



HOGEZAND STADSHART NOORD VLEK 1 EN 2

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

HOGEZAND STADSHART NOORD VLEK 1 EN 2

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Opdrachtgever	Gemeente Midden-Groningen Ruimtelijke Ontwikkeling Postbus 75 9600 AB Hoogezand
Contactpersoon	mevrouw L. Leewering
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	15 januari 2019
Kenmerk	5667S1&2/NAA/hw/ft/3

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Gegevens	5
	2.1 Fysieke gegevens	5
	2.2 Verkeersgegevens	5
	2.3 Spoorgegevens	6
3	Overdrachtsberekeningen.....	7
	3.1 Wegverkeerslawaaï	7
	3.2 Railverkeerslawaaï	7
4	Rekenresultaten.....	8
	4.1 Wegverkeerslawaaï	8
	4.2 Railverkeerslawaaï	10
	4.3 Cumulatie van geluid	11
5	Conclusies	16
	Begrippenlijst.....	17

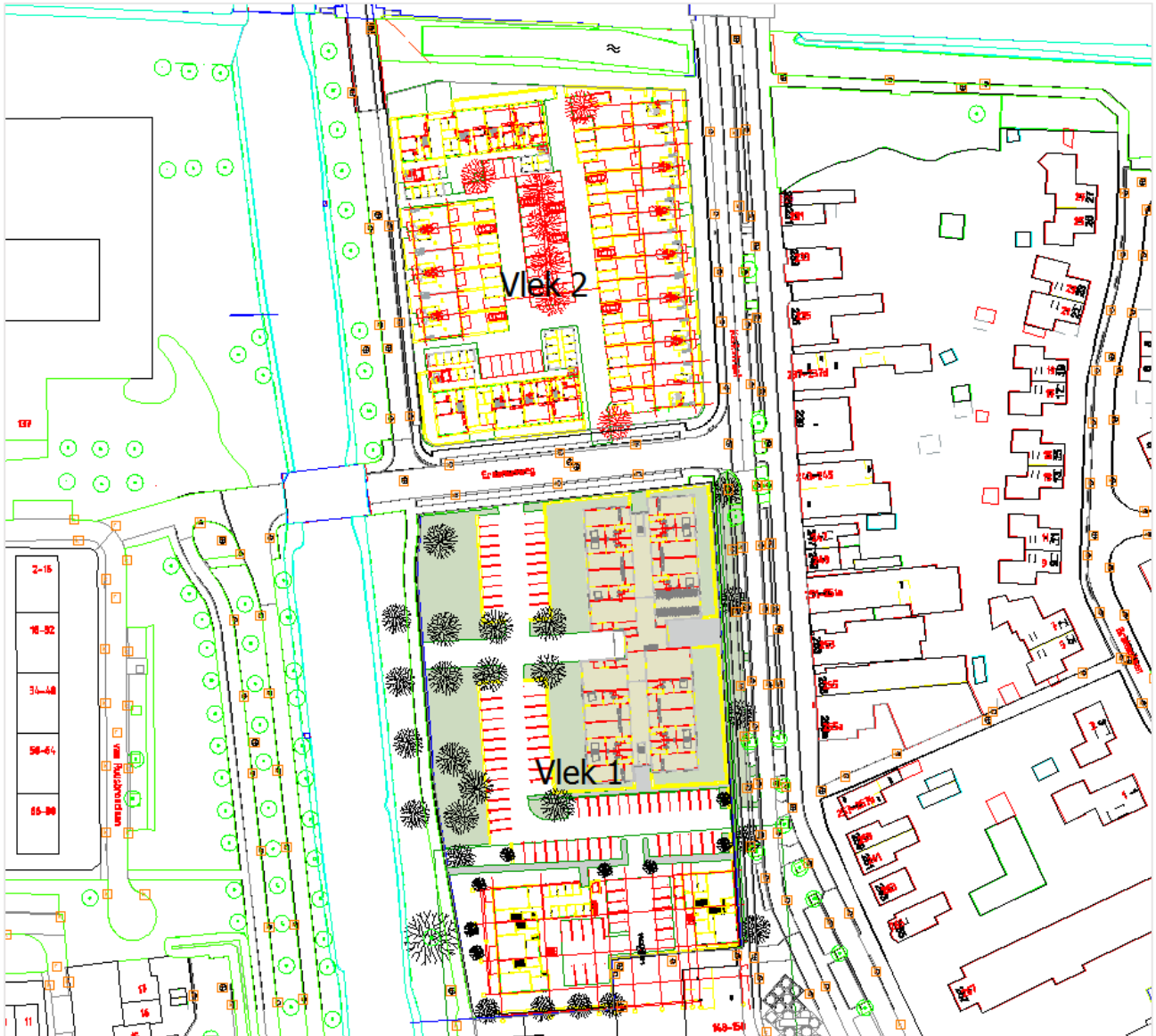
BIJLAGEN

1	Wettelijk kader
2	Verkeersgegevens
3	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
4	Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï
5	Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï
6	Grafische weergave rekenmodel railverkeerslawaaï
7	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
8	Rekenresultaten railverkeerslawaaï
9	Berekening cumulatieve geluidbelasting

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Midden-Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai op te bouwen woningen in vlek 1 en 2 van het Stadshart noord in Hoogezand (zie figuur 1).

Figuur 1: Ligging vlek 1 en 2



Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen. De woningen liggen binnen de zones van de Van der Duyn Van Maasdamweg/Erasmusweg aan de zuidzijde en zijn daarmee onderzoeksplchtig op grond van de Wet geluidhinder. De huidige spoortunnel in de Atlantakade wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het Heveapad zal met een nieuwe verbinding evenwijdig aan het spoor aansluiten op de Kerkstraat. Vanwege het doodlopen van de Atlantakade zal deze qua verkeersintensiteiten niet meer relevant zijn voor beoordeling. Het Heveapad (inclusief de nieuwe verbinding met de Kerkstraat) ten noorden van het plan, de Kerkstraat aan de oostzijde en de Parallelweg ten noordoosten zijn 30 kilometerwegen en derhalve niet zoneringsplchtig. Deze wegen worden in het onderzoek betrokken in het kader van goede ruimtelijke ordening. Voor wegverkeerslawaai is sprake van een stedelijke situatie met een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale grenswaarde van 63 dB. Op de berekende geluidbelasting mag een aftrek worden toegepast van 5 dB. Het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 1 blad 1 tot en met 3.

De woningen liggen tevens binnen de zone van de spoorlijn Groningen – Bad Nieuweschans. Hiervoor is de voorkeursgrenswaarde 55 dB en de maximale grenswaarde 68 dB. Het wettelijk kader voor railverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 1 blad 4.

De woningen liggen buiten de zone van het industrieterrein Hoogezand Noordwest. Er zijn geen relevante individuele inrichtingen in de invloedssfeer van het plan. Industrielawaai hoeft derhalve niet verder te worden onderzocht.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012). Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare weg- en railverkeersgegevens.

Op bladzijde 17 en 18 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 GEGEVENS

2.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale tekening van het plan. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terrein-gesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

2.2 Verkeersgegevens

De te beschouwen verkeerssituatie is de situatie met de maximale hoeveelheid verkeer binnen de planperiode van 10 jaar. Hier is uitgegaan van de situatie in 2029. Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De gehanteerde verkeersgegevens voor de te onderzoeken zoneringsplichtige wegen zijn gebaseerd op tellingen uit 2016 voor het "Verkeersonderzoek Knijpsbrug en omgeving". In aansluiting op het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP), vastgesteld in 2012, is voor deze gemeentelijke hoofdwegen worst case rekening gehouden met 1% autonome verkeersgroei per jaar.

Opgemerkt wordt dat de Kerkstraat ten zuiden van de Erasmusweg en de Erasmusweg/Van der Duyn van Maasdamweg niet in genoemd verkeersonderzoek voorkomen. Op basis van de verkeerskaart behorend bij het GVVP is de intensiteitsverhouding tussen beide wegen bepaald en daarmee het toeleidende verkeer van het aansluitende deel van de Kerkstraat verdeeld. De verkeerssamenstelling en -verdeling is gelijkgesteld aan het aansluitende deel van de Kerkstraat.

Voor de Parallelweg hebben er in 2016 elektronische tellingen plaatsgevonden. Op basis van deze tellingen is, rekening houdend met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar, de etmaalintensiteit opgehoogd naar het beoordelingsjaar 2029.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2 en samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per etmaal
weg	wegvak	2029
Kerkstraat	Ten noorden van Hoofdstraat	17.499
	Tussen Hoofdstraat en Erasmusweg	14.271
	Ten zuiden van Erasmusweg	8.282
Erasmusweg en Van der Duyn van Maasdamweg		5.866
Haveapad	Tussen Meint Veningastraat en Kerkstraat	1.666
Parallelweg	Ten oosten van Kerkstraat	726

Op alle wegdelen is uitgegaan van de ter plaatse geldende wettelijke maximumsnelheid.

Op de Kerkstraat en Erasmusweg ligt geluidsneutraal wegdek in de vorm van dicht asfaltbeton (DAB) of Steenmestiekasfalt 0/11. Op de Van der Duyn van Maasdamweg ligt Steenmestiekasfalt 0/5 met licht geluidsreducerende eigenschappen. Op de Parallelweg liggen klinkers in keperverband die lawaaiig zijn.

2.3 Spoorgegevens

De gegevens van de spoorlijn Groningen – Bad Nieuweschan zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het register is opgehaald op 26 april 2017. De gegevens van de spoorbanen zijn ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel. Er wordt rekening gehouden met de gereserveerde geluidproductie volgens de geluidproductieplafonds. De spoorgegevens zijn opgenomen in bijlage 5.

3 OVERDRACHTSBEREKENINGEN

3.1 Wegverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh moet worden uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012)), de regeling als bedoeld in art. 110e Wgh. Bijlage III bij dit voorschrift beschrijft Standaard-rekenmethode I (SRM1) en II (SRM2). SRM1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. SRM2 is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor SRM1.

Voor de hier beschouwde situatie is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.30. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als 80% absorberend.

Op de woning liggen rekenpunten op hoogtes van 1½, 5 en 8 meter boven het maaiveld. Indien er meer bouwlagen toegestaan worden is ook aanvullend gerekend op 11, 14 en 17 meter.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 3. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 5.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 4.

3.2 Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid e (Wgh). Bijlage IV hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de (spoor)weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlagen IV hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

Hier is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.30. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden (spoor)banen ingebracht op basis van het geluidregister, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. Wegen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als 80% absorberend.

De akoestische werkruimte tussen de feitelijke geluidproductie ten tijde van inwerkingtreding van de huidige rekensystematiek en de geluidproductieplafonds is in het rekenmodel in de banen verdisconteerd met een plafondcorrectiewaarde van 1.5 dB.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 4. Bijlage 6 toont grafische weergaven van het rekenmodel.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 4.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn weergegeven in bijlage 7 en samengevat in tabel 2 en 3. De resultaten zijn inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Vanwege de ter plaatse geldende maximum snelheden van 30 en 50 kilometer bedraagt de aftrek 5 dB.

Figuur 2: Ligging rekenpunten noord (vlek 2)



Tabel 2: Geluidbelasting wegverkeer op blok 1, 2 7 en 8

Rekenpunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Hoogste geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh			
			Heveapad	Kerkstraat	Van der Duyn Van Maasdamweg/ Erasmusweg	Parallelweg
01-08	Blok 1	1,5 t/m 8,0	40	48	44	31
11-26	Blok 2	1,5 t/m 8,0	36	60	59	37
71-76	Blok 7	1,5 t/m 14,0	32	49	59	26
81-88	Blok 8	1,5 t/m 8,0	31	41	49	23

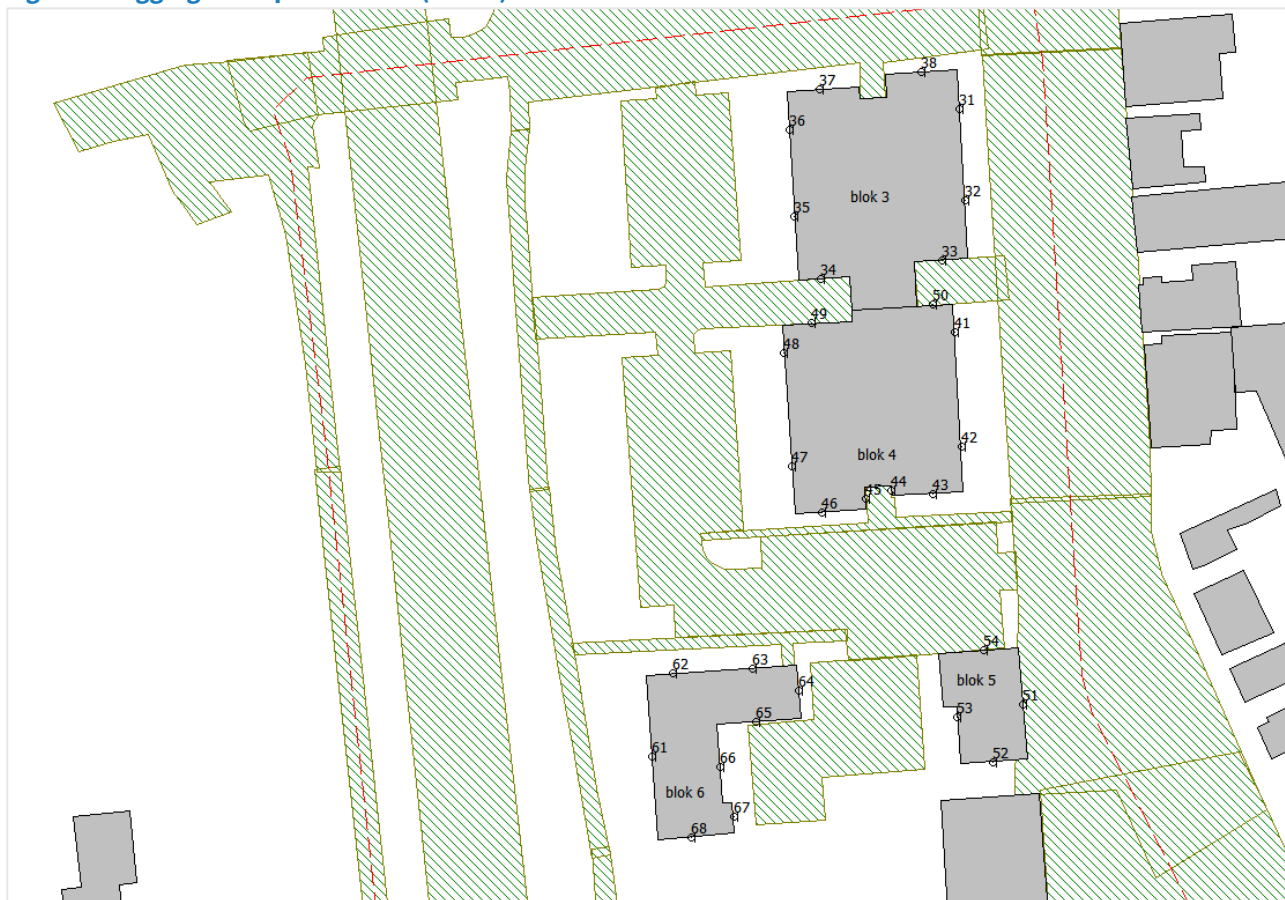
Op blok 1 wordt ten gevolge van alle onderzochte wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op blok 2 wordt de voorkeursgrenswaarde op alle wooneenheden overschreden door de Kerkstraat. Op de meest zuidelijke wooneenheden wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden door de Erasmusweg met de Van der Duyn Van Maasdamweg.

Op blok 7 wordt de voorkeursgrenswaarde op de westgevel van de wooneenheden overschreden door het geluid afkomstig van de Kerkstraat. Op alle wooneenheden wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden door de Erasmusweg met de Van der Duyn Van Maasdamweg.

Op blok 8 wordt de voorkeursgrenswaarde op de meest zuidelijke wooneenheden overschreden door de Erasmusweg met de Van der Duyn Van Maasdamweg.

Figuur 3: Ligging rekenpunten zuid (vlek 1)



Tabel 3: Geluidbelasting wegverkeer op blok 3, 4, 5 en 6

Rekenpunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Hoogste geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh			
			Heveapad	Kerkstraat	Van der Duyn Van Maasdamweg/ Erasmusweg	Parallelweg
31-38	Blok 3	1,5 t/m 17,0	29	57	59	28
41-50	Blok 4	1,5 t/m 11,0	23	56	50	23
51-54	Blok 5	1,5 t/m 8,0	19	58	42	20
61-68	Blok 6	1,5 t/m 8,0	25	47	50	13

Op blok 3 wordt de voorkeursgrenswaarde op de oostelijke wooneenheden en op de noordgevel van de westelijke wooneenheden overschreden door het geluid afkomstig van de Kerkstraat. Op de westelijke wooneenheden en op de noordgevel van de oostelijke eenheden wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden door de Erasmusweg met de Van der Duyn Van Maasdamweg.

Op blok 4 wordt de voorkeursgrenswaarde op de oostelijke wooneenheden overschreden door de Kerkstraat. Op de westelijke wooneenheden wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden door de Erasmusweg met de Van der Duyn Van Maasdamweg.

Op blok 5 wordt de voorkeursgrenswaarde op alle wooneenheden overschreden door het geluid afkomstig van de Kerkstraat.

Op blok 6 wordt de voorkeursgrenswaarde op de westelijke wooneenheden overschreden door het geluid afkomstig van de Erasmusweg met de Van der Duyn Van Maasdamweg.

De geluidbelasting op meerdere wooneenheden vanwege alle wegen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarde.

Bronmaatregelen in de vorm van snelheidsverlaging zijn niet mogelijk. De betreffende wegvakken waar de maximumsnelheid 50 kilometer per uur bedraagt, vormen essentiële schakels in de hoofdontsluiting van Hoogezand en de geldende snelheden zijn hiermee in overeenstemming. Geluidsreducerend wegdek als bronmaatregel is hier niet gewenst vanwege het grote aandeel wringend verkeer en niet effectief vanwege de lage snelheden. Effectieve overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of -wallen zijn onmogelijk omdat dit conflicteert met de erfontsluitingen. Bovendien zijn deze stedenbouwkundig ongewenst.

Geadviseerd wordt om de benodigde genoemde hogere waarden vanwege de Erasmusweg en de Van der Duyn Van Maasdamweg vast te stellen. Het Heveapad, de Kerkstraat en de Parallelweg zijn ter hoogte van het bouwplan 30 kilometerwegen waarvoor formeel geen hogere waarde vastgesteld kan worden. In alle gevallen wordt aangeraden de gevelisolatie zodanig te dimensioneren dat in de verblijfsruimten van de woning een aanvaardbaar geluidsniveau resulteert. De berekening van de cumulatieve geluidbelastingen, waar de gevelisolatie op moet worden gedimensioneerd, wordt besproken in § 4.3.

4.2 Railverkeerslawai

De berekende geluidbelastingen vanwege railverkeer zijn weergegeven in bijlage 8 en samengevat in tabel 4. De geluidbelasting op de woningen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Hiervoor moet een hogere waarde worden vastgesteld.

Tabel 4: Geluidbelasting railverkeer op blok 1 tot en met 8

Rekenpunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Hoogste geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh
01-08	Blok 1	1,5 t/m 8,0	64
11-26	Blok 2	1,5 t/m 8,0	64
31-76	Blok 3 tot en met 7	1,5 t/m 17,0	54
81-88	Blok 8	1,5 t/m 8,0	57

Op blok 1 wordt de voorkeursgrenswaarde op alle woningen overschreden. Op blok 2 en 8 wordt de voorkeursgrenswaarde op de meest noordelijke wooneenheden overschreden. De geluidbelasting op meerdere wooneenheden is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarde.

Het treffen van bronmaatregelen in de vorm van snelheidsverlaging of het plaatsen van raildempers is niet mogelijk vanwege de essentiële vervoersfunctie van de spoorlijn en omdat de spoorweg in beheer is bij het rijk en deze geen belanghebbende is bij het project, terwijl zij wel de aanleg en onderhoud zou moeten organiseren en financieren. Effectieve overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of -wallen zijn onmogelijk vanwege de aanwezigheid van de overgang van de Kerkstraat. Bovendien zijn deze stedenbouwkundig ongewenst.

Geadviseerd wordt om de in tabel 4 genoemde hogere waarde vast te stellen en de gevelisolatie zodanig te dimensioneren dat in de verblijfsruimten van de woning een aanvaardbaar geluidsniveau resulteert. Hierbij moet rekening worden gehouden met de cumulatieve geluidbelastingen. De berekening van de cumulatieve geluidbelastingen wordt besproken in § 4.3.

4.3 Cumulatie van geluid

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald volgens de methode beschreven in hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

Eerst worden de geluidbelastingen Railverkeerslawaai (R_{RL}) omgerekend naar het equivalent voor wegverkeerslawaai (L^*_{RL}) met de formules:

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1.40 \quad (\text{formule 1})$$

Vervolgens wordt door energetische sommatie de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald:

$$L_{cum} = 10 * \log \{ (L_{VL}/10) + (L^*_{RL}/10) \} \quad (\text{formule 2})$$

De verkregen L_{cum} heeft de dimensie van verkeerslawaai zonder aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en voor de wooneenheden waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden samengevat weergegeven in tabel 5. De geluidbelastingen vanwege de 30 kilometer wegen zijn tussen haakjes () weergegeven omdat hiervoor formeel geen hogere waarde kan worden vastgesteld.

Tabel 5: Gecumuleerde geluidbelasting op wooneenheden

Naam	Omschrijving	Reken- hoogte (m)	Hogere waarden en cumulatie in dB					
			Heveapad	Kerkstraat	Van der Duyn Van Maasdamwg Erasmuswg	Parallelweg	Rail	Lcum(VL) excl. art 110g Wgh
01_A	blok 1 ng	1,5	-	-	-	-	62	57
01_B	blok 1 ng	5,0	-	-	-	-	63	59
01_C	blok 1 ng	8,0	-	-	-	-	63	59
02_A	blok 1 ng	1,5	-	-	-	-	62	58
02_B	blok 1 ng	5,0	-	-	-	-	63	59
02_C	blok 1 ng	8,0	-	-	-	-	63	60
03_A	blok 1 ng	1,5	-	-	-	-	62	58
03_B	blok 1 ng	5,0	-	-	-	-	64	60
03_C	blok 1 ng	8,0	-	-	-	-	64	60
04_A	blok 1 og	1,5	-	-	-	-	59	56
04_B	blok 1 og	5,0	-	-	-	-	60	58
04_C	blok 1 og	8,0	-	-	-	-	61	58
08_A	blok 1 wg	1,5	-	-	-	-	58	54
08_B	blok 1 wg	5,0	-	-	-	-	59	56
08_C	blok 1 wg	8,0	-	-	-	-	59	56
11_A	blok 2 ng	1,5	-	(56)	-	-	63	63
11_B	blok 2 ng	5,0	-	(56)	-	-	64	64
11_C	blok 2 ng	8,0	-	(56)	-	-	64	64
12_A	blok 2 og	1,5	-	(59)	-	-	60	65
12_B	blok 2 og	5,0	-	(59)	-	-	62	65
12_C	blok 2 og	8,0	-	(59)	-	-	62	65
13_A	blok 2 og	1,5	-	(59)	-	-	58	65
13_B	blok 2 og	5,0	-	(60)	-	-	60	65
13_C	blok 2 og	8,0	-	(59)	-	-	60	65

Naam	Omschrijving	Reken- hoogte (m)	Hogere waarden en cumulatie in dB					
			Heveapad	Kerkstraat	Van der Duyn Van Maasdamwg Erasmuswg	Parallelweg	Rail	Lcum(VL) excl. art 110g Wgh
14_A	blok 2 og	1,5	-	(58)	-	-	-	64
14_B	blok 2 og	5,0	-	(59)	-	-	58	64
14_C	blok 2 og	8,0	-	(58)	-	-	58	64
15_A	blok 2 og	1,5	-	(59)	-	-	-	65
15_B	blok 2 og	5,0	-	(60)	-	-	57	65
15_C	blok 2 og	8,0	-	(59)	-	-	58	65
16_A	blok 2 og	1,5	-	(59)	-	-	-	65
16_B	blok 2 og	5,0	-	(60)	-	-	56	65
16_C	blok 2 og	8,0	-	(59)	-	-	57	65
17_A	blok 2 og	1,5	-	(60)	-	-	-	65
17_B	blok 2 og	5,0	-	(60)	-	-	-	65
17_C	blok 2 og	8,0	-	(59)	-	-	-	65
18_A	blok 2 og	1,5	-	(60)	51	-	-	65
18_B	blok 2 og	5,0	-	(60)	51	-	-	65
18_C	blok 2 og	8,0	-	(59)	51	-	-	65
19_A	blok 2 zg	1,5	-	(54)	58	-	-	65
19_B	blok 2 zg	5,0	-	(55)	59	-	-	65
19_C	blok 2 zg	8,0	-	(54)	58	-	-	65
20_A	blok 2 wg	1,5	-	-	54	-	-	60
20_B	blok 2 wg	5,0	-	-	55	-	-	60
20_C	blok 2 wg	8,0	-	-	54	-	-	60
21_B	blok 2 wg	5,0	-	-	50	-	-	56
21_C	blok 2 wg	8,0	-	-	50	-	-	56
22_B	blok 2 wg	5,0	-	-	49	-	-	55
22_C	blok 2 wg	8,0	-	-	49	-	-	56
24_B	blok 2 wg	5,0	-	-	-	-	57	55
24_C	blok 2 wg	8,0	-	-	-	-	58	56
25_B	blok 2 wg	5,0	-	-	-	-	57	54
25_C	blok 2 wg	8,0	-	-	-	-	57	54
26_A	blok 2 wg	1,5	-	-	-	-	57	54
26_B	blok 2 wg	5,0	-	-	-	-	59	56
26_C	blok 2 wg	8,0	-	-	-	-	59	56
31_A	blok 3 og	1,5	-	(57)	51	-	-	63
31_B	blok 3 og	5,0	-	(57)	52	-	-	64
31_C	blok 3 og	8,0	-	(57)	51	-	-	63
31_D	blok 3 og	11,0	-	(57)	51	-	-	63
31_E	blok 3 og	14,0	-	(57)	50	-	-	62
31_F	blok 3 og	17,0	-	(56)	-	-	-	62
32_A	blok 3 og	1,5	-	(56)	-	-	-	62
32_B	blok 3 og	5,0	-	(57)	-	-	-	62

Naam	Omschrijving	Reken- hoogte (m)	Hogere waarden en cumulatie in dB					
			Heveapad	Kerkstraat	Van der Duyn Van Maasdamwg Erasmuswg	Parallelweg	Rail	Lcum(VL) excl. art 110g Wgh
32_C	blok 3 og	8,0	-	(57)	-	-	-	62
32_D	blok 3 og	11,0	-	(56)	-	-	-	62
32_E	blok 3 og	14,0	-	(56)	-	-	-	62
32_F	blok 3 og	17,0	-	(56)	-	-	-	61
33_A	blok 3 zg	1,5	-	(53)	-	-	-	58
33_B	blok 3 zg	5,0	-	(54)	-	-	-	58
33_C	blok 3 zg	8,0	-	(54)	-	-	-	59
33_D	blok 3 zg	11,0	-	(53)	-	-	-	58
33_E	blok 3 zg	14,0	-	(53)	-	-	-	58
33_F	blok 3 zg	17,0	-	(53)	-	-	-	58
35_A	blok 3 wg	1,5	-	-	50	-	-	55
35_B	blok 3 wg	5,0	-	-	52	-	-	57
35_C	blok 3 wg	8,0	-	-	52	-	-	57
35_D	blok 3 wg	11,0	-	-	52	-	-	57
35_E	blok 3 wg	14,0	-	-	52	-	-	57
35_F	blok 3 wg	17,0	-	-	52	-	-	57
36_A	blok 3 wg	1,5	-	-	54	-	-	59
36_B	blok 3 wg	5,0	-	-	55	-	-	60
36_C	blok 3 wg	8,0	-	-	55	-	-	60
36_D	blok 3 wg	11,0	-	-	54	-	-	59
36_E	blok 3 wg	14,0	-	-	54	-	-	59
36_F	blok 3 wg	17,0	-	-	54	-	-	59
37_A	blok 3 ng	1,5	-	-	59	-	-	64
37_B	blok 3 ng	5,0	-	(49)	59	-	-	64
37_C	blok 3 ng	8,0	-	(49)	59	-	-	64
37_D	blok 3 ng	11,0	-	(49)	58	-	-	64
37_E	blok 3 ng	14,0	-	(49)	57	-	-	63
37_F	blok 3 ng	17,0	-	(49)	57	-	-	63
38_A	blok 3 ng	1,5	-	(53)	59	-	-	65
38_B	blok 3 ng	5,0	-	(54)	59	-	-	65
38_C	blok 3 ng	8,0	-	(54)	59	-	-	65
38_D	blok 3 ng	11,0	-	(54)	58	-	-	64
38_E	blok 3 ng	14,0	-	(53)	57	-	-	64
38_F	blok 3 ng	17,0	-	(53)	56	-	-	63
41_A	blok 4 og	1,5	-	(55)	-	-	-	60
41_B	blok 4 og	5,0	-	(56)	-	-	-	61
41_C	blok 4 og	8,0	-	(56)	-	-	-	61
41_D	blok 4 og	11,0	-	(55)	-	-	-	60
42_A	blok 4 og	1,5	-	(55)	-	-	-	60

Naam	Omschrijving	Reken- hoogte (m)	Hogere waarden en cumulatie in dB					
			Heveapad	Kerkstraat	Van der Duyn Van Maasdamwg Erasmuswg	Parallelweg	Rail	Lcum(VL) excl. art 110g Wgh
42_B	blok 4 og	5,0	-	(56)	-	-	-	61
42_C	blok 4 og	8,0	-	(56)	-	-	-	61
42_D	blok 4 og	11,0	-	(55)	-	-	-	60
43_A	blok 4 zg	1,5	-	(51)	-	-	-	56
43_B	blok 4 zg	5,0	-	(52)	-	-	-	57
43_C	blok 4 zg	8,0	-	(52)	-	-	-	57
43_D	blok 4 zg	11,0	-	(52)	-	-	-	57
45_B	blok 4 og	5,0	-	(50)	-	-	-	55
45_C	blok 4 og	8,0	-	(50)	-	-	-	55
45_D	blok 4 og	11,0	-	(50)	-	-	-	55
47_C	blok 4 wg	8,0	-	-	49	-	-	54
47_D	blok 4 wg	11,0	-	-	49	-	-	54
48_B	blok 4 wg	5,0	-	-	49	-	-	55
48_C	blok 4 wg	8,0	-	-	50	-	-	55
48_D	blok 4 wg	11,0	-	-	50	-	-	55
49_C	blok 4 ng	8,0	-	-	49	-	-	54
49_D	blok 4 ng	11,0	-	-	49	-	-	54
50_A	blok 4 ng	1,5	-	(52)	-	-	-	58
50_B	blok 4 ng	5,0	-	(53)	-	-	-	58
50_C	blok 4 ng	8,0	-	(53)	-	-	-	58
50_D	blok 4 ng	11,0	-	(53)	-	-	-	58
51_A	blok 5 og	1,5	-	(58)	-	-	-	63
51_B	blok 5 og	5,0	-	(58)	-	-	-	63
51_C	blok 5 og	8,0	-	(58)	-	-	-	63
52_A	blok 5 zg	1,5	-	(50)	-	-	-	55
52_B	blok 5 zg	5,0	-	(50)	-	-	-	56
52_C	blok 5 zg	8,0	-	(50)	-	-	-	56
54_A	blok 5 ng	1,5	-	(53)	-	-	-	58
54_B	blok 5 ng	5,0	-	(53)	-	-	-	59
54_C	blok 5 ng	8,0	-	(53)	-	-	-	59
61_B	blok 6 wg	5,0	-	-	50	-	-	55
61_C	blok 6 wg	8,0	-	-	50	-	-	55
71_A	blok 7 wg	1,5	-	-	54	-	-	59
71_B	blok 7 wg	5,0	-	-	54	-	-	60
71_C	blok 7 wg	8,0	-	-	54	-	-	59
71_D	blok 7 wg	11,0	-	-	54	-	-	59
71_E	blok 7 wg	14,0	-	-	53	-	-	59
74_A	blok 7 og	1,5	-	-	54	-	-	60
74_B	blok 7 og	5,0	-	-	54	-	-	60

Naam	Omschrijving	Reken- hoogte (m)	Hogere waarden en cumulatie in dB					
			Heveepad	Kerkstraat	Van der Duyn Van Maasdamwg Erasmuswg	Parallelweg	Rail	Lcum(VL) excl. art 110g Wgh
74_C	blok 7 og	8,0	-	(49)	54	-	-	60
74_D	blok 7 og	11,0	-	(49)	54	-	-	60
74_E	blok 7 og	14,0	-	(49)	53	-	-	60
75_A	blok 7 zg	1,5	-	-	59	-	-	64
75_B	blok 7 zg	5,0	-	-	59	-	-	64
75_C	blok 7 zg	8,0	-	-	59	-	-	64
75_D	blok 7 zg	11,0	-	-	58	-	-	64
75_E	blok 7 zg	14,0	-	-	58	-	-	63
76_A	blok 7 zg	1,5	-	-	59	-	-	64
76_B	blok 7 zg	5,0	-	-	59	-	-	64
76_C	blok 7 zg	8,0	-	-	59	-	-	64
76_D	blok 7 zg	11,0	-	-	58	-	-	63
76_E	blok 7 zg	14,0	-	-	58	-	-	63
81_B	blok 8 wg	5,0	-	-	49	-	-	56
81_C	blok 8 wg	8,0	-	-	49	-	-	56
82_C	blok 8 wg	8,0	-	-	-	-	56	55
83_B	blok 8 wg	5,0	-	-	-	-	56	55
83_C	blok 8 wg	8,0	-	-	-	-	57	55
88_C	blok 8 zg	8,0	-	-	49	-	-	54

De cumulatieve geluidbelastingen zijn nergens hoger dan de waarde die voor alleen een weg of spoorweg aanvaardbaar zou zijn en zijn daarmee aanvaardbaar. De gevelwering moet zodanig worden gedimensioneerd dat een aanvaardbaar geluidsklimaat in de geluidsgevoelige ruimten ontstaat. Gezien de geluidbelastingen is dit prima haalbaar met de juiste beglazing en ventilatie.

