

Akoestisch onderzoek industrielawaai
bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te
Sleeuwijk

in het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Akoestisch onderzoek industrielawaai bouwplan
Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk
in het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure

Projectnummer: S201822
Versie: 02a
Datum: 17-12-2018
Laatst gewijzigd: Februari 2019
Auteur: R. van de Bank

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5
2.	Bouwplan en bedrijfsactiviteiten directe omgeving	7
2.1.	Bouwplan.....	7
2.2.	Bedrijfsvoering diverse bedrijfsactiviteiten.....	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1.	Basisgegevens.....	8
3.2.	Normstelling	8
3.2.1.	Toetskader ruimtelijke ordening	8
3.2.2.	Toetskader Activiteitenbesluit milieubeheer	10
3.2.3.	Toetskader indirecte hinder: geluidbelasting vanwege verkeersaantrekkende werking 11	
4.	Akoestisch rekenmodel	12
5.	Geluidbronnen en bedrijfsduur	13
5.1.	‘Equivalente’ geluidbronnen	13
5.2.	Piekgeluidbronnen	18
6.	Resultaten.....	20
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	20
6.2.	Maximaal geluidniveau	20
7.	Maatregelen	21
7.1.	Maatregelen algemeen	21
7.2.	Maatregelen specifiek maximaal geluidniveau	22
7.3.	Car Lock Systems – bedrijfsvoering uitsluitend in de dagperiode.....	22
7.4.	Ontvangermaatregelen	23
8.	Cumulatie	24
9.	Beoordeling en conclusie	25
9.1.	Activiteitenbesluit	25
9.2.	Ruimtelijke ordening	25
9.3.	Resumerend	26
Bijlage 1	Kaartmateriaal bouwplan	
Bijlage 2	Geluidbronnen	
Bijlage 3	Objecten, afschermingen, bodemgebieden e.d.	
Bijlage 4	Rekenpunten	

- Bijlage 5 Rekenresultaten (zonder specifieke maatregelen)
- Bijlage 6 Maatregelen en effecten i.r.t. LAr,LT
- Bijlage 7 Maatregelen en effecten i.r.t. LAr,LT en LAm_{ax}
- Bijlage 8 De Hoogjens 10 – gecumuleerde geluidbelasting bij gebruik perceel conform akoestisch onderzoek bestemmingsplan
- Bijlage 9 Cumulatie geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai

1. Inleiding

In opdracht van MB Groep te Tricht is door adviesbureau Adromi b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor een bouwplan aan de Rijksstraatweg 41 – 43 te Sleeuwijk (thans gemeente Altena).

Voorstaande wordt hierna ook wel aangeduid als plan of bouwplan.

Op de locatie aan de Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk bevindt zich thans een woning met opstallen. Initiatiefnemer is voornemens deze objecten te amoveren en de locatie te her ontwikkelen voor woningbouw. Beoogd is om op het betreffende perceel 8 of 9 woningen te realiseren.

Grofweg bevindt het bouwplan zich tussen de Rijksstraatweg (westzijde), het Zandpad (noordzijde), De Hoogjens (oostzijde) en de percelen De Hoogjens 10 / Rijksstraatweg 45 (zuidzijde).

In de afbeelding hierna is de globale ligging van de planlocatie aangegeven.



Afbeelding 1: Globale locatie bouwplan (bron: Google Maps)

Om deze woningbouw op deze locatie mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Ten oosten van het bouwplan, op relatief korte afstand er van, bevinden zich bedrijven op het bedrijventerrein De Hoogjens.

Relevante bedrijven/inrichtingen op dit bedrijventerrein zullen een bepaalde geluidbelasting veroorzaken op de woningen behorende tot het bouwplan.

Onderhavig onderzoek dient enerzijds ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen behorende tot het bouwplan vanwege de betreffende bedrijven/inrichtingen.

Anderzijds wordt met dit onderzoek nagegaan of de woningen binnen de planlocatie de activiteiten van de bedrijven/inrichtingen, waaronder de activiteiten die volgens het bestemmingsplan maximaal mogelijk zijn, niet beperken.

Zo nodig wordt onderzocht welke maatregelen nodig zijn om voorstaande te bereiken.

Onderhavige rapportage vormt de weerslag van dit onderzoek.

Gelet op voorstaande wordt concreet bepaald:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de directe hinder en;
- het maximale geluidniveau (voor zover relevant) vanwege de directe hinder, vanwege de betreffende bedrijven, ter plaatse van diverse immissiepunten.

Vervolgens wordt beoordeeld of de berekende geluidbelasting voldoet aan de relevante normstelling (zie hiertoe paragraaf 3.2).

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', d.d. april 1999 (hierna: Handleiding 1999).

2. Bouwplan en bedrijfsactiviteiten directe omgeving

2.1. Bouwplan

Zoals vermeld in hoofdstuk 1 is het bouwplan gesitueerd aan de Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk. Het bouwplan zal bestaan uit 8 of 9 woningen. Zie de afbeeldingen hierna.



Afbeeldingen 2 en 3: *Bouwplanvarianten (bron kaartmateriaal: MB Groep) (indeling buitenterrein onder voorbehoud)*

De noordelijke woningen binnen het bouwplan bestaan uit twee bouwlagen, met uitzondering van de woningen parallel aan de Rijksstraatweg. Deze woningen bestaan uit drie bouwlagen. Het betreft bouwlagen waar zich achter een gevel geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en/of slaapkamers, kunnen bevinden.

Het zuidelijk deel van het bouwplan bestaat ofwel uit een twee-onder-één-kapper ofwel uit een vrijstaande woning. Al deze woningen bestaan uit twee bouwlagen. Het betreft bouwlagen waar zich achter een gevel geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en/of slaapkamers, kunnen bevinden. In het kader van onderhavig akoestisch onderzoek is de akoestisch maatgevende twee-onder-één-kapper aangehouden.

Hierbij wordt opgemerkt dat de woningen in beginsel een 'klassieke' indeling hebben. Op de eerste bouwlaag (begane grond) bevinden zich de woonkamer en keuken en op de tweede bouwlaag en eventueel derde bouwlaag bevinden zich slaapkamers.

In bijlage 1 is informatie van het bouwplan opgenomen.

2.2. Bedrijfsvoering diverse bedrijfsactiviteiten

Voor de bedrijfsvoering vanwege de diverse relevante bedrijven/inrichtingen wordt verwezen naar hoofdstuk 5.

3. Uitgangspunten

3.1. Basisgegevens

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is onder meer gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Door/namens de initiatiefnemer verstrekte informatie van het bouwplan, waaronder kaartmateriaal.
- Digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview.
- Gegevens van de directe omgeving van het bouwplan.

3.2. Normstelling

3.2.1. Toetskader ruimtelijke ordening

Inleiding

In gevallen dat een ruimtelijk plan leidt tot situaties waarbij bedrijvigheid kan worden toegevoegd of uitgebreid en/of nieuwe gevoelige bestemmingen binnen een bepaalde afstand tot bedrijvigheid worden geprojecteerd, dient te worden nagegaan en onderbouwd of een dergelijke ontwikkeling in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van onderhavig onderzoek wordt hierbij in beginsel uitgegaan van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Omgevingstype

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' hanteert specifieke toetsingskaders voor gebiedstype rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied.

In het kader van onderhavig onderzoek is uitgegaan van het omgevingstype gemengd gebied vanwege de ligging van het bouwplan tussen grofweg de Rijksstraatweg en het bedrijventerrein De Hoogjens.

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' wordt de onderzoeksplicht in beginsel vastgesteld op basis van richtafstanden. De richtafstand geeft aan binnen welke straal er nader onderzoek moet worden uitgevoerd.

Voor de hiervoor vermelde omgevingstypes gelden verschillende richtafstanden. Deze afstanden zijn niet bindend, maar geven een goede indicatie naar de inpasbaarheid van verschillende functies.

In geval sprake is van het omgevingstype gemengd gebied, kunnen de richtafstanden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd.

Concreet betekent dit dat de normafstand voor de aspecten geluid voor bedrijvigheid uit milieucategorie 1 kan worden verlaagd van 10 meter naar 0 meter, de afstand voor bedrijvigheid uit milieucategorie 2 kan worden verlaagd van 30 meter naar 10 meter, de afstand voor bedrijvigheid uit milieucategorie 3.1 kan worden verlaagd van 50 meter naar 30 meter en de afstand voor bedrijvigheid uit milieucategorie 3.2 kan worden verlaagd van 100 meter naar 50 meter.

Invloed (bestaande) milieubelastende functies op milieugevoelige bestemmingen binnen het bouwplan

Er zijn diverse functies in de omgeving die invloed kunnen hebben op de woningen behorende tot het bouwplan. Deze woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen waardoor getoetst moet worden of voldaan wordt aan de richtafstand tot de aanwezige functies die zijn toegestaan in de directe omgeving van het bouwplan op basis van het bestemmingsplan.

Met het geldende bestemmingsplan 'Kern Sleeuwijk: reparatieherziening bedrijfspercelen' is in het algemeen op het bedrijventerrein De Hoogjens vestiging van bedrijven in de milieucategorieën 3.1 en 3.2 mogelijk. Voor milieucategorie 3.2 bedraagt de richtafstand, na correctie voor gemengd gebied, 50 meter.

Net ten zuiden van het bouwplan bevindt zich op het bedrijventerrein De Hoogjens het perceel De Hoogjens 10. Voor dit perceel geldt het bestemmingsplan 'De Hoogjens 10'. Op dit perceel is vestiging van bedrijven in de milieucategorieën 1 en 2 mogelijk, alsmede is vestiging mogelijk van 'een bedrijf dat gecodeerde autosleutels vervaardigd' (het bedrijf dat thans op dit perceel gevestigd is). Voor milieucategorie 2 bedraagt de richtafstand, na correctie voor gemengd gebied, 10 meter. Zie tevens hoofdstuk 5.

Ten noorden van het bouwplan bevindt zich nog een perceel met de bestemming 'Dienstverlening', met functieaanduiding 'horeca'. Volgens het geldende bestemmingsplan zou hier ten hoogste categorie 2 horeca zijn toegestaan (horeca categorie 2: exploitatie is primair gebaseerd op het verstrekken van maaltijden/eten). Thans bevindt zich op deze locatie overigens cafetaria 't Vinkenestje.

Het bouwplan bevindt zich op ruim 25 meter van het perceel met de hierboven vermelde bestemming. Uitgaande van een vergelijkbare milieucategorie 2 bedraagt de richtafstand, na correctie voor gemengd gebied, 10 meter. Het bouwplan ligt derhalve op ruime afstand van dit perceel.

Uiteindelijk houdt voorstaande in dat het bouwplan binnen de richtafstanden ligt van de volgende percelen/bedrijven op bedrijventerrein De Hoogjens:

- perceel De Hoogjens 2: (thans) Van Oord Interim Service (organisatie-adviesbureau)
- perceel De Hoogjens 6: (thans) Wilkoi (leverancier vijverproducten en Japanse koi)
- perceel De Hoogjens 8a: (thans) GVKAuto (autoverkoop)
- perceel De Hoogjens 10: (thans) Car Lock Systems (vervaardiging van gecodeerde autosleutels)

Geluidonderzoek in relatie tot de VNG-publicatie

Gelet op voorstaande beschouwing en in relatie tot een goede ruimtelijke onderbouwing is geluidonderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie- en de geluidimmissie van de in de vorige subparagraaf vermelde percelen/bedrijven.

Ruimtelijk toetsingskader

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (samengevat voor gemengd gebied).

Stap 1

Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing achterwege blijven. Voor de vermelde bedrijven/percelen is dit echter niet aan de orde.

Stap 2

Bij benodigd geluidonderzoek.

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied gelden in eerste instantie de volgende streefwaarden:

- $L_{Ar,LT}$: 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 L_{Amax} : 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het maximale geluidniveau (piekgeluiden);

Indirecte hinder: 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Mocht niet voldaan kunnen worden aan de normering zoals vermeld in stap 2 dan gelden als stap 3 de volgende grenswaarden bij omgevingstype gemengd gebied:

- $L_{Ar,LT}$: 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 L_{Amax} : 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het maximale geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer (red.: en de hiermee verband houdende piekgeluiden vanwege optrekken en dichtslaan portieren).

Indirecte hinder: 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (waarbij in beginsel tevens geldt dat de binnenwaarde niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde).

Ruimtelijke inpassing is in deze stap nog mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in deze concrete situatie acceptabel acht. Hierbij dient tevens de gecumuleerde geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de ruimtelijke inpassing grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

3.2.2. Toetskader Activiteitenbesluit milieubeheer

Uitgangspunt is dat de onderzochte (activiteiten vanwege) bedrijven/inrichtingen, voor zover is kunnen nagaan, vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit). De geluidimmissie van de activiteiten gerelateerd aan een inrichting dient derhalve in beginsel (ook) te voldoen aan de hierin opgenomen relevante normstelling. Hierna is deze samengevat weergegeven.

Artikel 2.17, lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07.00 – 19.00 uur (dagperiode)	19.00 – 23.00 uur (avondperiode)	23.00 – 07.00 uur (nachtperiode)
$L_{AR,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{AR,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Ten aanzien van voornoemde normstelling wordt het volgende opgemerkt:

1. Hoewel piekgeluiden vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode niet bij de toetsing aan de geluidgrenswaarden voor maximale geluidsniveaus betrokken hoeven te worden, zullen deze, voor zover relevant, in het kader van onderhavig onderzoek, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zo nodig wel inzichtelijk worden gemaakt.
2. Via maatwerk kan van de normstelling zoals opgenomen in tabel 2.17a worden afgeweken.

3.2.3. Toetskader indirecte hinder: geluidbelasting vanwege verkeersaantrekkende werking

Het Activiteitenbesluit stelt geen directe eisen aan geluid veroorzaakt door verkeer dat van en naar een inrichting rijdt. Gelet hierop hoeft de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van een inrichting dan ook niet te worden bepaald.

Echter, mede in het kader van de ruimtelijke orderingsprocedure is de geluidbelasting vanwege verkeer (waaronder de verkeersaantrekkende werking van het bouwplan zelf alsmede de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven op het bedrijventerrein) op de omliggende wegen wel inzichtelijk gemaakt.

Hiertoe is een separate rapportage (rapportage 'Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk – akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï' (S201822, versie 02a, 12 december 2018, laatst gewijzigd 14 februari 2019)) opgesteld, waarnaar hier korthedshalve wordt verwezen.

4. Akoestisch rekenmodel

Algemeen

Om de geluidbelasting van de inrichtingen/activiteiten in relatie tot het bouwplan te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd, waarbij als basis gebruik is gemaakt van de akoestische modellering vanwege wegverkeerslawaai.

Daar waar relevant zijn in dit rekenmodel objecten, bodemgebieden, geluidbronnen en rekenpunten ingevoerd, dan wel aangepast.

Bij de modellering is verder onder andere gebruik gemaakt van een digitale kadastrale ondergrond en overig kaartmateriaal.

Objecten, afschermingen en bodemgebieden

De objecten en zo nodig afschermingen, zoals bijvoorbeeld het bouwplan, zijn ingevoerd als polygonen met een bepaalde hoogte. Bodemgebieden zijn eveneens op deze wijze ingevoerd (zonder hoogte).

De ligging van de gebouwen, behoudens het bouwplan, is in beginsel gebaseerd op de als basis gebruikte modellering en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

De hoogte van de ingevoerde gebouwen is, voor zover noodzakelijk geacht, bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Voor de hoogte en de ligging van (de woningen behorende tot) het bouwplan is uitgegaan van de informatie zoals verstrekt door de opdrachtgever en de informatie zoals opgenomen in bijlage 1. Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de (meest relevante) objecten, bodemgebieden en afschermingen zijn opgenomen in bijlage 3.

Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in onderhavig rekenmodel ingevoerd als puntbronnen, gevel- en dakbronnen, mobiele bronnen en oppervlaktebronnen met een bepaalde hoogte. Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 2. Een beschrijving van de geluidbronnen wordt gegeven in hoofdstuk 5.

Rekenpunten

De immissiepunten zijn de punten waarop de geluidbelasting wordt berekend. Opgemerkt wordt dat de ligging van de rekenpunten die het bouwplan vertegenwoordigen, is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal en het gestelde in paragraaf 2.1.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de immissiepunten zijn weergegeven in bijlage 4.

Rekenprogramma en rekenparameters

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41, conform de Handleiding 1999.

Bij de berekeningen is verder een algemene standaard bodemfactor van $B_f = 0,0$ aangehouden. Een volledig overzicht met de rekenparameters is opgenomen in bijlage 5.

5. Geluidbronnen en bedrijfsduur

In dit hoofdstuk worden de akoestisch relevante inrichtingen/activiteiten beschreven in relatie tot het bouwplan.

Uitgangspunt bij de onderzochte activiteiten is dat deze, per activiteit, de representatieve bedrijfssituatie vertegenwoordigen.

5.1. 'Equivalente' geluidbronnen

Perceel De Hoogjens 2 (thans: Van Oord Interim Service (organisatie-adviesbureau))

Voor zover na is kunnen gaan, is voor perceel De Hoogjens 2 niet eerder een geluidonderzoek uitgevoerd.

Op het perceel De Hoogjens 2 bevindt zich een organisatie-adviesbureau (bron: Kamer van Koophandel). Op het perceel zelf bevinden zich thans een (bedrijfs)woning, een tuin en een gebouw ten zuiden van de (bedrijfs)woning. Zie de afbeelding hieronder.



Afbeelding 4: Begrenzing oppervlaktebron De Hoogjens 2

Gelet hierop is de huidige equivalente geluidbelasting vanwege de representatieve bedrijfsvoering binnen de huidige indeling van De Hoogjens 2 in relatie tot het bouwplan te beschouwen als akoestisch niet relevant.

Zoals reeds opgemerkt, maakt het bestemmingsplan vestiging van inrichtingen op dit perceel mogelijk tot en met milieucategorie 3.2. Voor percelen met een milieucategorie 3.2 kan een emissiekental van 60 dB(A)/m² worden aangehouden.

In het kader van onderhavig akoestisch onderzoek is voor dit perceel dan ook een oppervlaktebron gemodelleerd van 60 dB(A)/m² (deze bronsterkte betreft een etmaalwaarde; in de avond- en nachtperiode is de geluidemissie respectievelijk 5 en 10 dB(A) lager). De begrenzing van deze oppervlaktebron betreft de rode polygoon zoals weergegeven in afbeelding 4.

Perceel De Hoogjens 6 (thans: Wilkoi (leverancier vijverproducten en Japanse koi))

Door de voormalige gemeente Werkendam (thans gemeente Altena) is aangegeven dat voor het perceel De Hoogjens 6 niet eerder een geluidonderzoek is uitgevoerd.

Op het perceel De Hoogjens 6 bevindt zich een leverancier in vijverproducten en Japanse koi.

Volgens de website van het bedrijf (www.wilkoi.nl) zijn de openingstijden in het winterseizoen van 10.00 uur tot 16.00 uur (uitsluitend op zaterdag). In het zomerseizoen is het bedrijf meerdere dagen per week geopend, te weten van woensdag tot en met zaterdag. Op deze dagen zijn de openingstijden op vrijdag het ruimst, te weten van 13.00 uur tot en met 20.00 uur.

In de akoestisch representatieve bedrijfsvoering zullen verkeersbewegingen van met name personenwagens plaatsvinden.

De bedrijfsactiviteiten vinden inpandig, in het bedrijfsgebouw, plaats.

Op het dak van het bedrijfsgebouw bevinden zich twee uitlaten van afzuigingen die echter richting het bouwplan zijn afgeschermd door het hoge deel van het betreffende bedrijfsgebouw. Zie tevens de afbeelding hieronder.



Gelet op voorstaande wijze van bedrijfsvoering, de bedrijfstijden en de werkdagen kan ook bij dit bedrijf worden gesteld dat de huidige equivalente geluidbelasting vanwege de representatieve bedrijfsvoering binnen de locatie De Hoogjens 6 in relatie tot het bouwplan te beschouwen is als akoestisch niet relevant.

Afbeelding 5: Begrenzing oppervlaktebron De Hoogjens 6

Derhalve is ook voor deze locatie voor de akoestische modellering direct uitgegaan van de mogelijkheden die het bestemmingsplan deze locatie biedt, namelijk vestiging van inrichtingen tot en met milieucategorie 3.2.

Voor dit perceel is derhalve eveneens een emissiekental van 60 dB(A)/m² aangehouden (deze bronsterkte betreft een etmaalwaarde; in de avond- en nachtperiode is de geluidemissie respectievelijk 5 en 10 dB(A) lager). De begrenzing van deze oppervlaktebron betreft de rode polygoon zoals weergegeven in afbeelding 5.

Perceel De Hoogjens 8/8a (thans: GVKAuto (autoverkoop))

Door de voormalige gemeente Werkendam (thans gemeente Altena) is aangegeven dat voor het perceel De Hoogjens 8/8a niet eerder een geluidonderzoek is uitgevoerd.

Op het perceel De Hoogjens 8/8a bevindt zich een autobedrijf, dat auto's in- en verkoopt. Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en APK-keuringen e.d. vinden niet plaats binnen deze locatie (bron: internetsite bedrijf).

Het perceel De Hoogjens 8/8a bestaat grofweg uit een bedrijfsgebouw en een ten oosten hiervan gelegen buitenterrein.

Zowel in het bedrijfsgebouw alsmede op het buitenterrein worden auto's gestald.

In de loods en op het buitenterrein kunnen volgens opgaaf van GVK reinigingswerkzaamheden plaatsvinden (beiden nabij de overheaddeur) in zowel de dagperiode alsmede de avondperiode.

Het betreft stofzuigen (in pandig en op het buitenterrein) en eventueel wassen van auto's (buitenterrein). Verkeersbewegingen en laad- en loswerkzaamheden van de auto's vinden ten oosten van het bedrijfsgebouw plaats (aan de zijde van De Hoogjens).

Zie tevens afbeelding 6.



Afbeelding 6: Begrenzing oppervlaktebron De Hoogjens 8/8a

Gelet op het feit dat binnen GVK hoofdzakelijk auto's worden gestald, geen onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en geen APK-keuringen plaatsvinden en mogelijk akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten aan de oostzijde van het terrein (in pandig en op het buitenterrein, afgeschermd door het bedrijfsgebouw) plaatsvinden, kan derhalve worden gesteld dat de huidige equivalente geluidbelasting vanwege de representatieve bedrijfsvoering binnen de locatie De Hoogjens 8/8a in relatie tot het bouwplan eveneens te beschouwen is als akoestisch niet relevant.

Derhalve is ook voor deze locatie voor de akoestische modellering direct uitgegaan van de mogelijkheden die het bestemmingsplan deze locatie biedt, namelijk vestiging van inrichtingen tot en met milieucategorie 3.2.

Voor dit perceel is derhalve eveneens een emissiekental van 60 dB(A)/m² aangehouden (deze bronsterkte betreft een etmaalwaarde; in de avond- en nachtperiode is de geluidemissie respectievelijk 5 en 10 dB(A) lager). De begrenzing van deze oppervlaktebron betreft de rode polygoon zoals weergegeven in afbeelding 6.

Perceel De Hoogjens 10 (thans: Car Lock Systems B.V. (vervaardiging van gecodeerde autosleutels))

Voor het perceel De Hoogjens 10 geldt het bestemmingsplan 'De Hoogjens 10'. Zoals eerder in deze rapportage is vermeld, is op dit perceel vestiging van bedrijven in de milieucategorieën 1 en 2 mogelijk, alsmede heeft het perceel de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - vervaardiging van gecodeerde autosleutels', een bedrijf dat gecodeerde autosleutels vervaardigd.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure voor het bestemmingsplan 'De Hoogjens 10' is in 2012 voor het perceel De Hoogjens 10 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek is verwoord in de rapportage 'Akoestisch onderzoek Car Lock Systems te Sleenwijk' (d.d. 17 februari 2012, projectnr. M10 238.401.1, opgesteld door K+Adviesgroep bv), hierna geluidrapport 2012.

De in geluidrapport 2012 opgenomen bedrijfsvoering vertegenwoordigt derhalve de (maximale) mogelijkheden van het perceel De Hoogjens 10 met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - vervaardiging van gecodeerde autosleutels'.

Op basis van geluidrapport 2012 is de bedrijfsvoering als volgt.

1. Car Lock Systems is een bedrijf dat gecodeerde sloten en sleutels produceert.
2. Het bedrijf is gedurende de dagperiode in werking.
3. De bewerkingen vinden in pandig plaats met gesloten ramen en deuren. Vanuit het gebouw is geen relevante geluiduitstraling te verwachten.
4. Op het buitenterrein kan een heftruck in werking zijn.
5. Personenwagens rijden naar de parkeerplaatsen (oost- en westzijde van het bedrijfsterrein).
6. Bestelbusje rijden naar de oostzijde van het bedrijfsgebouw (zijde De Hoogjens).
7. Vrachtwagens rijden eveneens naar de oostzijde van het bedrijfsgebouw. Naar de westzijde kan ook een vrachtwagens rijden, maar dan uitsluitend in de dagperiode.
8. Tot slot bevinden zich op het dak van het bedrijfsgebouw diverse luchtbehandelingsinstallaties.

Voorstaande bedrijfsvoering is samengevat weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.1 *Overzicht gemodelleerde geluidbronnen, geluidbronvermogens en aantallen/bedrijfsduren Car Lock Systems cf. geluidrapport 2012*

Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbronvermogen (dB(A)), Lwr / Lwr,max	Bedrijfsduur / aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
<i>Rijden personen-, bestel- en vrachtwagens</i>					
RL1-15	Parkeren auto's route B	91 / 97	Aantal: 16**	-	-
RL16-21	Parkeren auto's route A	91 / 97	Aantal: 6**	-	-
RL22-45	Parkeren auto's route C	91 / 97	Aantal: 32**	-	-
RL91-96	Bestelbus route D	92 / 98	Aantal: 10**	-	-
RL69-90	Vrachtwagen route E	103 / 111	Aantal: 1**	-	-

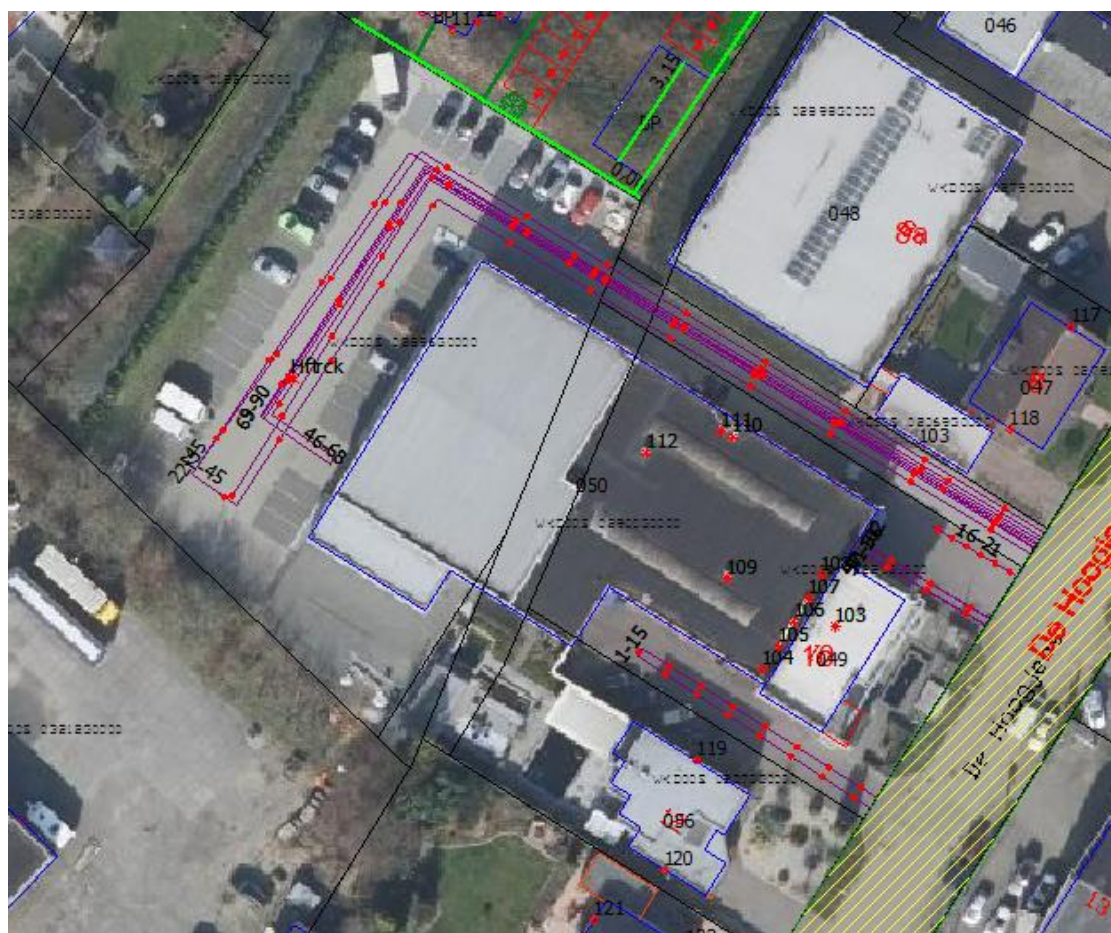
Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbronvermogen (dB(A)), Lwr / Lwr,max	Bedrijfsduur / aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
RL97-102	Vrachtwagen route D	103 / 111	Aantal: 10**	-	1 (niet terrein op)
RL46-68	Heftruck route F	97 / n.r.	Aantal: 1**	-	-
<i>Overige geluidbronnen</i>					
Hftruck	Heftruck	97 / n.r.	15 min.	-	-
103, 109	Luchtverwarming	70 / n.r.*	12 uur*	-	-
104-108, 110-112	Climate	70 / n.r.*	12 uur	-	-

(*): Per geluidbron.

(**): Cb per deelbron afgestemd op geluidrapport 2012.

(+): Optredend in de betreffende beoordelingsperiode.

In afbeelding 7 is de bedrijfsvoering zoals vermeld in tabel 5.1 modelmatig weergegeven. De modelmatige invoer (bronvermogens e.d.) is afgestemd op geluidrapport 2012. Met deze bedrijfsvoering, die derhalve de (maximale) mogelijkheden van dit perceel met de specifieke functieaanduiding vertegenwoordigt, zijn geluidberekeningen uitgevoerd.



Afbeelding 7: Akoestische bedrijfsvoering Car Lock Systems (modelmatig), gebaseerd op geluidrapport 2012.

Naast de specifieke functieaanduiding (zie hierboven) is op het perceel De Hoogjens 10 tevens vestiging van inrichtingen mogelijk tot en met milieucategorie 2.

In het kader van onderhavig onderzoek zijn voor dit perceel eveneens geluidberekeningen uitgevoerd, waarbij voor het perceel een emissiekental van 55 dB(A)/m² is aangehouden (deze bronsterkte betreft een etmaalwaarde; in de avond- en nachtperiode is de geluidemissie respectievelijk 5 en 10 dB(A) lager). De begrenzing van deze oppervlaktebron betreft de rode polygoon zoals weergegeven in afbeelding 8. Met deze oppervlaktebron zijn voor perceel De Hoogjens 10 eveneens geluidberekeningen uitgevoerd.

Resumerend zijn ter bepaling van de hoogte van de equivalente geluidbelasting vanwege perceel De Hoogjens 10 geluidberekeningen uitgevoerd met zowel de akoestische bedrijfsvoering overeenkomstig geluidrapport 2012 alsmede met de oppervlaktebron.

Hieruit volgt dat de equivalente geluidbelasting berekend met de oppervlaktebron op het bouwplan ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. De equivalente geluidbelasting berekend met de akoestische bedrijfsvoering overeenkomstig geluidrapport 2012 bedraagt ten hoogste 45 dB(A)-etmaalwaarde (dagperiode maatgevend). Zie bijlage 2.

In het kader van onderhavig onderzoek is voor de verdere geluidberekeningen voor de locatie De Hoogjens 10 vooralsnog dan ook uitgegaan van de modellering van de akoestische bedrijfsvoering via een oppervlaktebron.



Afbeelding 8: Begrenzing oppervlaktebron De Hoogjens 10

5.2. Piekgeluidbronnen

Voor de diverse percelen aan De Hoogjens zijn in beginsel fictieve piekgeluidbronnen ingevoerd op akoestisch maatgevende locaties binnen de betreffende percelen.

Hierna volgt een toelichting.

Perceel De Hoogjens 2 (thans: Van Oord Interim Service (organisatie-adviesbureau))

In de zuidwesthoek van dit perceel is een fictieve piekgeluidbron opgenomen met een maximaal geluidbronvermogen van 111, 106 en 101 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit geluidbronvermogen is zodanig dat het maximaal geluidniveau op bestaande woningen net voldoet aan de relevante geluidgrenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Zie bijlage 2.

Voor eventuele laad-/losactiviteiten is op het terreindeel ten oosten van het gebouw dat is gesitueerd ten zuiden van de (bedrijfs)woning een piekgeluidbron opgenomen met een maximaal geluidbronvermogen van $L_{w,max} = 115 \text{ dB(A)}$. Dit maximaal geluidbronvermogen treedt uitsluitend in de dagperiode op.

Perceel De Hoogjens 6 en perceel De Hoogjens 8/8a

Daar beide percelen een vergelijkbare indeling kennen (bedrijfsgebouw en buitenterrein) worden deze percelen hier samen behandeld.

Op beide percelen zijn op de buitenterreindelen fictieve piekgeluidbronnen opgenomen met een maximaal geluidbronvermogen dat zodanig hoog is dat het maximaal geluidniveau op bestaande woningen net voldoet aan de relevante geluidgrenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Zie bijlage 2.

Verder worden eventuele piekgeluiden in de bedrijfsgebouwen vertegenwoordigd door fictieve piekgeluidbronnen met een maximaal geluidbronvermogen van $L_{w,max} = 100 \text{ dB(A)}$ optredend in de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor eventuele laad-/losactiviteiten is op beide buitenterreindelen een piekgeluidbron opgenomen met een maximaal geluidbronvermogen van $L_{w,max} = 115 \text{ dB(A)}$. Dit maximaal geluidbronvermogen treedt uitsluitend in de dagperiode op.

Perceel De Hoogjens 10 (thans: Car Lock Systems B.V. (vervaardiging van gecodeerde autosleutels))

De in de rapportage 'Akoestisch onderzoek Car Lock Systems te Sleeuwijk' opgenomen piekgeluidbronnen zijn vermeld in tabel 5.1.

Voor deze locatie is het noordwestelijk terreindeel in relatie tot het bouwplan maatgevend.

Hoewel de bedrijfsvoering van Car Lock Systems zich volgens het geluidrapport 2012 beperkt tot de dagperiode zijn in het kader van onderhavig onderzoek ook piekgeluiden beschouwd in de avond- en nachtperiode.

Op dit terreindeel zijn in de avond- en nachtperiode op haar beurt het eventueel dichtslaan van portieren in de avond- en nachtperiode maatgevend. Immers de parkeervakken bevinden zich op korte afstand van het bouwplan.

Hiertoe zijn ter plaatse van de parkeervakken extra piekgeluidbronnen gemodelleerd met een maximaal geluidbronvermogen van $L_{w,max} = 99 \text{ dB(A)}$.

6. Resultaten

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Op basis van de in hoofdstuk 5 beschreven modellering met oppervlaktebronnen, die de bedrijfsvoeringen vertegenwoordigen van de bij het onderzoek betrokken percelen, zijn geluidberekeningen uitgevoerd.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. In de hierna volgende tabel is een overzicht opgenomen van de woningen binnen het bouwplan met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Tabel 6.1: *Overzicht berekende L_{Ar,LT} t.g.v. directe hinder (oppervlaktebronnen) in dB(A), > 50 dB(A)-etmaalwaarde*

Puntnr.	Omschrijving	Etmaalwaarde
		L _{Ar,LT}
12, 13, 15, 16	2-onder-1-kap, woning zuidoost	52 dB(A)*
33, 34, 44	Noordelijk woonblok, meest zuidoostelijke woning (hoekwoning)	51 dB(A)*

* Het betreft de hoogst berekende geluidbelasting op deze woningen vertegenwoordigd door deze rekenpunten, waarbij geen onderscheid is gemaakt naar rekenhoogte.

Uit tabel 6.1 volgt dat de cumulatieve geluidbelasting op het bouwplan ten hoogste 52 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde, maar ruim lager dan 55 dB(A)-etmaalwaarde.

De etmaalwaarde wordt met name veroorzaakt vanwege de percelen De Hoogjens 8/8a (GVKAuto) en De Hoogjens 10 (Car Lock Systems).

6.2. Maximaal geluidniveau

De berekende maximale geluidniveaus op het bouwplan bedragen, met name op de twee-onder-één-kap-woningen, ruim meer dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In de hierna volgende tabel volgt een overzicht van de woningen waarop de maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode hoger zijn dan respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A).

Tabel 7.2: *Overzicht berekende L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A), > 70/65/60 dB(A) in dag-, avond- en nachtperiode*

Punt-nr.	Omschrijving	Maximaal geluidniveau		
		L _{Amax} in dB(A)*		
<i>Streef-/grenswaarde</i>		70	65	60
01, 03, 04	2-onder-1-kap, woning noordwest	77	70	70
11, 12, 13, 14, 15, 16	2-onder-1-kap, woning zuidoost	79	71	71
33, 34, 44	Noordelijk woonblok, meest zuidoostelijke woning (hoekwoning)	72	68	62

* Het betreft de hoogst berekende geluidbelasting op deze woningen vertegenwoordigd door deze rekenpunten, waarbij geen onderscheid is gemaakt naar rekenhoogte.

De maximale geluidniveaus op de 2-onder-1-kap woningen worden in hoofdzaak veroorzaakt door piekgeluidbronnen op het perceel De Hoogjens 10 (Car Lock Systems).

De maximale geluidniveaus op de zuidoostelijke woning van het noordelijk woonblok worden in hoofdzaak veroorzaakt door piekgeluidbronnen op het perceel De Hoogjens 8/8a (GVKAuto).

7. Maatregelen

7.1. Maatregelen algemeen

Teneinde de cumulatieve geluidbelasting op de woningen behorende tot het bouwplan te reduceren tot ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- verhoging van de nok van het bijgebouw behorende tot het bouwplan tot een hoogte van 5,25 meter;
- realiseren afscherming nabij de perceelsgrens met het perceel De Hoogjens 10 (Car Lock Systems) met een hoogte van 2 meter (hierbij is als uitgangspunt aangehouden dat het geluidscherm aan beide zijden geluidabsorberend is uitgevoerd).

In bijlage 6 is hiervan informatie (maatregelen, rekenresultaten) opgenomen.

Nagegaan is of met deze maatregelen eveneens de maximale geluidniveaus op het bouwplan gereduceerd kunnen worden tot ten hoogste 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In de hierna volgende tabel volgt een overzicht van de woningen waarop de maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode hoger zijn dan respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A).

Tabel 7.2: *Overzicht berekende LAmax t.g.v. directe hinder in dB(A)*

Punt-nr.	Omschrijving	Maximaal geluidniveau		
		LAmax in dB(A)*		
	<i>Streef-/grenswaarde</i>	<i>70</i>	<i>65</i>	<i>60</i>
01, 03, 04	2-onder-1-kap, woning noordwest	76	65	65
11, 12, 13, 14, 15, 16	2-onder-1-kap, woning zuidoost	76	65	65
34, 44	Noordelijk woonblok, meest zuidoostelijke woning (hoekwoning)	71**	65	60

* Het betreft de hoogst berekende geluidbelasting op deze woningen vertegenwoordigd door deze rekenpunten, waarbij geen onderscheid is gemaakt naar rekenhoogte

** rekenhoogte 5 meter

Uit tabel 7.2 volgt dat de maatregelen ter reductie van de equivalente geluidbelasting ook een reducerend effect hebben op de hoogte van de maximale geluidniveaus op de woningen behorend tot het bouwplan. Het effect is echter nog niet zodanig dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de beoogde streef-/grenswaarde(n).

In de hierna volgende paragraaf wordt ingegaan op de extra maatregelen die benodigd zijn met betrekking tot de maximale geluidniveaus.

7.2. Maatregelen specifiek maximaal geluidniveau

Indien nabij de perceelsgrens met het perceel De Hoogjens 10 (Car Lock Systems) een scherm met een hoogte van 3,55 meter wordt gerealiseerd dan voldoen de maximale geluidniveaus op de woningen behorende tot het bouwplan aan de streef-/grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Zie bijlage 7.

Opgemerkt wordt dat hierbij voor het perceel De Hoogjens 10 is uitgegaan van piekgeluidbronnen die in de avond- en nachtperiode 'in werking zijn'. Zie paragraaf 5.2.

Verder hierbij de kanttekening dat het uitgangspunt is dat de woningen 'klassiek' zijn ingedeeld, hetgeen inhoudt dat in de dagperiode uitsluitend getoetst hoeft te worden op een rekenhoogte van 1,5 meter. Immers, op de eerste bouwlaag (vertegenwoordigd door een rekenhoogte van 1,5 meter) bevinden zich de woonkamer en de keuken, te weten de te beschermen ruimten in de dagperiode. Zie tevens hiertoe paragraaf 2.1 van onderhavige rapportage.

Als niet van een 'klassieke' indeling kan worden uitgegaan dan bedraagt het maximale geluidniveau in de dagperiode op een rekenhoogte van 5 meter 72 dB(A).

Wel wordt hierbij opgemerkt dat dit maximale geluidniveau wordt veroorzaakt door een rijdende vrachtwagen (2 bewegingen).

In het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer en in principe eveneens binnen de VNG-normering (stap 3) zijn piekgeluiden vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarde(n) van het maximale geluidniveau.

Opgemerkt wordt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau na het treffen van voornoemde maatregelen op de woningen behorende tot het bouwplan ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt.

7.3. Car Lock Systems – bedrijfsvoering uitsluitend in de dagperiode

In paragraaf 5.1 is reeds aangegeven dat in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor het perceel De Hoogjens 10 in 2012 een akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek is verwoord in het geluidrapport 2012.

Uit dit geluidrapport 2012 volgt dat de akoestische bedrijfsvoering binnen het perceel De Hoogjens 10 uitsluitend in de dagperiode plaatsvindt (behoudens een nachtlevering bij de poort aan de openbare weg).

Nagegaan is welk effect deze bedrijfsvoering, zoals weergegeven in tabel 5.1, heeft op het bouwplan (hoogte geluidbelasting en te nemen maatregelen).

Bij deze bedrijfsvoering zijn derhalve binnen het perceel De Hoogjens 10 geen piekgeluidbronnen in de avond- en nachtperiode in werking. Zie paragraaf 7.2.

Uit (deel)berekeningen volgt dat verhoging van de nok van het bijgebouw behorende tot het bouwplan tot een hoogte van 5,25 meter noodzakelijk is om aan de streef-/grenswaarden van het maximale geluidniveau te kunnen voldoen.

Indien, met de bedrijfsvoering overeenkomstig geluidrapport 2012 (derhalve zonder in werking zijnde piekgeluidbronnen in de avond- en nachtperiode), nabij de perceelsgrens met het perceel De Hoogjens 10 (Car Lock Systems) een scherm met een hoogte van 2,25 meter wordt gerealiseerd dan voldoen de maximale geluidniveaus op de woningen behorende tot het bouwplan aan de streef-/grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Zie bijlage 8.

Met de bedrijfsvoering overeenkomstig geluidrapport 2012 kan derhalve volstaan worden met een lager scherm (3,55 meter (zie paragraaf 7.2) versus 2,25 meter).

Dit *wederom* met de kanttekening dat hierbij het uitgangspunt is dat de woningen 'klassiek' zijn ingedeeld, hetgeen inhoudt dat in de dagperiode uitsluitend getoetst hoeft te worden op een rekenhoogte van 1,5 meter. Immers, op de eerste bouwlaag bevinden zich de woonkamer en de keuken, te beschermen ruimten in de dagperiode. Zie tevens hiertoe paragraaf 2.1 van onderhavige rapportage.

Als niet van een 'klassieke' indeling kan worden uitgegaan dan bedraagt het maximale geluidniveau in de dagperiode op een rekenhoogte van 5 meter 76 dB(A).

Ook in dit geval geldt dat het maximale geluidniveau wordt veroorzaakt door een rijdende vrachtwagen (2 bewegingen).

In het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer en in principe eveneens binnen de VNG-normering (stap 3) zijn piekgeluiden vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarde(n) van het maximale geluidniveau.

7.4. Ontvangermaatregelen

De gevelwering van de woningen dient, gelet op het Bouwbesluit, in ieder geval enerzijds zodanig te zijn dat het binnengeluidniveau in de woningen niet meer dan 35 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en anderzijds zodanig te zijn dat de maximale geluidniveaus in de woningen niet hoger zullen zijn dan 55 dB(A), 50 dB(A) en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Gelet op de optredende geluidbelastingen kunnen de benodigde gevelweringen relatief eenvoudig worden bereikt door toepassing van bijvoorbeeld geluidgeïsoleerd glas, toereikende kierdichtingen, eventueel suskasten e.d.

8. Cumulatie

Bij geen enkel toetspunt is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (Wet geluidhinder) ten gevolge van meer dan 1 geluidbron. Formeel behoeft de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} dan ook niet te worden berekend.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is de totale geluidbelasting echter wel onderzocht vanwege zowel de gezoneerde (wegverkeerlawaai) alsmede niet gezoneerde geluidbronnen (wegverkeerlawaai, industrielawaai (relevante bedrijven aan De Hoogjens)).

Deze gecumuleerde geluidbelasting is bepaald volgens bijlage I, hoofdstuk 2 van het RMV 2012

Omdat de vaststelling van de hogere waarden plaats moet vinden voor het onderdeel wegverkeerlawaai is de gecumuleerde geluidbelasting betrokken op wegverkeerlawaai.

De geluidberekeningen naar de geluidbelasting vanwege industrielawaai zijn uitgevoerd op het gemodelleerde bouwplan inclusief maatregelen (afschermingen zoals aangegeven in paragraaf 7.3).

De geluidberekeningen naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het geluidrekenmodel op basis waarvan de rapportage ‘‘Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk – akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai’’ (S201822, versie 02a, 12 december 2018, laatst gewijzigd 14 februari 2019) is opgesteld.

De gecumuleerde waarden op de woningen binnen het bouwplan variëren van 45 dB – 64 dB. Hierbij wordt opgemerkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van 60 dB of meer de woningen parallel aan de Rijksstraatweg betreffen. Zie hiertoe bijlage 9.

In de hierna volgende tabel is de landelijk geaccepteerde kwalificatie van het akoestisch klimaat vermeld. Deze kan worden gebruikt bij de beoordeling van de totale geluidbelasting.

Totale geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 45 dB	Zeer goed
45 – 49 dB	Goed
50 – 54 dB	Redelijk
55 – 59 dB	Matig
60 – 64 dB	Slecht
65 – 69 dB	Zeer slecht
≥ 70 dB	Extreem slecht

Volgens deze tabel varieert het akoestisch klimaat ter plaatse van de woningen behorende tot het bouwplan, behoudens de woningen parallel aan de Rijksstraatweg, tussen goed en matig. Het akoestisch klimaat ter plaatse van de woningen behorende tot het bouwplan parallel aan de Rijksstraatweg is te beschouwen als slecht.

Mede in relatie tot de bestaande woningen die op korte afstand zijn gelegen van de Rijksstraatweg is dit overigens een gebruikelijk akoestisch klimaat.

Ook in landelijke context bezien is dit geen ongebruikelijke waarde voor woningen in stedelijk gebied langs een doorgaande weg.

Gelet op voorstaande kan het geheel van het akoestisch klimaat rond de nieuw te bouwen woningen dan ook als aanvaardbaar worden beschouwd.

Zoals in paragraaf 7.4 vermeld, kunnen de benodigde geluidwerende maatregelen relatief eenvoudig van uitvoering zijn.

9. Beoordeling en conclusie

9.1. Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het milieuaspect geluid worden de bedrijven die bij onderhavig onderzoek zijn betrokken, met de aangehouden akoestische modellering voor de bedrijfsvoeringen, niet beperkt door de beoogde woningbouw in het plangebied.

Dit enerzijds vanwege de maatregelen die worden getroffen anderzijds vanwege de uitzondering zoals opgenomen in artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (geen toetsing piekgeluiden vanwege laad-/losactiviteiten in de dagperiode aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveau in de dagperiode).

9.2. Ruimtelijke ordening

Met de invulling van het plangebied zoals in deze rapportage is aangehouden kan, na het treffen van maatregelen, vanwege de bedrijven die bij onderhavig onderzoek zijn betrokken, gecumuleerd worden voldaan aan de VNG-normering van 50 dB(A)-etmaalwaarde en de piekgeluidnormering van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor wat betreft de maatregelen gaat het kortweg en in hoofdzaak om de volgende maatregelen (voor gedetailleerdere informatie omtrent de maatregelen wordt verwezen naar de desbetreffende subparagrafen):

- uitvoeren bijgebouw behorende tot het plangebied met een nokhoogte van 5,25 meter aan de zijde van het perceel De Hoogjens 8/8a;
- realiseren afscherming nabij de perceelsgrens met De Hoogjens 10 met een hoogte van 3,55 meter;
- uitvoeren woningen met een 'klassieke' indeling (eerste bouwlaag woonkamer/keuken, tweede en evt. derde bouwlaag (woningen parallel aan de Rijksstraatweg) slaapkamers).

Met betrekking tot voorstaande maatregelen wordt opgemerkt dat de akoestische bedrijfsvoering op perceel De Hoogjens 10 als 'worst case' is benaderd.

In de ruimtelijke procedure die Car Lock Systems in 2012 zelf heeft doorlopen ter realisatie van de uitbreiding van haar bedrijfsterrein is via het geluidrapport 2012 uitsluitend uitgegaan van bedrijfsactiviteiten in de dagperiode.

Als van die bedrijfsvoering wordt uitgegaan dan kan de hoogte van de afscherming nabij de perceelsgrens met De Hoogjens 10 worden beperkt tot 2,25 meter.

Het akoestische woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied varieert van goed tot matig tot slecht en is mede gelet op de bestaande woningen aan de Rijksstraatweg als aanvaardbaar te beschouwen.

Dit te meer daar de gevelweringen van de woningen in het plangebied, gelet op het Bouwbesluit, in ieder geval enerzijds zodanig zijn dat het binnengeluidniveau in de woningen niet meer dan 35 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en anderzijds zodanig zijn dat de maximale geluidniveaus in de woningen niet hoger zullen zijn dan 55 dB(A), 50 dB(A) en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Dit kan bijvoorbeeld via geluidgeïsoleerd glas, toereikende kierdichtingen, eventueel suskasten e.d.

9.3. Resumerend

Het aspect geluid staat de realisatie van het bouwplan niet in de weg.

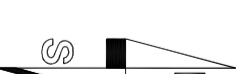
Bijlage 1 Kaartmateriaal bouwplan



Vloerpeil + 250 mm l b.k. kruin weg

Situatie

Gemeente Werkendam
 Sektie S
 nummer 197
 Schaal: 1:500



Voorlopig

Onderwerp : **Rijkstraatweg 41 - 43 te Sleeuwijk**

Opdrachtgever(s) : J. van de Wetering

5306 GG BRAKEL

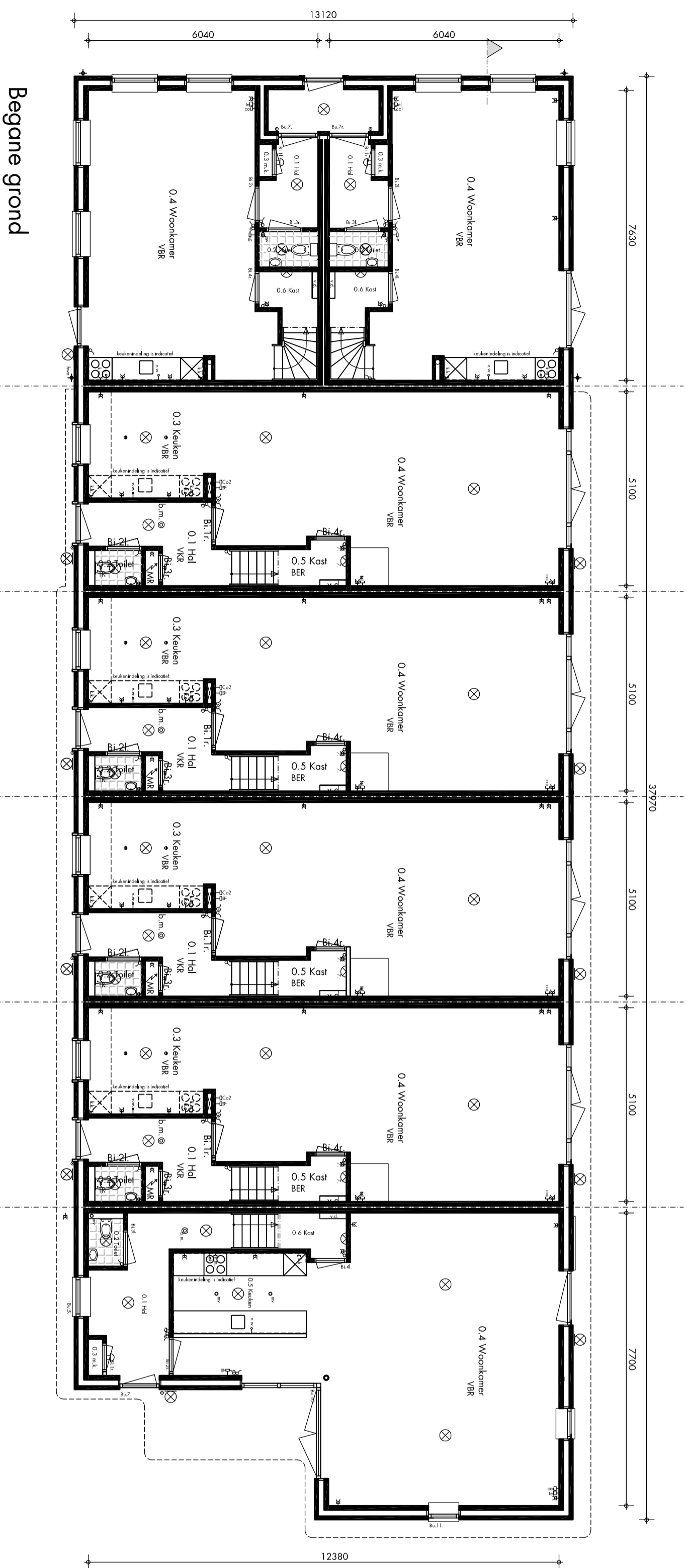
Datum : 12-06-2018
 Gewijzigd : 26-11-2018
 Schaal: 1:500
 Formaat: A2
 Tek.n.r.: 18.109B003

Voorlopig ontwerp

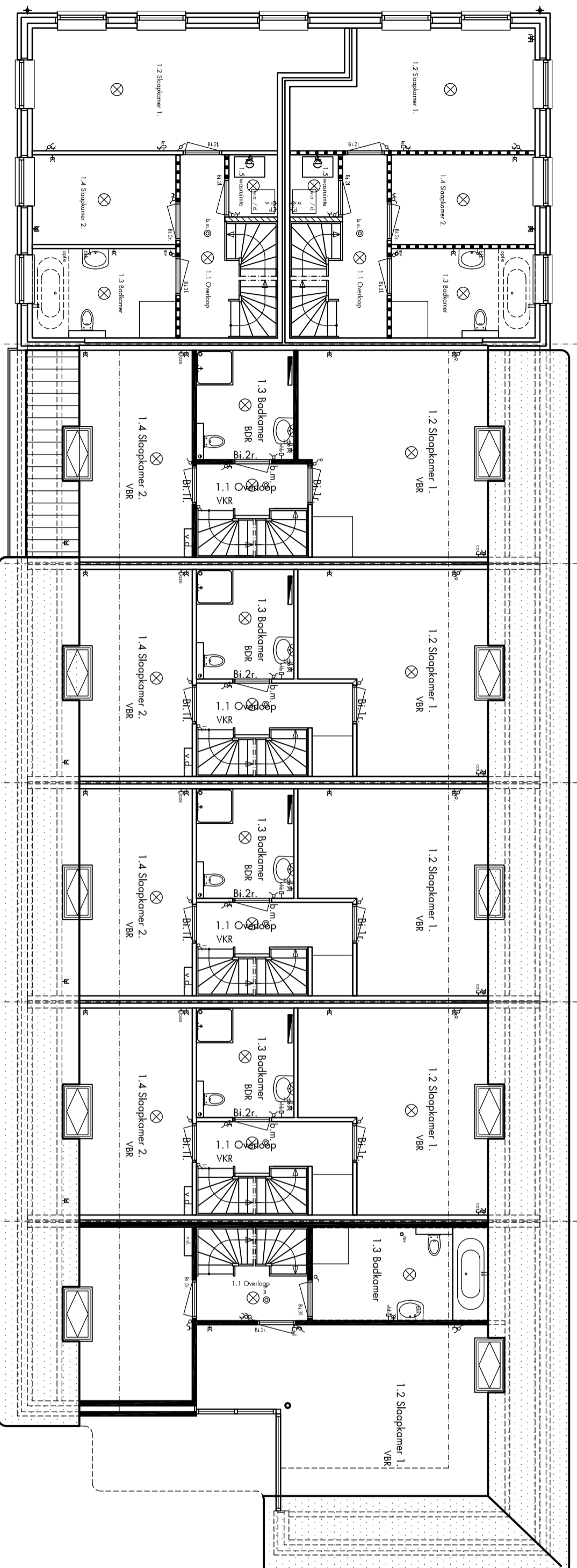
BOUWBUREAU

Kramer
 ONTWERP & ADVIES

Ing. M.F. Kramer - Groot Ooststraat 45
 5302 VG - ZALTBOMMEI
 tel. (0418)514379
 K.v.K. Tiel 11062638



Begane grond



1e verdieping

Voorlopig

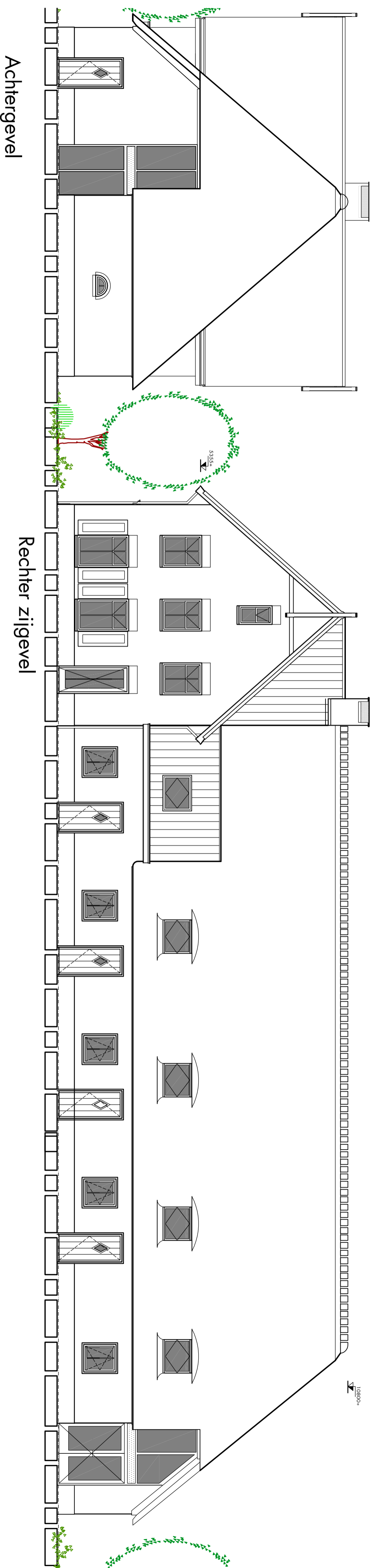
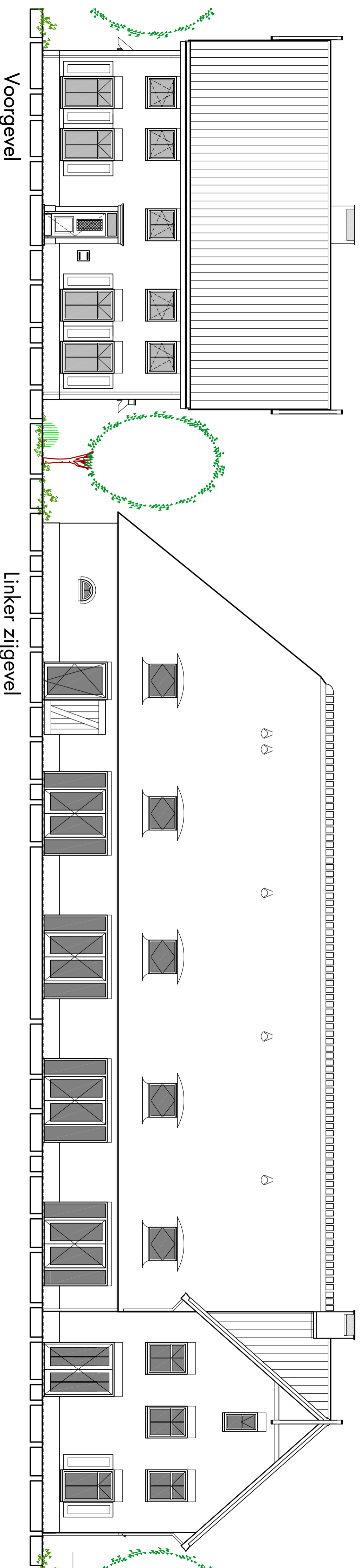
Onderwerp : **Rijksstraatweg 41 - 43 te Sleeuwijk**
 Opdrachtgever(s) : J. van de Wetering
 5306 GG BRAKEL
 Datum : 16-05-2018
 Gewijzigd :
 Schaal: 1:100
 Formaat: A2 Tek.n.: 18.109B100 optie

BOUWBUREAU

Kramer
 ONTWERP & ADVIES

Ing. M.F. Kramer - Groet Olofstraat 45
 5302 VG - ZALTBOMMEL
 tel. (0418)514379
 K.v.k. Tiel 11062638

Voorlopig ontwerp



MATERIALEN EN KLEUREN

Onderdeel	Materialen	Kleur
Fundering	Gewapende beton	Grijs
Troostrom	Stucwerk	Rood gemouneerd
Metselwerk	Baksteen	Donker grijs
Voegwerk	Voegspecie	
Binnenvloeren drogend	Kalkzandsteen (rep. druksterkte 5,0 N/mm ²)	
nieu drogend	Gebsten	
Kozijnen, ramen en deuren	Meranite vlg. K.V.I. serie 67x114	Wit, wit, grijs
Coob en beelijsten	Wp	Wit
Goem	Zink	Natuur
Dakbedekking voorhuis	OVH keramisch	Zwart schief
Hemalwaterloeren	Zink	Natuur
Schoorsteenrookdeking	Beton	Natuur
Waterafgeven	Beton	Natuur
Dakbedekking achterhuis	Beton	Natuur
Kozijnkozels achterhuis	Riet	Natuur
Spanconstructie	Beton	Natuur
Lukken	Meranite	Grijs

Voorlopig

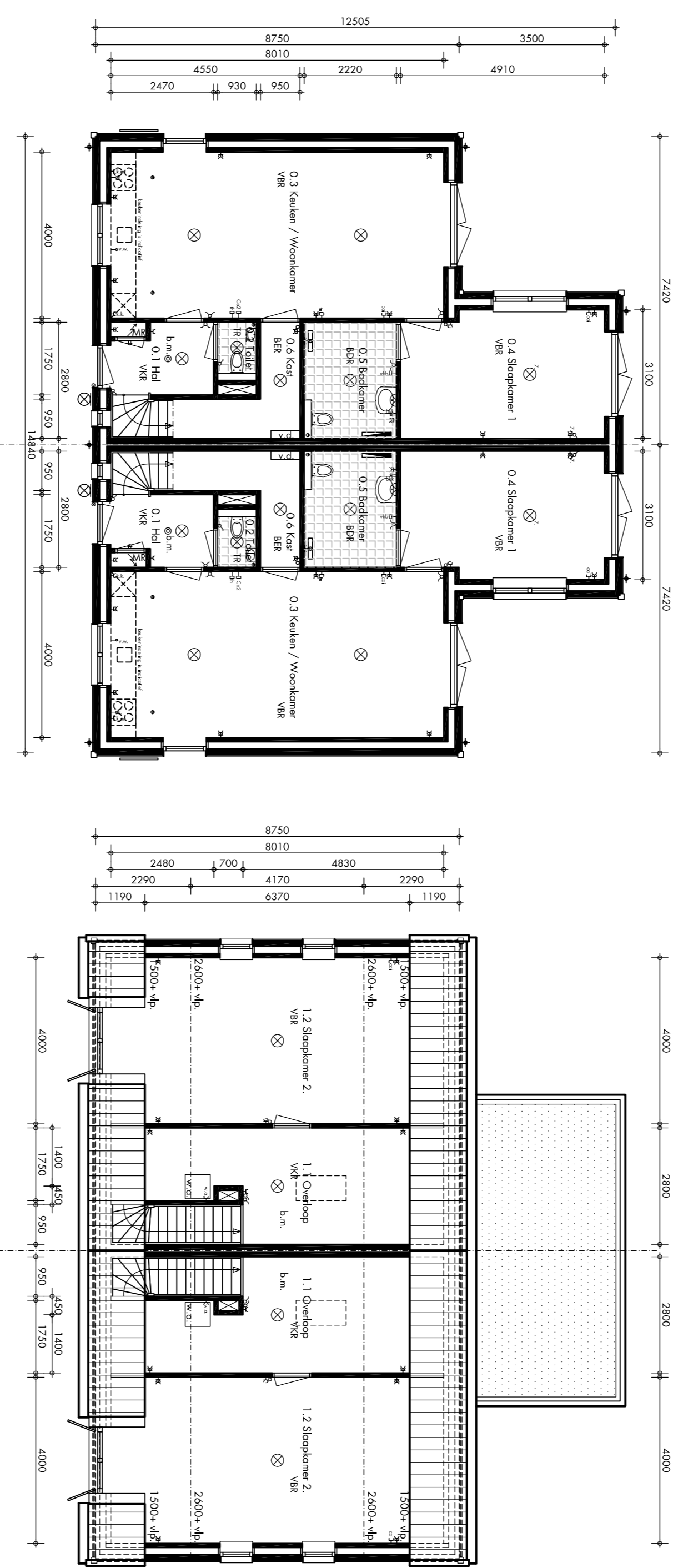
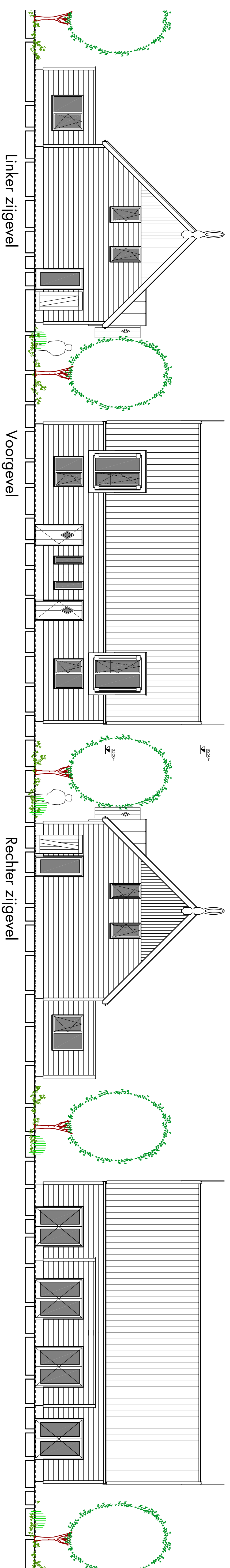
Onderwerp : **Rijksstraatweg 41 - 43 te Sleeuwijk**
 Opdrachtgever(s) : J. van de Wetering
 5306 GG BRAKEL
 Datum : 16-05-2018
 Gewijzigd :
 Schaal: 1:100 Formaat: A2 Tek.nr.: 18.109B200 optie

BOUWBUREAU

Kramer
 ONTWERP & ADVIES

Ing. M.F. Kramer - Groot Oudestraat 45
 5302 VG - ZALTBOMMEL
 tel. (0418)514379
 K.v.K. Tiel 11062638

Voorlopig ontwerp



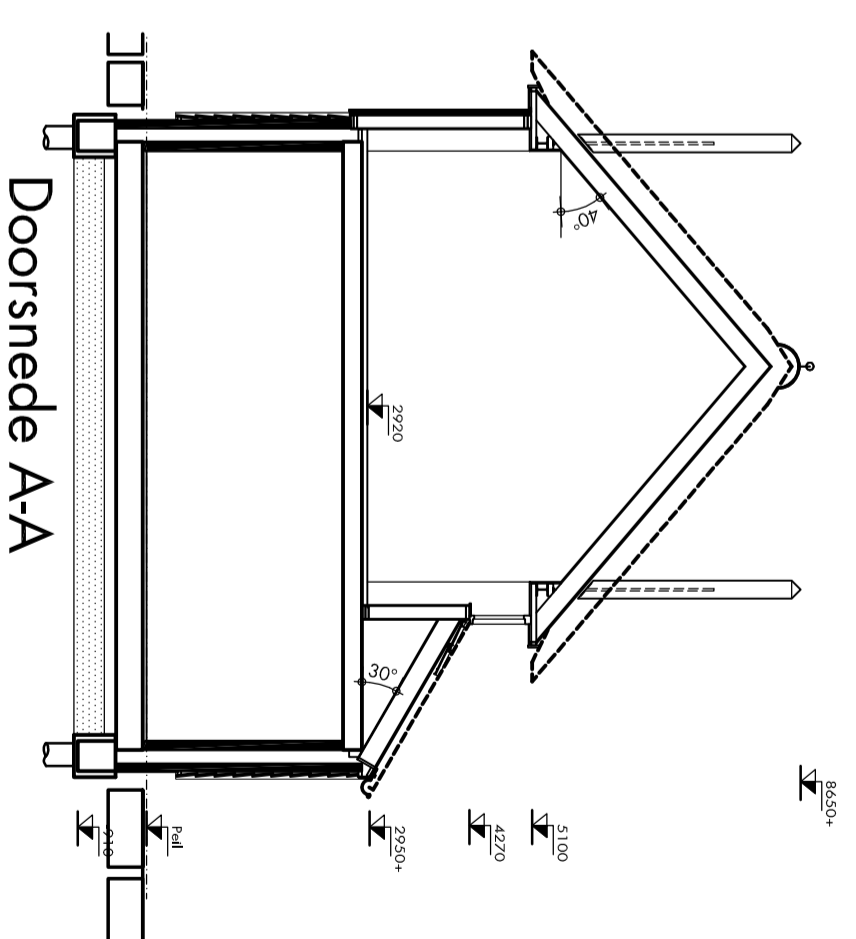
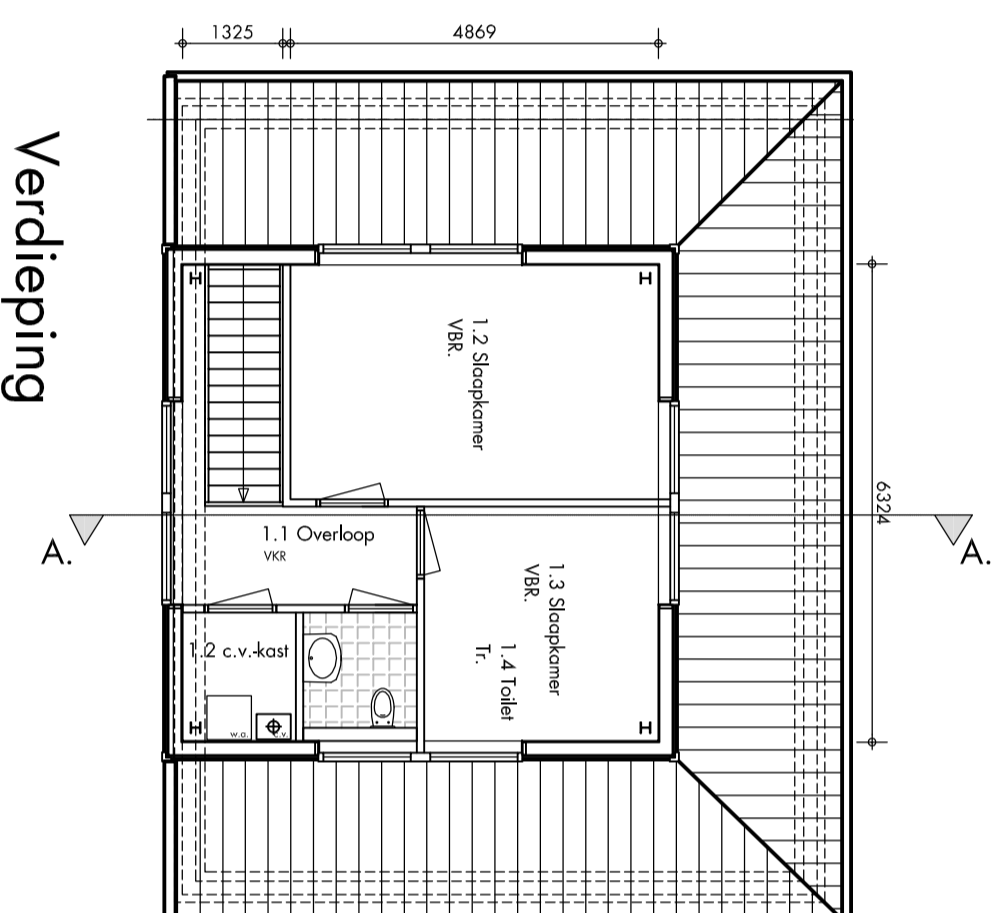
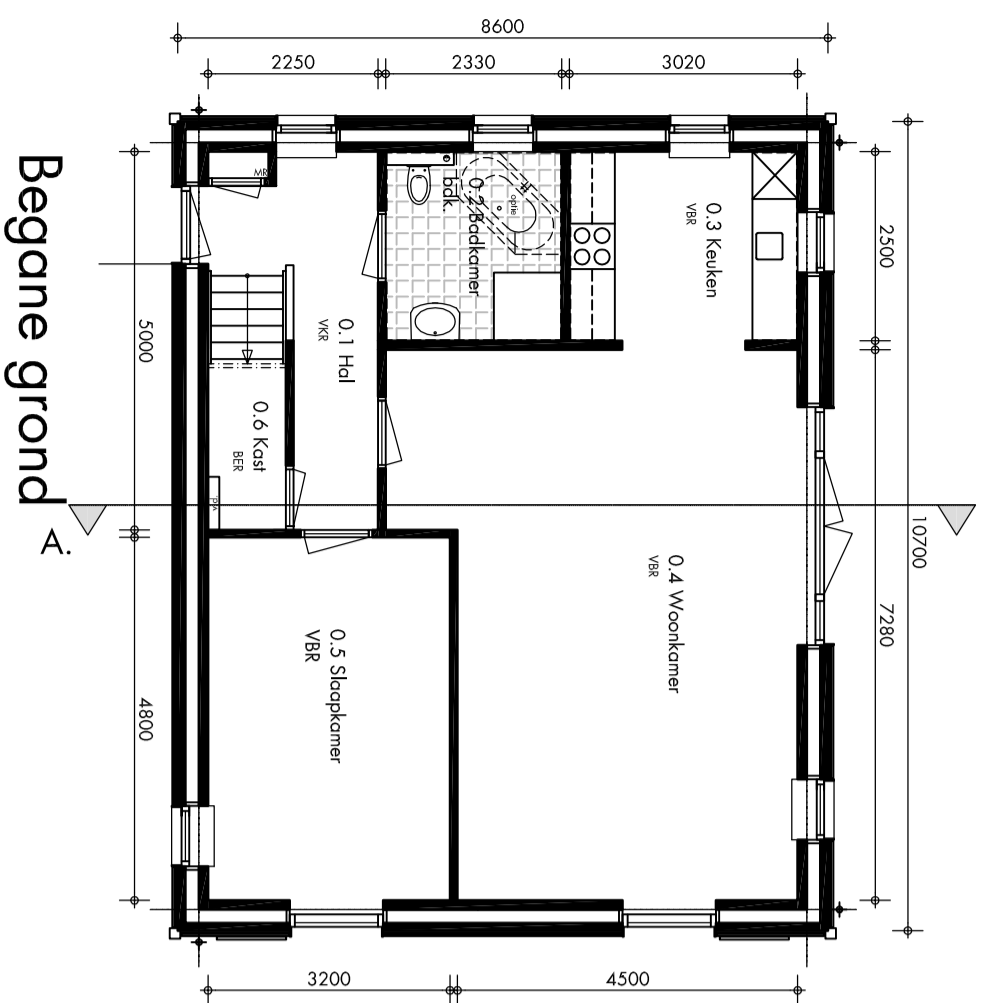
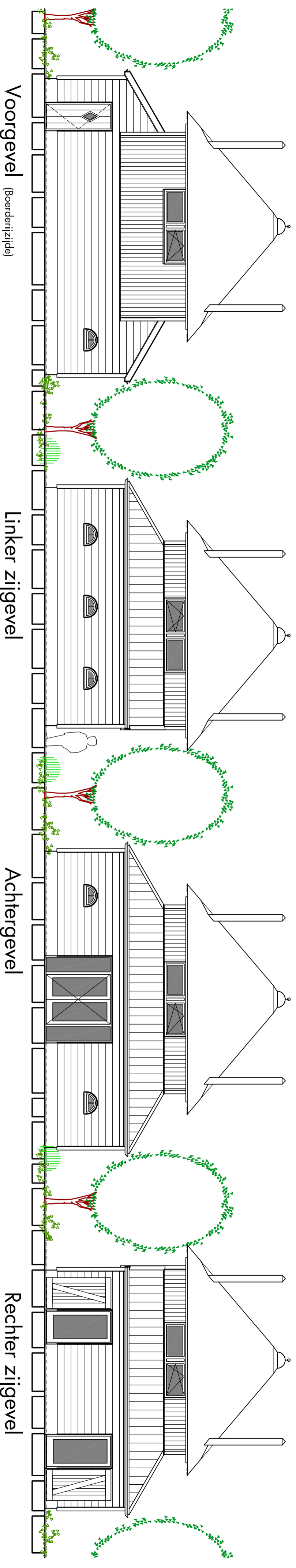
MATERIALEN EN KLEUREN

Onderdeel	Materialen	Kleur
<ul style="list-style-type: none"> Frankrijk Trommel Metalewerk Vogelwiel Voorzetsteen vloergrond mei grouten Geveststelling Koelplaten, ramen en deuren Keuken Badkamer Badkamer Coelen Dakbedekking Herstellendevoeren 	<ul style="list-style-type: none"> Gewapende beton Stroper Kalksandsteen veiligheidsbalk Stalen constructie Vogelwiel Vogelwiel Kalksandsteen leeg schuifdeur 5.0 N/A/nzj Kalksandsteen leeg schuifdeur 5.0 N/A/nzj Coerplaat van 2,5/2,80 mm 1 Marmorale vloer 2,5/2,80 mm 1 Meerzinnig vloer 2,5/2,80 mm 1 Meterij van K.V.T. serie 67/114 Keuken Badkamer Zinken meubelen Keramische vloeren Zak 	<ul style="list-style-type: none"> Grif Wijgrip Wijgrip Wijgrip Zwambak Zwambak VVR / donker groen VVR / donker groen VVR / donker groen Natuur Natuur Rood Natuur

Voorlopig

Onderwerp : **Rijksstraatweg 41 - 43 te Sleuwyk**
 Opdrachtgever/jf : J. van de Walerling
 5306 CG BRAKEL

Datum :
 Ontwerper : 1206-2018
 Schaal: 1:100
 Formaat A1
 Tel.nr.: 18.1098103



MATERIALEN EN KLEUREN

Onderdeel	Materialen	Kleur
Fundering	Gewapende beton	Grfs
Trastraam	Stucwerk	-
Metselwerk	-	-
Voegwerk	-	-
Binnenvonden drogend	Kalkzandsteen (lep. druksterke 11,0 N/mm ²)	-
niet drogend	Zweedsie rdbordsteen werkend ca. 165 mm!	Zworbuin
Gewelbekleding	Maerocite vlg. K.V.T. serie 67x114	Wht. wlt. grfs
Kozijnen, ramen en deuren	Red eckler	Zworbuin
Dogkramen	Red eckler	Wht
Boeijlsten	Kopereen maatgoot	Natuur
Goten	Keramische dakpoot / Riet	Rood / Natuurl
Dakbedekking	Koper	Natuurl
Herenwaterkooeren	-	-

Voorlopig

Onderwerp : **Rijksstraatweg 41 - 43 te Sleeuwijk**

Opdrachtgever(s) : J. van de Wetering

5306 GG BRAKEL

Datum : 16-05-2018

Gewijzigd : 19-07-2018

Schadit: 1:100

Formaat: A2

Tek.nr.: 18.109B100

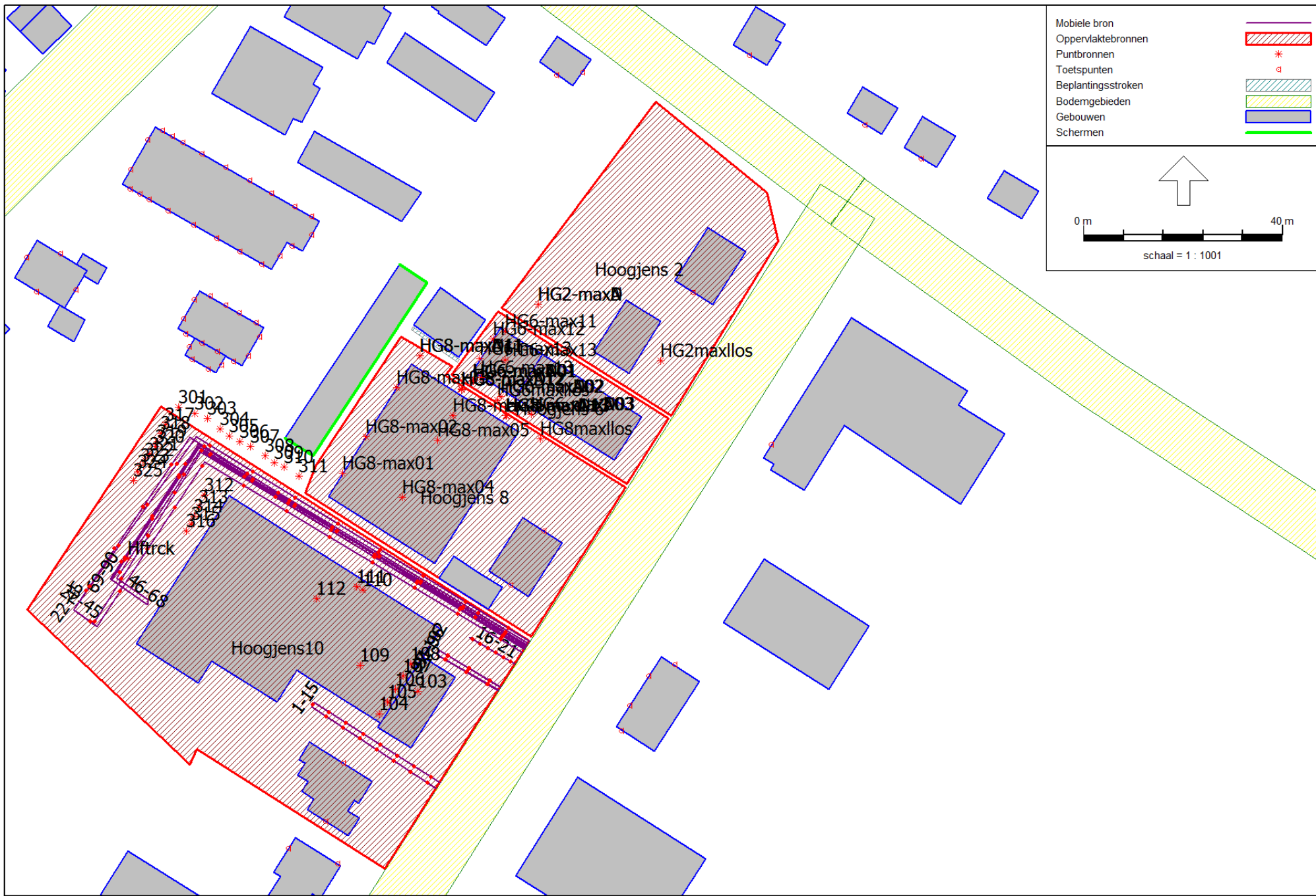
Voorlopig ontwerp

BOUWBUREAU

Kramer
ONTWERP & ADVIES

Ing. M.F. Kramer - Groot Oudestraat 45
5302 VG - ZAITBOOMWEL
tel. (0418)514379
K.v.K. Telf 11062638

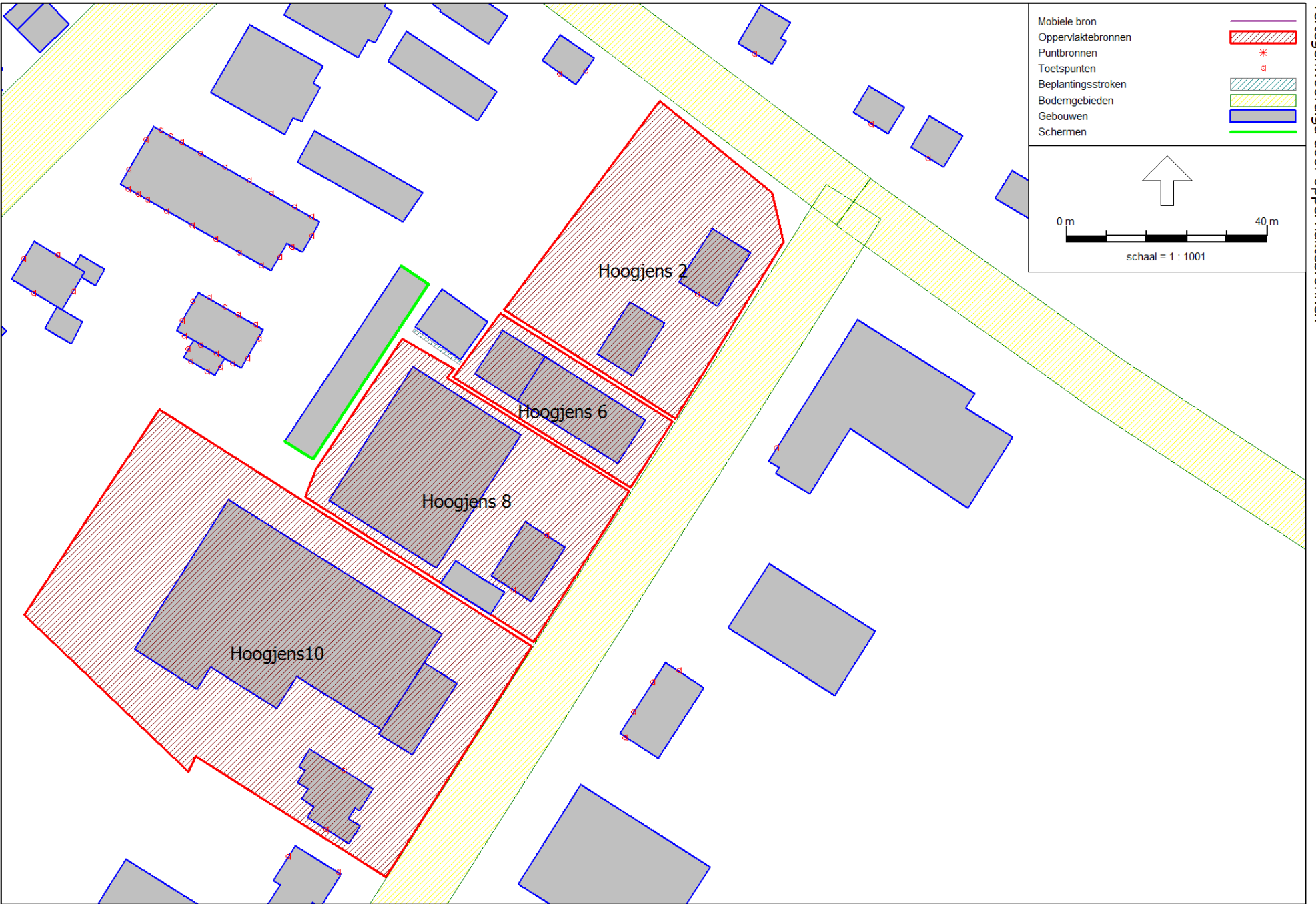
Bijlage 2 Geluidbronnen



Mobiele bron	
Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Beplantingsstroken	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	

0 m 40 m

schaal = 1 : 1001



Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
De Hoogjens 2	263	2	05:40, 14 nov 2018	-2729	73	Hoogjens 2	De Hoogjens 2: oppervlaktebron	Polygoon	125386,43	424966,02	4,00	4,00	0,00
De Hoogjens 6	264	3	12:40, 28 nov 2018	-2639	26	Hoogjens 6	De Hoogjens 6: oppervlaktebron	Polygoon	125354,84	424923,90	4,00	4,00	0,00
De Hoogjens 8/8a	265	4	12:40, 28 nov 2018	-1031	78	Hoogjens 8	De Hoogjens 8/8a: oppervlaktebron	Polygoon	125335,39	424918,90	4,00	4,00	0,00
De Hoogjens 10	266	5	15:42, 28 nov 2018	-2219	187	Hoogjens10	De Hoogjens 10: oppervlaktebron cat. 2	Polygoon	125260,28	424864,07	4,00	4,00	0,00

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
De Hoogjens 2	Relatief	5	171,84	1856,69	10,08	51,70	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00
De Hoogjens 6	Relatief	4	113,04	638,67	15,61	41,43	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00
De Hoogjens 8/8a	Relatief	7	182,95	1945,15	2,28	53,83	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00
De Hoogjens 10	Relatief	6	283,81	4726,49	3,41	87,59	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250
De Hoogjens 2	5	5	12	14	Ja	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	69,54	92,69	92,69	92,69	92,69
De Hoogjens 6	5	5	10	9	Ja	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	69,54	88,05	88,05	88,05	88,05
De Hoogjens 8/8a	5	5	14	14	Ja	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	69,54	92,89	92,89	92,89	92,89
De Hoogjens 10	5	5	21	20	Ja	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	64,54	91,75	91,75	91,75	91,75

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
De Hoogjens 2	92,69	92,69	92,69	92,69	92,69	102,23	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	31,40	39,10	45,20	49,80	53,00
De Hoogjens 6	88,05	88,05	88,05	88,05	88,05	97,59	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	31,40	39,10	45,20	49,80	53,00
De Hoogjens 8/8a	92,89	92,89	92,89	92,89	92,89	102,43	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	31,40	39,10	45,20	49,80	53,00
De Hoogjens 10	91,75	91,75	91,75	91,75	91,75	101,29	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	26,40	34,10	40,20	44,80	48,00

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
De Hoogjens 2	53,90	52,90	50,70	50,20	60,00	64,09	71,79	77,89	82,49	85,69	86,59	85,59	83,39	82,89	92,69
De Hoogjens 6	53,90	52,90	50,70	50,20	60,00	59,45	67,15	73,25	77,85	81,05	81,95	80,95	78,75	78,25	88,05
De Hoogjens 8/8a	53,90	52,90	50,70	50,20	60,00	64,29	71,99	78,09	82,69	85,89	86,79	85,79	83,59	83,09	92,89
De Hoogjens 10	48,90	47,90	45,70	45,20	55,00	63,15	70,85	76,95	81,55	84,75	85,65	84,65	82,45	81,95	91,75

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Lmax extra	330	13	16:21, 13 dec 2018	322	Lmax portieren	Punt	125283,85	424894,19	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	321	13	16:21, 13 dec 2018	313	Lmax portieren	Punt	125294,75	424884,61	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	312	13	16:21, 13 dec 2018	304	Lmax portieren	Punt	125299,04	424900,30	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	313	13	16:21, 13 dec 2018	305	Lmax portieren	Punt	125300,88	424898,95	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	314	13	16:21, 13 dec 2018	306	Lmax portieren	Punt	125302,97	424897,85	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	309	13	16:21, 13 dec 2018	301	Lmax portieren	Punt	125290,71	424904,71	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	310	13	16:21, 13 dec 2018	302	Lmax portieren	Punt	125293,90	424903,48	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	311	13	16:21, 13 dec 2018	303	Lmax portieren	Punt	125296,47	424902,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	318	13	16:21, 13 dec 2018	310	Lmax portieren	Punt	125311,91	424892,70	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	319	13	16:21, 13 dec 2018	311	Lmax portieren	Punt	125314,85	424890,86	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	320	13	16:21, 13 dec 2018	312	Lmax portieren	Punt	125295,98	424887,06	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	315	13	16:21, 13 dec 2018	307	Lmax portieren	Punt	125305,05	424896,74	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	316	13	16:21, 13 dec 2018	308	Lmax portieren	Punt	125308,11	424894,90	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Lmax extra	317	13	16:21, 13 dec 2018	309	Lmax portieren	Punt	125309,95	424893,56	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
Lmax extra	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23
Lmax extra	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	61,00	77,60	90,00	90,70	91,70	91,10	91,90	91,90	84,30	99,23



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoogjens 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
111_A	de Hoogjens 2 - zuid - BW	1,50	82,9	67,1	62,1
111_B	de Hoogjens 2 - zuid - BW	5,00	82,7	67,1	62,1
101_B	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	5,00	70,2	65,2	60,2
102_B	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	5,00	70,0	65,0	60,0
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	69,8	64,8	59,8
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	69,2	64,2	59,2
101_A	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	1,50	68,7	63,7	58,7
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	68,5	63,5	58,5
102_A	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	1,50	68,4	63,4	58,4
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	68,3	63,3	58,3
112_B	de Hoogjens 3- west - BW	5,00	78,5	63,0	58,0
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	67,8	62,8	57,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	67,7	62,7	57,7
103_B	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	5,00	67,3	62,3	57,3
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	66,9	61,9	56,9
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	66,8	61,8	56,8
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	66,8	61,8	56,8
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	65,8	60,8	55,8
112_A	de Hoogjens 3- west - BW	1,50	78,6	60,3	55,3
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	65,1	60,1	55,1
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	65,1	60,1	55,1
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	65,0	60,0	55,0
103_A	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	1,50	64,8	59,8	54,8
104_B	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	5,00	68,1	59,5	54,5
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	64,4	59,4	54,4
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	64,3	59,3	54,3
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	64,0	59,0	54,0
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	63,7	58,7	53,7
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	63,2	58,2	53,2
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	62,5	57,5	52,5
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	62,3	57,3	52,3
104_A	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	1,50	65,7	57,2	52,2
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	62,0	57,0	52,0
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	59,7	54,7	49,7
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	58,2	53,1	48,1
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	57,9	52,9	47,9
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	57,8	52,8	47,8
117_B	de Hoogjens 8- noord - BW	5,00	62,3	52,7	47,7
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	57,3	52,3	47,3
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	57,2	52,2	47,2
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	56,5	51,5	46,5
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	56,5	51,5	46,5
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	56,2	51,2	46,2
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	56,1	51,1	46,1
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	55,9	50,9	45,9
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	55,7	50,7	45,7
105_B	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	5,00	69,1	50,1	45,1
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	55,0	50,0	45,0
113_B	de Hoogjens 9- noord - BW	5,00	70,5	49,8	44,8
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	54,7	49,7	44,7
117_A	de Hoogjens 8- noord - BW	1,50	59,2	49,5	44,5
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	54,0	49,0	44,0
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	53,9	48,9	43,9
114_B	de Hoogjens 9- west (1) - BW	5,00	69,7	48,8	43,7
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	53,5	48,5	43,5
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	53,4	48,4	43,4
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	53,2	48,2	43,2
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	53,1	48,1	43,1
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	52,4	47,4	42,4
105_A	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	1,50	66,6	47,3	42,3
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	52,3	47,3	42,3
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	52,0	47,0	42,0
113_A	de Hoogjens 9- noord - BW	1,50	68,2	46,8	41,8
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	51,8	46,8	41,8
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	51,8	46,8	41,8
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	51,6	46,6	41,6
115_B	de Hoogjens 9- west (2) - BW	5,00	68,7	45,9	40,8
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	50,6	45,6	40,6
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	50,3	45,3	40,3
114_A	de Hoogjens 9- west (1) - BW	1,50	67,3	45,1	40,1
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	49,8	44,8	39,8
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	49,5	44,5	39,5
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	49,2	44,2	39,2
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	49,0	44,0	39,0
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	49,0	44,0	39,0
123_B	de Hoogjens 15 - west - BW	5,00	61,6	43,4	38,4
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	48,1	43,1	38,0
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	47,9	42,9	37,9
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	47,6	42,6	37,6
115_A	de Hoogjens 9- west (2) - BW	1,50	66,2	42,6	37,6
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	47,4	42,4	37,4
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	47,3	42,3	37,3
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	47,2	42,2	37,2
123_A	de Hoogjens 15 - west - BW	1,50	60,9	42,1	37,0
118_B	de Hoogjens 8 - zuid - BW	5,00	53,6	41,3	36,3
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	46,1	41,1	36,1
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	45,9	40,9	35,9
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	45,0	40,0	35,0
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	46,5	40,0	35,0
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	44,9	39,9	34,9
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	44,8	39,8	34,8
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	44,7	39,7	34,7
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	44,7	39,7	34,7
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	44,1	39,1	34,1
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	43,9	38,9	33,9
116_B	de Hoogjens 9 - zuid - BW	5,00	51,9	38,9	33,9
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	43,7	38,7	33,7
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	43,5	38,5	33,5
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	43,1	38,1	33,1
119_B	de Hoogjens 12 - noord - BW	5,00	50,2	38,1	33,1

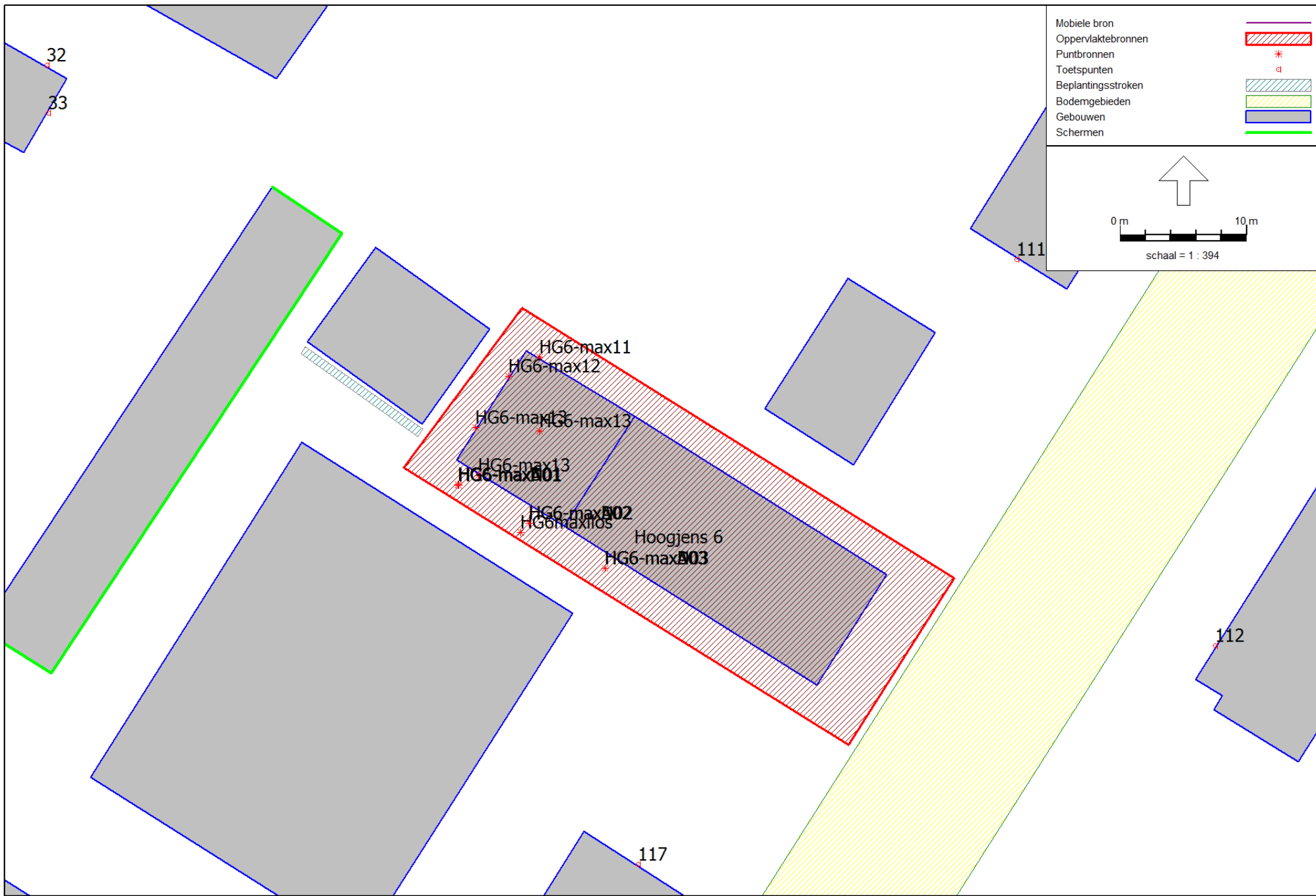
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoogjens 2

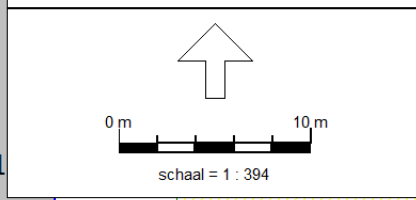
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	43,0	38,0	33,0
118_A	de Hoogjens 8 - zuid - BW	1,50	51,9	37,7	32,7
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	42,6	37,6	32,6
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	42,6	37,6	32,6
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	42,5	37,5	32,5
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	42,1	37,1	32,1
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	46,2	36,9	31,9
116_A	de Hoogjens 9- zuid - BW	1,50	49,5	36,9	31,9
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	43,8	36,8	31,8
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	41,5	36,5	31,5
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	41,5	36,5	31,5
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	41,3	36,3	31,3
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	40,9	35,9	30,9
119_A	de Hoogjens 12 - noord - BW	1,50	45,1	35,0	30,0
121_B	de Hoogjens 14 - west - BW	5,00	48,5	35,0	30,0
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	39,8	34,8	29,8
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	39,1	34,1	29,1
122_B	de Hoogjens 14 - noord - BW	5,00	59,9	33,0	28,0
121_A	de Hoogjens 14 - west - BW	1,50	46,2	32,5	27,5
120_B	de Hoogjens 12 -zuid - BW	5,00	46,2	31,6	26,6
122_A	de Hoogjens 14 - noord - BW	1,50	59,3	29,8	24,8
120_A	de Hoogjens 12 -zuid - BW	1,50	42,8	25,3	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
LAmix bij Bron voor toetspunt: 101_B - Zandpad 4 - zuid - burgerwoning
Groep: De Hoogjens 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
101_B	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	5,00	70,2	65,2	60,2
HG2-maxD	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron	1,75	70,2	--	--
HG2maxllos	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	63,6	--	--
HG2-maxA	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	65,2	--
HG2-maxN	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	60,2
LAmix	(hoofdgroep)		70,2	65,2	60,2



Mobiele bron	
Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Beplantingsstroken	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoogjens 6

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
117_A	de Hoogjens 8 - noord - BW	1,50	75,6	70,3	65,3
117_B	de Hoogjens 8 - noord - BW	5,00	75,5	70,3	65,3
114_B	de Hoogjens 9 - west (1) - BW	5,00	71,2	66,2	61,2
113_B	de Hoogjens 9 - noord - BW	5,00	71,9	66,1	61,1
102_B	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	5,00	70,1	65,0	60,0
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	67,2	62,2	59,2
111_B	de Hoogjens 2 - zuid - BW	5,00	65,8	60,9	59,0
114_A	de Hoogjens 9 - west (1) - BW	1,50	68,8	63,8	58,8
101_A	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	1,50	65,5	60,4	58,7
113_A	de Hoogjens 9 - noord - BW	1,50	69,5	63,7	58,7
101_B	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	5,00	68,2	63,2	58,2
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	68,1	63,0	58,0
115_B	de Hoogjens 9 - west (2) - BW	5,00	68,0	62,7	57,7
102_A	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	1,50	67,5	62,5	57,5
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	59,9	57,1	57,1
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	65,1	60,1	56,8
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	65,3	60,3	56,6
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	65,1	60,1	56,6
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	63,0	58,0	56,4
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	59,4	56,4	56,4
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	64,6	59,5	55,9
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	65,9	58,9	55,4
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	60,6	55,6	55,4
112_B	de Hoogjens 3 - west - BW	5,00	62,2	57,1	55,4
112_A	de Hoogjens 3 - west - BW	1,50	60,3	55,3	55,3
115_A	de Hoogjens 9 - west (2) - BW	1,50	65,4	60,3	55,3
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	65,2	60,2	55,2
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	65,0	60,0	55,0
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	59,6	54,8	54,8
111_A	de Hoogjens 2 - zuid - BW	1,50	61,3	56,4	54,0
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	63,6	58,6	53,6
103_B	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	5,00	57,1	53,1	53,1
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	63,0	58,0	53,0
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	63,7	57,6	52,6
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	62,4	57,6	52,6
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	62,3	57,3	52,3
103_A	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	1,50	55,3	52,3	52,3
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	62,3	57,2	52,2
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	62,0	57,0	52,0
104_B	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	5,00	59,4	53,9	52,0
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	61,8	56,9	51,9
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	61,3	55,9	51,8
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	60,5	54,4	51,4
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	55,6	51,2	51,2
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	58,8	53,8	50,9
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	59,9	53,6	50,9
104_A	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	1,50	57,7	52,2	50,7
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	59,6	53,3	50,7
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	59,4	53,1	50,7
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	52,4	50,3	50,3
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	60,3	55,3	50,3
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	60,2	55,2	50,2
118_B	de Hoogjens 8 - zuid - BW	5,00	60,2	55,2	50,2
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	59,9	54,9	49,9
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	59,8	54,8	49,8
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	59,9	54,8	49,8
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	59,7	54,7	49,7
119_B	de Hoogjens 12 - noord - BW	5,00	59,7	54,7	49,7
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	59,6	54,6	49,6
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	51,3	49,5	49,5
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	56,8	51,8	49,4
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	61,2	54,3	49,3
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	58,1	53,1	49,3
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	56,0	51,0	49,2
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	55,6	50,6	48,9
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	58,8	53,8	48,8
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	55,2	50,1	48,7
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	57,9	53,5	48,5
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	57,6	52,6	47,6
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	50,0	46,9	46,9
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	50,3	46,9	46,9
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	51,8	46,8	46,8
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	51,4	46,5	46,5
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	56,3	51,1	46,1
105_B	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	5,00	50,3	46,1	46,1
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	49,4	46,0	46,0
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	50,2	46,0	46,0
119_A	de Hoogjens 12 - noord - BW	1,50	55,9	50,9	45,9
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	55,7	50,8	45,8
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	50,1	45,6	45,6
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	49,0	45,6	45,6
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	55,5	50,4	45,4
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	55,5	50,4	45,4
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	53,3	48,4	45,4
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	52,3	47,4	45,2
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	49,6	45,2	45,2
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	48,1	45,1	45,1
118_A	de Hoogjens 8 - zuid - BW	1,50	54,9	49,9	44,9
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	50,4	45,4	44,8
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	49,0	44,8	44,8
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	47,4	44,0	44,0
116_B	de Hoogjens 9 - zuid - BW	5,00	54,0	49,0	44,0
123_B	de Hoogjens 15 - west - BW	5,00	50,6	45,6	43,9
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	52,2	47,2	43,8
105_A	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	1,50	48,3	43,7	43,7
123_A	de Hoogjens 15 - west - BW	1,50	48,8	43,8	43,6
120_B	de Hoogjens 12 - zuid - BW	5,00	48,6	43,6	43,5
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	47,1	43,4	43,4
121_B	de Hoogjens 14 - west - BW	5,00	50,1	45,1	43,2
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	50,6	45,6	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoogjens 6

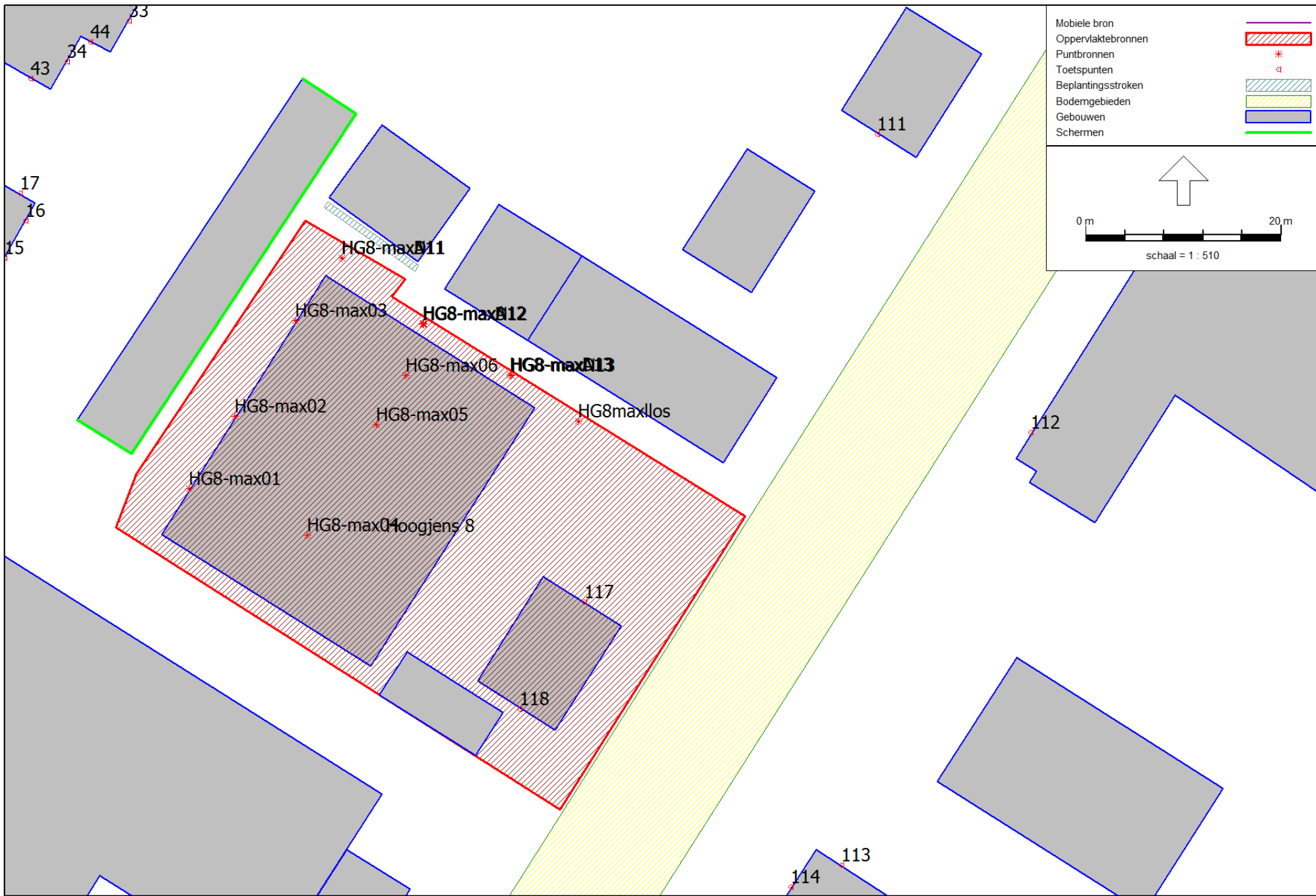
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	52,8	47,8	42,8
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	55,0	47,6	42,6
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	52,1	47,1	42,1
122_B	de Hoogjens 14 - noord - BW	5,00	52,0	47,0	42,0
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	51,6	46,6	41,6
116_A	de Hoogjens 9- zuid - BW	1,50	51,2	46,2	41,2
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	51,0	46,0	41,0
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	51,0	46,0	41,0
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	52,4	45,3	40,3
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	50,1	45,1	40,1
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	49,8	44,8	39,8
121_A	de Hoogjens 14 - west - BW	1,50	45,5	40,5	39,8
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	49,8	44,8	39,8
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	49,8	44,8	39,8
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	49,6	44,6	39,6
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	49,6	44,6	39,6
122_A	de Hoogjens 14 - noord - BW	1,50	49,2	44,2	39,2
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	47,8	42,8	37,8
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	47,1	42,1	37,1
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	47,1	42,1	37,1
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	46,9	41,6	36,6
120_A	de Hoogjens 12 -zuid - BW	1,50	43,2	38,2	34,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 117_A - de Hoogjens 8- noord - BW
 Groep: De Hoogjens 6

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
117_A	de Hoogjens 8- noord - BW	1,50	75,6	70,3	65,3
HG6-maxN02	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	65,3
HG6-maxN03	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	64,9
HG6-maxN01	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	59,2
HG6-maxl3	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	50,9	50,9	50,9
HG6-maxl3	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	0,10	48,9	48,9	48,9
HG6-maxl3	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	40,1	40,1	40,1
HG6-maxl2	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	39,3	39,3	39,3
HG6-maxl1	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	39,1	39,1	39,1
HG6-maxA01	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	64,2	--
HG6-maxA02	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	70,3	--
HG6-maxA03	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	69,9	--
HG6-maxD01	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	69,1	--	--
HG6-maxD02	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	75,3	--	--
HG6-maxD03	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	74,9	--	--
HG6maxllos	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	75,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		83,1	76,2	71,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 102_B - Zandpad 4 - oost - burgerwoning
 Groep: De Hoogjens 6

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	5,00	70,1	65,0	60,0
HG6-maxA01	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	65,0	--
HG6-max12	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	56,9	56,9	56,9
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	56,6	56,6	56,6
HG6-max11	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	56,0	56,0	56,0
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	52,2	52,2	52,2
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	0,10	52,0	52,0	52,0
HG6-maxA02	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	49,0	--
HG6-maxA03	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	42,5	--
HG6-maxD01	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	70,1	--	--
HG6-maxD02	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	54,0	--	--
HG6-maxD03	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	47,5	--	--
HG6max11os	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	53,4	--	--
HG6-maxN01	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	60,0
HG6-maxN02	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	44,0
HG6-maxN03	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	37,5
LAmix	(hoofdgroep)		70,5	65,5	60,5



Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk
 Overzicht LAmix: bepaling bronvermogen Lmax-bronnen De Hoogjens 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoogjens 8

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
117_A	de Hoogjens 8 - noord - BW	1,50	83,1	76,2	71,2
117_B	de Hoogjens 8 - noord - BW	5,00	83,0	76,1	71,2
113_B	de Hoogjens 9 - noord - BW	5,00	75,2	70,2	65,3
114_B	de Hoogjens 9 - west (1) - BW	5,00	74,8	69,7	64,8
115_B	de Hoogjens 9 - west (2) - BW	5,00	73,4	68,4	63,4
113_A	de Hoogjens 9 - noord - BW	1,50	72,9	67,9	63,0
114_A	de Hoogjens 9 - west (1) - BW	1,50	72,9	67,4	62,5
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	72,5	67,5	62,5
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	71,3	66,3	61,3
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	71,3	66,3	61,3
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	70,5	66,3	61,3
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	70,4	66,3	61,2
115_A	de Hoogjens 9 - west (2) - BW	1,50	71,0	66,0	61,0
102_B	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	5,00	70,5	65,5	60,5
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	70,3	65,3	60,3
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	69,1	64,9	59,9
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	61,5	59,4	59,4
111_B	de Hoogjens 2 - zuid - BW	5,00	68,5	64,3	59,3
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	69,2	64,2	59,2
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	68,2	64,0	59,2
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	68,3	64,1	59,1
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	68,6	63,6	58,5
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	67,7	63,5	58,5
101_B	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	5,00	67,3	63,1	58,1
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	67,2	63,0	58,0
102_A	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	1,50	67,9	62,9	57,9
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	60,2	57,9	57,9
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	58,5	57,8	57,8
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	60,9	57,8	57,8
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	67,6	62,6	57,6
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	66,6	62,4	57,4
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	61,7	57,3	57,3
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	57,1	57,1	57,1
112_B	de Hoogjens 3 - west - BW	5,00	68,4	61,7	56,7
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	66,7	61,7	56,7
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	65,7	61,5	56,5
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	65,9	61,4	56,4
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	65,4	61,2	56,2
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	65,3	61,1	56,1
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	65,9	60,9	55,9
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	64,6	60,4	55,4
111_A	de Hoogjens 2 - zuid - BW	1,50	64,5	60,3	55,3
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	65,3	60,3	55,3
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	55,3	55,3	55,3
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	65,1	60,1	55,1
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	63,5	58,5	54,9
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	64,9	59,9	54,8
101_A	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	1,50	63,9	59,7	54,7
119_B	de Hoogjens 12 - noord - BW	5,00	64,8	54,7	54,7
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	63,8	59,6	54,6
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	63,7	59,6	54,5
104_B	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	5,00	63,4	59,2	54,2
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	63,2	59,0	54,0
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	57,6	53,7	53,7
112_A	de Hoogjens 3 - west - BW	1,50	67,0	58,7	53,7
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	55,5	53,7	53,7
104_A	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	1,50	62,8	58,6	53,6
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	59,2	54,2	53,3
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	53,3	53,3	53,3
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	62,1	57,9	52,9
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	62,8	57,8	52,8
105_B	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	5,00	61,9	57,7	52,7
103_B	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	5,00	61,7	57,5	52,5
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	61,7	57,4	52,4
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	61,1	56,9	51,9
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	60,8	56,7	51,6
116_B	de Hoogjens 9 - zuid - BW	5,00	61,4	56,4	51,5
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	61,1	56,1	51,1
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	60,4	55,7	50,7
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	59,8	55,6	50,6
105_A	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	1,50	59,6	55,4	50,4
103_A	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	1,50	59,6	55,4	50,4
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	54,0	50,3	50,3
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	59,6	55,2	50,2
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	60,2	55,2	50,2
118_B	de Hoogjens 8 - zuid - BW	5,00	66,2	55,0	50,0
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	59,5	54,8	49,8
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	59,8	54,8	49,8
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	58,7	54,2	49,6
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	58,7	54,5	49,5
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	59,4	54,5	49,5
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	59,4	54,4	49,4
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	58,6	54,4	49,4
123_B	de Hoogjens 15 - west - BW	5,00	58,5	52,9	49,3
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	56,6	51,6	49,1
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	59,1	54,1	49,1
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	57,9	53,7	48,7
118_A	de Hoogjens 8 - zuid - BW	1,50	61,7	53,6	48,6
121_B	de Hoogjens 14 - west - BW	5,00	57,8	53,6	48,6
116_A	de Hoogjens 9 - zuid - BW	1,50	58,6	53,6	48,6
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	53,8	48,8	48,3
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	58,1	53,1	48,0
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	53,7	48,7	48,0
122_B	de Hoogjens 14 - noord - BW	5,00	58,8	50,1	48,0
120_B	de Hoogjens 12 -zuid - BW	5,00	55,9	47,8	47,8
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	51,5	47,7	47,7
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	53,5	48,5	47,2
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	54,2	49,2	47,1
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	55,9	51,7	46,7
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	52,1	47,1	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoogjens 8

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
123_A	de Hoogjens 15 - west - BW	1,50	56,1	51,1	46,1
119_A	de Hoogjens 12 - noord - BW	1,50	61,5	46,3	45,7
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	55,6	50,6	45,7
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	55,6	50,6	45,6
121_A	de Hoogjens 14 - west - BW	1,50	54,1	49,9	45,2
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	55,2	50,2	45,1
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	49,4	44,9	44,9
122_A	de Hoogjens 14 - noord - BW	1,50	55,0	46,8	44,8
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	52,1	47,1	44,8
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	51,8	46,8	44,7
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	54,6	49,6	44,6
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	50,9	45,9	44,2
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	54,2	49,2	44,2
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	54,1	49,1	44,1
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	54,1	49,1	44,1
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	53,9	48,9	43,9
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	49,4	44,4	42,8
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	52,5	47,5	42,5
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	52,2	47,2	42,2
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	48,2	44,0	41,0
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	49,8	45,6	40,6
120_A	de Hoogjens 12 -zuid - BW	1,50	49,4	43,1	38,3

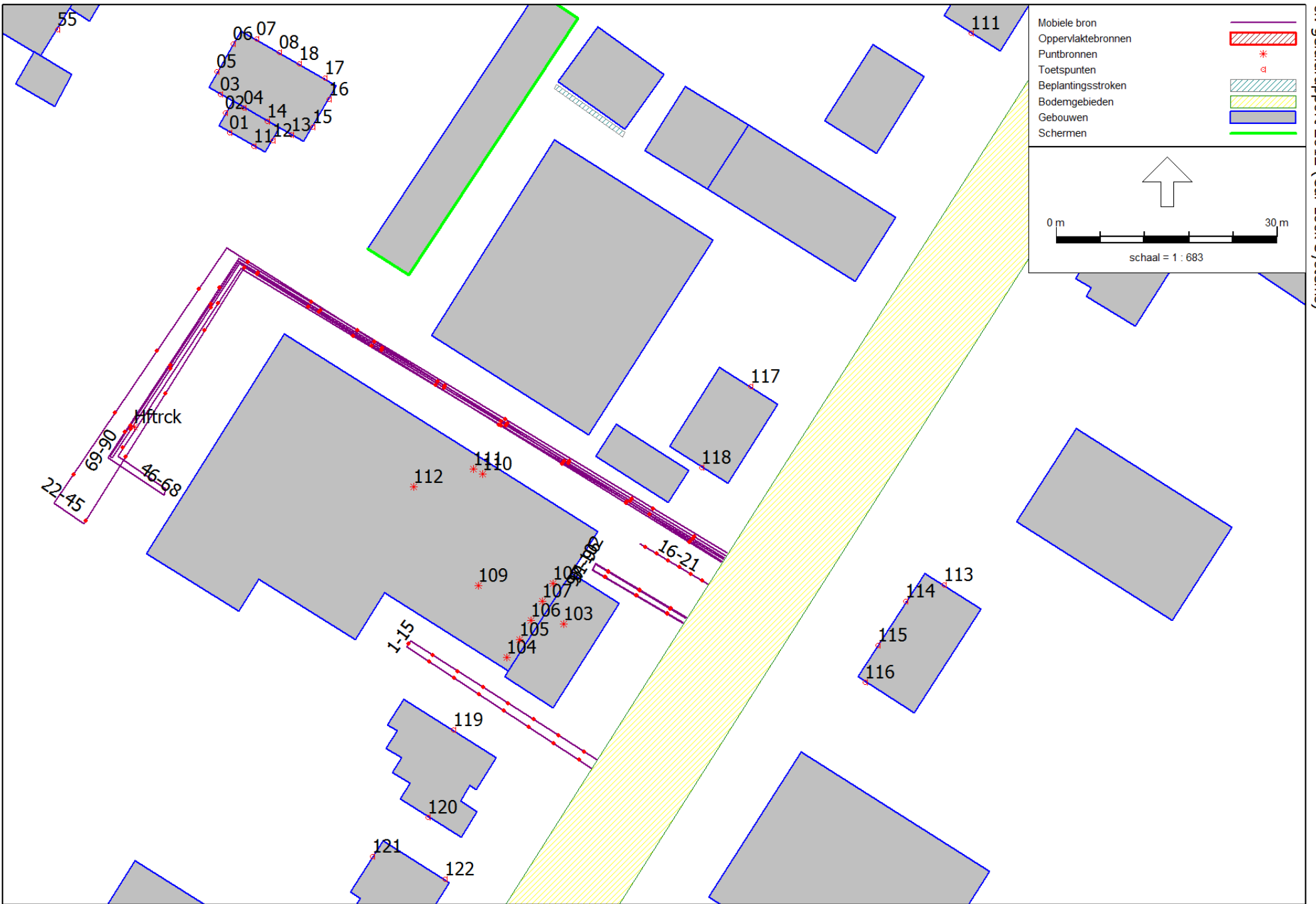
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 113_B - de Hoogjens 9- noord - BW
 Groep: De Hoogjens 8

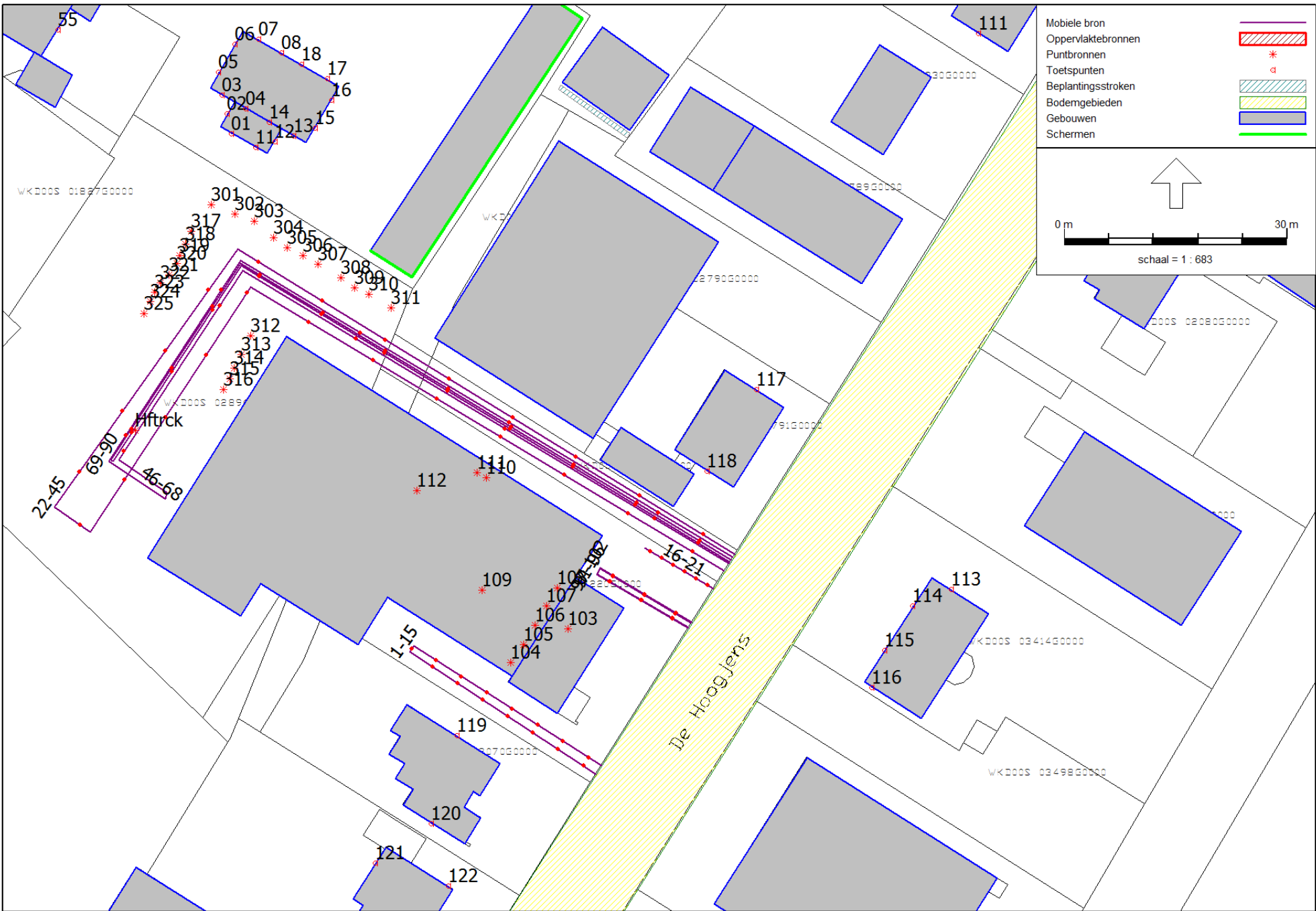
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
113_B	de Hoogjens 9- noord - BW	5,00	75,2	70,2	65,3
HG8-maxN13	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	65,3
HG8-maxN12	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	56,5
HG8-max06	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	51,7	51,7	51,7
HG8-maxN11	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	50,1
HG8-max05	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	44,0	44,0	44,0
HG8-max04	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	42,8	42,8	42,8
HG8-max03	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	39,7	39,7	39,7
HG8-max02	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	35,8	35,8	35,8
HG8-max01	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	35,1	35,1	35,1
HG8-maxA11	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	55,1	--
HG8-maxA12	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	61,5	--
HG8-maxA13	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	70,2	--
HG8-maxD11	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	59,4	--	--
HG8-maxD12	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	66,5	--	--
HG8-maxD13	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	75,2	--	--
HG8maxl1os	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	74,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,2	70,2	65,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 102_B - Zandpad 4 - oost - burgerwoning
 Groep: De Hoogjens 8

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	5,00	70,5	65,5	60,5
HG8-maxD12	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	70,5	--	--
HG8-maxD11	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	66,3	--	--
HG8-maxD13	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	58,9	--	--
HG8-max03	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	53,0	53,0	53,0
HG8-max01	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	52,3	52,3	52,3
HG8-max02	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	51,7	51,7	51,7
HG8-max05	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	49,3	49,3	49,3
HG8-max06	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	49,3	49,3	49,3
HG8maxl1los	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	48,7	--	--
HG8-max04	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	48,1	48,1	48,1
HG8-maxA11	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	62,1	--
HG8-maxA12	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	65,5	--
HG8-maxA13	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	53,9	--
HG8-maxN11	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	57,1
HG8-maxN12	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	60,5
HG8-maxN13	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	--	48,9
LAmx	(hoofdgroep)		70,5	65,5	60,5







Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
LA,max	282	8	15:43, 9 nov 2018	-2126	15	1-15	Parkeren auto's route B	Polylijn	125342,45	424828,10	125343,18	424829,25	1,00
LAr,LT	230	6	15:41, 9 nov 2018	-2031	15	1-15	Parkeren auto's route B	Polylijn	125342,45	424828,10	125343,18	424829,25	1,00
LAr,LT	231	6	15:41, 9 nov 2018	-2025	6	16-21	Parkeren auto's route A - incl. manoevreren	Polylijn	125358,20	424853,09	125348,99	424858,51	1,00
LA,max	283	8	15:43, 9 nov 2018	-2141	6	16-21	Parkeren auto's route A - incl. manoevreren	Polylijn	125358,20	424853,09	125348,99	424858,51	1,00
LAr,LT	232	6	16:08, 9 nov 2018	-2194	24	22-45	Parkeren auto's route C	Polylijn	125360,15	424856,15	125360,09	424856,06	1,00
LA,max	284	8	15:43, 9 nov 2018	-2147	24	22-45	Parkeren auto's route C	Polylijn	125361,16	424857,72	125359,72	424855,47	1,00
LA,max	279	8	15:42, 9 nov 2018	-2104	10	46-68	Heftruck route F	Polylijn	125360,87	424857,27	125360,34	424856,44	1,00
LAr,LT	227	6	15:41, 9 nov 2018	-376	10	46-68	Heftruck route F	Polylijn	125360,87	424857,27	125360,34	424856,44	1,00
LA,max	285	8	15:45, 9 nov 2018	-2171	22	69-90	Vrachtwagen route E	Polylijn	125360,64	424856,91	125360,46	424856,62	1,00
LAr,LT	233	6	15:41, 9 nov 2018	-2082	22	69-90	Vrachtwagen route E	Polylijn	125360,64	424856,91	125360,46	424856,62	1,00
LA,max	280	8	15:43, 9 nov 2018	-2114	6	91-96	Bestelbus route D	Polylijn	125354,91	424847,85	125355,29	424848,45	1,00
LAr,LT	228	6	15:41, 9 nov 2018	-2070	6	91-96	Bestelbus route D	Polylijn	125354,91	424847,85	125355,29	424848,45	1,00
LAr,LT	229	6	04:49, 14 nov 2018	-2076	6	97-102	Vrachtwagen route D - nacht niet in AO 2012	Polylijn	125354,86	424847,76	125355,33	424848,49	1,00
LA,max	281	8	04:48, 14 nov 2018	-2120	6	97-102	Vrachtwagen route D - nacht niet in AO 2012	Polylijn	125354,86	424847,77	125355,32	424848,50	1,00

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)
LA,max	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	60,83	60,83	0,92	30,00	16
LAr,LT	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	60,83	60,83	0,92	30,00	16
LAr,LT	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	10,70	10,70	10,70	10,70	12
LA,max	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	10,70	10,70	10,70	10,70	12
LAr,LT	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7	243,25	243,25	4,93	76,07	32
LA,max	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	240,61	240,61	5,82	78,52	32
LA,max	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8	234,37	234,37	0,94	77,35	1
LAr,LT	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8	234,37	234,37	0,94	77,35	1
LA,max	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	217,41	217,41	0,33	77,10	1
LAr,LT	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	217,41	217,41	0,33	77,10	1
LA,max	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	29,38	29,38	0,87	14,26	10
LAr,LT	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	29,38	29,38	0,87	14,26	10
LAr,LT	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	29,56	29,56	0,97	14,31	10
LA,max	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	29,56	29,56	0,97	14,31	10

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
LA,max	--	--	33,46	--	--	12	4,25	15	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00
LAr,LT	--	--	33,46	--	--	12	4,25	15	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	--	--	34,48	--	--	5	2,00	6	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
LA,max	--	--	34,48	--	--	5	2,00	6	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00
LAr,LT	--	--	26,47	--	--	12	10,45	24	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
LA,max	--	--	26,52	--	--	12	10,45	24	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00
LA,max	--	--	37,09	--	--	10	24,00	10	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	--	--	37,09	--	--	10	24,00	10	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	0,00	0,00	0,00
LA,max	--	--	40,84	--	--	10	10,00	22	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-8,00	-8,00	-8,00
LAr,LT	--	--	40,84	--	--	10	10,00	22	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
LA,max	--	--	31,67	--	--	6	5,00	6	50,20	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00
LAr,LT	--	--	31,67	--	--	6	5,00	6	50,20	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	--	--	23,87	--	--	1	5,00	6	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
LA,max	--	--	23,87	--	--	1	5,00	6	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-8,00	-8,00	-8,00

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LA,max	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,90	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
LA,max	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,90	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
LA,max	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,90	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
LA,max	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,90	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12
LA,max	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
LA,max	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,20	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
LA,max	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Car Lock Systems
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	43,3	--	--	43,3
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	32,4	--	--	32,4
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	38,5	--	--	38,5
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	43,5	--	--	43,5
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	44,2	--	--	44,2
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	34,4	--	--	34,4
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	36,1	--	--	36,1
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	34,0	--	--	34,0
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	34,7	--	--	34,7
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	28,7	--	--	28,7
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	30,6	--	--	30,6
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	27,4	--	--	27,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	29,4	--	--	29,4
101_A	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	1,50	30,6	--	--	30,6
101_B	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	5,00	32,8	--	--	32,8
102_A	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	1,50	27,6	--	--	27,6
102_B	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	5,00	31,3	--	--	31,3
103_A	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	1,50	28,4	--	--	28,4
103_B	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	5,00	30,3	--	--	30,3
104_A	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	1,50	33,0	--	--	33,0
104_B	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	5,00	29,7	--	--	29,7
105_A	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	1,50	31,4	--	--	31,4
105_B	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	5,00	31,7	--	--	31,7
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	43,9	--	--	43,9
111_A	de Hoogjens 2 - zuid - BW	1,50	33,8	--	--	33,8
111_B	de Hoogjens 2 - zuid - BW	5,00	35,6	--	--	35,6
112_A	de Hoogjens 3- west - BW	1,50	38,5	--	--	38,5
112_B	de Hoogjens 3- west - BW	5,00	40,5	--	--	40,5
113_A	de Hoogjens 9- noord - BW	1,50	30,4	--	--	30,4
113_B	de Hoogjens 9- noord - BW	5,00	32,9	--	--	32,9
114_A	de Hoogjens 9- west (1) - BW	1,50	47,0	--	--	47,0
114_B	de Hoogjens 9- west (1) - BW	5,00	48,6	--	--	48,6
115_A	de Hoogjens 9- west (2) - BW	1,50	48,2	--	--	48,2
115_B	de Hoogjens 9- west (2) - BW	5,00	49,3	--	--	49,3
116_A	de Hoogjens 9- zuid - BW	1,50	48,2	--	--	48,2
116_B	de Hoogjens 9- zuid - BW	5,00	49,3	--	--	49,3
117_A	de Hoogjens 8- noord - BW	1,50	34,0	--	--	34,0
117_B	de Hoogjens 8- noord - BW	5,00	34,8	--	--	34,8
118_A	de Hoogjens 8 - zuid - BW	1,50	55,0	--	--	55,0
118_B	de Hoogjens 8 - zuid - BW	5,00	54,3	--	--	54,3
119_A	de Hoogjens 12 - noord - BW	1,50	44,5	--	--	44,5
119_B	de Hoogjens 12 - noord - BW	5,00	47,0	--	--	47,0
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	44,9	--	--	44,9
120_A	de Hoogjens 12 -zuid - BW	1,50	31,2	--	--	31,2
120_B	de Hoogjens 12 -zuid - BW	5,00	36,3	--	--	36,3
121_A	de Hoogjens 14 - west - BW	1,50	32,7	--	--	32,7
121_B	de Hoogjens 14 - west - BW	5,00	36,4	--	--	36,4
122_A	de Hoogjens 14 - noord - BW	1,50	43,6	--	--	43,6
122_B	de Hoogjens 14 - noord - BW	5,00	45,9	--	--	45,9
123_A	de Hoogjens 15 - west - BW	1,50	41,6	--	--	41,6
123_B	de Hoogjens 15 - west - BW	5,00	44,4	--	--	44,4
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	43,5	--	--	43,5
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	44,6	--	--	44,6
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	44,5	--	--	44,5
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	41,4	--	--	41,4
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	43,2	--	--	43,2
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	40,1	--	--	40,1
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	42,1	--	--	42,1
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	30,4	--	--	30,4
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	30,9	--	--	30,9
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	28,6	--	--	28,6
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	30,3	--	--	30,3
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	24,7	--	--	24,7
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	24,8	--	--	24,8
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	26,8	--	--	26,8
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	27,2	--	--	27,2
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	28,2	--	--	28,2
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	30,0	--	--	30,0
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	21,3	--	--	21,3
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	22,0	--	--	22,0
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	21,8	--	--	21,8
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	21,8	--	--	21,8
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	21,8	--	--	21,8
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	22,4	--	--	22,4
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	23,8	--	--	23,8
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	21,4	--	--	21,4
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	21,6	--	--	21,6
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	23,2	--	--	23,2
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	21,3	--	--	21,3
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	23,7	--	--	23,7
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	21,1	--	--	21,1
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	24,0	--	--	24,0
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	20,3	--	--	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Car Lock Systems
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	25,3	--	--	25,3
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	21,3	--	--	21,3
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	27,4	--	--	27,4
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	22,5	--	--	22,5
33_A	rijtjeshuizen Z01	1,50	33,9	--	--	33,9
33_B	rijtjeshuizen Z01	4,50	36,2	--	--	36,2
34_A	rijtjeshuizen Z0 2	1,50	33,5	--	--	33,5
34_B	rijtjeshuizen Z0 2	4,50	37,2	--	--	37,2
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	35,1	--	--	35,1
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	37,1	--	--	37,1
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	35,2	--	--	35,2
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	37,3	--	--	37,3
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	38,9	--	--	38,9
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	35,2	--	--	35,2
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	37,1	--	--	37,1
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	34,6	--	--	34,6
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	36,6	--	--	36,6
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	34,0	--	--	34,0
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	36,0	--	--	36,0
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	30,7	--	--	30,7
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	34,1	--	--	34,1
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	31,6	--	--	31,6
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	35,1	--	--	35,1
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	32,1	--	--	32,1
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	35,7	--	--	35,7
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	33,2	--	--	33,2
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	37,0	--	--	37,0
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	1,50	25,6	--	--	25,6
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	4,50	26,9	--	--	26,9
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	7,50	29,8	--	--	29,8
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	1,50	30,7	--	--	30,7
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	4,50	32,8	--	--	32,8
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	7,50	34,5	--	--	34,5
55_A	Toetspunt Z0 gevel Rijksweg 45	1,50	38,2	--	--	38,2
55_B	Toetspunt Z0 gevel Rijksweg 45	4,50	41,6	--	--	41,6
55_C	Toetspunt Z0 gevel Rijksweg 45	7,50	42,0	--	--	42,0
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	1,50	32,2	--	--	32,2
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	4,50	40,6	--	--	40,6
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	7,50	41,1	--	--	41,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoogjens 10
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	48,9	43,9	38,9	48,9
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	38,2	33,2	28,2	38,2
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	44,4	39,4	34,4	44,4
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	48,0	43,0	38,0	48,0
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	48,4	43,4	38,4	48,4
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	39,6	34,6	29,6	39,6
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	40,2	35,2	30,2	40,2
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	40,2	35,2	30,2	40,2
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	37,0	32,0	27,0	37,0
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	37,8	32,8	27,8	37,8
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	34,4	29,4	24,4	34,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	35,2	30,2	25,2	35,2
101_A	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	1,50	34,3	29,3	24,3	34,3
101_B	Zandpad 4 - zuid - burgerwoning	5,00	36,7	31,7	26,7	36,7
102_A	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	1,50	30,8	25,8	20,8	30,8
102_B	Zandpad 4 - oost - burgerwoning	5,00	34,1	29,1	24,1	34,1
103_A	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	1,50	30,5	25,5	20,5	30,5
103_B	Zandpad 1 - zuid - burgerwoning	5,00	34,0	29,0	24,0	34,0
104_A	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	1,50	31,1	26,1	21,1	31,1
104_B	Zandpad 3 - zuid - burgerwoning	5,00	31,9	26,9	21,9	31,9
105_A	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	1,50	29,8	24,8	19,8	29,8
105_B	Zandpad 3a - zuid - burgerwoning	5,00	32,5	27,5	22,5	32,5
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	49,4	44,4	39,4	49,4
111_A	de Hoogjens 2 - zuid - BW	1,50	32,9	27,9	22,9	32,9
111_B	de Hoogjens 2 - zuid - BW	5,00	35,0	30,0	25,0	35,0
112_A	de Hoogjens 3- west - BW	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6
112_B	de Hoogjens 3- west - BW	5,00	38,3	33,3	28,3	38,3
113_A	de Hoogjens 9- noord - BW	1,50	31,0	26,0	21,0	31,0
113_B	de Hoogjens 9- noord - BW	5,00	32,6	27,6	22,6	32,6
114_A	de Hoogjens 9- west (1) - BW	1,50	45,4	40,4	35,4	45,4
114_B	de Hoogjens 9- west (1) - BW	5,00	46,0	41,0	36,0	46,0
115_A	de Hoogjens 9- west (2) - BW	1,50	46,1	41,1	36,1	46,1
115_B	de Hoogjens 9- west (2) - BW	5,00	46,6	41,6	36,6	46,6
116_A	de Hoogjens 9- zuid - BW	1,50	46,2	41,2	36,2	46,2
116_B	de Hoogjens 9- zuid - BW	5,00	46,7	41,7	36,7	46,7
117_A	de Hoogjens 8- noord - BW	1,50	36,4	31,4	26,4	36,4
117_B	de Hoogjens 8- noord - BW	5,00	31,9	26,9	21,9	31,9
118_A	de Hoogjens 8 - zuid - BW	1,50	49,4	44,4	39,4	49,4
118_B	de Hoogjens 8 - zuid - BW	5,00	51,2	46,2	41,2	51,2
119_A	de Hoogjens 12 - noord - BW	1,50	58,1	53,1	48,1	58,1
119_B	de Hoogjens 12 - noord - BW	5,00	59,0	54,0	49,0	59,0
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	50,2	45,2	40,2	50,2
120_A	de Hoogjens 12 -zuid - BW	1,50	57,4	52,4	47,4	57,4
120_B	de Hoogjens 12 -zuid - BW	5,00	58,9	53,9	48,9	58,9
121_A	de Hoogjens 14 - west - BW	1,50	51,1	46,1	41,1	51,1
121_B	de Hoogjens 14 - west - BW	5,00	50,6	45,6	40,6	50,6
122_A	de Hoogjens 14 - noord - BW	1,50	52,9	47,9	42,9	52,9
122_B	de Hoogjens 14 - noord - BW	5,00	53,1	48,1	43,1	53,1
123_A	de Hoogjens 15 - west - BW	1,50	47,4	42,4	37,4	47,4
123_B	de Hoogjens 15 - west - BW	5,00	48,0	43,0	38,0	48,0
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	49,8	44,8	39,8	49,8
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	48,9	43,9	38,9	48,9
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	48,7	43,7	38,7	48,7
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	47,3	42,3	37,3	47,3
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	47,7	42,7	37,7	47,7
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	46,0	41,0	36,0	46,0
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	46,6	41,6	36,6	46,6
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	35,0	30,0	25,0	35,0
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	34,9	29,9	24,9	34,9
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	36,1	31,1	26,1	36,1
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	36,5	31,5	26,5	36,5
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	30,8	25,8	20,8	30,8
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	31,0	26,0	21,0	31,0
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	32,3	27,3	22,3	32,3
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	33,6	28,6	23,6	33,6
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	34,1	29,1	24,1	34,1
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	35,5	30,5	25,5	35,5
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	24,6	19,6	14,6	24,6
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	26,4	21,4	16,4	26,4
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	25,1	20,1	15,1	25,1
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	26,7	21,7	16,7	26,7
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	25,0	20,0	15,0	25,0
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	26,8	21,8	16,8	26,8
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	28,4	23,4	18,4	28,4
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	25,5	20,5	15,5	25,5
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	27,0	22,0	17,0	27,0
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	26,1	21,1	16,1	26,1
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	27,0	22,0	17,0	27,0
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	29,0	24,0	19,0	29,0
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	25,9	20,9	15,9	25,9
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	27,8	22,8	17,8	27,8
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	25,0	20,0	15,0	25,0

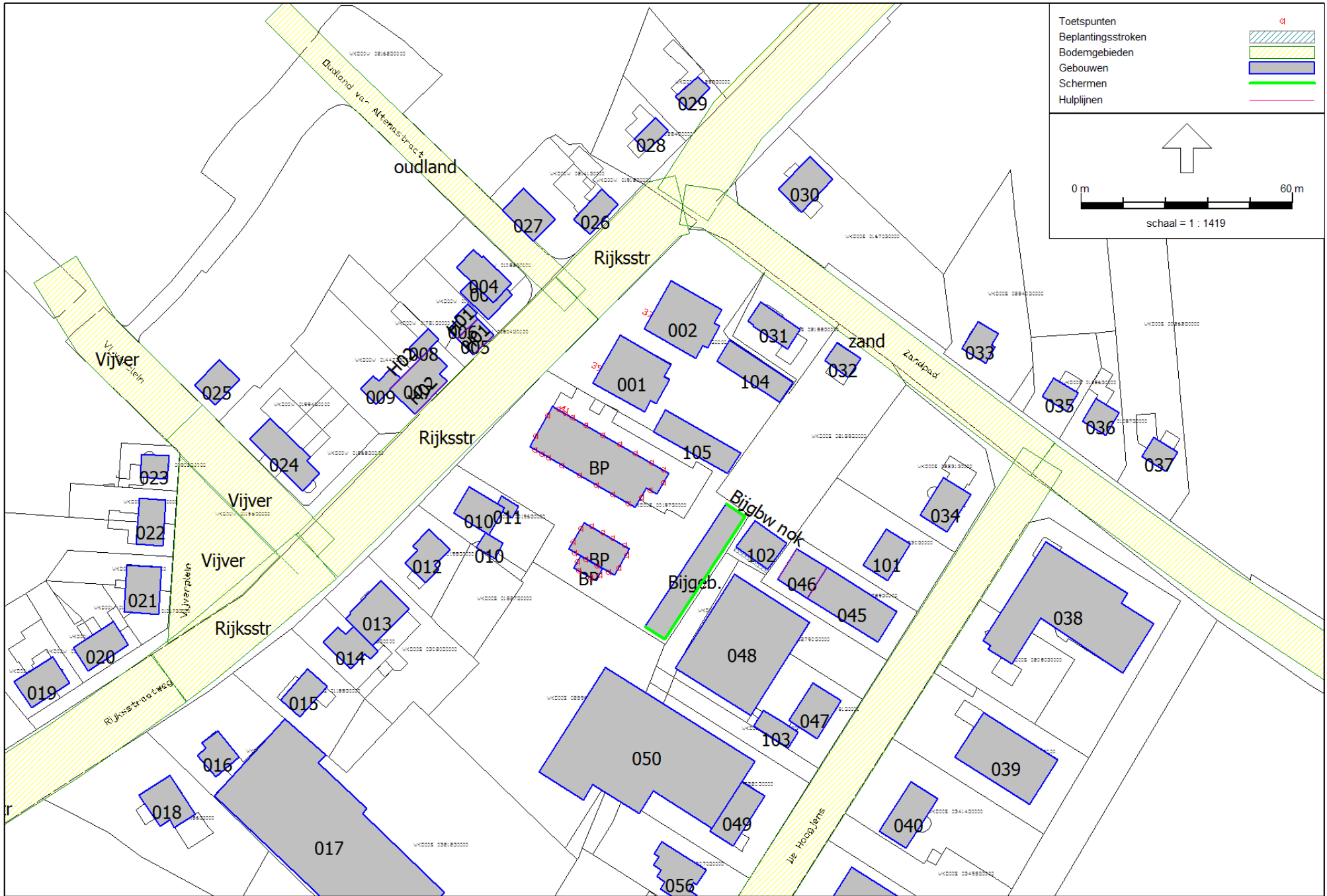
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoogjens 10
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	33,6	28,6	23,6	33,6
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	25,5	20,5	15,5	25,5
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	27,2	22,2	17,2	27,2
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	42,6	37,6	32,6	42,6
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	42,6	37,6	32,6	42,6
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	42,8	37,8	32,8	42,8
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	44,2	39,2	34,2	44,2
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	40,9	35,9	30,9	40,9
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	41,8	36,8	31,8	41,8
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	40,8	35,8	30,8	40,8
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	42,4	37,4	32,4	42,4
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	40,6	35,6	30,6	40,6
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	41,5	36,5	31,5	41,5
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	40,8	35,8	30,8	40,8
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	38,6	33,6	28,6	38,6
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	39,8	34,8	29,8	39,8
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	36,9	31,9	26,9	36,9
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	38,1	33,1	28,1	38,1
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	38,2	33,2	28,2	38,2
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	39,2	34,2	29,2	39,2
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	40,7	35,7	30,7	40,7
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	42,0	37,0	32,0	42,0
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	42,8	37,8	32,8	42,8
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	44,2	39,2	34,2	44,2
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	31,3	26,3	21,3	31,3
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	28,5	23,5	18,5	28,5
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	31,1	26,1	21,1	31,1
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	37,8	32,8	27,8	37,8
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	38,7	33,7	28,7	38,7
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	44,3	39,3	34,3	44,3
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	45,7	40,7	35,7	45,7
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	45,9	40,9	35,9	45,9
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	44,9	39,9	34,9	44,9

Bijlage 3 Objecten, afschermingen, bodemgebieden e.d.







Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
oudland	Oudland van Altenastraat -- 3,40/5,20m (L/R)	0,00
Vijver	Vijverplein 3 -- 7,50/6,80m (L/R)	0,00
Vijver	Vijverplein 1 -- 7,50/6,80m (L/R)	0,00
Vijver	bodemgebied pleintje Vijverplein	0,00
Rijksstr	Rijksweg 1 -- 8,50m (L/R)	0,00
Rijksstr	Rijksweg 2 -- 8,50m (L/R)	0,00
Rijksstr	Rijksweg 3 -- 8,50m (L/R)	0,00
Rijksstr	Rijksweg 4 -- 8,50m (L/R)	0,00
Rijksstr	Rijksweg 5 -- 8,50m (L/R)	0,00
zand	Zandpad 2 -- 5,75m (L/R)	0,00
zand	Zandpad 1 -- 5,75m (L/R)	0,00
Hoogjens	Hoogjens -- 6,50m (L/R)	0,00

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
Bijgbw nok	Nok bijgebouw	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

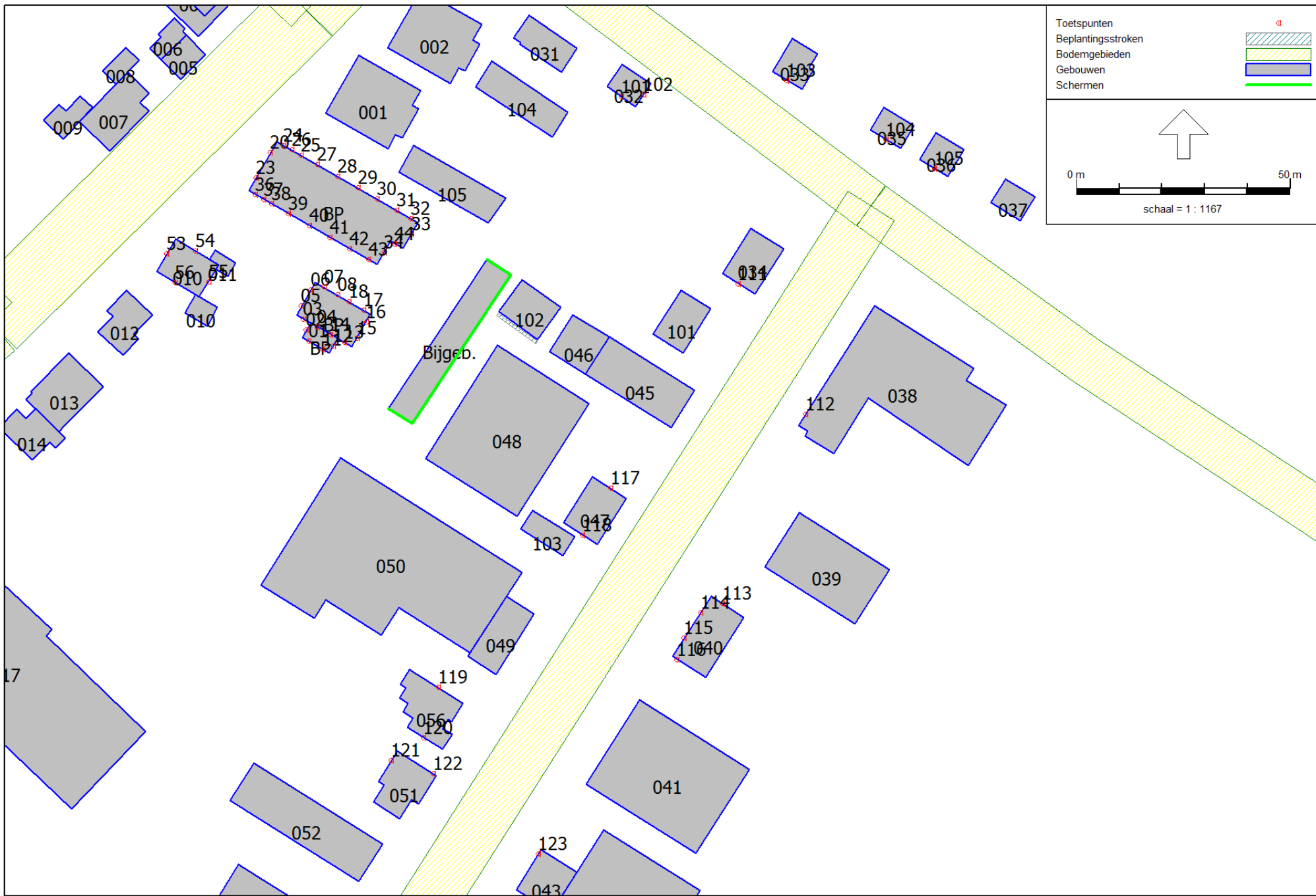
Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

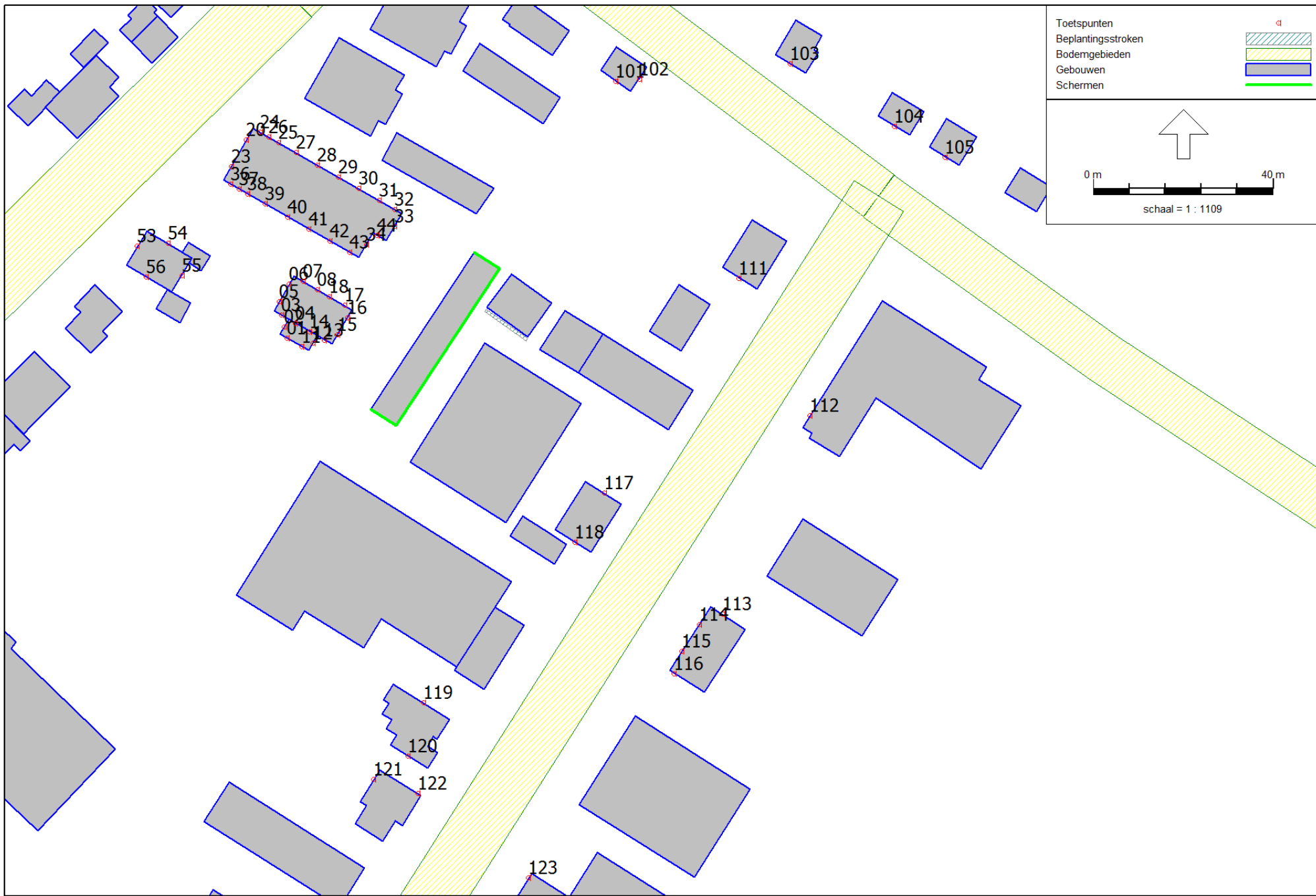
Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Bijgbw nok	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
001	Haag	4,30	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Bijlage 4 Rekenpunten







Bouwplan Rijksweg 41-43 te Sleenwijk
Overzicht rekenpunten

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	128	0	16:00, 11 dec 2018	-2900	1	01	2-onder-1-kap ZW 1	Punt	125293,37	424914,29	0,00	Relatief	1,50	--
--	132	0	16:00, 11 dec 2018	-2924	1	02	2-onder-1-kap NW 1	Punt	125292,80	424916,93	0,00	Relatief	1,50	--
--	130	0	16:00, 11 dec 2018	-2912	2	03	2-onder-1-kap ZW 3	Punt	125292,16	424919,45	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	241	0	16:00, 11 dec 2018	-2984	1	04	2-onder-1-kap ZW 3	Punt	125295,33	424917,62	0,00	Relatief	5,00	--
--	133	0	16:00, 11 dec 2018	-2930	2	05	2-onder-1-kap NW 2	Punt	125291,64	424922,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	134	0	16:00, 11 dec 2018	-2936	2	06	2-onder-1-kap NW 3	Punt	125293,84	424926,36	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	141	0	16:00, 11 dec 2018	-2966	2	07	2-onder-1-kap NO 2	Punt	125296,99	424927,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	143	0	16:00, 11 dec 2018	-2978	2	08	2-onder-1-kap NO 4	Punt	125300,12	424925,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	129	0	16:00, 11 dec 2018	-2906	1	11	2-onder-1-kap ZW 2	Punt	125296,66	424912,40	0,00	Relatief	1,50	--
--	136	0	16:00, 11 dec 2018	-2942	1	12	2-onder-1-kap ZO 1	Punt	125299,24	424913,19	0,00	Relatief	1,50	--
--	131	0	16:00, 11 dec 2018	-2918	2	13	2-onder-1-kap ZW 4	Punt	125301,72	424913,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	242	0	16:00, 11 dec 2018	-2990	1	14	2-onder-1-kap ZW 4	Punt	125298,48	424915,81	0,00	Relatief	5,00	--
--	137	0	16:00, 11 dec 2018	-2948	2	15	2-onder-1-kap ZO 2	Punt	125304,70	424915,06	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	139	0	16:00, 11 dec 2018	-2954	2	16	2-onder-1-kap ZO 4	Punt	125306,87	424918,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	140	0	16:00, 11 dec 2018	-2960	2	17	2-onder-1-kap NO 1	Punt	125306,26	424921,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	142	0	16:00, 11 dec 2018	-2972	2	18	2-onder-1-kap NO 3	Punt	125302,85	424923,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	147	0	23:11, 30 okt 2018	-497	3	20	rijtjeshuizen NW 2	Punt	125284,40	424958,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	150	0	23:11, 30 okt 2018	-503	3	23	rijtjeshuizen NW 5	Punt	125281,01	424952,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	151	0	23:11, 30 okt 2018	-509	2	24	rijtjeshuizen NO 1	Punt	125287,44	424960,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	152	0	22:14, 16 dec 2018	-515	2	25	rijtjeshuizen NO 3	Punt	125291,53	424957,86	<-->	Relatief	1,50	4,50
--	153	0	23:11, 30 okt 2018	-521	3	26	rijtjeshuizen NO 2	Punt	125289,43	424959,06	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	154	0	23:11, 30 okt 2018	-527	2	27	rijtjeshuizen NO 4	Punt	125295,40	424955,64	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	155	0	23:11, 30 okt 2018	-533	2	28	rijtjeshuizen NO 5	Punt	125300,16	424952,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	156	0	23:11, 30 okt 2018	-539	2	29	rijtjeshuizen NO 6	Punt	125304,89	424950,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	157	0	23:11, 30 okt 2018	-545	2	30	rijtjeshuizen NO 7	Punt	125309,37	424947,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	158	0	23:11, 30 okt 2018	-551	2	31	rijtjeshuizen NO 8	Punt	125313,95	424944,99	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	159	0	23:11, 30 okt 2018	-557	2	32	rijtjeshuizen NO 9	Punt	125317,32	424943,05	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	160	0	23:11, 30 okt 2018	-563	2	33	rijtjeshuizen ZO1	Punt	125317,43	424939,30	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	161	0	23:11, 30 okt 2018	-569	2	34	rijtjeshuizen ZO 2	Punt	125311,10	424935,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	163	0	16:32, 11 dec 2018	-3003	2	36	rijtjeshuizen NW 1	Punt	125280,94	424948,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	164	0	23:11, 30 okt 2018	-581	3	37	rijtjeshuizen NW 2	Punt	125282,86	424947,47	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	165	0	16:32, 11 dec 2018	-2997	2	38	rijtjeshuizen NW 3	Punt	125284,72	424946,41	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	166	0	23:11, 30 okt 2018	-593	2	39	rijtjeshuizen NW 4	Punt	125288,58	424944,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	167	0	23:11, 30 okt 2018	-599	2	40	rijtjeshuizen NW 5	Punt	125293,59	424941,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	168	0	23:11, 30 okt 2018	-605	2	41	rijtjeshuizen ZW 6	Punt	125298,28	424938,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	169	0	23:11, 30 okt 2018	-611	2	42	rijtjeshuizen NW 7	Punt	125302,92	424935,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	170	0	23:11, 30 okt 2018	-617	2	43	rijtjeshuizen NW 8	Punt	125307,38	424933,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	171	0	23:11, 30 okt 2018	-623	2	44	rijtjeshuizen NW 9	Punt	125313,43	424937,14	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Bijlage 5 Rekenresultaten (zonder specifieke maatregelen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT - oppervlaktebronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	52,1	47,1	42,1	52,1
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	51,7	46,7	41,7	51,7
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	51,7	46,7	41,7	51,7
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	51,5	46,5	41,5	51,5
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	51,4	46,4	41,4	51,4
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	51,2	46,2	41,2	51,2
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	51,1	46,1	41,1	51,1
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	51,1	46,1	41,1	51,1
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	51,0	46,0	41,0	51,0
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	50,8	45,8	40,8	50,8
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	50,5	45,5	40,5	50,5
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	50,4	45,4	40,4	50,4
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	50,1	45,1	40,1	50,1
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	49,9	44,9	39,9	49,9
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	49,1	44,1	39,1	49,1
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	48,8	43,8	38,8	48,8
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	48,5	43,5	38,5	48,5
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	48,5	43,5	38,5	48,5
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	48,0	43,0	38,0	48,0
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	47,9	42,9	37,9	47,9
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	47,8	42,8	37,8	47,8
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	47,4	42,4	37,4	47,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	47,3	42,3	37,3	47,3
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	47,1	42,1	37,1	47,1
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	47,0	42,0	37,0	47,0
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	47,0	42,0	37,0	47,0
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	47,0	42,0	37,0	47,0
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	46,8	41,8	36,8	46,8
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	46,7	41,7	36,7	46,7
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	46,1	41,1	36,1	46,1
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	46,1	41,1	36,1	46,1
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	46,0	41,0	36,0	46,0
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	46,0	41,0	36,0	46,0
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	45,6	40,6	35,6	45,6
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	45,2	40,2	35,2	45,2
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	45,2	40,2	35,2	45,2
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	45,0	40,0	35,0	45,0
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	44,9	39,9	34,9	44,9
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	44,7	39,7	34,7	44,7
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	44,4	39,4	34,4	44,4
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	44,3	39,3	34,3	44,3
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	44,0	39,0	34,0	44,0
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	43,7	38,7	33,7	43,7
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	43,7	38,7	33,7	43,7
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	43,6	38,6	33,6	43,6
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	43,2	38,2	33,2	43,2
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	43,1	38,1	33,1	43,1
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	42,9	37,9	32,9	42,9
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	42,9	37,9	32,9	42,9
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	42,7	37,7	32,7	42,7
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	42,7	37,7	32,7	42,7
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	42,6	37,6	32,6	42,6
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	42,5	37,5	32,5	42,5
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	42,5	37,5	32,5	42,5
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	42,4	37,4	32,4	42,4
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	42,1	37,1	32,1	42,1
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	41,8	36,8	31,8	41,8
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	41,4	36,4	31,4	41,4
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	41,1	36,1	31,1	41,1
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	41,1	36,1	31,1	41,1
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	37,7	32,7	27,7	37,7
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	36,4	31,4	26,4	36,4
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	35,7	30,7	25,7	35,7
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	34,6	29,6	24,6	34,6
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	34,0	29,0	24,0	34,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

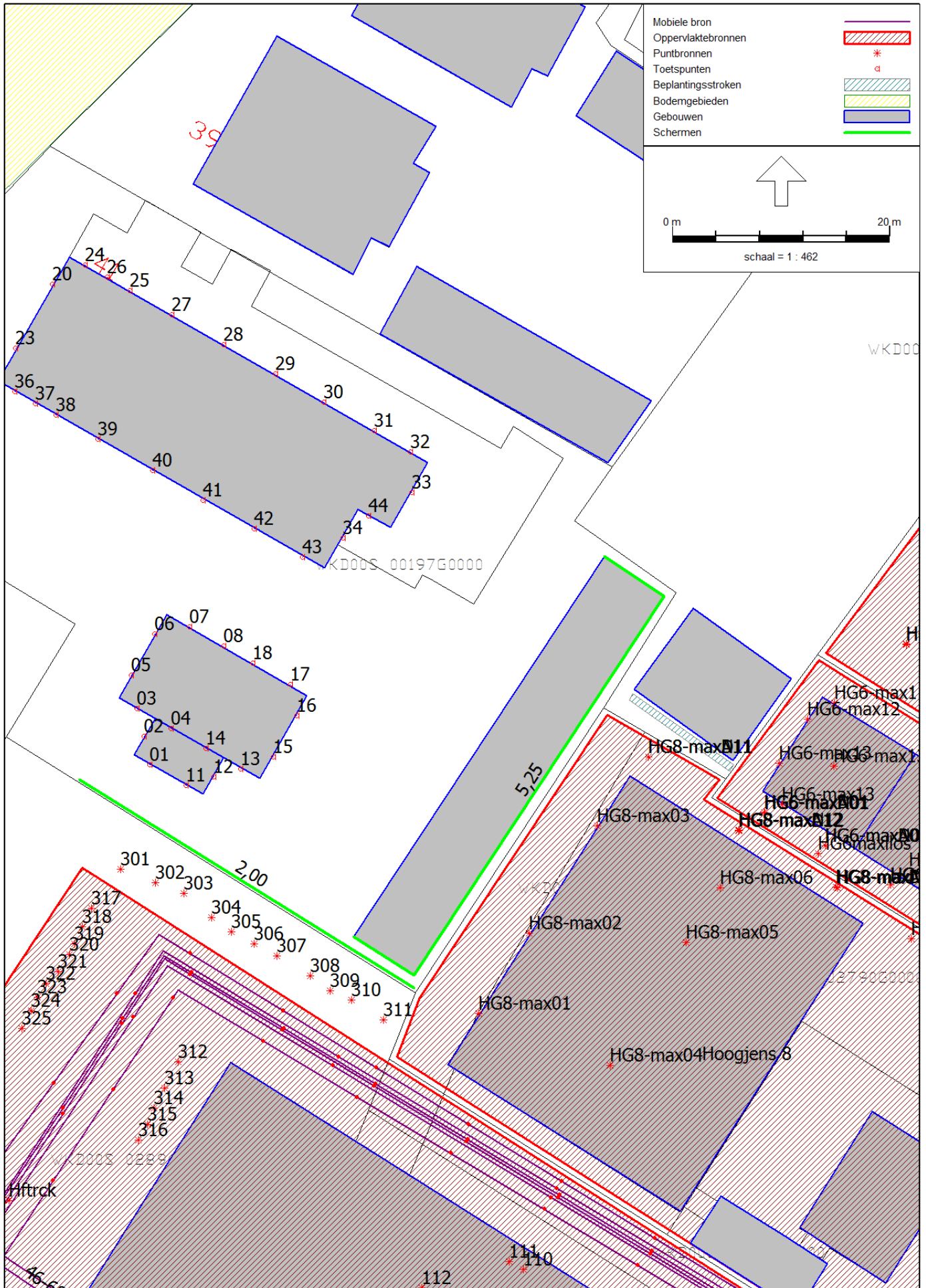
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	77,8	70,9	70,9
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	79,0	70,9	70,9
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	76,8	70,4	70,4
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	76,8	69,2	69,2
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	76,5	68,4	68,4
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	75,8	67,1	67,1
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	69,3	67,0	67,0
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	75,8	66,9	66,9
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	74,1	66,8	66,8
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	76,2	66,3	66,3
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	75,6	65,5	65,5
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	74,1	65,2	65,2
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	74,6	66,3	65,2
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	72,5	67,5	62,5
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	72,3	66,3	61,8
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	71,3	66,3	61,3
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	70,3	65,3	60,3
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	69,8	64,8	59,8
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	70,1	61,4	59,4
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	69,2	64,2	59,2
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	69,2	64,2	59,2
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	63,1	59,2	59,2
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	69,0	64,1	59,1
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	69,7	63,5	58,8
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	68,6	63,6	58,5
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	68,5	63,5	58,5
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	67,9	60,9	58,4
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	67,2	63,0	58,0
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	66,7	61,7	57,9
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	67,8	62,8	57,8
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	67,5	60,3	57,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	67,7	62,7	57,7
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	68,4	60,1	57,6
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	67,6	62,6	57,6
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	66,6	62,4	57,4
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	65,3	57,3	57,3
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	67,8	59,9	57,2
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	66,0	57,2	57,2
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	65,3	57,1	57,1
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	66,9	61,9	56,9
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	66,8	61,8	56,8
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	65,4	61,2	56,2
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	65,7	61,1	56,1
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	65,4	56,1	56,1
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	65,8	60,8	55,8
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	65,8	59,0	55,6
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	65,0	60,0	55,4
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	62,9	55,4	55,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	65,9	60,4	55,4
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	64,0	55,4	55,4
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	64,9	55,2	55,2
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	65,1	60,1	55,1
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	65,1	60,1	55,1
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	65,0	60,0	55,0
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	65,2	54,9	54,9
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	62,2	57,4	54,6
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	64,7	54,5	54,5
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	64,4	59,4	54,4
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	64,3	59,3	54,3
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	64,0	59,0	54,0
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	61,1	56,9	53,8
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	63,7	58,7	53,7
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	63,2	58,2	53,2
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	62,1	57,9	52,9
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	62,5	57,5	52,5
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	62,3	57,3	52,3
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	62,0	57,0	52,0
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	61,9	56,1	51,6
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	60,8	49,3	49,3
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	59,8	51,5	48,5
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	54,6	49,6	48,2
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	57,4	50,7	46,9
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	55,6	50,6	46,8
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	54,1	49,1	45,6

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - alleen rekenpunten bouwplan
Verantwoordelijke	ttimmer
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	ttimmer op 17-10-2018
Laatst ingezien door	rvdbank op 16-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 6 Maatregelen en effecten i.r.t. LAr,LT



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT - oppervlaktebronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	50,5	45,5	40,5	50,5
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	50,5	45,5	40,5	50,5
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	50,4	45,4	40,4	50,4
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	50,4	45,4	40,4	50,4
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	50,3	45,3	40,3	50,3
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	49,9	44,9	39,9	49,9
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	49,8	44,8	39,8	49,8
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	49,4	44,4	39,4	49,4
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	49,4	44,4	39,4	49,4
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	49,2	44,2	39,2	49,2
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	49,1	44,1	39,1	49,1
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	48,7	43,7	38,7	48,7
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	48,6	43,6	38,6	48,6
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	48,4	43,4	38,4	48,4
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	48,3	43,3	38,3	48,3
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	47,5	42,5	37,5	47,5
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	47,4	42,4	37,4	47,4
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	46,8	41,8	36,8	46,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	46,7	41,7	36,7	46,7
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	46,4	41,4	36,4	46,4
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	46,0	41,0	36,0	46,0
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	46,0	41,0	36,0	46,0
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	45,9	40,9	35,9	45,9
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	45,8	40,8	35,8	45,8
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	45,7	40,7	35,7	45,7
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	45,7	40,7	35,7	45,7
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	45,6	40,6	35,6	45,6
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	45,6	40,6	35,6	45,6
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	45,5	40,5	35,5	45,5
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	45,5	40,5	35,5	45,5
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	45,0	40,0	35,0	45,0
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	44,6	39,6	34,6	44,6
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	44,5	39,5	34,5	44,5
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	44,5	39,5	34,5	44,5
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	44,3	39,3	34,3	44,3
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	44,3	39,3	34,3	44,3
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	44,2	39,2	34,2	44,2
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	44,0	39,0	34,0	44,0
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	43,6	38,6	33,6	43,6
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	43,4	38,4	33,4	43,4
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	43,3	38,3	33,3	43,3
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	42,1	37,1	32,1	42,1
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	42,0	37,0	32,0	42,0
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	41,9	36,9	31,9	41,9
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	41,8	36,8	31,8	41,8
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	41,8	36,8	31,8	41,8
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	41,5	36,5	31,5	41,5
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	41,4	36,4	31,4	41,4
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	41,1	36,1	31,1	41,1
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	41,0	36,0	31,0	41,0
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	40,9	35,9	30,9	40,9
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	40,5	35,5	30,5	40,5
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	37,6	32,6	27,6	37,6
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	36,3	31,3	26,3	36,3
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	35,5	30,5	25,5	35,5
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	34,3	29,3	24,3	34,3
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	33,9	28,9	23,9	33,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	76,2	65,4	65,4
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	75,6	65,3	65,3
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	76,4	64,7	64,7
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	74,1	64,5	64,5
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	75,6	65,4	62,0
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	69,5	61,6	61,6
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	70,1	61,6	61,6
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	71,0	60,4	60,4
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	70,7	65,3	60,3
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	71,0	65,0	60,0
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	74,2	65,0	60,0
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	69,8	64,8	59,8
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	68,3	64,1	59,6
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	65,9	59,4	59,4
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	69,2	64,2	59,2
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	69,2	64,0	59,0
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	62,2	58,9	58,9
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	69,7	58,6	58,6
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	68,5	63,5	58,5
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	68,7	63,4	58,4
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	67,4	63,2	58,2
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	67,8	62,8	57,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	67,7	62,7	57,7
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	67,3	62,2	57,5
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	66,5	62,4	57,3
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	65,3	57,2	57,2
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	66,0	57,2	57,2
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	68,2	62,1	57,1
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	66,3	62,1	57,1
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	67,8	59,1	57,0
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	67,2	59,3	57,0
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	66,8	61,8	56,9
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	66,9	61,9	56,9
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	67,5	59,8	56,8
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	66,8	61,8	56,8
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	67,4	58,9	56,6
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	65,4	60,4	56,4
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	65,3	56,1	56,1
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	66,0	61,0	56,0
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	65,8	60,8	55,8
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	65,0	60,8	55,8
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	64,0	55,5	55,5
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	65,1	60,3	55,3
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	65,1	60,1	55,1
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	65,1	60,1	55,1
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	64,3	60,1	55,1
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	65,0	60,0	55,0
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	63,6	59,4	54,9
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	64,0	58,7	54,4
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	64,4	59,4	54,4
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	64,3	59,3	54,3
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	63,9	54,1	54,1
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	64,6	54,1	54,1
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	63,4	54,1	54,1
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	64,0	59,0	54,0
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	64,3	53,8	53,8
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	63,7	58,7	53,7
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	63,0	58,0	53,6
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	63,2	58,2	53,2
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	62,2	56,1	52,7
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	61,9	57,7	52,7
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	62,5	57,5	52,5
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	62,3	57,3	52,3
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	62,0	57,0	52,0
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	60,8	56,6	51,6
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	61,9	54,7	51,6
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	62,5	53,7	50,9
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	59,8	55,6	50,6
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	60,8	48,7	48,7
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	54,6	49,6	48,1
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	55,4	50,4	46,8
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	59,8	51,5	46,5
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	53,8	48,8	45,6
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	56,1	50,6	45,6

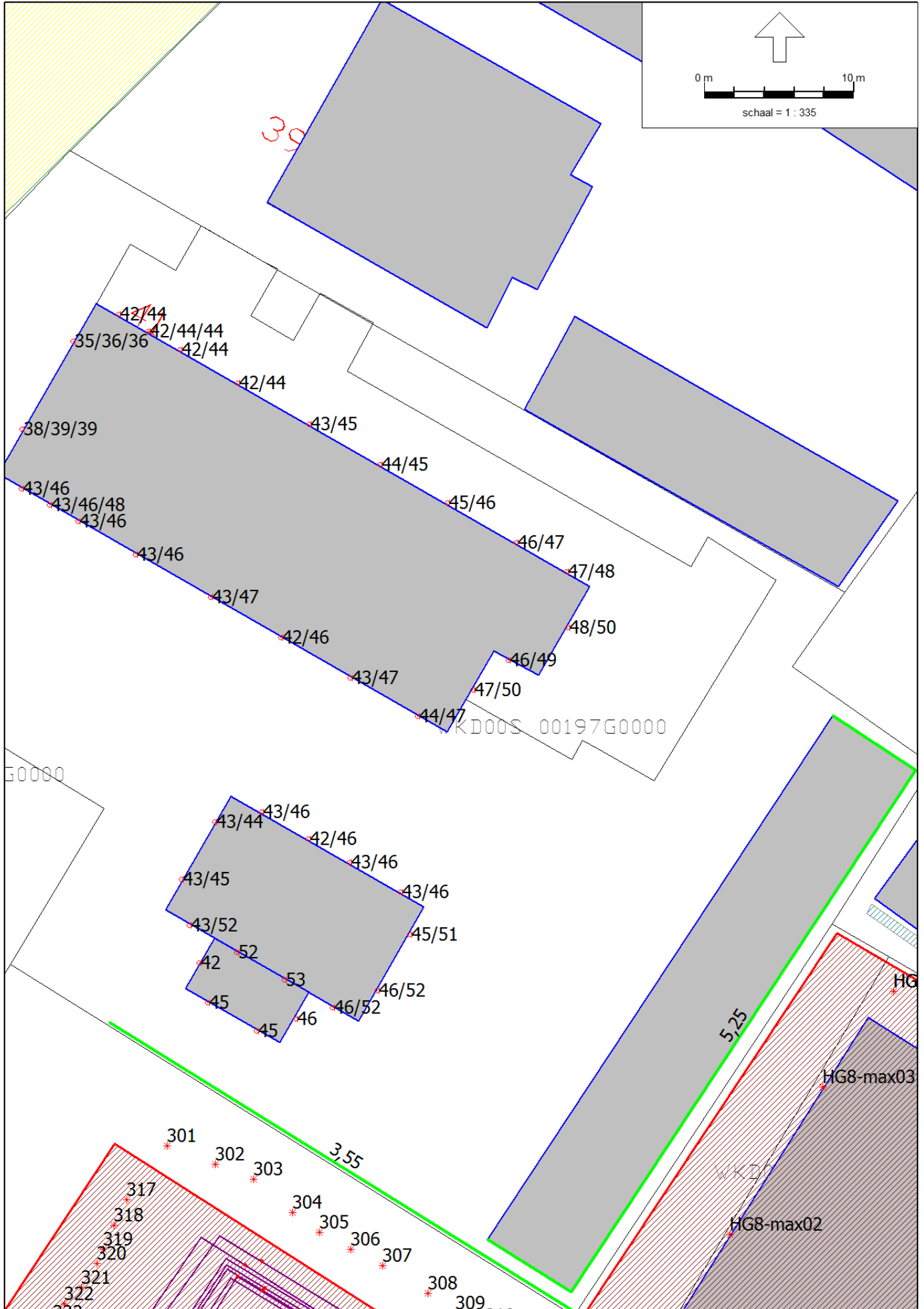
Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
Afschrmg	Afscherming nabij CarLockSystems	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,70	0,65	0,35	0,00	0,20	0,25	0,20	0,20	0,80
Nokbijgb	Nok bijgebouw (nok basis=4,6m) (maatrgl=5,25)	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Afschrmng	0,70	0,65	0,35	0,00	0,20	0,25	0,20	0,20
Nokbijgb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 7 Maatregelen en effecten i.r.t. L_{Ar},L_T en L_{Amax}



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT en LAmix
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT - oppervlaktebronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	50,3	45,3	40,3	50,3
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	50,2	45,2	40,2	50,2
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	50,2	45,2	40,2	50,2
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	49,9	44,9	39,9	49,9
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	49,8	44,8	39,8	49,8
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	49,7	44,7	39,7	49,7
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	49,3	44,3	39,3	49,3
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	49,3	44,3	39,3	49,3
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	48,6	43,6	38,6	48,6
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	48,1	43,1	38,1	48,1
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	47,5	42,5	37,5	47,5
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	47,0	42,0	37,0	47,0
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	46,8	41,8	36,8	46,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	46,7	41,7	36,7	46,7
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	46,4	41,4	36,4	46,4
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	46,0	41,0	36,0	46,0
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	46,0	41,0	36,0	46,0
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	45,9	40,9	35,9	45,9
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	45,7	40,7	35,7	45,7
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	45,6	40,6	35,6	45,6
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	45,6	40,6	35,6	45,6
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	45,6	40,6	35,6	45,6
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	45,5	40,5	35,5	45,5
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	45,5	40,5	35,5	45,5
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	45,3	40,3	35,3	45,3
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	45,0	40,0	35,0	45,0
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	44,7	39,7	34,7	44,7
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	44,7	39,7	34,7	44,7
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	44,7	39,7	34,7	44,7
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	44,6	39,6	34,6	44,6
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	44,5	39,5	34,5	44,5
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	44,5	39,5	34,5	44,5
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	44,4	39,4	34,4	44,4
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	44,3	39,3	34,3	44,3
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	44,2	39,2	34,2	44,2
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	44,0	39,0	34,0	44,0
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	43,7	38,7	33,7	43,7
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	43,6	38,6	33,6	43,6
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	43,6	38,6	33,6	43,6
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	43,4	38,4	33,4	43,4
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	43,3	38,3	33,3	43,3
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	42,0	37,0	32,0	42,0
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	41,9	36,9	31,9	41,9
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	41,8	36,8	31,8	41,8
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	41,4	36,4	31,4	41,4
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	41,1	36,1	31,1	41,1
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	41,0	36,0	31,0	41,0
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	41,0	36,0	31,0	41,0
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	40,7	35,7	30,7	40,7
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	40,6	35,6	30,6	40,6
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	37,6	32,6	27,6	37,6
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	36,3	31,3	26,3	36,3
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	35,5	30,5	25,5	35,5
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	34,3	29,3	24,3	34,3
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	33,9	28,9	23,9	33,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT en LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	72,1	60,5	60,5
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	72,1	60,5	60,5
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	71,0	59,4	59,4
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	70,9	60,1	60,1
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	70,3	65,3	60,3
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	70,0	65,0	60,0
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	70,0	65,4	60,4
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	69,8	64,8	59,8
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	69,2	65,0	60,0
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	69,2	64,2	59,2
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	69,0	64,0	59,0
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	68,5	63,5	58,5
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	68,0	63,8	58,8
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	67,8	62,8	57,8
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	67,8	62,1	57,1
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	67,8	63,6	58,6
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	67,7	62,7	57,7
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	67,2	62,2	57,2
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	67,0	59,1	57,0
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	66,9	61,9	56,9
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	66,8	61,8	56,8
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	66,8	61,8	56,8
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	66,8	62,5	57,5
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	66,7	58,9	56,6
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	66,3	62,1	57,1
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	66,2	62,0	57,0
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	66,1	59,3	57,0
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	66,0	61,0	56,0
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	66,0	55,3	55,3
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	65,8	60,8	55,8
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	65,6	57,7	57,7
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	65,5	59,8	56,8
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	65,4	60,4	55,4
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	65,3	57,0	57,0
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	65,2	55,9	55,9
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	65,1	60,1	55,1
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	65,1	60,1	55,1
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	65,1	60,1	54,9
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	65,0	60,8	55,8
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	65,0	60,0	55,0
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	64,7	57,5	55,5
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	64,4	59,4	54,4
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	64,3	59,3	54,3
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	64,3	60,1	55,1
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	64,1	57,5	54,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	64,0	58,7	54,4
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	64,0	59,0	54,0
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	64,0	55,2	55,2
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	63,7	54,1	54,1
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	63,7	58,7	53,7
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	63,6	59,4	54,9
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	63,2	58,2	53,2
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	63,2	54,1	54,1
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	63,0	58,3	58,3
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	63,0	54,1	54,1
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	63,0	58,0	53,6
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	62,9	53,8	53,8
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	62,5	57,5	52,5
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	62,4	58,8	58,8
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	62,3	57,3	52,3
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	62,2	56,1	52,2
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	62,0	57,0	52,0
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	61,9	54,7	51,2
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	61,9	57,7	52,7
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	61,4	58,6	58,6
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	60,8	56,6	51,6
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	60,7	48,3	48,3
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	59,8	55,6	50,6
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	59,7	51,5	46,5
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	58,7	53,7	49,7
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	55,6	50,6	45,6
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	55,4	50,4	46,8
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	54,6	49,6	47,9
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	53,8	48,8	45,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT en Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - 2-onder-1-kap ZW 3
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	72,1	60,5	60,5
69-90	Vrachtwagen route E	1,00	72,1	--	--
320	Lmax portieren	0,50	60,5	60,5	60,5
313	Lmax portieren	0,50	60,0	60,0	60,0
321	Lmax portieren	0,50	60,0	60,0	60,0
322	Lmax portieren	0,50	59,7	59,7	59,7
314	Lmax portieren	0,50	59,7	59,7	59,7
315	Lmax portieren	0,50	59,5	59,5	59,5
316	Lmax portieren	0,50	59,4	59,4	59,4
319	Lmax portieren	0,50	59,4	59,4	59,4
323	Lmax portieren	0,50	59,4	59,4	59,4
324	Lmax portieren	0,50	59,0	59,0	59,0
318	Lmax portieren	0,50	58,7	58,7	58,7
325	Lmax portieren	0,50	58,6	58,6	58,6
312	Lmax portieren	0,50	58,5	58,5	58,5
301	Lmax portieren	0,50	58,1	58,1	58,1
22-45	Parkeren auto's route C	1,00	57,9	--	--
317	Lmax portieren	0,50	57,7	57,7	57,7
97-102	Vrachtwagen route D - nacht niet in AO 2012	1,00	57,3	--	--
302	Lmax portieren	0,50	57,3	57,3	57,3
46-68	Heftruck route F	1,00	57,0	--	--
303	Lmax portieren	0,50	56,8	56,8	56,8
HG8-maxD13	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	56,7	--	--
HG8-max04	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	56,6	56,6	56,6
304	Lmax portieren	0,50	56,5	56,5	56,5
Hftruck	Heftruck	1,00	56,3	--	--
305	Lmax portieren	0,50	56,2	56,2	56,2
306	Lmax portieren	0,50	55,7	55,7	55,7
307	Lmax portieren	0,50	55,4	55,4	55,4
311	Lmax portieren	0,50	54,4	54,4	54,4
308	Lmax portieren	0,50	54,2	54,2	54,2
309	Lmax portieren	0,50	54,1	54,1	54,1
310	Lmax portieren	0,50	53,7	53,7	53,7
HG8-max01	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	51,5	51,5	51,5
HG6-maxD02	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	51,0	--	--
HG6maxllos	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	50,8	--	--
HG8-max02	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	50,0	50,0	50,0
HG8-maxD12	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	49,8	--	--
HG6-maxD01	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	49,7	--	--
HG8-maxD11	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	49,6	--	--
HG8maxllos	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	49,2	--	--
HG8-max05	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	46,7	46,7	46,7
HG6-maxD03	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	45,3	--	--
16-21	Parkeren auto's route A - incl. manoevreren	1,00	44,3	--	--
91-96	Bestelbus route D	1,00	43,7	--	--
HG8-max06	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	42,5	42,5	42,5
HG2-maxD	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron	1,75	42,5	--	--
1-15	Parkeren auto's route B	1,00	40,5	--	--
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	38,5	38,5	38,5
HG8-max03	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	38,1	38,1	38,1
HG6-max12	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	37,5	37,5	37,5
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	0,10	37,0	37,0	37,0
HG2maxllos	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	36,0	--	--
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	35,7	35,7	35,7
HG6-max11	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	27,1	27,1	27,1
111	Climate	0,40	26,1	--	--
110	Climate	0,40	25,8	--	--
112	Climate	0,40	25,6	--	--
108	Climate	0,40	24,7	--	--
107	Climate	0,40	24,5	--	--
109	Luchtverwarming	0,40	24,2	--	--
106	Climate	0,40	23,6	--	--
105	Climate	0,40	23,4	--	--
104	Climate	0,40	23,2	--	--
103	Luchtverwarming	0,40	21,8	--	--
HG2-maxA	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	37,5	--
Rest			--	51,7	46,7
Lmax	(hoofdgroep)		72,1	60,5	60,5

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT en LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	126	0	17:31, 14 dec 2018	-2996	1	Nokbijgb	Nok bijgebouw (nok basis=4,6m) (maatrgl=5,25)	Polylijn	125335,12	424933,42	125312,06	424898,51
--	287	0	18:08, 13 dec 2018	-3010	1	Afschrng	Afscherming nabij CarLockSystems	Polylijn	125317,66	424893,81	125286,88	424912,97

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT en LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	2,65	2,65	0,00	0,00	--	2,65	5,25	2,65	5,25	0,00	Eigen waarde	4	54,87	55,86	6,60
--	3,55	3,55	0,00	0,00	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	2	36,25	36,25	36,25

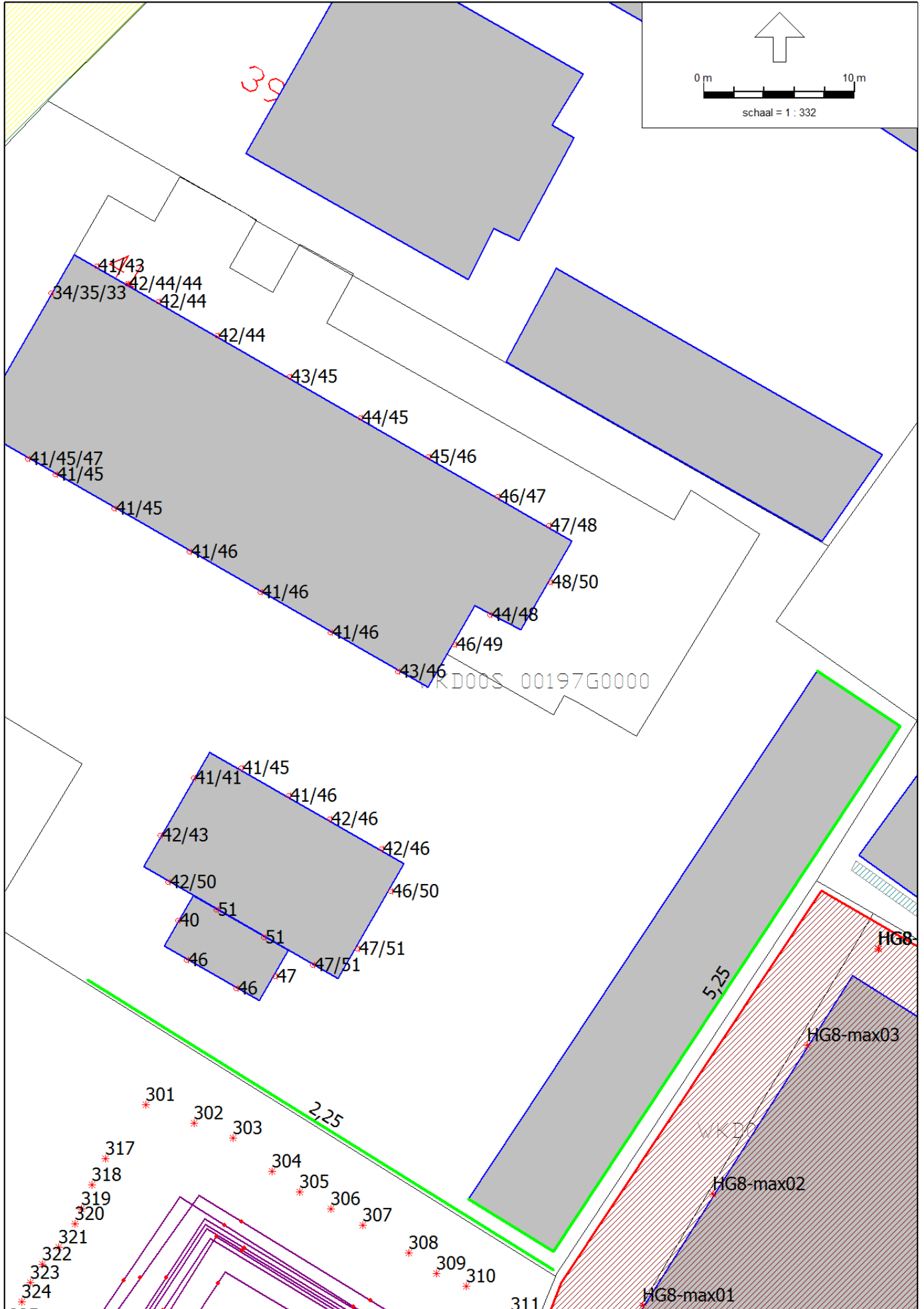
Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT en LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
--	41,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,25	0 dB	0,80	0,70	0,65	0,35	0,00	0,20	0,25	0,20	0,20	0,80	0,70	0,65	0,35	0,00	0,20	0,25

Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT en LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80
--	0,20	0,20

Bijlage 8 **De Hoogjens 10 – gecumuleerde geluidbelasting bij gebruik perceel conform akoestisch onderzoek bestemmingsplan**



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- CarLock - maatregln LAr,LT LAmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT - oppervlaktebronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	44,1	38,3	33,3	44,1
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	38,3	32,4	27,4	38,3
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	38,5	31,5	26,5	38,5
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	46,7	38,9	33,9	46,7
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	47,6	39,9	34,9	47,6
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	38,6	32,0	27,0	38,6
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	39,7	32,1	27,1	39,7
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	37,0	29,3	24,3	37,0
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	37,1	28,5	23,5	37,1
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	40,8	35,6	30,6	40,8
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	45,0	39,9	34,9	45,0
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	40,9	35,7	30,7	40,9
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	45,3	40,2	35,2	45,3
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	44,4	38,7	33,7	44,4
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	45,4	39,5	34,5	45,4
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	45,7	40,0	35,0	45,7
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	47,8	40,0	35,0	47,8
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	47,9	40,3	35,3	47,9
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	46,1	40,7	35,7	46,1
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	48,7	42,4	37,4	48,7
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	45,6	40,3	35,3	45,6
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	48,3	42,2	37,2	48,3
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	41,7	36,4	31,4	41,7
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	45,8	40,6	35,6	45,8
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	41,4	36,2	31,2	41,4
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	45,5	40,3	35,3	45,5
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	32,5	26,7	21,7	32,5
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	34,1	28,6	23,6	34,1
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	31,0	23,9	18,9	31,0
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	34,5	28,6	23,6	34,5
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	35,9	30,0	25,0	35,9
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	32,4	23,7	18,7	32,4
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	41,3	36,3	31,3	41,3
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	43,4	38,3	33,3	43,4
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	41,6	36,5	31,5	41,6
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	43,5	38,4	33,4	43,5
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	44,2	39,2	34,2	44,2
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	43,2	38,2	33,2	43,2
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	43,9	38,8	33,8	43,9
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	45,4	40,3	35,3	45,4
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	44,6	39,6	34,6	44,6
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	46,0	41,0	36,0	46,0
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	45,5	40,4	35,4	45,5
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	46,8	41,8	36,8	46,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	46,4	41,3	36,3	46,4
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	47,5	42,5	37,5	47,5
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	47,2	42,1	37,1	47,2
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	49,2	44,0	39,0	49,2
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	45,8	40,6	35,6	45,8
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	48,2	42,9	37,9	48,2
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	37,8	30,0	25,0	37,8
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	42,2	35,6	30,6	42,2
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	38,2	30,7	25,7	38,2
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	42,7	36,3	31,3	42,7
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	44,3	37,9	32,9	44,3
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	38,3	31,0	26,0	38,3
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	42,9	36,6	31,6	42,9
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	39,4	32,8	27,8	39,4
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	43,8	37,9	32,9	43,8
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	40,1	34,2	29,2	40,1
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	44,7	39,1	34,1	44,7
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	39,7	34,1	29,1	39,7
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	44,9	39,5	34,5	44,9
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	40,2	34,6	29,6	40,2
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	44,9	39,4	34,4	44,9
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	41,9	36,6	31,6	41,9
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	45,0	39,5	34,5	45,0
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	43,3	38,0	33,0	43,3
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	47,2	41,9	36,9	47,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- CarLock - maatregln LAr,LT LAmAx
 LAmAx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmAx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	76,3	57,3	57,3
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	76,2	57,0	57,0
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	75,6	56,6	56,6
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	75,3	65,4	60,4
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	74,1	55,3	55,3
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	73,5	65,0	60,0
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	70,3	65,3	60,3
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	70,0	65,0	60,0
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	69,8	64,8	59,8
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	69,6	57,5	55,1
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	69,2	64,2	59,2
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	69,0	64,0	59,0
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	68,5	63,5	58,5
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	68,3	56,8	56,0
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	68,3	64,1	59,1
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	68,1	56,2	54,2
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	68,0	62,1	57,1
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	67,8	62,8	57,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	67,7	62,7	57,7
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	67,6	63,4	58,4
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	67,5	59,8	54,8
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	67,5	51,6	51,6
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	67,4	63,2	58,2
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	67,3	62,2	57,2
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	67,3	59,1	54,1
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	67,1	59,3	54,3
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	66,9	61,9	56,9
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	66,8	58,9	53,9
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	66,8	61,8	56,8
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	66,8	61,8	56,8
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	66,5	62,4	57,3
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	66,3	62,1	57,1
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	66,0	61,0	56,0
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	66,0	48,6	44,5
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	65,8	60,8	55,8
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	65,8	47,1	45,8
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	65,4	60,4	55,4
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	65,3	49,7	45,8
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	65,3	47,5	42,5
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	65,1	60,1	55,1
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	65,1	60,1	55,1
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	65,1	60,3	55,3
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	65,0	60,8	55,8
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	65,0	60,0	55,0
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	64,3	59,3	54,3
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	64,3	60,1	55,1
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	64,2	53,5	48,5
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	64,1	53,2	48,2
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	64,0	58,7	54,4
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	64,0	59,0	54,0
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	64,0	45,3	40,3
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	63,9	53,9	48,9
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	63,7	58,7	53,7
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	63,6	59,4	54,9
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	63,2	53,3	48,3
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	63,2	58,2	53,2
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	63,0	58,0	53,6
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	62,3	57,3	52,3
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	62,2	56,1	51,1
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	62,0	49,2	46,1
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	62,0	57,0	52,0
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	61,9	54,7	49,7
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	61,9	57,7	52,7
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	61,2	53,7	48,7
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	60,8	47,5	42,5
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	60,8	56,6	51,6
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	59,8	51,5	46,5
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	59,8	55,6	50,6
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	55,6	50,6	45,6
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	55,4	50,4	46,8
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	54,6	49,6	44,6
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	53,8	48,8	45,6
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	<-->	<-->	<-->
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	<-->	<-->	<-->

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- CarLock - maatregln LAr,LT LAmaz
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - 2-onder-1-kap ZW 4
 Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	76,3	57,3	57,3
69-90	Vrachtwagen route E	1,00	76,3	--	--
317	Lmax portieren	0,50	63,6	--	--
318	Lmax portieren	0,50	63,2	--	--
302	Lmax portieren	0,50	63,1	--	--
319	Lmax portieren	0,50	62,6	--	--
301	Lmax portieren	0,50	62,6	--	--
320	Lmax portieren	0,50	62,3	--	--
22-45	Parkeren auto's route C	1,00	62,2	--	--
303	Lmax portieren	0,50	62,1	--	--
321	Lmax portieren	0,50	62,0	--	--
314	Lmax portieren	0,50	61,9	--	--
322	Lmax portieren	0,50	61,7	--	--
315	Lmax portieren	0,50	61,6	--	--
HG8-maxD11	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	61,5	--	--
316	Lmax portieren	0,50	61,2	--	--
46-68	Heftruck route F	1,00	61,1	--	--
304	Lmax portieren	0,50	61,0	--	--
312	Lmax portieren	0,50	60,9	--	--
323	Lmax portieren	0,50	60,9	--	--
305	Lmax portieren	0,50	60,8	--	--
324	Lmax portieren	0,50	60,5	--	--
310	Lmax portieren	0,50	60,3	--	--
313	Lmax portieren	0,50	60,2	--	--
306	Lmax portieren	0,50	60,1	--	--
325	Lmax portieren	0,50	60,0	--	--
311	Lmax portieren	0,50	59,9	--	--
HG8-maxD13	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	59,9	--	--
307	Lmax portieren	0,50	59,4	--	--
308	Lmax portieren	0,50	58,6	--	--
309	Lmax portieren	0,50	58,3	--	--
HG8-max01	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	57,3	57,3	57,3
Hftrck	Heftruck	1,00	57,3	--	--
HG8-max04	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	56,6	56,6	56,6
HG6-maxD01	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	55,5	--	--
97-102	Vrachtwagen route D - nacht niet in AO 2012	1,00	55,2	--	--
HG6-maxD02	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	54,4	--	--
HG6maxllos	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	54,1	--	--
HG8maxllos	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	53,4	--	--
HG8-maxD12	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	1,75	52,5	--	--
HG8-max05	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	51,6	51,6	51,6
HG8-max02	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	51,2	51,2	51,2
HG6-maxD03	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron	1,75	48,7	--	--
HG8-max06	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	0,10	48,7	48,7	48,7
HG2-maxD	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron	1,75	47,2	--	--
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	43,9	43,9	43,9
16-21	Parkeren auto's route A - incl. manoevreren	1,00	43,4	--	--
HG6-max12	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	42,5	42,5	42,5
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	0,10	42,3	42,3	42,3
HG2maxllos	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron laad/losac	1,75	41,9	--	--
91-96	Bestelbus route D	1,00	41,6	--	--
HG8-max03	De Hoogjens 8 - fictieve Lmax-bron	4,20	40,6	40,6	40,6
1-15	Parkeren auto's route B	1,00	38,0	--	--
HG6-max13	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	36,8	36,8	36,8
HG6-max11	De Hoogjens 6 - fictieve Lmax-bron gebouw	4,67	31,5	31,5	31,5
111	Climate	0,40	26,5	--	--
110	Climate	0,40	26,3	--	--
112	Climate	0,40	25,8	--	--
109	Luchtverwarming	0,40	24,8	--	--
108	Climate	0,40	24,8	--	--
107	Climate	0,40	24,5	--	--
106	Climate	0,40	24,3	--	--
105	Climate	0,40	24,0	--	--
104	Climate	0,40	23,8	--	--
103	Luchtverwarming	0,40	20,2	--	--
HG2-maxA	De Hoogjens 2 - fictieve Lmax-bron	1,75	--	42,2	--
Rest			--	57,2	52,3
LAmaz	(hoofdgroep)		76,3	57,3	57,3

Bijlage 9 Cumulatie geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte		Bedrijven De Hoogjens	IT cum	L*IL (= IT cum + 1)	VL cum	Lcum*	LVL_CUM = 1,00 LCUM + 0,00
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,5	0	43,5	43,5	44,5	43,8	47,2	47,2
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,5	0	39,8	39,8	40,8	49,5	50,0	50,0
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,5	0	40,6	40,6	41,6	43,1	45,4	45,4
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,5	0	49,3	49,3	50,3	47,4	52,1	52,1
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5	0	49,9	49,9	50,9	47,6	52,6	52,6
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,5	0	41	41,0	42,0	53,2	53,5	53,5
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,5	0	41,9	41,9	42,9	55,1	55,4	55,4
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,5	0	40,7	40,7	41,7	53,8	54,1	54,1
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,5	0	41	41,0	42,0	55,7	55,9	55,9
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,5	0	42	42,0	43,0	53,3	53,7	53,7
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,5	0	45,6	45,6	46,6	54,8	55,4	55,4
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,5	0	41,6	41,6	42,6	52,8	53,2	53,2
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,5	0	45,6	45,6	46,6	54,3	55,0	55,0
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,5	0	43,7	43,7	44,7	44,1	47,4	47,4
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,5	0	44,7	44,7	45,7	39,4	46,6	46,6
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,5	0	44,5	44,5	45,5	41	46,8	46,8
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,5	0	50,2	50,2	51,2	46,3	52,4	52,4
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5	0	50,2	50,2	51,2	47,5	52,7	52,7
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,5	0	44,7	44,7	45,7	44,5	48,2	48,2
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,5	0	50,3	50,3	51,3	46,4	52,5	52,5
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,5	0	44,7	44,7	45,7	45,7	48,7	48,7
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,5	0	49,7	49,7	50,7	47,4	52,4	52,4
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,5	0	42,2	42,2	43,2	51,9	52,4	52,4
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,5	0	46	46,0	47,0	53,3	54,2	54,2
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,5	0	42,2	42,2	43,2	52,4	52,9	52,9
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,5	0	45,9	45,9	46,9	53,8	54,6	54,6
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,5	0	34,3	34,3	35,3	64	64,0	64,0
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,5	0	35,5	35,5	36,5	64,5	64,5	64,5
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,5	0	33,9	33,9	34,9	64,4	64,4	64,4
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,5	0	36,6	36,6	37,6	63,5	63,5	63,5
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,5	0	37,6	37,6	38,6	64,2	64,2	64,2
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,5	0	36,3	36,3	37,3	64,1	64,1	64,1
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,5	0	41,4	41,4	42,4	61,9	61,9	61,9
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,5	0	43,4	43,4	44,4	62,5	62,6	62,6
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,5	0	41,8	41,8	42,8	60,4	60,5	60,5
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,5	0	43,6	43,6	44,6	61,3	61,4	61,4
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,5	0	41,6	41,6	42,6	61,3	61,4	61,4
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,5	0	43,5	43,5	44,5	62	62,1	62,1
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,5	0	44,3	44,3	45,3	62	62,1	62,1
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,5	0	42,3	42,3	43,3	58,6	58,7	58,7
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,5	0	44	44,0	45,0	59,7	59,8	59,8
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,5	0	43,3	43,3	44,3	56,5	56,8	56,8
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,5	0	44,6	44,6	45,6	58	58,2	58,2
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,5	0	44	44,0	45,0	54,9	55,3	55,3
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,5	0	45,4	45,4	46,4	56,7	57,1	57,1
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,5	0	44,6	44,6	45,6	53,5	54,2	54,2
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,5	0	46	46,0	47,0	55,8	56,3	56,3
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,5	0	45,7	45,7	46,7	52,5	53,5	53,5
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,5	0	46,8	46,8	47,8	55,1	55,8	55,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,5	0	46,7	46,7	47,7	52	53,4	53,4
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,5	0	47,5	47,5	48,5	54,9	55,8	55,8
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,5	0	48,1	48,1	49,1	47,3	51,3	51,3
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,5	0	49,8	49,8	50,8	49,6	53,3	53,3
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,5	0	47	47,0	48,0	47,4	50,7	50,7
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,5	0	49,3	49,3	50,3	47,6	52,2	52,2
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,5	0	41,7	41,7	42,7	58,8	58,9	58,9
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,5	0	44,2	44,2	45,2	59,8	59,9	59,9
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,5	0	41,7	41,7	42,7	58,1	58,2	58,2
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,5	0	44,4	44,4	45,4	59,2	59,4	59,4
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,5	0	45,6	45,6	46,6	59,3	59,5	59,5
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,5	0	41,6	41,6	42,6	57,5	57,6	57,6
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,5	0	44,5	44,5	45,5	58,7	58,9	58,9
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,5	0	41,7	41,7	42,7	56,4	56,6	56,6
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,5	0	45	45,0	46,0	57,8	58,1	58,1
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,5	0	41,7	41,7	42,7	54,9	55,2	55,2
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,5	0	45,5	45,5	46,5	56,4	56,8	56,8
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,5	0	41,1	41,1	42,1	53,7	54,0	54,0
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,5	0	45,4	45,4	46,4	55,1	55,6	55,6
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,5	0	41,9	41,9	42,9	52,6	53,0	53,0
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,5	0	45,5	45,5	46,5	54	54,7	54,7
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,5	0	43,6	43,6	44,6	51,7	52,5	52,5
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,5	0	46,4	46,4	47,4	52,8	53,9	53,9
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,5	0	45,3	45,3	46,3	44	48,3	48,3
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,5	0	48,6	48,6	49,6	43,9	50,6	50,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - bedrijven - rapportversie 02 - rknptn bwpln- maatregln LAr,LT en LAmAx
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT - oppervlaktebronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	40,6	35,6	30,6	40,6
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	49,3	44,3	39,3	49,3
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	49,9	44,9	39,9	49,9
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	41,0	36,0	31,0	41,0
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	41,9	36,9	31,9	41,9
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	40,7	35,7	30,7	40,7
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	41,0	36,0	31,0	41,0
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	42,0	37,0	32,0	42,0
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	45,6	40,6	35,6	45,6
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	45,6	40,6	35,6	45,6
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	43,7	38,7	33,7	43,7
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	44,7	39,7	34,7	44,7
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	44,5	39,5	34,5	44,5
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	50,2	45,2	40,2	50,2
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	50,2	45,2	40,2	50,2
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	44,7	39,7	34,7	44,7
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	50,3	45,3	40,3	50,3
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	44,7	39,7	34,7	44,7
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	49,7	44,7	39,7	49,7
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	46,0	41,0	36,0	46,0
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	45,9	40,9	35,9	45,9
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	34,3	29,3	24,3	34,3
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	35,5	30,5	25,5	35,5
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	33,9	28,9	23,9	33,9
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	37,6	32,6	27,6	37,6
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	36,3	31,3	26,3	36,3
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	41,4	36,4	31,4	41,4
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	43,4	38,4	33,4	43,4
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	41,8	36,8	31,8	41,8
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	43,6	38,6	33,6	43,6
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	44,3	39,3	34,3	44,3
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	44,0	39,0	34,0	44,0
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	43,3	38,3	33,3	43,3
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	44,6	39,6	34,6	44,6
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	46,0	41,0	36,0	46,0
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	45,7	40,7	35,7	45,7
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	46,8	41,8	36,8	46,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	46,7	41,7	36,7	46,7
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	47,5	42,5	37,5	47,5
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	48,1	43,1	38,1	48,1
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	49,8	44,8	39,8	49,8
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	47,0	42,0	37,0	47,0
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	49,3	44,3	39,3	49,3
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	44,2	39,2	34,2	44,2
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	44,4	39,4	34,4	44,4
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	45,6	40,6	35,6	45,6
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	44,5	39,5	34,5	44,5
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	45,0	40,0	35,0	45,0
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	45,5	40,5	35,5	45,5
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	41,1	36,1	31,1	41,1
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	45,5	40,5	35,5	45,5
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	43,6	38,6	33,6	43,6
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	46,4	41,4	36,4	46,4
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	45,3	40,3	35,3	45,3
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	48,6	43,6	38,6	48,6

Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk
Overzicht Lden (zonder aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	43,1	40,1	34,2	43,8
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	48,5	45,8	40,0	49,5
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	42,3	39,2	33,6	43,1
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	46,5	43,7	37,8	47,4
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	46,7	43,9	37,9	47,6
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	52,2	49,5	43,7	53,2
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	54,2	51,5	45,7	55,1
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	52,8	50,1	44,3	53,8
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	54,7	52,0	46,2	55,7
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	52,4	49,6	43,8	53,3
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	53,8	51,0	45,2	54,8
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	51,9	49,0	43,3	52,8
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	53,4	50,6	44,8	54,3
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	43,3	40,3	34,4	44,1
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	39,0	35,5	29,3	39,4
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	40,4	37,2	31,3	41,0
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	45,5	42,6	36,7	46,3
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	46,6	43,8	37,9	47,5
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	43,9	40,7	34,6	44,5
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	46,0	42,8	36,3	46,4
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	45,1	41,8	35,9	45,7
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	46,9	43,7	37,3	47,4
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	51,0	48,1	42,5	51,9
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	52,5	49,6	43,8	53,3
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	51,5	48,6	42,9	52,4
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	52,9	50,1	44,3	53,8
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	63,0	60,3	54,5	64,0
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	63,5	60,8	55,0	64,5
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	63,4	60,7	54,9	64,4
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	62,5	59,9	54,0	63,5
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	63,2	60,5	54,7	64,2
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	63,1	60,5	54,6	64,1
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	60,9	58,2	52,3	61,9
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	61,5	58,8	53,0	62,5
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	59,4	56,7	50,9	60,4
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	60,3	57,6	51,7	61,3
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	60,3	57,6	51,7	61,3
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	61,0	58,3	52,5	62,0
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	61,0	58,3	52,5	62,0
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	57,6	54,9	49,1	58,6
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	58,8	56,0	50,2	59,7
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	55,6	52,8	47,0	56,5
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	57,1	54,3	48,4	58,0
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	54,0	51,2	45,4	54,9
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	55,8	53,1	47,1	56,7
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	52,6	49,9	44,0	53,5
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	54,9	52,1	46,1	55,8
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	51,6	48,8	42,9	52,5
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	54,3	51,6	45,4	55,1
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	51,1	48,3	42,3	52,0
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	54,1	51,3	45,1	54,9
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	46,8	43,7	37,2	47,3
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	49,1	46,1	39,3	49,6
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	46,8	43,6	37,4	47,4
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	47,0	43,9	37,5	47,6
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	57,8	55,1	49,3	58,8
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	58,8	56,1	50,3	59,8
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	57,1	54,4	48,6	58,1
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	58,2	55,5	49,7	59,2
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	58,4	55,7	49,9	59,3
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	56,5	53,8	48,0	57,5
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	57,7	55,0	49,2	58,7
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	55,4	52,7	46,9	56,4
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	56,8	54,1	48,3	57,8
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	53,9	51,2	45,4	54,9
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	55,5	52,7	46,9	56,4
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	52,7	49,9	44,2	53,7
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	54,2	51,4	45,6	55,1
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	51,6	48,8	43,2	52,6
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	53,1	50,3	44,5	54,0
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	50,7	47,8	42,3	51,7
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	51,9	49,0	43,4	52,8
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	43,2	39,9	34,6	44,0
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	43,1	39,9	34,5	43,9
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	62,8	60,1	54,2	63,7
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	63,2	60,6	54,7	64,2
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	63,0	60,4	54,5	64,0
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	60,3	57,7	51,8	61,3
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	60,4	57,8	51,9	61,4
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	60,4	57,8	51,9	61,4
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	45,3	42,4	36,5	46,2
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	46,5	43,7	37,7	47,4
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	47,6	44,8	38,8	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	45	1,50	57,0	54,3	48,5	58,0		
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	45	4,50	57,4	54,7	48,9	58,4		
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	45	7,50	57,6	55,0	49,1	58,6		