



Akoestisch onderzoek – Milieu – Bouw - Ruimtelijke Ordening

contact@ambro-advies.nl
ambro-advies.nl

Maasdijk 94
4264 AN Veen
☎ +31627583457

IBAN NL22INGB 0757 9602 43
KvK 69897980
BTW NL2276112 B01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk (gemeente Zederik)
Realisatie nieuwe woning

<i>Opdrachtgever:</i>	Mevrouw T. den Oudsten
<i>Contactpersoon:</i>	Mevrouw T. den Oudsten
<i>Plaats en adres:</i>	Bazeldijk tussen 64 en 66 (nog niet bekend) Meerkerk
<i>Documentnummer:</i>	18032-V2.0
<i>Datum:</i>	23 januari 2019
<i>Opdrachtnemer:</i>	Ambro-advies
<i>Auteur:</i>	A.M. Brouwer
<i>Projectleider:</i>	A.M. Brouwer

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	2
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	GELUIDZONES.....	4
2.2	VOORKEURGRENSWAARDE EN HOOGST TOELAATBARE GELUIDBELASTING.....	4
2.3	AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER	5
2.4	REKENMETHODE EN GEGEVENSBRONNEN	5
2.5	REKENMODEL.....	5
3	REKENRESULTATEN	7
3.1	ALGEMEEN	7
3.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE BAZELDIJK	7
3.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GROTE KANAALDIJK	8
3.4	HOGERE WAARDEN EN MAATREGELEN	9
3.5	GECUMULEERDE GELUIDBELASTINGEN	10
3.5.1	Bouwbesluit	10
3.5.2	Woon- en leefklimaat	11
4	CONCLUSIE	13

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Afbeeldingen rekenmodel

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Rekenresultaten

1 Inleiding

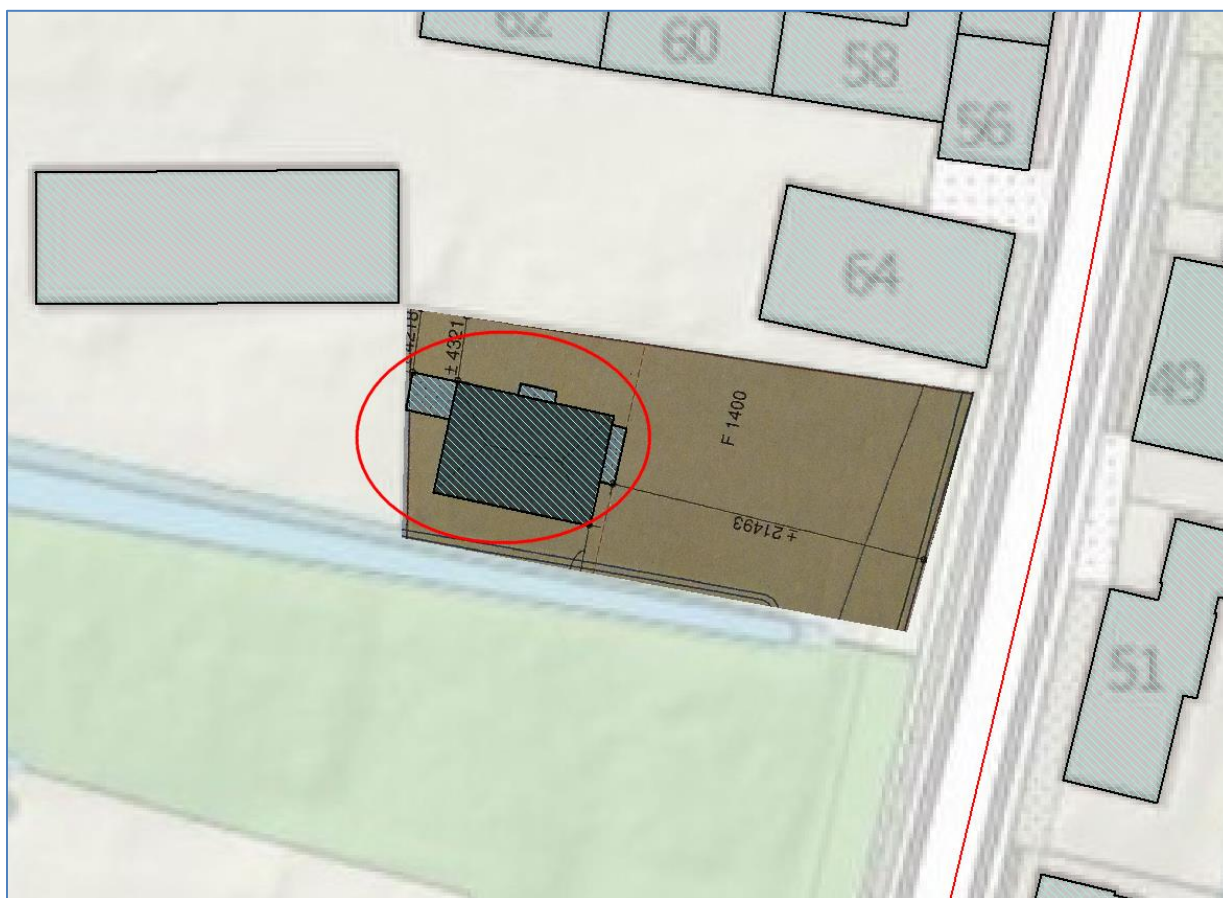
De initiatiefnemer heeft het voornemen om een nieuwe woning te realiseren op het perceel aan de Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: OpenTopo achtergrondkaart

Op afbeelding 2 is ingezoomd op de locatie van het plangebied waar de woning wordt gerealiseerd weergegeven.



Afbeelding 2. De te realiseren woning

Bron: OpenTopo achtergrondkaart + aangeleverde schets

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op het plangebied beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt binnen de zone van de Bazeldijk en de Grote Kanaaldijk. De Bazeldijk bevindt zich zowel binnen als buiten de bebouwde kom. De toegestane rijksnelheid op de Bazeldijk is 50 km/uur (binnen de bebouwde kom) en 60 km/uur (buiten de bebouwde kom). De Grote Kanaaldijk bevindt zich buiten de bebouwde kom, en heeft een maximaal toegestane snelheid van 60 km/uur.

2.2 Voorkeurgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeurgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeurgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeurgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB voor een nieuwe woning binnen de bebouwde kom.

2.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB;
- Bij toetsing van de geluidwering aan het Bouwbesluit: 0 dB.

De toegestane snelheid op de Bazeldijk bedraagt 50 tot 60 km/uur. De toegestane snelheid op de Grote Kanaaldijk bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4 Rekenmethode en gegevensbronnen

De verkeersgegevens van de Bazeldijk en de Grote Kanaaldijk zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OHZH). Deze werden als shape bestand aangeleverd voor het peiljaar 2030. Deze shape bestanden zijn zonder wijzigingen in het rekenmodel opgenomen. Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage I.

2.5 Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.41, module RMW 2012).