5 CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Midden-Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï op te bouwen wooneenheden in vlek 1 en 2 van het Stadshart noord in Hoogezand. Gezien de ligging van de bestemmingen is onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd.

De geluidbelasting van zowel weg- als railverkeerslawaaï is op meerdere wooneenheden hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarde. De cumulatieve geluidbelastingen zijn niet onaanvaardbaar hoog. De gevelwering moet zodanig worden gedimensioneerd dat een aanvaardbaar geluidsklimaat in de geluidsgevoelige ruimten ontstaat.

Voor een aantal wooneenheden moet een hogere waarde vanwege respectievelijk de Erasmusweg/Van der Duyn Van Maasdamweg en de spoorbaan worden verleend. Voor deze woningen moeten aanvullende eisen aan de gevelisolatie worden gesteld.

BEGRIPPENLIJST

buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 – 19:00 uur (dagperiode)▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m^2
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidshinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootte die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangerruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld
stedelijk gebied		het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg

verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)

WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

Algemeen

Bij de beoordeling van de geluidsbelasting vanwege wegen op de omgeving wordt onderscheid gemaakt tussen zoneringsplichtige wegen, niet-zoneringsplichtige wegen en rijkswegen. De volgende wegen zijn niet zoneringsplichtig:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74 lid 2 sub a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt (art. 74 lid 2 sub b Wgh).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wgh. De zonebreedte bedraagt in stedelijk gebied voor een weg met een of twee rijstroken 250 meter, voor een weg met drie of vier rijstroken 400 meter en voor een weg met vijf of meer rijstroken 600 meter aan weerszijden van de weg. In buitenstedelijk gebied bedraagt de zonebreedte voor een weg met een of twee rijstroken 200 meter, voor een weg met drie of meer rijstroken 350 meter aan weerszijden van de weg.

De breedste zone van een weg loopt nog over een lengte van 1/3^e deel van de zonebreedte door na een overgang naar minder rijstroken of een komgrens. Indien een geluidsgevoelige bestemming wordt vastgesteld binnen deze geluidszone, verplicht de Wgh door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

De beoordeling en toetsing van de geluidssituatie vindt per weg afzonderlijk plaats. De beoordeling heeft betrekking op het jaar 10 jaar na planvaststelling.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Het wettelijk kader ten aanzien van wegverkeerslawaai dient te worden getoetst ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen. De toetsing vindt plaats op de meest geluidsbelaste gevel per verdieping. Hier bestaan de geluidsgevoelige bestemmingen alleen uit woningen.

Ten behoeve van de stedenbouwkundige wens om op geluidsbelaste locaties toch woningbouw te realiseren, is op 9 november 1998 de definitie van het begrip “gevel” bij wet gewijzigd. De wijziging is opgenomen in Staatsblad 660 van de jaargang 1998. De wijziging houdt in dat de bestaande definitie “de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak”, wordt aangevuld met “met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 35 dB(A)”.

De genoemde definitiewijziging kan toepassing vinden in de volgende niet-geluidsgevoelige scheidingsconstructies:

blinde gevel:	gevel zonder ramen en deuren;
dove gevel:	gevel zonder ramen die kunnen worden geopend;
vliesgevel:	gevel die bouwkundig is verbonden met een geluidsscherm;
geluidswalgevel:	geluidswalzijde van een geluidswalwoning.

Grenswaarden op gevels

Voor de nieuw te bestemmen woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wgh van toepassing. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een hogere waarde wordt vastgesteld.

Voor nieuwe bestemmingen, die nog niet zijn geprojecteerd, is de maximale hogere waarde afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. In stedelijke en buitenstedelijke situaties is de maximale hogere waarde respectievelijk 63 dB (art 83.2 Wgh) en 53 dB (art 83.1 Wgh). Voor de beoordeling van de geluidsbelasting is hier in principe sprake van een stedelijke situatie.

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

Grenswaarden in woningen

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet-geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidswering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

Nadere bepalingen

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen. Daarom mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)). Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Verwacht wordt dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de komende 10 jaar (na het van kracht worden van het RMG 2012) een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Ter modellering van dit effect wordt op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlaktebewerkingen). Voor deze genoemde uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet conform artikel 3.4 lid e RMG 2012 worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3.1 RMG 2012).

Cumulatie

Volgens artikel 110a lid 6 (Wgh) mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (artikel 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt bedoeld dat hierbij met het dimensioneren van gevelmaatregelen rekening moet worden gehouden.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden.

Volgens artikel 110a lid 6 (Wgh) mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (artikel 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt bedoeld dat hierbij met het dimensioneren van gevelmaatregelen rekening moet worden gehouden.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden.

WETTELIJK KADER RAILVERKEERSLAWAAI

Algemeen

Spoorwegen vallen onder de Wet milieubeheer (Wm) en kennen geluidsproductieplafonds die zijn weergegeven op de geluidplafondkaart. Langs spoorlijnen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte afhankelijk is de hoogte van het geluidproductieplafond. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh) de omvang van de geluidzone geregeld.

De beoordeling en toetsing geldt voor alle spoorwegen samen plaats. De beoordeling heeft betrekking op de gemiddelde spoorsituatie uit de jaren voorafgaand aan het invoeren van de geluidproductieplafonds vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB. De te hanteren gegevens liggen vast in het openbare spoorregister.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Identiek aan wegverkeerslawaaai

Grenswaarden op gevels

Voor nieuw te bestemmen woningen geldt op grond van artikel 4.9 Bgh een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 55 dB, is het noodzakelijk dat een hogere waarde wordt vastgesteld.

Voor nieuwe bestemmingen is ten hoogst een hogere waarde van 68 dB mogelijk (artikel 4.10 Bgh). Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten (artikel 4.2 Bgh).

Grenswaarden in woningen

Identiek aan verkeerslawaaai.

Cumulatie

Identiek aan verkeerslawaaai.

BIJLAGE 2 - VERKEERSGEGEVENS

Weekdagemaalintensiteit	2029	dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar
Kerkstraat noord van Hoofdstraat	17.499	6.60%	3.40%	0.94%	95.7%	3.0%	1.4%
Kerkstraat tussen Hoofdstraat en Erasmusweg	14.271	6.60%	3.60%	0.77%	92.7%	6.6%	0.7%
Kerkstraat ten zuiden van Erasmusweg	8.282	6.60%	3.60%	0.77%	92.7%	6.6%	0.7%
Erasmusweg en Van der Duyn van Maasdamweg	5.866	6.60%	3.60%	0.77%	92.7%	6.6%	0.7%
Parallelweg	726	6.83%	3.75%	0.38%	98.0%	2.0%	-

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onmschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Megdek
14	Van der Duyn v Maasdawweg	vd Duyn van Maasdawweg/Erasmusweg	246441,65	575572,38	246478,88	575264,47	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	M9a
15	Erasmusweg/van der Duyn v Maasdawweg	vd Duyn van Maasdawweg/Erasmusweg	246560,92	575600,46	246513,83	575595,21	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
16	Erasmusweg/van der Duyn v Maasdawweg	vd Duyn van Maasdawweg/Erasmusweg	246513,83	575595,21	246441,65	575572,38	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
23	Heveapad	Heveapad	246423,78	575906,03	246515,94	575736,32	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	M9a
24	Heveapad	Heveapad	246417,83	575989,70	246423,78	575906,03	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	M9a
25	Heveapad	Heveapad	246408,74	576085,29	246417,83	575989,70	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	M9a
26	Heveapad	Heveapad	246515,94	575736,32	246552,28	575735,04	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	M9a
32	Kerkstraat vak 1	Kerkstraat	246516,81	576445,16	246541,33	576696,82	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
33	Kerkstraat vak 2	Kerkstraat	246516,85	576445,09	246534,27	576092,41	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
100	Kerkstraat vak 3	Kerkstraat	246540,59	575911,66	246552,24	575735,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
101	Kerkstraat vak 3	Kerkstraat	246537,31	576010,88	246540,59	575911,66	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
102	Kerkstraat vak 3	Kerkstraat	246534,08	576092,41	246537,31	576010,88	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
103	Kerkstraat vak 3	Kerkstraat	246556,57	575667,96	246560,92	575600,46	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
104	Kerkstraat vak 3	Kerkstraat	246552,24	575735,19	246556,57	575667,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
105	Kerkstraat vak 4 a 30 km	Kerkstraat	246567,54	575510,16	246602,75	575421,89	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
106	Kerkstraat vak 4 a 30 km	Kerkstraat	246560,92	575600,51	246567,54	575510,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
107	Kerkstraat vak 4b 50 km	Kerkstraat	246602,55	575422,00	246690,90	575233,33	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,75	0	MO
110	Parallelweg	Parallelweg	246552,66	575734,99	246786,77	575726,27	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	M9a

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5866,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
15	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6298,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
16	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5866,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
23	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1666,00	7,00	3,10	0,47	99,70	99,70	99,70	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20	0,20
24	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1807,00	7,00	3,10	0,47	99,70	99,70	99,70	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20	0,20
25	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1814,00	7,00	3,10	0,47	99,70	99,70	99,70	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20	0,20
26	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1602,00	7,00	3,10	0,47	99,70	99,70	99,70	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20	0,20
32	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17499,00	6,60	3,40	0,94	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,40	1,40	1,40
33	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17499,00	6,60	3,40	0,94	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,40	1,40	1,40
100	30	30	30	30	30	30	30	30	30	14323,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
101	30	30	30	30	30	30	30	30	30	14271,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
102	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14271,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
103	30	30	30	30	30	30	30	30	30	14381,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
104	30	30	30	30	30	30	30	30	30	14406,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
105	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8313,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
106	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8282,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8313,00	6,60	3,60	0,77	92,70	92,70	92,70	6,60	6,60	6,60	0,70	0,70	0,70
110	30	30	30	30	30	30	30	30	30	726,00	6,83	3,75	0,38	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
14	107,85		105,22		98,52	
15	109,14		106,51		99,81	
16	108,86		106,23		99,53	
23	100,57		97,03		88,84	
24	100,92		97,39		89,19	
25	100,94		97,40		89,21	
26	100,40		96,86		88,67	
32	113,44		110,56		104,97	
33	113,44		110,56		104,97	
100	109,30		106,67		99,97	
101	109,29		106,65		99,96	
102	112,72		110,09		103,39	
103	109,32		106,69		99,99	
104	109,33		106,69		100,00	
105	106,94		104,31		97,61	
106	106,92		104,29		97,59	
107	110,37		107,74		101,04	
110	97,52		94,92		84,98	

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:37:09

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 1 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	Blok 1 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Blok 1 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	Blok 1 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Blok 1 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	Blok 1 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	Blok 1 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	Blok 1 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	blok 2 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	blok 2 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	blok 2 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	blok 2 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	blok 2 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	blok 2 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	blok 2 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	blok 2 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	blok 2 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	blok 2 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	blok 2 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	blok 2 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	blok 2 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	blok 2 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	blok 2 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	blok 2 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	blok 3 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
32	blok 3 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
33	blok 3 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
34	blok 3 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
35	blok 3 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
36	blok 3 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
37	blok 3 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
38	blok 3 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
41	blok 4 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
42	blok 4 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
43	blok 4 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
44	blok 4 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
45	blok 4 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
46	blok 4 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
47	blok 4 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
48	blok 4 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
49	blok 4 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
50	blok 4 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
51	blok 5 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	blok 5 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:37:51

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maai veld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
53	blok 5 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	blok 5 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	blok 6 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	blok 6 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	blok 6 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	blok 6 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	blok 6 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	blok 6 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	blok 6 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	blok 6 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	blok 7 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
72	blok 7 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
73	blok 7 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
74	blok 7 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
75	blok 7 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
76	blok 7 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
81	blok 8 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	blok 8 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	blok 8 wg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	blok 8 ng	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	blok 8 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	blok 8 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	blok 8 og	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	blok 8 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode WegverkeersLawaaI - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
	Eska	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	electriciteitshuisje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Terreingrens westzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Terreingrens zuidzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Terreingrens oostzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Terreingrens noordzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1025	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1026	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1027	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1029	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1030	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1031	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1032	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1033	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1034	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1035	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1036	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1037	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1038	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1741	Luifel nieuw kantoorgebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1922	Opslagterrein pallets verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1935	Opslagterrein pallets verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1936	Opslagterrein pallets verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Zacht bodemgebied	0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
1	Zacht bodemgebied	0,00
1	weg	0,00
1		0,00
2		0,00
2	weg	0,00
2	Zacht bodemgebied	1,00
3	weg	0,00
3	weg	0,00
3	Zacht bodemgebied	1,00
004	weg	0,00
4	weg	0,00
4	weg	0,00
005	water	0,00
5	Zacht bodemgebied	1,00
5	weg	0,00
5	weg	0,00
006	weg	0,00
6	weg	0,00
6	weg	0,00
007	weg	0,00
7	weg	0,00
7	weg	0,00
008	weg	0,00
8	weg	0,00
009	water	0,00
9	weg	0,00
010	water	0,00
010	water	0,00
10	weg	0,00
011	weg	0,00
011	water	0,00
11	weg	0,00
012	weg	0,00
012	water	0,00
013	weg	0,00
014	weg	0,00
45	weg	0,00
46	weg	0,00

15-1-2019 15:38:09

Geometrie V4.30

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembeheer, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
135	og-bs-terreinafscheiding	0,00
135	og-bs-terreinafscheiding	0,00
234	Weg	0,00
438	og-bs-terreinafscheiding	0,00
439	og-bs-terreinafscheiding	0,00
451	og-bs-terreinafscheiding	0,00
456	weg	0,00
457	weg	0,00
491	og-bs-terreinafscheiding	0,00
502	weg	0,00
567	weg	0,00
568	weg	0,00
568	weg	0,00
569	weg	0,00
570	weg	0,00
571	water	0,00
765	weg	0,00
766	weg	0,00
767	weg	0,00
768	weg	0,00
769	weg	0,00
770	weg	0,00
771	weg	0,00
876	weg	0,00
876	weg	0,00
877	weg	0,00
878	weg	0,00
879	weg	0,00
880	weg	0,00
881	weg	0,00
882	weg	0,00
883	weg	0,00
884	weg	0,00
1795	Bodemverharding bedr. terrein	0,20
1798	Bodemverharding bedr. terrein	0,20
1800	Bodemverharding bedr. terrein	0,20
1801	Bodemverharding bedr. terrein	0,20
1832	Bodemverharding bedr. terrein	0,20
1834	Bodemverharding bedr. terrein	0,20

Geom11.eu V4.30

15-1-2019 15:38:09

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	W2	13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoofdstraat 81	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	W2	19,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14a	woonflat	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67a	Kerkstraat	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	flat Talma	32,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kstr 1-47	Hoofdstraat 83	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Voormalig Rabo kantoor	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Voormalig Rabo kantoor	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Kerkstraat 231	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Hoofdstraat 49	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Hoofdstraat 53 / 59	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	W1	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	app	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	W1	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Kerkstraat 233	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	B Tuinstraat 9	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Voormalig Rabo kantoor	4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Hoofdstraat 77 magazijn	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Hoofdstraat 85	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	B Tuinstraat 7	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Kerkstraat 235	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Hoofdstraat 79	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Hoofdstraat 85	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	flat v Ruusbroecklaan	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Hoofdstraat 78-80	18,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	B Tuinstraat 5	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	garage + muur	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Flat Melis Stokeilaan	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Kerkstraat 237	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	flat Erasmusweg	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Kerkstraat 239/241	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	garage + muur	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	B Tuinstraat 1-3	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrieu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	Kerkstraat 243/245	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Houtmanstraat 1/3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Flat Revisstraat	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Hoofdstraat 91 - 95	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Houtmanstraat 2 / 2a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	30,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Flat Revisstraat	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Kerkstraat 247/249	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Flat Revisstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Sportterreinstraat 152	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Kerkstraat 251	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	garage 2	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Flat Anna Blamhof	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Houtmanstraat 2/2a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Flat Annie M G Smidthof	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Kerkstraat 253	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Sportterreinstraat 150	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Sportterreinstraat 148	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Kerkstraat 255	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Flat Heyemanshof rechts	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Flat Heyemanshof Links	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	v Royenstraat 14	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Kerkstraat 255a	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen zz Hoofdstraat	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Flat Heyemanshof midden	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	PC Hoofllaan	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen zz Hoofdstraat	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen Vondelestraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kerkstraat 257	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen Vondelestraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	bank zz Hoofdstraat	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	winkelcentrum zz Hoofdstraat	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kerkstraat 259	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen Vondelstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Flat zz Hoofdstraat	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kerkstraat 263	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen Vondelstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Kerkstraat 265	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	NIEUWBOUW zz Hoofdstraat	20,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen Vondelstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kerkstraat 267	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen Vondelstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	flat Pieter Langendijkstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Kerkstraat 269 / 279	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	flat Pieter Langendijkstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Kerkstraat 279 e	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kerkstraat 291	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kerkstraat 279 cd	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kerkstraat 279 ab	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Kerkstraat 293	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Kerkstraat 281 / 283	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	flat Erasmusweg	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Kerkstraat 295 / 297	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Kerkstraat 285	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kerkstraat 299 / 301	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kerkstraat 303 / 305	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kerkstraat 307 / 309	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kerkstraat 267 / 269	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Kerkstraat 311/ 1	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gym Lokalen	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	flat Barentszstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Zirconflat	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woningen Barentszstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Tussenhof	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen Barentszstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Tussenhof	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	flat Kerkstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	flat Kerkstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Tussenhof	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	flat Kerkstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Spar flat Kerkstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Crown residence	22,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Faber	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woningen van Noortstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Winkelcentrum	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woningen van Noortstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Crown Residence	22,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Alexanderflat	22,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woningen Tasmanstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woningen Tasmanstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Cinefilhuis	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bibliotheek	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woning kerkstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woning kerkstraat	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woningen en winkels Hoofdstraat	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Damkerk	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Voormalig Rabo kantoor	13,80	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw Hoofdstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	winkelcentrum Hoogezand	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	flat winkelcentrum Hoofdstraat	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	flat kerkstraat	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woningen	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Relatief	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woningen Kerkstraat	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gym zaal	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woning Jan Odebarnevelstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woningen Heveepad	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woningen Heveepad	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woningen winkels M Veningastraat	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woningen Heveepad	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	winkel kerkstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	winkel Kerkstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woningen / winkels Kerkstraat	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	speelhal Kerkstraat	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Flat Kerkstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Flat Kerkstraat	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Welkoop ACM	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Welkoop ACM	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Kappa Eskaboord bedrijfspand	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Kappa Eskaboord bedrijfspand	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Kappa Eskaboord bedrijfspand	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
337	Aanbouw Dumpstore achterzijde	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Dumpstore M.Veningsstraat 84	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
339	Bedrijfspand bakker Meijer	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Kappa Eskaboord kartonhal 6	12,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Kappa Eskaboord bedrijfspand	5,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Kappa Eskaboord bedrijfspand	5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Kappa Eskaboord bedrijfspand	5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Kappa Eskaboord kartonhal 7	9,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
452	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
453	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
454	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
455	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Kappa Eskaboord bedrijfspand	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Kappa Eskaboord bedrijfspand	11,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
459	Kappa Eskaboord bedrijfspand	16,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Kappa Eskaboord bedrijfspand	18,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Kappa Eskaboord bedrijfspand	21,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Kappa Eskaboord kete huis	14,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Kappa Eskaboord bedrijfspand	18,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
468	Kappa Eskaboord pui/porgebouw	11,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
473	Kappa Eskaboord bedrijfspand	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
474	Kappa Eskaboord brandweergar.	4,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Kappa Eskaboord brandweergar.	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Kappa Eskaboord expeditieloods	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Kappa Eskaboord nok expeditie	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
479	Kappa Eskaboord tussengebouw	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Kappa Eskaboord expeditie	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
495	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Kappa Eskaboord bedrijfspand	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
500	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Kappa Eskaboord compressorhuis	4,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Kappa Eskaboord compressorhuis	3,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Kappa Eskaboord compressorhuis	3,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Kappa Eskaboord compressorhuis	3,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Kappa Eskaboord papieropslag	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Kappa Eskaboord papieropslag	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
515	Kappa Eskaboord trafohuis	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Kappa Eskaboord trafohuis	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Kantoor GIBO-groep accountants	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Slagerij Martenshoek	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	De Schuilplaats + 2 woningen	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Woning Meint Veningastraat 62a	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Woning Meint Veningastraat 64	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Kappa Eskaboord bedrijfspand	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Woning Meint Veningastraat 66	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Kappa Eskaboord puipegebouw	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Woning Meint Veningastraat 68	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Kappa Eskaboord puipegebouw	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Woning Meint Veningastraat 70	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Kappa Eskaboord puipegebouw	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Pizzeria Italiano	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Kappa Eskaboord puipegebouw	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Cafe De Happy - M.Veningast.74	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Kappa Eskaboord puipegebouw	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Woning Meint Veningastr. 80/82	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Deskstore+bovenwoning MV 86/88	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Kappa Eskaboord puipegebouw	11,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Kappa Eskaboord puipegebouw	11,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Uitbouw achterzijde deskstore	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Woning Meint Veningastr. 92/94	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
534	Kappa Eskaboord pulpergebouw	11,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Woning Meint Veningastraat zz	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Kappa Eskaboord pulpergebouw	11,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Woonblok Erasmusweg	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Woning Meint Veningastraat 76	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Woonblok Erasmusweg	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Woning Meint Veningastraat 78	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Kappa Eskaboord dakkap pulper	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
540	Woonblok Erasmusweg	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Kappa Eskaboord dakkap pulper	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
541	Woning Meint Veningastraat 101	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Kappa Eskaboord dakkap pulper	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
542	Woning Meint Veningastraat 99	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Kappa Eskaboord dakkap pulper	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
543	Woning Meint Veningastr. 95/97	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Kappa Eskaboord papieropslag	10,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Kantoor Cemsto 91 + woning 93	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Kappa Eskaboord papieropslag	14,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
545	Schuur Meint Veningastraat 93	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Kappa Eskaboord ketelhuis	6,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Kapsalon Redken M.Veningastr89	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Winkel HEKO + aannemer Visser	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Kappa Eskaboord ketelhuis	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Kappa Eskaboord wkk-gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Gamma Bouwmarkt	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Kappa Eskaboord wkk-gebouw	7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Woning Meint Veningastr. 79/81	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Kappa Eskaboord wkk-gebouw	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Woning Meint Veningastraat 77	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Stal achter woning 75	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Kappa Eskaboord wkk-gebouw	0,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Woning Meint Veningastraat 73	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Woning Meint Veningastraat 71	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Woning Meint Veningastr. 65/67	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Pand Meint Veningastraat 71a	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Woning Meint Veningastraat 63	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Woning Meint Veningastraat 75	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	Woning Meint Veningastraat 69	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	Woning Meint Veningastr. 69/71	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	Woning Meint Veningastr. 59/61	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	Uitbouw Meint Veningastr.59/61	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
562	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	Woning Meint Veningastr. 57/57	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Pand Meint Veningastrat 53	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Garage Meint Veningastrat 53	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Woning Meint Veningastrat 47	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	Kappa Eskaboord bedrijfspand	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
566	Pand Meint Veningastrat 49	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	woning	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	Kappa Eskaboord bedrijfspand	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
567	Pand Meint Veningastrat 49	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	woning	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Kappa Eskaboord bedrijfspand	8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
568	Uitbouw Meint Veningastrat 45	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
569	Woning Meint Veningastrat 45	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Schuur Meint Veningastrat 41	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Woning Meint Veningastrat 43	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Woning Meint Veningastrat 41	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	Schuur Meint Veningastrat 37	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	Kappa Eskaboord bedrijfspand	8,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
574	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
574	Woning Meint Veningastr. 37/39	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	Verbindingsgang woning 37	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
576	Pand Meint Veningastrat 31a	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	Woning Meint Veningastr. 27/29	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
578	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
581	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
582	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
583	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
584	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
585	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
586	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
587	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
588	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
589	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
590	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
591	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
592	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
593	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
594	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
595	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
596	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
597	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
597	Woning Meint Veningastraat 118	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Schuur Meint Veningastraat 118	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
599	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
599	Woning Meint Veningastraat 120	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
600	Oloers Installatiebedrijf bv	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Olgers Installatiebedrijf bv	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
602	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
602	Woningen Erasmusweg 107-135	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
604	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
605	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
606	Woningen Da Costalaan 2-16	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
607	Woningen Da Costalaan 1-13	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
608	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
608	Woningen Rhijnvis Feithstraat	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	Woningen Rhijnvis Feithstraat	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
610	Woningen Van Effenstraat 2-14	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
611	Woningen Van Effenstraat 1-17	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
612	Woningen Roemer Visserstraat	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
613	Woningen Roemer Visserstraat	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
614	Woningen Jacob Catslaan 2-16	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
615	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
615	Woningen Jacob Catslaan 1-15	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	Woningen Tesselshadestraat	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
616	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
617	Woningen Tesselischestraat	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
618	Woningen Brederodeilaan 2-14	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
620	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
621	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
622	Woningen Bilderdijklaan 14-20	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
623	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
623	Woningen Bilderdijklaan 22-28	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	Woning Bilderdijklaan 30	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
625	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
625	Woningen Bilderdijklaan 32-34	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
626	Woningen Bilderdijklaan 36-42	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
627	Woningen Bilderdijklaan 44-46	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	Woningen Bilderdijklaan 48-50	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	Woningen Bilderdijklaan 52-54	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	Woningen Bilderdijklaan 56-60	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Woningen Bilderdijklaan 62-64	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Kappa Eskaboord trafohuis	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
632	Kappa Eskaboord bedrijfspand	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
632	Woningen Bilderdijklaan 66-68	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	Woningen Bilderdijklaan 70-72	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
634	Woningen Bilderdijklaan 74-78	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
635	Uitbouw slagertj Martensthoek	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
636	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
637	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
638	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Kappa Eskaboord bedrijfspand	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Armstrong magazijn M.T.D.	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Armstrong magazijn M.T.D. nok	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
642	Armstrong verbindinggang GIP	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Armstrong magazijn	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	Armstrong nok magazijn	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
645	Armstrong opslag steenwol	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Armstrong nok opslag steenwol	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
646	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Armstrong tussenbouw opslag	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
648	Armstrong aannak grondstoffen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
649	Armstrong nok grondstoffen	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
649	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
650	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
651	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
652	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
652	Armstrong fundatie fb1/ffl	0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Armstrong ffi	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
654	Armstrong fb1	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
655	Armstrong magazijn GIP/product	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
656	Armstrong finishinghal	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
657	Armstrong nok magazijn blanks	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
658	Armstrong nok finishinghal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
659	Armstrong bedrijfskantoren	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	Armstrong oude s'lodgebouw	14,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	Armstrong nok oude s'lodgebouw	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
662	Armstrong kuitpegebouw	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	Armstrong opbouw kuitpegebouw	13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	Armstrong ingang kuitpegebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	Armstrong boven kuitpegebouw	13,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	Armstrong trafostation ED0N	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	Armstrong kap arvaalstoffen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	Armstrong boardfabriek laag	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	Armstrong boardfabriek hoog	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	Armstrong magazijn/lab/kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	Armstrong boardfabriek laag	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	Armstrong gevel magazijn grid	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	Armstrong gevel heatrecovery	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	Armstrong gevel heatrecovery	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	Armstrong smeeruimte droger	7,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	Armstrong deel perlittegebouw	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	Armstrong deel perlittegebouw	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	Armstrong aanbouw boardfabriek	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	Armstrong deel perlittegebouw	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	Armstrong deel perlittegebouw	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	Armstrong garage/zagertij	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
686	Armstrong magazijn/brandweer	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	Armstrong trap magazijn BF	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	Armstrong smeerolieopslag	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	Armstrong nok garage/zagerij	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690	Armstrong gasreducerstation	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	Armstrong magazijn TD	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	Armstrong technische dienst	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	Armstrong technische dienst	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	Armstrong technische dienst	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	Armstrong kantoorgebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	Armstrong kantoorgebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	Armstrong pompstation water	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	colemantite silo	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
706	Dobber's Transporten bv	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	Woningen Knijpslaan 20/26	4,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	SCA (MoInlycke) - opslagloods	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	SCA (MoInlycke) - opslagloods	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	SCA (MoInlycke) - opslagloods	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	SCA (MoInlycke) - opslagloods	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	SCA (MoInlycke) - nok loods	12,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
721	SCA (MoInlycke) - nok loods	12,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
722	SCA (MoInlycke) - nok loods	12,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
726	SCA (MoInlycke) - nok loods	12,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
727	SCA (MoInlycke) - nok loods	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
728	SCA (MoInlycke) - nok loods	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
729	SCA (MoInlycke) - nok loods	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
730	SCA (MoInlycke) - nok loods	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
731	SCA (MoInlycke) - muurtje	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	SCA (MoInlycke) gevel magazijn	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	SCA (MoInlycke) gevel magazijn	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	SCA (MoInlycke) gevel magazijn	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	SCA (MoInlycke) gevel magazijn	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	SCA (MoInlycke) tussengevel	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	SCA (MoInlycke) productiehal	7,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	SCA (MoInlycke) gevel voorraad	7,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	SCA (MoInlycke) ketelruimte	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	SCA (MoInlycke) traforuimte	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	SCA (MoInlycke) traforuimte	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	SCA (MoInlycke) traforuimte	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	SCA (MoInlycke) Liberohal	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
746	SCA (Molnycke) nok Liberohal	11,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
747	SCA (Molnycke) nok Liberohal	11,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
748	SCA (Molnycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	SCA (Molnycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	SCA (Molnycke) geveldeel hoog	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	SCA (Molnycke) muurtje	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	SCA (Molnycke) kantoor	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	SCA (Molnycke) nok kantoor	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
755	SCA (Molnycke) dakln.kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
756	SCA (Molnycke) dakln.kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
757	SCA (Molnycke) dakln.kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
758	SCA (Molnycke) dakln.kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
759	SCA (Molnycke) kantine e.d.	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	SCA (Molnycke) (nieuw dak)	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	Magazijn dagvoorraad	6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Filtterruimte/compressorruimte	13,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	SCA (Molnycke) kantoor voor	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	SCA (Molnycke) luchtbehandel.	11,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	SCA (Molnycke) luchtbehandel.	11,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	SCA (Molnycke) geluiddemper	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	SCA (Molnycke) geluiddemper	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	SCA (Molnycke) geluiddemper	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	SCA (Molnycke) geluiddemper	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	SCA (Molnycke) geluiddemper	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	SCA (Molnycke) geluiddemper	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	SCA (Molnycke) gevel ketelmit	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	SCA (Molnycke) gevel draaier.	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	SCA (Molnycke) gevel werkl.	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	SCA (Molnycke) daklijn prod.	7,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	Koeltoeren BAC	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	SCA (Molnycke) daklijn libero	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
786	SCA (Molnycke) gevel product.	6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	Muur ingang Kappa Eskabaard	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
990	Bedrijfspannend M.Veningastraat51	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	Meika (Holland) bv	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	Meika (Holland) bv	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	Prof.Ir.L.H. de Langenschol	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	Prof.Ir.L.H. de Langenschol	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	Prof.Ir.L.H. de Langenschol	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	Prof.Ir.L.H. de Langenschol	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	Prof.Ir.L.H. de Langenschol	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	Overkapping Meika (Holland) bv	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	Bijgebouw M. Veningastraat 103	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	Garage M. Veningastraat 105	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1067	Bijgebouw M. Veningastraat 107	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	Bijgebouw M. Veningastraat 113	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	Kassen bij De Langenschool	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	Bedrijfspann bakker Meijer	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	Loods deskstore achterzijde	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	Nok bedrijfspann dumpstore	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1098	Schuur woning M. Veningastr. 94	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	Garagebox woning M. Veningastr.	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	Schuur woning Meint Veningast.	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	Uitbouw pizzaria achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Schuur woning M. Veningastr. 70	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Schuur woning M. Veningastr. 68	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Schuur woning M. Veningastr. 66	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Schuur woning M. Veningastr. 62a	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Schuur woning M. Veningastr. 62	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Schuur woning M. Veningastr. 60	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Schuur woning M. Veningastr. 56	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	Uitbouw achterzijde woning 65	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Pand Meint Veningastraat 71b	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	Garage Meint Veningastraat 73	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	Schuur Meint Veningastraat 73	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	Garage Meint Veningastraat 77	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	Uitbouw Meint Veningastraat 79	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	Uitbouw Meint Veningastraat 79	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	Schuur Meint Veningastraat 81	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	Uitbouw Meint Veningastr. 83/85	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Uitbouw Meint Veningastraat 89	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Uitbouw Meint Veningastr. 95/97	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Uitbouw Meint Veningastr. 95/97	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Schuur Meint Veningastraat 99	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Gamma Bouwmarkt	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	Tussenbouw deskstore	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	Schuurtje bakker Meijer	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	Armstrong nok PerLite gebouw	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1128	Armstrong taadkuil expeditie	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1129	Armstrong portiersloge	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	Armstrong uitbreiding fbi	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1131	Armstrong wand fbi	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	Armstrong wand fbi	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	perLite silo	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1145	stofsilo zuid	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1146	stofsilo noord	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1147	A'meel silo zuid	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1148	A'meel silo noord	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Geom11 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1149	Klei stilo zuid	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1150	Klei stilo noord	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1217	Daklicht boardfabriek	7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	Daklicht boardfabriek nok	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1219	Daklicht boardfabriek	7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	Daklicht boardfabriek nok	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1221	Daklicht boardfabriek	7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	Daklicht boardfabriek nok	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1223	Daklicht boardfabriek hoog	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	Daklicht boardfabriek nok hoog	9,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1225	Verhoging dak boardfabriek	7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	Proceswaterzuiveringsgebouw	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	Nieuwe expeditieloods Kappa	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	Nieuwe expeditieloods Kappa	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	Nieuwe hal kartomachine 8	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	Woningen Knijpslaan 12-18	4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	Nieuwe hal kartomachine 8	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	Woningen Knijpslaan 4-10	4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	Nieuwe hal kartomachine 8	17,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	Nieuwe hal kartomachine 8	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	Woning Knijpslaan 28	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Woning Knijpslaan 30	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Kappa Eskaboord wkk-nw-gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	Woning Knijpslaan 32	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	Kappa Eskaboord wkk-nw-gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	Woningen Knijpslaan 34-36	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	Aula begraafplaats	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	Bedrijfspand KPN Telecom b.v.	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	Bedrijfspand KPN Telecom b.v.	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	Bedrijfspand KPN Telecom b.v.	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	Bedrijfspand KPN Telecom b.v.	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	Woning Meint Veningastraat 109	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Uitbouw pizzeria Italiano	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Achterzaal cafe De Happy	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Woning Meint Veningastraat 56	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Aanbouw Meint Veningastraat 50	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Schuur Meint Veningastraat 52	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1518	Bijgebouw Meint Veningsstr.41	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Bijgebouw Meint Veningsstr.41	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Bijgebouw Meint Veningsstr.41	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Bijgebouw Meint Veningsstr.57	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Bijgebouw Meint Veningsstr.63	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	Schuur Meint Veningsstraat 63	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Kantoor Gamma Bouwmarkt	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Uitbouw Meint Veningsstraat 77	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Schuur Meint Veningsstraat 79	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	Schuur Meint Veningsstraat 81	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	Uitbouw Meint Veningsstraat 77	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	Uitbouw Meint Veningsstr.95-97	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	Sportshal/squashcentrum Hoogez.	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Sportshal/squashcentrum Hoogez.	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Flatgebouw Heveapad (hoog)	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	Woonblok Heveapad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	Woonblok Heveapad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Woonblok Heveapad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Woonblok Heveapad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	Woonblok Heveapad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	Woonblok Heveapad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	SCA (MoInlycke) nieuwe hal	9,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Woning Heveapad	5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Flat Heveapad	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Flatgebouw Heveapad (middel)	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Torentje bij begraafrplaats	20,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	WK3 (2001)	7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	Kappa Pulpergeb. (nieuw,2000)	18,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	Koeltoeren BAC	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1754	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1755	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1756	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1757	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1758	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1759	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1760	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1761	Shedkap	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1762	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	Luchtbehandelingskast	9,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	Luchtbehandelingskast	9,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	Luchtbehandelingskast	13,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	Luchtbehandelingskast	15,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	Luchtbehandelingskast	15,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	Luchtbehandelingskast	9,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	Luchtbehandelingskast	12,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	Luchtbehandelingskast	12,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	Luchtbehandelingskast	12,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	Luchtbehandelingskast HH	12,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Luchtbehandelingskast HH	12,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Luchtbehandelingskast HH	12,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	BAC Koeltoren	11,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	Omkastning containerpersen	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	Koelunit Trane	2,20	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	Luchtbehandelingskast	4,00	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Koelunit Trane	2,20	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	Luchtbehandelingskast	4,00	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	Koelunit Trane	2,20	7,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	Luchtbehandelingskast	4,00	7,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	Koelunit Trane	2,20	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	Luchtbehandelingskast	4,00	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	Koelunit Trane	2,20	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	Luchtbehandelingskast	4,00	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	Verhoogde dak	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	Koeltoren BAC	8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	Te bouwen toods (hoge deel)	11,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	Koelunit Trane	2,20	8,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:38:17

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1825	Koelunit Trane	2,20	8,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	Koelunit Trane	2,20	8,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	Uitbreiding hal	9,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	Te bouwen loods (lage deel)	8,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Extra filtergebouw	13,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Kantine/keuken	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Kantoor	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Kantoor	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Luchtbehandelingskast	12,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van kruisingen, voor rekenmethode WegverkeersLawaaï - RMW-2012

Naam	Onmschr.	Corr.
1	KRUISING HOOFDSTRAAT/KERKSTRAAT	1

15-1-2019 15:38:24

Geometrieu V4.30

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schemen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
s101	Schem om condensor	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80
s102	Schem om condensor	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80
s102	Schem condensor	2,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schemen, voor rekemethode WegverkeersLawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R.1k	Refl.R.2k	Refl.R.4k	Refl.R.8k
s101	0,80	0,80	0,80	0,80
s102	0,80	0,80	0,80	0,80
s102	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode WegverkeersLawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	ISO H
2		--
3		1,00
3		1,00
540	hoogtelijn wegkant A7	1,53

15-1-2019 15:38:44

Geometrie V4.30

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL

Model eigenschap	Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
Omschrijving	JE
Verantwoordelijke	RMM-2012
Rekenmethode	SNIP/E op 18-4-2011
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 15-1-2019
Laatst ingezien door	Geonieuw V1.71
Model aangemaakt met	
Origineel project	Woongebieden
Originële omschrijving	uitgangsmodel straten met objecten totaal 2015
Geïmporteerd door	Jeggens op 2-11-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 56,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
11112	-350737	2	22212	92628694 - 926330000	Polylijn	244420,01	575800,78	244519,46	575789,39	2,01	2,11	0,00	0,00	--	Absoluut
11113	-350743	2	22212	92641204 - 926600000	Polylijn	244519,46	575789,39	244589,46	575787,86	2,11	2,14	0,00	0,00	--	Absoluut
11114	-350749	2	22212	92724630 - 927300000	Polylijn	244549,46	575787,86	244619,50	575785,12	2,14	2,18	0,00	0,00	--	Absoluut
11115	-350755	2	22212	92734690 - 928300000	Polylijn	244619,50	575785,12	244719,56	575781,38	2,18	2,25	0,00	0,00	--	Absoluut
11116	-350761	2	22212	92884840 - 929000000	Polylijn	244719,56	575781,38	244789,60	575778,78	2,25	2,30	0,00	0,00	--	Absoluut
11117	-350767	2	22212	92900000 - 929300000	Polylijn	244789,60	575778,78	244819,62	575777,64	2,30	2,32	0,00	0,00	--	Absoluut
11118	-350773	2	22212	92956574 - 930000000	Polylijn	244819,62	575777,64	244889,66	575774,97	2,32	2,33	0,00	0,00	--	Absoluut
11119	-350779	2	22212	93000000 - 930300000	Polylijn	244889,66	575774,97	244919,68	575773,83	2,33	2,32	0,00	0,00	--	Absoluut
11120	-350785	2	22212	93100040 - 931300000	Polylijn	244919,68	575773,83	245019,74	575770,06	2,32	2,30	0,00	0,00	--	Absoluut
11121	-350791	2	22212	93192356 - 932300000	Polylijn	245019,74	575770,06	245119,80	575766,37	2,30	2,28	0,00	0,00	--	Absoluut
11122	-350797	2	22212	93230000 - 933300000	Polylijn	245119,80	575766,37	245219,86	575762,62	2,28	2,26	0,00	0,00	--	Absoluut
11123	-350803	2	22212	93330000 - 934300000	Polylijn	245219,86	575762,62	245319,92	575758,87	2,26	2,23	0,00	0,00	--	Absoluut
11124	-350809	2	22212	93448875 - 935300000	Polylijn	245319,92	575758,87	245419,98	575755,06	2,23	2,21	0,00	0,00	--	Absoluut
11125	-350815	2	22212	93530000 - 936000000 - brug	Polylijn	245419,98	575755,06	245485,69	575753,70	2,21	2,20	0,87	2,20	--	Absoluut
11126	-350821	2	22212	93530000 - 936000000	Polylijn	245419,98	575755,06	245443,12	575754,18	2,21	2,21	0,00	0,87	--	Absoluut
11127	-350827	2	22212	93530000 - 936000000	Polylijn	245455,69	575753,70	245490,02	575752,39	2,20	2,20	2,20	2,20	--	Absoluut
11128	-350833	2	22212	93600000 - 936300000	Polylijn	245490,02	575752,39	245520,03	575751,24	2,20	2,19	2,20	2,19	--	Absoluut
11129	-350839	2	22212	93754000 - 938540000	Polylijn	245520,03	575751,24	245574,17	575742,83	2,19	2,31	2,19	2,31	--	Absoluut
11130	-350845	2	22212	93916636 - 939540000	Polylijn	245744,17	575742,83	245844,23	575739,11	2,31	2,37	2,31	2,37	--	Absoluut
11131	-350851	2	22212	93971000 - 940540000	Polylijn	245844,23	575739,11	245944,29	575735,32	2,37	2,43	2,37	2,43	--	Absoluut
11132	-350857	2	22212	94054000 - 941540000	Polylijn	245944,29	575735,32	246044,35	575731,54	2,43	2,48	2,43	2,48	--	Absoluut
11133	-350863	2	22212	94220445 - 942540000	Polylijn	246044,35	575731,54	246144,40	575727,70	2,48	2,60	2,48	2,60	--	Absoluut
11134	-350869	2	22212	94303006 - 943540000	Polylijn	246144,40	575727,70	246244,46	575723,92	2,60	2,83	2,60	2,83	--	Absoluut
11135	-350875	2	22212	94433177 - 944540000	Polylijn	246244,46	575723,92	246344,52	575720,14	2,83	3,03	2,83	3,03	--	Absoluut
11136	-350881	2	22212	94454000 - 945540000 - brug	Polylijn	246437,40	575716,85	246444,59	575716,59	3,13	3,14	3,13	3,14	--	Absoluut
11137	-350887	2	22212	94454000 - 945540000	Polylijn	246344,52	575720,14	246437,40	575716,85	3,03	3,13	3,03	3,13	--	Absoluut
11138	-350893	2	22212	94572663 - 946000000 - brug	Polylijn	246444,59	575716,59	246449,01	575714,43	3,14	3,14	3,14	3,14	--	Absoluut
11139	-350899	2	22212	94572663 - 946000000	Polylijn	246449,01	575716,43	246490,62	575714,83	3,14	3,14	3,14	3,14	--	Absoluut
11140	-350905	2	22212	94642476 - 946540000	Polylijn	246490,62	575714,83	246544,64	575712,70	3,14	3,10	3,14	3,10	--	Absoluut
11141	-350911	2	22212	94721343 - 947540000	Polylijn	246544,64	575712,70	246644,70	575708,96	3,10	3,04	3,10	3,04	--	Absoluut
11142	-350917	2	22212	94800211 - 948540000	Polylijn	246644,70	575708,96	246744,77	575705,22	3,04	3,02	3,04	3,02	--	Absoluut
11143	-350923	2	22212	94947772 - 949540000	Polylijn	246744,77	575705,22	246844,82	575701,36	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	Absoluut
11144	-350929	2	22212	94954000 - 950540000	Polylijn	246844,82	575701,36	246944,88	575697,57	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	Absoluut
11145	-350935	2	22212	95104485 - 951540000	Polylijn	246944,88	575697,57	247044,94	575693,83	3,02	3,01	3,02	3,01	--	Absoluut
11146	-350941	2	22212	95190000 - 952540000	Polylijn	247044,94	575693,83	247145,00	575690,15	3,01	2,98	3,01	2,98	--	Absoluut
11147	-350947	2	22212	95268912 - 953470000	Polylijn	247145,00	575690,15	247238,06	575686,61	2,98	2,93	2,98	2,93	--	Absoluut
11148	-350953	2	22212	95410497 - 954170000	Polylijn	247238,06	575686,61	247308,09	575683,62	2,93	2,92	2,93	2,92	--	Absoluut
11149	-350959	2	22212	95442264 - 954540000	Polylijn	247308,09	575683,62	247345,08	575681,68	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	Absoluut
11150	-350965	2	22212	95454000 - 954870000	Polylijn	247345,08	575681,68	247378,09	575680,13	2,92	2,93	2,92	2,93	--	Absoluut
11151	-350971	2	22212	95519559 - 955540000	Polylijn	247378,09	575680,13	247445,12	575677,29	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	Absoluut
11152	-350977	2	22212	95638000 - 956540000	Polylijn	247445,12	575677,29	247545,17	575673,49	2,93	2,95	2,93	2,95	--	Absoluut
11153	-350983	2	22212	95679173 - 956940000	Polylijn	247545,17	575673,49	247585,20	575672,02	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	Absoluut
11154	-350989	2	22212	95709000 - 958090000	Polylijn	247585,20	575672,02	247700,28	575667,98	2,95	2,98	2,95	2,98	--	Absoluut
11155	-350995	2	22212	96300000 - 963057000	Polylijn	247700,28	575667,98	248197,33	575660,87	2,98	2,38	2,98	2,38	--	Absoluut

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:41:15

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl	M	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
11112	7	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11113	3	30,04	30,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11114	4	70,09	70,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11115	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11116	3	70,09	70,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11117	2	30,04	30,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11118	3	70,09	70,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11119	2	30,04	30,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11120	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11121	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11122	2	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11123	2	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11124	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11125	2	12,58	12,58	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11126	2	23,15	23,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11127	2	34,36	34,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11128	2	30,03	30,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11129	8	224,30	224,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11130	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11131	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11132	2	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11133	3	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11134	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11135	4	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11136	2	7,19	7,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11137	2	92,94	92,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11138	2	4,42	4,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11139	4	41,64	41,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11140	3	54,06	54,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11141	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11142	3	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11143	4	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11144	2	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11145	3	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11146	4	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11147	3	93,13	93,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11148	4	70,09	70,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11149	3	37,04	37,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11150	2	33,05	33,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11151	3	67,09	67,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11152	4	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11153	3	40,06	40,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11154	3	115,15	115,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
11155	11	497,35	497,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:41:15

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr.	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4
11112	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	100	100	100	0,00
11113	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	100	100	100	0,00
11114	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	100	100	100	0,00
11115	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	100	100	100	0,00
11116	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	100	100	100	0,00
11117	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	100	100	100	0,00
11118	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	100	100	100	0,00
11119	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	76	76	76	0,00
11120	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	72	72	72	0,00
11121	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	67	67	67	0,00
11122	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	62	62	62	0,00
11123	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	55	55	55	0,00
11124	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	46	46	46	0,00
11125	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	40	40	40	0,00
11126	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	40	40	40	0,00
11127	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	40	40	40	0,00
11128	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	40	40	40	0,00
11129	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	-40	-40	-40	0,00
11130	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	-49	-49	-49	0,00
11131	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	-67	-67	-67	0,00
11132	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	-84	-84	-84	0,00
11133	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	-96	-96	-96	0,00
11134	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	97	97	97	0,00
11135	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	94	94	94	0,00
11136	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	91	91	91	0,00
11137	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	91	91	91	0,00
11138	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	89	89	89	0,00
11139	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	89	89	89	0,00
11140	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	88	88	88	0,00
11141	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	86	86	86	0,00
11142	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	83	83	83	0,00
11143	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	80	80	80	0,00
11144	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	76	76	76	0,00
11145	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	72	72	72	0,00
11146	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	67	67	67	0,00
11147	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	62	62	62	0,00
11148	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	57	57	57	0,00
11149	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	53	53	53	0,00
11150	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	50	50	50	0,00
11151	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	44	44	44	0,00
11152	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	40	40	40	0,00
11153	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	-40	-40	-40	0,00
11154	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	-40	-40	-40	0,00
11155	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	40	40	40	0,00

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:41:15

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7
11112	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	-53	-53	-53	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11113	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	-66	-66	-66	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11114	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	-75	-75	-75	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11115	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	88	88	88	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11116	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	87	87	87	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11117	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	78	78	78	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11118	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	76	76	76	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11119	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	76	76	76	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	2,160	1,260	0,420	76	76	76	0,00	0
11120	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	72	72	72	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	72	72	72	0,00	0
11121	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	67	67	67	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	67	67	67	0,00	0
11122	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	62	62	62	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	62	62	62	0,00	0
11123	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	55	55	55	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	55	55	55	0,00	0
11124	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	46	46	46	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	46	46	46	0,00	0
11125	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	40	40	40	0,00	0
11126	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	40	40	40	0,00	0
11127	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	40	40	40	0,00	0
11128	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	40	40	40	0,00	0
11129	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	-40	-40	-40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	-40	-40	-40	0,00	0
11130	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	-49	-49	-49	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	-49	-49	-49	0,00	0
11131	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	-67	-67	-67	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	-67	-67	-67	0,00	0
11132	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	-84	-84	-84	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	-84	-84	-84	0,00	0
11133	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	-96	-96	-96	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	-96	-96	-96	0,00	0
11134	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	97	97	97	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	97	97	97	0,00	0
11135	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	94	94	94	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	94	94	94	0,00	0
11136	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	91	91	91	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	91	91	91	0,00	0
11137	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	91	91	91	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	91	91	91	0,00	0
11138	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	89	89	89	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	89	89	89	0,00	0
11139	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	89	89	89	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	89	89	89	0,00	0
11140	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	88	88	88	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	88	88	88	0,00	0
11141	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	86	86	86	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	86	86	86	0,00	0
11142	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	83	83	83	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	83	83	83	0,00	0
11143	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	80	80	80	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	80	80	80	0,00	0
11144	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	76	76	76	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	76	76	76	0,00	0
11145	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	72	72	72	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	72	72	72	0,00	0
11146	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	67	67	67	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	67	67	67	0,00	0
11147	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	62	62	62	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	62	62	62	0,00	0
11148	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	57	57	57	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	57	57	57	0,00	0
11149	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	53	53	53	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	53	53	53	0,00	0
11150	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	50	50	50	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	50	50	50	0,00	0
11151	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	44	44	44	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	44	44	44	0,00	0
11152	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	40	40	40	0,00	0
11153	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	-40	-40	-40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	-40	-40	-40	0,00	0
11154	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	-40	-40	-40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	-40	-40	-40	0,00	0
11155	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	40	40	40	0,00	0

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
11112	Stoppend	1,980	1,420	0,740	-53	-53	-53	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	-53	-53	-53	0,00	0	Doorgaand
11113	Stoppend	1,980	1,420	0,740	-66	-66	-66	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	-66	-66	-66	0,00	0	Doorgaand
11114	Stoppend	1,980	1,420	0,740	-75	-75	-75	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	-75	-75	-75	0,00	0	Doorgaand
11115	Stoppend	1,980	1,420	0,740	88	88	88	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	88	88	88	0,00	0	Doorgaand
11116	Stoppend	1,980	1,420	0,740	87	87	87	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	87	87	87	0,00	0	Doorgaand
11117	Stoppend	1,980	1,420	0,740	78	78	78	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	78	78	78	0,00	0	Doorgaand
11118	Stoppend	1,980	1,420	0,740	76	76	76	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	1,260	0,420	76	76	76	0,00	0	Doorgaand
11119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11122	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11133	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11134	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11135	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11136	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11139	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
11112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11113	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11136	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersLawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
11112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11113	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11136	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
11156	-351001	2	22212	96396937 - 96400000 - brug	Polylijn	248288,87	575647,17	248291,68	575647,07	2,32	2,32	2,32	1,72	2,32	Absoluut
11157	-351007	2	22212	96396937 - 96400000	Polylijn	248197,33	575650,87	248288,87	575647,17	2,38	2,32	2,38	2,38	2,32	Absoluut
11420	-495823	2	157	92539851 - 92556000	Polylijn	244417,20	575797,30	244444,96	575793,33	2,07	2,09	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11421	-495829	2	157	92643663 - 92660000	Polylijn	244444,96	575793,33	244548,68	575784,26	2,09	2,17	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11422	-495835	2	157	92750000 - 92756000	Polylijn	244548,68	575784,26	244644,75	575780,50	2,17	2,25	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11423	-495841	2	157	92756000 - 92856000	Polylijn	244644,75	575780,50	244744,82	575776,67	2,25	2,32	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11424	-851658	2	157	92856000 - 92900000	Polylijn	244744,82	575776,67	244788,86	575774,99	2,32	2,36	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11425	-495853	2	157	92916153 - 92956000	Polylijn	244788,86	575774,99	244844,90	575772,91	2,36	2,36	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11426	-495859	2	157	92956000 - 93000000	Polylijn	244844,90	575772,91	244888,94	575771,31	2,36	2,35	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11427	-495865	2	157	93003030 - 93056000	Polylijn	244888,94	575771,31	244944,98	575769,13	2,35	2,34	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11428	-495871	2	157	93100678 - 93156000	Polylijn	244944,98	575769,13	245045,05	575765,30	2,34	2,32	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11429	-495877	2	157	93192614 - 93256000	Polylijn	245045,05	575765,30	245145,13	575761,60	2,32	2,29	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11430	-495883	2	157	93308717 - 93356000	Polylijn	245145,13	575761,60	245245,21	575757,85	2,29	2,27	0,00	0,00	0,00	Absoluut
11431	-495889	2	157	93585000 - 93600000 - brug	Polylijn	245443,50	575750,47	245486,07	575749,97	2,22	2,22	0,89	2,22	2,22	Absoluut
11432	-495895	2	157	93585000 - 93600000	Polylijn	245245,21	575757,85	245443,50	575750,47	2,27	2,22	0,00	0,89	2,22	Absoluut
11433	-495901	2	157	93585000 - 93600000	Polylijn	245456,07	575749,97	245489,39	575748,71	2,22	2,21	2,22	2,21	2,21	Absoluut
11434	-495907	2	157	93644000 - 93656000	Polylijn	245489,39	575748,71	245545,44	575746,61	2,21	2,20	2,21	2,20	2,20	Absoluut
11435	-495913	2	157	93700000 - 93715000	Polylijn	245545,44	575746,61	245604,48	575744,40	2,20	2,23	2,20	2,23	2,23	Absoluut
11436	-495919	2	157	93746734 - 93786000	Polylijn	245604,48	575744,40	245675,54	575741,73	2,23	2,28	2,23	2,28	2,28	Absoluut
11437	-495925	2	157	93786000 - 93886000	Polylijn	245675,54	575741,73	245775,61	575737,98	2,28	2,38	2,28	2,38	2,38	Absoluut
11438	-495931	2	157	93922696 - 93986000	Polylijn	245775,61	575737,98	245875,69	575734,23	2,38	2,46	2,38	2,46	2,46	Absoluut
11439	-495937	2	157	94010676 - 94086000	Polylijn	245875,69	575734,23	245975,76	575730,38	2,46	2,51	2,46	2,51	2,51	Absoluut
11440	-495943	2	157	94130857 - 94186000	Polylijn	245975,76	575730,38	246075,82	575726,64	2,51	2,58	2,51	2,58	2,58	Absoluut
11441	-495949	2	157	94235753 - 94286000	Polylijn	246075,82	575726,64	246175,84	575722,84	2,58	2,73	2,58	2,73	2,73	Absoluut
11442	-495955	2	157	94372650 - 94386000	Polylijn	246175,84	575722,84	246275,99	575719,14	2,73	2,96	2,73	2,96	2,96	Absoluut
11443	-495961	2	157	94441925 - 94486000	Polylijn	246275,99	575719,14	246376,07	575715,38	2,96	3,08	2,96	3,08	3,08	Absoluut
11444	-495967	2	157	94574928 - 94600000 - brug	Polylijn	246437,72	575712,97	246499,42	575712,51	3,12	3,13	3,12	3,13	3,13	Absoluut
11445	-495973	2	157	94574928 - 94600000	Polylijn	246376,07	575715,38	246437,72	575712,97	3,08	3,12	3,08	3,12	3,12	Absoluut
11446	-495979	2	157	94574928 - 94600000	Polylijn	246499,42	575712,51	246490,15	575711,02	3,13	3,12	3,13	3,12	3,12	Absoluut
11447	-495985	2	157	94651684 - 94686000	Polylijn	246490,15	575711,02	246576,23	575707,91	3,12	3,07	3,12	3,07	3,07	Absoluut
11448	-495991	2	157	94736033 - 94786000	Polylijn	246576,23	575707,91	246676,30	575704,08	3,07	3,03	3,07	3,03	3,03	Absoluut
11449	-495997	2	157	94820383 - 94886000	Polylijn	246676,30	575704,08	246776,38	575700,36	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	Absoluut
11450	-496003	2	157	94975871 - 94986000	Polylijn	246776,38	575700,36	246876,46	575696,66	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	Absoluut
11451	-496009	2	157	95047514 - 95086000	Polylijn	246876,46	575696,66	246976,53	575692,75	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	Absoluut
11452	-496015	2	157	95174777 - 95186000	Polylijn	246976,53	575692,75	247076,61	575689,07	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	Absoluut
11453	-496021	2	157	95202000 - 95286000	Polylijn	247076,61	575689,07	247176,68	575685,35	3,03	2,98	3,03	2,98	2,98	Absoluut
11454	-496027	2	157	95314750 - 95347000	Polylijn	247176,68	575685,35	247237,73	575683,00	2,98	2,96	2,98	2,96	2,96	Absoluut
11455	-496033	2	157	95377419 - 95386000	Polylijn	247237,73	575683,00	247276,75	575681,27	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	Absoluut
11456	-496039	2	157	95390762 - 95417000	Polylijn	247276,75	575681,27	247307,73	575679,27	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	Absoluut
11457	-496045	2	157	95435491 - 95487000	Polylijn	247307,73	575679,27	247377,64	575674,11	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	Absoluut
11458	-496051	2	157	95638000 - 95686000	Polylijn	247377,64	575674,11	247576,72	575665,22	2,96	2,98	2,96	2,98	2,98	Absoluut
11459	-496057	2	157	95686000 - 95694000	Polylijn	247576,72	575665,22	247584,73	575664,93	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	Absoluut
11460	-496063	2	157	95721758 - 95760000	Polylijn	247584,73	575664,93	247650,78	575662,46	2,98	2,99	2,98	2,99	2,99	Absoluut
11461	-496069	2	157	95824865 - 95860000	Polylijn	247650,78	575662,46	247750,87	575659,12	2,99	2,98	2,99	2,98	2,98	Absoluut

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:41:15

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	m	Lwisse	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
11156	2	2,81	2,81	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11157	4	91,62	91,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11420	3	28,04	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11421	9	104,15	104,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11422	4	96,14	96,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11423	2	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11424	2	44,07	44,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11425	3	56,08	56,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11426	2	44,07	44,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11427	3	56,08	56,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11428	3	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11429	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11430	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11431	3	12,58	12,58	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11432	6	198,43	198,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11433	5	33,35	33,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11434	3	56,09	56,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11435	5	59,08	59,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11436	4	71,11	71,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11437	2	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11438	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11439	3	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11440	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11441	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11442	4	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11443	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11444	3	11,71	11,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11445	2	61,70	61,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11446	3	40,76	40,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11447	3	86,14	86,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11448	4	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11449	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11450	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11451	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11452	4	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11453	3	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11454	3	61,10	61,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11455	3	39,06	39,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11456	3	31,04	31,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11457	3	70,10	70,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11458	8	199,29	199,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11459	2	8,02	8,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11460	3	66,10	66,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11461	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Intensiteit	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

15-1-2019 15:41:15

Geom1 teu V4.30

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4
11156	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	40	40	40	0,00
11157	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	40	40	40	0,00
11420	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,960	0,000	0,080	100	100	100	0,00
11421	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,960	0,000	0,080	100	100	100	0,00
11422	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,960	0,000	0,080	100	100	100	0,00
11423	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,960	0,000	0,080	100	100	100	0,00
11424	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,960	0,000	0,080	100	100	100	0,00
11425	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,960	0,000	0,080	100	100	100	0,00
11426	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Doorgaand	0,960	0,000	0,080	100	100	100	0,00
11427	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	72	72	72	0,00
11428	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	79	79	79	0,00
11429	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	-75	-75	-75	0,00
11430	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	-55	-55	-55	0,00
11431	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	-40	-40	-40	0,00
11432	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	-40	-40	-40	0,00
11433	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	-40	-40	-40	0,00
11434	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	-40	-40	-40	0,00
11435	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	40	40	40	0,00
11436	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	46	46	46	0,00
11437	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	55	55	55	0,00
11438	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	62	62	62	0,00
11439	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	67	67	67	0,00
11440	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	71	71	71	0,00
11441	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	75	75	75	0,00
11442	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	79	79	79	0,00
11443	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	82	82	82	0,00
11444	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	85	85	85	0,00
11445	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	85	85	85	0,00
11446	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	85	85	85	0,00
11447	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	88	88	88	0,00
11448	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	90	90	90	0,00
11449	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	93	93	93	0,00
11450	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	95	95	95	0,00
11451	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	97	97	97	0,00
11452	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	-92	-92	-92	0,00
11453	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	-79	-79	-79	0,00
11454	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	-70	-70	-70	0,00
11455	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	-64	-64	-64	0,00
11456	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	-55	-55	-55	0,00
11457	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	-42	-42	-42	0,00
11458	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	-40	-40	-40	0,00
11459	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	40	40	40	0,00
11460	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	40	40	40	0,00
11461	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	43	43	43	0,00

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:41:15

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7
11156	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	40	40	40	0,00	0
11157	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	40	40	40	0,00	0
11420	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11421	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	45	45	45	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11422	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	55	55	55	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11423	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	60	60	60	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11425	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	63	63	63	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11426	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	72	72	72	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU
11427	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	72	72	72	0,00	GTW2/8-DMU
11428	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	79	79	79	0,00	GTW2/8-DMU
11429	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-75	-75	-75	0,00	GTW2/8-DMU
11430	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-55	-55	-55	0,00	GTW2/8-DMU
11431	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-40	-40	-40	0,00	GTW2/8-DMU
11432	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-40	-40	-40	0,00	GTW2/8-DMU
11433	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-40	-40	-40	0,00	GTW2/8-DMU
11434	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-40	-40	-40	0,00	GTW2/8-DMU
11435	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU
11436	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	46	46	46	0,00	GTW2/8-DMU
11437	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	55	55	55	0,00	GTW2/8-DMU
11438	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	62	62	62	0,00	GTW2/8-DMU
11439	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	67	67	67	0,00	GTW2/8-DMU
11440	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	71	71	71	0,00	GTW2/8-DMU
11441	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	75	75	75	0,00	GTW2/8-DMU
11442	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	79	79	79	0,00	GTW2/8-DMU
11443	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	82	82	82	0,00	GTW2/8-DMU
11444	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	85	85	85	0,00	GTW2/8-DMU
11445	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	85	85	85	0,00	GTW2/8-DMU
11446	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	85	85	85	0,00	GTW2/8-DMU
11447	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	88	88	88	0,00	GTW2/8-DMU
11448	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	90	90	90	0,00	GTW2/8-DMU
11449	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	93	93	93	0,00	GTW2/8-DMU
11450	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	95	95	95	0,00	GTW2/8-DMU
11451	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	97	97	97	0,00	GTW2/8-DMU
11452	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-92	-92	-92	0,00	GTW2/8-DMU
11453	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-79	-79	-79	0,00	GTW2/8-DMU
11454	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-70	-70	-70	0,00	GTW2/8-DMU
11455	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-64	-64	-64	0,00	GTW2/8-DMU
11456	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-55	-55	-55	0,00	GTW2/8-DMU
11457	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-42	-42	-42	0,00	GTW2/8-DMU
11458	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	-40	-40	-40	0,00	GTW2/8-DMU
11459	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,740	1,300	0,960	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU
11460	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU
11461	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	43	43	43	0,00	GTW2/8-DMU

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:41:15

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
11156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11420	Stoppend	1,960	1,160	0,960	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend
11421	Stoppend	1,960	1,160	0,960	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend
11422	Stoppend	1,960	1,160	0,960	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend
11423	Stoppend	1,960	1,160	0,960	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend
11424	Stoppend	1,960	1,160	0,960	63	63	63	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend
11425	Stoppend	1,960	1,160	0,960	67	67	67	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend
11426	Stoppend	1,960	1,160	0,960	72	72	72	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend
11427	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	72	72	72	0,00	0	Doorgaand
11428	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	79	79	79	0,00	0	Doorgaand
11429	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-75	-75	-75	0,00	0	Doorgaand
11430	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-55	-55	-55	0,00	0	Doorgaand
11431	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand
11432	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand
11433	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand
11434	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand
11435	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	40	40	40	0,00	0	Doorgaand
11436	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	46	46	46	0,00	0	Doorgaand
11437	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	55	55	55	0,00	0	Doorgaand
11438	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	62	62	62	0,00	0	Doorgaand
11439	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	67	67	67	0,00	0	Doorgaand
11440	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	71	71	71	0,00	0	Doorgaand
11441	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	75	75	75	0,00	0	Doorgaand
11442	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	79	79	79	0,00	0	Doorgaand
11443	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	82	82	82	0,00	0	Doorgaand
11444	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	85	85	85	0,00	0	Doorgaand
11445	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	85	85	85	0,00	0	Doorgaand
11446	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	85	85	85	0,00	0	Doorgaand
11447	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	88	88	88	0,00	0	Doorgaand
11448	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	90	90	90	0,00	0	Doorgaand
11449	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	93	93	93	0,00	0	Doorgaand
11450	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	95	95	95	0,00	0	Doorgaand
11451	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	97	97	97	0,00	0	Doorgaand
11452	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-92	-92	-92	0,00	0	Doorgaand
11453	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-79	-79	-79	0,00	0	Doorgaand
11454	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-70	-70	-70	0,00	0	Doorgaand
11455	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-64	-64	-64	0,00	0	Doorgaand
11456	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-55	-55	-55	0,00	0	Doorgaand
11457	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-42	-42	-42	0,00	0	Doorgaand
11458	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand
11459	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,130	0,660	0,690	40	40	40	0,00	0	Doorgaand
11460	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,160	0,810	0,570	40	40	40	0,00	0	Doorgaand
11461	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	0	Stoppend	2,160	0,810	0,570	43	43	43	0,00	0	Doorgaand

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
11156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11420	2,130	0,660	0,720	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11421	2,130	0,660	0,720	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11422	2,130	0,660	0,720	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11423	2,130	0,660	0,720	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11424	2,130	0,660	0,720	63	63	63	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11425	2,130	0,660	0,720	67	67	67	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11426	2,130	0,660	0,720	72	72	72	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11436	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11449	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11461	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
11156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11436	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11449	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11461	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrieu V4.30

