

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai 11 woningen Benedendamsstraat/Vaarsloot te Ameide

projectnummer	17.1011
kenmerk	R-JVO/1177
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
telefax	(084) 838 5462
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	2
aantal pagina's	13
datum	12 februari 2018
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaai	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRISULTATEN	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai	9
4.2	Maatregelen	12
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai	13
5.2	Geluidwering van de gevel	13

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model

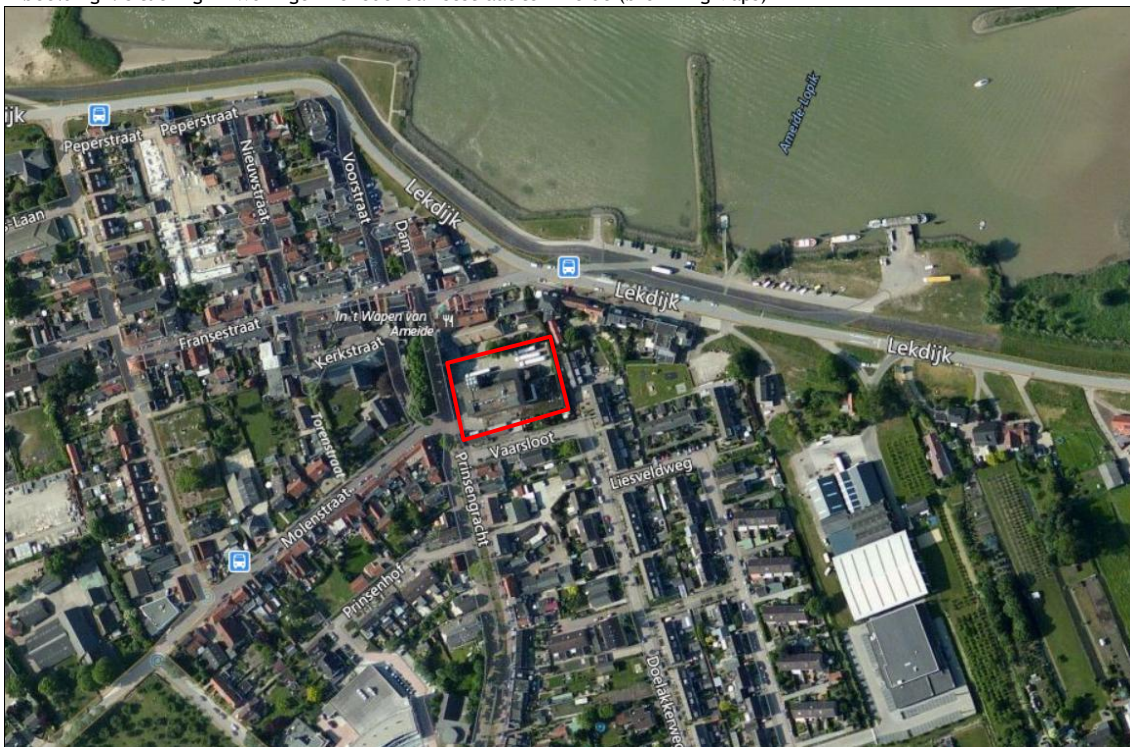
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 11 woningen aan de Benedendamsstraat/Vaarsloot te Ameide op het terrein van de voormalige meelfabriek. In afbeelding I is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding I: situering 11 woningen Benedendamsstraat te Ameide (bron Bing Maps)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de invloedssfeer van de Lekdijk en andere 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek (tot uiterlijk 1 juli 2018) van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de invloedssfeer van de Lekdijk en andere 30 km/h wegen.

Aan de uiteinden van een 60 km/h weg die overgaat in een 30- km/h weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan 1/3 van de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de 60 km/h weg.

De nieuw te bouwen woningen zijn derhalve buiten de geluidszone van de Lekdijk gesitueerd.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidszone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van de ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat) en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

2.7 Gemeentelijk beleid

Door de gemeente Zederik is gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld, zoals omschreven in de beleidsnotitie "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uurwegen" van 2 oktober 2009.

In dit beleid is onder andere aangegeven dat:

- bij een geluidbelasting L_{CUM*} tot en met 53 dB wordt gestreefd (geen voorwaarde) naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte;
- bij een geluidbelasting L_{CUM*} van 54 dB tot 64 dB een geluidluwe gevel of buitenruimte een voorwaarde is voor het verlenen van een hogere grenswaarde;
- de gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- de realisatie van minder dan 25 woningen als een kleinschalige ontwikkeling wordt gezien en nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen achterwege kan blijven.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden 11 woningen gerealiseerd. De woningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten. In afbeelding II is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding II: situering woningen Benendamssestraat/Vaarsloot te Ameide



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woningen is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V4.21) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Grasland is als zacht bodemgebied (bodemfactor 1,0) ingevoerd en het overige bodemgebied is als half-hard bodemgebied (bodemfactor 0,5) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de woningen zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De wegverkeersgegevens van de Lekdijk en de 30 km/h wegen zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart 2015 (RVMK ALV 2015) voor het referentiejaar 2027.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid van de Lekdijk zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Lekdijk	DAB	60	2.979	dag	6.61	83.93	7.91	8.16
				avond	3.28	95.07	2.79	2.15
				nacht	0.95	78.10	8.89	13.01

¹⁾ Hoogst voorkomende etmaalintensiteit op dit wegvak.

Ontsluitingsweg t.b.v. parkeren

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuw te realiseren woningen binnen het plangebied moet worden gekeken naar de verkeersgeneratie als gevolg van het onderhavige plan. De interne weg binnen het plangebied betreft een doodlopende straat, welke uitsluitend zal worden gebruikt door de in het wijkje aanwezige woningen.

Algemeen uitgangspunt bij het bepalen van de verkeersgeneratie is de aard van het gebied. In dit geval kan het plangebied worden beschouwd als een dorpslocatie. Voor de vaststelling van de verkeersgeneratie/intensiteit is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 317.

Voor de ontsluitingsweg via de Vaarsloot ten bate van het parkeren is een gemiddelde verkeersgeneratie met een totale verkeersintensiteit van ca. 125 verkeersbewegingen per weekdag etmaal voorzien voor de nieuwe woningen, inclusief de enkele aan de Vaarsloot gelegen bestaande woningen.

Voor de wegdekverharding wordt uitgegaan van elementenverharding in keperverband en een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het geluidregister en het digitale model.

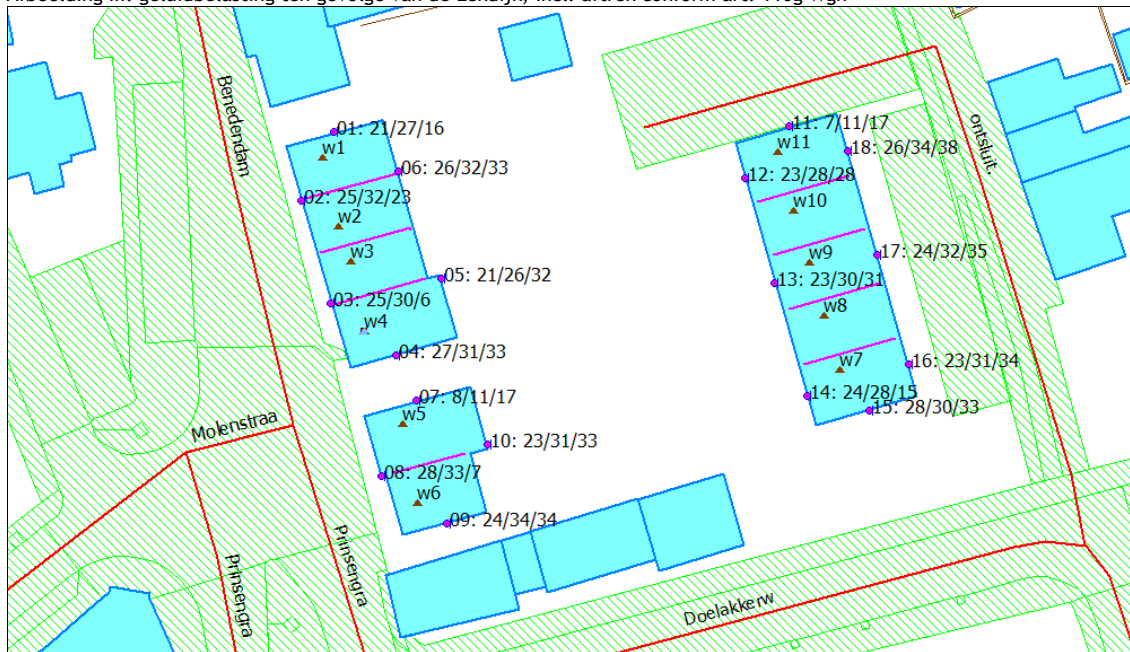
4 ONDERZOEKSRÉSULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de Lekdijk en de 30 km/h wegen berekend.