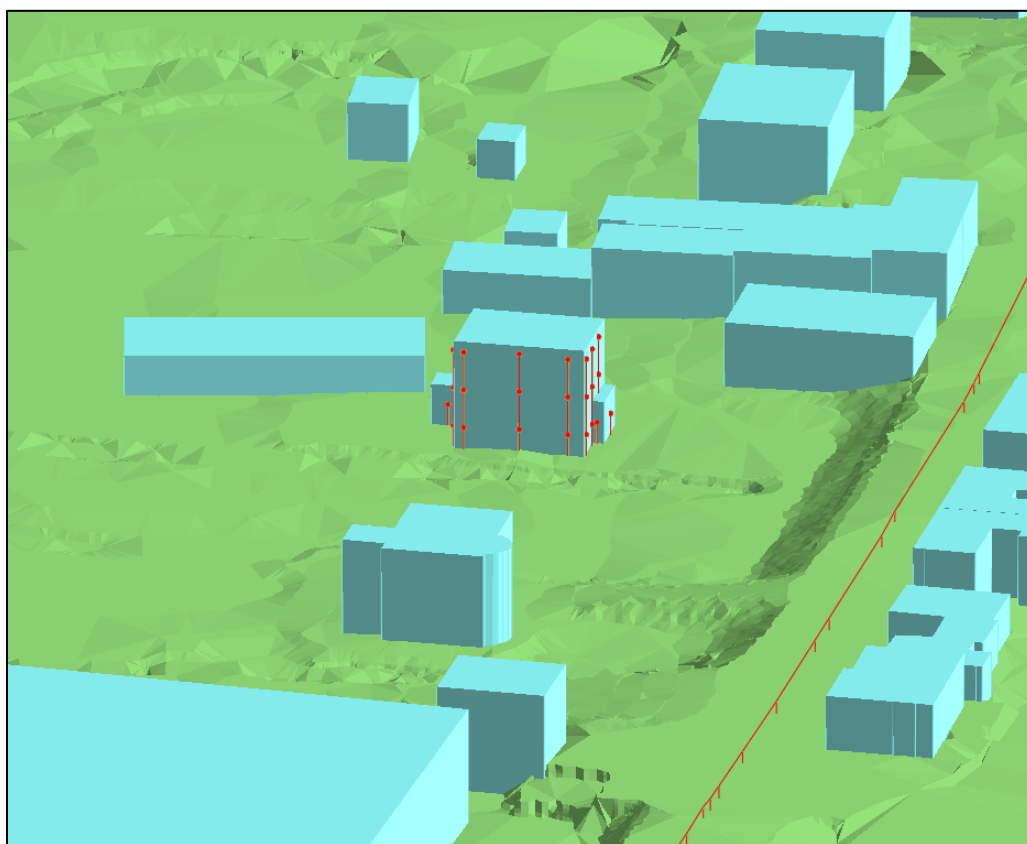
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Bij de nieuwe woning is er voor de begane grond, 1^e etage en de 2^e etage uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven het maaiveld.

De Bazeldijk bevindt zich ongeveer 2 meter hoger dan het plangebied. Hierbij is rekening gehouden bij het opstellen van het rekenmodel.

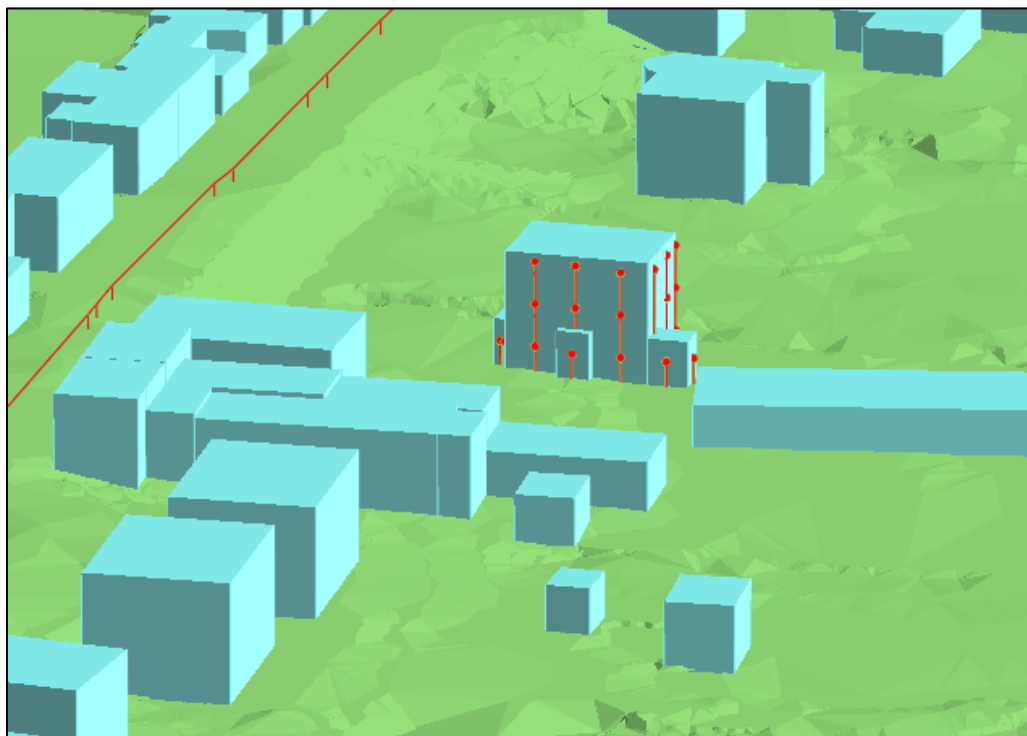
Voor het rekengebied is in het algemeen uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0). Voor gebieden met verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Omdat de percelen in en rondom het plangebied zullen bestaan uit verhardingen en zachte bodemgebieden is voor deze gebieden uitgegaan van het gemiddelde (bodemfactor 0,5).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit noorden