15-1-2019 15:41:15

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersLawaa i - RMR-2012

ItemID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
11462	-496075	2	157	95878605 - 95900000	Polylijn	247750,87	575659,12	247790,92	575658,29	2,98	2,95	2,98	2,95	--	Absoluut
11463	-496081	2	157	95900000 - 95960000	Polylijn	247790,92	575658,29	247851,00	575657,27	2,95	2,89	2,95	2,89	--	Absoluut
11464	-496087	2	157	96004390 - 96060000	Polylijn	247851,00	575657,27	247951,13	575655,65	2,89	2,78	2,89	2,78	--	Absoluut
11465	-496093	2	157	96114920 - 96160000	Polylijn	247951,13	575655,65	248051,23	575652,68	2,78	2,64	2,78	2,64	--	Absoluut
11466	-496099	2	157	96209821 - 96260000	Polylijn	248051,23	575652,68	248151,30	575648,86	2,64	2,43	2,64	2,43	--	Absoluut
11467	-496105	2	157	96286477 - 96360000	Polylijn	248151,30	575648,86	248251,37	575645,00	2,43	2,33	2,43	2,33	--	Absoluut
11469	-851646	2	157	96384979 - 96400000	Polylijn	248251,37	575645,00	248288,76	575643,58	2,33	2,31	2,33	2,31	--	Absoluut

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cp1	Cp1_W	bb	m	Lwisse1	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
11462	3	40,06	40,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11463	2	60,09	60,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11464	3	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11465	5	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11466	3	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11467	3	100,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11469	3	37,41	37,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersLawaa i - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
11462	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	90	90	90
11463	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	90	90	90
11464	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	90	90	90
11465	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	90	90	90
11466	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	90	90	90
11467	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	90	90	90
11469	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	90	90	90

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4
11462	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	48	48	48	0,00
11463	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	56	56	56	0,00
11464	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	63	63	63	0,00
11465	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	68	68	68	0,00
11466	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	73	73	73	0,00
11467	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	76	76	76	0,00
11469	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	78	78	78	0,00

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersLawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7
11462	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	48	48	48	0,00	GTW2/8-DMU
11463	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	56	56	56	0,00	GTW2/8-DMU
11464	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	63	63	63	0,00	GTW2/8-DMU
11465	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	68	68	68	0,00	GTW2/8-DMU
11466	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	73	73	73	0,00	GTW2/8-DMU
11467	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	76	76	76	0,00	GTW2/8-DMU
11469	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400	0,880	78	78	78	0,00	GTW2/8-DMU

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersLawaa i - RMR-2012

ItemID	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
11462	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	48	48	48	0,00	0	Doorgaand
11463	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	56	56	56	0,00	0	Doorgaand
11464	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	63	63	63	0,00	0	Doorgaand
11465	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	68	68	68	0,00	0	Doorgaand
11466	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	73	73	73	0,00	0	Doorgaand
11467	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	76	76	76	0,00	0	Doorgaand
11469	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	0,00	GTWZ/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	78	78	78	0,00	0	Doorgaand

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersLawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
11462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11463	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11466	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
11469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersLawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) II	Aantal(A) II	Aantal(N) II	V(D) II	V(A) II	V(N) II	Corr. II
11462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11463	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11466	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 1 ng	2,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	Blok 1 ng	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Blok 1 ng	2,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	Blok 1 og	2,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Blok 1 zg	2,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	Blok 1 zg	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	Blok 1 zg	2,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	Blok 1 wg	2,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	Blok 2 ng	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	Blok 2 og	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	Blok 2 og	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	Blok 2 og	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	Blok 2 og	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	Blok 2 og	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	Blok 2 og	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	Blok 2 og	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	Blok 2 zg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	Blok 2 wg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	Blok 2 wg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	Blok 2 wg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	Blok 2 wg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	Blok 2 wg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	Blok 2 wg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	Blok 2 wg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	Blok 3 og	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
32	Blok 3 og	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
33	Blok 3 zg	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
34	Blok 3 zg	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
35	Blok 3 wg	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
36	Blok 3 wg	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
37	Blok 3 ng	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
38	Blok 3 ng	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
41	Blok 4 og	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
42	Blok 4 og	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
43	Blok 4 zg	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
44	Blok 4 wg	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
45	Blok 4 og	2,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
46	Blok 4 zg	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
47	Blok 4 wg	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
48	Blok 4 wg	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
49	Blok 4 ng	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
50	Blok 4 ng	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
51	Blok 5 og	2,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	Blok 5 zg	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:01

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
53	blok 5 wg	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	blok 5 ng	2,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	blok 6 wg	2,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	blok 6 ng	2,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	blok 6 og	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	blok 6 og	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	blok 6 zg	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	blok 6 og	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	blok 6 og	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	blok 6 zg	2,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	blok 7 wg	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
72	blok 7 ng	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
73	blok 7 ng	2,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
74	blok 7 og	2,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
75	blok 7 zg	2,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
76	blok 7 zg	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
81	blok 8 wg	2,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	blok 8 wg	2,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	blok 8 wg	2,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	blok 8 ng	2,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	blok 8 og	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	blok 8 og	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	blok 8 og	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	blok 8 zg	2,62	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode RailverkeersLawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	BF
	Zacht bodemgebied	0,00
1		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
1	weg	0,00
1	Zacht bodemgebied	1,00
1		0,00
2	Zacht bodemgebied	1,00
2		0,00
2	weg	0,00
3	weg	0,00
3	Zacht bodemgebied	1,00
3		0,00
004	weg	0,00
4	weg	0,00
4	weg	0,00
005	water	0,00
5	Zacht bodemgebied	1,00
5	weg	0,00
5	weg	0,00
006	weg	0,00
6	weg	0,00
6	weg	0,00
007	weg	0,00
7	weg	0,00
7	weg	0,00
008	weg	0,00
8	weg	0,00
009	water	0,00
9	weg	0,00
010	water	0,00
010	water	0,00
10	weg	0,00
011	weg	0,00
011	water	0,00
11	weg	0,00
012	weg	0,00
012	water	0,00
013	weg	0,00
014	weg	0,00
45	weg	0,00
46	weg	0,00
157	spoorbaan	1,00

15-1-2019 15:53:18

Geometrie V4.30

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	BF
157	spoorbaan	1,00
157	spoorbaan	1,00
234	weg	0,00
456	weg	0,00
457	weg	0,00
502	weg	0,00
567	weg	0,00
568	weg	0,00
568	weg	0,00
569	weg	0,00
570	weg	0,00
571	water	0,00
765	weg	0,00
766	weg	0,00
767	weg	0,00
768	weg	0,00
769	weg	0,00
770	weg	0,00
771	weg	0,00
876	weg	0,00
876	weg	0,00
877	weg	0,00
878	weg	0,00
879	weg	0,00
880	weg	0,00
881	weg	0,00
882	weg	0,00
883	weg	0,00
884	weg	0,00
1795	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1798	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1800	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1801	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1832	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1834	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
22212	spoorbaan	1,00
22212	spoorbaan	1,00
22212	spoorbaan	1,00

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:53:18

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14a	W2 Hoofdstraat 81 W2 woning woonflat	13,00 9,00 19,00 7,00 15,00	2,58 1,78 2,59 2,66 2,53	Relatief Relatief Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	False False False False False	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80
67a	Kerkstraat flat Talma Kstr 1-47	8,00 32,00 7,00	0,00 0,00 1,64	Eigen waarde Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB	False False False	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80
1	1 Voormalig Rabo kantoor woning	11,00 7,00	0,00 2,65	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	False False	0,00 0,80	0,00 0,80	0,00 0,80	0,00 0,80	0,00 0,80	0,00 0,80	0,00 0,80	0,00 0,80	0,00 0,80
1	1 Voormalig Rabo kantoor	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	1 Kerkstraat 231	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1 Hoofdstraat 49	7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1 Hoofdstraat 53 / 59	15,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1 W1	10,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1 app	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2 W1	10,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2 kerkstraat 233	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2 woning Hoofdstraat	7,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2 B Tuinstraat 9	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2 Voormalig Rabo kantoor	4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	2 Hoofdstraat 77 magazijn	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2 woning	7,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2 Hoofdstraat 85	7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3 B Tuinstraat 7	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3 woning	7,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3 Kerkstraat 235	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3 Hoofdstraat 79	9,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3 Hoofdstraat 85	10,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3 woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3 flat v Ruusbroecklaan	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4 Hoofdstraat 78-80	18,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4 woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4 B Tuinstraat 5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4 garage + muur	2,50	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4 flat Melis Stokeilaan	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4 woning	7,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4 Kerkstraat 237	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5 flat Erasmusweg	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5 woning	7,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5 Kerkstraat 239/241	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5 woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5 garage + muur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5 B Tuinstraat 1-3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	Kerkstraat 243/245	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Houtmanstraat 1/3	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Flat Revisstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Hoofdstraat 91 - 95	9,00	1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woning	7,00	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Houtmanstraat 2 / 2a	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	30,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woning	10,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Flat Revisstraat	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Kerkstraat 247/249	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Houtmanstraat 1/3	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Sportterreinstraat 152	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Kerkstraat 251	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	garage 2	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Flat Anna Blamanhof	11,00	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woning	10,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Houtmanstraat 2/2a	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Flat Annie M G Smidthof	11,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Kerkstraat 253	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning	7,00	2,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning	10,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Sportterreinstraat 150	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Sportterreinstraat 148	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Kerkstraat 255	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	7,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Flat Heyemanshof rechts	11,00	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	10,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Flat Heyemanshof Links	11,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	v Royenstraat 14	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Kerkstraat 255a	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen zz Hoofdstraat	15,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	10,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	10,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Flat Heyemanshof midden	11,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	10,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	PC Hoofllaan	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen zz Hoofdstraat	7,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen Vondelestraat	6,00	2,10	Relatief		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	woning	10,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	10,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kerkstraat 257	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen Vondelestraat	6,00	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	bank zz Hoofdstraat	4,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	16,00	2,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	winkelcentrum zz Hoofdstraat	7,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kerkstraat 259	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen Vondelstraat	6,00	2,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Flat zz Hoofdstraat	15,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kerkstraat 263	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen Vondelstraat	6,00	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Kerkstraat 265	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	NIEUWBOUW zz Hoofdstraat	20,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen Vondelstraat	6,00	2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kerkstraat 267	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen Vondelstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	flat Pieter Langendijkstraat	11,00	2,03	Relatief		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Kerkstraat 269 / 279	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	flat Pieter Langendijkstraat	11,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Kerkstraat 279 e	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kerkstraat 291	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kerkstraat 279 cd	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kerkstraat 279 ab	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Kerkstraat 293	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Kerkstraat 281 / 283	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	flat Erasmusweg	11,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Kerkstraat 295 / 297	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Kerkstraat 285	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kerkstraat 299 / 301	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kerkstraat 303 / 305	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kerkstraat 307 / 309	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kerkstraat 267 / 269	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Kerkstraat 311/ 1	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gym Lokalen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	flat Barentszstraat	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Zirconflat	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woningen Barentszstraat	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Tussenhof	16,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen Barentszstraat	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Tussenhof	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	flat Kerkstraat	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	flat Kerkstraat	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning	8,00	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Tussenhof	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woning	8,00	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	flat Kerkstraat	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Spar flat Kerkstraat	11,00	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	woning	8,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Crown residence	22,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Faber	9,00	2,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woning	8,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woningen van Noortstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Winkelcentrum	6,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woning	8,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woning	8,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woningen van Noortstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Crown Residence	22,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Alexanderflat	22,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woningen Tasmanstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning	8,00	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning	8,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woningen Tasmanstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Cinefilhuis	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woning	8,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bibliotheek	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woning	8,00	2,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woning	8,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woning kerkstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woning kerkstraat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woningen en winkels Hoofdstraat	7,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Damkerk	7,00	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Voormalig Rabo kantoor	13,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw Hoofdstraat	6,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	winkelcentrum Hoogezand	5,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	flat winkelcentrum Hoofdstraat	12,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	flat kerkstraat	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woningen Kerkstraat	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gym zaal	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woning Jan Odebarnevelstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woningen Heveepad	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woningen Heveepad	8,00	2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woningen winkels M Veningastraat	7,00	2,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woningen Heveepad	8,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	winkel kerkstraat	6,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	winkel Kerkstraat	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woningen / winkels Kerkstraat	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	speelhal Kerkstraat	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Flat Kerkstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Flat Kerkstraat	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Welkoop ACM	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	5,50	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
337	Aanbouw Dumpstore achterzijde	5,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Dumpstore M.Veningsstraat 84	6,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
339	Bedrijfsspan bakker Meijer	4,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Kappa Eskaboord kartonhal 6	12,10	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	5,20	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444		5,70	2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	5,70	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Kappa Eskaboord kartonhal 7	9,70	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	6,10	2,15	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
452	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	6,10	2,14	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
453		6,10	2,14	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
454	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	6,10	2,17	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
455	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	7,50	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	7,30	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	9,00	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		11,40	2,18	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
459	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	16,30	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	18,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	21,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Kappa Eskaboord kete huis	14,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466		18,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
468	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	11,20	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	4,70	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	4,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	7,20	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		7,90	2,12	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
473	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
474	Kappa Eskaboord brandweergar.	4,20	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Kappa Eskaboord brandweergar.	5,50	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Kappa Eskaboord expeditieloods	6,40	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478		8,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
479	Kappa Eskaboord tussengebouw	5,40	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Kappa Eskaboord expeditie	7,20	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Kappa Eskaboord bedrijfsspan	3,50	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
495	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,80	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Kappa Eskaboord bedrijfspand	11,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
500	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Kappa Eskaboord bedrijfspand	7,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Kappa Eskaboord compressorhuis	4,70	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Kappa Eskaboord compressorhuis	3,20	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Kappa Eskaboord compressorhuis	3,90	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Kappa Eskaboord compressorhuis	3,90	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Kappa Eskaboord papieropslag	10,50	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Kappa Eskaboord papieropslag	14,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
515	Kappa Eskaboord trafohuis	6,00	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Kappa Eskaboord trafohuis	3,50	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,50	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Kantoor GIBO-groep accountants	7,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Slagerij Martenshoek	7,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	De Schuilplaats + 2 woningen	7,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Woning Meint Veningastraat 62a	7,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Woning Meint Veningastraat 64	6,50	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Kappa Eskaboord bedrijfspand	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Kappa Eskaboord bedrijfspand	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Woning Meint Veningastraat 66	7,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Kappa Eskaboord pulpergebouw	8,40	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Woning Meint Veningastraat 68	7,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Kappa Eskaboord pulpergebouw	8,40	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Woning Meint Veningastraat 70	7,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Kappa Eskaboord pulpergebouw	8,40	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Pizzeria Italiano	6,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Kappa Eskaboord pulpergebouw	8,40	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Cafe De Happy - M.Veningast.74	6,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Kappa Eskaboord pulpergebouw	8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Woning Meint Veningastr. 80/82	7,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Deskstore+bovenwoning MV 86/88	8,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Kappa Eskaboord pulpergebouw	11,90	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Kappa Eskaboord pulpergebouw	11,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Uitbouw achterzijde deskstore	4,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Woning Meint Veningastr. 92/94	6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
534	Kappa Eskaboord pulpergebouw	11,90	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Woning Meint Veningastraat zz	4,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Kappa Eskaboord pulpergebouw	11,90	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Woonblok Erasmusweg	5,50	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Woning Meint Veningastraat 76	7,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Woonblok Erasmusweg	5,50	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Woning Meint Veningastraat 78	6,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Kappa Eskaboord dakkap pulper	9,60	2,16	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
540	Woonblok Erasmusweg	5,50	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Kappa Eskaboord dakkap pulper	9,60	2,20	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
541	Woning Meint Veningastraat 101	7,00	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Kappa Eskaboord dakkap pulper	9,60	2,17	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
542	Woning Meint Veningastraat 99	7,00	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Kappa Eskaboord dakkap pulper	9,60	2,21	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
543	Woning Meint Veningastr. 95/97	7,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Kappa Eskaboord papieropslag	10,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Kantoor Cemsto 91 + woning 93	7,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Kappa Eskaboord papieropslag	14,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
545	Schuur Meint Veningastraat 93	4,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Kappa Eskaboord ketelhuis	6,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Kapsalon Redken M.Veningastr89	7,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Winkel HEKO + aannemer Visser	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Kappa Eskaboord ketelhuis	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Kappa Eskaboord wkk-gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Gamma Bouwmarkt	5,50	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Kappa Eskaboord wkk-gebouw	7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Woning Meint Veningastr. 79/81	7,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Kappa Eskaboord wkk-gebouw	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Woning Meint Veningastraat 77	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Stal achter woning 75	8,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Kappa Eskaboord wkk-gebouw	0,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Woning Meint Veningastraat 73	7,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Woning Meint Veningastraat 71	7,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Woning Meint Veningastr. 65/67	7,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Pand Meint Veningastraat 71a	5,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Woning Meint Veningastraat 63	7,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Woning Meint Veningastraat 75	8,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	Woning Meint Veningastraat 69	6,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	Woning Meint Veningastr. 69/71	6,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	Woning Meint Veningastr. 59/61	7,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	Uitbouw Meint Veningastr.59/61	7,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
562	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	Woning Meint Veningastr. 57/57	6,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Pand Meint Veningastrat 53	6,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Garage Meint Veningastrat 53	4,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Woning Meint Veningastrat 47	7,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	Kappa Eskaboord bedrijfspan	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
566	Pand Meint Veningastrat 49	6,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	woning	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	Kappa Eskaboord bedrijfspan	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
567	Pand Meint Veningastrat 49	7,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	woning	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Kappa Eskaboord bedrijfspan	8,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
568	Uitbouw Meint Veningastrat 45	5,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	Kappa Eskaboord bedrijfspan	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
569	Woning Meint Veningastrat 45	7,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Schuur Meint Veningastrat 41	4,50	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Woning Meint Veningastrat 43	7,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Woning Meint Veningastrat 41	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	Schuur Meint Veningastrat 37	5,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	Kappa Eskaboord bedrijfspan	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
574	Kappa Eskaboord bedrijfspan	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
574	Woning Meint Veningastr. 37/39	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	Verbindingsgang woning 37	3,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	Kappa Eskaboord bedrijfspan	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
576	Pand Meint Veningastrat 31a	4,50	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	Kappa Eskaboord bedrijfspan	6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	Woning Meint Veningastr. 27/29	10,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	Kappa Eskaboord bedrijfspan	6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
578	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
581	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
582	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
583	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
584	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
585	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
586	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
587	Kappa Eskaboord opslagtank 1	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
588	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
589	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
590	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
591	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
592	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
593	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
594	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
595	Kappa Eskaboord opslagtank 2	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
596	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
597	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
597	Woning Meint Veningastraat 118	7,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Schuur Meint Veningastraat 118	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
599	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
599	Woning Meint Veningastraat 120	7,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
600	Olgers Installatiebedrijf bv	7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Olgers Installatiebedrijf bv	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
602	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
602	Woningen Erasmusweg 107-135	5,50	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	Kappa Eskaboord opslagtank 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
604	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
605	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
606	Woningen Da Costalaan 2-16	5,50	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
607	Woningen Da Costalaan 1-13	5,50	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
608	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
608	Woningen Rhijnvis Feithstraat	5,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	Woningen Rhijnvis Feithstraat	5,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
610	Woningen Van Effenstraat 2-14	5,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
611	Woningen Van Effenstraat 1-17	5,50	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	Kappa Eskaboord opslagtank 4	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
612	Woningen Roemer Visserstraat	5,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
613	Woningen Roemer Visserstraat	5,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
614	Woningen Jacob Catslaan 2-16	5,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
615	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
615	Woningen Jacob Catslaan 1-15	5,50	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	Woningen Tesselshadestraat	5,50	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

15-1-2019 15:53:27

Geom1 teu V4.30

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
616	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
617	Woningen Tesselischestraat	5,50	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
618	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
618	Woningen Brederodeilaan 2-14	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	Kappa Eskaboord opslagtank 5	12,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
620	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
621	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
622	Woningen Bilderdijklaan 14-20	5,50	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
623	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
623	Woningen Bilderdijklaan 22-28	5,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	Woning Bilderdijklaan 30	5,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
625	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
625	Woningen Bilderdijklaan 32-34	5,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
626	Woningen Bilderdijklaan 36-42	5,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	Kappa Eskaboord opslagtank 6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
627	Woningen Bilderdijklaan 44-46	5,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	Woningen Bilderdijklaan 48-50	5,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	Woningen Bilderdijklaan 52-54	5,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	Woningen Bilderdijklaan 56-60	5,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Woningen Bilderdijklaan 62-64	5,50	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Kappa Eskaboord trafohuis	5,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
632	Kappa Eskaboord bedrijfspand	14,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
632	Woningen Bilderdijklaan 66-68	5,50	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	Woningen Bilderdijklaan 70-72	5,50	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
634	Woningen Bilderdijklaan 74-78	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
635	Uitbouw slagertj Martensthoek	4,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
636	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
637	Kappa Eskaboord dakkap KW7	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
638	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Kappa Eskaboord bedrijfspand	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Armstrong magazijn M.T.D.	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Armstrong magazijn M.T.D. nok	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
642	Armstrong verbindingsgang GIP	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Armstrong magazijn	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	Armstrong nok magazijn	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
645	Armstrong opslag steenwol	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Armstrong nok opslag steenwol	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

15-1-2019 15:53:27

GeomTieu V4.30

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
646	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,50	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Armstrong tussenbouw opslag	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
648	Armstrong aamtrak grondstoffen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
649	Armstrong nok grondstoffen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
649	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
650	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
651	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
652	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
652	Armstrong fundatie fb1/ffl	0,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Armstrong ffl	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
654	Armstrong fb1	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
655	Armstrong magazijn GIP/product	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
656	Armstrong Finishinghal	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	Kappa Eskaboord dakkap KW7 ri	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
657	Armstrong nok magazijn blanks	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
658	Armstrong nok finishinghal	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
659	Armstrong bedrijfskantoren	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	Armstrong oude s'lodgebouw	14,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	Armstrong nok oude s'lodgebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
662	Armstrong kuitpegebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	Armstrong opbouw kuitpegebouw	13,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	Armstrong ingang kuitpegebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	Armstrong boven kuitpegebouw	13,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	Armstrong trafostation EDON	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	Armstrong kap arvalstorffen	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	Armstrong boardfabriek laag	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	Armstrong boardfabriek hoog	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	Armstrong magazijn/lab/kantoor	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	Armstrong boardfabriek laag	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	Armstrong gevel magazijn grid	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	Armstrong gevel heatrecovery	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	Armstrong gevel heatrecovery	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	Armstrong smeerruimte droger	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	Armstrong oude s'lodgebouw	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	Armstrong deel perlittegebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	Armstrong aanbouw boardfabriek	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	Armstrong deel perlittegebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	Armstrong deel perlittegebouw	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	Armstrong garage/zagertij	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
686	Armstrong magazijn/brandweer	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	Armstrong trap magazijn BF	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	Armstrong smeeroelieopslag	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	Armstrong nok garage/zagerij	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690	Armstrong gasreducerstation	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	Armstrong magazijn TD	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	Armstrong technische dienst	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	Armstrong technische dienst	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	Armstrong technische dienst	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	Armstrong kantoorgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	Armstrong kantoorgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	Armstrong pompstation water	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	colemantite silo	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
706	Dobber's Transporten bv	7,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	Woningen Knijpslaan 20/26	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	2,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	2,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	SCA (MoInlycke) - opslagloods	9,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	SCA (MoInlycke) - opslagloods	10,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	SCA (MoInlycke) - opslagloods	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	SCA (MoInlycke) - opslagloods	10,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	SCA (MoInlycke) - nok loods	12,50	0,50	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
721	SCA (MoInlycke) - nok loods	12,50	0,38	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
722	SCA (MoInlycke) - nok loods	12,50	0,25	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
726	SCA (MoInlycke) - nok loods	12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
727	SCA (MoInlycke) - nok loods	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
728	SCA (MoInlycke) - nok loods	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
729	SCA (MoInlycke) - nok loods	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
730	SCA (MoInlycke) - nok loods	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
731	SCA (MoInlycke) - muurtje	1,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	SCA (MoInlycke) gevel magazijn	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	SCA (MoInlycke) gevel magazijn	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	SCA (MoInlycke) gevel magazijn	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	SCA (MoInlycke) gevel magazijn	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	SCA (MoInlycke) tussengevel	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	SCA (MoInlycke) productiehal	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	SCA (MoInlycke) gevel voorraad	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	SCA (MoInlycke) ketelruimte	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	SCA (MoInlycke) traforuimte	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	SCA (MoInlycke) traforuimte	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	SCA (MoInlycke) traforuimte	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	SCA (MoInlycke) Liberohal	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
746	SCA (MoInlycke) nok Liberohal	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
747	SCA (MoInlycke) nok Liberohal	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
748	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	SCA (MoInlycke) geveldeel hoog	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	SCA (MoInlycke) muurtje	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	SCA (MoInlycke) kantoor	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	SCA (MoInlycke) nok kantoor	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
755	SCA (MoInlycke) dakIn.kantoor	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
756	SCA (MoInlycke) dakIn.kantoor	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
757	SCA (MoInlycke) dakIn.kantoor	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
758	SCA (MoInlycke) dakIn.kantoor	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
759	SCA (MoInlycke) kantine e.d.	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	SCA (MoInlycke) (nieuw dak)	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	Magazijn dagvoorraad	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Filtterruimte/compressorruimte	13,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	SCA (MoInlycke) kantoor voor	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	SCA (MoInlycke) luchtbehandel.	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	SCA (MoInlycke) luchtbehandel.	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	SCA (MoInlycke) geluiddemper	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	SCA (MoInlycke) geluiddemper	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	SCA (MoInlycke) geluiddemper	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	SCA (MoInlycke) geluiddemper	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	SCA (MoInlycke) geluiddemper	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	SCA (MoInlycke) geluiddemper	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	SCA (MoInlycke) gevel ketelmit	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	SCA (MoInlycke) gevel draaier.	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	SCA (MoInlycke) gevel werkol.	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	SCA (MoInlycke) daklijn prod.	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	Koeltoeren BAC	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	SCA (MoInlycke) daklijn libero	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
786	SCA (MoInlycke) gevel product.	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	Muur ingang Kappa Eskaboord	1,50	1,87	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
990	Bedrijfspannend M.Veningastraat51	4,50	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	Meika (Holland) bv	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	Meika (Holland) bv	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	Overkapping Meika (Holland) bv	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	Bijgebouw M. Veningastraat 103	5,50	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	Garage M. Veningastraat 105	3,00	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1067	Bijgebouw M. Veningastraat 107	6,50	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	Bijgebouw M. Veningastraat 113	5,50	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	Kassen bij De Langenschool	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	Bedrijfspand bakker Meijer	4,50	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	Loods deskstore achterzijde	4,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	Nok bedrijfspand dumpstore	8,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1098	Schuur woning M. Veningastr. 94	4,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	Garagebox woning M. Veningastr.	2,50	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	Schuur woning Meint Veningast.	4,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	Uitbouw pizzaria achterzijde	4,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Schuur woning M. Veningastr. 70	4,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Schuur woning M. Veningastr. 68	4,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Schuur woning M. Veningastr. 66	4,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Schuur woning M. Veningastr. 62a	4,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Schuur woning M. Veningastr. 62	4,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Schuur woning M. Veningastr. 60	4,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Schuur woning M. Veningastr. 56	4,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	Uitbouw achterzijde woning 65	4,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Pand Meint Veningastraat 71b	4,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	Garage Meint Veningastraat 73	4,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	Schuur Meint Veningastraat 73	4,50	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	Garage Meint Veningastraat 77	3,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	Uitbouw Meint Veningastraat 79	4,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	Uitbouw Meint Veningastraat 79	4,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	Schuur Meint Veningastraat 81	4,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	Uitbouw Meint Veningastr. 83/85	4,50	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Uitbouw Meint Veningastraat 89	3,50	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Uitbouw Meint Veningastr. 95/97	4,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Uitbouw Meint Veningastr. 95/97	4,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Schuur Meint Veningastraat 99	4,50	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Gamma Bouwmarkt	5,50	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	Tussenbouw deskstore	4,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	Schuurtje bakker Meijer	4,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	Armstrong nok PerLite gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1128	Armstrong taadkuil expeditie	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1129	Armstrong portiersloge	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	Armstrong uitbreiding fbi	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1131	Armstrong wand fbi	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	Armstrong wand fbi	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	perLite silo	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1145	stofsilo zuid	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1146	stofsilo noord	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1147	A'meel silo zuid	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1148	A'meel silo noord	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1149	Klei stilo zuid	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1150	Klei stilo noord	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1217	Daklicht boardfabriek	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	Daklicht boardfabriek nok	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1219	Daklicht boardfabriek	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	Daklicht boardfabriek nok	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1221	Daklicht boardfabriek	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	Daklicht boardfabriek nok	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1223	Daklicht boardfabriek hoog	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	Daklicht boardfabriek nok hoog	9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1225	Verhoging dak boardfabriek	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	Proceswaterzuiveringsgebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	Nieuwe expeditieloods Kappa	4,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	Nieuwe expeditieloods Kappa	4,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	Nieuwe hal kartomachine 8	15,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	Woningen Knijpslaan 12-18	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	Nieuwe hal kartomachine 8	6,50	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	Woningen Knijpslaan 4-10	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	Nieuwe hal kartomachine 8	17,50	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	Nieuwe hal kartomachine 8	6,50	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	Woning Knijpslaan 28	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Woning Knijpslaan 30	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Kappa Eskaboord wkk-nw-gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	Woning Knijpslaan 32	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	Kappa Eskaboord wkk-nw-gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	Woningen Knijpslaan 34-36	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	Aula begraafplaats	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	Bedrijfspannd KPN Telecom b.v.	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	Bedrijfspannd KPN Telecom b.v.	8,00	2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	Bedrijfspannd KPN Telecom b.v.	8,00	2,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	Bedrijfspannd KPN Telecom b.v.	8,00	2,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	Woning Meint Veningastraat 109	6,00	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Uitbouw pizzeria Italiano	4,50	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Achterzaal cafe De Happy	6,50	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Woning Meint Veningastraat 56	7,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Aanbouw Meint Veningastraat 50	4,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Schuur Meint Veningastraat 52	3,50	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1518	Bijgebouw Meint Veningsastr.41	4,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Bijgebouw Meint Veningsastr.41	4,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Bijgebouw Meint Veningsastr.41	4,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Bijgebouw Meint Veningsastr.57	4,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Bijgebouw Meint Veningsastr.63	6,50	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	Schuur Meint Veningsstraat 63	3,50	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Kantoor Gamma Bouwmarkt	3,50	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Uitbouw Meint Veningsstraat 77	3,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Schuur Meint Veningsstraat 79	4,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	Schuur Meint Veningsstraat 81	3,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	Uitbouw Meint Veningsstraat 77	4,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	Uitbouw Meint Veningsastr.95-97	4,50	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	Sportshal/squashcentrum Hoogez.	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Sportshal/squashcentrum Hoogez.	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Flatgebouw Heveepad (hoog)	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	Woonblok Heveepad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	Woonblok Heveepad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Woonblok Heveepad	6,50	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Woonblok Heveepad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	Woonblok Heveepad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	Woonblok Heveepad	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	SCA (MoInlycke) gevel INCO-hal	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	SCA (MoInlycke) nieuwe hal	9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Woning Heveepad	5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Flat Heveepad	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Flatgebouw Heveepad (middel)	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Torentje bij begraafplaats	20,00	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	WK3 (2001)	7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	Kappa Pulpergeb. (nieuw,2000)	18,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	Koeltoeren BAC	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	Luchtbehandelingskast	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1754	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1755	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1756	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1757	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1758	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Geom1 teu V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1759	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1760	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1761	Shedkap	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1762	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	Luchtbehandelingskast	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	Luchtbehandelingskast	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	Luchtbehandelingskast	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	Luchtbehandelingsunit	13,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	Luchtbehandelingskast	15,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	Luchtbehandelingskast	15,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	Luchtbehandelingskast	9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	Luchtbehandelingskast	12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	Luchtbehandelingskast	12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	Luchtbehandelingskast	12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	Luchtbehandelingskast HH	12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Luchtbehandelingskast HH	12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Luchtbehandelingskast HH	12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	BAC Koeltoren	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	Omkeesting containerpersen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Luchtbehandelingskast	11,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	Koelunit Trane	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	Luchtbehandelingskast	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Koelunit Trane	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	Luchtbehandelingskast	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	Koelunit Trane	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	Luchtbehandelingskast	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	Koelunit Trane	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	Luchtbehandelingskast	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	Koelunit Trane	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	Luchtbehandelingskast	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	Verhoogde dak	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	Koeltoren BAC	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	Te bouwen toods (hoge deel)	11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	Koelunit Trane	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

15-1-2019 15:53:27

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
1825	Koelunit Trane	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	Koelunit Trane	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	Uitbreiding hal	9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	Te bouwen loods (lage deel)	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Extra filtergebouw	13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Kantine/keuken	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Kantoor	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Kantoor	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Luchtbehandelingskast	12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS396898	s:2100000435	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396899	s:2100000434	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397209	s:2100000001	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397210	s:2100000000	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399280	p:1046483787	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399282	p:1046483785	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399283	p:1046483784	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399284	p:1046483783	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399285	p:1046483782	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s101	Scheren om condensor	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80
s102	Scheren om condensor	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80
s102	Scheren condensor	2,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. R. 500	Refl. R. 1k	Refl. R. 2k	Refl. R. 4k	Refl. R. 8k
GS396898	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399280	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399282	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399283	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399284	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399285	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
157	maaiVELd	--	--
157	maaiVELd (Rechts)	--	--
157	maaiVELd -- 50,00m (Rechts)	--	--
157		--	--
22212	maaiVELd (Rechts)	--	--
22212		--	--
22212	maaiVELd	--	--
22212		--	--

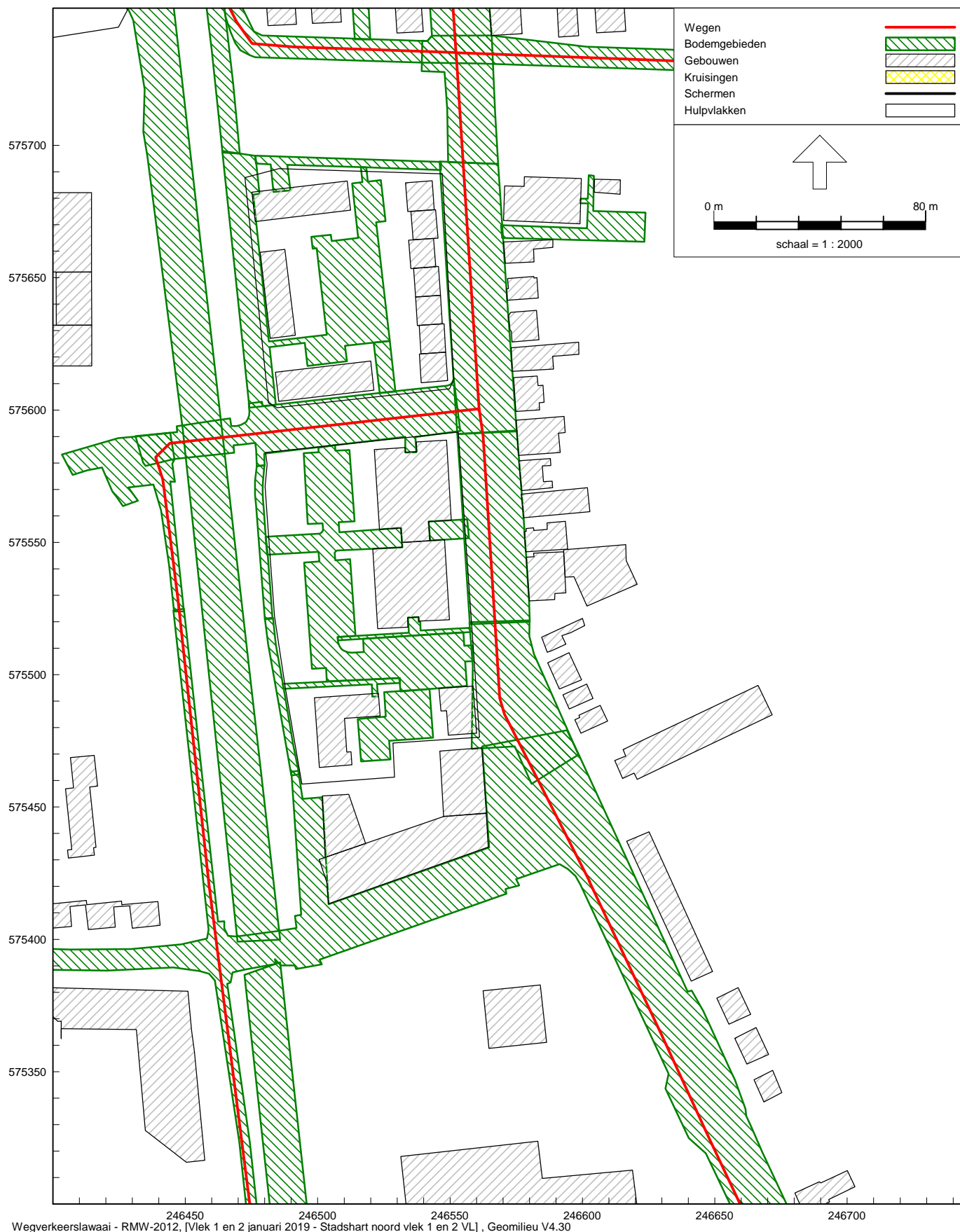
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL

Model eigenschap	Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	RMR-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 26-4-2017
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 15-1-2019
Model aangemaakt met	Geometrieu V4.10
Origineel project	5667 Gem Hoogezand - VL en RL modellen
Originiele omschrijving	Railverkeer gemeente Hoogezand-Sappemeer
Geïmporteerd door	J. Eggens op 15-11-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volliedige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 56,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar
26-04-2017 14:20: Importeren geluidregister spoor

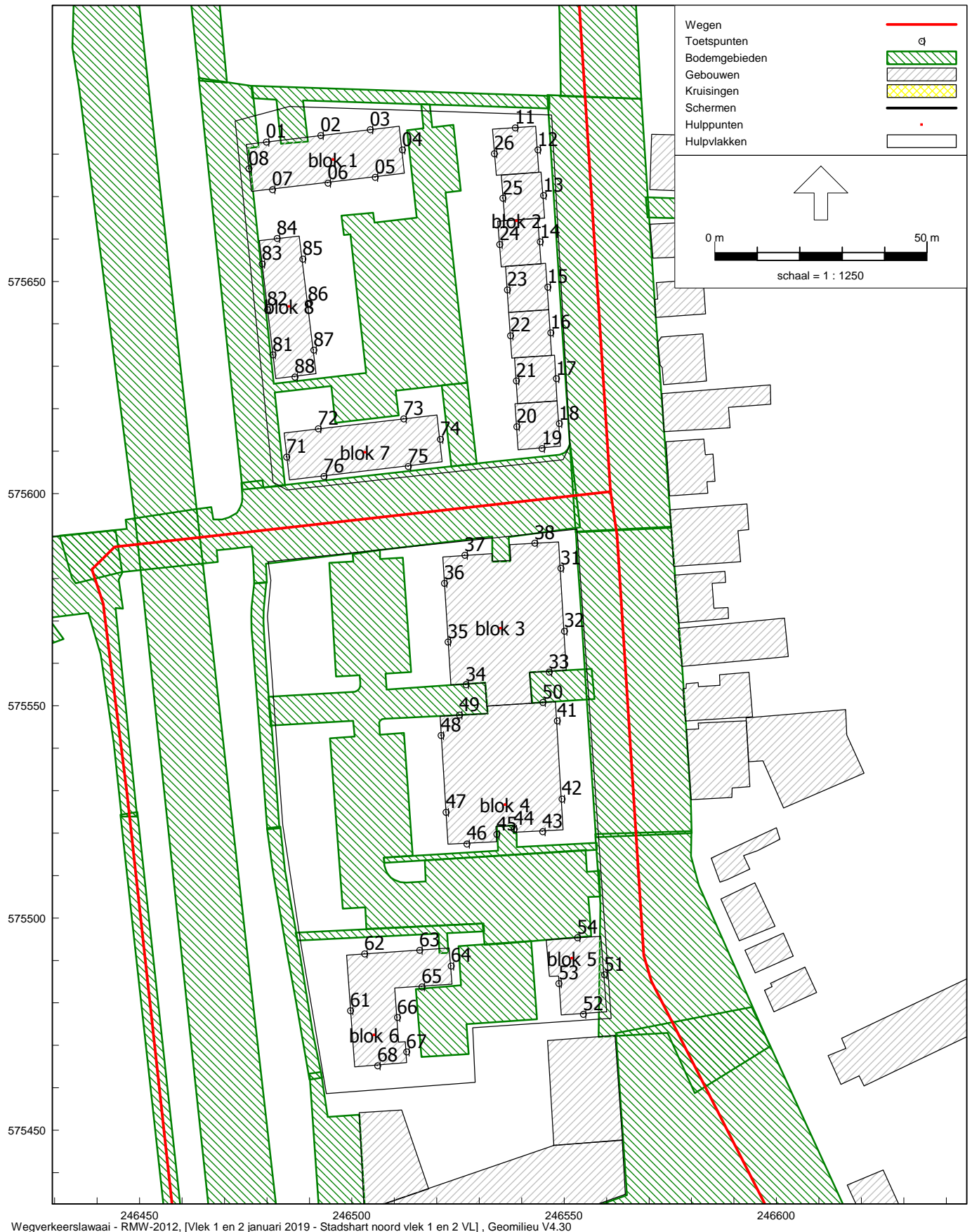
15-1-2019 15:53:54

Geometrieu V4.30



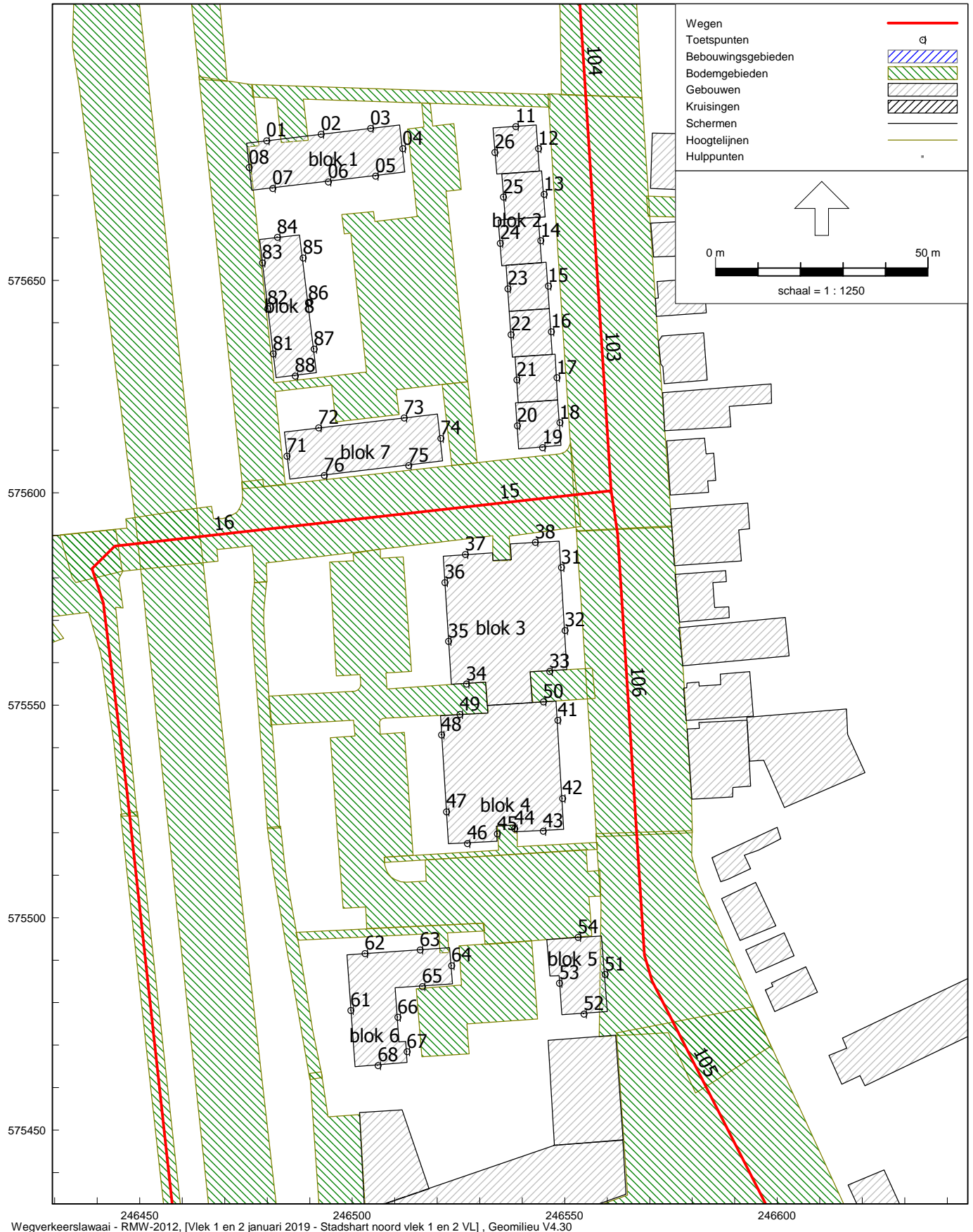
Rekenmodel: overzicht

BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

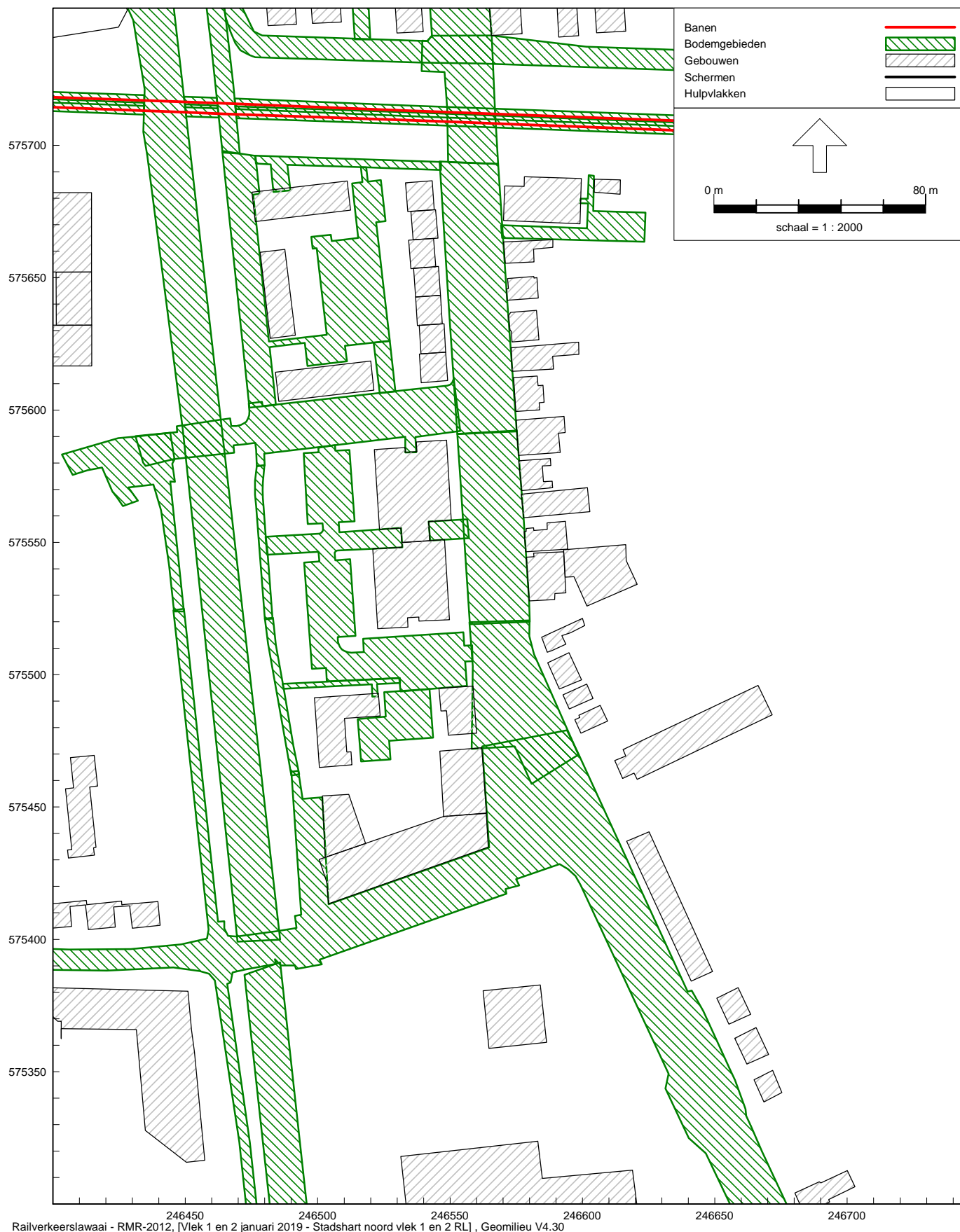


246450 246500 246550 246600
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Vlek 1 en 2 januari 2019 - Stadshart noord vlek 1 en 2 VL] , Geomilieu V4.30

Rekenmodel: detail ligging rekenpunten



Rekenmodel: detail ligging wegen



Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Vlek 1 en 2 januari 2019 - Stadshart noord vlek 1 en 2 RL] , Geomilieu V4.30

Rekenmodel: overzicht



Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Vlek 1 en 2 januari 2019 - Stadshart noord vlek 1 en 2 RL], Geomilieuv V4.30

Rekenmodel: detail ligging rekenpunten



Rekenmodel: detail ligging banen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heveapad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 ng	1,50	36,8	33,3	25,1	36,6
01_B	Blok 1 ng	5,00	38,8	35,2	27,0	38,6
01_C	Blok 1 ng	8,00	39,2	35,7	27,5	39,0
02_A	Blok 1 ng	1,50	37,0	33,5	25,3	36,8
02_B	Blok 1 ng	5,00	39,1	35,6	27,4	38,9
02_C	Blok 1 ng	8,00	39,5	36,0	27,8	39,3
03_A	Blok 1 ng	1,50	37,2	33,6	25,4	37,0
03_B	Blok 1 ng	5,00	39,3	35,8	27,6	39,1
03_C	Blok 1 ng	8,00	39,7	36,1	28,0	39,5
04_A	Blok 1 og	1,50	32,7	29,2	21,0	32,5
04_B	Blok 1 og	5,00	35,1	31,5	23,3	34,9
04_C	Blok 1 og	8,00	35,3	31,8	23,6	35,1
05_A	Blok 1 zg	1,50	18,4	14,8	6,6	18,2
05_B	Blok 1 zg	5,00	18,4	14,8	6,6	18,2
05_C	Blok 1 zg	8,00	19,3	15,8	7,6	19,1
06_A	Blok 1 zg	1,50	20,6	17,1	8,9	20,4
06_B	Blok 1 zg	5,00	20,4	16,8	8,7	20,2
06_C	Blok 1 zg	8,00	21,2	17,7	9,5	21,0
07_A	Blok 1 zg	1,50	13,4	9,8	1,6	13,2
07_B	Blok 1 zg	5,00	16,3	12,8	4,6	16,1
07_C	Blok 1 zg	8,00	20,3	16,8	8,6	20,1
08_A	Blok 1 wg	1,50	32,3	28,8	20,6	32,1
08_B	Blok 1 wg	5,00	33,2	29,7	21,5	33,0
08_C	Blok 1 wg	8,00	33,8	30,2	22,0	33,6
11_A	blok 2 ng	1,50	31,9	28,4	20,2	31,8
11_B	blok 2 ng	5,00	34,2	30,7	22,5	34,1
11_C	blok 2 ng	8,00	34,2	30,7	22,5	34,0
12_A	blok 2 og	1,50	27,6	24,1	15,9	27,4
12_B	blok 2 og	5,00	30,0	26,5	18,3	29,8
12_C	blok 2 og	8,00	30,1	26,5	18,4	29,9
13_A	blok 2 og	1,50	26,7	23,2	15,0	26,6
13_B	blok 2 og	5,00	28,8	25,2	17,0	28,6
13_C	blok 2 og	8,00	29,9	26,3	18,1	29,7
14_A	blok 2 og	1,50	26,5	22,9	14,7	26,3
14_B	blok 2 og	5,00	27,6	24,0	15,9	27,4
14_C	blok 2 og	8,00	28,8	25,3	17,1	28,6
15_A	blok 2 og	1,50	26,6	23,1	14,9	26,4
15_B	blok 2 og	5,00	28,0	24,5	16,3	27,8
15_C	blok 2 og	8,00	29,1	25,6	17,4	28,9
16_A	blok 2 og	1,50	26,5	22,9	14,7	26,3
16_B	blok 2 og	5,00	27,9	24,4	16,2	27,7
16_C	blok 2 og	8,00	28,9	25,4	17,2	28,7
17_A	blok 2 og	1,50	25,3	21,7	13,6	25,1
17_B	blok 2 og	5,00	26,2	22,6	14,4	26,0
17_C	blok 2 og	8,00	27,0	23,5	15,3	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:12

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heveapad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	blok 2 og	1,50	22,5	19,0	10,8	22,3
18_B	blok 2 og	5,00	23,2	19,6	11,4	23,0
18_C	blok 2 og	8,00	24,1	20,5	12,3	23,9
19_A	blok 2 zg	1,50	20,5	16,9	8,7	20,3
19_B	blok 2 zg	5,00	20,9	17,4	9,2	20,7
19_C	blok 2 zg	8,00	21,7	18,2	10,0	21,5
20_A	blok 2 wg	1,50	27,7	24,1	15,9	27,5
20_B	blok 2 wg	5,00	28,8	25,3	17,1	28,6
20_C	blok 2 wg	8,00	29,8	26,2	18,1	29,6
21_A	blok 2 wg	1,50	26,4	22,8	14,6	26,2
21_B	blok 2 wg	5,00	27,7	24,1	15,9	27,5
21_C	blok 2 wg	8,00	28,7	25,2	17,0	28,5
22_A	blok 2 wg	1,50	29,0	25,5	17,3	28,8
22_B	blok 2 wg	5,00	30,5	27,0	18,8	30,3
22_C	blok 2 wg	8,00	31,6	28,0	19,8	31,4
23_A	blok 2 wg	1,50	30,3	26,7	18,5	30,1
23_B	blok 2 wg	5,00	31,7	28,1	19,9	31,5
23_C	blok 2 wg	8,00	32,7	29,2	21,0	32,5
24_A	blok 2 wg	1,50	32,6	29,1	20,9	32,4
24_B	blok 2 wg	5,00	34,3	30,7	22,5	34,1
24_C	blok 2 wg	8,00	35,3	31,8	23,6	35,1
25_A	blok 2 wg	1,50	32,0	28,4	20,2	31,8
25_B	blok 2 wg	5,00	33,8	30,3	22,1	33,6
25_C	blok 2 wg	8,00	34,8	31,3	23,1	34,6
26_A	blok 2 wg	1,50	33,4	29,8	21,6	33,2
26_B	blok 2 wg	5,00	35,5	31,9	23,8	35,3
26_C	blok 2 wg	8,00	36,1	32,6	24,4	35,9
31_A	blok 3 og	1,50	20,7	17,2	9,0	20,5
31_B	blok 3 og	5,00	20,9	17,4	9,2	20,7
31_C	blok 3 og	8,00	21,7	18,2	10,0	21,5
31_D	blok 3 og	11,00	22,0	18,5	10,3	21,8
31_E	blok 3 og	14,00	21,9	18,4	10,2	21,7
31_F	blok 3 og	17,00	20,6	17,0	8,8	20,4
32_A	blok 3 og	1,50	18,0	14,5	6,3	17,8
32_B	blok 3 og	5,00	18,4	14,9	6,7	18,2
32_C	blok 3 og	8,00	19,4	15,8	7,6	19,2
32_D	blok 3 og	11,00	20,8	17,2	9,0	20,6
32_E	blok 3 og	14,00	19,2	15,6	7,4	19,0
32_F	blok 3 og	17,00	19,5	15,9	7,8	19,3
33_A	blok 3 zg	1,50	10,0	6,4	-1,8	9,8
33_B	blok 3 zg	5,00	11,4	7,8	-0,4	11,2
33_C	blok 3 zg	8,00	13,3	9,8	1,6	13,1
33_D	blok 3 zg	11,00	17,5	13,9	5,7	17,3
33_E	blok 3 zg	14,00	12,1	8,5	0,4	11,9
33_F	blok 3 zg	17,00	13,5	10,0	1,8	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:12

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heveapad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	blok 3 zg	1,50	6,8	3,3	-4,9	6,6
34_B	blok 3 zg	5,00	7,9	4,4	-3,8	7,8
34_C	blok 3 zg	8,00	9,8	6,2	-2,0	9,6
34_D	blok 3 zg	11,00	12,4	8,8	0,6	12,2
34_E	blok 3 zg	14,00	8,1	4,5	-3,7	7,9
34_F	blok 3 zg	17,00	9,0	5,5	-2,7	8,8
35_A	blok 3 wg	1,50	22,4	18,9	10,7	22,2
35_B	blok 3 wg	5,00	23,0	19,5	11,3	22,8
35_C	blok 3 wg	8,00	22,2	18,7	10,5	22,0
35_D	blok 3 wg	11,00	18,0	14,4	6,2	17,8
35_E	blok 3 wg	14,00	19,3	15,8	7,6	19,1
35_F	blok 3 wg	17,00	22,4	18,9	10,7	22,2
36_A	blok 3 wg	1,50	17,9	14,3	6,1	17,7
36_B	blok 3 wg	5,00	18,7	15,1	7,0	18,5
36_C	blok 3 wg	8,00	19,6	16,0	7,8	19,4
36_D	blok 3 wg	11,00	16,8	13,2	5,0	16,6
36_E	blok 3 wg	14,00	18,9	15,3	7,1	18,7
36_F	blok 3 wg	17,00	23,1	19,5	11,3	22,9
37_A	blok 3 ng	1,50	25,6	22,1	13,9	25,4
37_B	blok 3 ng	5,00	25,8	22,2	14,0	25,6
37_C	blok 3 ng	8,00	26,6	23,1	14,9	26,4
37_D	blok 3 ng	11,00	27,3	23,8	15,6	27,2
37_E	blok 3 ng	14,00	28,1	24,5	16,3	27,9
37_F	blok 3 ng	17,00	28,6	25,0	16,9	28,4
38_A	blok 3 ng	1,50	23,6	20,0	11,8	23,4
38_B	blok 3 ng	5,00	23,8	20,2	12,0	23,6
38_C	blok 3 ng	8,00	24,7	21,2	13,0	24,5
38_D	blok 3 ng	11,00	25,9	22,4	14,2	25,7
38_E	blok 3 ng	14,00	27,9	24,3	16,1	27,7
38_F	blok 3 ng	17,00	29,2	25,6	17,5	29,0
41_A	blok 4 og	1,50	17,2	13,7	5,5	17,0
41_B	blok 4 og	5,00	17,2	13,7	5,5	17,0
41_C	blok 4 og	8,00	17,7	14,2	6,0	17,6
41_D	blok 4 og	11,00	17,3	13,8	5,6	17,1
42_A	blok 4 og	1,50	14,1	10,5	2,3	13,9
42_B	blok 4 og	5,00	14,9	11,3	3,1	14,7
42_C	blok 4 og	8,00	15,5	12,0	3,8	15,3
42_D	blok 4 og	11,00	14,2	10,6	2,5	14,0
43_A	blok 4 zg	1,50	8,3	4,7	-3,5	8,1
43_B	blok 4 zg	5,00	9,4	5,9	-2,3	9,2
43_C	blok 4 zg	8,00	10,0	6,4	-1,8	9,8
43_D	blok 4 zg	11,00	11,2	7,6	-0,6	11,0
44_A	blok 4 wg	1,50	7,8	4,2	-4,0	7,6
44_B	blok 4 wg	5,00	8,7	5,2	-3,0	8,5
44_C	blok 4 wg	8,00	9,4	5,8	-2,4	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:12

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heveapad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_D	blok 4 wg	11,00	11,5	8,0	-0,2	11,4
45_A	blok 4 og	1,50	4,3	0,7	-7,5	4,1
45_B	blok 4 og	5,00	6,0	2,4	-5,8	5,8
45_C	blok 4 og	8,00	7,4	3,8	-4,4	7,2
45_D	blok 4 og	11,00	7,8	4,2	-4,0	7,6
46_A	blok 4 zg	1,50	4,2	0,7	-7,5	4,0
46_B	blok 4 zg	5,00	6,1	2,6	-5,6	6,0
46_C	blok 4 zg	8,00	5,9	2,3	-5,9	5,7
46_D	blok 4 zg	11,00	4,9	1,3	-6,9	4,7
47_A	blok 4 wg	1,50	20,7	17,1	8,9	20,5
47_B	blok 4 wg	5,00	21,6	18,1	9,9	21,4
47_C	blok 4 wg	8,00	21,9	18,4	10,2	21,7
47_D	blok 4 wg	11,00	19,0	15,5	7,3	18,8
48_A	blok 4 wg	1,50	22,7	19,2	11,0	22,5
48_B	blok 4 wg	5,00	23,4	19,8	11,6	23,2
48_C	blok 4 wg	8,00	22,9	19,4	11,2	22,8
48_D	blok 4 wg	11,00	19,0	15,4	7,2	18,8
49_A	blok 4 ng	1,50	22,1	18,5	10,3	21,9
49_B	blok 4 ng	5,00	22,7	19,2	11,0	22,6
49_C	blok 4 ng	8,00	22,4	18,9	10,7	22,2
49_D	blok 4 ng	11,00	17,8	14,3	6,1	17,6
50_A	blok 4 ng	1,50	7,9	4,4	-3,8	7,7
50_B	blok 4 ng	5,00	8,2	4,6	-3,6	8,0
50_C	blok 4 ng	8,00	8,7	5,2	-3,0	8,5
50_D	blok 4 ng	11,00	9,2	5,7	-2,5	9,0
51_A	blok 5 og	1,50	18,9	15,4	7,2	18,7
51_B	blok 5 og	5,00	18,7	15,1	6,9	18,5
51_C	blok 5 og	8,00	18,6	15,0	6,8	18,4
52_A	blok 5 zg	1,50	6,9	3,3	-4,9	6,7
52_B	blok 5 zg	5,00	8,8	5,3	-2,9	8,6
52_C	blok 5 zg	8,00	10,6	7,1	-1,1	10,4
53_A	blok 5 wg	1,50	12,7	9,2	1,0	12,5
53_B	blok 5 wg	5,00	14,4	10,9	2,7	14,2
53_C	blok 5 wg	8,00	17,1	13,5	5,4	16,9
54_A	blok 5 ng	1,50	14,3	10,8	2,6	14,1
54_B	blok 5 ng	5,00	15,8	12,3	4,1	15,6
54_C	blok 5 ng	8,00	18,9	15,4	7,2	18,7
61_A	blok 6 wg	1,50	24,4	20,9	12,7	24,2
61_B	blok 6 wg	5,00	25,3	21,8	13,6	25,2
61_C	blok 6 wg	8,00	25,3	21,8	13,6	25,2
62_A	blok 6 ng	1,50	24,4	20,9	12,7	24,2
62_B	blok 6 ng	5,00	24,9	21,4	13,2	24,7
62_C	blok 6 ng	8,00	24,8	21,3	13,1	24,6
63_A	blok 6 ng	1,50	19,8	16,2	8,1	19,6
63_B	blok 6 ng	5,00	20,9	17,4	9,2	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:12

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heveapad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	blok 6 ng	8,00	20,9	17,4	9,2	20,8
64_A	blok 6 og	1,50	8,3	4,8	-3,4	8,1
64_B	blok 6 og	5,00	9,6	6,1	-2,1	9,4
64_C	blok 6 og	8,00	10,9	7,4	-0,8	10,7
65_A	blok 6 zg	1,50	6,8	3,3	-4,9	6,6
65_B	blok 6 zg	5,00	8,0	4,5	-3,7	7,8
65_C	blok 6 zg	8,00	9,0	5,4	-2,8	8,8
66_A	blok 6 og	1,50	8,9	5,3	-2,9	8,7
66_B	blok 6 og	5,00	10,7	7,2	-1,0	10,5
66_C	blok 6 og	8,00	12,6	9,1	0,9	12,4
67_A	blok 6 og	1,50	10,0	6,5	-1,7	9,8
67_B	blok 6 og	5,00	12,2	8,7	0,5	12,0
67_C	blok 6 og	8,00	13,7	10,1	1,9	13,5
68_A	blok 6 zg	1,50	9,3	5,8	-2,4	9,1
68_B	blok 6 zg	5,00	11,7	8,1	-0,1	11,5
68_C	blok 6 zg	8,00	11,1	7,6	-0,6	10,9
71_A	blok 7 wg	1,50	29,8	26,2	18,0	29,6
71_B	blok 7 wg	5,00	29,6	26,1	17,9	29,4
71_C	blok 7 wg	8,00	29,0	25,4	17,2	28,8
71_D	blok 7 wg	11,00	29,4	25,9	17,7	29,3
71_E	blok 7 wg	14,00	30,0	26,4	18,2	29,8
72_A	blok 7 ng	1,50	26,7	23,2	15,0	26,5
72_B	blok 7 ng	5,00	27,4	23,9	15,7	27,2
72_C	blok 7 ng	8,00	27,2	23,6	15,5	27,0
72_D	blok 7 ng	11,00	29,0	25,5	17,3	28,8
72_E	blok 7 ng	14,00	30,8	27,3	19,1	30,6
73_A	blok 7 ng	1,50	28,1	24,6	16,4	27,9
73_B	blok 7 ng	5,00	28,9	25,4	17,2	28,7
73_C	blok 7 ng	8,00	29,9	26,4	18,2	29,7
73_D	blok 7 ng	11,00	31,2	27,6	19,4	31,0
73_E	blok 7 ng	14,00	31,9	28,4	20,2	31,7
74_A	blok 7 og	1,50	27,8	24,3	16,1	27,7
74_B	blok 7 og	5,00	28,7	25,2	17,0	28,5
74_C	blok 7 og	8,00	29,5	26,0	17,8	29,3
74_D	blok 7 og	11,00	30,4	26,8	18,6	30,2
74_E	blok 7 og	14,00	29,6	26,0	17,8	29,4
75_A	blok 7 zg	1,50	18,7	15,2	7,0	18,5
75_B	blok 7 zg	5,00	18,9	15,4	7,2	18,8
75_C	blok 7 zg	8,00	18,8	15,3	7,1	18,6
75_D	blok 7 zg	11,00	18,3	14,8	6,6	18,2
75_E	blok 7 zg	14,00	9,5	6,0	-2,2	9,4
76_A	blok 7 zg	1,50	4,6	1,1	-7,1	4,4
76_B	blok 7 zg	5,00	5,4	1,8	-6,4	5,2
76_C	blok 7 zg	8,00	6,1	2,6	-5,6	5,9
76_D	blok 7 zg	11,00	6,2	2,7	-5,5	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heveapad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_E	blok 7 zg	14,00	10,3	6,8	-1,4	10,1
81_A	blok 8 wg	1,50	30,1	26,6	18,4	29,9
81_B	blok 8 wg	5,00	30,1	26,6	18,4	29,9
81_C	blok 8 wg	8,00	30,0	26,5	18,3	29,8
82_A	blok 8 wg	1,50	30,5	27,0	18,8	30,4
82_B	blok 8 wg	5,00	30,7	27,2	19,0	30,5
82_C	blok 8 wg	8,00	30,8	27,3	19,1	30,7
83_A	blok 8 wg	1,50	30,6	27,1	18,9	30,5
83_B	blok 8 wg	5,00	31,1	27,5	19,3	30,9
83_C	blok 8 wg	8,00	31,4	27,8	19,7	31,2
84_A	blok 8 ng	1,50	20,4	16,8	8,6	20,2
84_B	blok 8 ng	5,00	22,3	18,8	10,6	22,1
84_C	blok 8 ng	8,00	23,8	20,2	12,0	23,6
85_A	blok 8 og	1,50	21,1	17,6	9,4	20,9
85_B	blok 8 og	5,00	21,4	17,8	9,7	21,2
85_C	blok 8 og	8,00	23,3	19,7	11,5	23,1
86_A	blok 8 og	1,50	21,9	18,3	10,1	21,7
86_B	blok 8 og	5,00	22,0	18,5	10,3	21,8
86_C	blok 8 og	8,00	23,4	19,9	11,7	23,2
87_A	blok 8 og	1,50	23,7	20,2	12,0	23,5
87_B	blok 8 og	5,00	24,4	20,8	12,6	24,2
87_C	blok 8 og	8,00	25,5	21,9	13,7	25,3
88_A	blok 8 zg	1,50	20,4	16,9	8,7	20,2
88_B	blok 8 zg	5,00	20,8	17,3	9,1	20,6
88_C	blok 8 zg	8,00	22,2	18,6	10,4	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:12

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 ng	1,50	39,1	36,5	29,8	39,9
01_B	Blok 1 ng	5,00	41,1	38,4	31,8	41,8
01_C	Blok 1 ng	8,00	42,4	39,7	33,1	43,1
02_A	Blok 1 ng	1,50	41,4	38,7	32,1	42,1
02_B	Blok 1 ng	5,00	43,4	40,7	34,1	44,1
02_C	Blok 1 ng	8,00	44,2	41,6	34,9	44,9
03_A	Blok 1 ng	1,50	43,3	40,7	34,0	44,0
03_B	Blok 1 ng	5,00	45,4	42,8	36,1	46,1
03_C	Blok 1 ng	8,00	45,9	43,2	36,5	46,6
04_A	Blok 1 og	1,50	44,6	41,9	35,3	45,3
04_B	Blok 1 og	5,00	46,7	44,1	37,4	47,4
04_C	Blok 1 og	8,00	47,2	44,5	37,9	47,9
05_A	Blok 1 zg	1,50	33,7	31,1	24,6	34,5
05_B	Blok 1 zg	5,00	35,5	32,8	26,4	36,3
05_C	Blok 1 zg	8,00	36,7	34,0	27,6	37,5
06_A	Blok 1 zg	1,50	34,1	31,4	24,8	34,8
06_B	Blok 1 zg	5,00	35,3	32,7	26,1	36,1
06_C	Blok 1 zg	8,00	36,8	34,1	27,6	37,5
07_A	Blok 1 zg	1,50	31,8	29,2	22,5	32,5
07_B	Blok 1 zg	5,00	33,5	30,8	24,3	34,2
07_C	Blok 1 zg	8,00	35,0	32,3	25,8	35,7
08_A	Blok 1 wg	1,50	26,1	23,4	17,3	27,0
08_B	Blok 1 wg	5,00	27,6	24,9	18,9	28,5
08_C	Blok 1 wg	8,00	26,3	23,5	17,7	27,2
11_A	blok 2 ng	1,50	55,0	52,3	45,6	55,7
11_B	blok 2 ng	5,00	55,5	52,8	46,1	56,2
11_C	blok 2 ng	8,00	55,3	52,7	46,0	56,1
12_A	blok 2 og	1,50	58,3	55,7	49,0	59,0
12_B	blok 2 og	5,00	58,5	55,9	49,2	59,2
12_C	blok 2 og	8,00	58,1	55,5	48,8	58,8
13_A	blok 2 og	1,50	58,7	56,1	49,4	59,4
13_B	blok 2 og	5,00	58,9	56,2	49,5	59,6
13_C	blok 2 og	8,00	58,5	55,8	49,1	59,2
14_A	blok 2 og	1,50	57,7	55,1	48,4	58,4
14_B	blok 2 og	5,00	58,0	55,4	48,7	58,7
14_C	blok 2 og	8,00	57,7	55,1	48,4	58,4
15_A	blok 2 og	1,50	58,6	55,9	49,3	59,3
15_B	blok 2 og	5,00	58,8	56,2	49,5	59,5
15_C	blok 2 og	8,00	58,4	55,8	49,1	59,1
16_A	blok 2 og	1,50	58,6	56,0	49,3	59,3
16_B	blok 2 og	5,00	58,8	56,2	49,5	59,5
16_C	blok 2 og	8,00	58,5	55,8	49,2	59,2
17_A	blok 2 og	1,50	58,9	56,3	49,6	59,6
17_B	blok 2 og	5,00	59,1	56,4	49,7	59,8
17_C	blok 2 og	8,00	58,7	56,0	49,3	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:27

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	blok 2 og	1,50	58,9	56,2	49,5	59,6
18_B	blok 2 og	5,00	59,0	56,4	49,7	59,7
18_C	blok 2 og	8,00	58,6	55,9	49,2	59,3
19_A	blok 2 zg	1,50	53,5	50,9	44,2	54,2
19_B	blok 2 zg	5,00	53,9	51,3	44,6	54,6
19_C	blok 2 zg	8,00	53,8	51,1	44,4	54,5
20_A	blok 2 wg	1,50	37,2	34,5	27,8	37,9
20_B	blok 2 wg	5,00	39,0	36,4	29,7	39,7
20_C	blok 2 wg	8,00	39,8	37,1	30,5	40,5
21_A	blok 2 wg	1,50	37,7	35,0	28,4	38,4
21_B	blok 2 wg	5,00	39,6	37,0	30,3	40,3
21_C	blok 2 wg	8,00	41,2	38,5	31,9	41,9
22_A	blok 2 wg	1,50	35,1	32,5	25,8	35,8
22_B	blok 2 wg	5,00	36,9	34,3	27,6	37,6
22_C	blok 2 wg	8,00	38,6	35,9	29,3	39,3
23_A	blok 2 wg	1,50	33,7	31,0	24,4	34,4
23_B	blok 2 wg	5,00	35,4	32,7	26,1	36,1
23_C	blok 2 wg	8,00	37,3	34,6	28,0	38,0
24_A	blok 2 wg	1,50	35,8	33,2	26,5	36,5
24_B	blok 2 wg	5,00	37,5	34,9	28,2	38,2
24_C	blok 2 wg	8,00	39,0	36,3	29,7	39,7
25_A	blok 2 wg	1,50	36,1	33,5	26,8	36,8
25_B	blok 2 wg	5,00	38,0	35,4	28,7	38,8
25_C	blok 2 wg	8,00	39,0	36,4	29,7	39,7
26_A	blok 2 wg	1,50	36,2	33,6	26,9	36,9
26_B	blok 2 wg	5,00	38,2	35,6	28,9	38,9
26_C	blok 2 wg	8,00	38,7	36,1	29,4	39,5
31_A	blok 3 og	1,50	56,1	53,5	46,8	56,8
31_B	blok 3 og	5,00	56,7	54,0	47,3	57,4
31_C	blok 3 og	8,00	56,5	53,9	47,2	57,2
31_D	blok 3 og	11,00	56,2	53,6	46,9	56,9
31_E	blok 3 og	14,00	55,9	53,2	46,5	56,6
31_F	blok 3 og	17,00	55,5	52,9	46,2	56,2
32_A	blok 3 og	1,50	55,7	53,1	46,4	56,4
32_B	blok 3 og	5,00	56,3	53,6	46,9	57,0
32_C	blok 3 og	8,00	56,1	53,5	46,8	56,8
32_D	blok 3 og	11,00	55,8	53,2	46,5	56,5
32_E	blok 3 og	14,00	55,4	52,8	46,1	56,1
32_F	blok 3 og	17,00	55,1	52,4	45,7	55,8
33_A	blok 3 zg	1,50	52,3	49,6	43,0	53,0
33_B	blok 3 zg	5,00	52,8	50,2	43,5	53,5
33_C	blok 3 zg	8,00	52,7	50,1	43,4	53,5
33_D	blok 3 zg	11,00	52,5	49,8	43,1	53,2
33_E	blok 3 zg	14,00	52,3	49,6	43,0	53,0
33_F	blok 3 zg	17,00	52,0	49,4	42,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:27

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	blok 3 zg	1,50	25,4	22,8	16,1	26,1
34_B	blok 3 zg	5,00	26,6	23,9	17,3	27,3
34_C	blok 3 zg	8,00	28,0	25,4	18,7	28,7
34_D	blok 3 zg	11,00	31,3	28,6	22,0	32,0
34_E	blok 3 zg	14,00	37,8	35,1	28,5	38,5
34_F	blok 3 zg	17,00	42,3	39,7	33,0	43,1
35_A	blok 3 wg	1,50	26,9	24,3	17,7	27,7
35_B	blok 3 wg	5,00	27,8	25,2	18,6	28,5
35_C	blok 3 wg	8,00	27,1	24,4	17,9	27,9
35_D	blok 3 wg	11,00	25,3	22,6	16,2	26,0
35_E	blok 3 wg	14,00	23,4	20,7	14,4	24,2
35_F	blok 3 wg	17,00	22,7	19,9	14,2	23,6
36_A	blok 3 wg	1,50	26,5	23,8	17,2	27,2
36_B	blok 3 wg	5,00	27,4	24,7	18,1	28,1
36_C	blok 3 wg	8,00	27,4	24,7	18,1	28,1
36_D	blok 3 wg	11,00	24,6	22,0	15,5	25,4
36_E	blok 3 wg	14,00	22,9	20,2	13,9	23,7
36_F	blok 3 wg	17,00	22,6	19,7	14,0	23,5
37_A	blok 3 ng	1,50	46,4	43,8	37,1	47,2
37_B	blok 3 ng	5,00	48,3	45,7	39,0	49,0
37_C	blok 3 ng	8,00	48,5	45,9	39,2	49,3
37_D	blok 3 ng	11,00	48,6	46,0	39,3	49,3
37_E	blok 3 ng	14,00	48,7	46,0	39,4	49,4
37_F	blok 3 ng	17,00	48,6	46,0	39,3	49,4
38_A	blok 3 ng	1,50	52,3	49,7	43,0	53,0
38_B	blok 3 ng	5,00	53,1	50,5	43,8	53,8
38_C	blok 3 ng	8,00	53,1	50,4	43,7	53,8
38_D	blok 3 ng	11,00	52,9	50,3	43,6	53,6
38_E	blok 3 ng	14,00	52,6	50,0	43,3	53,3
38_F	blok 3 ng	17,00	52,4	49,8	43,1	53,1
41_A	blok 4 og	1,50	54,2	51,6	44,9	54,9
41_B	blok 4 og	5,00	54,9	52,2	45,6	55,6
41_C	blok 4 og	8,00	54,8	52,2	45,5	55,5
41_D	blok 4 og	11,00	54,6	51,9	45,3	55,3
42_A	blok 4 og	1,50	54,2	51,5	44,8	54,9
42_B	blok 4 og	5,00	54,8	52,1	45,4	55,5
42_C	blok 4 og	8,00	54,8	52,1	45,5	55,5
42_D	blok 4 og	11,00	54,6	52,0	45,3	55,3
43_A	blok 4 zg	1,50	50,2	47,5	40,8	50,9
43_B	blok 4 zg	5,00	51,1	48,4	41,7	51,8
43_C	blok 4 zg	8,00	51,2	48,6	41,9	51,9
43_D	blok 4 zg	11,00	51,3	48,6	41,9	52,0
44_A	blok 4 wg	1,50	41,0	38,4	31,7	41,7
44_B	blok 4 wg	5,00	42,6	40,0	33,3	43,3
44_C	blok 4 wg	8,00	42,5	39,9	33,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:27

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_D	blok 4 wg	11,00	42,4	39,8	33,1	43,1
45_A	blok 4 og	1,50	47,2	44,6	37,9	47,9
45_B	blok 4 og	5,00	48,8	46,2	39,5	49,5
45_C	blok 4 og	8,00	49,0	46,3	39,6	49,7
45_D	blok 4 og	11,00	49,2	46,5	39,8	49,9
46_A	blok 4 zg	1,50	44,3	41,6	34,9	45,0
46_B	blok 4 zg	5,00	46,0	43,4	36,7	46,7
46_C	blok 4 zg	8,00	46,2	43,6	36,9	46,9
46_D	blok 4 zg	11,00	46,3	43,6	36,9	47,0
47_A	blok 4 wg	1,50	26,6	23,8	17,7	27,4
47_B	blok 4 wg	5,00	27,5	24,7	18,8	28,4
47_C	blok 4 wg	8,00	27,1	24,3	18,3	27,9
47_D	blok 4 wg	11,00	26,9	24,2	18,2	27,8
48_A	blok 4 wg	1,50	28,8	26,1	19,9	29,6
48_B	blok 4 wg	5,00	29,8	27,1	20,9	30,6
48_C	blok 4 wg	8,00	29,1	26,3	20,2	29,9
48_D	blok 4 wg	11,00	28,6	25,8	19,8	29,5
49_A	blok 4 ng	1,50	28,5	25,8	19,4	29,3
49_B	blok 4 ng	5,00	29,7	27,0	20,7	30,5
49_C	blok 4 ng	8,00	29,9	27,2	20,8	30,6
49_D	blok 4 ng	11,00	30,8	28,1	21,7	31,6
50_A	blok 4 ng	1,50	51,8	49,1	42,4	52,5
50_B	blok 4 ng	5,00	52,3	49,7	43,0	53,0
50_C	blok 4 ng	8,00	52,2	49,6	42,9	52,9
50_D	blok 4 ng	11,00	52,0	49,3	42,6	52,7
51_A	blok 5 og	1,50	57,4	54,7	48,0	58,1
51_B	blok 5 og	5,00	57,3	54,7	48,0	58,0
51_C	blok 5 og	8,00	56,9	54,3	47,6	57,7
52_A	blok 5 zg	1,50	49,2	46,6	39,9	50,0
52_B	blok 5 zg	5,00	49,6	47,0	40,3	50,3
52_C	blok 5 zg	8,00	49,5	46,9	40,2	50,2
53_A	blok 5 wg	1,50	33,2	30,6	23,9	33,9
53_B	blok 5 wg	5,00	35,0	32,4	25,7	35,7
53_C	blok 5 wg	8,00	35,9	33,3	26,6	36,6
54_A	blok 5 ng	1,50	52,2	49,6	42,9	53,0
54_B	blok 5 ng	5,00	52,7	50,1	43,4	53,4
54_C	blok 5 ng	8,00	52,6	50,0	43,3	53,3
61_A	blok 6 wg	1,50	23,0	20,2	14,3	23,9
61_B	blok 6 wg	5,00	25,3	22,5	16,6	26,2
61_C	blok 6 wg	8,00	25,6	22,8	16,9	26,4
62_A	blok 6 ng	1,50	39,7	37,0	30,4	40,4
62_B	blok 6 ng	5,00	41,5	38,8	32,2	42,2
62_C	blok 6 ng	8,00	42,2	39,6	32,9	42,9
63_A	blok 6 ng	1,50	42,0	39,3	32,7	42,7
63_B	blok 6 ng	5,00	44,0	41,4	34,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:27

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	blok 6 ng	8,00	44,3	41,7	35,0	45,1
64_A	blok 6 og	1,50	43,6	41,0	34,3	44,3
64_B	blok 6 og	5,00	45,5	42,9	36,2	46,2
64_C	blok 6 og	8,00	45,9	43,3	36,6	46,6
65_A	blok 6 zg	1,50	35,2	32,6	25,9	35,9
65_B	blok 6 zg	5,00	37,3	34,7	28,0	38,0
65_C	blok 6 zg	8,00	37,8	35,2	28,5	38,5
66_A	blok 6 og	1,50	35,3	32,6	25,9	36,0
66_B	blok 6 og	5,00	37,4	34,8	28,1	38,1
66_C	blok 6 og	8,00	38,4	35,8	29,1	39,1
67_A	blok 6 og	1,50	39,0	36,4	29,7	39,7
67_B	blok 6 og	5,00	40,7	38,1	31,4	41,4
67_C	blok 6 og	8,00	41,7	39,0	32,3	42,4
68_A	blok 6 zg	1,50	27,9	25,3	18,6	28,6
68_B	blok 6 zg	5,00	28,9	26,2	19,6	29,6
68_C	blok 6 zg	8,00	29,5	26,8	20,2	30,2
71_A	blok 7 wg	1,50	28,4	25,7	19,4	29,2
71_B	blok 7 wg	5,00	29,8	27,1	20,8	30,6
71_C	blok 7 wg	8,00	28,3	25,5	19,5	29,1
71_D	blok 7 wg	11,00	27,5	24,7	18,8	28,4
71_E	blok 7 wg	14,00	25,6	22,8	16,8	26,4
72_A	blok 7 ng	1,50	35,8	33,1	26,5	36,5
72_B	blok 7 ng	5,00	36,6	34,0	27,4	37,4
72_C	blok 7 ng	8,00	37,4	34,7	28,1	38,1
72_D	blok 7 ng	11,00	38,9	36,3	29,8	39,7
72_E	blok 7 ng	14,00	39,7	37,0	30,5	40,5
73_A	blok 7 ng	1,50	37,5	34,9	28,2	38,2
73_B	blok 7 ng	5,00	38,7	36,0	29,4	39,4
73_C	blok 7 ng	8,00	39,8	37,2	30,6	40,6
73_D	blok 7 ng	11,00	40,9	38,2	31,8	41,7
73_E	blok 7 ng	14,00	41,0	38,4	31,9	41,8
74_A	blok 7 og	1,50	45,6	42,9	36,2	46,3
74_B	blok 7 og	5,00	47,5	44,9	38,2	48,2
74_C	blok 7 og	8,00	47,9	45,3	38,7	48,7
74_D	blok 7 og	11,00	48,1	45,4	38,8	48,8
74_E	blok 7 og	14,00	48,2	45,6	39,0	49,0
75_A	blok 7 zg	1,50	44,4	41,7	35,1	45,1
75_B	blok 7 zg	5,00	46,3	43,7	37,0	47,0
75_C	blok 7 zg	8,00	46,5	43,9	37,2	47,2
75_D	blok 7 zg	11,00	46,5	43,8	37,1	47,2
75_E	blok 7 zg	14,00	46,4	43,8	37,1	47,1
76_A	blok 7 zg	1,50	41,3	38,7	32,0	42,0
76_B	blok 7 zg	5,00	43,1	40,4	33,8	43,8
76_C	blok 7 zg	8,00	43,9	41,2	34,5	44,6
76_D	blok 7 zg	11,00	43,9	41,3	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:27

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_E	blok 7 zg	14,00	44,0	41,4	34,7	44,7
81_A	blok 8 wg	1,50	28,0	25,3	19,0	28,8
81_B	blok 8 wg	5,00	29,1	26,3	20,1	29,9
81_C	blok 8 wg	8,00	26,9	24,1	18,3	27,8
82_A	blok 8 wg	1,50	28,8	26,1	19,7	29,6
82_B	blok 8 wg	5,00	29,7	26,9	20,7	30,5
82_C	blok 8 wg	8,00	27,5	24,6	18,8	28,4
83_A	blok 8 wg	1,50	28,6	25,9	19,5	29,4
83_B	blok 8 wg	5,00	29,7	26,9	20,7	30,5
83_C	blok 8 wg	8,00	26,9	24,1	18,3	27,8
84_A	blok 8 ng	1,50	30,2	27,5	21,0	31,0
84_B	blok 8 ng	5,00	31,8	29,1	22,7	32,6
84_C	blok 8 ng	8,00	33,2	30,5	24,0	33,9
85_A	blok 8 og	1,50	37,3	34,7	28,0	38,0
85_B	blok 8 og	5,00	38,7	36,0	29,4	39,4
85_C	blok 8 og	8,00	40,1	37,4	30,8	40,8
86_A	blok 8 og	1,50	37,6	35,0	28,3	38,3
86_B	blok 8 og	5,00	39,1	36,4	29,8	39,8
86_C	blok 8 og	8,00	40,4	37,8	31,2	41,2
87_A	blok 8 og	1,50	36,6	34,0	27,3	37,3
87_B	blok 8 og	5,00	37,8	35,2	28,5	38,5
87_C	blok 8 og	8,00	39,2	36,5	29,9	39,9
88_A	blok 8 zg	1,50	33,1	30,4	23,7	33,8
88_B	blok 8 zg	5,00	33,1	30,5	23,8	33,8
88_C	blok 8 zg	8,00	34,1	31,5	24,9	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:27

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Duyn van Maasdamweg/Erasmusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 ng	1,50	27,6	24,9	18,2	28,3
01_B	Blok 1 ng	5,00	30,2	27,5	20,8	30,9
01_C	Blok 1 ng	8,00	28,9	26,3	19,6	29,6
02_A	Blok 1 ng	1,50	30,5	27,9	21,2	31,2
02_B	Blok 1 ng	5,00	32,3	29,7	23,0	33,0
02_C	Blok 1 ng	8,00	32,0	29,4	22,7	32,7
03_A	Blok 1 ng	1,50	30,2	27,6	20,9	30,9
03_B	Blok 1 ng	5,00	31,7	29,1	22,4	32,4
03_C	Blok 1 ng	8,00	33,6	30,9	24,2	34,3
04_A	Blok 1 og	1,50	39,0	36,4	29,7	39,7
04_B	Blok 1 og	5,00	40,5	37,8	31,1	41,2
04_C	Blok 1 og	8,00	41,5	38,9	32,2	42,2
05_A	Blok 1 zg	1,50	39,7	37,1	30,4	40,4
05_B	Blok 1 zg	5,00	41,2	38,5	31,8	41,9
05_C	Blok 1 zg	8,00	42,1	39,5	32,8	42,8
06_A	Blok 1 zg	1,50	39,3	36,7	30,0	40,0
06_B	Blok 1 zg	5,00	40,8	38,1	31,4	41,5
06_C	Blok 1 zg	8,00	41,8	39,2	32,5	42,5
07_A	Blok 1 zg	1,50	40,1	37,4	30,7	40,8
07_B	Blok 1 zg	5,00	41,6	39,0	32,3	42,3
07_C	Blok 1 zg	8,00	42,4	39,8	33,1	43,1
08_A	Blok 1 wg	1,50	41,9	39,3	32,6	42,6
08_B	Blok 1 wg	5,00	43,1	40,5	33,8	43,8
08_C	Blok 1 wg	8,00	43,8	41,2	34,5	44,5
11_A	blok 2 ng	1,50	14,9	12,3	5,6	15,6
11_B	blok 2 ng	5,00	16,1	13,5	6,8	16,8
11_C	blok 2 ng	8,00	18,5	15,9	9,2	19,2
12_A	blok 2 og	1,50	32,6	30,0	23,3	33,3
12_B	blok 2 og	5,00	34,1	31,5	24,8	34,8
12_C	blok 2 og	8,00	35,2	32,6	25,9	35,9
13_A	blok 2 og	1,50	35,7	33,0	26,3	36,4
13_B	blok 2 og	5,00	37,4	34,8	28,1	38,1
13_C	blok 2 og	8,00	38,3	35,6	28,9	39,0
14_A	blok 2 og	1,50	37,1	34,5	27,8	37,8
14_B	blok 2 og	5,00	38,8	36,2	29,5	39,6
14_C	blok 2 og	8,00	39,7	37,1	30,4	40,4
15_A	blok 2 og	1,50	41,1	38,5	31,8	41,8
15_B	blok 2 og	5,00	43,0	40,4	33,7	43,7
15_C	blok 2 og	8,00	43,4	40,7	34,0	44,1
16_A	blok 2 og	1,50	42,3	39,6	32,9	43,0
16_B	blok 2 og	5,00	44,0	41,4	34,7	44,7
16_C	blok 2 og	8,00	44,2	41,6	34,9	44,9
17_A	blok 2 og	1,50	46,0	43,3	36,6	46,7
17_B	blok 2 og	5,00	47,0	44,4	37,7	47,7
17_C	blok 2 og	8,00	47,1	44,5	37,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:42

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Duyn van Maasdamweg/Erasmusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	blok 2 og	1,50	50,1	47,5	40,8	50,8
18_B	blok 2 og	5,00	50,4	47,7	41,0	51,1
18_C	blok 2 og	8,00	50,1	47,5	40,8	50,9
19_A	blok 2 zg	1,50	57,8	55,2	48,5	58,5
19_B	blok 2 zg	5,00	57,9	55,3	48,6	58,6
19_C	blok 2 zg	8,00	57,5	54,9	48,2	58,2
20_A	blok 2 wg	1,50	53,5	50,9	44,2	54,2
20_B	blok 2 wg	5,00	54,0	51,3	44,6	54,7
20_C	blok 2 wg	8,00	53,7	51,1	44,4	54,4
21_A	blok 2 wg	1,50	47,8	45,1	38,4	48,5
21_B	blok 2 wg	5,00	49,3	46,6	39,9	50,0
21_C	blok 2 wg	8,00	49,2	46,6	39,9	49,9
22_A	blok 2 wg	1,50	46,0	43,4	36,7	46,7
22_B	blok 2 wg	5,00	47,9	45,2	38,5	48,6
22_C	blok 2 wg	8,00	47,9	45,3	38,6	48,6
23_A	blok 2 wg	1,50	43,8	41,2	34,5	44,5
23_B	blok 2 wg	5,00	45,9	43,3	36,6	46,6
23_C	blok 2 wg	8,00	46,1	43,5	36,8	46,8
24_A	blok 2 wg	1,50	41,9	39,3	32,6	42,6
24_B	blok 2 wg	5,00	44,0	41,3	34,6	44,7
24_C	blok 2 wg	8,00	44,5	41,9	35,2	45,2
25_A	blok 2 wg	1,50	35,8	33,1	26,4	36,5
25_B	blok 2 wg	5,00	37,6	34,9	28,2	38,3
25_C	blok 2 wg	8,00	38,9	36,2	29,5	39,6
26_A	blok 2 wg	1,50	36,9	34,2	27,5	37,6
26_B	blok 2 wg	5,00	38,6	36,0	29,3	39,3
26_C	blok 2 wg	8,00	39,9	37,3	30,6	40,6
31_A	blok 3 og	1,50	50,4	47,8	41,1	51,1
31_B	blok 3 og	5,00	50,7	48,1	41,4	51,5
31_C	blok 3 og	8,00	50,6	47,9	41,2	51,3
31_D	blok 3 og	11,00	50,0	47,3	40,6	50,7
31_E	blok 3 og	14,00	48,9	46,3	39,6	49,7
31_F	blok 3 og	17,00	47,8	45,2	38,5	48,5
32_A	blok 3 og	1,50	44,4	41,8	35,1	45,1
32_B	blok 3 og	5,00	45,9	43,3	36,6	46,6
32_C	blok 3 og	8,00	45,9	43,2	36,5	46,6
32_D	blok 3 og	11,00	45,7	43,1	36,4	46,4
32_E	blok 3 og	14,00	45,6	42,9	36,2	46,3
32_F	blok 3 og	17,00	44,3	41,7	35,0	45,0
33_A	blok 3 zg	1,50	21,5	18,9	12,2	22,2
33_B	blok 3 zg	5,00	23,0	20,3	13,6	23,7
33_C	blok 3 zg	8,00	23,8	21,1	14,4	24,5
33_D	blok 3 zg	11,00	25,0	22,4	15,7	25,7
33_E	blok 3 zg	14,00	31,0	28,4	21,7	31,8
33_F	blok 3 zg	17,00	34,6	31,9	25,2	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:42

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Duyn van Maasdamweg/Erasmusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	blok 3 zg	1,50	43,0	40,4	33,7	43,7
34_B	blok 3 zg	5,00	44,8	42,2	35,5	45,5
34_C	blok 3 zg	8,00	45,5	42,9	36,2	46,2
34_D	blok 3 zg	11,00	45,6	43,0	36,3	46,3
34_E	blok 3 zg	14,00	46,1	43,5	36,8	46,8
34_F	blok 3 zg	17,00	45,1	42,5	35,8	45,8
35_A	blok 3 wg	1,50	49,5	46,8	40,2	50,2
35_B	blok 3 wg	5,00	51,1	48,5	41,8	51,8
35_C	blok 3 wg	8,00	51,3	48,7	42,0	52,0
35_D	blok 3 wg	11,00	51,3	48,6	41,9	52,0
35_E	blok 3 wg	14,00	51,2	48,6	41,9	51,9
35_F	blok 3 wg	17,00	51,1	48,5	41,8	51,8
36_A	blok 3 wg	1,50	53,2	50,6	43,9	53,9
36_B	blok 3 wg	5,00	53,9	51,3	44,6	54,7
36_C	blok 3 wg	8,00	53,9	51,2	44,5	54,6
36_D	blok 3 wg	11,00	53,6	51,0	44,3	54,3
36_E	blok 3 wg	14,00	53,4	50,7	44,0	54,1
36_F	blok 3 wg	17,00	53,0	50,4	43,7	53,8
37_A	blok 3 ng	1,50	58,3	55,6	48,9	59,0
37_B	blok 3 ng	5,00	58,4	55,7	49,0	59,1
37_C	blok 3 ng	8,00	57,9	55,3	48,6	58,6
37_D	blok 3 ng	11,00	57,3	54,7	48,0	58,0
37_E	blok 3 ng	14,00	56,7	54,0	47,3	57,4
37_F	blok 3 ng	17,00	56,1	53,4	46,7	56,8
38_A	blok 3 ng	1,50	58,7	56,1	49,4	59,4
38_B	blok 3 ng	5,00	58,6	56,0	49,3	59,3
38_C	blok 3 ng	8,00	58,0	55,4	48,7	58,7
38_D	blok 3 ng	11,00	57,3	54,6	47,9	58,0
38_E	blok 3 ng	14,00	56,5	53,8	47,1	57,2
38_F	blok 3 ng	17,00	55,7	53,1	46,4	56,4
41_A	blok 4 og	1,50	37,9	35,3	28,6	38,6
41_B	blok 4 og	5,00	39,6	36,9	30,2	40,3
41_C	blok 4 og	8,00	40,3	37,7	31,0	41,0
41_D	blok 4 og	11,00	40,2	37,6	30,9	40,9
42_A	blok 4 og	1,50	36,9	34,3	27,6	37,6
42_B	blok 4 og	5,00	38,6	36,0	29,3	39,3
42_C	blok 4 og	8,00	39,5	36,9	30,2	40,2
42_D	blok 4 og	11,00	39,6	37,0	30,3	40,3
43_A	blok 4 zg	1,50	37,2	34,5	27,9	37,9
43_B	blok 4 zg	5,00	38,5	35,8	29,1	39,2
43_C	blok 4 zg	8,00	39,5	36,9	30,2	40,2
43_D	blok 4 zg	11,00	40,4	37,8	31,1	41,1
44_A	blok 4 wg	1,50	34,4	31,8	25,1	35,1
44_B	blok 4 wg	5,00	35,5	32,9	26,2	36,2
44_C	blok 4 wg	8,00	36,7	34,0	27,3	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:42

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Duyn van Maasdamweg/Erasmusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_D	blok 4 wg	11,00	38,3	35,7	29,0	39,0
45_A	blok 4 og	1,50	18,1	15,5	8,8	18,9
45_B	blok 4 og	5,00	19,6	17,0	10,3	20,3
45_C	blok 4 og	8,00	21,2	18,6	11,9	21,9
45_D	blok 4 og	11,00	23,7	21,1	14,4	24,5
46_A	blok 4 zg	1,50	40,5	37,8	31,1	41,2
46_B	blok 4 zg	5,00	42,0	39,3	32,6	42,7
46_C	blok 4 zg	8,00	42,9	40,3	33,6	43,7
46_D	blok 4 zg	11,00	43,4	40,8	34,1	44,2
47_A	blok 4 wg	1,50	45,6	43,0	36,3	46,3
47_B	blok 4 wg	5,00	47,3	44,7	38,0	48,0
47_C	blok 4 wg	8,00	48,2	45,6	38,9	48,9
47_D	blok 4 wg	11,00	48,4	45,8	39,1	49,1
48_A	blok 4 wg	1,50	46,9	44,3	37,6	47,6
48_B	blok 4 wg	5,00	48,7	46,1	39,4	49,4
48_C	blok 4 wg	8,00	49,3	46,7	40,0	50,0
48_D	blok 4 wg	11,00	49,4	46,7	40,0	50,1
49_A	blok 4 ng	1,50	45,6	43,0	36,3	46,3
49_B	blok 4 ng	5,00	47,5	44,8	38,1	48,2
49_C	blok 4 ng	8,00	48,0	45,3	38,6	48,7
49_D	blok 4 ng	11,00	48,0	45,3	38,6	48,7
50_A	blok 4 ng	1,50	37,0	34,4	27,7	37,8
50_B	blok 4 ng	5,00	38,7	36,0	29,3	39,4
50_C	blok 4 ng	8,00	39,5	36,9	30,2	40,2
50_D	blok 4 ng	11,00	39,5	36,8	30,1	40,2
51_A	blok 5 og	1,50	35,9	33,3	26,6	36,6
51_B	blok 5 og	5,00	36,5	33,8	27,1	37,2
51_C	blok 5 og	8,00	37,2	34,6	27,9	38,0
52_A	blok 5 zg	1,50	35,0	32,4	25,7	35,8
52_B	blok 5 zg	5,00	35,6	33,0	26,3	36,3
52_C	blok 5 zg	8,00	36,9	34,2	27,5	37,6
53_A	blok 5 wg	1,50	35,7	33,1	26,4	36,4
53_B	blok 5 wg	5,00	37,3	34,7	28,0	38,0
53_C	blok 5 wg	8,00	38,8	36,2	29,5	39,5
54_A	blok 5 ng	1,50	39,0	36,4	29,7	39,7
54_B	blok 5 ng	5,00	40,2	37,5	30,8	40,9
54_C	blok 5 ng	8,00	41,0	38,4	31,7	41,7
61_A	blok 6 wg	1,50	46,9	44,2	37,5	47,6
61_B	blok 6 wg	5,00	48,8	46,2	39,5	49,5
61_C	blok 6 wg	8,00	49,2	46,5	39,8	49,9
62_A	blok 6 ng	1,50	44,5	41,9	35,2	45,2
62_B	blok 6 ng	5,00	46,3	43,7	37,0	47,0
62_C	blok 6 ng	8,00	46,9	44,3	37,6	47,6
63_A	blok 6 ng	1,50	43,1	40,5	33,8	43,8
63_B	blok 6 ng	5,00	44,8	42,2	35,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:42

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Duyn van Maasdamweg/Erasmusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	blok 6 ng	8,00	45,6	43,0	36,3	46,3
64_A	blok 6 og	1,50	31,6	29,0	22,3	32,3
64_B	blok 6 og	5,00	32,8	30,1	23,4	33,5
64_C	blok 6 og	8,00	33,5	30,9	24,2	34,2
65_A	blok 6 zg	1,50	25,3	22,6	15,9	26,0
65_B	blok 6 zg	5,00	27,9	25,2	18,5	28,6
65_C	blok 6 zg	8,00	32,7	30,0	23,3	33,4
66_A	blok 6 og	1,50	30,1	27,5	20,8	30,8
66_B	blok 6 og	5,00	30,9	28,3	21,6	31,7
66_C	blok 6 og	8,00	32,0	29,4	22,7	32,7
67_A	blok 6 og	1,50	32,4	29,8	23,1	33,1
67_B	blok 6 og	5,00	32,9	30,3	23,6	33,6
67_C	blok 6 og	8,00	34,6	32,0	25,3	35,4
68_A	blok 6 zg	1,50	43,2	40,5	33,8	43,9
68_B	blok 6 zg	5,00	45,2	42,5	35,8	45,9
68_C	blok 6 zg	8,00	46,1	43,5	36,8	46,9
71_A	blok 7 wg	1,50	53,0	50,4	43,7	53,8
71_B	blok 7 wg	5,00	53,4	50,8	44,1	54,1
71_C	blok 7 wg	8,00	53,2	50,6	43,9	53,9
71_D	blok 7 wg	11,00	52,9	50,3	43,6	53,6
71_E	blok 7 wg	14,00	52,5	49,9	43,2	53,2
72_A	blok 7 ng	1,50	40,1	37,5	30,8	40,8
72_B	blok 7 ng	5,00	41,8	39,2	32,5	42,5
72_C	blok 7 ng	8,00	41,8	39,1	32,4	42,5
72_D	blok 7 ng	11,00	41,8	39,2	32,5	42,5
72_E	blok 7 ng	14,00	33,2	30,5	23,8	33,9
73_A	blok 7 ng	1,50	33,4	30,8	24,1	34,1
73_B	blok 7 ng	5,00	34,7	32,0	25,4	35,4
73_C	blok 7 ng	8,00	34,2	31,6	24,9	34,9
73_D	blok 7 ng	11,00	35,0	32,4	25,7	35,7
73_E	blok 7 ng	14,00	33,8	31,2	24,5	34,6
74_A	blok 7 og	1,50	53,0	50,4	43,7	53,7
74_B	blok 7 og	5,00	53,4	50,8	44,1	54,1
74_C	blok 7 og	8,00	53,2	50,6	43,9	53,9
74_D	blok 7 og	11,00	52,8	50,2	43,5	53,6
74_E	blok 7 og	14,00	52,5	49,9	43,2	53,2
75_A	blok 7 zg	1,50	58,6	55,9	49,2	59,3
75_B	blok 7 zg	5,00	58,6	55,9	49,2	59,3
75_C	blok 7 zg	8,00	58,1	55,5	48,8	58,8
75_D	blok 7 zg	11,00	57,6	54,9	48,2	58,3
75_E	blok 7 zg	14,00	56,9	54,3	47,6	57,6
76_A	blok 7 zg	1,50	58,5	55,9	49,2	59,2
76_B	blok 7 zg	5,00	58,5	55,9	49,2	59,2
76_C	blok 7 zg	8,00	58,0	55,4	48,7	58,7
76_D	blok 7 zg	11,00	57,4	54,8	48,1	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Duyn van Maasdamweg/Erasmusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_E	blok 7 zg	14,00	56,8	54,2	47,5	57,5
81_A	blok 8 wg	1,50	46,7	44,0	37,4	47,4
81_B	blok 8 wg	5,00	48,4	45,7	39,0	49,1
81_C	blok 8 wg	8,00	48,5	45,9	39,2	49,2
82_A	blok 8 wg	1,50	45,1	42,5	35,8	45,8
82_B	blok 8 wg	5,00	46,8	44,2	37,5	47,5
82_C	blok 8 wg	8,00	47,1	44,4	37,7	47,8
83_A	blok 8 wg	1,50	43,8	41,2	34,5	44,6
83_B	blok 8 wg	5,00	45,4	42,8	36,1	46,1
83_C	blok 8 wg	8,00	45,9	43,3	36,6	46,6
84_A	blok 8 ng	1,50	37,2	34,6	27,9	37,9
84_B	blok 8 ng	5,00	38,2	35,6	28,9	38,9
84_C	blok 8 ng	8,00	39,3	36,7	30,0	40,0
85_A	blok 8 og	1,50	38,0	35,4	28,7	38,7
85_B	blok 8 og	5,00	39,6	36,9	30,2	40,3
85_C	blok 8 og	8,00	40,6	38,0	31,3	41,3
86_A	blok 8 og	1,50	38,0	35,3	28,6	38,7
86_B	blok 8 og	5,00	39,6	36,9	30,2	40,3
86_C	blok 8 og	8,00	40,5	37,9	31,2	41,2
87_A	blok 8 og	1,50	36,3	33,7	27,0	37,0
87_B	blok 8 og	5,00	37,8	35,1	28,4	38,5
87_C	blok 8 og	8,00	38,8	36,2	29,5	39,5
88_A	blok 8 zg	1,50	46,0	43,4	36,7	46,7
88_B	blok 8 zg	5,00	47,8	45,1	38,4	48,5
88_C	blok 8 zg	8,00	47,9	45,3	38,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:42

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 ng	1,50	26,0	23,4	13,4	25,9
01_B	Blok 1 ng	5,00	27,1	24,5	14,5	27,0
01_C	Blok 1 ng	8,00	28,0	25,4	15,5	27,9
02_A	Blok 1 ng	1,50	26,8	24,2	14,3	26,7
02_B	Blok 1 ng	5,00	28,2	25,6	15,7	28,1
02_C	Blok 1 ng	8,00	29,2	26,6	16,7	29,1
03_A	Blok 1 ng	1,50	28,2	25,6	15,6	28,1
03_B	Blok 1 ng	5,00	29,7	27,1	17,2	29,6
03_C	Blok 1 ng	8,00	30,7	28,1	18,1	30,6
04_A	Blok 1 og	1,50	28,7	26,1	16,2	28,6
04_B	Blok 1 og	5,00	30,4	27,7	17,8	30,2
04_C	Blok 1 og	8,00	31,3	28,7	18,8	31,2
05_A	Blok 1 zg	1,50	8,6	6,0	-4,0	8,4
05_B	Blok 1 zg	5,00	10,6	8,0	-2,0	10,5
05_C	Blok 1 zg	8,00	13,4	10,8	0,8	13,3
06_A	Blok 1 zg	1,50	8,3	5,7	-4,3	8,2
06_B	Blok 1 zg	5,00	10,3	7,7	-2,2	10,2
06_C	Blok 1 zg	8,00	12,8	10,2	0,3	12,7
07_A	Blok 1 zg	1,50	7,8	5,2	-4,8	7,7
07_B	Blok 1 zg	5,00	10,0	7,3	-2,6	9,8
07_C	Blok 1 zg	8,00	13,0	10,4	0,4	12,9
08_A	Blok 1 wg	1,50	--	--	--	--
08_B	Blok 1 wg	5,00	--	--	--	--
08_C	Blok 1 wg	8,00	--	--	--	--
11_A	blok 2 ng	1,50	34,4	31,8	21,9	34,3
11_B	blok 2 ng	5,00	36,5	33,9	23,9	36,3
11_C	blok 2 ng	8,00	36,9	34,3	24,4	36,8
12_A	blok 2 og	1,50	32,2	29,6	19,6	32,1
12_B	blok 2 og	5,00	34,2	31,6	21,6	34,1
12_C	blok 2 og	8,00	34,7	32,1	22,2	34,6
13_A	blok 2 og	1,50	30,7	28,1	18,2	30,6
13_B	blok 2 og	5,00	32,6	30,0	20,1	32,5
13_C	blok 2 og	8,00	33,6	31,0	21,1	33,5
14_A	blok 2 og	1,50	28,6	26,0	16,1	28,5
14_B	blok 2 og	5,00	30,4	27,7	17,8	30,2
14_C	blok 2 og	8,00	31,6	29,0	19,1	31,5
15_A	blok 2 og	1,50	27,8	25,1	15,2	27,6
15_B	blok 2 og	5,00	29,4	26,8	16,8	29,3
15_C	blok 2 og	8,00	30,7	28,1	18,2	30,6
16_A	blok 2 og	1,50	26,3	23,7	13,8	26,2
16_B	blok 2 og	5,00	27,9	25,2	15,3	27,7
16_C	blok 2 og	8,00	29,3	26,7	16,7	29,2
17_A	blok 2 og	1,50	24,7	22,1	12,2	24,6
17_B	blok 2 og	5,00	26,2	23,6	13,6	26,0
17_C	blok 2 og	8,00	27,7	25,0	15,1	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:58

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	blok 2 og	1,50	23,8	21,2	11,3	23,7
18_B	blok 2 og	5,00	25,2	22,6	12,7	25,1
18_C	blok 2 og	8,00	26,9	24,2	14,3	26,7
19_A	blok 2 zg	1,50	15,4	12,8	2,9	15,3
19_B	blok 2 zg	5,00	16,0	13,4	3,5	15,9
19_C	blok 2 zg	8,00	19,0	16,4	6,4	18,9
20_A	blok 2 wg	1,50	16,7	14,1	4,2	16,6
20_B	blok 2 wg	5,00	17,2	14,6	4,7	17,1
20_C	blok 2 wg	8,00	18,5	15,9	6,0	18,4
21_A	blok 2 wg	1,50	16,1	13,5	3,5	16,0
21_B	blok 2 wg	5,00	17,3	14,7	4,7	17,2
21_C	blok 2 wg	8,00	19,9	17,3	7,4	19,8
22_A	blok 2 wg	1,50	14,3	11,7	1,8	14,2
22_B	blok 2 wg	5,00	16,0	13,4	3,4	15,9
22_C	blok 2 wg	8,00	18,9	16,3	6,4	18,8
23_A	blok 2 wg	1,50	11,2	8,6	-1,3	11,1
23_B	blok 2 wg	5,00	14,1	11,5	1,5	14,0
23_C	blok 2 wg	8,00	18,6	16,0	6,0	18,5
24_A	blok 2 wg	1,50	18,3	15,7	5,7	18,2
24_B	blok 2 wg	5,00	20,0	17,4	7,5	19,9
24_C	blok 2 wg	8,00	21,8	19,2	9,3	21,7
25_A	blok 2 wg	1,50	23,2	20,6	10,6	23,1
25_B	blok 2 wg	5,00	24,6	22,0	12,0	24,5
25_C	blok 2 wg	8,00	25,6	23,0	13,0	25,5
26_A	blok 2 wg	1,50	22,4	19,8	9,8	22,3
26_B	blok 2 wg	5,00	23,0	20,4	10,4	22,9
26_C	blok 2 wg	8,00	23,8	21,2	11,2	23,6
31_A	blok 3 og	1,50	21,8	19,2	9,3	21,7
31_B	blok 3 og	5,00	21,9	19,3	9,4	21,8
31_C	blok 3 og	8,00	23,7	21,1	11,2	23,6
31_D	blok 3 og	11,00	25,1	22,5	12,5	25,0
31_E	blok 3 og	14,00	26,1	23,5	13,5	26,0
31_F	blok 3 og	17,00	26,8	24,2	14,3	26,7
32_A	blok 3 og	1,50	20,5	17,9	7,9	20,4
32_B	blok 3 og	5,00	20,7	18,1	8,1	20,6
32_C	blok 3 og	8,00	22,4	19,8	9,9	22,3
32_D	blok 3 og	11,00	24,4	21,7	11,8	24,2
32_E	blok 3 og	14,00	25,1	22,5	12,5	25,0
32_F	blok 3 og	17,00	25,9	23,3	13,4	25,8
33_A	blok 3 zg	1,50	7,8	5,2	-4,8	7,7
33_B	blok 3 zg	5,00	10,0	7,4	-2,5	9,9
33_C	blok 3 zg	8,00	13,2	10,6	0,6	13,0
33_D	blok 3 zg	11,00	15,9	13,3	3,3	15,7
33_E	blok 3 zg	14,00	11,8	9,2	-0,8	11,7
33_F	blok 3 zg	17,00	9,9	7,3	-2,6	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:58

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	blok 3 zg	1,50	1,4	-1,2	-11,1	1,3
34_B	blok 3 zg	5,00	2,2	-0,4	-10,3	2,1
34_C	blok 3 zg	8,00	4,1	1,5	-8,5	4,0
34_D	blok 3 zg	11,00	7,7	5,1	-4,9	7,6
34_E	blok 3 zg	14,00	10,2	7,6	-2,4	10,1
34_F	blok 3 zg	17,00	9,7	7,1	-2,8	9,6
35_A	blok 3 wg	1,50	17,2	14,6	4,6	17,1
35_B	blok 3 wg	5,00	18,2	15,6	5,6	18,1
35_C	blok 3 wg	8,00	18,1	15,5	5,5	18,0
35_D	blok 3 wg	11,00	9,9	7,3	-2,7	9,8
35_E	blok 3 wg	14,00	10,2	7,6	-2,3	10,1
35_F	blok 3 wg	17,00	--	--	--	--
36_A	blok 3 wg	1,50	18,1	15,5	5,5	18,0
36_B	blok 3 wg	5,00	18,9	16,3	6,4	18,8
36_C	blok 3 wg	8,00	18,6	16,0	6,1	18,5
36_D	blok 3 wg	11,00	11,1	8,5	-1,5	11,0
36_E	blok 3 wg	14,00	10,8	8,2	-1,7	10,7
36_F	blok 3 wg	17,00	--	--	--	--
37_A	blok 3 ng	1,50	18,3	15,7	5,8	18,2
37_B	blok 3 ng	5,00	19,7	17,1	7,1	19,5
37_C	blok 3 ng	8,00	21,0	18,4	8,5	20,9
37_D	blok 3 ng	11,00	21,7	19,1	9,2	21,6
37_E	blok 3 ng	14,00	23,5	20,9	11,0	23,4
37_F	blok 3 ng	17,00	25,5	22,9	12,9	25,4
38_A	blok 3 ng	1,50	19,9	17,3	7,3	19,8
38_B	blok 3 ng	5,00	20,4	17,8	7,9	20,3
38_C	blok 3 ng	8,00	22,0	19,4	9,4	21,9
38_D	blok 3 ng	11,00	23,7	21,1	11,2	23,6
38_E	blok 3 ng	14,00	26,4	23,8	13,8	26,3
38_F	blok 3 ng	17,00	27,7	25,1	15,1	27,6
41_A	blok 4 og	1,50	15,3	12,7	2,8	15,2
41_B	blok 4 og	5,00	16,7	14,1	4,2	16,6
41_C	blok 4 og	8,00	19,2	16,6	6,6	19,1
41_D	blok 4 og	11,00	22,2	19,6	9,7	22,1
42_A	blok 4 og	1,50	19,4	16,8	6,9	19,3
42_B	blok 4 og	5,00	20,6	18,0	8,1	20,5
42_C	blok 4 og	8,00	22,0	19,4	9,4	21,9
42_D	blok 4 og	11,00	23,5	20,9	10,9	23,4
43_A	blok 4 zg	1,50	15,5	12,9	3,0	15,4
43_B	blok 4 zg	5,00	17,2	14,6	4,6	17,1
43_C	blok 4 zg	8,00	18,3	15,7	5,7	18,2
43_D	blok 4 zg	11,00	18,3	15,7	5,7	18,2
44_A	blok 4 wg	1,50	-5,2	-7,8	-17,7	-5,3
44_B	blok 4 wg	5,00	-3,7	-6,3	-16,3	-3,8
44_C	blok 4 wg	8,00	-2,5	-5,1	-15,0	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:58

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
44_D	blok 4 wg	11,00	--	--	--	--	
45_A	blok 4 og	1,50	10,6	8,0	-2,0	10,5	
45_B	blok 4 og	5,00	14,3	11,7	1,8	14,2	
45_C	blok 4 og	8,00	16,9	14,3	4,4	16,8	
45_D	blok 4 og	11,00	20,0	17,3	7,4	19,8	
46_A	blok 4 zg	1,50	10,3	7,7	-2,2	10,2	
46_B	blok 4 zg	5,00	13,5	10,9	0,9	13,4	
46_C	blok 4 zg	8,00	16,5	13,9	4,0	16,4	
46_D	blok 4 zg	11,00	18,8	16,2	6,3	18,7	
47_A	blok 4 wg	1,50	4,8	2,2	-7,8	4,7	
47_B	blok 4 wg	5,00	6,8	4,2	-5,7	6,7	
47_C	blok 4 wg	8,00	11,4	8,8	-1,1	11,3	
47_D	blok 4 wg	11,00	--	--	--	--	
48_A	blok 4 wg	1,50	13,5	10,9	1,0	13,4	
48_B	blok 4 wg	5,00	14,6	12,0	2,0	14,5	
48_C	blok 4 wg	8,00	16,1	13,5	3,6	16,0	
48_D	blok 4 wg	11,00	6,5	3,8	-6,1	6,3	
49_A	blok 4 ng	1,50	14,3	11,7	1,8	14,2	
49_B	blok 4 ng	5,00	15,2	12,6	2,7	15,1	
49_C	blok 4 ng	8,00	16,4	13,8	3,8	16,3	
49_D	blok 4 ng	11,00	5,0	2,4	-7,5	4,9	
50_A	blok 4 ng	1,50	6,7	4,1	-5,8	6,6	
50_B	blok 4 ng	5,00	8,9	6,3	-3,7	8,8	
50_C	blok 4 ng	8,00	14,1	11,5	1,5	14,0	
50_D	blok 4 ng	11,00	17,8	15,1	5,2	17,6	
51_A	blok 5 og	1,50	19,4	16,8	6,8	19,2	
51_B	blok 5 og	5,00	19,7	17,0	7,1	19,5	
51_C	blok 5 og	8,00	20,5	17,9	7,9	20,4	
52_A	blok 5 zg	1,50	5,8	3,2	-6,7	5,7	
52_B	blok 5 zg	5,00	9,5	6,9	-3,0	9,4	
52_C	blok 5 zg	8,00	13,3	10,7	0,7	13,2	
53_A	blok 5 wg	1,50	-3,2	-5,8	-15,7	-3,3	
53_B	blok 5 wg	5,00	-2,3	-4,9	-14,8	-2,4	
53_C	blok 5 wg	8,00	-7,1	-9,7	-19,7	-7,2	
54_A	blok 5 ng	1,50	16,8	14,2	4,2	16,7	
54_B	blok 5 ng	5,00	17,3	14,6	4,7	17,1	
54_C	blok 5 ng	8,00	18,6	16,0	6,1	18,5	
61_A	blok 6 wg	1,50	-0,4	-3,0	-13,0	-0,5	
61_B	blok 6 wg	5,00	2,3	-0,3	-10,2	2,2	
61_C	blok 6 wg	8,00	5,1	2,5	-7,5	4,9	
62_A	blok 6 ng	1,50	4,8	2,1	-7,8	4,6	
62_B	blok 6 ng	5,00	6,4	3,8	-6,1	6,3	
62_C	blok 6 ng	8,00	8,5	5,9	-4,0	8,4	
63_A	blok 6 ng	1,50	3,5	0,9	-9,0	3,4	
63_B	blok 6 ng	5,00	5,0	2,4	-7,5	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:58

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	blok 6 ng	8,00	6,9	4,3	-5,7	6,8
64_A	blok 6 og	1,50	6,8	4,2	-5,8	6,7
64_B	blok 6 og	5,00	8,8	6,2	-3,7	8,7
64_C	blok 6 og	8,00	13,2	10,6	0,7	13,1
65_A	blok 6 zg	1,50	1,1	-1,5	-11,5	1,0
65_B	blok 6 zg	5,00	3,0	0,4	-9,6	2,9
65_C	blok 6 zg	8,00	5,4	2,8	-7,2	5,3
66_A	blok 6 og	1,50	4,3	1,7	-8,2	4,2
66_B	blok 6 og	5,00	6,6	4,0	-6,0	6,5
66_C	blok 6 og	8,00	9,2	6,6	-3,3	9,1
67_A	blok 6 og	1,50	7,1	4,5	-5,5	7,0
67_B	blok 6 og	5,00	9,3	6,7	-3,3	9,2
67_C	blok 6 og	8,00	13,5	10,9	0,9	13,4
68_A	blok 6 zg	1,50	4,3	1,7	-8,2	4,2
68_B	blok 6 zg	5,00	6,0	3,4	-6,5	5,9
68_C	blok 6 zg	8,00	6,8	4,2	-5,8	6,7
71_A	blok 7 wg	1,50	14,3	11,7	1,8	14,2
71_B	blok 7 wg	5,00	16,4	13,7	3,8	16,2
71_C	blok 7 wg	8,00	17,6	15,0	5,1	17,5
71_D	blok 7 wg	11,00	11,1	8,5	-1,4	11,0
71_E	blok 7 wg	14,00	--	--	--	--
72_A	blok 7 ng	1,50	18,5	15,9	6,0	18,4
72_B	blok 7 ng	5,00	19,7	17,1	7,1	19,6
72_C	blok 7 ng	8,00	20,6	18,0	8,1	20,5
72_D	blok 7 ng	11,00	21,6	19,0	9,1	21,5
72_E	blok 7 ng	14,00	23,9	21,3	11,4	23,8
73_A	blok 7 ng	1,50	18,6	16,0	6,0	18,5
73_B	blok 7 ng	5,00	19,3	16,7	6,8	19,2
73_C	blok 7 ng	8,00	20,7	18,1	8,1	20,6
73_D	blok 7 ng	11,00	22,9	20,3	10,3	22,8
73_E	blok 7 ng	14,00	24,6	21,9	12,0	24,4
74_A	blok 7 og	1,50	12,7	10,1	0,2	12,6
74_B	blok 7 og	5,00	15,2	12,6	2,7	15,1
74_C	blok 7 og	8,00	19,0	16,4	6,4	18,8
74_D	blok 7 og	11,00	22,1	19,5	9,6	22,0
74_E	blok 7 og	14,00	25,9	23,3	13,3	25,8
75_A	blok 7 zg	1,50	8,0	5,3	-4,6	7,8
75_B	blok 7 zg	5,00	9,8	7,2	-2,7	9,7
75_C	blok 7 zg	8,00	12,5	9,9	0,0	12,4
75_D	blok 7 zg	11,00	16,6	14,0	4,1	16,5
75_E	blok 7 zg	14,00	18,1	15,5	5,6	18,0
76_A	blok 7 zg	1,50	6,5	3,9	-6,1	6,4
76_B	blok 7 zg	5,00	8,4	5,8	-4,1	8,3
76_C	blok 7 zg	8,00	10,8	8,2	-1,7	10,7
76_D	blok 7 zg	11,00	15,2	12,6	2,7	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:58

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_E	blok 7 zg	14,00	16,7	14,1	4,2	16,6
81_A	blok 8 wg	1,50	15,6	13,0	3,1	15,5
81_B	blok 8 wg	5,00	15,7	13,1	3,1	15,6
81_C	blok 8 wg	8,00	--	--	--	--
82_A	blok 8 wg	1,50	16,9	14,3	4,4	16,8
82_B	blok 8 wg	5,00	17,1	14,5	4,6	17,0
82_C	blok 8 wg	8,00	--	--	--	--
83_A	blok 8 wg	1,50	18,0	15,4	5,4	17,9
83_B	blok 8 wg	5,00	17,4	14,8	4,8	17,3
83_C	blok 8 wg	8,00	--	--	--	--
84_A	blok 8 ng	1,50	18,2	15,6	5,7	18,1
84_B	blok 8 ng	5,00	16,9	14,3	4,3	16,8
84_C	blok 8 ng	8,00	15,8	13,2	3,3	15,7
85_A	blok 8 og	1,50	19,9	17,3	7,3	19,8
85_B	blok 8 og	5,00	21,2	18,6	8,7	21,1
85_C	blok 8 og	8,00	22,7	20,0	10,1	22,5
86_A	blok 8 og	1,50	20,6	18,0	8,0	20,5
86_B	blok 8 og	5,00	22,1	19,5	9,6	22,0
86_C	blok 8 og	8,00	23,5	20,9	10,9	23,4
87_A	blok 8 og	1,50	19,5	16,9	7,0	19,4
87_B	blok 8 og	5,00	21,0	18,3	8,4	20,8
87_C	blok 8 og	8,00	22,2	19,6	9,7	22,1
88_A	blok 8 zg	1,50	13,2	10,6	0,7	13,1
88_B	blok 8 zg	5,00	13,8	11,2	1,2	13,7
88_C	blok 8 zg	8,00	15,2	12,6	2,6	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:20:58

BIJLAGE 8 - REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 ng	1,50	58,1	59,2	53,0	61,5
01_B	Blok 1 ng	5,00	59,7	60,8	54,7	63,2
01_C	Blok 1 ng	8,00	59,7	60,9	54,7	63,2
02_A	Blok 1 ng	1,50	58,3	59,3	53,2	61,7
02_B	Blok 1 ng	5,00	59,8	60,9	54,7	63,2
02_C	Blok 1 ng	8,00	59,8	60,9	54,8	63,3
03_A	Blok 1 ng	1,50	58,7	59,7	53,6	62,1
03_B	Blok 1 ng	5,00	60,0	61,1	55,0	63,5
03_C	Blok 1 ng	8,00	60,0	61,1	55,0	63,5
04_A	bkok 1 og	1,50	55,4	56,5	50,3	58,9
04_B	bkok 1 og	5,00	57,1	58,2	52,1	60,5
04_C	bkok 1 og	8,00	57,1	58,2	52,1	60,6
05_A	Blok 1 zg	1,50	37,5	38,7	32,5	41,0
05_B	Blok 1 zg	5,00	37,8	39,0	32,9	41,4
05_C	Blok 1 zg	8,00	38,9	40,1	34,0	42,5
06_A	Blok 1 zg	1,50	42,3	43,4	37,3	45,8
06_B	Blok 1 zg	5,00	43,1	44,0	38,0	46,5
06_C	Blok 1 zg	8,00	44,1	45,1	39,0	47,5
07_A	Blok 1 zg	1,50	42,2	43,4	37,2	45,7
07_B	Blok 1 zg	5,00	44,5	45,6	39,4	47,9
07_C	Blok 1 zg	8,00	45,2	46,4	40,3	48,8
08_A	Blok 1 wg	1,50	54,1	55,1	49,0	57,5
08_B	Blok 1 wg	5,00	55,9	57,0	50,9	59,4
08_C	Blok 1 wg	8,00	55,9	57,0	50,9	59,4
11_A	blok 2 ng	1,50	59,8	60,8	54,7	63,2
11_B	blok 2 ng	5,00	61,0	62,0	56,0	64,4
11_C	blok 2 ng	8,00	60,9	62,0	55,9	64,4
12_A	blok 2 og	1,50	56,9	57,8	51,8	60,3
12_B	blok 2 og	5,00	58,3	59,4	53,3	61,8
12_C	blok 2 og	8,00	58,3	59,3	53,3	61,8
13_A	blok 2 og	1,50	54,8	55,9	49,8	58,3
13_B	blok 2 og	5,00	56,8	57,9	51,8	60,3
13_C	blok 2 og	8,00	56,8	57,9	51,8	60,3
14_A	blok 2 og	1,50	51,8	52,8	46,7	55,2
14_B	blok 2 og	5,00	54,0	55,1	49,0	57,5
14_C	blok 2 og	8,00	54,3	55,4	49,3	57,8
15_A	blok 2 og	1,50	51,6	52,7	46,6	55,1
15_B	blok 2 og	5,00	53,8	54,8	48,8	57,2
15_C	blok 2 og	8,00	54,2	55,3	49,2	57,7
16_A	blok 2 og	1,50	50,6	51,8	45,7	54,1
16_B	blok 2 og	5,00	52,6	53,7	47,6	56,1
16_C	blok 2 og	8,00	53,3	54,4	48,3	56,8
17_A	blok 2 og	1,50	49,0	50,2	44,1	52,6
17_B	blok 2 og	5,00	50,5	51,7	45,6	54,0
17_C	blok 2 og	8,00	51,5	52,6	46,5	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:22:11

BIJLAGE 8 - REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	blok 2 og	1,50	47,9	49,0	42,9	51,4
18_B	blok 2 og	5,00	49,1	50,2	44,1	52,6
18_C	blok 2 og	8,00	50,1	51,2	45,1	53,6
19_A	blok 2 zg	1,50	39,7	40,9	34,8	43,3
19_B	blok 2 zg	5,00	42,0	43,3	37,1	45,6
19_C	blok 2 zg	8,00	40,6	41,8	35,7	44,1
20_A	blok 2 wg	1,50	46,4	47,6	41,4	49,9
20_B	blok 2 wg	5,00	47,5	48,8	42,6	51,1
20_C	blok 2 wg	8,00	48,6	49,9	43,7	52,2
21_A	blok 2 wg	1,50	45,2	46,4	40,2	48,7
21_B	blok 2 wg	5,00	46,5	47,7	41,5	50,0
21_C	blok 2 wg	8,00	48,0	49,2	43,0	51,5
22_A	blok 2 wg	1,50	48,0	49,2	43,0	51,5
22_B	blok 2 wg	5,00	49,8	51,0	44,9	53,4
22_C	blok 2 wg	8,00	50,9	52,1	45,9	54,4
23_A	blok 2 wg	1,50	47,9	49,1	42,9	51,4
23_B	blok 2 wg	5,00	49,9	51,1	44,9	53,4
23_C	blok 2 wg	8,00	50,7	51,9	45,8	54,3
24_A	blok 2 wg	1,50	51,3	52,5	46,3	54,8
24_B	blok 2 wg	5,00	53,7	54,8	48,7	57,2
24_C	blok 2 wg	8,00	54,0	55,2	49,0	57,5
25_A	blok 2 wg	1,50	51,4	52,5	46,3	54,8
25_B	blok 2 wg	5,00	53,6	54,8	48,6	57,1
25_C	blok 2 wg	8,00	53,9	55,0	48,9	57,4
26_A	blok 2 wg	1,50	53,8	54,8	48,7	57,2
26_B	blok 2 wg	5,00	55,5	56,6	50,5	59,0
26_C	blok 2 wg	8,00	55,6	56,7	50,6	59,1
31_A	blok 3 og	1,50	45,0	46,2	40,1	48,5
31_B	blok 3 og	5,00	46,1	47,3	41,1	49,6
31_C	blok 3 og	8,00	47,2	48,4	42,3	50,7
31_D	blok 3 og	11,00	47,9	49,0	42,9	51,4
31_E	blok 3 og	14,00	48,0	49,3	43,1	51,6
31_F	blok 3 og	17,00	48,2	49,5	43,3	51,8
32_A	blok 3 og	1,50	43,3	44,5	38,3	46,8
32_B	blok 3 og	5,00	44,6	45,8	39,7	48,2
32_C	blok 3 og	8,00	46,3	47,5	41,4	49,9
32_D	blok 3 og	11,00	46,6	47,8	41,6	50,1
32_E	blok 3 og	14,00	47,1	48,3	42,2	50,6
32_F	blok 3 og	17,00	47,4	48,6	42,4	50,9
33_A	blok 3 zg	1,50	31,2	32,4	26,4	34,8
33_B	blok 3 zg	5,00	36,0	37,3	31,2	39,6
33_C	blok 3 zg	8,00	39,2	40,4	34,3	42,8
33_D	blok 3 zg	11,00	28,8	29,8	23,8	32,3
33_E	blok 3 zg	14,00	34,0	35,2	29,0	37,5
33_F	blok 3 zg	17,00	35,2	36,3	30,2	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:22:11

BIJLAGE 8 - REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	blok 3 zg	1,50	35,0	36,2	30,0	38,5
34_B	blok 3 zg	5,00	35,1	36,4	30,1	38,7
34_C	blok 3 zg	8,00	35,5	36,7	30,5	39,1
34_D	blok 3 zg	11,00	36,5	37,7	31,5	40,0
34_E	blok 3 zg	14,00	33,6	34,8	28,6	37,1
34_F	blok 3 zg	17,00	35,1	36,3	30,1	38,6
35_A	blok 3 wg	1,50	40,1	41,4	35,1	43,6
35_B	blok 3 wg	5,00	39,5	40,8	34,6	43,1
35_C	blok 3 wg	8,00	40,0	41,3	35,0	43,6
35_D	blok 3 wg	11,00	40,4	41,6	35,4	43,9
35_E	blok 3 wg	14,00	39,4	40,6	34,4	42,9
35_F	blok 3 wg	17,00	40,6	41,9	35,7	44,2
36_A	blok 3 wg	1,50	37,3	38,5	32,3	40,8
36_B	blok 3 wg	5,00	38,1	39,3	33,1	41,6
36_C	blok 3 wg	8,00	38,7	39,8	33,7	42,2
36_D	blok 3 wg	11,00	38,9	40,0	33,9	42,4
36_E	blok 3 wg	14,00	37,5	38,8	32,6	41,1
36_F	blok 3 wg	17,00	39,4	40,7	34,5	43,0
37_A	blok 3 ng	1,50	43,4	44,7	38,5	47,0
37_B	blok 3 ng	5,00	44,3	45,5	39,4	47,9
37_C	blok 3 ng	8,00	45,6	46,8	40,7	49,2
37_D	blok 3 ng	11,00	46,7	47,9	41,7	50,2
37_E	blok 3 ng	14,00	47,6	48,8	42,7	51,2
37_F	blok 3 ng	17,00	48,4	49,7	43,5	52,0
38_A	blok 3 ng	1,50	42,6	43,8	37,6	46,1
38_B	blok 3 ng	5,00	43,5	44,7	38,6	47,0
38_C	blok 3 ng	8,00	45,5	46,7	40,6	49,1
38_D	blok 3 ng	11,00	46,9	48,1	42,0	50,4
38_E	blok 3 ng	14,00	48,8	50,0	43,8	52,3
38_F	blok 3 ng	17,00	49,8	51,0	44,8	53,3
41_A	blok 4 og	1,50	37,9	39,0	32,9	41,4
41_B	blok 4 og	5,00	41,0	42,2	36,1	44,6
41_C	blok 4 og	8,00	43,5	44,6	38,5	47,0
41_D	blok 4 og	11,00	43,4	44,6	38,5	47,0
42_A	blok 4 og	1,50	41,5	42,7	36,6	45,1
42_B	blok 4 og	5,00	43,4	44,7	38,5	47,0
42_C	blok 4 og	8,00	44,7	45,9	39,8	48,3
42_D	blok 4 og	11,00	44,8	46,0	39,8	48,3
43_A	blok 4 zg	1,50	37,7	38,9	32,8	41,2
43_B	blok 4 zg	5,00	39,4	40,6	34,5	42,9
43_C	blok 4 zg	8,00	40,7	41,9	35,7	44,2
43_D	blok 4 zg	11,00	39,4	40,6	34,5	43,0
44_A	blok 4 wg	1,50	30,3	31,4	25,2	33,8
44_B	blok 4 wg	5,00	31,2	32,4	26,2	34,7
44_C	blok 4 wg	8,00	32,5	33,8	27,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:22:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_D	blok 4 wg	11,00	34,0	35,1	28,9	37,4
45_A	blok 4 og	1,50	33,1	34,4	28,2	36,7
45_B	blok 4 og	5,00	37,7	39,1	32,9	41,4
45_C	blok 4 og	8,00	40,3	41,5	35,3	43,8
45_D	blok 4 og	11,00	39,2	40,5	34,3	42,8
46_A	blok 4 zg	1,50	39,4	40,6	34,4	42,9
46_B	blok 4 zg	5,00	40,8	42,1	35,9	44,4
46_C	blok 4 zg	8,00	42,1	43,3	37,1	45,6
46_D	blok 4 zg	11,00	39,7	40,8	34,7	43,2
47_A	blok 4 wg	1,50	42,6	43,8	37,6	46,1
47_B	blok 4 wg	5,00	42,3	43,6	37,4	45,9
47_C	blok 4 wg	8,00	42,7	43,9	37,7	46,2
47_D	blok 4 wg	11,00	43,2	44,4	38,2	46,7
48_A	blok 4 wg	1,50	42,2	43,5	37,3	45,8
48_B	blok 4 wg	5,00	41,5	42,8	36,6	45,1
48_C	blok 4 wg	8,00	41,8	43,1	36,9	45,4
48_D	blok 4 wg	11,00	42,4	43,6	37,4	45,9
49_A	blok 4 ng	1,50	40,8	42,1	35,9	44,4
49_B	blok 4 ng	5,00	39,5	40,8	34,5	43,0
49_C	blok 4 ng	8,00	40,0	41,3	35,0	43,6
49_D	blok 4 ng	11,00	40,4	41,7	35,5	44,0
50_A	blok 4 ng	1,50	29,0	30,2	24,1	32,6
50_B	blok 4 ng	5,00	36,8	38,1	31,9	40,4
50_C	blok 4 ng	8,00	39,6	40,8	34,6	43,1
50_D	blok 4 ng	11,00	40,4	41,6	35,4	43,9
51_A	blok 5 og	1,50	43,0	44,2	38,1	46,6
51_B	blok 5 og	5,00	43,7	44,9	38,8	47,3
51_C	blok 5 og	8,00	44,3	45,5	39,4	47,9
52_A	blok 5 zg	1,50	34,9	36,3	30,0	38,5
52_B	blok 5 zg	5,00	37,4	38,7	32,5	41,0
52_C	blok 5 zg	8,00	38,9	40,1	33,9	42,4
53_A	blok 5 wg	1,50	31,2	32,4	26,1	34,7
53_B	blok 5 wg	5,00	33,1	34,4	28,1	36,7
53_C	blok 5 wg	8,00	34,3	35,5	29,3	37,8
54_A	blok 5 ng	1,50	39,7	40,9	34,7	43,2
54_B	blok 5 ng	5,00	41,8	43,0	36,9	45,4
54_C	blok 5 ng	8,00	43,0	44,2	38,0	46,5
61_A	blok 6 wg	1,50	41,9	43,2	37,0	45,5
61_B	blok 6 wg	5,00	42,0	43,3	37,1	45,6
61_C	blok 6 wg	8,00	42,4	43,8	37,5	46,0
62_A	blok 6 ng	1,50	43,0	44,2	38,0	46,5
62_B	blok 6 ng	5,00	42,9	44,2	38,0	46,5
62_C	blok 6 ng	8,00	43,5	44,7	38,5	47,0
63_A	blok 6 ng	1,50	42,2	43,5	37,3	45,8
63_B	blok 6 ng	5,00	42,0	43,3	37,1	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:22:11

BIJLAGE 8 - REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	blok 6 ng	8,00	42,5	43,8	37,6	46,1
64_A	blok 6 og	1,50	30,4	31,6	25,5	34,0
64_B	blok 6 og	5,00	36,1	37,3	31,2	39,7
64_C	blok 6 og	8,00	37,6	38,8	32,7	41,2
65_A	blok 6 zg	1,50	25,4	26,5	20,5	28,9
65_B	blok 6 zg	5,00	29,9	31,0	24,9	33,4
65_C	blok 6 zg	8,00	32,8	34,0	27,9	36,4
66_A	blok 6 og	1,50	30,3	31,4	25,3	33,8
66_B	blok 6 og	5,00	31,8	32,9	26,8	35,3
66_C	blok 6 og	8,00	33,7	34,9	28,8	37,3
67_A	blok 6 og	1,50	29,7	30,8	24,7	33,2
67_B	blok 6 og	5,00	36,0	37,2	31,1	39,5
67_C	blok 6 og	8,00	37,3	38,5	32,4	40,9
68_A	blok 6 zg	1,50	33,0	34,2	28,0	36,5
68_B	blok 6 zg	5,00	32,9	34,1	27,9	36,4
68_C	blok 6 zg	8,00	33,6	34,8	28,7	37,2
71_A	blok 7 wg	1,50	48,1	49,3	43,2	51,7
71_B	blok 7 wg	5,00	48,4	49,6	43,4	51,9
71_C	blok 7 wg	8,00	49,2	50,4	44,3	52,8
71_D	blok 7 wg	11,00	49,9	51,1	44,9	53,4
71_E	blok 7 wg	14,00	50,0	51,2	45,1	53,6
72_A	blok 7 ng	1,50	45,1	46,2	40,1	48,6
72_B	blok 7 ng	5,00	45,4	46,6	40,4	48,9
72_C	blok 7 ng	8,00	46,6	47,8	41,6	50,1
72_D	blok 7 ng	11,00	48,3	49,5	43,3	51,8
72_E	blok 7 ng	14,00	50,3	51,6	45,4	53,9
73_A	blok 7 ng	1,50	46,1	47,4	41,2	49,7
73_B	blok 7 ng	5,00	47,2	48,4	42,3	50,8
73_C	blok 7 ng	8,00	48,3	49,5	43,4	51,9
73_D	blok 7 ng	11,00	49,3	50,5	44,3	52,8
73_E	blok 7 ng	14,00	49,8	51,1	44,9	53,4
74_A	blok 7 og	1,50	45,8	47,0	40,9	49,4
74_B	blok 7 og	5,00	47,1	48,3	42,1	50,6
74_C	blok 7 og	8,00	48,0	49,2	43,0	51,5
74_D	blok 7 og	11,00	48,8	50,1	43,9	52,4
74_E	blok 7 og	14,00	49,5	50,8	44,6	53,1
75_A	blok 7 zg	1,50	34,2	35,4	29,3	37,7
75_B	blok 7 zg	5,00	36,3	37,6	31,4	39,9
75_C	blok 7 zg	8,00	37,2	38,4	32,3	40,8
75_D	blok 7 zg	11,00	37,6	38,8	32,7	41,2
75_E	blok 7 zg	14,00	38,7	39,9	33,8	42,2
76_A	blok 7 zg	1,50	31,0	32,2	26,1	34,6
76_B	blok 7 zg	5,00	34,1	35,3	29,2	37,7
76_C	blok 7 zg	8,00	36,2	37,4	31,2	39,7
76_D	blok 7 zg	11,00	36,6	37,8	31,6	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:22:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord vlek 1 en 2 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_E	blok 7 zg	14,00	38,0	39,2	33,0	41,5
81_A	blok 8 wg	1,50	49,2	50,4	44,2	52,7
81_B	blok 8 wg	5,00	50,3	51,4	45,3	53,8
81_C	blok 8 wg	8,00	51,3	52,5	46,3	54,8
82_A	blok 8 wg	1,50	49,9	51,1	45,0	53,5
82_B	blok 8 wg	5,00	51,5	52,7	46,5	55,0
82_C	blok 8 wg	8,00	52,4	53,5	47,4	55,9
83_A	blok 8 wg	1,50	50,6	51,8	45,6	54,1
83_B	blok 8 wg	5,00	52,6	53,7	47,6	56,1
83_C	blok 8 wg	8,00	53,1	54,3	48,1	56,6
84_A	blok 8 ng	1,50	47,4	48,6	42,4	50,9
84_B	blok 8 ng	5,00	49,6	50,7	44,5	53,0
84_C	blok 8 ng	8,00	50,4	51,5	45,4	53,9
85_A	blok 8 og	1,50	42,4	43,6	37,4	45,9
85_B	blok 8 og	5,00	43,9	45,0	38,9	47,4
85_C	blok 8 og	8,00	45,1	46,3	40,2	48,7
86_A	blok 8 og	1,50	43,6	44,8	38,6	47,2
86_B	blok 8 og	5,00	45,0	46,2	40,0	48,5
86_C	blok 8 og	8,00	46,2	47,4	41,2	49,7
87_A	blok 8 og	1,50	44,6	45,7	39,5	48,1
87_B	blok 8 og	5,00	45,6	46,8	40,6	49,1
87_C	blok 8 og	8,00	46,8	47,9	41,7	50,3
88_A	blok 8 zg	1,50	42,6	43,8	37,7	46,2
88_B	blok 8 zg	5,00	43,6	44,7	38,6	47,1
88_C	blok 8 zg	8,00	44,6	45,7	39,6	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

15-1-2019 16:22:11

BIJLAGE 9 - BEREKENING CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Naam	Omschrijving	Hoogte	Heveapad	Kerkstraat	Vd Duyn-v Maasdam	Parallelweg	Rail	Lcum(VL)
01_A	Blok 1 ng	1,5	36,6	39,9	28,3	25,9	61,5	57,4
01_B	Blok 1 ng	5	38,6	41,8	30,9	27,0	63,2	59,1
01_C	Blok 1 ng	8	39,0	43,1	29,6	27,9	63,2	59,2
02_A	Blok 1 ng	1,5	36,8	42,1	31,2	26,7	61,7	57,8
02_B	Blok 1 ng	5	38,9	44,1	33,0	28,1	63,2	59,3
02_C	Blok 1 ng	8	39,3	44,9	32,7	29,1	63,3	59,5
03_A	Blok 1 ng	1,5	37,0	44,0	30,9	28,1	62,1	58,3
03_B	Blok 1 ng	5	39,1	46,1	32,4	29,6	63,5	59,7
03_C	Blok 1 ng	8	39,5	46,6	34,3	30,6	63,5	59,8
04_A	bkok 1 og	1,5	32,5	45,3	39,7	28,6	58,9	56,3
04_B	bkok 1 og	5	34,9	47,4	41,2	30,2	60,5	58,0
04_C	bkok 1 og	8	35,1	47,9	42,2	31,2	60,6	58,3
05_A	Blok 1 zg	1,5	18,2	34,5	40,4	8,4	41,0	46,9
05_B	Blok 1 zg	5	18,2	36,3	41,9	10,5	41,4	48,3
05_C	Blok 1 zg	8	19,1	37,5	42,8	13,3	42,5	49,3
06_A	Blok 1 zg	1,5	20,4	34,8	40,0	8,2	45,8	47,6
06_B	Blok 1 zg	5	20,2	36,1	41,5	10,2	46,5	48,8
06_C	Blok 1 zg	8	21,0	37,5	42,5	12,7	47,5	49,9
07_A	Blok 1 zg	1,5	13,2	32,5	40,8	7,7	45,7	47,7
07_B	Blok 1 zg	5	16,1	34,2	42,3	9,8	47,9	49,4
07_C	Blok 1 zg	8	20,1	35,7	43,1	12,9	48,8	50,4
08_A	Blok 1 wg	1,5	32,1	27,0	42,6		57,5	54,4
08_B	Blok 1 wg	5	33,0	28,5	43,8		59,4	56,1
08_C	Blok 1 wg	8	33,6	27,2	44,5		59,4	56,2
11_A	blok 2 ng	1,5	31,8	55,7	15,6	34,3	63,2	62,8
11_B	blok 2 ng	5	34,1	56,2	16,8	36,3	64,4	63,6
11_C	blok 2 ng	8	34,0	56,1	19,2	36,8	64,4	63,5
12_A	blok 2 og	1,5	27,4	59,0	33,3	32,1	60,3	64,6
12_B	blok 2 og	5	29,8	59,2	34,8	34,1	61,8	65,0
12_C	blok 2 og	8	29,9	58,8	35,9	34,6	61,8	64,8
13_A	blok 2 og	1,5	26,6	59,4	36,4	30,6	58,3	64,9
13_B	blok 2 og	5	28,6	59,6	38,1	32,5	60,3	65,1
13_C	blok 2 og	8	29,7	59,2	39,0	33,5	60,3	64,8
14_A	blok 2 og	1,5	26,3	58,4	37,8	28,5	55,2	63,7
14_B	blok 2 og	5	27,4	58,7	39,6	30,2	57,5	64,2
14_C	blok 2 og	8	28,6	58,4	40,4	31,5	57,8	63,9
15_A	blok 2 og	1,5	26,4	59,3	41,8	27,6	55,1	64,6
15_B	blok 2 og	5	27,8	59,5	43,7	29,3	57,2	64,9
15_C	blok 2 og	8	28,9	59,1	44,1	30,6	57,7	64,6
16_A	blok 2 og	1,5	26,3	59,3	43,0	26,2	54,1	64,6
16_B	blok 2 og	5	27,7	59,5	44,7	27,7	56,1	64,9
16_C	blok 2 og	8	28,7	59,2	44,9	29,2	56,8	64,7
17_A	blok 2 og	1,5	25,1	59,6	46,7	24,6	52,6	65,0
17_B	blok 2 og	5	26,0	59,8	47,7	26,0	54,0	65,1
17_C	blok 2 og	8	26,8	59,4	47,8	27,5	55,0	64,9
18_A	blok 2 og	1,5	22,3	59,6	50,8	23,7	51,4	65,2
18_B	blok 2 og	5	23,0	59,7	51,1	25,1	52,6	65,4
18_C	blok 2 og	8	23,9	59,3	50,9	26,7	53,6	65,0
19_A	blok 2 zg	1,5	20,3	54,2	58,5	15,3	43,3	64,9
19_B	blok 2 zg	5	20,7	54,6	58,6	15,9	45,6	65,1
19_C	blok 2 zg	8	21,5	54,5	58,2	18,9	44,1	64,7
20_A	blok 2 wg	1,5	27,5	37,9	54,2	16,6	49,9	59,6
20_B	blok 2 wg	5	28,6	39,7	54,7	17,1	51,1	60,0
20_C	blok 2 wg	8	29,6	40,5	54,4	18,4	52,2	59,9
21_A	blok 2 wg	1,5	26,2	38,4	48,5	16,0	48,7	54,4
21_B	blok 2 wg	5	27,5	40,3	50,0	17,2	50,0	55,9

BIJLAGE 9 - BEREKENING CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Naam	Omschrijving	Hoogte	Heveapad	Kerkstraat	Vd Duyn-v Maasdam	Parallelweg	Rail	Lcum(VL)
21_C	blok 2 wg	8	28,5	41,9	49,9	19,8	51,5	56,2
22_A	blok 2 wg	1,5	28,8	35,8	46,7	14,2	51,5	53,4
22_B	blok 2 wg	5	30,3	37,6	48,6	15,9	53,4	55,3
22_C	blok 2 wg	8	31,4	39,3	48,6	18,8	54,4	55,7
23_A	blok 2 wg	1,5	30,1	34,4	44,5	11,1	51,4	52,0
23_B	blok 2 wg	5	31,5	36,1	46,6	14,0	53,4	53,9
23_C	blok 2 wg	8	32,5	38,0	46,8	18,5	54,3	54,5
24_A	blok 2 wg	1,5	32,4	36,5	42,6	18,2	54,8	52,9
24_B	blok 2 wg	5	34,1	38,2	44,7	19,9	57,2	55,0
24_C	blok 2 wg	8	35,1	39,7	45,2	21,7	57,5	55,5
25_A	blok 2 wg	1,5	31,8	36,8	36,5	23,1	54,8	51,8
25_B	blok 2 wg	5	33,6	38,8	38,3	24,5	57,1	53,9
25_C	blok 2 wg	8	34,6	39,7	39,6	25,5	57,4	54,4
26_A	blok 2 wg	1,5	33,2	36,9	37,6	22,3	57,2	53,8
26_B	blok 2 wg	5	35,3	38,9	39,3	22,9	59,0	55,5
26_C	blok 2 wg	8	35,9	39,5	40,6	23,6	59,1	55,7
31_A	blok 3 og	1,5	20,5	56,8	51,1	21,7	48,5	63,0
31_B	blok 3 og	5	20,7	57,4	51,5	21,8	49,6	63,5
31_C	blok 3 og	8	21,5	57,2	51,3	23,6	50,7	63,3
31_D	blok 3 og	11	21,8	56,9	50,7	25,0	51,4	63,0
31_E	blok 3 og	14	21,7	56,6	49,7	26,0	51,6	62,5
31_F	blok 3 og	17	20,4	56,2	48,5	26,7	51,8	62,1
32_A	blok 3 og	1,5	17,8	56,4	45,1	20,4	46,8	61,8
32_B	blok 3 og	5	18,2	57,0	46,6	20,6	48,2	62,4
32_C	blok 3 og	8	19,2	56,8	46,6	22,3	49,9	62,3
32_D	blok 3 og	11	20,6	56,5	46,4	24,2	50,1	62,0
32_E	blok 3 og	14	19,0	56,1	46,3	25,0	50,6	61,7
32_F	blok 3 og	17	19,3	55,8	45,0	25,8	50,9	61,3
33_A	blok 3 zg	1,5	9,8	53,0	22,2	7,7	34,8	58,0
33_B	blok 3 zg	5	11,2	53,5	23,7	9,9	39,6	58,5
33_C	blok 3 zg	8	13,1	53,5	24,5	13,0	42,8	58,6
33_D	blok 3 zg	11	17,3	53,2	25,7	15,7	32,3	58,2
33_E	blok 3 zg	14	11,9	53,0	31,8	11,7	37,5	58,0
33_F	blok 3 zg	17	13,4	52,7	35,3	9,8	38,7	57,8
34_A	blok 3 zg	1,5	6,6	26,1	43,7	1,3	38,5	49,0
34_B	blok 3 zg	5	7,8	27,3	45,5	2,1	38,7	50,7
34_C	blok 3 zg	8	9,6	28,7	46,2	4,0	39,1	51,4
34_D	blok 3 zg	11	12,2	32,0	46,3	7,6	40,0	51,6
34_E	blok 3 zg	14	7,9	38,5	46,8	10,1	37,1	52,5
34_F	blok 3 zg	17	8,8	43,1	45,8	9,6	38,6	52,8
35_A	blok 3 wg	1,5	22,2	27,7	50,2	17,1	43,6	55,3
35_B	blok 3 wg	5	22,8	28,5	51,8	18,1	43,1	56,9
35_C	blok 3 wg	8	22,0	27,9	52,0	18,0	43,6	57,1
35_D	blok 3 wg	11	17,8	26,0	52,0	9,8	43,9	57,1
35_E	blok 3 wg	14	19,1	24,2	51,9	10,1	42,9	57,1
35_F	blok 3 wg	17	22,2	23,6	51,8		44,2	56,9
36_A	blok 3 wg	1,5	17,7	27,2	53,9	18,0	40,8	58,9
36_B	blok 3 wg	5	18,5	28,1	54,7	18,8	41,6	59,7
36_C	blok 3 wg	8	19,4	28,1	54,6	18,5	42,2	59,6
36_D	blok 3 wg	11	16,6	25,4	54,3	11,0	42,4	59,3
36_E	blok 3 wg	14	18,7	23,7	54,1	10,7	41,1	59,1
36_F	blok 3 wg	17	22,9	23,5	53,8		43,0	58,9
37_A	blok 3 ng	1,5	25,4	47,2	59,0	18,2	47,0	64,2
37_B	blok 3 ng	5	25,6	49,0	59,1	19,5	47,9	64,5
37_C	blok 3 ng	8	26,4	49,3	58,6	20,9	49,2	64,2
37_D	blok 3 ng	11	27,2	49,3	58,0	21,6	50,2	63,7

BIJLAGE 9 - BEREKENING CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Naam	Omschrijving	Hoogte	Heveapad	Kerkstraat	Vd Duyn-v Maasdam	Parallelweg	Rail	Lcum(VL)
37_E	blok 3 ng	14	27,9	49,4	57,4	23,4	51,2	63,1
37_F	blok 3 ng	17	28,4	49,4	56,8	25,4	52,0	62,7
38_A	blok 3 ng	1,5	23,4	53,0	59,4	19,8	46,1	65,3
38_B	blok 3 ng	5	23,6	53,8	59,3	20,3	47,0	65,4
38_C	blok 3 ng	8	24,5	53,8	58,7	21,9	49,1	64,9
38_D	blok 3 ng	11	25,7	53,6	58,0	23,6	50,4	64,4
38_E	blok 3 ng	14	27,7	53,3	57,2	26,3	52,3	63,8
38_F	blok 3 ng	17	29,0	53,1	56,4	27,6	53,3	63,3
41_A	blok 4 og	1,5	17,0	54,9	38,6	15,2	41,4	60,0
41_B	blok 4 og	5	17,0	55,6	40,3	16,6	44,6	60,7
41_C	blok 4 og	8	17,6	55,5	41,0	19,1	47,0	60,8
41_D	blok 4 og	11	17,1	55,3	40,9	22,1	47,0	60,5
42_A	blok 4 og	1,5	13,9	54,9	37,6	19,3	45,1	60,1
42_B	blok 4 og	5	14,7	55,5	39,3	20,5	47,0	60,7
42_C	blok 4 og	8	15,3	55,5	40,2	21,9	48,3	60,7
42_D	blok 4 og	11	14,0	55,3	40,3	23,4	48,3	60,5
43_A	blok 4 zg	1,5	8,1	50,9	37,9	15,4	41,2	56,2
43_B	blok 4 zg	5	9,2	51,8	39,2	17,1	42,9	57,1
43_C	blok 4 zg	8	9,8	51,9	40,2	18,2	44,2	57,3
43_D	blok 4 zg	11	11,0	52,0	41,1	18,2	43,0	57,4
44_A	blok 4 wg	1,5	7,6	41,7	35,1	-5,3	33,8	47,7
44_B	blok 4 wg	5	8,5	43,3	36,2	-3,8	34,7	49,2
44_C	blok 4 wg	8	9,2	43,2	37,4	-2,6	36,1	49,3
44_D	blok 4 wg	11	11,4	43,1	39,0		37,4	49,6
45_A	blok 4 og	1,5	4,1	47,9	18,9	10,5	36,7	52,9
45_B	blok 4 og	5	5,8	49,5	20,3	14,2	41,4	54,7
45_C	blok 4 og	8	7,2	49,7	21,9	16,8	43,8	54,9
45_D	blok 4 og	11	7,6	49,9	24,5	19,8	42,8	55,0
46_A	blok 4 zg	1,5	4,0	45,0	41,2	10,2	42,9	51,8
46_B	blok 4 zg	5	6,0	46,7	42,7	13,4	44,4	53,4
46_C	blok 4 zg	8	5,7	46,9	43,7	16,4	45,6	53,9
46_D	blok 4 zg	11	4,7	47,0	44,2	18,7	43,2	54,0
47_A	blok 4 wg	1,5	20,5	27,4	46,3	4,7	46,1	51,9
47_B	blok 4 wg	5	21,4	28,4	48,0	6,7	45,9	53,3
47_C	blok 4 wg	8	21,7	27,9	48,9	11,3	46,2	54,2
47_D	blok 4 wg	11	18,8	27,8	49,1		46,7	54,4
48_A	blok 4 wg	1,5	22,5	29,6	47,6	13,4	45,8	53,1
48_B	blok 4 wg	5	23,2	30,6	49,4	14,5	45,1	54,7
48_C	blok 4 wg	8	22,8	29,9	50,0	16,0	45,4	55,3
48_D	blok 4 wg	11	18,8	29,5	50,1	6,3	45,9	55,3
49_A	blok 4 ng	1,5	21,9	29,3	46,3	14,2	44,4	51,8
49_B	blok 4 ng	5	22,6	30,5	48,2	15,1	43,0	53,4
49_C	blok 4 ng	8	22,2	30,6	48,7	16,3	43,6	53,9
49_D	blok 4 ng	11	17,6	31,6	48,7	4,9	44,0	54,0
50_A	blok 4 ng	1,5	7,7	52,5	37,8	6,6	32,6	57,6
50_B	blok 4 ng	5	8,0	53,0	39,4	8,8	40,4	58,2
50_C	blok 4 ng	8	8,5	52,9	40,2	14,0	43,1	58,2
50_D	blok 4 ng	11	9,0	52,7	40,2	17,6	43,9	58,0
51_A	blok 5 og	1,5	18,7	58,1	36,6	19,2	46,6	63,1
51_B	blok 5 og	5	18,5	58,0	37,2	19,5	47,3	63,1
51_C	blok 5 og	8	18,4	57,7	38,0	20,4	47,9	62,8
52_A	blok 5 zg	1,5	6,7	50,0	35,8	5,7	38,5	55,1
52_B	blok 5 zg	5	8,6	50,3	36,3	9,4	41,0	55,6
52_C	blok 5 zg	8	10,4	50,2	37,6	13,2	42,4	55,5
53_A	blok 5 wg	1,5	12,5	33,9	36,4	-3,3	34,7	43,7
53_B	blok 5 wg	5	14,2	35,7	38,0	-2,4	36,7	45,3

BIJLAGE 9 - BEREKENING CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Naam	Omschrijving	Hoogte	Heveapad	Kerkstraat	Vd Duyn-v Maasdam	Parallelweg	Rail	Lcum(VL)
53_C	blok 5 wg	8	16,9	36,6	39,5	-7,2	37,8	46,6
54_A	blok 5 ng	1,5	14,1	53,0	39,7	16,7	43,2	58,3
54_B	blok 5 ng	5	15,6	53,4	40,9	17,1	45,4	58,7
54_C	blok 5 ng	8	18,7	53,3	41,7	18,5	46,5	58,7
61_A	blok 6 wg	1,5	24,2	23,9	47,6	-0,5	45,5	52,9
61_B	blok 6 wg	5	25,2	26,2	49,5	2,2	45,6	54,7
61_C	blok 6 wg	8	25,2	26,4	49,9	4,9	46,0	55,1
62_A	blok 6 ng	1,5	24,2	40,4	45,2	4,6	46,5	52,0
62_B	blok 6 ng	5	24,7	42,2	47,0	6,3	46,5	53,7
62_C	blok 6 ng	8	24,6	42,9	47,6	8,4	47,0	54,3
63_A	blok 6 ng	1,5	19,6	42,7	43,8	3,4	45,8	51,8
63_B	blok 6 ng	5	20,7	44,7	45,5	4,9	45,6	53,4
63_C	blok 6 ng	8	20,8	45,1	46,3	6,8	46,1	54,1
64_A	blok 6 og	1,5	8,1	44,3	32,3	6,7	34,0	49,7
64_B	blok 6 og	5	9,4	46,2	33,5	8,7	39,7	51,6
64_C	blok 6 og	8	10,7	46,6	34,2	13,1	41,2	52,1
65_A	blok 6 zg	1,5	6,6	35,9	26,0	1,0	28,9	41,4
65_B	blok 6 zg	5	7,8	38,0	28,6	2,9	33,4	43,7
65_C	blok 6 zg	8	8,8	38,5	33,4	5,3	36,4	45,0
66_A	blok 6 og	1,5	8,7	36,0	30,8	4,2	33,8	42,4
66_B	blok 6 og	5	10,5	38,1	31,7	6,5	35,3	44,3
66_C	blok 6 og	8	12,4	39,1	32,7	9,1	37,3	45,4
67_A	blok 6 og	1,5	9,8	39,7	33,1	7,0	33,2	45,7
67_B	blok 6 og	5	12,0	41,4	33,6	9,2	39,5	47,4
67_C	blok 6 og	8	13,5	42,4	35,4	13,4	40,9	48,6
68_A	blok 6 zg	1,5	9,1	28,6	43,9	4,2	36,5	49,1
68_B	blok 6 zg	5	11,5	29,6	45,9	5,9	36,4	51,1
68_C	blok 6 zg	8	10,9	30,2	46,9	6,7	37,2	52,0
71_A	blok 7 wg	1,5	29,6	29,2	53,8	14,2	51,7	59,1
71_B	blok 7 wg	5	29,4	30,6	54,1	16,2	51,9	59,5
71_C	blok 7 wg	8	28,8	29,1	53,9	17,5	52,8	59,3
71_D	blok 7 wg	11	29,3	28,4	53,6	11,0	53,4	59,1
71_E	blok 7 wg	14	29,8	26,4	53,2		53,6	58,8
72_A	blok 7 ng	1,5	26,5	36,5	40,8	18,4	48,6	49,2
72_B	blok 7 ng	5	27,2	37,4	42,5	19,6	48,9	50,3
72_C	blok 7 ng	8	27,0	38,1	42,5	20,5	50,1	50,8
72_D	blok 7 ng	11	28,8	39,7	42,5	21,5	51,8	51,7
72_E	blok 7 ng	14	30,6	40,5	33,9	23,8	53,9	51,5
73_A	blok 7 ng	1,5	27,9	38,2	34,1	18,5	49,7	48,4
73_B	blok 7 ng	5	28,7	39,4	35,4	19,2	50,8	49,5
73_C	blok 7 ng	8	29,7	40,6	34,9	20,6	51,9	50,4
73_D	blok 7 ng	11	31,0	41,7	35,7	22,8	52,8	51,4
73_E	blok 7 ng	14	31,7	41,8	34,6	24,4	53,4	51,7
74_A	blok 7 og	1,5	27,7	46,3	53,7	12,6	49,4	59,7
74_B	blok 7 og	5	28,5	48,2	54,1	15,1	50,6	60,3
74_C	blok 7 og	8	29,3	48,7	53,9	18,8	51,5	60,2
74_D	blok 7 og	11	30,2	48,8	53,6	22,0	52,4	60,1
74_E	blok 7 og	14	29,4	49,0	53,2	25,8	53,1	60,0
75_A	blok 7 zg	1,5	18,5	45,1	59,3	7,8	37,7	64,4
75_B	blok 7 zg	5	18,8	47,0	59,3	9,7	39,9	64,5
75_C	blok 7 zg	8	18,6	47,2	58,8	12,4	40,8	64,1
75_D	blok 7 zg	11	18,2	47,2	58,3	16,5	41,2	63,6
75_E	blok 7 zg	14	9,4	47,1	57,6	18,0	42,2	63,0
76_A	blok 7 zg	1,5	4,4	42,0	59,2	6,4	34,6	64,3
76_B	blok 7 zg	5	5,2	43,8	59,2	8,3	37,7	64,3
76_C	blok 7 zg	8	5,9	44,6	58,7	10,7	39,7	63,9

BIJLAGE 9 - BEREKENING CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Naam	Omschrijving	Hoogte	Heveapad	Kerkstraat	Vd Duyn-v Maasdam	Parallelweg	Rail	Lcum(VL)
76_D	blok 7 zg	11	6,0	44,6	58,2	15,1	40,1	63,3
76_E	blok 7 zg	14	10,1	44,7	57,5	16,6	41,5	62,8
81_A	blok 8 wg	1,5	29,9	28,8	47,4	15,5	52,7	54,0
81_B	blok 8 wg	5	29,9	29,9	49,1	15,6	53,8	55,5
81_C	blok 8 wg	8	29,8	27,8	49,2		54,8	55,9
82_A	blok 8 wg	1,5	30,4	29,6	45,8	16,8	53,5	53,3
82_B	blok 8 wg	5	30,5	30,5	47,5	17,0	55,0	54,9
82_C	blok 8 wg	8	30,7	28,4	47,8		55,9	55,4
83_A	blok 8 wg	1,5	30,5	29,4	44,6	17,9	54,1	53,0
83_B	blok 8 wg	5	30,9	30,5	46,1	17,3	56,1	54,6
83_C	blok 8 wg	8	31,2	27,8	46,6		56,6	55,1
84_A	blok 8 ng	1,5	20,2	31,0	37,9	18,1	50,9	48,7
84_B	blok 8 ng	5	22,1	32,6	38,9	16,8	53,0	50,4
84_C	blok 8 ng	8	23,6	33,9	40,0	15,7	53,9	51,3
85_A	blok 8 og	1,5	20,9	38,0	38,7	19,8	45,9	47,9
85_B	blok 8 og	5	21,2	39,4	40,3	21,1	47,4	49,3
85_C	blok 8 og	8	23,1	40,8	41,3	22,5	48,7	50,5
86_A	blok 8 og	1,5	21,7	38,3	38,7	20,5	47,2	48,3
86_B	blok 8 og	5	21,8	39,8	40,3	22,0	48,5	49,7
86_C	blok 8 og	8	23,2	41,2	41,2	23,4	49,7	50,9
87_A	blok 8 og	1,5	23,5	37,3	37,0	19,4	48,1	47,8
87_B	blok 8 og	5	24,2	38,5	38,5	20,8	49,1	49,0
87_C	blok 8 og	8	25,3	39,9	39,5	22,1	50,3	50,2
88_A	blok 8 zg	1,5	20,2	33,8	46,7	13,1	46,2	52,4
88_B	blok 8 zg	5	20,6	33,8	48,5	13,7	47,1	54,0
88_C	blok 8 zg	8	22,0	34,8	48,6	15,1	48,1	54,3