

Locatie Rabobank Vlagtwedde

Inleiding

Op 24 februari 2011 heeft Bugel Hajema namens de gemeente Vlagtwedde gevraagd informatie aan te leveren ten behoeve van de externe veiligheidsparagraaf van het wijzigingsplan.

De voorziene wijzigingen liggen nabij, en binnen het invloedsgebied van de provincialeweg N365, lokaal bekend Dr. P. Rinsemastraat 9 in Vlagtwedde.

Het betreft het wijzigen van de functie kantoor (Rabobank) in winkels (6x) en appartementen (12x).

Externe veiligheid

De enige risicobronnen van betekenis zijn de provincialewegen N365 (van oost naar west) en de N368 en N976 (van noord naar zuid).



Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders van VLAGTWEDDE

.....8-11.....20.11., Nr. 210-879

Mij bekend:

De Secretaris.

Besluit transportroutes externe veiligheid en Provinciaal Basisnet

Op grond van het concept ontwerp Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) en het Provinciaal Basisnet moet er, indien een bestemmingsplan nog geen nadere groepsrisicoverantwoording bevat, deze alsnog plaats vinden.

Naast de aspecten rampenbestrijding en zelfredzaamheid bestaat de nadere groepsrisicoverantwoording bestaat uit:

- het bepalen van de dichtheid van de personen binnen het invloedsgebied en de te verwachten verandering van de personendichtheid als gevolg van het plan;
- de hoogte van het groepsrisico;
- maatregelen die zijn overwogen ter beperking van het groepsrisico;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;

Berekening groepsrisico

Op 11 maart 2011 zijn berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma RBMII, versie 1.3.0. Voor deze berekening zijn de volgende referentiewaarden gebruikt, conform bijlage III van het Provinciaal Basisnet.

stofcategorie	LF1	LF2	LT1	LT2	GF3
transporten/jaar	1000	2000	0	0	75

Referentiewaarden uit bijlage III Provinciaal Basisnet

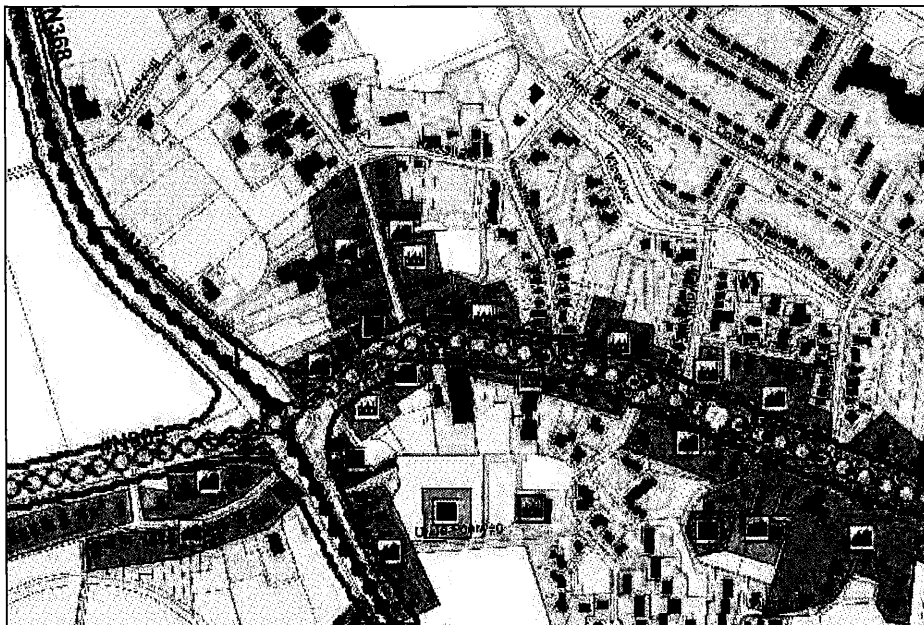
Op basis van de transportaantallen zijn de volgende risicocontouren berekend:

10^{-5}	niet aanwezig
10^{-6}	niet aanwezig
10^{-7}	1 meter
10^{-8}	19 meter

Voor de groepsrisicoberekening is niet de personendichtheid binnen de gehele strook van 200 meter aan weerszijden van de drie Provincialewegen geïnventariseerd, maar uitsluitend het aantal personen dat zich bevindt grenzend aan de N365 en de objecten binnen 200 meter waarin zich grotere groepen personen bevinden, omdat:

- de personen binnen de 10^{-8} contour relatief het zwaarste meetellen bij het groepsrisico;
- de toekomstige ontwikkeling plaats vindt op een korte afstand (40 meter) van de rand van de weg (N365);
- binnen een strook van circa 50-100 meter langs de N365 de hoogste personendichtheden voor komen

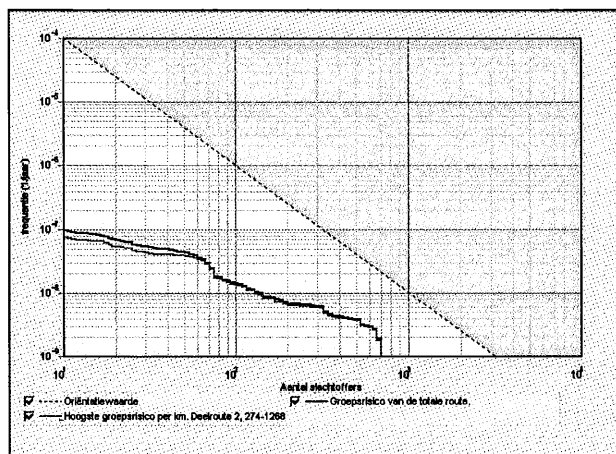
De gebieden die niet zijn geïnventariseerd bevatten lage intensiteit woonbebouwing (laagbouw, vrijstaand).



De dichtheid van het aantal personen binnen het invloedsgebied is bepaald aan de hand van de populator van de professionele risicokaart en gegevens van de gemeente.

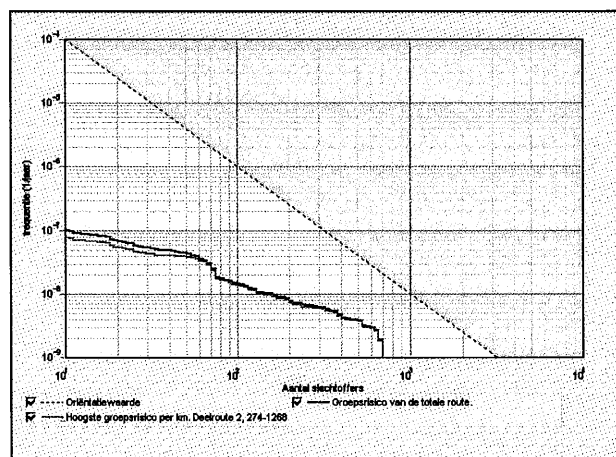
Resultaten berekening

In de onderstaande figuur is de groepsrisicocurve te zien van de **huidige situatie**. De oriëntatiewaarde wordt niet overschreden. Uit de grafiek blijkt dat het groepsrisico maximaal 0,117 maal de oriëntatiewaarde is.



fN-curve huidige situatie

In de onderstaande figuur is de groepsrisicocurve te zien van de **toekomstige situatie**. De oriëntatiewaarde wordt niet overschreden. Uit de grafiek blijkt dat het groepsrisico maximaal 0,118 maal de oriëntatiewaarde is. Geconcludeerd kan worden dat de beoogde ontwikkeling nagenoeg geen invloed heeft op de hoogte van het groepsrisico.



fN-curve toekomstige situatie

De locatie met het hoogste groepsrisico bevindt zich ter hoogte van Wilhelminastraat 37, de horecagelegenheid in aanbouw. Dit wordt veroorzaakt door de conservatieve aanname van de aanwezigheid van 600 personen in zowel de dag- als de nachtperiode, gedurende de hele week.

Conclusie

Er is geen 10^{-6} contour en dus is er geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling op grond van het plaatsgebonden risico.

Zowel in de huidige als in de toekomstige situatie wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden. De geplande ontwikkeling leidt nagenoeg niet tot een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie.

Roeland van Driesum, dd. 14 maart 2011
(Steunpunt Externe Veiligheid Groningen)