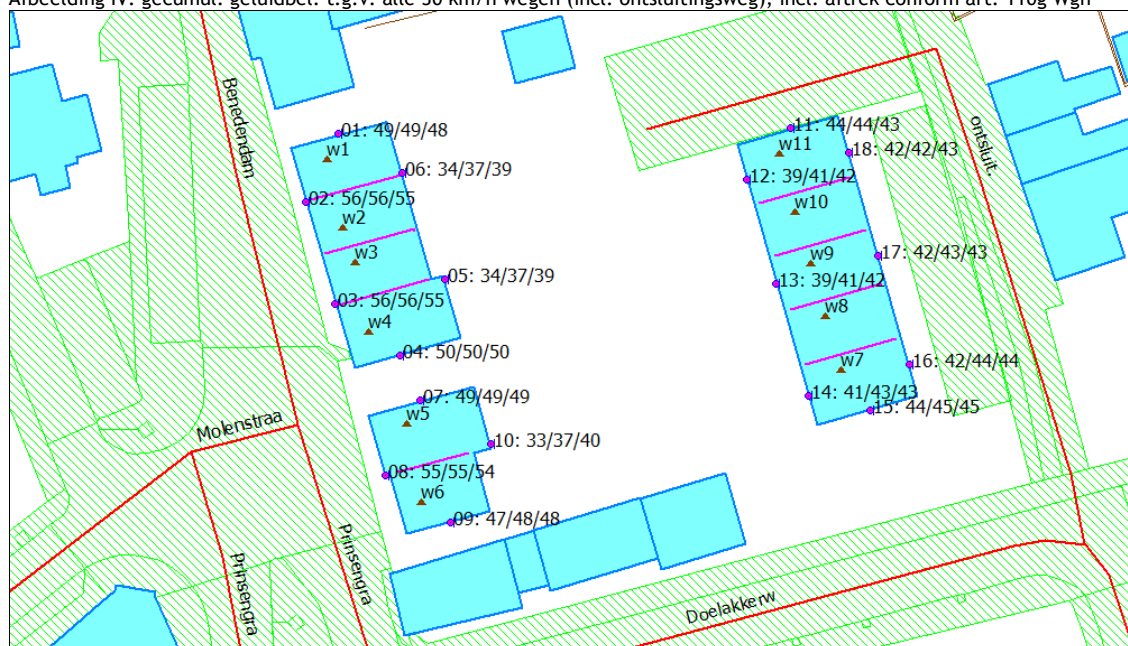
In afbeelding III t/m VI zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de Lekdijk, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



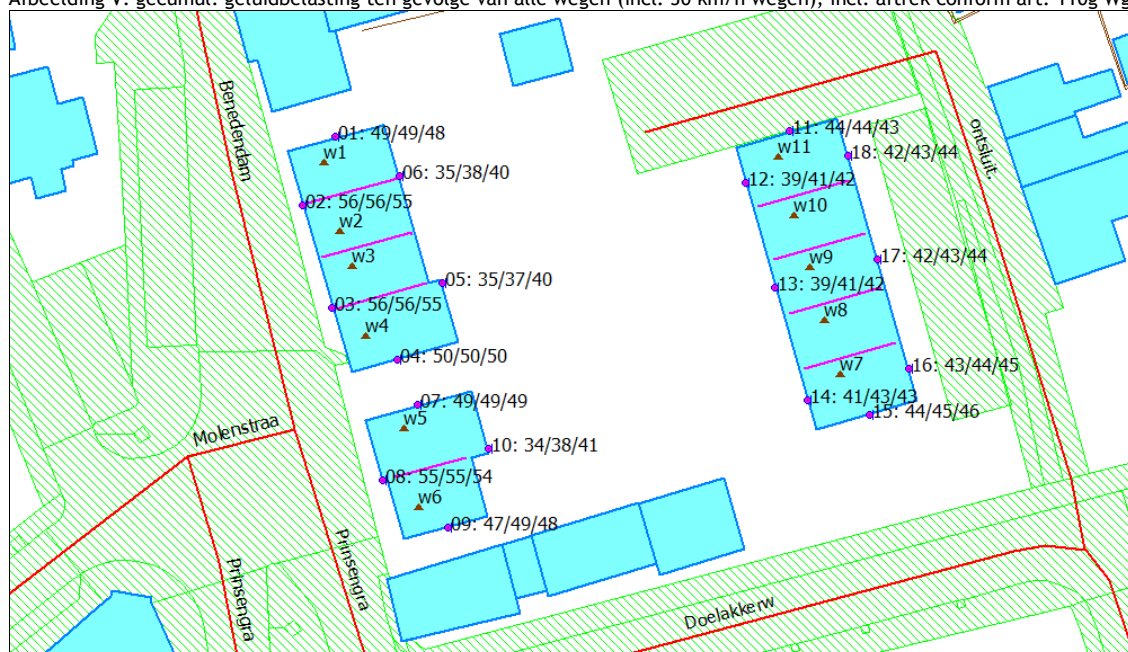
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van de Lekdijk ten hoogste 38 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Afbeelding IV: gecumul. geluidbel. t.g.v. alle 30 km/h wegen (incl. ontsluitingsweg), incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van de 30 km/h wegen ten hoogste 56 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. 30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidszone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Afbeelding V: gecumul. geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen), incl. aftrek conform art. 110g Wgh



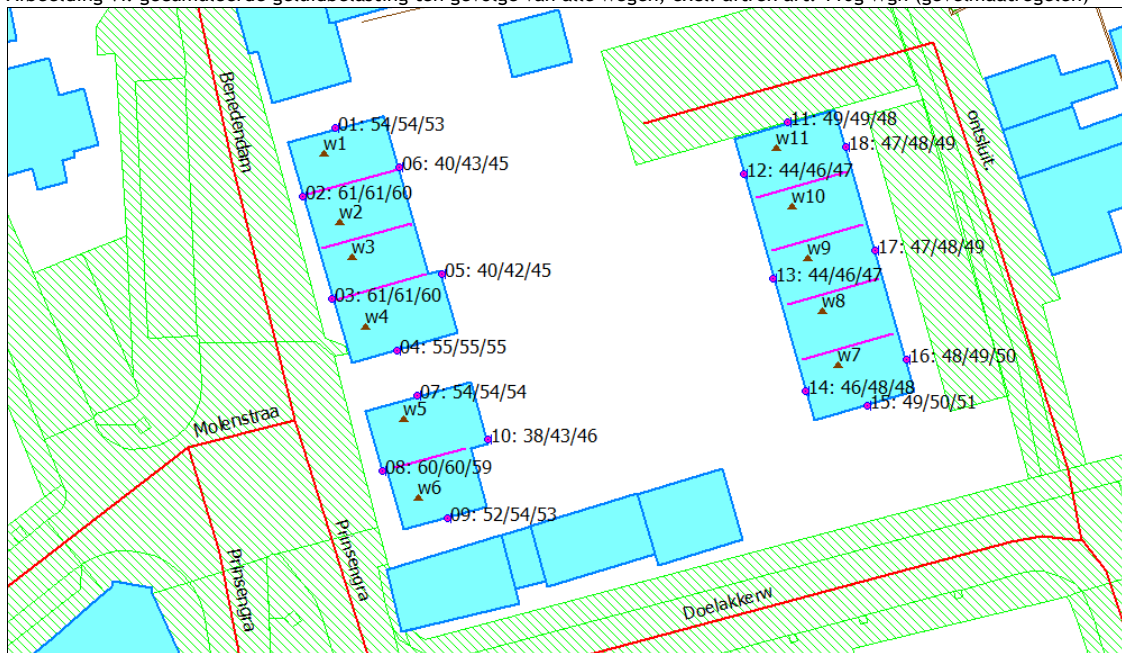
De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}^* ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) bedraagt ten hoogste 56 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

De gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

Bij een geluidbelasting L_{cum}^* van 54 dB tot 64 dB is een geluidluwe gevel of buitenruimte een voorwaarde voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Aan deze voorwaarde kan voor alle woningen worden voldaan.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



Gezien de hoogte van de geluidbelasting dient conform het gemeentelijke geluidbeleid voor woning 1 t/m 6 een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Zederik (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

In voorliggend plan worden 11 woningen gerealiseerd. De woningen zijn niet gelegen binnen de geluidszone van een gezoneerde weg en daarnaast wordt, conform het gemeentelijk beleid, de realisatie van minder dan 25 woningen als een kleinschalige ontwikkeling gezien.

Nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen kan derhalve achterwege blijven.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 11 woningen aan de Benedendamsestraat/Vaarsloot te Ameide. De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de invloedssfeer van de Lekdijk en diverse 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Lekdijk ten hoogste 38 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM^*}) op de woningen, ten gevolge van de Lekdijk en alle 30 km/h wegen en inclusief ontsluitingsweg, ten hoogste 56 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.
30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidszone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- Bij een geluidbelasting L_{CUM^*} van 54 dB tot 64 dB is een geluidluwe gevel of buitenruimte een voorwaarde voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Aan deze voorwaarde kan voor alle woningen worden voldaan en is er derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

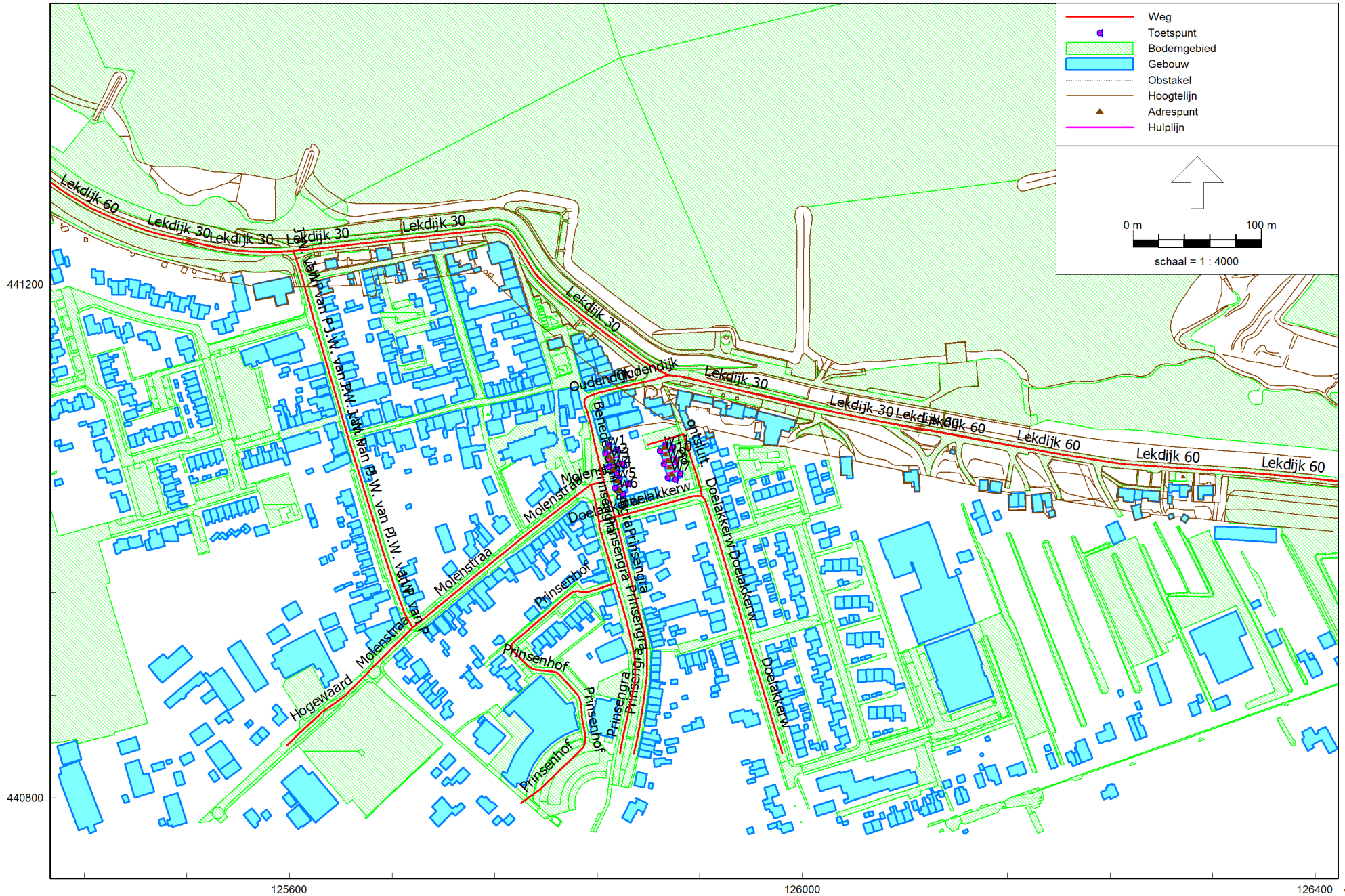
Voor de woningen in het plangebied hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor de woningen 1 t/m 6 dient conform het gemeentelijk geluidbeleid voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit. Voor de overige woningen dient te worden voldaan aan een volgens het Bouwbesluit vereiste minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB.

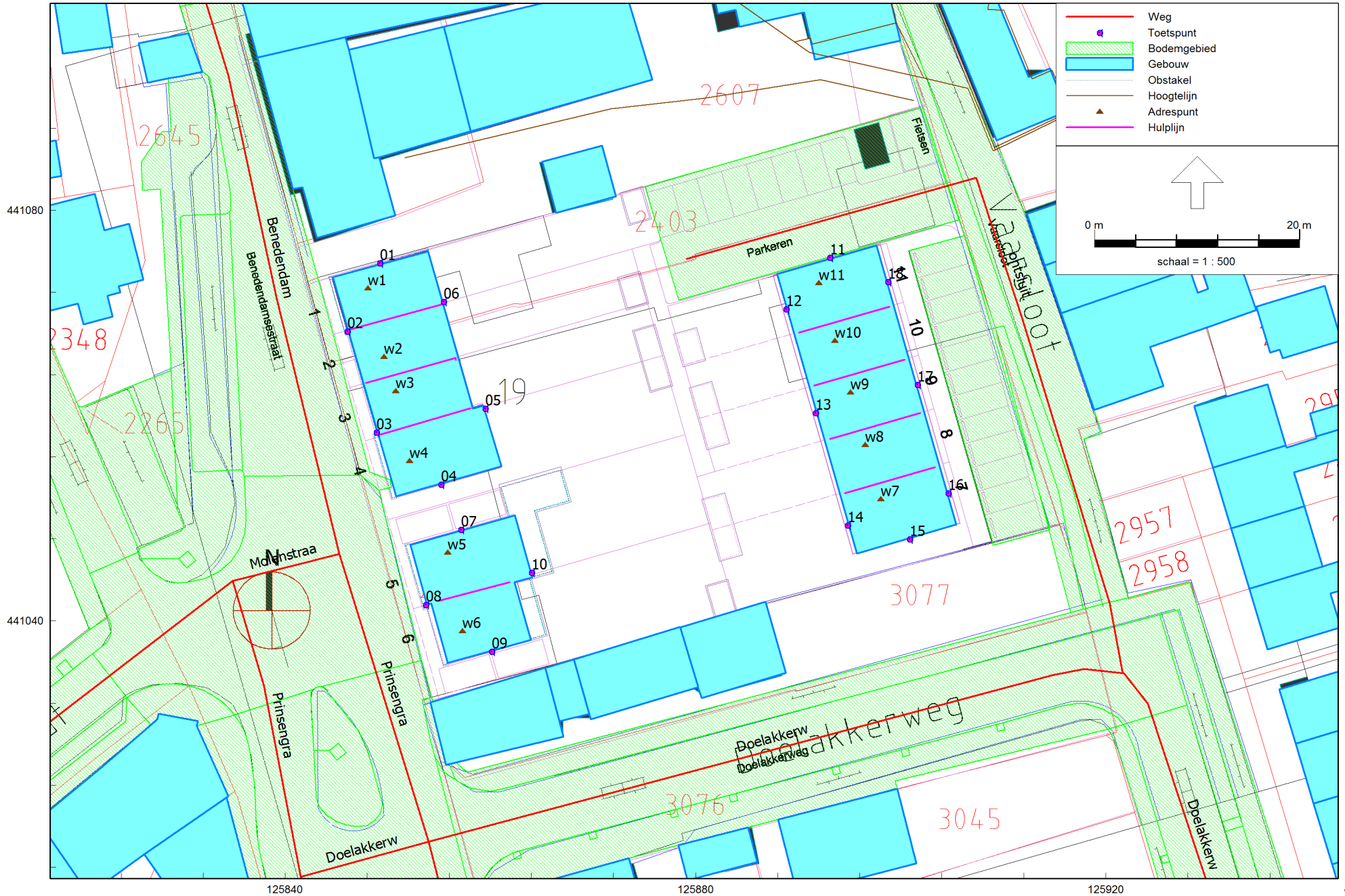
**Bijlage 1:
Figuren akoestisch model**

(5 pagina's)



125600 126000 126400
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [17.1011 - JAN wegverkeerslawaaï 2027] , Geomilieu V4.21

situering gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

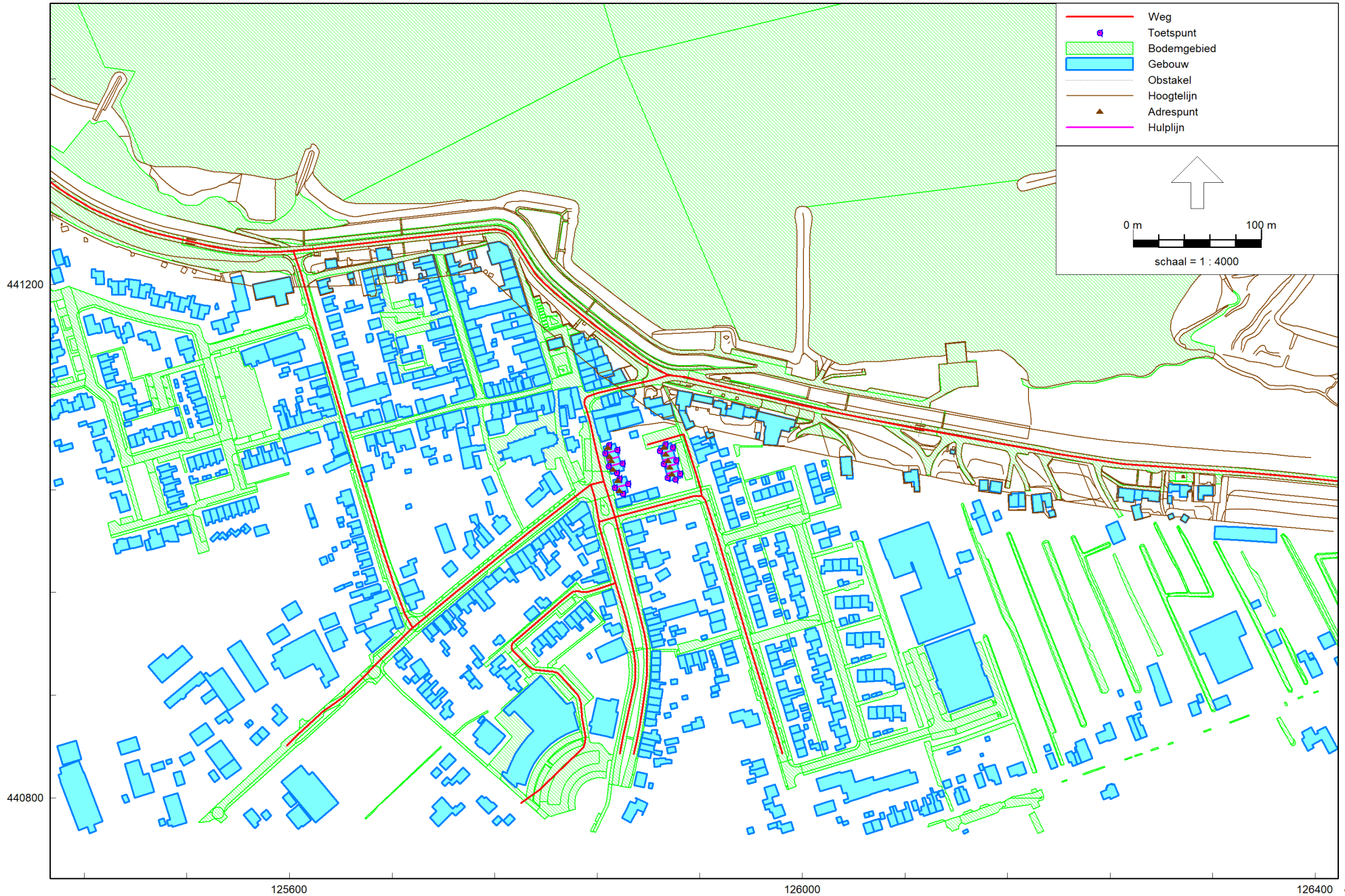


125840
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [17.1011 - JAN wegverkeerslawaaï 2027], Geomilieu V4.21

125880

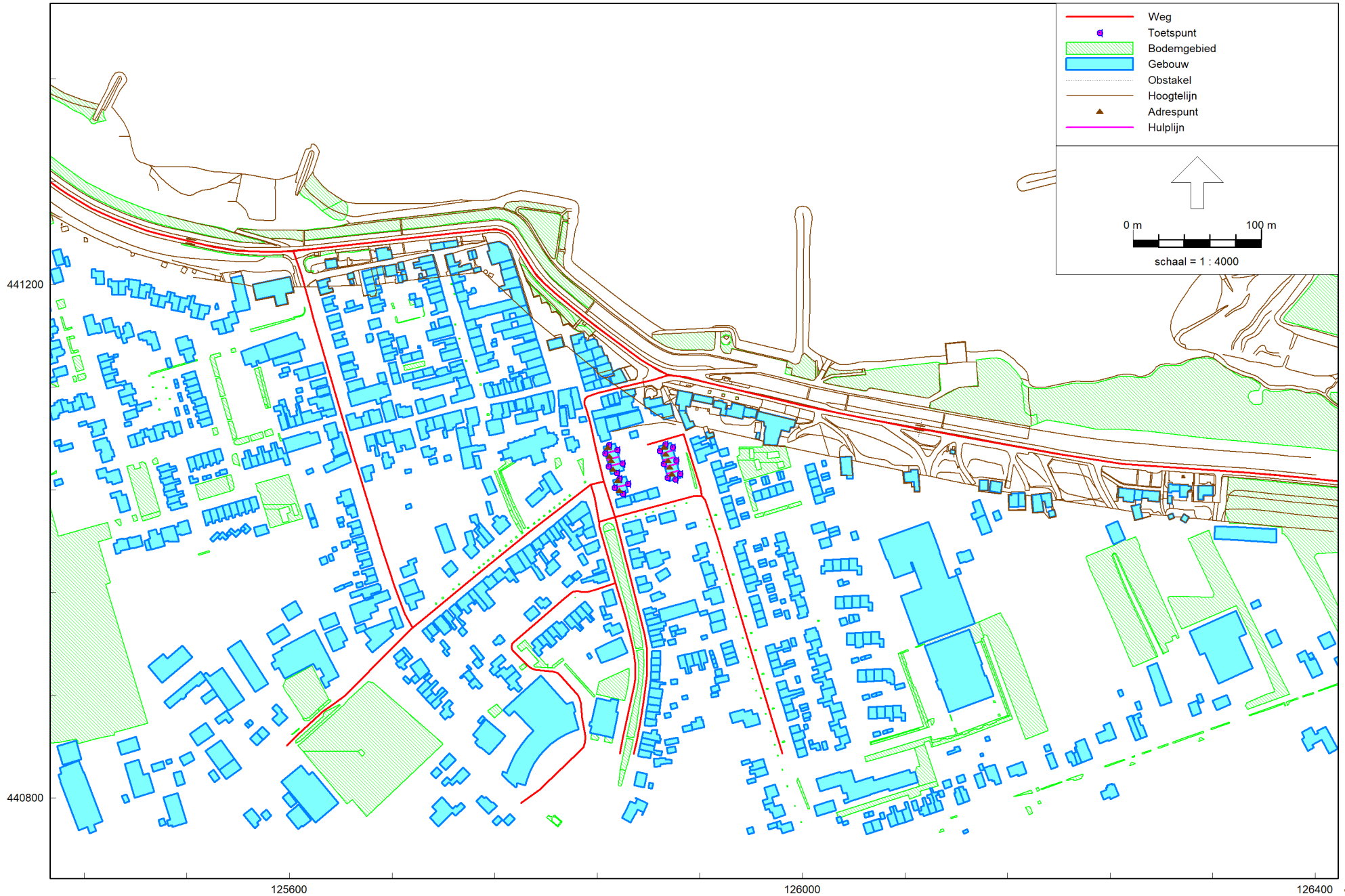
125920

situering gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



125600
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [17.1011 - wegverkeerslawai 2027] , Geomilieu V4.21

harde bodemgebieden, Bf = 0,0



125600
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [17.1011 - wegverkeerslawai 2027] , Geomilieu V4.21

zachte bodemgebieden, Bf = 1,0

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(12 pagina's)

Model: wegverkeerslawaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	8,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	6,00	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	3,00	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	2,80	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	4,00	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	gebouwen	4,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	8,60	0,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	8,60	0,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	8,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Benedendam	Benedendamsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Hogewaard	Hogewaard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Lekdijk 30	Lekdijk (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
Lekdijk 30	Lekdijk (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
Lekdijk 30	Lekdijk (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
Lekdijk 30	Lekdijk (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
Lekdijk 30	Lekdijk (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
Lekdijk 30	Lekdijk (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
Lekdijk 60	Lekdijk (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
Lekdijk 60	Lekdijk (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
Lekdijk 60	Lekdijk (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
Lekdijk 60	Lekdijk (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
Lekdijk 60	Lekdijk (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
Lekdijk 60	Lekdijk (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
ontsluit.	ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Oudendijk	Oudendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Oudendijk	Oudendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsenhof	Prinsenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsenhof	Prinsenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsenhof	Prinsenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsenhof	Prinsenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Prinsenhof	Prinsenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30

Model: wegverkeerslawaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Benedendam	--	1176,00	6,72	3,65	0,61	--	--	--	--	--	85,32	93,11	84,05	--
Doelakkerw	--	463,00	6,66	3,84	0,59	--	--	--	--	--	95,37	98,02	95,33	--
Doelakkerw	--	463,00	6,66	3,84	0,59	--	--	--	--	--	95,37	98,02	95,33	--
Doelakkerw	--	15,00	6,77	4,01	0,60	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,97	--
Doelakkerw	--	277,00	6,66	3,85	0,60	--	--	--	--	--	96,25	98,22	95,10	--
Doelakkerw	--	463,00	6,66	3,84	0,59	--	--	--	--	--	95,37	98,02	95,33	--
Hogewaard	--	756,00	6,69	3,73	0,60	--	--	--	--	--	90,11	95,61	89,80	--
J.W. van P	--	535,00	6,65	3,85	0,59	--	--	--	--	--	96,04	98,27	95,72	--
J.W. van P	--	535,00	6,65	3,85	0,59	--	--	--	--	--	96,04	98,27	95,72	--
J.W. van P	--	436,00	6,63	3,88	0,60	--	--	--	--	--	97,02	98,58	96,04	--
J.W. van P	--	436,00	6,63	3,88	0,60	--	--	--	--	--	97,02	98,58	96,04	--
J.W. van P	--	436,00	6,63	3,88	0,60	--	--	--	--	--	97,02	98,58	96,04	--
J.W. van P	--	436,00	6,63	3,88	0,60	--	--	--	--	--	97,02	98,58	96,04	--
J.W. van P	--	535,00	6,65	3,85	0,59	--	--	--	--	--	96,04	98,27	95,72	--
Lekdijk 30	--	1307,00	6,56	3,55	0,90	--	--	--	--	--	94,63	98,52	92,13	--
Lekdijk 30	--	1307,00	6,56	3,55	0,90	--	--	--	--	--	94,63	98,52	92,13	--
Lekdijk 30	--	1183,00	6,68	3,78	0,60	--	--	--	--	--	92,28	96,61	92,01	--
Lekdijk 30	--	1183,00	6,68	3,78	0,60	--	--	--	--	--	92,28	96,61	92,01	--
Lekdijk 30	--	2979,00	6,61	3,28	0,95	--	--	--	--	--	83,93	95,07	78,10	--
Lekdijk 30	--	2979,00	6,61	3,28	0,95	--	--	--	--	--	83,93	95,07	78,10	--
Lekdijk 30	--	1861,00	6,73	3,60	0,61	--	--	--	--	--	83,27	92,17	82,44	--
Lekdijk 60	--	2979,00	6,61	3,28	0,95	--	--	--	--	--	83,93	95,07	78,10	--
Lekdijk 60	--	2979,00	6,61	3,28	0,95	--	--	--	--	--	83,93	95,07	78,10	--
Lekdijk 60	--	2979,00	6,61	3,28	0,95	--	--	--	--	--	83,93	95,07	78,10	--
Lekdijk 60	--	2979,00	6,61	3,28	0,95	--	--	--	--	--	83,93	95,07	78,10	--
Lekdijk 60	--	2979,00	6,61	3,28	0,95	--	--	--	--	--	83,93	95,07	78,10	--
Lekdijk 60	--	1307,00	6,56	3,55	0,90	--	--	--	--	--	94,63	98,52	92,13	--
Molenstraa	--	819,00	6,69	3,75	0,60	--	--	--	--	--	90,64	95,73	89,67	--
Molenstraa	--	550,00	6,70	3,62	0,62	--	--	--	--	--	83,03	91,52	79,64	--
Molenstraa	--	403,00	6,73	3,62	0,60	--	--	--	--	--	84,35	92,69	83,41	--
Molenstraa	--	751,00	6,71	3,63	0,61	--	--	--	--	--	85,01	92,81	82,98	--
ontsluit.	--	125,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oudendijk	--	1176,00	6,72	3,65	0,61	--	--	--	--	--	85,32	93,11	84,05	--
Oudendijk	--	1176,00	6,72	3,65	0,61	--	--	--	--	--	85,32	93,11	84,05	--
Prinsengra	--	407,00	6,72	3,63	0,62	--	--	--	--	--	84,76	92,58	82,21	--
Prinsengra	--	815,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	87,10	93,87	85,22	--
Prinsengra	--	407,00	6,72	3,63	0,62	--	--	--	--	--	84,76	92,58	82,21	--
Prinsengra	--	397,00	6,74	3,52	0,63	--	--	--	--	--	79,00	89,39	75,68	--
Prinsengra	--	397,00	6,74	3,52	0,63	--	--	--	--	--	79,00	89,39	75,68	--
Prinsengra	--	407,00	6,72	3,63	0,62	--	--	--	--	--	84,76	92,58	82,21	--
Prinsengra	--	392,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--	--	--	84,17	92,27	81,54	--
Prinsenhof	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Benedendam	7,58	3,97	10,56	--	7,10	2,92	5,39	--	--	--	--	--	67,43	39,97	6,03
Doelakkerw	1,72	0,85	2,43	--	2,91	1,13	2,24	--	--	--	--	--	29,41	17,43	2,60
Doelakkerw	1,72	0,85	2,43	--	2,91	1,13	2,24	--	--	--	--	--	29,41	17,43	2,60
Doelakkerw	0,02	0,01	0,02	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	1,02	0,60	0,09
Doelakkerw	3,22	1,57	4,50	--	0,53	0,21	0,40	--	--	--	--	--	17,76	10,47	1,58
Doelakkerw	1,72	0,85	2,43	--	2,91	1,13	2,24	--	--	--	--	--	29,41	17,43	2,60
Hogewaard	4,08	2,07	5,73	--	5,82	2,32	4,46	--	--	--	--	--	45,57	26,96	4,07
J.W. van P	1,94	0,95	2,72	--	2,03	0,78	1,55	--	--	--	--	--	34,17	20,24	3,02
J.W. van P	1,94	0,95	2,72	--	2,03	0,78	1,55	--	--	--	--	--	34,17	20,24	3,02
J.W. van P	2,64	1,29	3,70	--	0,33	0,13	0,25	--	--	--	--	--	28,05	16,68	2,51
J.W. van P	2,64	1,29	3,70	--	0,33	0,13	0,25	--	--	--	--	--	28,05	16,68	2,51
J.W. van P	2,64	1,29	3,70	--	0,33	0,13	0,25	--	--	--	--	--	28,05	16,68	2,51
J.W. van P	2,64	1,29	3,70	--	0,33	0,13	0,25	--	--	--	--	--	28,05	16,68	2,51
J.W. van P	1,94	0,95	2,72	--	2,03	0,78	1,55	--	--	--	--	--	34,17	20,24	3,02
Lekdijk 30	2,22	0,72	2,61	--	3,15	0,76	5,26	--	--	--	--	--	81,14	45,71	10,84
Lekdijk 30	2,22	0,72	2,61	--	3,15	0,76	5,26	--	--	--	--	--	81,14	45,71	10,84
Lekdijk 30	3,21	1,61	4,52	--	4,51	1,78	3,47	--	--	--	--	--	72,92	43,20	6,53
Lekdijk 30	3,21	1,61	4,52	--	4,51	1,78	3,47	--	--	--	--	--	72,92	43,20	6,53
Lekdijk 30	7,91	2,79	8,89	--	8,16	2,15	13,01	--	--	--	--	--	165,27	92,89	22,10
Lekdijk 30	7,91	2,79	8,89	--	8,16	2,15	13,01	--	--	--	--	--	165,27	92,89	22,10
Lekdijk 30	7,51	3,99	10,53	--	9,22	3,84	7,03	--	--	--	--	--	104,29	61,75	9,36
Lekdijk 60	7,91	2,79	8,89	--	8,16	2,15	13,01	--	--	--	--	--	165,27	92,89	22,10
Lekdijk 60	7,91	2,79	8,89	--	8,16	2,15	13,01	--	--	--	--	--	165,27	92,89	22,10
Lekdijk 60	7,91	2,79	8,89	--	8,16	2,15	13,01	--	--	--	--	--	165,27	92,89	22,10
Lekdijk 60	7,91	2,79	8,89	--	8,16	2,15	13,01	--	--	--	--	--	165,27	92,89	22,10
Lekdijk 60	2,22	0,72	2,61	--	3,15	0,76	5,26	--	--	--	--	--	81,14	45,71	10,84
Molenstraa	5,03	2,55	7,04	--	4,33	1,72	3,30	--	--	--	--	--	49,66	29,40	4,41
Molenstraa	12,63	6,67	17,15	--	4,35	1,81	3,22	--	--	--	--	--	30,60	18,22	2,72
Molenstraa	7,32	3,86	10,24	--	8,33	3,45	6,35	--	--	--	--	--	22,88	13,52	2,02
Molenstraa	9,13	4,78	12,61	--	5,86	2,41	4,41	--	--	--	--	--	42,84	25,30	3,80
Ontsluit.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	3,00	0,88
Oudendijk	7,58	3,97	10,56	--	7,10	2,92	5,39	--	--	--	--	--	67,43	39,97	6,03
Oudendijk	7,58	3,97	10,56	--	7,10	2,92	5,39	--	--	--	--	--	67,43	39,97	6,03
Prinsengra	10,26	5,37	14,07	--	4,98	2,05	3,72	--	--	--	--	--	23,18	13,68	2,07
Prinsengra	7,97	4,12	11,07	--	4,92	2,00	3,71	--	--	--	--	--	47,56	28,23	4,24
Prinsengra	10,26	5,37	14,07	--	4,98	2,05	3,72	--	--	--	--	--	23,18	13,68	2,07
Prinsengra	14,30	7,76	19,38	--	6,70	2,85	4,94	--	--	--	--	--	21,14	12,49	1,89
Prinsengra	14,30	7,76	19,38	--	6,70	2,85	4,94	--	--	--	--	--	21,14	12,49	1,89
Prinsengra	10,26	5,37	14,07	--	4,98	2,05	3,72	--	--	--	--	--	23,18	13,68	2,07
Prinsengra	10,66	5,60	14,60	--	5,17	2,13	3,86	--	--	--	--	--	22,14	13,13	1,98
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Benedendam	--	5,99	1,70	0,76	--	5,61	1,25	0,39	--	84,71	90,51	99,39	96,10
Doelakkerw	--	0,53	0,15	0,07	--	0,90	0,20	0,06	--	77,74	82,94	90,77	90,03
Doelakkerw	--	0,53	0,15	0,07	--	0,90	0,20	0,06	--	77,74	82,94	90,77	90,03
Doelakkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,39	63,81	67,21	73,39
Doelakkerw	--	0,59	0,17	0,07	--	0,10	0,02	0,01	--	75,03	79,51	87,51	86,77
Doelakkerw	--	0,53	0,15	0,07	--	0,90	0,20	0,06	--	77,74	82,94	90,77	90,03
Hogewaard	--	2,06	0,58	0,26	--	2,94	0,65	0,20	--	81,66	87,37	95,89	93,51
J.W. van P	--	0,69	0,20	0,09	--	0,72	0,16	0,05	--	78,06	83,00	90,75	90,26
J.W. van P	--	0,69	0,20	0,09	--	0,72	0,16	0,05	--	78,06	83,00	90,75	90,26
J.W. van P	--	0,76	0,22	0,10	--	0,10	0,02	0,01	--	76,61	80,93	88,62	88,53
J.W. van P	--	0,76	0,22	0,10	--	0,10	0,02	0,01	--	76,61	80,93	88,62	88,53
J.W. van P	--	0,76	0,22	0,10	--	0,10	0,02	0,01	--	76,61	80,93	88,62	88,53
J.W. van P	--	0,76	0,22	0,10	--	0,10	0,02	0,01	--	76,61	80,93	88,62	88,53
J.W. van P	--	0,69	0,20	0,09	--	0,72	0,16	0,05	--	78,06	83,00	90,75	90,26
Lekdijk 30	--	1,90	0,33	0,31	--	2,70	0,35	0,62	--	75,16	80,01	88,89	90,64
Lekdijk 30	--	1,90	0,33	0,31	--	2,70	0,35	0,62	--	75,16	80,01	88,89	90,64
Lekdijk 30	--	2,54	0,72	0,32	--	3,56	0,80	0,25	--	75,62	80,74	89,95	90,91
Lekdijk 30	--	2,54	0,72	0,32	--	3,56	0,80	0,25	--	75,62	80,74	89,95	90,91
Lekdijk 30	--	15,58	2,73	2,52	--	16,07	2,10	3,68	--	81,62	87,09	96,87	96,34
Lekdijk 30	--	15,58	2,73	2,52	--	16,07	2,10	3,68	--	81,62	87,09	96,87	96,34
Lekdijk 30	--	9,41	2,67	1,20	--	11,55	2,57	0,80	--	79,80	85,36	95,09	94,63
Lekdijk 60	--	15,58	2,73	2,52	--	16,07	2,10	3,68	--	80,72	88,83	95,30	100,59
Lekdijk 60	--	15,58	2,73	2,52	--	16,07	2,10	3,68	--	80,72	88,83	95,30	100,59
Lekdijk 60	--	15,58	2,73	2,52	--	16,07	2,10	3,68	--	80,72	88,83	95,30	100,59
Lekdijk 60	--	15,58	2,73	2,52	--	16,07	2,10	3,68	--	80,72	88,83	95,30	100,59
Lekdijk 60	--	1,90	0,33	0,31	--	2,70	0,35	0,62	--	74,70	82,55	88,47	94,89
Molenstraa	--	2,76	0,78	0,35	--	2,37	0,53	0,16	--	81,81	87,32	95,94	93,42
Molenstraa	--	4,65	1,33	0,58	--	1,60	0,36	0,11	--	81,76	87,27	96,55	92,31
Molenstraa	--	1,99	0,56	0,25	--	2,26	0,50	0,15	--	80,28	86,19	95,03	91,78
Molenstraa	--	4,60	1,30	0,58	--	2,95	0,66	0,20	--	82,78	88,46	97,47	93,88
ontsluit.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85	73,24	76,51	82,86
Oudendijk	--	5,99	1,70	0,76	--	5,61	1,25	0,39	--	84,71	90,51	99,39	96,10
Oudendijk	--	5,99	1,70	0,76	--	5,61	1,25	0,39	--	84,71	90,51	99,39	96,10
Prinsengra	--	2,81	0,79	0,36	--	1,36	0,30	0,09	--	80,15	85,73	94,85	91,04
Prinsengra	--	4,35	1,24	0,55	--	2,69	0,60	0,18	--	82,67	88,25	97,19	93,85
Prinsengra	--	2,81	0,79	0,36	--	1,36	0,30	0,09	--	80,15	85,73	94,85	91,04
Prinsengra	--	3,83	1,08	0,48	--	1,79	0,40	0,12	--	81,09	86,81	96,09	91,72
Prinsengra	--	3,83	1,08	0,48	--	1,79	0,40	0,12	--	81,09	86,81	96,09	91,72
Prinsengra	--	2,81	0,79	0,36	--	1,36	0,30	0,09	--	80,15	85,73	94,85	91,04
Prinsengra	--	2,80	0,80	0,35	--	1,36	0,30	0,09	--	80,10	85,70	94,84	90,96
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Benedendam	98,28	92,24	87,44	84,42	79,97	85,22	93,64	91,70	94,50	88,10	83,14	78,86
Doelakkerw	92,87	86,32	81,34	76,37	74,07	78,54	85,35	86,64	89,93	83,15	78,04	71,47
Doelakkerw	92,87	86,32	81,34	76,37	74,07	78,54	85,35	86,64	89,93	83,15	78,04	71,47
Doelakkerw	77,07	70,09	64,86	55,55	58,11	61,52	64,88	71,11	74,80	67,81	62,58	53,25
Doelakkerw	90,14	83,53	78,41	72,81	71,68	75,74	82,60	83,97	87,51	80,71	75,54	68,54
Doelakkerw	92,87	86,32	81,34	76,37	74,07	78,54	85,35	86,64	89,93	83,15	78,04	71,47
Hogewaard	95,86	89,61	84,77	81,14	77,23	82,27	90,13	89,41	92,36	85,79	80,78	75,67
J.W. van P	93,29	86,68	81,66	76,34	74,55	78,85	85,51	87,09	90,47	83,67	78,54	71,68
J.W. van P	93,29	86,68	81,66	76,34	74,55	78,85	85,51	87,09	90,47	83,67	78,54	71,68
J.W. van P	91,98	85,30	80,16	74,08	73,48	77,42	83,93	85,88	89,46	82,63	77,44	70,07
J.W. van P	91,98	85,30	80,16	74,08	73,48	77,42	83,93	85,88	89,46	82,63	77,44	70,07
J.W. van P	91,98	85,30	80,16	74,08	73,48	77,42	83,93	85,88	89,46	82,63	77,44	70,07
J.W. van P	91,98	85,30	80,16	74,08	73,48	77,42	83,93	85,88	89,46	82,63	77,44	70,07
J.W. van P	93,29	86,68	81,66	76,34	74,55	78,85	85,51	87,09	90,47	83,67	78,54	71,68
Lekdijk 30	95,44	92,63	86,16	80,39	70,68	74,50	81,76	86,62	92,02	88,90	82,25	74,12
Lekdijk 30	95,44	92,63	86,16	80,39	70,68	74,50	81,76	86,62	92,02	88,90	82,25	74,12
Lekdijk 30	95,47	92,80	86,40	81,30	71,50	75,91	84,32	87,12	92,22	89,27	82,71	76,04
Lekdijk 30	95,47	92,80	86,40	81,30	71,50	75,91	84,32	87,12	92,22	89,27	82,71	76,04
Lekdijk 30	100,45	98,13	91,85	87,92	75,53	80,13	89,06	90,82	95,81	92,98	86,46	80,48
Lekdijk 30	100,45	98,13	91,85	87,92	75,53	80,13	89,06	90,82	95,81	92,98	86,46	80,48
Lekdijk 30	98,64	96,32	90,07	86,18	74,91	79,92	89,24	90,01	94,67	92,01	85,58	80,49
Lekdijk 60	105,47	101,94	95,20	85,96	74,92	82,92	88,79	95,11	101,62	98,03	91,22	80,91
Lekdijk 60	105,47	101,94	95,20	85,96	74,92	82,92	88,79	95,11	101,62	98,03	91,22	80,91
Lekdijk 60	105,47	101,94	95,20	85,96	74,92	82,92	88,79	95,11	101,62	98,03	91,22	80,91
Lekdijk 60	105,47	101,94	95,20	85,96	74,92	82,92	88,79	95,11	101,62	98,03	91,22	80,91
Lekdijk 60	105,47	101,94	95,20	85,96	74,92	82,92	88,79	95,11	101,62	98,03	91,22	80,91
Lekdijk 60	101,15	97,54	90,73	80,50	70,46	78,23	83,52	90,91	98,15	94,51	87,67	76,85
Molenstraa	95,96	89,70	84,81	81,08	77,52	82,40	90,33	89,54	92,62	86,05	81,00	75,79
Molenstraa	94,78	88,88	84,01	81,28	77,07	82,16	91,01	88,16	91,12	84,84	79,84	75,91
Molenstraa	93,85	87,82	83,05	80,11	75,44	80,80	89,21	87,23	89,93	83,55	78,62	74,45
Molenstraa	96,20	90,19	85,36	82,39	78,07	83,23	91,79	89,59	92,47	86,10	81,12	76,90
ontsluit.	86,54	79,56	74,33	64,95	65,08	68,47	71,74	78,08	81,77	74,78	69,55	60,18
Oudendijk	98,28	92,24	87,44	84,42	79,97	85,22	93,64	91,70	94,50	88,10	83,14	78,86
Oudendijk	98,28	92,24	87,44	84,42	79,97	85,22	93,64	91,70	94,50	88,10	83,14	78,86
Prinsengra	93,45	87,47	82,61	79,69	75,47	80,57	89,22	86,83	89,77	83,42	78,43	74,25
Prinsengra	96,28	90,20	85,33	82,14	78,13	83,17	91,58	89,76	92,74	86,30	81,29	76,76
Prinsengra	93,45	87,47	82,61	79,69	75,47	80,57	89,22	86,83	89,77	83,42	78,43	74,25
Prinsengra	93,92	88,12	83,32	80,85	76,15	81,45	90,41	87,16	89,91	83,74	78,80	75,29
Prinsengra	93,92	88,12	83,32	80,85	76,15	81,45	90,41	87,16	89,91	83,74	78,80	75,29
Prinsengra	93,45	87,47	82,61	79,69	75,47	80,57	89,22	86,83	89,77	83,42	78,43	74,25
Prinsengra	93,34	87,38	82,53	79,67	75,41	80,53	89,22	86,73	89,65	83,32	78,33	74,23
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Benedendam	74,49	80,11	89,23	85,38	87,73	81,77	76,93	74,08	--	--	--
Doelakkerw	67,20	72,23	80,20	79,27	82,24	75,69	70,68	65,67	--	--	--
Doelakkerw	67,20	72,23	80,20	79,27	82,24	75,69	70,68	65,67	--	--	--
Doelakkerw	49,87	53,29	56,69	62,87	66,55	59,56	54,34	45,02	--	--	--
Doelakkerw	65,03	69,60	78,02	76,42	79,78	73,26	68,15	63,07	--	--	--
Doelakkerw	67,20	72,23	80,20	79,27	82,24	75,69	70,68	65,67	--	--	--
Hogewaard	71,21	76,74	85,45	82,71	85,22	79,00	74,12	70,54	--	--	--
J.W. van P	67,63	72,47	80,43	79,59	82,71	76,14	71,08	65,85	--	--	--
J.W. van P	67,63	72,47	80,43	79,59	82,71	76,14	71,08	65,85	--	--	--
J.W. van P	66,61	71,03	79,18	78,19	81,63	75,04	69,90	64,36	--	--	--
J.W. van P	66,61	71,03	79,18	78,19	81,63	75,04	69,90	64,36	--	--	--
J.W. van P	66,61	71,03	79,18	78,19	81,63	75,04	69,90	64,36	--	--	--
J.W. van P	66,61	71,03	79,18	78,19	81,63	75,04	69,90	64,36	--	--	--
J.W. van P	67,63	72,47	80,43	79,59	82,71	76,14	71,08	65,85	--	--	--
Lekdijk 30	67,42	72,66	81,80	82,86	87,32	84,64	78,27	73,22	--	--	--
Lekdijk 30	67,42	72,66	81,80	82,86	87,32	84,64	78,27	73,22	--	--	--
Lekdijk 30	65,19	70,14	79,54	80,17	84,87	82,23	75,79	70,73	--	--	--
Lekdijk 30	65,19	70,14	79,54	80,17	84,87	82,23	75,79	70,73	--	--	--
Lekdijk 30	74,24	80,00	89,78	89,08	92,84	90,63	84,45	80,87	--	--	--
Lekdijk 30	74,24	80,00	89,78	89,08	92,84	90,63	84,45	80,87	--	--	--
Lekdijk 30	69,46	74,82	84,78	83,81	88,02	85,77	79,47	75,69	--	--	--
Lekdijk 60	73,45	81,43	88,02	93,27	97,52	93,99	87,27	78,38	--	--	--
Lekdijk 60	73,45	81,43	88,02	93,27	97,52	93,99	87,27	78,38	--	--	--
Lekdijk 60	73,45	81,43	88,02	93,27	97,52	93,99	87,27	78,38	--	--	--
Lekdijk 60	73,45	81,43	88,02	93,27	97,52	93,99	87,27	78,38	--	--	--
Lekdijk 60	66,97	74,75	80,88	87,07	92,77	89,16	82,37	72,45	--	--	--
Molenstraa	71,56	76,92	85,79	82,74	85,42	79,23	74,30	70,74	--	--	--
Molenstraa	71,97	77,39	86,92	81,95	84,52	78,78	73,89	71,48	--	--	--
Molenstraa	69,91	75,62	84,70	80,92	83,17	77,22	72,40	69,59	--	--	--
Molenstraa	72,71	78,23	87,51	83,27	85,73	79,84	74,97	72,24	--	--	--
Ontsluit.	59,72	63,12	66,38	72,73	76,42	69,43	64,20	54,83	--	--	--
Oudendijk	74,49	80,11	89,23	85,38	87,73	81,77	76,93	74,08	--	--	--
Oudendijk	74,49	80,11	89,23	85,38	87,73	81,77	76,93	74,08	--	--	--
Prinsengra	70,24	75,70	85,08	80,57	83,11	77,26	72,37	69,73	--	--	--
Prinsengra	72,62	78,06	87,27	83,28	85,85	79,87	74,97	72,03	--	--	--
Prinsengra	70,24	75,70	85,08	80,57	83,11	77,26	72,37	69,73	--	--	--
Prinsengra	71,25	76,81	86,35	81,27	83,62	77,97	73,13	70,93	--	--	--
Prinsengra	71,25	76,81	86,35	81,27	83,62	77,97	73,13	70,93	--	--	--
Prinsengra	70,24	75,70	85,08	80,57	83,11	77,26	72,37	69,73	--	--	--
Prinsengra	70,20	75,67	85,07	80,49	83,01	77,18	72,30	69,71	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1 t/m 4	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1 t/m 4	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1 t/m 4	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1 t/m 4	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 1 t/m 4	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 1 t/m 4	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 5/6	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 5/6	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 5/6	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning 5/6	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning 7 t/m 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning 7 t/m 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning 7 t/m 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning 7 t/m 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning 7 t/m 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning 7 t/m 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woning 7 t/m 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woning 7 t/m 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai 2027

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai 2027
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 2-9-2015
Laatst ingezien door	Jan op 19-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

**Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa**

(4 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 t/m 4	1,50	20,24	15,69	12,56	21,22
01_B	woning 1 t/m 4	4,50	25,65	21,29	17,90	26,63
01_C	woning 1 t/m 4	7,50	15,48	12,18	7,28	16,45
02_A	woning 1 t/m 4	1,50	24,45	19,84	16,80	25,44
02_B	woning 1 t/m 4	4,50	30,77	26,50	23,00	31,75
02_C	woning 1 t/m 4	7,50	22,20	19,03	13,92	23,17
03_A	woning 1 t/m 4	1,50	23,81	19,23	16,15	24,80
03_B	woning 1 t/m 4	4,50	29,23	24,89	21,48	30,21
03_C	woning 1 t/m 4	7,50	5,09	1,52	-2,98	6,06
04_A	woning 1 t/m 4	1,50	26,09	21,66	18,38	27,08
04_B	woning 1 t/m 4	4,50	30,35	26,03	22,60	31,33
04_C	woning 1 t/m 4	7,50	31,82	27,67	23,99	32,80
05_A	woning 1 t/m 4	1,50	19,90	15,30	12,24	20,88
05_B	woning 1 t/m 4	4,50	25,24	20,88	17,50	26,22
05_C	woning 1 t/m 4	7,50	31,02	26,85	23,21	32,00
06_A	woning 1 t/m 4	1,50	24,68	20,11	17,01	25,66
06_B	woning 1 t/m 4	4,50	31,46	27,19	23,68	32,44
06_C	woning 1 t/m 4	7,50	31,97	27,80	24,16	32,95
07_A	woning 5/6	1,50	6,90	2,35	-0,78	7,88
07_B	woning 5/6	4,50	10,23	5,58	2,58	11,21
07_C	woning 5/6	7,50	16,17	11,57	8,50	17,15
08_A	woning 5/6	1,50	26,99	22,68	19,23	27,97
08_B	woning 5/6	4,50	32,07	27,92	24,25	33,05
08_C	woning 5/6	7,50	6,22	2,66	-1,84	7,20
09_A	woning 5/6	1,50	23,32	18,82	15,63	24,30
09_B	woning 5/6	4,50	33,26	29,14	25,42	34,24
09_C	woning 5/6	7,50	32,92	28,78	25,09	33,90
10_A	woning 5/6	1,50	21,92	17,40	14,23	22,90
10_B	woning 5/6	4,50	29,74	25,55	21,93	30,72
10_C	woning 5/6	7,50	31,56	27,41	23,74	32,54
11_A	woning 7 t/m 11	1,50	6,18	2,64	-1,89	7,16
11_B	woning 7 t/m 11	4,50	10,42	6,96	2,30	11,39
11_C	woning 7 t/m 11	7,50	15,84	12,53	7,64	16,81
12_A	woning 7 t/m 11	1,50	22,01	17,68	14,25	22,99
12_B	woning 7 t/m 11	4,50	27,03	22,87	19,21	28,01
12_C	woning 7 t/m 11	7,50	27,19	23,20	19,30	28,17
13_A	woning 7 t/m 11	1,50	22,20	17,68	14,52	23,19
13_B	woning 7 t/m 11	4,50	29,07	24,81	21,30	30,06
13_C	woning 7 t/m 11	7,50	29,98	25,89	22,13	30,96
14_A	woning 7 t/m 11	1,50	22,52	18,03	14,83	23,51
14_B	woning 7 t/m 11	4,50	27,19	22,95	19,41	28,17
14_C	woning 7 t/m 11	7,50	14,00	10,69	5,81	14,97
15_A	woning 7 t/m 11	1,50	26,76	22,24	19,07	27,74
15_B	woning 7 t/m 11	4,50	29,36	25,08	21,59	30,34
15_C	woning 7 t/m 11	7,50	32,45	28,30	24,62	33,43
16_A	woning 7 t/m 11	1,50	22,09	17,46	14,44	23,07
16_B	woning 7 t/m 11	4,50	29,90	25,63	22,13	30,88
16_C	woning 7 t/m 11	7,50	33,36	29,22	25,53	34,34
17_A	woning 7 t/m 11	1,50	23,40	18,75	15,76	24,39
17_B	woning 7 t/m 11	4,50	31,34	27,08	23,55	32,32
17_C	woning 7 t/m 11	7,50	33,74	29,54	25,93	34,72
18_A	woning 7 t/m 11	1,50	24,63	20,08	16,96	25,62
18_B	woning 7 t/m 11	4,50	32,96	28,74	25,16	33,94
18_C	woning 7 t/m 11	7,50	36,86	32,68	29,04	37,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 t/m 4	1,50	48,63	43,99	38,25	48,57
01_B	woning 1 t/m 4	4,50	48,80	44,15	38,44	48,75
01_C	woning 1 t/m 4	7,50	48,47	43,79	38,14	48,42
02_A	woning 1 t/m 4	1,50	56,40	51,74	46,02	56,34
02_B	woning 1 t/m 4	4,50	55,93	51,28	45,57	55,88
02_C	woning 1 t/m 4	7,50	54,89	50,23	44,53	54,83
03_A	woning 1 t/m 4	1,50	56,18	51,53	45,82	56,13
03_B	woning 1 t/m 4	4,50	55,80	51,16	45,47	55,76
03_C	woning 1 t/m 4	7,50	54,85	50,21	44,52	54,81
04_A	woning 1 t/m 4	1,50	49,95	45,39	39,69	49,94
04_B	woning 1 t/m 4	4,50	50,17	45,58	39,93	50,16
04_C	woning 1 t/m 4	7,50	49,92	45,33	39,70	49,92
05_A	woning 1 t/m 4	1,50	34,20	29,88	24,27	34,34
05_B	woning 1 t/m 4	4,50	36,76	32,36	26,98	36,94
05_C	woning 1 t/m 4	7,50	38,87	34,43	29,42	39,16
06_A	woning 1 t/m 4	1,50	34,12	29,63	24,45	34,32
06_B	woning 1 t/m 4	4,50	36,74	32,14	27,37	37,03
06_C	woning 1 t/m 4	7,50	38,37	33,77	28,96	38,64
07_A	woning 5/6	1,50	48,80	44,22	38,48	48,77
07_B	woning 5/6	4,50	48,88	44,28	38,59	48,86
07_C	woning 5/6	7,50	48,62	44,00	38,38	48,61
08_A	woning 5/6	1,50	55,26	50,72	45,01	55,26
08_B	woning 5/6	4,50	55,07	50,53	44,84	55,08
08_C	woning 5/6	7,50	54,26	49,70	44,03	54,26
09_A	woning 5/6	1,50	47,39	42,92	37,21	47,43
09_B	woning 5/6	4,50	48,02	43,55	37,88	48,07
09_C	woning 5/6	7,50	48,14	43,78	37,91	48,18
10_A	woning 5/6	1,50	32,94	28,40	23,27	33,13
10_B	woning 5/6	4,50	36,47	32,18	26,74	36,69
10_C	woning 5/6	7,50	39,58	35,47	29,95	39,86
11_A	woning 7 t/m 11	1,50	44,42	39,66	34,32	44,43
11_B	woning 7 t/m 11	4,50	43,70	38,95	33,66	43,73
11_C	woning 7 t/m 11	7,50	42,89	38,10	33,08	42,99
12_A	woning 7 t/m 11	1,50	39,09	34,55	28,93	39,12
12_B	woning 7 t/m 11	4,50	40,99	36,47	30,83	41,02
12_C	woning 7 t/m 11	7,50	41,68	37,14	31,62	41,74
13_A	woning 7 t/m 11	1,50	38,50	34,23	28,22	38,54
13_B	woning 7 t/m 11	4,50	40,93	36,60	30,73	40,99
13_C	woning 7 t/m 11	7,50	41,69	37,32	31,45	41,73
14_A	woning 7 t/m 11	1,50	41,22	37,35	30,77	41,29
14_B	woning 7 t/m 11	4,50	42,65	38,60	32,31	42,72
14_C	woning 7 t/m 11	7,50	43,29	39,14	33,04	43,36
15_A	woning 7 t/m 11	1,50	44,29	40,61	33,76	44,38
15_B	woning 7 t/m 11	4,50	45,25	41,50	34,78	45,34
15_C	woning 7 t/m 11	7,50	45,28	41,49	34,80	45,36
16_A	woning 7 t/m 11	1,50	42,34	38,23	32,20	42,46
16_B	woning 7 t/m 11	4,50	43,41	39,24	33,48	43,58
16_C	woning 7 t/m 11	7,50	43,84	39,60	34,17	44,09
17_A	woning 7 t/m 11	1,50	41,44	37,10	31,36	41,53
17_B	woning 7 t/m 11	4,50	42,60	38,26	32,79	42,78
17_C	woning 7 t/m 11	7,50	43,04	38,65	33,50	43,30
18_A	woning 7 t/m 11	1,50	41,48	36,99	31,39	41,54
18_B	woning 7 t/m 11	4,50	42,30	37,83	32,46	42,45
18_C	woning 7 t/m 11	7,50	42,70	38,18	33,21	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 t/m 4	1,50	48,65	44,00	38,26	48,59
01_B	woning 1 t/m 4	4,50	48,85	44,17	38,48	48,79
01_C	woning 1 t/m 4	7,50	48,47	43,79	38,14	48,42
02_A	woning 1 t/m 4	1,50	56,40	51,77	46,03	56,35
02_B	woning 1 t/m 4	4,50	55,96	51,31	45,59	55,90
02_C	woning 1 t/m 4	7,50	54,89	50,23	44,55	54,84
03_A	woning 1 t/m 4	1,50	56,18	51,56	45,82	56,13
03_B	woning 1 t/m 4	4,50	55,81	51,17	45,49	55,77
03_C	woning 1 t/m 4	7,50	54,85	50,21	44,52	54,81
04_A	woning 1 t/m 4	1,50	49,97	45,41	39,72	49,97
04_B	woning 1 t/m 4	4,50	50,23	45,63	40,01	50,23
04_C	woning 1 t/m 4	7,50	50,00	45,40	39,83	50,01
05_A	woning 1 t/m 4	1,50	34,36	30,03	24,53	34,53
05_B	woning 1 t/m 4	4,50	37,07	32,66	27,44	37,30
05_C	woning 1 t/m 4	7,50	39,53	35,13	30,38	39,93
06_A	woning 1 t/m 4	1,50	34,59	30,09	25,17	34,88
06_B	woning 1 t/m 4	4,50	37,87	33,35	28,93	38,33
06_C	woning 1 t/m 4	7,50	39,27	34,75	30,20	39,68
07_A	woning 5/6	1,50	48,80	44,22	38,48	48,77
07_B	woning 5/6	4,50	48,88	44,28	38,59	48,86
07_C	woning 5/6	7,50	48,62	44,00	38,38	48,61
08_A	woning 5/6	1,50	55,28	50,74	45,05	55,29
08_B	woning 5/6	4,50	55,09	50,57	44,88	55,11
08_C	woning 5/6	7,50	54,26	49,70	44,03	54,26
09_A	woning 5/6	1,50	47,41	42,95	37,24	47,45
09_B	woning 5/6	4,50	48,16	43,70	38,12	48,24
09_C	woning 5/6	7,50	48,27	43,93	38,13	48,34
10_A	woning 5/6	1,50	33,27	28,73	23,78	33,52
10_B	woning 5/6	4,50	37,31	33,03	27,98	37,67
10_C	woning 5/6	7,50	40,22	36,10	30,88	40,60
11_A	woning 7 t/m 11	1,50	44,42	39,66	34,32	44,43
11_B	woning 7 t/m 11	4,50	43,73	38,95	33,66	43,74
11_C	woning 7 t/m 11	7,50	42,90	38,11	33,12	43,01
12_A	woning 7 t/m 11	1,50	39,17	34,64	29,08	39,22
12_B	woning 7 t/m 11	4,50	41,16	36,67	31,12	41,24
12_C	woning 7 t/m 11	7,50	41,83	37,31	31,88	41,93
13_A	woning 7 t/m 11	1,50	38,60	34,34	28,40	38,67
13_B	woning 7 t/m 11	4,50	41,22	36,88	31,20	41,33
13_C	woning 7 t/m 11	7,50	41,99	37,62	31,93	42,08
14_A	woning 7 t/m 11	1,50	41,28	37,40	30,88	41,36
14_B	woning 7 t/m 11	4,50	42,77	38,72	32,53	42,87
14_C	woning 7 t/m 11	7,50	43,30	39,15	33,05	43,37
15_A	woning 7 t/m 11	1,50	44,38	40,67	33,91	44,48
15_B	woning 7 t/m 11	4,50	45,36	41,60	35,00	45,48
15_C	woning 7 t/m 11	7,50	45,50	41,69	35,20	45,63
16_A	woning 7 t/m 11	1,50	42,38	38,28	32,30	42,52
16_B	woning 7 t/m 11	4,50	43,60	39,44	33,80	43,82
16_C	woning 7 t/m 11	7,50	44,21	39,98	34,74	44,53
17_A	woning 7 t/m 11	1,50	41,51	37,16	31,48	41,62
17_B	woning 7 t/m 11	4,50	42,91	38,58	33,28	43,15
17_C	woning 7 t/m 11	7,50	43,52	39,15	34,20	43,86
18_A	woning 7 t/m 11	1,50	41,57	37,09	31,56	41,66
18_B	woning 7 t/m 11	4,50	42,78	38,33	33,20	43,02
18_C	woning 7 t/m 11	7,50	43,71	39,26	34,63	44,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 t/m 4	1,50	53,63	48,99	43,25	53,57
01_B	woning 1 t/m 4	4,50	53,83	49,17	43,48	53,78
01_C	woning 1 t/m 4	7,50	53,47	48,79	43,14	53,42
02_A	woning 1 t/m 4	1,50	61,40	56,75	51,02	61,34
02_B	woning 1 t/m 4	4,50	60,95	56,29	50,59	60,89
02_C	woning 1 t/m 4	7,50	59,89	55,23	49,54	59,84
03_A	woning 1 t/m 4	1,50	61,18	56,54	50,82	61,13
03_B	woning 1 t/m 4	4,50	60,81	56,17	50,48	60,77
03_C	woning 1 t/m 4	7,50	59,85	55,21	49,52	59,81
04_A	woning 1 t/m 4	1,50	54,97	50,41	44,72	54,97
04_B	woning 1 t/m 4	4,50	55,21	50,63	45,01	55,22
04_C	woning 1 t/m 4	7,50	54,98	50,40	44,81	55,00
05_A	woning 1 t/m 4	1,50	39,36	35,02	29,53	39,53
05_B	woning 1 t/m 4	4,50	42,06	37,66	32,44	42,29
05_C	woning 1 t/m 4	7,50	44,53	40,13	35,36	44,92
06_A	woning 1 t/m 4	1,50	39,59	35,09	30,17	39,88
06_B	woning 1 t/m 4	4,50	42,86	38,34	33,92	43,32
06_C	woning 1 t/m 4	7,50	44,26	39,75	35,20	44,68
07_A	woning 5/6	1,50	53,80	49,22	43,48	53,77
07_B	woning 5/6	4,50	53,88	49,28	43,58	53,85
07_C	woning 5/6	7,50	53,62	49,00	43,38	53,61
08_A	woning 5/6	1,50	60,26	55,73	50,02	60,26
08_B	woning 5/6	4,50	60,09	55,55	49,87	60,10
08_C	woning 5/6	7,50	59,26	54,70	49,03	59,26
09_A	woning 5/6	1,50	52,40	47,94	42,24	52,44
09_B	woning 5/6	4,50	53,16	48,70	43,12	53,24
09_C	woning 5/6	7,50	53,27	48,91	43,13	53,34
10_A	woning 5/6	1,50	38,27	33,73	28,78	38,52
10_B	woning 5/6	4,50	42,30	38,03	32,98	42,66
10_C	woning 5/6	7,50	45,21	41,10	35,88	45,60
11_A	woning 7 t/m 11	1,50	49,42	44,66	39,32	49,43
11_B	woning 7 t/m 11	4,50	48,71	43,95	38,66	48,73
11_C	woning 7 t/m 11	7,50	47,90	43,11	38,10	48,00
12_A	woning 7 t/m 11	1,50	44,17	39,64	34,07	44,22
12_B	woning 7 t/m 11	4,50	46,16	41,66	36,12	46,23
12_C	woning 7 t/m 11	7,50	46,83	42,31	36,87	46,93
13_A	woning 7 t/m 11	1,50	43,60	39,33	33,39	43,66
13_B	woning 7 t/m 11	4,50	46,21	41,88	36,20	46,33
13_C	woning 7 t/m 11	7,50	46,98	42,62	36,93	47,08
14_A	woning 7 t/m 11	1,50	46,28	42,40	35,88	46,36
14_B	woning 7 t/m 11	4,50	47,76	43,71	37,52	47,86
14_C	woning 7 t/m 11	7,50	48,29	44,14	38,05	48,37
15_A	woning 7 t/m 11	1,50	49,37	45,67	38,90	49,47
15_B	woning 7 t/m 11	4,50	50,36	46,59	39,99	50,48
15_C	woning 7 t/m 11	7,50	50,50	46,69	40,20	50,63
16_A	woning 7 t/m 11	1,50	47,38	43,27	37,28	47,51
16_B	woning 7 t/m 11	4,50	48,59	44,43	38,79	48,81
16_C	woning 7 t/m 11	7,50	49,21	44,98	39,73	49,52
17_A	woning 7 t/m 11	1,50	46,50	42,16	36,48	46,61
17_B	woning 7 t/m 11	4,50	47,91	43,58	38,28	48,15
17_C	woning 7 t/m 11	7,50	48,52	44,15	39,20	48,86
18_A	woning 7 t/m 11	1,50	46,57	42,08	36,55	46,65
18_B	woning 7 t/m 11	4,50	47,78	43,33	38,20	48,02
18_C	woning 7 t/m 11	7,50	48,70	44,26	39,62	49,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen