

Aan

Gemeente Altena

NOTITIE

Opdrachtnummer

99.495

Status

Definitief

Datum

12 mei 2022

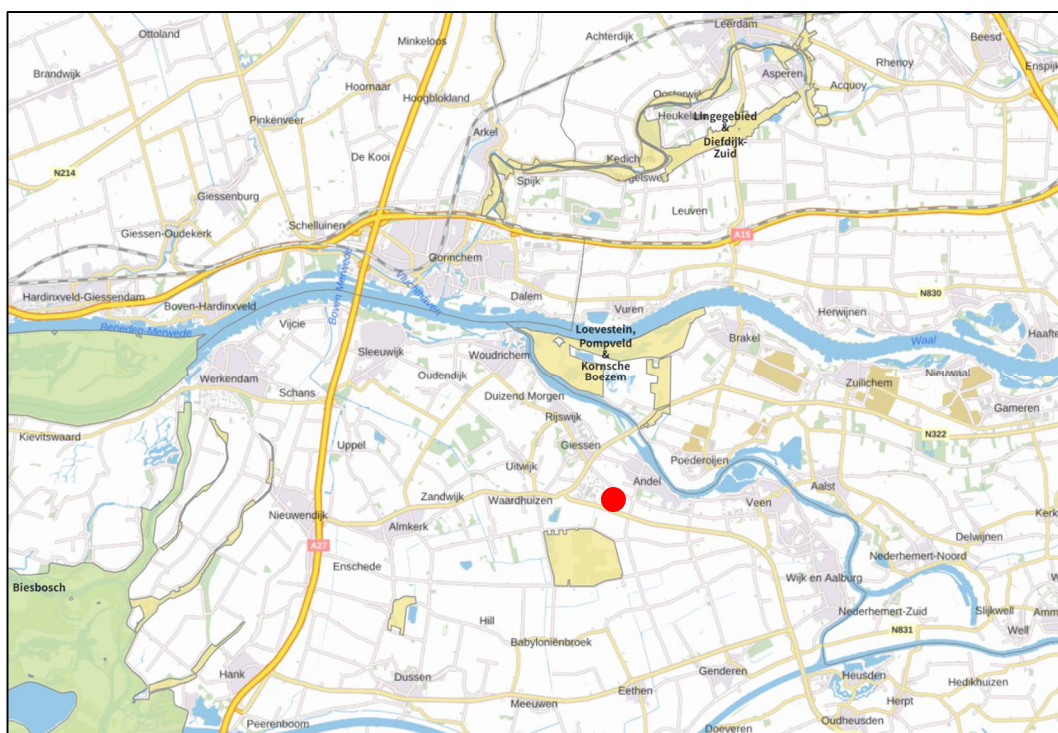
Betreft

Stikstofdepositieonderzoek SRBT Giessen

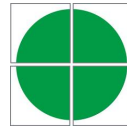
Aanleiding

Regionaal Ontwikkelingsbedrijf Land van Heusden en Altena (ROB) en Riverland Investments BV zijn voornemens om het Subregionaal Bedrijventerrein Giessen (SRBT) te ontwikkelen. SRBT Giessen is in feite een uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein De Rietdijk dat ten zuidoosten van de kern Giessen gelegen is. De uitbreiding vindt plaats aan de oostzijde van het bestaande bedrijventerrein en ligt ingeklemd tussen de Provincialeweg-Oost (N267) en de Parallelweg die van Giessen naar Andel loopt. Het SRBT Giessen wordt een kwalitatief hoogwaardig en duurzaam gemengd bedrijventerrein, met een netto omvang van circa 10 ha. Om de realisatie van het SRBT mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan nodig.

In de omgeving van het SRBT liggen meerdere Natura 2000-gebieden. De drie dichtstbijzijnde zijn 'Loevesteyn, Pompveld en Kornische Boezem', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' en 'Biesbosch'. In deze gebieden komen stikstofgevoelige



Ligging plangebied (rode stip) ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden 'Loevesteyn, Pompveld en Kornische Boezem', 'Biesbosch' en 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' (bron: AERIUS).



habitats en leefgebieden van soorten voor. In het eerstgenoemde Natura 2000-gebied is dat overigens alleen het geval in het deelgebied 'Loevestein'. Voor het nieuwe bestemmingsplan voor het SRBT dient inzichtelijk te zijn of het beoogde bedrijventerrein negatieve effecten kan hebben voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. In deze notitie wordt daarom op basis van stikstofdepositieberekeningen met de meest recente versie van AERIUS Calculator (AERIUS Calculator 2021) in beeld gebracht of de realisatie van het SRBT leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden waar sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof¹.

Toetsingskader

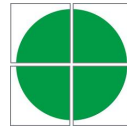
Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, oftewel indien de depositie 0,00 mol stikstof/ha/jaar bedraagt, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming². Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is en ter plaatse van de betreffende habitattypen of leefgebieden sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

Stikstofdepositie aanlegfase

Voor de ontwikkeling van het SRBT zijn alleen stikstofdepositieberekeningen gemaakt van de gebruiksfase (het gebruik van het bedrijventerrein). Er is geen stikstofdepositieberekening gemaakt voor de aanlegfase (aanleg/bouw nieuw bedrijventerrein), aangezien op 1 juli 2021 de Wet en het Besluit Stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn en Bsn) in werking zijn getreden. Deze Wet en Besluit wijzigen de Wet natuurbescherming (Wnb) en het Besluit natuurbescherming (Bnb). Aan de Wnb is een partiële vrijstelling toegevoegd (artikel 2.9a) van de Natura 2000-vergunningplicht (conform artikel 2.7 lid 2, Wnb) ten aanzien van stikstofdepositie voor activiteiten van de bouwsector die in artikel 2.5 Bnb zijn aangewezen. Dit houdt in dat de gevolgen van

¹ Er is sprake van een overbelaste situatie als de achtergronddepositie de Kritische Depositie Waarde (KDW) van het betreffende habitatype of leefgebied overschrijdt. De stikstofdepositie is dan hoger dan de KDW. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van een habitat of leefgebied significant wordt aangetast door de stikstofdepositie. Van een bijna overbelaste situatie is sprake als de achtergronddepositie minder dan 70 mol/ha/ jaar onder de KDW ligt.

² Zie het stappenplan in bijlage 1 van de 'Handreiking Voortoets Stikstof' van BIJ12, d.d. februari 2021.



stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door het bouwen en slopen van een bouwwerk (incl. bouwrijp maken) en/of het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk (straten, pleinen, wegen, kabels en leidingen, etc.) en de daarmee samenhangende vervoersbewegingen (zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats) buiten beschouwing worden gelaten voor de Natura 2000-vergunningplicht. De wetgever acht het namelijk uitgesloten dat het toelaten van de tijdelijke stikstofdepositie van de bouwsector, mede gezien alle stikstofreductiemaatregelen die getroffen worden en gelet op de specifieke kenmerken van deze depositie, het bereiken van de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden in de weg kan staan. Deze partiële vrijstelling betekent dat voor bestemmingsplannen die dienen om bouwactiviteiten en/of de aanleg of wijziging van werken mogelijk te maken, zoals het bestemmingsplan voor het SRBT, de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de aanlegfase niet in beschouwing hoeven te worden genomen. Een stikstofdepositieberekening is voor de aanlegfase dus niet (meer) nodig.

Verschilberekening: interne saldering

Uit oriënterend onderzoek blijkt dat, gezien de schaal en de locatie van het plan, de stikstofdepositie van het SRBT in de gebruiksfase $>0,00$ mol/ha/jaar is. Voor de gebruiksfase is daarom gelijk een vervolgstap gezet in de vorm van interne saldering. Daartoe is een verschilberekening uitgevoerd, waarin de stikstofdepositie in de gebruiksfase is vergeleken met de depositie in de referentiesituatie (het bestaande gebruik van de gronden in het plangebied).

Als referentiesituatie voor bestemmingsplannen heeft, op basis van vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State³, te gelden de feitelijk bestaande en planologisch legaal aanwezige situatie ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan.

Indien uit een verschilberekening blijkt dat de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase niet toeneemt ($>0,00$ mol/ha/jaar) ten opzichte van de referentiesituatie, dan kunnen significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden worden uitgesloten en is het bestemmingsplan uitvoerbaar. Er geldt voor het bestemmingsplan dan ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.

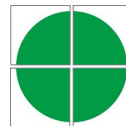
Uitgangspunten referentiesituatie

Met de voorgenomen ontwikkeling van het SRBT komen alle bestaande activiteiten binnen het plangebied te vervallen. De gronden ter plaatse van het SRBT zijn voor het grootste deel bestemd voor agrarisch gebruik en thans in gebruik als akkerbouwgrond. Aan de Parallelweg 100 te Giessen is tevens een woning gevestigd. Deze zal, met de realisatie van het SRBT, verdwijnen. Het wegvallen van de woning en akkerbouwgrond houdt direct verband met de voorgenomen ontwikkeling van het SRBT en zal derhalve meegenomen worden in de verschilberekening.

Verkeersbewegingen bestaande woning

De verkeersgeneratie van de bestaande woning is bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie'. De gemeente Altena is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De woning is gelegen in de

³ ABRS, 9 september 2020, 2020:2170



stedelijke zone 'buitengebied'. Op basis van de CROW-publicatie genereert een vrijstaande woning in dergelijk gebied gemiddeld 8,2 verkeersbewegingen per weekdagemaal.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavige onderzoek is een volledige ontsluiting in zuidoostelijke richting, richting de N267 gehanteerd. Ter hoogte van de N267 zal het verkeer ten gevolge van de referentiesituatie volledig in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

Verwarming bestaande woning

De bestaande woning wordt verwarmd door middel een gasgestookte cv-installatie. Bij het in gebruik nemen van het SRBT zal het gasverbruik van de woning en de daarbij horende emissie wegvallen. Voor de emissie van het gasverbruik wordt aangesloten bij het emissiekengetal voor oudere woningen: 3,59 kg NO_x per jaar.

Bemesting akkerbouwgrond

De akkerbouwgrond ter plaatse van het plangebied wordt in de huidige situatie bemest. Volgens de kaart met mestdeelgebieden van BIJ12⁴ is het plangebied gelegen in het deelgebied met id-nummer 32. Binnen dit deelgebied geldt een NH₃-emissie van 15,69 kg/ha/jaar. De akkerbouwgrond heeft een oppervlakte van 16,33 ha. Derhalve zal de bemesting van deze gronden een emissie veroorzaken van 256,22 kg NH₃ per jaar.

Uitgangspunten gebruiksfase

Met de ontwikkeling van het SRBT wordt een bedrijventerrein van netto 10 ha mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein. Tevens kunnen er bij bedrijven emissies optreden als gevolg van bedrijfsprocessen. Naar verwachting zal het SRBT in 2025 volledig in gebruik zijn genomen.

Verkeersbewegingen

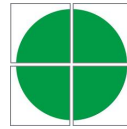
De verkeersgeneratie van het SRBT is bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie'. Het SRBT wordt als een gemengd terrein beschouwd. Voor de berekening van de verkeersgeneratie dient te worden uitgegaan van de netto oppervlakte (10 ha) van het terrein. Ook de verdeling in licht, middelzwaar en zwaar verkeer is gebaseerd op CROW-publicatie 381. In tabel 1 is de verkeersgeneratie weergegeven.

Type verkeer	kencijfer gemengd terrein [mvt/ha/weekdag]	totale verkeersgeneratie [mvt/weekdag]	verkeer richting zuid / noord (50%) [mvt/weekdag]
Licht verkeer	128	1280	640
Middelzwaar vrachtverkeer (41%)	12,3	123	61,5
Zwaar vrachtverkeer (59%)	17,7	177	88,5

Tabel 1 – Verkeersgeneratie SRBT Giessen

Naar verwachting zal 50% van het verkeer in noordelijke richting (via de Ondernemersstraat, Expeditiestraat en Bedrijvenstraat) en 50% in zuidelijke richting (via de Ondernemersstraat en een nieuw aan te leggen ontsluitings-

⁴ BIJ12 emissie bemesting, verkregen van <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/>



weg) van/naar de N267 rijden. Op de N267 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Bedrijfsprocessen

Uitgangspunt voor het SRBT is dat alle interne bedrijfsprocessen binnen de te vestigen bedrijven geen of anderszins een zo laag mogelijke uitstoot van NO_x of NH_3 met zich meebrengen. In onderhavig onderzoek is daarom rekening gehouden met bedrijven waarvoor het niet mogelijk is om hun bedrijfsproces geheel zonder relevante emissies te laten verlopen.

Voor bedrijfsprocessen is uitgegaan van kentallen voor NO_x en NH_3 emissies. Hiervoor is gebruik gemaakt van de kentallen die recent door TAUW zijn bepaald voor moderne gasloze bedrijventerreinen zonder energie-intensieve bedrijven⁵. Dit sluit aan bij de beoogde situatie op het SRBT. Het SRBT wordt immers een duurzaam en gasloos bedrijventerrein waar zich geen bedrijven zullen vestigen met grote verbrandingsinstallaties (zoals energiesector, raffinaderijen en afvalverbrandingsinstallaties). Onderscheid wordt gemaakt in emissies van stationaire bronnen en emissies van mobiele werktuigen.

Stationaire bronnen - NO_x emissie

Het SRBT wordt niet aangesloten op het gasnet. Verwarming van gebouwen geschiedt daarom niet door de verbranding van gas. Installaties die gebruikt worden tijdens bedrijfsprocessen zullen daardoor eveneens gasloos werken. Er is derhalve in de gebruiksfase geen sprake van NO_x emissie als gevolg van stationaire bronnen. Voor de stikstofdepositieberekening wordt daarom voor stationaire bronnen in de gebruiksfase uitgegaan van een emissie van 0,0 kg/ NO_x /ha/jaar.

Stationaire bronnen – NH_3 emissie

In de gebruiksfase kunnen stationaire bronnen ammoniakemissie met zich meebrengen. Hiervoor wordt een kengetal van 10,3 kg/ NH_3 /ha/jaar gebruikt. Derhalve bedraagt de NH_3 emissie van het SRBT als gevolg van stationaire bronnen 103 kg/ NH_3 /jaar. Voor de stikstofdepositieberekening wordt daarom in de gebruiksfase voor stationaire bronnen uitgegaan van deze NH_3 emissie.

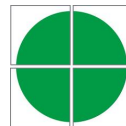
Mobiele werktuigen – NO_x emissie

In de gebruiksfase kan het gebruik van mobiele werktuigen die op benzine, diesel of LPG worden aangedreven leiden tot NO_x emissie, zoals heftrucks, verreikers, aggregaten, etc. Hiervoor wordt een kengetal van 22,0 kg/ NO_x /ha/jaar aangehouden. De totale NO_x emissie van het SRBT als gevolg van mobiele werktuigen bedraagt daarmee 220 kg/ NO_x /jaar. Voor de stikstofdepositieberekening wordt derhalve voor mobiele werktuigen in de gebruiksfase uitgegaan van deze NO_x emissie. Dit betreft in principe een worst-case benadering aangezien geen rekening is gehouden met het gebruik van elektrische mobiele werktuigen. Het gebruik van elektrische heftrucks is bijvoorbeeld al gangbaar.

Mobiele werktuigen – NH_3 emissie

In de gebruiksfase kan het gebruik van mobiele werktuigen die op benzine, diesel of LPG worden aangedreven ook leiden tot NH_3 emissie. Hiervoor geldt een kengetal van 0,015 kg/ NH_3 /ha/jaar. Derhalve bedraagt de totale NH_3 emissie van het SRBT als gevolg van mobiele werktuigen 0,150 kg/ NH_3 /jaar.

⁵ In het kader van de uitbreiding van bedrijventerrein Poortersweg in 'Stikstofdepositie-onderzoek Stadslandgoed Nieuwerve', TAUW, 3 september 2021.



Voor de stikstofdepositieberekening wordt daarom voor mobiele werktuigen in de gebruiksfase uitgegaan van deze NH_3 emissie.

Methode berekening gebruiksfase

Voor de berekening is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2021. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2025 aangehouden, omdat verwacht wordt dat het SRBT in dat jaar volledig in gebruik zal zijn genomen.

Het verkeer in de referentiesituatie en gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. In de gebruiksfase is sprake van meerdere lijnbronnen vanwege de verdeling van het verkeer in verschillende richtingen. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de lijnbron in de referentiesituatie is in AERIUS de categorie 'Buitenwegen' aangehouden. De bestaande woning ligt immers in het buitengebied. Voor de lijnbronnen in de gebruiksfase is de categorie 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd, aangezien het SRBT na realisatie tot de bebouwde kom behoort. Het lichte, middelzware en zware verkeer in de gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als standaard licht verkeer, standaard middelzwaar vrachtverkeer en standaard zwaar vrachtverkeer. Voor het laden en lossen van goederen is voor het vrachtverkeer een stagnatiefactor van 50% gehanteerd.

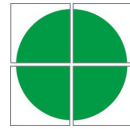
De emissies van de bestaande woning en bemesting in de referentiesituatie en de emissies van stationaire bronnen en mobiele werktuigen in de gebruiksfase zijn in AERIUS ingevoerd als vlakbron. Dit betreft dus 4 verschillende vlakbronnen. Deze zijn gelegen ter plaatse van de woning, de akkerbouwgrond en het beoogde bedrijventerrein. De exacte uitstoothoogte van de stationaire bronnen van bedrijven in de gebruiksfase is in de bestemmingsplanfase nog niet bekend, maar de maximale bouwhoogte wel. Voor de uitstoothoogte van de stationaire bronnen in de gebruiksfase is daarom de helft van de maximale bouwhoogte gehanteerd (6 meter). Voor de spreiding is eveneens de helft van de maximale bouwhoogte gehanteerd. De spreiding geeft de mate aan waarin de uitstoothoogte kan afwijken van de ingevoerde uitstoothoogte. Voor de mobiele werktuigen zijn de standaardwaarden uit AERIUS gehanteerd: een uitstoothoogte van 4 meter en een spreiding van 2 meter. Voor de woning en bemesting in de referentiesituatie zijn eveneens standaardwaarden uit AERIUS gehanteerd.

Resultaat berekening

Uit de verschilberekening (met kenmerk RNZw2bYtaFpc van 12 mei 2022) blijkt dat er in de gebruiksfase van het SRBT in vergelijking met de referentiesituatie geen toename ($>0,00$ mol/ha/jaar) is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden waar sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof. In de Natura 2000-gebieden 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' en 'Loevestein, Pompeveld en Kornsche Boezem' is sprake van een lichte afname van stikstofdepositie van respectievelijk maximaal $0,01$ mol/ha/jaar en $0,04$ mol/ha/jaar. De resultaten van de verschilberekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Conclusie

De realisatie van het SRBT Giessen leidt in de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie niet tot een toename van stikstofdepositie ($>0,00$ mol stikstof ha/jaar) op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden waar sprake is van een (bijna) overbelaste



situatie voor stikstof. In de Natura 2000-gebieden 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' en 'Loevestein, Pompveld en Kornsche Boezem' is zelfs sprake van een lichte afname van stikstofdepositie in vergelijking met de referentiesituatie. Derhalve wordt geconcludeerd dat de gebruiksfase van het SRBT geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het bestemmingsplan voldoet daarmee aan de Wet natuurbescherming. Er geldt voor het bestemmingsplan ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.

Bijlage

1. AERIUS verschilberekening gebruiksfase

Bijlage 1 - AERIUS verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Altena
Inrichtingslocatie	-, - Giessen

Activiteit

Omschrijving	SRBT Giessen
Toelichting	Verschilberekening gebruiksfase SRBT Giessen

Berekening

AERIUS kenmerk	RNZw2bYtaFpc
Datum berekening	12 mei 2022, 10:40
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
referentiesituatie - Referentie	2025	256,3 kg/j	4,2 kg/j
gebruiksfase - Beoogd	2025	120,7 kg/j	934,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
referentiesituatie - Referentie	2.705,12 mol/ha/j 3893550	Lingegebied & Diefdijk-Zuid
gebruiksfase - Beoogd	2.705,12 mol/ha/j 3893550	Lingegebied & Diefdijk-Zuid
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	6,23 ha	
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,04 mol/ha/j	

gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

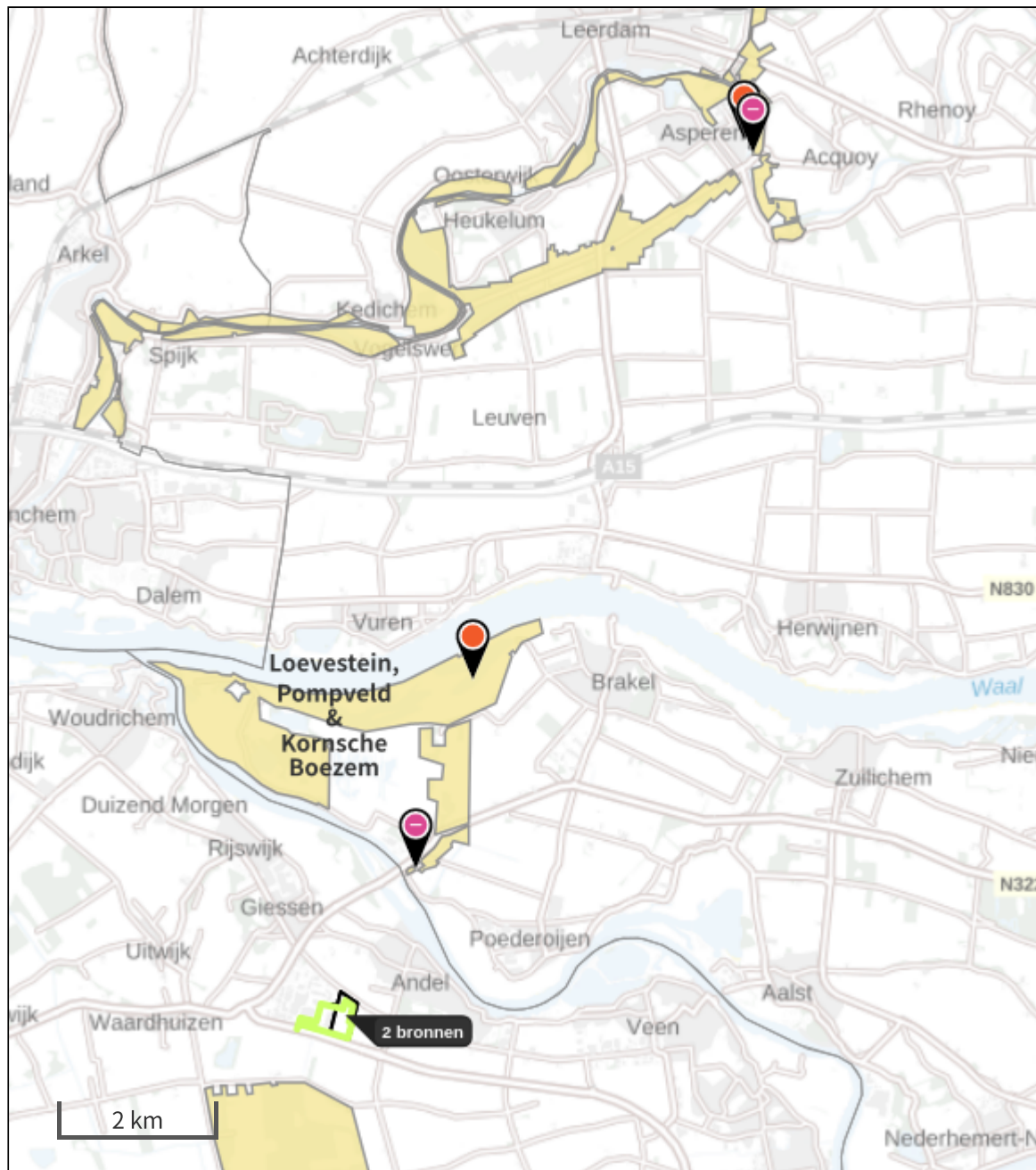
Emissie NH3 Emissie NOx

 1	Industrie Overig Stationaire bronnen bedrijventerrein	103,0 kg/j	-
 4	Anders... Anders... Mobiele werktuigen bedrijventerrein	0,2 kg/j	220,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,5 kg/j	714,4 kg/j

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Landbouw Landbouwgrond bemesting	256,2 kg/j	-
	Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|--|---|
| ● Habitatrictlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | ● Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ● Grootste toename van depositie |
| | | ● Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	6,23	2.606,63	0,00	0,00	6,23	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	4,02	2.606,63	0,00	0,00	4,02	0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	2,21	1.455,92	0,00	0,00	2,21	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Rijntakken
- Zouweboezem
- Biesbosch
- Langstraat
- Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
- Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Industrie | Overig

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	6,0 m	NH3	103,0 kg/j
	bedrijventerrein	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NOx	220,0 kg/j
	bedrijventerrein	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH3	256,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	Meststoffen				
Type		Stof		Emissie	
	Mestaanwending: dierlijke mest	NOx		0,0 kg/j	
		NH3		256,2 kg/j	

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NOx	3,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>