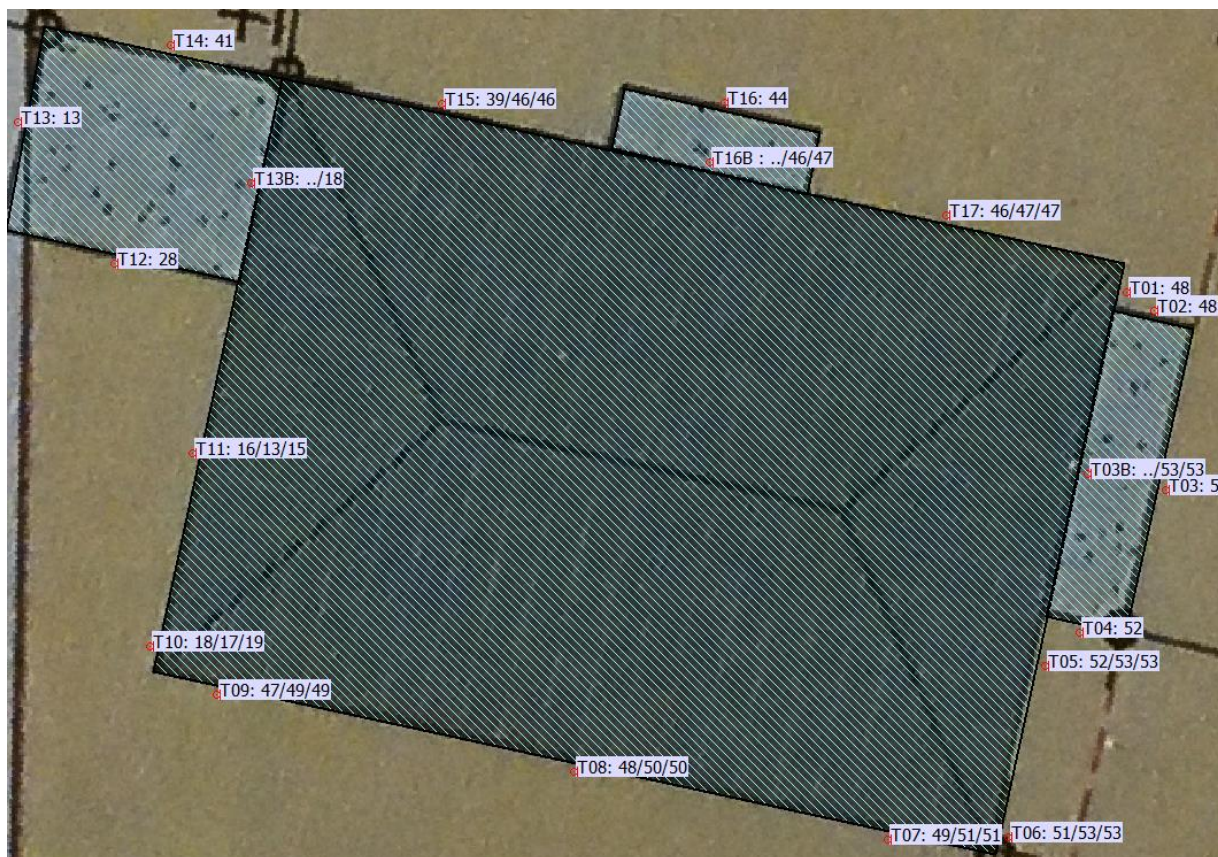
3 Rekenresultaten

3.1 Algemeen

Geluidberekeningen zijn uitgevoerd voor de gezoneerde wegen afzonderlijk en voor alle relevante wegen gezamenlijk (cumulatieve geluidbelasting). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2 Geluidbelasting vanwege de Bazeldijk

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



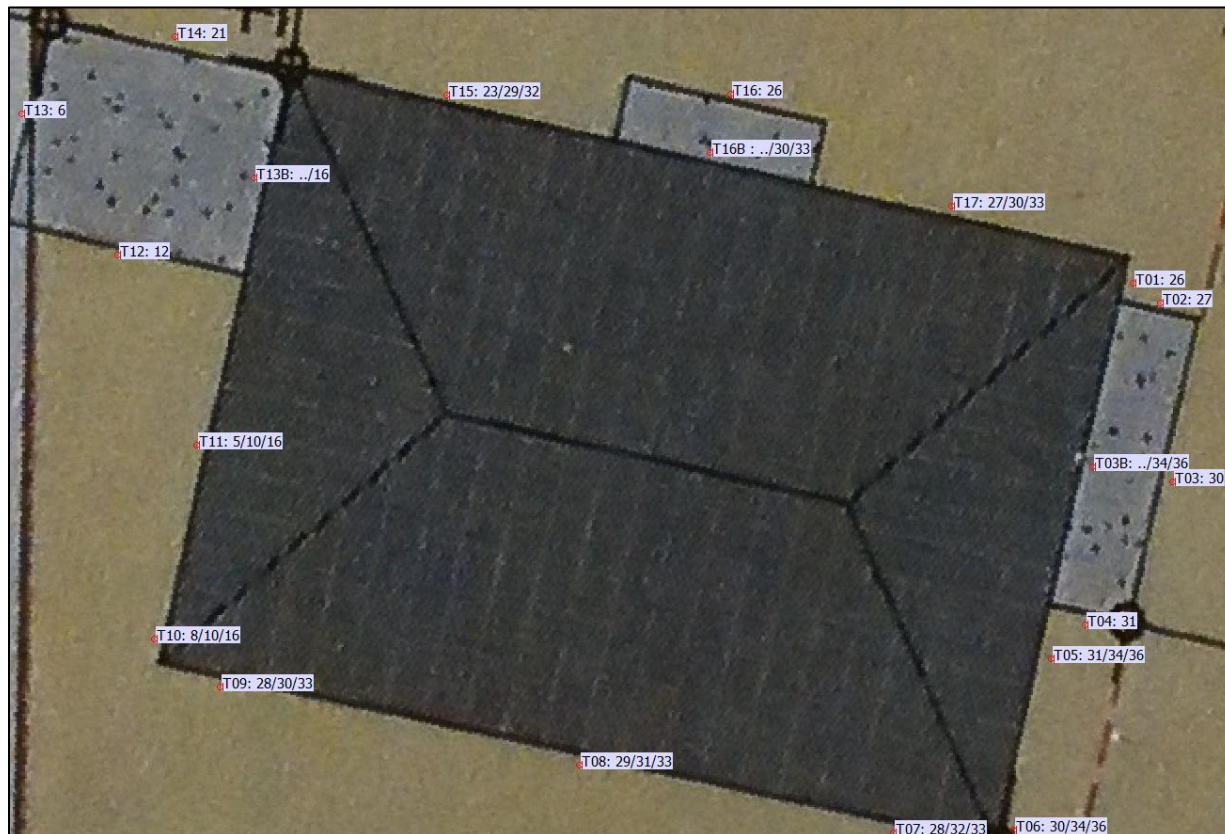
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bazeldijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

3.3 Geluidbelasting vanwege de Grote Kanaaldijk

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Grote Kanaaldijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Grote Kanaaldijk niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 36 dB aan de oostzijde van het perceel.

3.4 Hogere waarden en maatregelen

Hogere waarden en maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Bazeldijk wordt overschreden.

Getoetst is aan de Geluidbeleid van 2 oktober 2009 "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uur-wegen, Gemeente Zederik". In de beleidsnotitie zijn aanvullende voorwaarden gesteld aan situaties waarvoor een hogere waarde van toepassing mag zijn. De voorwaarden zijn afhankelijk van de geluidsbron, in dit geval wegverkeerslawaaï.

In paragraaf 2.2 van de beleidsregel zijn situaties gegeven waarin een hogere waarde mag worden toegestaan. Alvorens een hogere waarde kan worden verleend moet onderzocht worden of er maatregelen mogelijk zijn die de geluidsbelasting kunnen reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Er kan van maatregelen worden afgezien als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of ernstige bezwaren ondervinden.

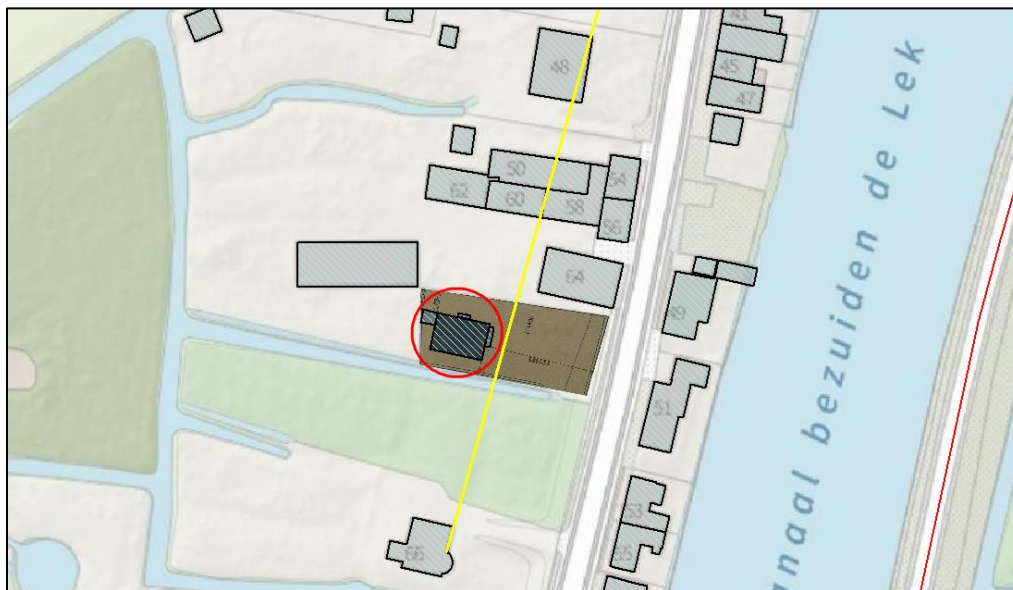
Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van één woning niet reëel. De Bazeldijk is voorzien van het referentiewegdek. Stillere wegdekken hebben een reductie van ten hoogste 4 dB (dunne deklagen B). Ook bij toepassing van een stiller wegdektype zal de voorkeursgrenswaarde niet worden bereikt. Om deze reden kan van deze maatregel worden afgezien. De snelheid op de Bazeldijk is al teruggebracht naar 50 km/uur (binnen de bebouwde kom) en 60 km/uur (buiten de bebouwde kom). Verdere verlaging van de snelheid voor deze doorgaande weg is geen optie om de geluidbelasting bij één woning terug te dringen.

Maatregelen in de overdracht

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus. De woning wordt aan de westzijde van het perceel gerealiseerd, zodat het niet mogelijk is om het nog (veel) verder naar het westen te bouwen. Hierdoor wordt de voorgevel in één lijn gebracht met de naastgelegen woning Bazeldijk 66. Zie ter illustratie hiervan afbeelding 7.



Afbeelding 7: De voorgevel van de nieuwe woning staat verder van de weg af dan de nabijgelegen woningen.

Een afschermd wand of wal tussen het plangebied en de Bazeldijk is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en mogelijk. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect of een betere geluidsisolatie bij het realiseren van één woning. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de gemeente.

Zoals blijkt uit hoofdstuk 3.5.1 van dit rapport zal de minimale geluidwering van de overige gebouwdelen worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting en de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Hierdoor zal de geluidbelasting binnen de woning niet meer bedragen dan 33 dB.

Geconcludeerd wordt dat er in voldoende mate rekening wordt gehouden met maatregelen bij de ontvanger.

3.5 Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit geeft de minimale eis voor de karakteristieke geluidwering van de gevel aan. Hierbij wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.1.

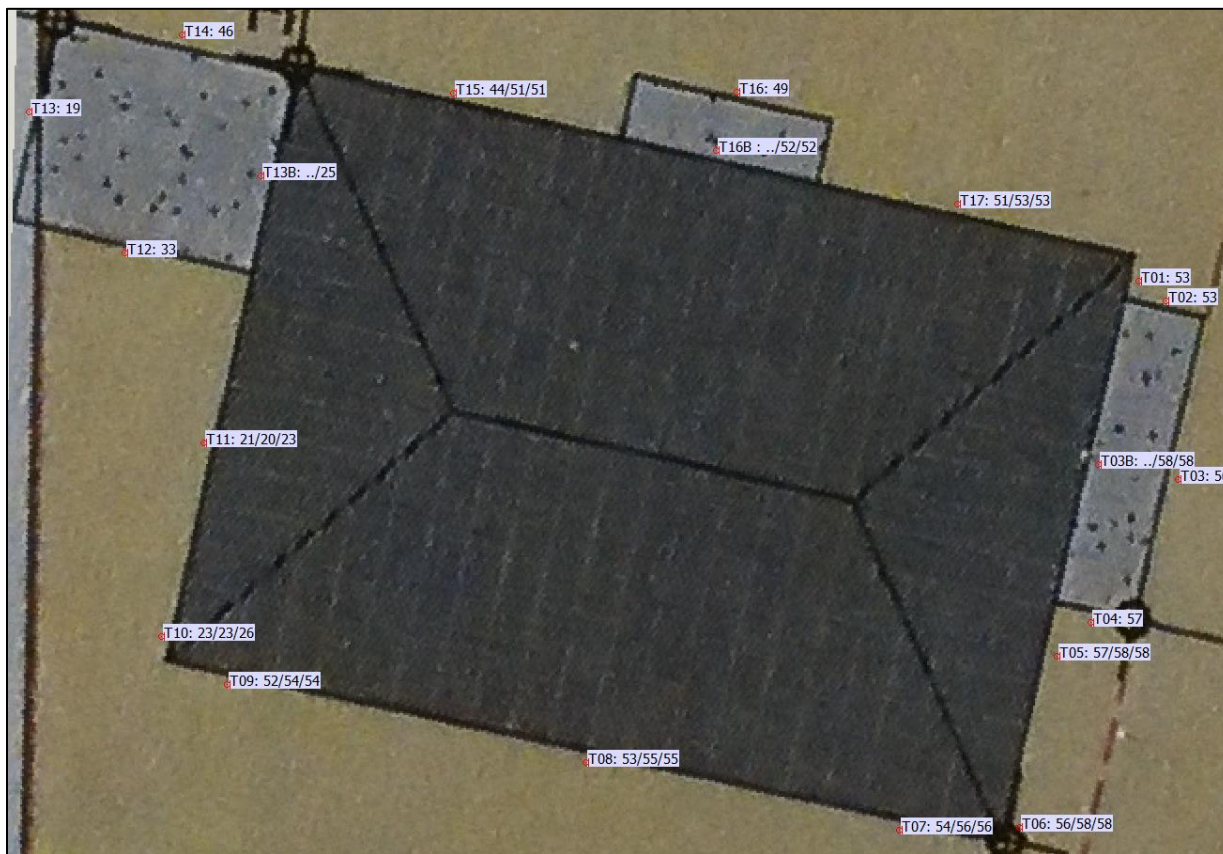
Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2

3.5.1 Bouwbesluit

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

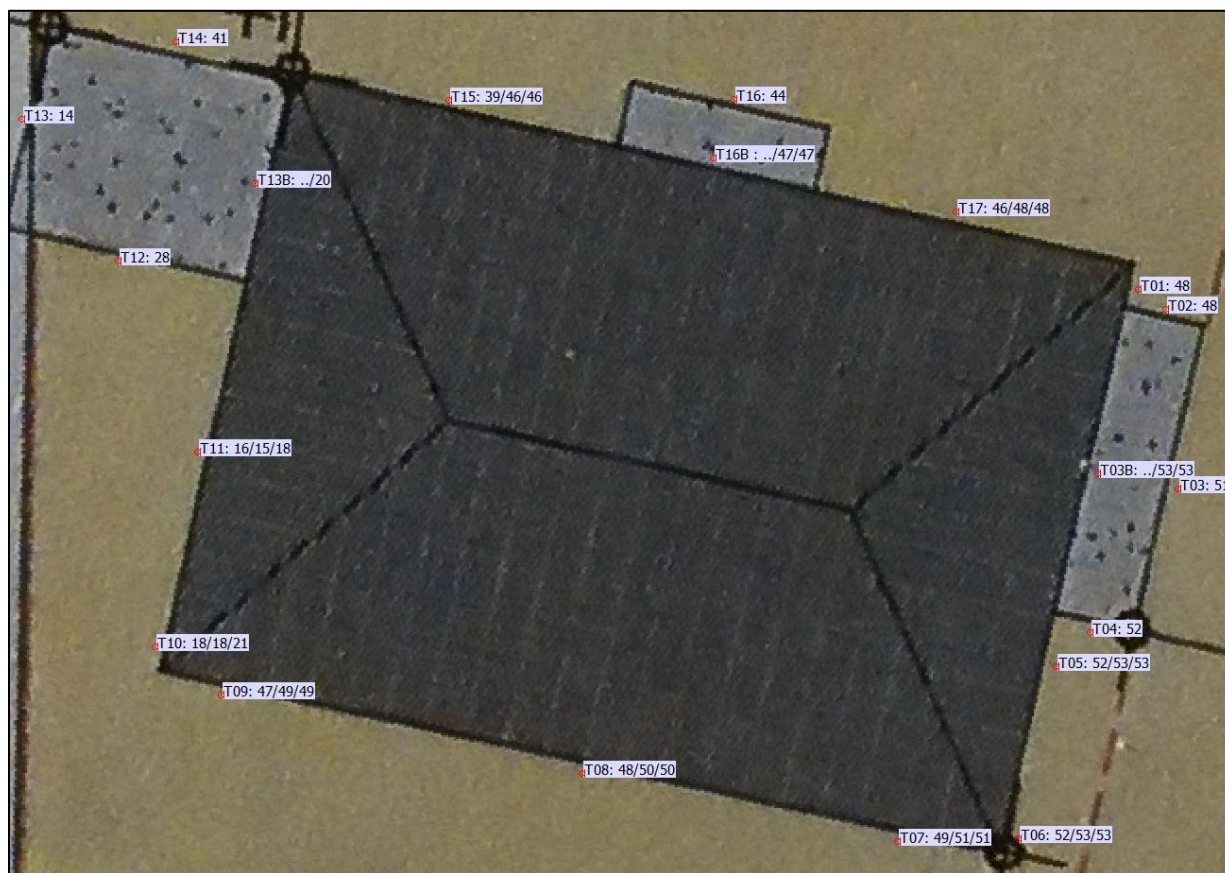
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB op de geplande woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $58-33=25$ dB.

Bij een nieuwbouwwoning is deze benodigde geluidwering zonder eenvoudigheid te realiseren. Het bevoegd gezag kan bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen verzoeken om aan te tonen dat de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

3.5.2 Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval de Bazeldijk en de Grote Kanaaldijk betrokken. De overige wegen in de omgeving zijn niet relevant vanwege de afstand, afscherming van gebouwen of door lage verkeersintensiteiten.

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen (inclusief aftrek van 5 dB) zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt 55 dB aan de voorzijde van de woning.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} aan de voorzijde bedraagt 53 dB, zodat er sprake is van de milieukwaliteit 'redelijk'. Verder is aan de noordzijde van de woning ook sprake van de milieukwaliteit 'zeer goed'. Aan de noord-, zuid-, en westzijden van de woning zal sprake zijn van de milieukwaliteit 'redelijk' tot 'zeer goed'.

4 Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren woning aan de Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd.

De benodigde hogere waarden zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Hogere waarden vanwege de Bazeldijk

		Begane grond (1,5m)	1 ^e etage (4,5m)	2 ^e etage (7,5m)
T03	Oostgevel	51 dB		
T03B	Oostgevel		53 dB	53 dB
T04	Zuidgevel	52 dB		
T05	Oostgevel	52 dB	53 dB	53 dB
T06	Oostgevel	51 dB	53 dB	53 dB
T07	Zuidgevel	49 dB	51 dB	51 dB
T08	Zuidgevel		50 dB	50 dB
T09	Zuidgevel		49 dB	49 dB

De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt niet overschreden.

Getoetst is aan de "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uur-wegen, Gemeente Zederik". Het plan voldoet aan de voorwaarden uit de Beleidsregel. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet wenselijk en/of mogelijk.

Er zijn geen beletselen vanwege akoestische aard om binnen het plangebied een woning te realiseren.

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bazeldijk (50 km/uur gedeelte), referentiewegdek

W01-1

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,56	3,52	0,89
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	93,68	98,10	91,62
Middelzware mvtg	4,46	1,45	5,26
Zware mvtg	1,86	0,45	3,11

Etmaalintensiteit

3684,00

Grote Kanaaldijk (60 km/uur), referentiewegdek

W02-1

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,55	3,54	0,88
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	94,67	98,28	93,63
Middelzware mvtg	5,30	1,71	6,32
Zware mvtg	0,03	0,01	0,05

Etmaalintensiteit

227,00

Bazeldijk (50 km/uur gedeelte), referentiewegdek

W01-2

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,56	3,52	0,89
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	93,66	98,09	91,59
Middelzware mvtg	4,47	1,46	5,28
Zware mvtg	1,87	0,46	3,13

Etmaalintensiteit

3630,00

W02-2

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,54	3,59	0,88
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	96,65	99,04	95,33
Middelzware mvtg	2,00	0,64	2,38
Zware mvtg	1,36	0,32	2,29

Etmaalintensiteit

600,00

Bazeldijk (60 km/uur gedeelte), referentiewegdek

W01-3

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

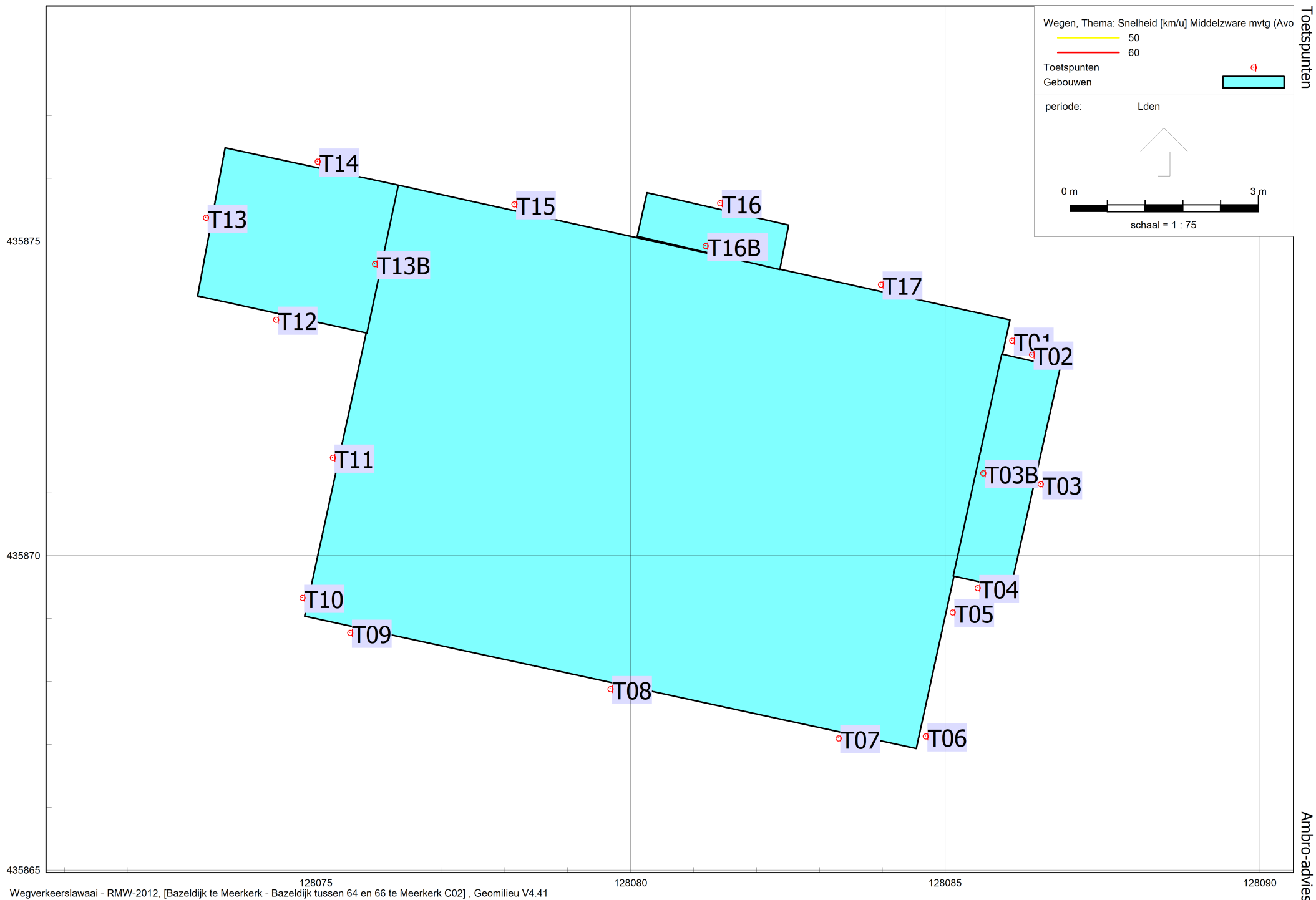
Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,56	3,52	0,89
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	93,66	98,09	91,59
Middelzware mvtg	4,47	1,46	5,28
Zware mvtg	1,87	0,46	3,13

Etmaalintensiteit

3630,00

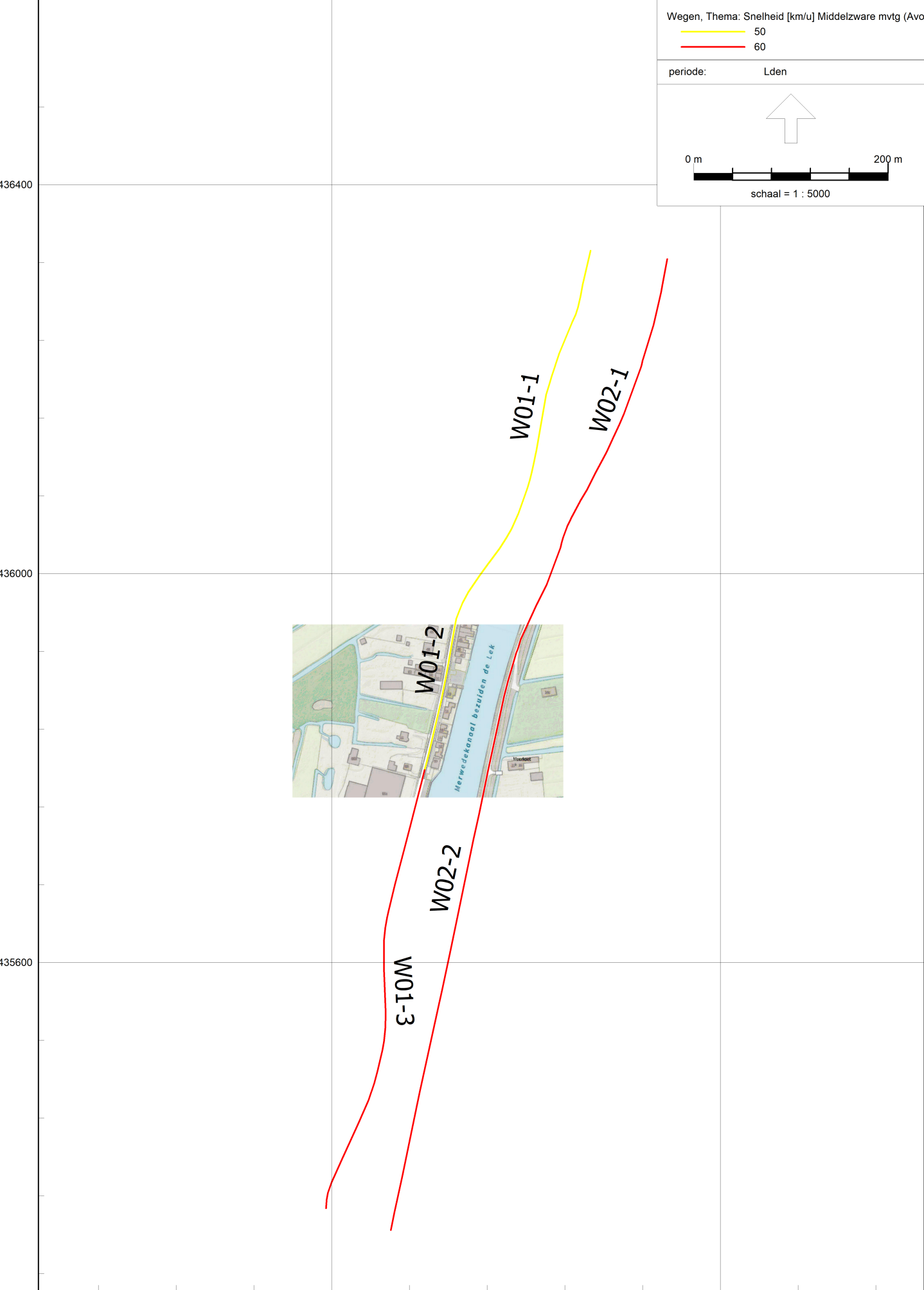
Bijlage 2: Afbeeldingen rekenmodel





Toetspunten

Ambro-advies



Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02

Model eigenschap

Omschrijving	Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
Verantwoordelijke	Marten Brouwer
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Marten Brouwer op 2-7-2018
Laatst ingezien door	Marten Brouwer op 23-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import, 17-7-2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bazeldijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Grote Kanaaldijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel. H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Overige gebouwen	3,03	128083,34	435910,32	-0,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	4,40	128038,04	435707,12	-0,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,84	128275,74	435991,36	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	3,39	128175,95	435693,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	3,51	128192,76	435757,06	-0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	3,67	128168,87	436008,33	2,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	3,02	128105,47	436059,76	-0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	3,57	128106,28	435996,69	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,63	128128,76	436016,68	1,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	3,68	128217,24	435790,60	-0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,69	128065,88	435796,37	-0,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	9,01	128035,95	435928,63	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,95	128050,11	435880,71	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	4,87	128040,07	435691,78	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	1,95	128128,59	435885,64	1,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,27	128133,51	435912,28	2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,96	128080,24	435929,09	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,73	128082,01	435966,46	-0,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	7,69	128036,97	435781,32	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,31	128089,73	435974,18	-0,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	3,57	128291,58	435960,90	-0,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	2,69	128139,14	436028,86	2,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	4,47	128071,30	435930,12	-0,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen	3,95	128233,29	435696,03	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 29	5,23	128156,60	435993,96	2,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 31	3,28	128145,94	435977,36	2,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 33	5,39	128136,95	435957,78	2,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 34	4,36	128157,49	436050,42	2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 35	3,31	128143,63	435942,99	1,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 36 A	5,93	128137,52	436044,98	0,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 37	5,50	128139,90	435943,66	1,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 38	5,31	128143,91	436024,86	2,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 39	5,24	128146,23	435937,37	1,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 40	4,23	128133,14	436028,70	1,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 41	4,89	128137,92	435933,69	1,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 42	4,30	128125,22	436006,72	2,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 43	5,40	128141,57	435927,80	1,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 44	3,87	128108,24	435969,27	0,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 44 A	5,57	128120,96	435963,71	1,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 45	5,25	128135,03	435918,66	2,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 46	6,55	128109,75	435945,37	1,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 47	5,01	128135,03	435918,66	2,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 48	5,02	128105,24	435927,42	2,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 49	4,35	128128,16	435882,20	1,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 50	4,87	128096,71	435899,09	0,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 51	5,08	128116,90	435863,07	2,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 53	4,84	128110,53	435836,73	1,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 54	4,83	128113,10	435896,73	2,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 55	4,82	128110,53	435836,73	1,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 56	4,86	128113,10	435896,73	2,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 57	2,60	128109,01	435826,42	1,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 58	4,33	128106,51	435892,04	1,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 59	4,00	128108,36	435798,99	2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 60	5,31	128087,76	435900,38	-0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 62	2,81	128087,76	435900,38	-0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 64	2,99	128110,98	435885,04	2,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 66	7,19	128066,66	435830,02	-0,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 68	5,94	128083,00	435802,94	1,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 68 A	8,65	128075,91	435791,44	-0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 68 B	6,81	128016,04	435805,20	-0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 70	6,32	128068,50	435714,85	2,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 70 A	2,68	128070,43	435739,58	0,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk 72	4,78	128061,44	435716,92	1,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Bazeldijk tussen 64 en 66	8,00	128086,03	435873,75	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Grote Kanaaldijk 12 A	3,56	128270,12	436035,93	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Grote Kanaaldijk 14 B	3,03	128316,63	436044,53	0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Grote Kanaaldijk 14 C	3,78	128231,61	435875,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Grote Kanaaldijk 16	5,86	128181,10	435806,65	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Grote Kanaaldijk 17	5,48	128171,61	435753,61	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Grote Kanaaldijk 18	6,24	128170,67	435692,33	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
noord laagbouw	3,00	128082,51	435875,26	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Oost laagbouw	3,00	128085,90	435873,21	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
west laagbouw	3,00	128073,55	435876,48	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01	Oost	-0,44	Relatief	1,50	--	--	Ja
T03	Oost	-0,49	Relatief	1,50	--	--	Ja
T04	Oost	-0,56	Relatief	1,50	--	--	Ja
T05	Oost	-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T06	Oost	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T07	Zuid	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T08	Zuid	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T09	Zuid	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T10	West	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T11	West	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T12	Zuid	-0,75	Relatief	1,50	--	--	Ja
T13	West	-0,75	Relatief	1,50	--	--	Ja
T14	Noord	-0,75	Relatief	1,50	--	--	Ja
T15	Noord	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T16	Noord	-0,51	Relatief	1,50	--	--	Ja
T17	Noord	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T02	Noord	-0,44	Relatief	1,50	--	--	Ja
T16B	Noord 1e/2e verdieping	2,47	Relatief aan onderliggend item	--	1,50	4,50	Ja
T03B	Oost 1e/2e verdieping	2,56	Relatief aan onderliggend item	--	1,50	4,50	Ja
T13B	West 1e/2e verdieping	2,25	Relatief aan onderliggend item	--	4,50	--	Ja

Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	Hdef.	Min.AH	Max.AH	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)
W01-1	Bazeldijk	341,60	W0	Relatief	0,00	2,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3684,00	93,68
W01-2	Bazeldijk	224,70	W0	Relatief	2,00	2,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3630,00	93,66
W01-3	Bazeldijk	467,12	W0	Relatief	-0,20	2,25	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3630,00	93,66
W02-2	Grote Kanaaldijk	730,06	W0	Relatief	0,00	2,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	96,65
W02-1	Grote Kanaaldijk	313,44	W0	Relatief	0,00	2,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60	227,00	94,67

Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01-1	98,10	91,62	4,46	1,45	5,26	1,86	0,45	3,11		106,87		103,58		98,51
W01-2	98,09	91,59	4,47	1,46	5,28	1,87	0,46	3,13		106,81		103,51		98,45
W01-3	98,09	91,59	4,47	1,46	5,28	1,87	0,46	3,13		108,17		105,01		99,75
W02-2	99,04	95,33	2,00	0,64	2,38	1,36	0,32	2,29		100,09		97,19		91,56
W02-1	98,28	93,63	5,30	1,71	6,32	0,03	0,01	0,05		95,87		92,93		87,23

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bazeldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06_C	Oost	7,50	52,4	49,1	44,0	53,3
T06_B	Oost	4,50	52,4	49,1	44,0	53,3
T05_B	Oost	4,50	52,2	49,0	43,9	53,1
T05_C	Oost	7,50	52,2	49,0	43,9	53,1
T03B_C	Oost 1e/2e verdieping	4,50	51,9	48,6	43,5	52,8
T03B_B	Oost 1e/2e verdieping	1,50	51,9	48,6	43,5	52,8
T05_A	Oost	1,50	51,0	47,8	42,6	52,0
T04_A	Oost	1,50	50,7	47,4	42,3	51,6
T06_A	Oost	1,50	50,6	47,3	42,2	51,5
T03_A	Oost	1,50	50,5	47,2	42,1	51,4
T07_C	Zuid	7,50	49,8	46,6	41,5	50,8
T07_B	Zuid	4,50	49,6	46,4	41,3	50,6
T08_C	Zuid	7,50	49,1	45,8	40,7	50,0
T08_B	Zuid	4,50	48,9	45,6	40,5	49,8
T09_C	Zuid	7,50	48,4	45,2	40,0	49,3
T09_B	Zuid	4,50	48,1	44,9	39,7	49,0
T07_A	Zuid	1,50	48,1	44,9	39,7	49,0
T01_A	Oost	1,50	47,4	44,2	39,1	48,3
T08_A	Zuid	1,50	47,4	44,2	39,0	48,3
T02_A	Noord	1,50	46,6	43,4	38,2	47,5
T17_B	Noord	4,50	46,5	43,3	38,2	47,5
T17_C	Noord	7,50	46,5	43,2	38,1	47,4
T09_A	Zuid	1,50	46,4	43,2	38,0	47,3
T16B_C	Noord 1e/2e verdieping	4,50	45,9	42,7	37,6	46,8
T16B_B	Noord 1e/2e verdieping	1,50	45,5	42,3	37,1	46,4
T17_A	Noord	1,50	45,3	42,0	36,9	46,2
T15_C	Noord	7,50	45,1	41,8	36,7	46,0
T15_B	Noord	4,50	44,7	41,5	36,4	45,6
T16_A	Noord	1,50	43,5	40,2	35,1	44,4
T14_A	Noord	1,50	40,3	37,1	31,9	41,2
T15_A	Noord	1,50	37,8	34,5	29,4	38,7
T12_A	Zuid	1,50	27,1	23,7	18,8	28,0
T10_C	West	7,50	18,5	15,2	10,1	19,4
T13B_B	West 1e/2e verdieping	4,50	17,1	13,8	8,8	18,0
T10_A	West	1,50	16,8	13,5	8,5	17,7
T10_B	West	4,50	16,1	12,8	7,8	17,0
T11_A	West	1,50	15,1	11,6	6,7	16,0
T11_C	West	7,50	14,0	10,7	5,7	14,9
T11_B	West	4,50	12,5	9,1	4,2	13,4
T13_A	West	1,50	11,9	8,6	3,6	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Kanaaldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T05_C	Oost	7,50	35,5	32,6	26,9	36,4
T03B_C	Oost 1e/2e verdieping	4,50	35,4	32,5	26,8	36,3
T06_C	Oost	7,50	35,3	32,4	26,8	36,3
T05_B	Oost	4,50	33,1	30,2	24,6	34,1
T06_B	Oost	4,50	33,1	30,1	24,5	34,0
T03B_B	Oost 1e/2e verdieping	1,50	32,6	29,7	24,1	33,5
T07_C	Zuid	7,50	32,4	29,5	23,8	33,3
T17_C	Noord	7,50	32,3	29,4	23,8	33,3
T08_C	Zuid	7,50	32,2	29,3	23,7	33,1
T16B_C	Noord 1e/2e verdieping	4,50	31,8	28,9	23,3	32,7
T09_C	Zuid	7,50	31,6	28,7	23,1	32,5
T15_C	Noord	7,50	31,1	28,2	22,6	32,0
T07_B	Zuid	4,50	30,6	27,7	22,1	31,5
T08_B	Zuid	4,50	30,4	27,5	21,9	31,4
T05_A	Oost	1,50	30,2	27,3	21,7	31,1
T04_A	Oost	1,50	29,8	26,9	21,3	30,7
T09_B	Zuid	4,50	29,3	26,4	20,8	30,2
T03_A	Oost	1,50	28,9	26,0	20,4	29,9
T06_A	Oost	1,50	28,9	26,0	20,4	29,8
T16B_B	Noord 1e/2e verdieping	1,50	28,9	25,9	20,3	29,8
T17_B	Noord	4,50	28,8	25,8	20,3	29,7
T15_B	Noord	4,50	28,3	25,3	19,8	29,2
T08_A	Zuid	1,50	27,6	24,7	19,1	28,5
T07_A	Zuid	1,50	27,1	24,2	18,6	28,0
T09_A	Zuid	1,50	27,0	24,1	18,4	27,9
T17_A	Noord	1,50	26,6	23,7	18,0	27,5
T02_A	Noord	1,50	26,2	23,3	17,6	27,1
T01_A	Oost	1,50	25,3	22,4	16,8	26,3
T16_A	Noord	1,50	24,6	21,7	16,1	25,5
T15_A	Noord	1,50	22,2	19,3	13,7	23,1
T14_A	Noord	1,50	20,4	17,5	11,9	21,4
T13B_B	West 1e/2e verdieping	4,50	15,3	12,4	6,8	16,3
T11_C	West	7,50	14,8	11,8	6,3	15,7
T10_C	West	7,50	14,6	11,7	6,1	15,5
T12_A	Zuid	1,50	11,1	8,1	2,6	12,0
T10_B	West	4,50	9,5	6,4	1,0	10,4
T11_B	West	4,50	9,0	6,0	0,6	9,9
T10_A	West	1,50	6,6	3,6	-1,8	7,6
T13_A	West	1,50	5,1	2,1	-3,4	6,0
T11_A	West	1,50	4,4	1,4	-4,0	5,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06_C	Oost	7,50	57,5	54,2	49,1	58,4
T06_B	Oost	4,50	57,4	54,2	49,1	58,4
T05_C	Oost	7,50	57,3	54,1	48,9	58,2
T05_B	Oost	4,50	57,3	54,0	48,9	58,2
T03B_C	Oost 1e/2e verdieping	4,50	57,0	53,7	48,6	57,9
T03B_B	Oost 1e/2e verdieping	1,50	56,9	53,7	48,5	57,8
T05_A	Oost	1,50	56,1	52,8	47,7	57,0
T04_A	Oost	1,50	55,7	52,5	47,3	56,6
T06_A	Oost	1,50	55,6	52,4	47,2	56,5
T03_A	Oost	1,50	55,5	52,3	47,1	56,4
T07_C	Zuid	7,50	54,9	51,7	46,5	55,8
T07_B	Zuid	4,50	54,7	51,5	46,3	55,6
T08_C	Zuid	7,50	54,2	50,9	45,8	55,1
T08_B	Zuid	4,50	53,9	50,7	45,5	54,8
T09_C	Zuid	7,50	53,5	50,3	45,1	54,4
T09_B	Zuid	4,50	53,2	49,9	44,8	54,1
T07_A	Zuid	1,50	53,1	49,9	44,7	54,0
T01_A	Oost	1,50	52,5	49,2	44,1	53,4
T08_A	Zuid	1,50	52,5	49,2	44,1	53,4
T02_A	Noord	1,50	51,7	48,4	43,3	52,6
T17_C	Noord	7,50	51,7	48,4	43,3	52,6
T17_B	Noord	4,50	51,6	48,3	43,2	52,5
T09_A	Zuid	1,50	51,4	48,2	43,0	52,4
T16B_C	Noord 1e/2e verdieping	4,50	51,1	47,9	42,7	52,0
T16B_B	Noord 1e/2e verdieping	1,50	50,6	47,4	42,2	51,5
T17_A	Noord	1,50	50,3	47,1	41,9	51,2
T15_C	Noord	7,50	50,3	47,0	41,9	51,2
T15_B	Noord	4,50	49,8	46,6	41,5	50,7
T16_A	Noord	1,50	48,5	45,3	40,1	49,4
T14_A	Noord	1,50	45,4	42,1	37,0	46,3
T15_A	Noord	1,50	42,9	39,7	34,5	43,8
T12_A	Zuid	1,50	32,2	28,8	23,9	33,1
T10_C	West	7,50	25,0	21,8	16,6	25,9
T13B_B	West 1e/2e verdieping	4,50	24,3	21,2	15,9	25,2
T11_C	West	7,50	22,4	19,3	14,0	23,3
T10_A	West	1,50	22,2	18,9	13,9	23,1
T10_B	West	4,50	22,0	18,7	13,6	22,9
T11_A	West	1,50	20,4	17,0	12,1	21,3
T11_B	West	4,50	19,1	15,9	10,8	20,0
T13_A	West	1,50	17,7	14,4	9,4	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bazeldijk tussen 64 en 66 te Meerkerk C02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06_C	Oost	7,50	52,5	49,2	44,1	53,4
T06_B	Oost	4,50	52,4	49,2	44,1	53,4
T05_C	Oost	7,50	52,3	49,1	44,0	53,2
T05_B	Oost	4,50	52,3	49,0	43,9	53,2
T03B_C	Oost 1e/2e verdieping	4,50	52,0	48,7	43,6	52,9
T03B_B	Oost 1e/2e verdieping	1,50	51,9	48,7	43,5	52,8
T05_A	Oost	1,50	51,1	47,8	42,7	52,0
T04_A	Oost	1,50	50,7	47,5	42,3	51,6
T06_A	Oost	1,50	50,6	47,4	42,2	51,5
T03_A	Oost	1,50	50,5	47,3	42,1	51,4
T07_C	Zuid	7,50	49,9	46,7	41,5	50,8
T07_B	Zuid	4,50	49,7	46,5	41,3	50,6
T08_C	Zuid	7,50	49,2	45,9	40,8	50,1
T08_B	Zuid	4,50	48,9	45,7	40,5	49,8
T09_C	Zuid	7,50	48,5	45,3	40,1	49,4
T09_B	Zuid	4,50	48,2	44,9	39,8	49,1
T07_A	Zuid	1,50	48,1	44,9	39,7	49,0
T01_A	Oost	1,50	47,5	44,2	39,1	48,4
T08_A	Zuid	1,50	47,5	44,2	39,1	48,4
T02_A	Noord	1,50	46,7	43,4	38,3	47,6
T17_C	Noord	7,50	46,7	43,4	38,3	47,6
T17_B	Noord	4,50	46,6	43,3	38,2	47,5
T09_A	Zuid	1,50	46,4	43,2	38,1	47,4
T16B_C	Noord 1e/2e verdieping	4,50	46,1	42,9	37,7	47,0
T16B_B	Noord 1e/2e verdieping	1,50	45,6	42,4	37,2	46,5
T17_A	Noord	1,50	45,3	42,1	37,0	46,3
T15_C	Noord	7,50	45,3	42,0	36,9	46,2
T15_B	Noord	4,50	44,8	41,6	36,5	45,7
T16_A	Noord	1,50	43,5	40,3	35,1	44,4
T14_A	Noord	1,50	40,4	37,1	32,0	41,3
T15_A	Noord	1,50	37,9	34,7	29,5	38,8
T12_A	Zuid	1,50	27,2	23,8	18,9	28,1
T10_C	West	7,50	20,0	16,8	11,6	20,9
T13B_B	West 1e/2e verdieping	4,50	19,3	16,2	10,9	20,2
T11_C	West	7,50	17,4	14,3	9,0	18,4
T10_A	West	1,50	17,2	13,9	8,9	18,1
T10_B	West	4,50	17,0	13,7	8,6	17,9
T11_A	West	1,50	15,4	12,0	7,1	16,3
T11_B	West	4,50	14,1	10,9	5,8	15,0
T13_A	West	1,50	12,7	9,4	4,4	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen