

NOTA BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN BESTEMMINGSPLAN 'OUDESCHANS, DIJKWAL 1 EN 2'

1. INLEIDING

Voor u ligt de 'Nota beantwoording zienswijzen' welke is opgesteld naar aanleiding van binnengekomen zienswijzen gedurende de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan 'Oudeschans, Dijkwal 1 en 2'.

Conform artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening heeft het ontwerpbestemmingsplan 'Oudeschans, Dijkwal 1 en 2' met ingang van 6 mei 2021 gedurende zes weken (t/m 16 juni 2021) voor een ieder ter inzage gelegen. Hiervan is vooraf openbare kennisgeving gedaan in de Staatscourant en het Gemeenteblad, de Ter Apeler Courant en Het Streekblad.

Gedurende de ter inzage periode zijn 70 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn, bij het hanteren van de verzendtheorie, binnen de termijn ingediend. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht geldt een zienswijze als tijdig ingediend als het voor het einde van de termijn ter post is bezorgd, mits het niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen.

Een aantal zienswijzen is per e-mail ingediend. Indiening per e-mail is uitsluitend mogelijk als het bestuursorgaan kenbaar heeft gemaakt dat indiening per e-mail kan. Dit is in de publicatie niet aangegeven. De zienswijze kan als gevolg hiervan niet in behandeling worden genomen. In dit geval zijn alle zienswijzen in behandeling genomen. Duidelijk is dat de zienswijzen zijn ingediend zijn in het kader van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan 'Oudeschans, Dijkwal 1 en 2'.

Op grond van artikel 3.8 lid 1 sub e Wro moet uw raad binnen 12 weken na de termijn van terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan beslissen omtrent de vaststelling van het bestemmingsplan. Het betreft hier echter een termijn van orde.

Conform het bepaalde in de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) zijn de persoonsgegevens van de indieners van zienswijzen (reclamanten) geanonimiseerd. Dat betekent dat namen en adressen van reclamanten niet zijn opgenomen in deze reactienota ter bescherming van de privacy. Namen van organisaties en bedrijven en vertegenwoordigers zijn wel opgenomen.

Gedurende de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan hebben de provincie en het waterschap ook op het ontwerpbestemmingsplan gereageerd. Beide partijen hebben aangegeven te kunnen instemmen met het ontwerpbestemmingsplan en is er geen aanleiding tot het indienen van een zienswijze.

LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 is een samenvatting opgenomen van de ingekomen zienswijzen voorzien van een gemeentelijke reactie. In de conclusie wordt ingegaan op de gevolgen van de zienswijze voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Tot slot is in hoofdstuk 3 een overzicht opgenomen van wijzigingen die ambtshalve worden doorgevoerd.*Op 12 oktober is de beantwoording van zienswijze 49 aangevuld met een aanvullende ecologisch beoordeling.

2. BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN BESTEMMINGSPLAN OUDESCHANS, DIJKWAL 1 EN 2

Bij de beantwoording van de zienswijzen wordt de indeling van de zienswijze gevolgd zoals deze door reclamant is aangebracht. Per onderdeel wordt deze eerst kort weergegeven. Vervolgens volgt de gemeentelijke reactie op het betreffende deel van de zienswijze en als laatste wordt in een apart voorstel aangegeven of en in hoeverre de zienswijze aanleiding geeft tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

2.1 Zienswijze 1 (22 mei 2021, binnengekomen 28 mei 2021)

Zienswijze:

Reclamant verzoekt de raad het bestemmingsplan geen doorgang te laten hebben. Reclamant kan niet geloven dat de raad de vesting Oudeschans voor een zo groot gedeelte van het open landschap laat afsluiten. Het unieke historische dorp ligt als een oase in het vlakke land. Reclamant geeft aan als inwoner van de randstad het een verademing te vinden de horizon te kunnen zien en roept om zuinig te zijn op Oudeschans als vesting in open landschap.

Reactie gemeente:

Voor de ontwikkeling is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld en daarvan heeft een uitwerking plaatsgevonden in een erfinrichtings- en beplantingsplan. Hierbij is de provinciale maatwerkmethode doorlopen, waarbij de landschappelijke inpassing mede met de provincie is afgestemd. De provincie kan instemmen met de landschappelijke inpassing. Het erfinrichtings- en beplantingsplan maakt deel uit van de planregels (bijlage 1) en dit plan is door middel van een voorwaardelijke verplichting in (artikel 3.4 onder d.) afdwingbaar gemaakt bij de ontwikkeling en daarmee in voldoende mate geborgd. Libau kan niet instemmen met het plan, aangezien geen onderzoek naar andere locatiemogelijkheden is verricht. Hangende dat onderzoek blijft het advies negatief, met name samenhangend met schaal en maat boerderijencomplex in relatie tot het kleinschalig en cultuurhistorisch buitengewone Oudeschans, niet voor niet beschermd dorpsgezicht. Het advies van Libau van 25-08-2020 in bijlage 1 bij de zienswijzennota opgenomen.

Uit het advies van Libau blijkt dat als het bevoegde gezag besluit uit haar moverende overwegingen planologisch in te stemmen met de door Rho voorgestelde uitbreiding in volume, locatie en ontsluiting, dan resteren nog een paar vragen:

- de architectuur van de gebouwen: hiervoor lijkt de snelste en meest praktische route die van de normale welstandsadviseringsprocedure;*
- de ontsluiting met de nieuwe ontsluitingsweg: binnen de gegeven context is het voorstel van Rho een landschappelijk kwalitatief goede oplossing;*
- verdere landschappelijke inpassing (erfinrichting/groen): ook hierin schetst Rho ons inziens een landschappelijke kwalitatief goede oplossing.*

Deze locatie wordt door de gemeente aanvaardbaar geacht met inachtneming van bovenstaande overwegingen/randvoorwaarden met betrekking tot een landschappelijk kwalitatief goede oplossing. Deze is geborgd via de planregels.

Een belangrijke voorwaarde voor de inrichting van het perceel is dus een goede landschappelijke inpassing waarbij de waarde van het beschermd dorpsgezicht intact blijft. De boerderij aan de Dijkwal 1 vormt samen met de dichte beplantingsstructuur een ruimtelijke eenheid met de Poortweg/Achterstraat. Rond de uitbreiding is een zelfde type beplanting wenselijk, om de eenheid te bewaren. Rondom het erf worden daarom losse, opgaande bomen met wat struweel aangeplant. De ligging op de overgang tussen de hogere zandige gronden waarop ook Oudeschans gebouwd is en de lagere, natte zeeklei gronden is in het erfinrichtings- en beplantingsplan tot uiting gebracht.

Met het plan wordt ingezet op kwaliteit. De bedrijfsbebouwing wordt op compacte wijze gesitueerd op de locatie van Dijkwal 1; het voormalig binnendijs gebied. De recentelijk afgebrande bedrijfsbebouwing van Dijkwal 2 hoeft daardoor niet

te worden herbouwd en er hoeft geen loods te worden gebouwd op het bouwvlak aan de overzijde. Op de Dijkwal 2 wordt een nieuwe woning gebouwd. Deze is qua omvang vele malen kleiner dan de bedrijfsbebouwing. Hierdoor wordt dit voormalig buitendijks gebied vrijgelaten van verstorende bebouwing en wordt het open karakter zelfs versterkt door de sanering. De nieuwe woning aan de Dijkwal 2 volgt de richting van het landschap.

De visualisaties geven een impressie van de inpassing van de ontwikkeling (bebouwing en ontsluiting) in het landschap en zijn opgenomen in bijlage 2 bij de zienswijzennota.

Conclusie: Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.2 Zienswijze 2 (31 mei 2021 – 31 mei 2021)

Zienswijze:

Reclamant geeft aan voor 100% achter het bestemmingsplan te staan. Daarbij wordt aangevoerd dat:

- Naar inzicht van reclamant er niks zal veranderen aan het historische aanzicht van het dorp, zeker nu de bouwvlakken enkel verplaatst worden van Dijkwal 2 naar 1.
- Maatschap de Winter het dorp ontziet door de aanleg van een nieuwe weg op eigen kosten;
- En al 3 generaties zonder problemen in Oudeschans gevestigd is.

Reactie gemeente: De gemeente neemt de zienswijze ter kennisneming aan.

Conclusie: Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.3 Zienswijze 3 (1 juni 2021 – 1 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamant geeft aan dat er een kans gemist is de inwoners van Oudeschans en anderen vroegtijdig bij de ontwikkeling van het bestemmingsplan te betrekken.
- Daarnaast trekken zij in twijfel of het hier, in tegenstelling tot wat staat geschreven in de toelichting, niet gaat om een uitbreiding van het bedrijf. Zij vragen zich af waar de verwerking van de producten voorheen heeft plaatsgevonden.
- De aanleg van de loodsen en de ontsluitingsweg zijn volgens reclamanten een vermindering van het aangezicht van, en het toedienen van ernstig geweld aan het landschappelijk karakter van Oudeschans, zeker wanneer het wandelpad om het dorp daarin wordt meegenomen.
- Zij merken op dat zowel de aan te leggen ontsluitingsweg als de verwerking van de producten geluidsoverlast zullen veroorzaken waarnaar geen onderzoek is gedaan en betwijfelen of deze activiteiten de geluidstoets zullen halen.
- Het situeren van het verwerkingsterrein achter de te bouwen loodsen zou resulteren in minder geluid.
- Reclamant vraagt zich af waarom een ontsluitingsweg aangelegd zou moeten worden, nu ook een boerenlaan ver van de bebouwing en langs de randen van de akkers richting de Nieuwlandseweg had kunnen worden gerealiseerd voor de te verwerken producten en voor de verwerkte producten de openbare wegen: Oudeschanskerweg, Nieuwlandseweg, Tweekarspelenweg en Uiterdijkswegdijk gebruikt kunnen worden.
- Zij vragen aandacht voor het schrijven van de provincie van 2 februari jl. dat naar hun inzicht de raad slechts een beperkte keuze laat. Zij zijn het eens met de provincie dat de schaal en maat van de activiteiten niet passend zijn op de beoogde locatie en dat dergelijke bedrijfsontwikkelingen in deze tijd niet meer passen bij de dichtbij zijnde woonomgeving maar thuishoren op een industrieel bedrijfsterrein.
- Daarnaast zijn zij het eens met de provincie dat de beoogde ontwikkelingen niet meer ondergeschikt zijn aan de cultuurhistorische waarden van het dorp.
- Reclamant geeft tevens aan te weten dat de maatschap in het bezit is van een alternatieve locatie.
- Zij verzoeken de raad rekening te houden met deze zienswijze bij het te nemen besluit.

Reactie gemeente:

In het overleg probeert de gemeente zo volledig te zijn in het betrekken van organisaties en andere partijen. Zo volledig mogelijk betekent niet dat het altijd in het geheel volledig zal zijn of door reclamant als zodanig wordt beschouwd. In ieder geval is het reclamant gelukt om tijdig, gedurende de ter inzage van het ontwerpbestemmingsplan, een zienswijze in te dienen.

Met dit bestemmingsplan ontstaan drie agrarische bouwvlakken met een totale omvang van 1,2 hectare waarbinnen gebouwen mogen worden opgericht. In de huidige situatie is sprake van een totaal aan agrarisch bouwvlakken en de verleende omgevingsvergunning met een omvang van eveneens 1,2 hectare. De 1,44 ha is gecorrigeerd met de bebouwingsbepalingen van bestemmingsplan Buitengebied 1998 (70% bebouwingspercentage). De juridisch planologische bouw mogelijkheden blijven nagenoeg gelijk ten opzichte van de huidige situatie. De bedrijfsactiviteiten worden verplaatst en er zijn een tweetal nieuwe opslagloodsen direct ten oosten van de bestaande loods beoogd. Hiervoor is een bouwvlak opgenomen. De bouw mogelijkheden blijven dus nagenoeg gelijk. De gewijzigde situering van de bouwvlakken met onder meer de daarbij behorende bebouwingsmogelijkheden mogen niet in strijd zijn met een goede ruimtelijke ordening. In het bestemmingsplan zijn daartoe alle omgevingsaspecten onderzocht en belangen afgewogen.

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot het dorp Oudeschans kan de reactie onder zienswijze 1 als ingelast worden beschouwd.

Daarnaast is op het perceel Dijkwal 2 in de zomer van 2020 de bedrijfsloods inclusief bedrijfswoning afgebrand. Het voornemen is om de afgebrande bedrijfswoning te vervangen door een nieuwe bedrijfswoning. Hiertoe is een apart bouwvlak opgenomen, enkel bedoel voor het oprichten van een nieuwe bedrijfswoning. Tot slot is het de bedoeling een nieuwe ontsluitingsweg voor het bedrijf aan te leggen aan de oostzijde van het plangebied die vervolgens in oostelijke richting aansluit op de Oudeschanskerweg. De ontsluitingsweg sluit optimaal aan op de bedrijfsvoering.

Planologisch gezien is op het bouwperceel al enige uitbreidingsmogelijkheid om de ontwikkeling binnen de bestaande bouwvlakken te realiseren. Het bouwvlak ligt nu zowel op het perceel Dijkwal 1 als het perceel Dijkwal 2. Dit betekent dat er verspreid over het plangebied bedrijfsgebouwen gerealiseerd kunnen worden, hetgeen kan leiden tot een onevenwichtige ordening van de bedrijfsgebouwen. Vandaar dat de bouw van de nieuwe loodsen zijn voorzien aan de oostzijde van de bestaande loods. Vanuit landschappelijk oogpunt is sprake van een kwalitatief goed inpassing, zoals ook uit het advies van Libau blijkt van 25 augustus 2020 (zie bijlage 1). Dit betekent wel dat de situering van de bouwvlakken gewijzigd dienen te worden. Er wordt beoogd om het bouwvlak ten behoeve van de agrarische bedrijfsbebouwing (uitgezonderd de bedrijfswoningen, want dit zijn twee losstaande bouwvlakken) geconcentreerder en qua oppervlakte kleiner op het perceel te situeren.

In de toelichting van het bestemmingsplan is in paragraaf 2.3 ingegaan op verkeer en parkeren. In deze paragraaf is opgenomen waarom voor de beoogde erfontsluiting is gekozen. Een nieuwe erfontsluitingsweg zorgt voor een verbetering van de huidige ontsluiting. Ten behoeve van de bedrijfsvoering gaat er in de huidige situatie veel zwaar verkeer (vrachtvervoer) via de vesting en de historische brug en smalle toegangsweg aan de westzijde naar het perceel Dijkwal 1. Vanwege de groei van het bedrijf is het vrachtvervoer de laatste jaren toegenomen en zal dit in de toekomst nog verder toenemen. Op het moment is er geen alternatieve route naar het bedrijf. Naast nieuwe bedrijfsbebouwing wordt in de toekomstige situatie daarom ook een nieuwe, privé ontsluiting aangelegd. Enerzijds wordt hierdoor de bereikbaarheid van het bedrijf voor grote voertuigen verbeterd. Anderzijds biedt deze nieuwe ontsluiting ook een verbetering voor het dorp. Vrachtverkeer hoeft niet meer door het dorp en niet meer over de historische brug, maar kan eenvoudig het bedrijf bereiken vanaf de doorgaande Oudeschanskerweg. De ontsluitingsweg volgt de richting van het akkers en buigt na de watergang af naar noordelijke richting om daar aan te sluiten op de Oudeschanskerweg. De weg krijgt een informeel uiterlijk en wordt vrijgehouden van beplanting. Doordat de weg de richting van het open landschap (akkerland) volgt en er geen beplanting aanwezig is doet het geen afbreuk aan de contouren en beleving van de vesting. De kleurstelling en materialisering van de ontsluitingsweg dient aan te sluiten bij het landschap, zodat de weg onderdeel van het landschap is en het geen

confrontatie aangaat met de contouren van de vesting. Het verder weg plaatsen van de ontsluitingsweg acht de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke ordening, daarom ook niet noodzakelijk. De voorwaarden worden bij de vaststelling van het bestemmingsplan aan de bijlage bij de planregels toegevoegd.

De beoogde ontwikkeling wordt zorgvuldig ingepast in het landschap, waartoe het Landschappelijk inpassingsplan de motivering biedt. Deze is toegevoegd als bijlage 1 bij de toelichting. Ten grondslag aan de landschappelijke inpassing ligt de huidige ruimtelijke karakteristiek waaronder Oudeschans als beschermd dorpsgezicht en de cultuurhistorische waarde vanwege de ligging en ruimtelijke opbouw als vesting. Het landschappelijk inpassingsplan is uitgewerkt in een erf- en beplantingsplan welke deel uitmaakt van de planregels als voorwaardelijke verplichting, zodat deze ook afdwingbaar is gemaakt. Op basis van deze plannen kan geconcludeerd worden dat sprake is van een zorgvuldige landschappelijke inpassing van de ontwikkeling. In de zienswijze is geen motivering aangetroffen waarom sprake is van een ontwikkeling die ten koste gaat van de omgeving en een vermindering is van het aanzicht van Oudeschans.

Voor de ontwikkeling is een apart geluidsonderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is rekening gehouden met de nieuwe ontsluitingsweg. Het geluidsonderzoek is als bijlage 1 bij deze zienswijzennota toegevoegd. Hierin wordt het volgende geconcludeerd:

‘De woonomgeving ligt dermate ver van de inrichting verwijderd dat geluidsonderzoek voor een ruimtelijke onderbouwing niet nodig is. Feitelijk is voor geluid in het kader van milieu ook geen geluidsonderzoek nodig maar de maatschap wil transparant zijn en een zo goed mogelijke geluidssituatie realiseren.

In het onderzoek is onderscheid gemaakt in 2 representatieve bedrijfssituaties. Zowel tijdens de oogst als tijdens de bewaarperiode wordt ten aanzien van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit voldaan.

De berekende maximale geluidsniveaus voldoen in alle etmaalperioden ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De inrichting is zo stil als in redelijkheid mogelijk is’.

Op grond van het geluidsonderzoek bestaat er geen noodzaak om de bedrijfsvoering anders te laten plaatsvinden dan nu is beoogd omdat aan de grenswaarden wordt voldaan

Reclamant verwijst verder naar de vooroverleg reactie van de provincie Groningen. In de vooroverlegreactie adviseert de provincie om de ontwikkeling niet op de huidige locatie te laten landen, maar op een alternatieve locatie aan de Hamsterweg. Het is wel positief dat de nieuwe bebouwing niet wordt opgericht conform de planologische mogelijkheden die de geldende bestemmingsplannen bieden. Het huidige plan is echter door de schaal en maat niet passend op de beoogde locatie. Het is namelijk niet meer ondergeschikt aan de cultuurhistorische waarden van het dorp Oudeschans. In reactie op het ontwerpbestemmingsplan heeft de provincie echter aangegeven geen aanleiding te hebben tot het indienen van een zienswijze.

Conclusie:

Ten aanzien van uitgangspunten ten aanzien van de landschappelijke inpassing van de ontsluiting worden deze aan de bijlage toegevoegd in de planregels:

- *Ten behoeve van de nieuwe ontsluitingsweg dient de materialisering en kleurstelling neutraal te zijn en op te gaan in het landschap. Hierdoor zal het de contour van de vesting niet verstoren.*
- *Uitgangspunt is het realiseren van een bedrijfsontsluitingsweg via een (recht) kavelpad.*

Deze zienswijze geeft verder geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.4 Zienswijze 4 (3 juni 2021, 3 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamant geeft aan voormalig bestuurslid en vicevoorzitter van de Stichting Vesting Oudeschans te zijn en jarenlang, direct en zijdelings, betrokken te zijn geweest bij de gesprekken met maatschap de Winter. Zowel rond het onderwerp van een (mogelijke) rondweg om het dorp van zwaar verkeer te ontlasten als rond het onderwerp van nieuw te bouwen stallen.
- Reclamant stelt dat de familie de Winter al generatielang op een constructieve wijze een bijdrage levert en altijd heeft meegedacht in de zaken die spelen in en rond het dorp, met name op het gebied van verkeer, en kent de familie als zeer betrokken, betrouwbare en loyale dorpsgenoten.
- Naar mening van reclamant zou de wens van de maatschap om twee nieuwe hallen te bouwen moeten worden gehonoreerd onder de absolute en onlosmakelijke voorwaarde dat een nieuwe weg rond het dorp wordt aangelegd.
- De bouw van de hallen achter de bestaande schuren zou beter in het landschap passen, in het bijzonder minder het uitzicht op Oudeschans vanaf de Twee Karspelenweg zou door/onderbreken en een kleiner bouwvlak zou opleveren. Daarmee zouden ook de inwoner van de Achterstraat een wat vrijer uitzicht hebben gehouden.
- Voor zover het binnen het vermogen van de raad ligt verzoekt reclamant de raad maatschap de Winter te overtuigen van bovenstaand punt.
- Hoe dan ook heeft reclamant een positieve mening over de voorgenomen uitbreiding.

Reactie gemeente: *De gemeente neemt de zienswijze ter kennisneming aan. Het plaatsen van de hallen achter de bestaande schuren is vanuit bedrijfstechnisch oogpunt niet gewenst. Bovendien worden de nieuwe hallen zorgvuldig in het landschap in gepast. Zoals ook in de reactie onder zienswijze 1 is aangegeven. Deze kan als ingelast worden beschouwd.*

Conclusie:

Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.5 Zienswijze 5 t/m 48 (43 ondertekende zienswijzen (1 zienswijze is ingetrokken ingetrokken), 3 juni binnengekomen 3 juni)

Zienswijze:

- Reclamanten achten de bouw van de beoogde loodsen, waardoor een aaneengesloten front gevels ontstaat van bij elkaar 164 meter breed in strijd met de dubbelbestemming van Oudeschans. Deze dubbelbestemming bestaat volgens reclamanten enerzijds uit de status van beschermd dorpsgezicht en anderzijds uit woon- en leefklimaat.
- Het plaatsen en clusteren van gebouwen van de ze omvang plus een tweede werkvloer leidt tot een massief, welhaast industrieel complex waardoor het open, landschappelijk karakter en de cultuurhistorische waarde van de vestiging ernstig aangetast wordt. De voorgenomen bouw staat daarnaast volgens hen niet in verhouding tot het kleinschalige, unieke en bescheiden karakter van het dorp.
- De toenemende bedrijvigheid zal ten koste gaan van het leefklimaat.
- Reclamanten zijn van mening dat het aanleggen van de weg naar het bedrijf van de maatschap aangegrepen wordt als middel om de bouw van de loodsen af te dwingen en dat deze al in 2013 aangelegd had moeten worden omdat de toenmalige bouw van een loods een sterke toename van bedrijvigheid met zich mee bracht die voortdurende schade heeft doen ontstaan aan de brug en de wegen, schade waarvan de kosten op de gemeenschap werden verhaald.
- Daarnaast zijn reclamanten van mening dat de weg niet in de huidige vorm moet worden gebouwd maar minstens driehonderd meter meer naar het zuiden moet komen te liggen en moet aansluiten op de Nieuwlandseweg om zo de erfonsluiting veiliger te maken en de voorziene geluidshinder en overlast te minimaliseren. Reclamanten geven aan dat het voor dit plan ontbreekt aan draagkracht. De Omgevingswet kent meer gewicht toe aan burgerparticipatie. De meerderheid van de Oudeschansers is tegen deze plannen is gebleken na enquêtering.

Ook de provincie, Libau, het eigen adviesbureau van de gemeente, het IVN, Erfgoedvereniging Heemschut en stichting Menno van Coehoorn adviseren negatief over het voorliggende plan.

- Zij roepen de raad op om overeenkomstig deze adviezen te handelen.

Reactie gemeente:

Voor een reactie ten aanzien van de landschappelijke inpasbaarheid van de beoogde ontwikkelingen die de bouw van de loodsen en een nieuwe erfontsluitingsweg mogelijk maakt verwijzen wij naar de reactie onder zienswijze 1 en 3. Deze kunnen als ingelast worden beschouwd.

Voor de ontwikkeling is een apart geluidsonderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is rekening gehouden met de nieuwe ontsluitingsweg. Het geluidsonderzoek is als bijlage 3 bij deze zienswijzennota toegevoegd. De conclusie is dat er als gevolg van de nieuwe erfontsluitingsweg geen geluidshinder ontstaat. De weg bevindt zich derhalve op voldoende afstand van geluidsgevoelige objecten. Dit geeft, mede gelet op de landschappelijke inpassing geen aanleiding tot het anders situeren van de erfontsluitingsweg.

Het uitgangspunt is dat het ontbreken van maatschappelijk draagvlak niet betekent dat er geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dat neemt niet weg dat van een initiatiefnemer specifieke inspanningen kunnen worden verlangd voor het verwerven of vergroten van maatschappelijk draagvlak voor een project. Daarvoor moet beleid zijn vastgesteld. Op grond van vastgesteld beleid kan van een initiatiefnemer worden verlangd dat hij inspanningen verricht die zijn gericht op het vergroten en/of verwerven van maatschappelijk draagvlak. Het niet behoorlijk nakomen van deze verplichting kan een reden zijn om planologische medewerking te weigeren¹. Daarvan is hier geen sprake. Van de initiatiefnemers is op grond van gemeentelijk beleid geen specifieke inspanning vereist voor de beoogde ontwikkeling.

Conclusie:

De wijziging ten van de landschappelijke inpassing van de ontsluitingsweg kan hier als ingelast worden beschouwd. Deze zienswijze geeft verder geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.6 Zienswijze 49 (6 juni 2021, 6 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamanten geven aan dat met hen geen overleg is gevoerd.
- Zij geven aan dat het bouwvlak dan wel verkleind mag worden maar dat qua oppervlakte het bedrijf zelf wordt vergroot, en daarmee de bedrijvigheid. Zij stellen dat deze uitbreiding een negatief effect op de (water)natuur in de directe omgeving zal hebben qua geluid, licht en schadelijke stoffen.
- Reclamanten vinden het ongewenst dat de beoogde ontsluitingsweg eerst naar het noorden aangelegd zal worden om vervolgens af te buigen naar het oosten. Dit zal meer remmend en optrekkend (zwaar) verkeer ten gevolge hebben dat ook nog eens dichterbij de Westerwoldsche Aa komt en dat daarmee de aanwezige natuur onnodig belast wordt met licht en geluid.
- De ruimte die hierdoor ontstaat tussen de weg en de 'oksel' van de dijk van de oude Westerwoldsche Aa kan volgens reclamanten gebruikt worden voor planten- en bloemenrijke moerasnatuur en een bloemenrijke weide. Zij merken daarbij nog op dat een weg nog verder van de 'oksel' of één die aansluit op de Nieuwlandseweg nog beter is.
- Reclamanten geven aan dat recentelijk (2018-2020) de Grauwe Gors, een vogelsoort die op de Rode Lijst van Nederlandse broedvogels voorkomt als ernstig beschermd, is waargenomen. Bloemrijke natuur met diverse

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 18 december 2019 ([ECLI:NL:RVS:2019:4209](#)).

grassoorten en eventueel biologisch geteelde graansoorten in kleinschalige akkertjes zouden het leefgebied van de Grauwe Gors verbeteren.

- Daarnaast zijn vanaf 2015 volgens reclamanten tenminste 50 soorten vleermuizen aangetroffen. Waarvan de Gewone dwergvleermuis, Laatvlieger, Rosse Vleermuis, Ruige dwergvleermuis en Watervleermuis Europeesrechtelijk beschermd zijn. Deze vleermuizensoorten hebben mogelijk hun kraamkamers in boomholtes en boomspleten (rondom de kolk van Vermaak). De Watervleermuis foerageert boven waterpartijen met een schone oppervlakte en heeft er belang bij dat er geen voedselrijk water uit de landbouw in het water terecht komt, althans niet meer. Al deze soorten hebben belang bij een ongestoorde omgeving en verdienen bescherming.
- Reclamanten stellen voor juist wel beplanting in de vorm van niet te grote bomen langs de weg te planten. Dit zou bijdragen aan de ontwikkeling van de natuur en overlast in de vormen geluid, licht en beweging aan oog en oor onttrekken.
- Reclamanten stellen dat het plan voorziet in een forse toename van de verharde oppervlakten, geen 2000M² maar ruim 11.000 m².
- Het toevoegen van een vijver om overtollig regen- en afvalwater af te voeren is volgens reclamanten feitelijk irrelevant. Bovendien komt het water uit deze vijver via de sloot uiteindelijk toch in de Aa terecht.
- Reclamanten sluiten met het verzoek af te zien van de bouwplannen e/n de weg, mocht deze nodig zijn, verder van de oksel af te leggen. Zij achten het van belang dat de natuur in het gebied wordt beschermd en verzoeken de raad deze zienswijze over te nemen.

Reactie gemeente:

Zoals ook in de reactie bij zienswijze aangegeven probeert de gemeente zo volledig te zijn in het betrekken van organisaties en andere partijen bij de voorbereiding van het bestemmingsplan. Zo volledig mogelijk betekent niet dat het altijd in het geheel volledig zal zijn of door reclamant als zodanig wordt beschouwd. In ieder geval is het reclamant gelukt om tijdig, gedurende de ter inzage van het ontwerpbestemmingsplan, een zienswijze in te dienen.

Ten behoeve van de planvorming is specifiek onderzoek gedaan naar zowel soortenbescherming als gebiedsbescherming. Geconcludeerd wordt dat de plannen niet in strijd zijn met de Wet natuurbescherming. Voor een nadere beschrijving hiervan wordt verwezen naar paragraaf 4.7 van de toelichting van het bestemmingsplan inclusief de bijhorende onderzoeken in bijlage 3 en 4 van de toelichting. In de eerste versie van 8 september werd nog aangegeven dat een nadere beoordeling door een ecologisch bureau plaats zou vinden. Deze beoordeling heeft inmiddels plaatsgevonden. De beoordeling is als bijlage toegevoegd ². Het betreft een aanvulling op de punten 2, 7 en 8 uit de zienswijze. Algehele conclusie leidt dat er geen conflicten ontstaan met de Wet natuurbescherming. Voor een beschrijving hiervan wordt verwezen naar de ecologische beoordeling.

Conclusie: Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.7 Zienswijze 50 (7 juni 2021, binnengekomen 7 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamant geeft aan het eens te zijn met het voorliggende plan.
- De Maatschap is een groeiend bedrijf waar uitbreiding nodig is.
- Daarbij, stelt reclamant, is ook nog gedacht aan het welzijn van het dorp door zelf een eigen toegangsweg aan te leggen.
- Naar de mening van reclamant verandert het historisch aanzicht van het dorp niet door de bouw van de schuren, er is enkel sprake van een verplaatsing van Dijkwal 2 naar 1. Daarnaast helpt het planten van bomen rond de schuren om het bedrijf aan het zicht te onttrekken.
- Reclamant spreekt uit het jammer te vinden dat er niet op het aanbod aan de werkgroep om mee te denken over de erfinrichting is ingegaan.

² Nader onderzoek is uitgevoerd en aangevuld op 12 oktober 2021

Reactie gemeente: *De gemeente neemt de zienswijze ter kennisneming aan.*

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.8 Zienswijze 51 (4 juni 2021, binnengekomen 7 juni)

Zienswijze:

- Volgens reclamant gaat het voorliggende plan voorbij aan algemene belangen zoals een goede ruimtelijke ordening.
- Zij stellen dat de bouw van twee extra loodsen en het aanleggen van een werkvloer op het erf van Dijkwal 1 in strijd is met de beschermde status van Oudeschans als beschermd dorpsgezicht en het bijzondere karakter van Oudeschans ernstig zal aantasten.
- Deze aantasting zal ook leiden tot economisch verlies voor de overige bewoners van Oudeschans in de vorm van een minder aantrekkelijk woonklimaat en afnemende belangstelling voor toeristisch bezoek. Zij begrijpen niet dat de gemeente de belangen van één bedrijf voor die van de gehele gemeenschap laat gaan.
- Al in 2013, bij de bouw van de huidige loods, had een extra ontsluitingsweg aangelegd moeten worden. Het huidige werkverkeer brengt schade aan, aan de brug over de Westerwoldsche Aa waarvan de reparatiekosten op de gemeenschap worden verhaald.
- In plaats daarvan zou handhaving op de plaats zijn, het toebrengen van schade aan een monument is volgens reclamant strafbaar.
- Reclamant geeft aan niet tegen de nieuwe weg te zijn maar dat deze minstens 300 meter meer naar het zuiden zou moeten komen met een aansluiting op de Nieuwlandseweg.
- Reclamant verzoekt de raad niet in te stemmen met het plan.

Reactie gemeente : *In voorliggend bestemmingsplan zijn alle belangen afgewogen die nodig zijn om te komen tot een goede ruimtelijke ordening. Alle omgevingsaspecten zijn onderzocht waarbij geconcludeerd kan worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Het beginsel van een goede ruimtelijke ordening is van toepassing op alle ruimtelijke ontwikkelingen, zo ook voorliggend bestemmingsplan.*

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot het dorp Oudeschans kan de reactie onder zienswijze 1 als ingelast worden beschouwd. De onderdelen van de zienswijze met betrekking tot de ontsluiting zijn deze behandeld onder zienswijze 3, 4 en 5 t/m 48. Deze reactie kan als ingelast worden beschouwd.

Eventuele waardevermindering van eigendom van omwonenden of ander economisch verlies door een nieuw bestemmingsplan wordt niet geregeld in een bestemmingsplanprocedure. Hiervoor geldt een aparte planschadeprocedure. Wanneer reclamanten van mening zijn planschade te ondervinden door het bestemmingsplan, kunnen reclamanten na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan een verzoek om planschade indienen.

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.9 Zienswijze 52 (4 juni, binnengekomen 7 juni)

Zienswijze:

- Het voorliggende plan leidt, in tegenstelling tot de toelichting, wel degelijk tot een uitbreiding van het huidige bedrijf.
- Het adviesbureau is uitgegaan van een onjuiste nulsituatie nu: “ (...), volgens het bestemmingsplan Buitengebied 1998 dienen de gronden gelegen aan de oost- en westkant van het plangebied en bebouwing binnen het agrarisch bouwperceel plaats te vinden”. Volgens reclamanten kunnen de agrarische bouwpercelen uit het bestemmingsplan Buitengebied 1998 niet meegewogen worden in de onderbouwing van het plan nu: “... in een traject bij de gemeente in 2013 weerlegging van zienswijzen van de Winter duidelijk wordt aangegeven dat ‘deze bouwvlakken’ niet terug komen”.

- Het gebied is aangeduid als 'Agrarisch gebied met open landschap' waardoor het uitgangspunt van het niet uitbreiden van de bebouwing onjuist is.
- Daarnaast moeten Dijkwal 1 en 2, gezien worden als één inrichting waardoor bij een tweede bedrijfswoning vraagtekens kunnen worden gezet. Dijkwal 1 en 2 vormen een landbouwbedrijf. Er is reeds sprake van een omvangrijke bedrijfskavel alsmede een behoorlijk grote oppervlakte aan bedrijfsgebouwen. In 2012/2013 is nog medewerking verleend aan een nieuwe aardappelbewaarpplaats aan Dijkwal 1.
- Het besluitvormingstraject is niet zorgvuldig en daarmee in strijd met Art. 3:2 Awb verlopen.
- De (feitelijke) uitbreiding van het bedrijf voldoet niet aan de eis gesteld door de provincie in Art. 2.26.1 van de omgevingsverordening. Dit is door de provincie ook aangegeven in de brief van 2 februari 2021.
- Als bijlage aan de zienswijze is toegevoegd het advies van Libau, waarbij van belang is dat alternatieve locaties gezocht moeten worden, gelet op de schaal van deze uitbreiding mede in het licht van de cultuurhistorische waarde van Oudeschans.
- Oudeschans is in 1991 gekenmerkt als beschermd dorpsgezicht, in de toelichting bij het plan wordt onvoldoende aandacht besteed aan het beschermen van de waarden die hieraan ten grondslag liggen.
- De bebouwing is uit landschappelijk oogpunt ongewenst en respecteert de herkenbaarheid van de vesting niet.
- Reclamanten vragen aandacht voor Art. 2.51 van de Omgevingsvisie. "In het gebied waarvan hier sprake is dient het bestemmingsplan regels te bevatten ter bescherming van de landschappelijke openheid". De uitbreiding van de gebouwen, van zo'n 164 meter, past hier niet in.
- Op grond van de omgevingsverordening mag een bestemmingsplan alleen zien op een uitbreiding van een agrarisch bouwperceel wanneer sprake is van een evenwichtige ordening, maatvoering en vormgeving van de bedrijfsgebouwen. Wat de redenen zijn dat de gemeente planologisch instemt met de uitbreiding in volume, locatie en uitsluiting is niet duidelijk.
- Reclamanten stellen dat op dit moment al overlast bestaat van ventilatoren, dit zal door de toevoeging van twee loodsen alleen maar erger worden. Daarnaast zal de werkvloer ten noorden van de loodsen volgens reclamanten voor overlast gaan zorgen.
- Reclamanten stellen dat in het kader van Art. 3.1.6 lid 1 Bro niet gebleken is van een anterieure overeenkomst terwijl bewoners van Oudeschans uitzicht zullen verliezen.
- Zij wijzen ten laatste nog op de maatschappelijke uitvoerbaarheid, veel inwoners hebben bedenkingen tegen het plan.
- Zij verzoeken de raad geen medewerking te verlenen aan het plan.

Bijlage bij de zienswijze 'advies nieuwe aardappelloods bij Dijkwal 1 Oudeschans', d.d. 2020-25-08, van Libau.

Reactie gemeente:

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot het dorp Oudeschans kan de reactie onder zienswijze 1 als ingelast worden beschouwd.

Reclamant stelt dat de ontwikkeling in strijd is met het provinciaal beleid. De gemeente heeft de provincie in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen in het kader van het ontwerpbestemmingsplan. De provincie heeft in haar reactie aangegeven hier geen aanleiding voor te hebben. De ontwikkelingen die dit bestemmingsplan mogelijk maken zijn dan ook niet in strijd met het provinciaal beleid.

Voor de ontwikkeling is een apart geluidsonderzoek uitgevoerd. Het geluidsonderzoek is als bijlage 3 bij deze zienswijzennota toegevoegd. Hierin is de volledige inrichting, dus ook ventilatoren, meegenomen. De conclusie is dat aan de grenswaarden wordt voldaan. In de zienswijze is niet aangegeven waaruit de overlast bestaat.

In paragraaf 6.2 is onderbouwd om welke reden geen anterieure overeenkomst is afgesloten. Een planschadeovereenkomst is wel afgesloten met de initiatiefnemer. Eventuele waardevermindering van eigendom van omwonenden of ander economisch verlies door een nieuw bestemmingsplan wordt niet geregeld in een bestemmingsplanprocedure. Hiervoor geldt een aparte planschadeprocedure. Wanneer reclamanten van mening zijn planschade te ondervinden door het

bestemmingsplan, kunnen reclamanten na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan een verzoek tot planschadevergoeding indienen.

Reclamant bestrijdt dat niet de juiste uitgangspunten zijn gehanteerd, dit is op zichzelf geen aanleiding voor het oordeel dat het bestreden besluit niet voldoende is gemotiveerd en onzorgvuldig tot stand gekomen. Overigens zijn wel de juiste uitgangspunten gehanteerd waarbij een kleine correctie zoals uit de reactie onder zienswijze 3 blijkt, is toegepast. De uitgangspunten zijn derhalve correct. De nieuwe ontwikkeling is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening. In voorliggend bestemmingsplan zijn alle belangen afgewogen die nodig zijn om te komen tot een goede ruimtelijke ordening. Alle omgevingsaspecten zijn onderzocht waarbij geconcludeerd kan worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Het beginsel van een goede ruimtelijke ordening is van toepassing op alle ruimtelijke ontwikkelingen, zo ook voorliggend bestemmingsplan.

Conclusie: Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.10 Zienswijze 53 (8, 9 en 14 juni 2021, binnengekomen 10, 15 juni 2021)

Zienswijze:

Deel 1

- Reclamant vindt het bewonderingswaardig hoe de Maatschap alle belangen in één plan heeft weten te verenigen en daarbij de loodsen in de schaduw van het Vestingsdorp op een juiste manier heeft weten in te passen.
- Reclamant vindt het goed dat er geen gebruik is gemaakt van de 'oorspronkelijke' bouwmogelijkheden waartoe het herbouwen van de afgebrande loodsen behoort maar juist gekozen is voor een cluster van dichtere bebouwing.
- Dit cluster is naar gesteld wordt haast onzichtbaar vanuit het dorp vanwege het Kruydenbastion en het bos achter de boerderij van Poortweg 1.
- Slechts enkele woningen aan de Achterstraat zouden direct zicht kunnen hebben op het cluster maar deze worden afgeschermd door begroeiingen op de binnendijk en op de buitendijk, stelt reclamant.
- Door de keuze voor dezelfde kleurstelling als de loods die in 2013 is gebouwd zal de bebouwing beter opgaan in de achtergrond, daarnaast vindt reclamant het mooi dat in dit plan bovendien voorzien is in hoogopgaande begroeiing die de loodsen aan het oog zal onttrekken.
- Reclamant heeft vanuit zijn woning wel het gezoem van ventilatoren gehoord maar vraagt zich af of dit van de nieuwst loods afkomstig is, gaat ervan uit dat de Maatschap zal kiezen voor de beste techniek qua ventilatie en stelt voor aanvullende opties mee te nemen zoals een geluidswerende wal en begroeiing met maaibeeld voor maximale geluidsdemping.
- De aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg richting het oosten heeft volgens reclamant meerdere voordelen: Het vrachtverkeer zal hierdoor minstens 200 meter verderop rijden, met borden is te voorkomen dat vrachtverkeer door het dorp moet, de westzijde van het dorp zal hierdoor ontlast worden en potentieel voor gebouwen schadelijke trillingen zullen verdwijnen.
- Reclamant stelt, om het plan nog beter te maken, voor om overig zwaar verkeer helemaal uit het dorp te weren door de bebording van de brug aan te passen en te verlagen tot maximaal 2.5 ton asdruk waardoor de brug beter beschermd wordt.
- Ten behoeve van de bewoners van de Voorstraat kan volgens reclamant ook de aansluiting van de Voorstraat (Oostzijde) met de Oudeschanskerweg voor auto's helemaal worden afgesloten waardoor het dorp nog verkeersluwer wordt. Met deze aanpassingen voorziet reclamant een situatie waarin de initiatiefnemers maar zeker ook het leeuwendeel van de bewoners er met het plan van de maatschap sterk op vooruit gaan.

Deel 2

- Volgens reclamant heeft de Stichting Vesting Oudeschans, die pretendeert als een soort dorpsraad op te treden, verzaakt adequaat alle relevante informatie te delen.
- Reclamant verzoekt het college in het belang van de Maatschap, de inwoners van het dorp en de sociale cohesie het voortouw te nemen in een juiste en complete informatievoorziening.

Deel 3

- Reclamant geeft als extra suggestie nog als toevoeging mee om, om de Achterstraat op de meer lange termijn te ontlasten, ten spoedigste de binnenwal achter de Achterstraat te herplanten met lindebomen, zo mogelijk een dubbele rij, eventueel voorzien van ondergroei om zo het zicht op het te bouwen cluster maximaal aan het zicht te onttrekken.
- Deze beplanting kan dan de beplanting op de binnenwal, mocht die ooit sneuvelen, vervangen waarna deze weer gecompenseerd wordt en weer kan worden vervangen etc.

Reactie gemeente: *De gemeente neemt de zienswijze ter kennisneming aan.*

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.11 Zienswijze 54 (13 juni 2021, binnengekomen 14 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamant beschrijft het ontstaan van de stichting Vesting Oudeschans en haar activiteiten ter restauratie, beheer en verdere ontwikkeling van Oudeschans, grotendeels in samenwerking met de gemeente.
- De bouw van een industrieel complex met een breedte van 165 meter zal de vesting aan de zuidzijde afsluiten van het open landschap, zowel voor het beschermd dorpsgezicht als voor de bewoners een regelrechte ramp zal zijn en alle kosten en moeite ten spijt alsnog een verwoesting van de Vesting Oudeschans in zal houden. Het nieuwe complex aan loodsen met de nieuwe weg is volgens reclamant vanaf de wijde omgeving zichtbaar en hoort niet bij een unieke 428 jaar oude vesting vastgeplakt te worden.
- Reclamant stelt dat de voorgenomen weg nodig is wegens de grote schade aan wegen, bermen en brug maar verzoekt de raad de beslissing de Maatschap hiervoor te laten betalen te heroverwegen. Als de gemeente zelf betaald voor de weg kan deze ook bepalen dat de weg verder zuidelijk komt te liggen en aansluit op de Nieuwlandeweg.
- Reclamant verzoekt de raad de bouw van de loodsen en de weg niet door te laten gaan.

Reactie gemeente:

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot het dorp Oudeschans kan de reactie onder zienswijze 1 als ingelast worden beschouwd. De onderdelen van de zienswijze met betrekking tot de ontsluiting zijn deze behandeld onder zienswijze 3, 4 en 5 t/m 48. Deze reactie kan als ingelast worden beschouwd.

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.12 Zienswijze 55 (14 juni 2021, 14 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamant ergert zich aan de 'hetze' die in de omgeving tegen de Maatschap is begonnen en herinnert aan de hulp die de familie de Winter haar en haar buurvrouw heeft geboden.

- Reclamant geeft aan dat haar (dementerende) buurvrouw 'onder valse mededeling' een handtekening heeft gezet onder de zienswijze van de werkgroep 'het plan schuurt'. Daarbij zou een handtekening van reclamant zijn getoond, als dat waar is, is dat volgens reclamant valsheid in geschrifte.
- Reclamant hoopt dat de raad de wijsheid heeft de Maatschap zo spoedig mogelijk met de bouw van de schuren te laten beginnen.

Reactie gemeente: *De gemeente neemt de zienswijze ter kennisneming aan.*

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.13 Zienswijze 56 t/m 65 (14 juni 2021, binnengekomen 14 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamanten achten de bouw van de beoogde loodsen, waardoor een aaneengesloten front gevels ontstaat van bij elkaar 164 meter breed in strijd met de dubbelbestemming van Oudeschans. Deze dubbelbestemming bestaat volgens reclamanten enerzijds uit de status van beschermd dorpsgezicht en anderzijds uit woon- en leefklimaat.
- De bouw tast volgens reclamanten het open, landschappelijk karakter en de cultuurhistorische waarde van de vestiging ernstig aan. De voorgenomen bouw staat daarnaast volgens hen niet in verhouding tot het kleinschalige, unieke en bescheiden karakter van het dorp.
- Reclamanten zijn van mening dat het aanleggen van de weg naar het bedrijf van de maatschap aangegrepen wordt als middel om de bouw van de loodsen af te dwingen en dat deze al in 2013 aangelegd had moeten worden omdat de toenmalige bouw van een loods een sterke toename van bedrijvigheid met zich mee bracht die voortdurende schade heeft doen ontstaan aan de brug en de wegen, schade waarvan de kosten op de gemeenschap werd verhaald.
- Daarnaast zijn reclamanten van mening dat de weg niet inde huidige vorm moet worden gebouwd maar minstens driehonderd meter meer naar het zuiden moet komen te liggen en moet aansluiten op de Nieuwlandseweg om zo de erfontsluiting veiliger te maken en de voorziene geluidshinder en overlast te minimaliseren.
- Reclamanten geven aan dat het voor dit plan ontbreekt aan draagkracht.
- Ook geven zij aan dat zowel de provincie, Libau, het eigen adviesbureau van de gemeente, het IVN, Erfgoedvereniging Heemschut en stichting Menno van Coehoorn negatief adviseren over het voorliggende plan.
- Zij roepen de raad op om overeenkomstig deze adviezen te handelen.

Reactie gemeente:

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot het dorp Oudeschans kan de reactie onder zienswijze 1 als ingelast worden beschouwd. De onderdelen van de zienswijze met betrekking tot de ontsluiting zijn deze behandeld onder zienswijze 3, 4 en 5 t/m 48. Deze reactie kan als ingelast worden beschouwd.

Ten aanzien van de draagkracht wordt verwezen naar de beantwoording onder zienswijze 5 t/m 48 en kan deze als ingelast worden beschouwd.

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.14 Zienswijze 66 (Stichting Menno van Coehoorn, 11 juni 2021, binnengekomen 16 juni)

Zienswijze:

- Reclamant sluit zich aan bij de zienswijze van de werkgroep 'het plan schuurt' (zienswijze 67)

Reactie gemeente:

De reactie onder zienswijze 67 kan hier als ingelast worden beschouwd.

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.15 Zienswijze 67 (Werkgroep Het plan Schuurt, 14 juni, binnengekomen 14 juni)

Zienswijze:

- Volgens reclamanten (hierna ook wel: 'zij') vormen de (bouw)plannen in hun grootschaligheid een ernstige aantasting van het unieke karakter van het Vestingsdorp Oudeschans. De vergrote hoeveelheid bedrijvigheid zal de bovengenoemde balans tussen enerzijds cultuurhistorische zeldzaamheid en anderzijds wonen en werken grovelijk verstoren.
- In tegenstelling tot het voorontwerp en het landschappelijk inpassingsplan menen reclamanten dat er zowel geen inspraak van de omgeving is geweest en dat de mening van de omgeving grotendeels negatief is. Zij hebben op eigen initiatief een enquête uitgevoerd en menen dat 85,3% van de bevolking negatief staat tegenover de plannen van de Maatschap. Zij verzochten de gemeente deze uitkomst op te nemen in het ontwerpbestemmingsplan maar heden ontbreekt iedere melding van meningen van inwoners van Oudeschans.
- Reclamanten wijzen erop dat, naar hun inzicht, het plangebied niet, zoals beweerd wordt in de toelichting, ligt in het gebied waar tot 2 ha mag worden uitgebreid maar in het gebied waar tot 1 ha mag worden uitgebreid.
- Op basis van de grootte van de uitbreiding dient de provincie om een zwaarwegend advies te worden gevraagd. Naar de mening van reclamanten is dit advies eenduidig negatief.
- Ook het advies van Libau, is volgens reclamanten negatief over het voorgenomen plan.
- Reclamanten stellen dat de stelling in de toelichting dat er geen sprake is van een uitbreiding van het agrarisch bedrijf (op grond van de totale oppervlakte van planologisch mogelijke gebouwen) onjuist is, rekening moet ook worden gehouden met volume, de toename van het aantal gebouwen, een gevelfront van 165 meter breed en een verdriedubbeling van de bedrijvigheid. Zij merken ook op dat de toelichting wel degelijk melding maakt van groei van het bedrijf.
- Zij betwisten ook dat de totale mogelijk te bebouwen oppervlakte afneemt. Volgens reclamanten zijn de twee bouwvlakken uit het bestemmingsplan buitengebied 1998 verdwenen toen de gemeente een nieuw bestemmingsplan voor het buitengebied voorbereidde. Ter onderbouwing daarvan citeren zij de reactie van de gemeente op een ingediende zienswijze van de Maatschap.
- Anticiperend op de vaststelling van dit ontwerp hebben, zo stellen reclamanten, alle ondernemers zich moeten conformeren aan de besluiten en reacties van de gemeente.
- Reclamanten stellen dat in de toelichting onterecht gebruik is gemaakt van verouderde kaarten waarop de bouwvlakken nog bestonden.
- Zij merken ook op dat, volgens hen, ten onrechte in het ontwerp om tot de totale bebouwde oppervlakte te komen de toekomstige *bouwvlakken* bij de huidige *bebouwing* is opgeteld om zo op een zo laag mogelijk totaal uit te komen. In feite gaat het volgens reclamanten om een uitbreiding van méér dan 1 Ha.
- Het is volgens reclamanten ontoelaatbaar dat de aanleg van de weg, die naar hun inzicht om een onmiddellijke oplossing vraagt wegens schade binnen het dorp, gekoppeld wordt aan de bouw van twee nieuwe loodsen. Deze constructie leidt volgens hen ertoe dat de maatschap van de aanleg van de weg af zal zien als de bouw van de loodsen niet door zal gaan.
- Reclamanten zijn het verder niet eens met de ligging van de weg. Deze ligt te dicht tegen de vestingwal en het zuidelijke bastion aan waardoor een van de meest rustieke delen van de vesting blijvend verstoord wordt.
- De weg zal volgens hen tevens leiden tot meer geluid(soverlast) en vormen van bebouwing aan de weg zelf.
- Zij komen met een alternatief waarbij de weg vanaf het perceel zuidelijk loopt en daarna afbuigt richting de Nieuwlandseweg.

- Reclamanten zien het ontwerp als strijdig met het primaire uitgangspunt van zowel het vigerende bestemmingsplan Oudeschans als het beoogde bestemmingplan. Dit primaire uitgangspunt verwoorden zij als: “Behoud en waar mogelijk versterking van de ruimtelijk en cultuurhistorisch waardevolle structuur in combinatie met behoud van de leefbaarheid in het dorp.”.
- Reclamant roept de raad op om het algemene belang boven dat van één bedrijf te laten prevaleren waarbij zij erop rekenen dat de gemeente mee zal werken aan de plannen van de Maatschap op een andere locatie.

Reactie gemeente:

De gemeente heeft de provincie in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen in het kader van het ontwerp bestemmingsplan. De provincie heeft in zijn reactie aangegeven hier geen aanleiding voor te hebben. De ontwikkelingen die dit bestemmingsplan mogelijk maken zijn dan ook niet in strijd met het provinciaal beleid.

In paragraaf 4.1 van de toelichting van het bestemmingsplan staat beschreven dat met de ontwikkeling sprake is van een verantwoorde milieuzonering. Voor de ontwikkeling is een apart geluidsonderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is rekening gehouden met de nieuwe ontsluitingsweg. Het geluidsonderzoek is als bijlage 3 bij deze zienswijzennota gevoegd. Hieruit is geconcludeerd dat er vanwege de nieuwe erfontsluitingsweg geen geluidshinder ontstaat. De weg bevindt zich derhalve op voldoende afstand van geluidsgevoelige objecten. De ontsluitingsweg is geen echte weg in de zin van de Wegenverkeerswet, maar onderdeel van de inrichting, en is daarom meegenomen in het akoestisch onderzoek inrichtingslawaaï. Wet geluidshinder is hier niet aan de orde.

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot het dorp Oudeschans kan de reactie onder zienswijze 1 als ingelast worden beschouwd. De onderdelen van de zienswijze met betrekking tot de ontsluiting zijn behandeld onder zienswijze 3, 4 en 5 t/m 48. Deze reactie kan als ingelast worden beschouwd.

Dat reclamant op eigen initiatief een enquête heeft uitgevoerd staat reclamant vrij en geeft voor reclamant een indruk dat een meerderheid van de bevolking negatief staat tegenover de plannen. Voor zover dit het geval zou kunnen zijn, betekent dit niet dat geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Het aangehaalde bestemmingsplan uit 2013 is voor onderhavige ontwikkeling niet relevant en heeft er eveneens niet toe geleid dat planologische mogelijkheden uit het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied 1998' zijn veranderd.

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.16 Zienswijze 68 (Stichting Vesting Oudeschans, 14 juni 2021, binnengekomen 14 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamant stelt dat het ontwerp op geen enkele wijze bijdraagt aan het behoud van de landschappelijke en cultuurhistorische waarden van Oudeschans maar een zeer ernstige bedreiging vormt voor het unieke karakter van de vesting Oudeschans.
- Reclamant verzoekt de raad niet akkoord te gaan met het ontwerp.

Reactie gemeente:

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot het dorp Oudeschans kan de reactie onder zienswijze 1 als ingelast worden beschouwd.

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.17 Zienswijze 69 (15 juni 2021, 15 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamanten stellen dat de twee schuren naar hun mening gebouwd kunnen worden onder enkele voorwaarden.
 - o De gebouwen moeten aan het zich onttrokken worden, bijvoorbeeld door een dijk met permanente groene begroeiing
 - o Geluidsoverlast moet niet alleen binnen de normen blijven maar ook verder worden gedempt d.m.v. een geluidswal o.i.d.
- Reclamanten hopen dat er binnenkort opnieuw een dialoog komt tussen de verschillende partijen in Oudeschans en dat de gemeente hierin een positieve neutrale rol zal spelen.

Reactie gemeente:

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot het dorp Oudeschans kan de reactie onder zienswijze 1 als ingelast worden beschouwd. Er is sprake van een kwalitatief goede landschappelijke inpassing. Dit geeft geen aanleiding tot het stellen van andere voorwaarden.

Aangezien wordt voldaan aan de grenswaarden zoals aangegeven in het in de bijlage opgenomen geluidsonderzoek, geeft dit geen aanleiding tot een aanleggen van een geluidswal. Voor de ontwikkeling is een apart geluidsonderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is rekening gehouden met de nieuwe ontsluitingsweg.

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

2.18 Zienswijze 70 (Stichting Landschap Oldambt, 15 juni 2021, binnengekomen 15 juni 2021)

Zienswijze:

- Reclamant adviseert de raad nadrukkelijk niet akkoord te gaan met dit ontwerpbestemmingsplan.
- Reclamant ondersteunt de zienswijze van werkgroep 'hetplanschuurt' (zienswijze 67).

Reactie gemeente:

De reactie zoals opgenomen onder zienswijze 67 kan hier als ingelast worden beschouwd.

Conclusie: *Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

3. AMBTSHALVE WIJZIGINGEN

De ambtshalve wijzigingen, welke in het vastgestelde bestemmingsplan worden doorgevoerd, zijn hieronder toegelicht.

Regels bestemmingsplan

- Aan artikel 3.1 wordt toegevoegd onder d. *een ontsluitingsweg, ter plaatse van de aanduiding 'ontsluitingsweg'*, waarbij vervolgens wordt doorgenummerd;
- Artikel 3.4 onder c. wordt tekstueel aangepast om aan te geven dat de weg uitsluitend gebruikt mag worden voor de afwikkeling van het verkeer ten behoeve van de bedrijfsvoering van het (aangrenzende) agrarische bedrijf. De wijzigingen zijn grijs gearceerd.

- c. *het gebruik van de gronden ter plaatse van de aanduiding 'ontsluiting' anders dan voor ontsluitingsweg, met dien verstande dat uitsluitend deze weg uitsluitend gebruikt mag worden voor de afwikkeling van het verkeer ten behoeve van de bedrijfsvoering van het (aangrenzende) agrarische bedrijf;*



huisadviseurschap

libau adviesorganisatie voor ruimtelijke kwaliteit en cultureel erfgoed in Groningen en Drenthe
hoge der a 5

9712 ac groningen

t 050 3126545

f 050 3123362

info@libau.nl

www.libau.nl

advies nieuwe aardappelloods bij Dijkwal 1 Oudeschans

dd. 2020-25-08/ag

landschap/stedenbouw/welstand/cultuurhistorie

Vraag:

Te adviseren over het advies voor de landschappelijke inpassing van de uitbreiding van het agrarisch bedrijf aan de Dijkwal 1 en 2 te Oudeschans, zoals opgesteld door Rho adviseurs (10 juli 2020). De adviesvraag volgt op eerdere advisering vanuit Team Ruimtelijke Kwaliteit over deze opgave en wordt dan ook in dat licht beschouwd.

Constateringen:

1. Ons advies van september 2019, gebaseerd op inhoudelijke schaal, maat en landschapscriteria die ook bij keukentafelgespreken gehanteerd worden, hield in de wenselijkheid van een onderzoek naar alternatieve bouwlocaties (vrijstaande veldschuur of andere vestiging boerderij) vanwege de gewenste uitbreiding met (toen nog) 1 nieuw te bouwen aardappelloods. Ondertussen blijkt de uitbreidingswens verdubbeld tot 2 aardappelloodsen. Een volumevergroting die de urgentie van de vraag naar andere locatiemogelijkheden overigens alleen maar vergroot.
2. Ons advies, het zoeken naar alternatieve locaties voor deze uitbreidingen elders (door het verdubbelen van de groeivraag nog opportuener geworden) is echter niet opgevolgd. De vraagstelling die Rho heeft onderzocht is een andere dan die wij hebben geadviseerd.
3. Voor ligt nu een studie van Rho die de locatiemogelijkheden van het vigerende bestemmingsplan vergelijkt met de door de opdrachtgever gewenste locatie.
4. Dat de huidige bestemmingsplanlocaties niet goed zijn, hadden we echter zelf al geconstateerd en ingebracht als beweegreden tot het voorstellen van een afwijkende locatie voor de realisering van een eerdere en nog tamelijk recent gerealiseerde uitbreiding. Een advies dat werd overgenomen door gemeente en opdrachtgever.

Ergo:

1. De studie van Rho is geen antwoord op de vraag die wij in september 2019 hebben geformuleerd in ons advies naar aanleiding van de vraag hoe en waar de uitbreiding met een loods landschappelijk en cultuurhistorisch kwalitatief goed te kunnen realiseren.

2. Het hanteren van de huidige bestemmingplanmogelijkheden als één van de varianten is niet opportuun, want die zijn niet meer actueel kwalitatief relevant.

Relatie keukentafelgesprekken:

1. Bij de keukentafelgesprekken hanteren wij uiteraard dezelfde ruimtelijk-kwalitatieve overwegingen als die onder ons advies van september 2019 liggen.
2. Derhalve zou vanuit de keukentafelgesprekken voor het planologische deel (schaal, maat en locatie gebouwen en ontsluiting) eenzelfde vraag voortkomen als die al in ons advies van september is opgenomen. Namelijk een onderzoek naar andere locatiemogelijkheden. En hangende dat onderzoek vooralsnog een negatief advies op dit plan worden geformuleerd, met name samenhangend met schaal en maat boerderijencomplex in relatie tot het kleinschalig en cultuurhistorisch buitengewone Oudeschild, niet voor niets beschermd dorpsgezicht.
3. Als het bevoegde gezag besluit uit haar moverende overwegingen planologisch in te stemmen met de door Rho voorgestelde uitbreiding in volume, locatie en ontsluiting, dan resteren nog een paar vragen:
 - a. de architectuur van de gebouwen: hiervoor lijkt de snelste en meest praktische route die van de normale welstandsadviseringsprocedure
 - b. de ontsluiting met de nieuwe ontsluitingsweg: binnen de gegeven context is het voorstel van Rho een landschappelijk kwalitatief goede oplossing
 - c. verdere landschappelijke inpassing (erfinrichting/groen): ook hierin schetst Rho o.i. een landschappelijke kwalitatief goede oplossing.
4. Tot slot vraagt het planvoornemen, ter plaatse van de recentelijk door brand verwoeste, schuur en woning bij Dijkwal 2, om een op zichzelf staande afweging van de toekomstige bouw mogelijkheden in dit voormalige buitendijkse gebied.



figuur 1: inpassingsplan Rho adviseurs (10 juli 2020)

Bijlage visualisaties





















Bijlage geluidsonderzoek

Geluidszaken

Maatschap De Winter in Oudeschans

Onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de
inrichting op omliggende woningen



Kenmerk: 2123-G1

11-03-2021

Opgesteld door J. Eggens

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Beoordeling	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Activiteitenbesluit	4
2.3	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	5
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Ligging en indeling van de inrichting	7
3.2	Bedrijfsactiviteiten	7
3.3	Representatieve bedrijfssituatie	9
4.	Berekeningen	10
4.1	Bepaling geluidsbronnen	10
4.2	Overdrachtsberekeningen	12
5.	Resultaten	14
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
5.2	Maximale geluidsniveaus	15
5.3	Indirecte hinder	15
5.4	Beste beschikbare technieken	15
6.	Conclusie	16

Bijlagen

1	Wettelijk kader en beoordeling
2	Berekening bronsterktes
3	Invoergegevens rekenmodellen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
4	Invoergegevens rekenmodel maximale geluidsniveaus
5	Grafische weergave rekenmodellen
6	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS 1 oogst
7	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS 2 bewaren
8	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

1. Inleiding

In opdracht van maatschap De Winter is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van de agrarische inrichting van De Winter naar de omliggende woningen in Oudeschans. Na een brand die een deel van de bedrijfsgebouwen heeft verwoest, wordt nu herbouwd. De nieuwe gebouwen zijn modern en functioneel en daardoor wijzigt de bedrijfsvoering en de geluidbelasting op de woonomgeving.

De woonomgeving ligt dermate ver van de inrichting verwijderd dat geluidsonderzoek voor een ruimtelijke onderbouwing niet nodig is. Feitelijk is voor geluid in het kader van milieu ook geen geluidsonderzoek nodig maar de maatschap wil transparant zijn en een zo goed mogelijke geluidssituatie realiseren.

Onderstaande figuur 1 geeft een indicatie van de nieuwe situatie.

Figuur 1: Situatie (bron: RHO, toelichting op het bestemmingsplan)



De berekeningen in dit onderzoek zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van het ministerie van VROM (1999), verder aangeduid als Handleiding. De beoordeling heeft plaatsgevonden conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (1998).

2. Beoordeling

2.1 Algemeen

Voor het bestemmen van een nieuwe of gewijzigde inrichting in de nabijheid van woningen van derden inrichting is een ruimtelijke afweging nodig. Voor het beoordelen hiervan wordt aangesloten bij de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, verder aangeduid als de VNG-publicatie.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden tussen bedrijfsactiviteiten en woningen. De richtafstand behorende bij de bedrijfsactiviteiten van De Winter bedraagt 30 meter terwijl de meest nabijgelegen woning van derden op circa 100 meter afstand staat. Een verdere ruimtelijke onderbouwing kan hierdoor achterwege blijven.

Voor het gebruik van de inrichting gelden milieuregels op grond van het Activiteitenbesluit Milieubeheer, verder aangeduid als het Activiteitenbesluit.

Voor het beoordelen van hinder door industrielawaai is de Handreiking opgesteld als hulpmiddel.

De relevante onderdelen van het Activiteitenbesluit en de Handreiking zijn opgenomen in bijlage 1 en worden onderstaand kort besproken.

2.2 Activiteitenbesluit

Ten aanzien van milieu valt de inrichting onder de werking van het Activiteitenbesluit Milieubeheer (Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit stelt in artikel 2.17 grenswaarden aan geluid afkomstig van inrichtingen op geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. Artikel 2.17a, 2.18 en 2.20 bevatten relevante aanvullende bepalingen. Deze artikelen zijn integraal opgenomen in bijlage 1 en onderstaand kort samengevat.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , ten gevolge van de in de inrichting mogen niet meer bedragen dan de grenswaarden in tabel 2.17^e en 2.17^f.

Tabel 2.17e	06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

Tabel 2.17f	06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Uit artikel 2.17 lid 5 onder c. blijkt dat de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden voor L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

Artikel 2.20 geeft aan dat het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift hogere waarden op gevels van gevoelige gebouwen kan vaststellen dan de waarden in tabel 2.17a indien de grenswaarden binnen deze gebouwen worden gewaarborgd. Voor deze hogere waarden wordt geen maximum opgegeven. Gezien het feit dat er hier geen maatwerkvoorschrift vastgesteld is, gelden de standaard grenswaarden uit tabel 2.17a.

2.3 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (verder Handreiking) is opgesteld als hulpmiddel bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai. De meest relevante bepalingen uit de Handreiking zijn in bijlage 2 opgenomen en onderstaand samengevat.

Te beoordelen bedrijfssituaties

De geluidbelasting op de omgeving wordt primair beoordeeld op basis van de bedrijfssituatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. Deze wordt aangeduid als de representatieve bedrijfssituatie (RBS).

Het is onder voorwaarden mogelijk om voor de RBS hogere waarden dan 50 dB(A) etmaalwaarde toe te staan. Indien geen sprake is van bestaande rechten voor reeds vergunde activiteiten is 55 dB(A) hiervoor het maximum. Voor het toestaan van dergelijke hogere waarden is een bestuurlijk afwegingsproces noodzakelijk waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen. Een referentieniveau hoger dan 50 dB(A) kan een bijdrage leveren aan de motivering maar dat is in deze omgeving niet aan de orde.

Het toepassen van BBT is in alle gevallen verplicht.

Het is mogelijk dat met regelmaat meer geluid wordt geproduceerd dan in de representatieve bedrijfssituatie. Hierbij kan gedacht worden aan een aantal keren per jaar overwerken of een leverancier die één keer per week komt lossen. Voor dergelijke regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie kunnen ruimere grenswaarden worden gesteld.

Voor niet-representatieve incidentele bedrijfssituaties (IBS) die ten hoogste 12 keer per jaar voorkomen, kan ontheffing worden verleend van de grenswaarden voor de representatieve bedrijfssituatie. Ook hier kunnen grenswaarden worden gesteld.

Beoordelingslocatie

De beoordeling van geluid vindt primair plaats op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen. Deze bestemmingen hoeven niet daadwerkelijk ter plaatse aanwezig te zijn. De bestemming is maatgevend.

De beoordelingshoogte moet representatief zijn voor de locatie waar de hinder ondervonden wordt. Voor een standaard eengezinswoning wordt de dagperiode beoordeeld op begane grondniveau (1,5 meter hoogte) terwijl de avond- en nachtperiode op verdiepingsniveau (5,0 meter hoogte) wordt beoordeeld. Bij de beoordeling wordt de gevelreflectie van het ontvangende gebouw buiten beschouwing gelaten.

Bij de beoordeling worden drie etmaalperioden onderscheiden. De dag-, avond- en nachtperiode duren voor agrarische inrichtingen respectievelijk van 06:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 22:00 uur en van 22:00 tot 06:00 uur. Om recht te doen aan de rust- en ontspanbehoefte van bewoners en gebruikers van gevoelige bestemmingen wordt de avondperiode 5 dB strenger beoordeeld dan de dagperiode en de nachtperiode 10 dB strenger dan de dagperiode. Dit principe is terug te vinden in de tabellen 2.17^e en 2.17f van het Activiteitenbesluit.

Toeslagen

In de vergunningaanvraag of melding moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Het gaat dan bijvoorbeeld om tonaal geluid, geluid met een impulsachtig karakter en muziekgeluid. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidsbelasting. In de Handleiding staat:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidsgevoelige objecten. Daarom kan het zijn dat de toeslag slechts in één richting rond het bedrijf geldt omdat het bijzonder geluid in andere richtingen niet waarneembaar is. De bronnen die aanleiding zijn voor de toeslag worden benoemd in de considerans. Dit voorkomt problemen bij de handhaving van de voorschriften.

De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid. Als in de inrichting bijvoorbeeld 6 uur per dag een activiteit plaatsvindt waarvan 0,5 uur tonaal geluid voorkomt, dan geldt de toeslag van 5 dB alleen voor die periode van 0,5 uur. De toeslag geldt voor het geluid vanwege de gehele inrichting.

Bij de hier beschouwde inrichting is geen sprake van bijzondere geluiden waarvoor een toeslag zou moeten worden toegepast.

3. Uitgangspunten

3.1 Ligging en indeling van de inrichting

De inrichting van De Winter bestaat uit 4 geschakelde loodsen, een traditioneel boerderijgebouw (bedrijfswoning en aanpandige deel) en een tweede te herbouwen bedrijfswoning. Het verharde gebied ten noorden van de loodsen en de verharde wegen op eigen terrein worden eveneens beschouwd als onderdeel van de inrichting. Om de kern van Oudeschans te ontzien en de bereikbaarheid te verbeteren wordt op eigen terrein een nieuwe verharde ontsluitingsweg aangelegd die ten oosten van het dorp op de Oudeschanskerweg aansluit. Erven, bouwland en openbare wegen behoren niet tot de inrichting.

De 2 nieuwe aardappelloodsen (loods 3 en 4) zijn beide 65 meter lang en 30 meter breed en worden naast de bestaande, vrijwel even grote, loods 2 gezet met onderling 12 meter tussenruimte. De tussenruimte is nodig omdat de oostgevels van de loodsen een ventilatiesysteem bevatten die buitenlucht kunnen inblazen om het gewenste binnenklimaat te bevorderen. De ingeblazen lucht verlaat de loodsen aan de westzijde en het is niet gewenst dat deze gebruikte lucht direct weer in de naastliggende loods wordt ingeblazen. De loodsen zijn aan de voorzijde tot goothoogte geschakeld zodat aardappels die eenmaal in opslag zijn genomen tot de afvoer naar klanten inpandig kunnen worden verplaatst.

Koelen en ventileren is niet hetzelfde. Met koelen wordt bedoeld dat met een koelinstallatie de temperatuur wordt verlaagd naar de bewaartemperatuur van 4^o Celsius. Hiertoe beschikt de inrichting over een koelsysteem met een inpandige compressor en een koelerbank op het dak tussen de bestaande loodsen 1 en 2. Ventileren is vooral onderhoud van de bewaaromstandigheden.

De meest westelijke loods (loods 1) is kleiner dan de andere 3 en dient voornamelijk als materieelstalling. In het zuidelijke deel van de loods is een bewaarvak van 15 x 25 meter afgeschoten. De deel van de tegenoverliggende boerderij dient eveneens als materieelstalling. Vanwege het lastige manoeuvreren op de deel worden hier machines voor langere tijd gestald.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Maatschap De Winter is gespecialiseerd in pootaardappels. Er worden ook uien en suikerbieten verbouwd maar de hoeveelheden daarvan zijn ondergeschikt aan de pootaardappels. Suikerbieten worden na het rooien op of direct bij het bouwland opgeslagen en vandaar rechtstreeks afgevoerd naar de Suikerunie. Een deel van de bieten worden tijdelijk opgeslagen op het erf voor de loodsen. Dit komt een tot twee keer per jaar voor. Uien worden na de oogst wel opgeslagen op een vergelijkbare wijze als de aardappels. In onderstaande tekst worden vooral aardappels genoemd maar daarmee worden tevens uien bedoeld.

De aardappels worden in augustus en september geoogst en in opslag gebracht. De oogstperiode duurt ongeveer 3 weken waarbij tussen 7:30 en 21:00 uur de geoogste aardappels worden aangevoerd met tractoren en kippers. Met uitzondering van een uur pauze rijden hiertoe gemiddeld 4 tractoren per uur van en naar de loodsen. Ten behoeve van het bewaarklimaat en ter beperking van overlast worden de kippers binnen gelost met gesloten deuren. Op basis van de oppervlakverdeling van het bouwland komt hierbij 2/3^e van de tractoren uit oostelijke en 1/3^e uit westelijke richting. Bij

begin van de dagelijkse oogstwerkzaamheden vertrekt in beide richtingen een rooimachine achter een tractor die rond 21:00 uur terugkeert.

De geoogste aardappels worden binnen met een bandelevator in houten kuubskisten gestort en met de heftruck in opslag gestapeld. De opgeslagen aardappels worden in eerste instantie voorzichtig geventileerd zodat wonden die bij het oogsten zijn ontstaan kunnen helen. Het ventileren beperkt zich hierbij tot 1 uur in de nachtperiode met interne luchtcirculatie. Na 2 weken wordt begonnen met koelen waarbij de temperatuur van de geheelde aardappels stapsgewijs met 0,1 tot 0,2 graad per dag wordt verlaagd tot de bewaar temperatuur van 4^o Celsius. Hiertoe wordt dagelijks 5 uur gekoeld, verspreid over het etmaal. Tijdens de laatste oogstweek wordt er derhalve zowel gekoeld als geventileerd.

Nadat alle aardappels zijn geheeld en gekoeld, kan het in de bewaarperiode voorkomen dat alle ventilatoren tussen 21:00 en 08:00 uur 100% in bedrijf zijn.

De Winter exporteert pootaardappels in heel Europa en de aanliggende delen van Afrika en Azië. Binnen dit afzetgebied is er een grote onderlinge variatie van de landbouwseizoenen. In de warmste gebieden begint het poten al vrij kort na de oogst in Oudeschans. In de koudste gebieden wordt nog later gepoot dan in Nederland. Dit maakt dat direct nadat de oogst binnen is, wordt begonnen met sorteren en uitleveren. Deze periode duurt ongeveer een half jaar. Voorafgaand aan het sorteren worden de aardappels uit de koeling naar de sorteerruimte gebracht om te acclimatiseren. Daarmee wordt het beschadigen van aardappels zoveel mogelijk beperkt. De sorteerinstallatie wordt opgesteld in de geschakelde voorruimte van loods 2 en 3. Voor het verplaatsen van de kuubskisten wordt gebruik gemaakt van een eigen gasaangedreven heftruck die eigenlijk nooit buiten komt.

De gesorteerde aardappels worden naar klanten afgevoerd met vrachtwagens van derden die nu nog binnen geladen worden. In de nieuwe situatie wordt tussen loods 3 en 4 een dockshelter met laadkuil gerealiseerd waarmee de omstandigheden nog beter kunnen worden beheerst. In het winterseizoen worden ook nieuwe pootaardappels aangevoerd om verarming tegen te gaan. Normaal gesproken wordt de inrichting ten hoogste door 2 aan- of afvoerende vrachtwagen per dag bezocht. Dit gebeurt bovendien altijd overdag waarbij de vrachtwagen vrijwel altijd uit westelijke richting komt.

Het poten van de eigen aardappels is in vergelijking met het oogsten een minder intensieve periode met veel lagere transportaantallen en inzet van mensen.

De beide deelnemers aan de maatschap zijn werkzaam voor het bedrijf. Tijdens het sorteren worden zij bijgestaan door 3 mensen. Tijdens het oogsten en poten door 6 mensen. Dit personeel komt en gaat met personenauto's voorafgaand en na afloop van de werkzaamheden verdeeld over beide richtingen.

Voor het reinigen van tractoren en ander materieel beschikt de inrichting over een hogedrukreiniger. Tijdens oogst -en poottijd is er echter domweg geen tijd voor dergelijke niet strikt noodzakelijke activiteiten.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is die situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. Hier is sprake van 2 RBSen. De oogst en het poten zijn qua buitenactiviteiten vergelijkbaar maar het oogsten is veel intensiever en het gaat daarbij om veel grotere hoeveelheden aardappels.

De oogstperiode is een RBS. Hierbij wordt worst case de situatie in de derde week beschouwd waarin zowel gekoeld als op 1/3^e van de capaciteit extern geventileerd wordt. Het helende interne ventileren wordt hierbij niet relevant geacht voor de geluidsuitstraling van de inrichting. Het ventileren op 1/3^e van de capaciteit wordt vertaald door de bedrijfsduur van alle ventilatoren met een factor 3 te verkorten.

De andere RBS is de bewaarperiode waarin geventileerd en gesorteerd wordt.

Het ontvangen en in kuubskisten storten van aardappels tijdens de oogst en het verplaatsen van kuubskisten tijdens het sorteren wordt niet representatief voor de geluidsuitstraling van de inrichting geacht en derhalve buiten beschouwing gelaten.

De RBSen bevatten de volgende activiteiten:

RBS1 oogst

- tractor met aardappelrooier rijden west, 1 in de dag- en 1 in de avondperiode;
- tractor met aardappelrooier rijden oost, 1 in de dag- en 1 in de avondperiode;
- tractoren met kippers rijden west, 14 in de dag- en 2 in de avondperiode;
- tractoren met kippers rijden oost, 28 in de dag- en 6 in de avondperiode;
- koelinstallatie in bedrijf, 2:42 in de dag-, 0:38 in de avond- en 1:40 uur in de nachtperiode;
- ventilatie in bedrijf, 0:40 in de dag-, 0:20 in de avond- en 2:20 in de nachtperiode;
- personenauto's komen of gaan west, 3x in de dag- en 3x in de avondperiode;
- personenauto's komen of gaan oost, 3x in de dag- en 3x in de avondperiode.

RBS2 bewaren

- sorteermachine in bedrijf, 8:00 in de dagperiode;
- ventilatie in bedrijf, 2:00 in de dag-, 1:00 in de avond- en 8:00 in de nachtperiode;
- vrachtwagen van en naar dockshelter 2x in de dagperiode;
- personenauto's komen of gaan west, 3x in de dagperiode;
- personenauto's komen of gaan oost, 3x in de dagperiode.

4. Berekeningen

4.1 Bepaling geluidsbronnen

Tijdens het bezoek van Geluidszaken aan de inrichting op 1 maart 2021 zijn ter plaatse geluidsmetingen aan specifieke bedrijfsgebonden geluidsbronnen verricht. De hierbij gebruikte meetapparatuur bestond uit een geluidsmeter type SVAN979, microfoon type SAN 40AE beide gecalibreerd op 15 maart 2019 en akoestische calibrator type SV 33B, gecalibreerd op 1 april 2020. Alle apparatuur is gefabriceerd door Svanetek. Het meetsysteem is direct vooraf en na beëindiging van de metingen gecontroleerd en daarbij zijn geen afwijkingen geconstateerd.

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage 2 blad 1 tot en met 42.

De maatschap beschikt over 4 eigen tractoren waarvan er tijdens de metingen 2 aanwezig waren. Een grote John Deere 6920 en een kleinere John Deere 2650. Van beide is het bronvermogen tijdens rustig rijden (10 kilometer per uur) vastgesteld aan de hand van methode II.2 (geconcentreerde bron). Van passages van de tractoren langs het meetpunt is de luidruchtigste seconde gehanteerd met de kortste lijn tussen het meetpunt en de rijlijn als meetafstand. Het bronvermogen van de John Deere 6920 is het hoogst en is voor alle tractorbewegingen gehanteerd. Op de toevoerende wegen die als onderdeel van de inrichting worden beschouwd, wordt harder gereden dan 10 kilometer per uur maar het product van geluidsvermogen en verblijfstijd is daarbij niet hoger dan dat bij 10 kilometer per uur. Worst case is derhalve het vastgestelde bronvermogen gehanteerd en gerekend met snelheden van 10 kilometer per uur.

Voor het rustig rijden van personenauto's is een geluidsvermogens van 90 dB(A) aangehouden op basis van ervaringscijfers. Voor het rustig rijden van vrachtwagens is een bronvermogen van 100 dB(A) gehanteerd op basis van de publicatie "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens" in nummer 1 van 2019 van het gezaghebbende vakblad Geluid. Ten aanzien van geluidsproductie en rijnsnelheid is dezelfde aanpak als bij tractoren gehanteerd. Tijdens het rijden van voertuigen kunnen verhogingen van de geluidsproductie optreden die tot 3 dB boven het gemiddelde liggen. Tijdens het dichtslaan van autoportieren kunnen piekgeluidsvermogens optreden van 100 dB(A).

Voor de koelerbank van de koelinstallatie is uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A) op basis van de geluidsbibliotheek van Geluidszaken.

Tijdens het gebruik van de sorteermachine zijn in loods 2 binnenniveaus gemeten van 74 dB(A) nabij de machine en 72 dB(A) gemiddeld over de hele ruimte. Het hoogste binnenniveau is hier gehanteerd voor de nieuwe tussenruimte waar de sorteermachine wordt opgesteld. Het gemiddelde binnenniveau is gehanteerd voor de aanliggende geschakelde delen van loods 2 en 3. De geluidsuitstraling van deze gebouwdelen is berekend met behulp van methode II.7 (uitstraling gebouwen). De bestaande gevels en schuine daken bestaan uit sandwichpanelen van staalplaat en 120 millimeter isolatieschuim. De nieuwe gevels en schuine daken bestaan eveneens uit sandwichpanelen maar dan met 140 millimeter schuim. Het verschil is vooral relevant voor de thermische isolatie. Het extra schuim verbetert de geluidsisolatie niet. Het platte dak van de tussenruimte bestaat uit staalplaat, isolatieschuim en bitumen. Het berekende bronvermogen van de schuine daken zijn elk over 2 bronnen verdeeld waarbij het bronvermogen overeenkomstig is verlaagd.

De sorteermachine wordt net als in de huidige situatie opgesteld op korte afstand voor de noordgevel. De geluidsuitstraling was hierbij in de huidige situatie zodanig dat het bronvermogen van de gevel ter hoogte van de machine kon worden bepaald met behulp van metingen op korte afstand van de gevel met behulp van methode II.3 (aangepast meetvlak).

Boven de koelventilatoren zitten scharnierende schotten die met tandheugels kunnen worden bediend. Er kan vrijwel traploos worden geschakeld tussen interne circulatie en inblaas van buitenlucht. Uit de metingen tijdens beide situaties en gesamplede run-ups tijdens het langzaam openen en sluiten blijkt dat de situatie met inblaas van buitenlucht de hoogste geluidsuitstraling betekent. In de ventilatieopeningen onder de goot is het verschil 8 dB (89 dB(A) versus 81 dB(A)). Beide metingen zijn in bijlage 2 opgenomen op blad 3 en 4.

In de nieuwe loodsen komen nieuwe en stillere ventilatoren. Volgens opgave van de leverancier hebben deze zowel aan de druk- als zuigzijde een bronvermogen van 83,5 dB(A). Dat is 5,3 dB stiller dan het vastgestelde bronvermogen van alleen de openingen terwijl de geluidsproductie van de bestaande ventilatoren groter is aangezien deze ook via de gebouwconstructie geluid uitstralen. Voorzichtigheidshalve is aangehouden dat de nieuwe ventilatoren 5 dB stiller zijn dan de bestaande. Loods 3 en 4 beschikken in de eindsituatie over respectievelijk 12 en 10 ventilatoren. Loods 1 beschikt over 4 bestaande ventilatoren in de zuidgevel die identiek zijn aan de ventilatoren in loods 2 met dien verstande dat hier in de zuidgevel zowel lucht in- als uitstroomt.

In de nieuwe loodsen 3 en 4 zitten de ventilatoren op kortere afstand van elkaar en de loodsen zijn hoger dan loods 2. Bij de bronberekeningen zijn de bronberekeningen op basis van de metingen aan en in loods hiervoor gecorrigeerd.

De geluidsrelevante bedrijfsactiviteiten en geluidsbronnen voor beide RBSen zijn in onderstaande tabel 1 samengevat.

Tabel 1: Geluidsbronnen De Winter

Bronomschrijving	Bedrijfsduur (uren) of aantal (x) per etmaalperiode			Geluidsvermogensniveau per bron (dB(A))	
	Dagperiode	Avond-periode	Nacht-periode	Gemiddeld	Maximaal
RBS1: oogst					
01, tractoren rijden west	15x	3x	-	103	106
02, tractoren rijden oost	29x	7x	-	103	106
03, koelinstallatie	2:42	0:38	1:40	95	95
04-13, ventilatoren loods 2	0:40	0:20	2:20	10x89	89
14-17, ventilatoren loods 1	0:40	0:20	2:20	4x89	89
18-29, ventilatoren loods 3	0:40	0:20	2:20	12x84	84
30-39, ventilatoren loods 4	0:40	0:20	2:20	10x84	84
40-49, ventilatorkappen loods 2	0:40	0:20	2:20	10x83	83
50-53, ventilatorkappen loods 1	0:40	0:20	2:20	4x83	83
54-65, ventilatorkappen loods 3	0:40	0:20	2:20	12x78	78
66-75, ventilatorkappen loods 4	0:40	0:20	2:20	10x78	78
76-89, loods 2 ventileren	0:40	0:20	2:20	88	88
90-93, loods 1 ventileren	0:40	0:20	2:20	87	87

Bronomschrijving	Bedrijfsduur (uren) of aantal (x) per etmaalperiode			Geluidsvermogensniveau per bron (dB(A))	
	Dagperiode	Avond-periode	Nacht-periode	Gemiddeld	Maximaal
94-107, loods 3 ventileren	0:40	0:20	2:20	84	84
108-121, loods 4 ventileren	0:40	0:20	2:20	83	83
122, personenauto's rijden west	3x	3x	-	90	93/100
123, personenauto's rijden oost	3x	3x	-	90	93/100
RBS2: bewaren					
151-153, sorteren tussenhal	8:00	-	-	81	87
154-157, sorteren hal 2	8:00	-	-	80	86
158-161, sorteren hal 3	8:00	-	-	80	86
162, vrachtwagens rijden west	2x2	-	-	101	104
163, personenauto's rijden west	3x	-	-	90	93/100
164, personenauto's rijden oost	3x	-	-	90	93/100
204-313, ventilatoren loods 2	2:00	1:00	8:00	10x89	89
214-317, ventilatoren loods 1	2:00	1:00	8:00	4x89	89
218-329, ventilatoren loods 3	2:00	1:00	8:00	12x84	84
230-339, ventilatoren loods 4	2:00	1:00	8:00	10x84	84
240-349, ventilatorkappen loods 2	2:00	1:00	8:00	10x83	83
250-353, ventilatorkappen loods 1	2:00	1:00	8:00	4x83	83
254-365, ventilatorkappen loods 3	2:00	1:00	8:00	12x78	78
266-375, ventilatorkappen loods 4	2:00	1:00	8:00	10x78	78
276-389, loods 2 ventileren	2:00	1:00	8:00	88	88
290-393, loods 1 ventileren	2:00	1:00	8:00	87	87
294-307, loods 3 ventileren	2:00	1:00	8:00	84	84
308-321, loods 4 ventileren	2:00	1:00	8:00	83	83

op grond op artikel 2.17 lid onder b van het Activiteitenbesluit en de toelichting daarop hoeven in de dagperiode maximale geluidsniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten in ruime zin niet te worden beoordeeld

De bronvermogens die voor een aantal grotere dak- en gevelvlakken zijn bepaald, zijn verdeeld over meerdere bronnen waarbij het bronvermogen over de betreffende bronnen is verdeeld.

4.2 Overdrachtsberekeningen

Voor het berekenen van de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is gebruik gemaakt van de module industrielaawaai versie 2020.1 van GeoMilieu. Dit model rekent volgens methode II.8 uit de Handleiding.

In het model zijn water en verharde gebiedsdelen opgenomen als geluidsreflecterende bodemgebieden. De woningen in de directe omgeving en de belangrijkste permanente gebouwen binnen de inrichting zijn als gebouwen in het model opgenomen. De nok van de loodsen binnen de inrichting zijn als schermen met reflectiefactor 0,2 ingevoerd. De nok van de boerderij ais als een smal gebouw met reflectiefactor 0,5 ingevoerd omdat daarmee meer recht aan de afschermende werking wordt gedaan.

De in tabel 1 genoemde geluidsbronnen zijn in het model opgenomen ter plaatse van de betreffende activiteiten of installaties. De gehanteerde geluidsbronnen zijn te onderscheiden in enerzijds puntbronnen voor geluidsbronnen die op 1 of een beperkt aantal locaties geconcentreerd zijn en anderzijds mobiele bronnen voor rijroutes van voertuigen waarvan het aantal bewegingen bekend is.

Voor het bepalen van maximale geluidsniveaus zijn in een kopie van de modellen bronnen opgenomen met de maximale bronvermogens volgens tabel 1.

Op de meest nabijgelegen woningen van derden zijn toetspunten op de zuidgevel gelegd. Omdat het bestemmingsplan niet online te vinden is, is er hierbij rekening mee gehouden dat in het gehele pand Poortweg 1 wonen is toegestaan.

De invoergegevens van de rekenmodellen voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus zijn respectievelijk opgenomen in bijlage 3 en 4. Bijlage 5 geeft enkele grafische weergaven van de rekenmodellen.

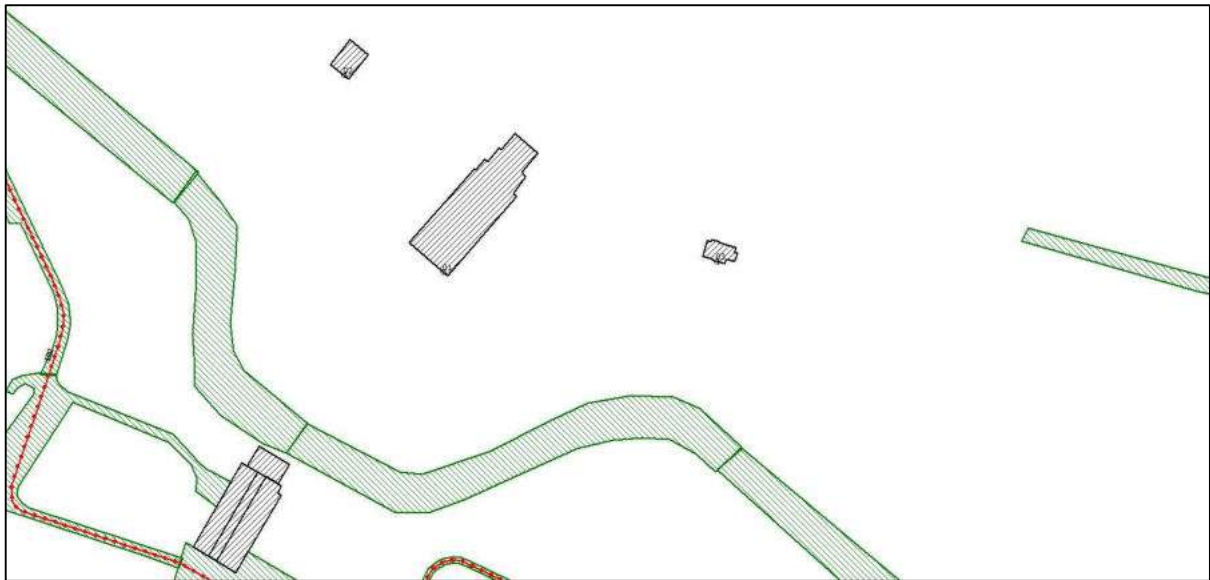
De vestingwallen van Oudeschans zijn te laag om van relevante invloed te zijn op de geluidsoverdracht en zijn in de rekenmodellen buiten beschouwing gelaten.

5. Resultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De rekenresultaten van de representatieve bedrijfssituaties zijn opgenomen in bijlage 7 en 8 en samengevat in tabel 2 en 3. De ligging van de rekenpunten is te zien in figuur 2 en bijlage 5.

Figuur 2: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS1 oogst

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dBA		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1, Poortweg 1	1,5/5,0	33	35	30
2, Poortweg 3	1,5/5,0	29	31	26
3, Achterstraat 5	1,5/5,0	31	33	30
Standaard grenswaarde Activiteitenbesluit		50	45	40

De berekende geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen voldoen ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In de dag- en avondperiode zijn de belangrijkste geluidbijdragen afkomstig van het rijden van tractoren. In de nachtperiode levert de koelinstallatie de belangrijkste bijdrage.

Tabel 3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS2 bewaren

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dBA		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1, Poortweg 1	1,5/5,0	25	27	32
2, Poortweg 3	1,5/5,0	23	23	28
3, Achterstraat 5	1,5/5,0	26	30	35
Standaard grenswaarde Activiteitenbesluit		50	45	40

De berekende geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen voldoen ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De belangrijkste geluidbijdragen zijn in alle etmaalperioden afkomstig van het ventileren van aardappels. Voor de volledigheid wordt hierbij opgemerkt dat de situatie waarbij de hele nacht met alle ventilatoren op 100% met externe lucht zelden zal voorkomen.

5.2 Maximale geluidsniveaus

De rekenresultaten van maximale geluidsniveaus zijn opgenomen in bijlage 8 en samengevat in tabel 4. De ligging van de rekenpunten is te zien in figuur 2.

Tabel 4: Berekende maximale geluidsniveaus

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in dBA		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1, Poortweg 1	1,5/5,0	47@	49	32#
2, Poortweg 3	1,5/5,0	44@	45	28#
3, Achterstraat 5	1,5/5,0	44@	46	34#
Standaard grenswaarde Activiteitenbesluit		70	65	60

@ formeel mogen de maximale geluidsniveaus in de dagperiode ten gevolge van rustig rijdend materieel buiten beschouwing worden gelaten. Deze zijn hier wel meebeschouwd.

In de nachtperiode zijn alleen continue bronnen in bedrijf, die allemaal gelijksoortig klinken. In plaats van de hoogste bijdrage van 1 bron te beschouwen, is hier rekening gehouden met de gesommeerde bijdragen van alle bronnen. Dit is berekend met de gesommeerde bronbijdragen met elk de maximale bedrijfsduur

De berekende maximale geluidsniveaus voldoen in alle etmaalperioden ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

5.3 Indirecte hinder

In het kader van het Activiteitenbesluit wordt indirecte hinder niet beoordeeld.

5.4 Beste beschikbare technieken

De geluidsrelevante activiteiten van De Winter vinden waar mogelijk binnen plaats in afgesloten moderne gebouwen. Dit geldt uiteraard niet voor aan- en afvoerbewegingen die onvermijdelijk buiten plaats vinden. Door de aanleg van de eigen oostelijke ontsluitingsweg worden de transportroutes binnen de inrichting weliswaar langer maar het dorp wordt er in belangrijke mate mee ontzien. Er wordt rustig gereden en het eigen materieel is modern. Bij vervanging wordt in redelijkheid gestreefd naar stil materieel.

Het ventileren van opgeslagen aardappels is een geluidsrelevante activiteit. De nieuwe ventilatoren zijn aanzienlijk stiller dan de huidige waarmee de geluidsuitstraling zoveel mogelijk wordt beperkt. De ventilatoren zitten in de zuidelijke delen van de loods die het verst van de woningen verwijderd zijn.

6. Conclusie

In opdracht van maatschap De Winter is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van de agrarische inrichting van De Winter naar de omliggende woningen in Oudeschans. Na een brand die een deel van de bedrijfsgebouwen heeft verwoest, wordt nu herbouwd. De nieuwe gebouwen zijn modern en functioneel en daardoor wijzigt de bedrijfsvoering en de geluidbelasting op de woonomgeving. De woonomgeving ligt dermate ver van de inrichting verwijderd dat geluidsonderzoek voor een ruimtelijke onderbouwing niet nodig is. Feitelijk is voor geluid in het kader van milieu ook geen geluidsonderzoek nodig maar de maatschap wil transparant zijn en een zo goed mogelijke geluidssituatie realiseren.

In het onderzoek is onderscheid gemaakt in 2 representatieve bedrijfssituaties. Zowel tijdens de oogst als tijdens de bewaarperiode wordt ten aanzien langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit voldaan.

De berekende maximale geluidsniveaus voldoen in alle etmaalperioden ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De inrichting is zo stil als in redelijkheid mogelijk is.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Artikel 2.17

5 In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e	06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
<i>$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
<i>$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen</i>	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f	06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
<i>L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
<i>L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden

ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:

1°.als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of

2°.voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

- g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.17a

1 De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2 Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.

3 De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.

4 [Red: Vervallen.]

5 Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.

6 Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
- c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
- d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
- e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
- f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
- g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
- h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
- i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

2 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;

c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;

d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

4 De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en

b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).

5 Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:

a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en

b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.

6 Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.

7 Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:

a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;

b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en

c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.

8 Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.

9 Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.

10 Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau

gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.20

1 In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

2 Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3 De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4 Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.

5 Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

6 In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

7 Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8 De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:

- a. waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
- b. die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.

9 De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.22

1 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

2 Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu. Om geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken ligt het voor de hand dat bij de locatiekeuze van een dergelijke inrichting rekening gehouden wordt met de maximale geluidsniveaus.

Handreiking

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (verder Handreiking) is opgesteld als hulpmiddel bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai. De meest relevante bepalingen uit de Handreiking zijn onderstaand weergegeven.

5.3 Representatieve bedrijfssituatie

Geluidvoorschriften moeten (mede) worden afgestemd op de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt, veelal aangeduid als de "representatieve bedrijfssituatie (RBS)". Het gaat hier om de beoordelingsgrootheden die representatief zijn voor de geluidemissie. Bij inrichtingen waarvan die emissie in hoofdzaak wordt bepaald door constante geluidsbronnen (bijvoorbeeld ventilatoren) geeft het vaststellen van de RBS geen problemen.

Anders ligt dat bij inrichtingen waarbij er sprake is van discontinue bedrijfssituaties, voortdurend wisselende activiteiten en dergelijke. De representatieve bedrijfssituatie zal in dat geval betrekking hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

Daarnaast kunnen zich regelmatige en incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie voordoen. Van geval tot geval zal moeten worden beoordeeld welke situatie als representatieve bedrijfssituatie moet worden gezien.

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

Er zijn inrichtingen waarbij met enige regelmaat duidelijk meer geluidemissie plaatsvindt dan in de overige tijd. Voorbeelden zijn:

- festiviteiten bij horeca-gelegenheden;
- het gritstralen van een tank of ketel op een open terrein;
- een oven of cycloon die korte tijd per week wordt gebruikt;
- overwerk in de avondperiode.

Gevolg van deze activiteiten is dat met een beperkte frequentie (maar vaker dan 12 maal per jaar) een hogere geluidemissie plaatsvindt dan onder de representatieve omstandigheden. Daarbij wordt in principe uitgegaan van een frequentie van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week. Voor deze situaties kan het, na bestuurlijke afweging, toelaatbaar worden geacht dat vergunning wordt verleend tot een hogere grenswaarde. Daarbij zal het feit of er in die situaties sprake is van hinder en zo ja, in welke mate en in welke frequentie, een belangrijke rol spelen. Ook hier geldt dus dat steeds een belangenafweging zal moeten plaatsvinden bij de vraag of de vergunning op deze wijze kan worden verleend, afhankelijk van het tijdstip en de duur van de activiteit, de frequentie van voorkomen, de hoogte van het geluidsniveau (absoluut en relatief), de noodzaak dan wel onvermijdelijkheid van de betreffende activiteit, de redelijkerwijs te treffen maatregelen en het al dan niet vóórkomen van incidentele bedrijfssituaties. Verder is het gewenst dat de betreffende activiteiten zo nauwkeurig mogelijk in de aanvraag worden vermeld, en in de vergunningvoorschriften worden vastgelegd. Daarnaast is het redelijk dat van de vergunninghouder wordt verlangd dat deze een registratie bijhoudt van deze activiteiten dan wel deze, afhankelijk van de aard van de betreffende activiteit, in sommige gevallen tevoren meldt. Dit is zeker van belang als ten tijde van de aanvraag niet exact vaststaat wanneer deze activiteiten zullen plaatsvinden.

Indien regelmatig in een deel van de week (veel) meer geluid wordt veroorzaakt dan in de rest van de week, wordt er van uit gegaan dat dit geluid zo dominant is dat de betreffende activiteit deel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie. Hieronder staan enkele voorbeelden van gevallen waarbij voor bepaalde activiteiten vergunning kan worden verleend tot een hogere grenswaarde dan die welke voor de representatieve bedrijfssituatie geldt.

- Eén keer per week lost een meelwagen (overdag) gedurende een half uur bij een bakkerij. Het maximale geluidsniveau is daarbij 70 dB(A), het LAeq wordt daardoor 56 dB(A). Op de overige dagen bedraagt het LAeq 45 dB(A). In de vergunning wordt één dag per week 56 dB(A) in de dagperiode vergund, de overige dagen 45 dB(A).
- Bij een houtbewerkingsbedrijf wordt gedurende circa 20 avonden per jaar doorgewerkt, terwijl normaal alleen in de dagperiode wordt gewerkt, met een LAeq van 50 dB(A). Ontheffing wordt verleend voor 20 avonden tot 50 dB(A), de overige avonden mag de inrichting niet in bedrijf zijn.

Bij het beheer van een zone rond een industrieterrein wordt uitgegaan van de RBS. Afstemming kan noodzakelijk zijn om extra hinder door een serie van regelmatige afwijkingen te voorkomen.

De "ontheffingsregeling" is niet bedoeld voor inrichtingen die gedurende een deel van het jaar in bedrijf zijn, en in de overige tijd min of meer stilliggen zoals suikerfabrieken en sommige recreatie-inrichtingen.

12 dagen-criterium (niet-representatieve bedrijfssituaties)

Het is in de jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd dat ontheffing kan worden verleend om maximaal 12 maal per jaar (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal) activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de geluidgrenzen voor de RBS uit de vergunning. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS. Dat wil niet zeggen dat daaraan geen limiet gesteld kan worden: jurisprudentie en ALARA-beginsel vereisen dat in deze gevallen wordt nagegaan in hoeverre de hinder kan worden beperkt. Dat kan bijvoorbeeld door minder dan 12 ontheffingen te verlenen, maximale geluidgrenzen op te leggen of de duur van de ontheffing te beperken. Daarop aansluitend zij opgemerkt dat de ontheffing tot maximaal 12 activiteiten geen recht is: het bevoegd gezag zal steeds een afweging van belangen moeten maken, mede in relatie tot de hiervoor beschreven regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie, cumulerende effecten en dergelijke. Het is daarom gewenst dat genoemde (verzoeken om) toepassing van het "12 dagencriterium" reeds bij de aanvraag worden omschreven, zodat ook derden zich daarover kunnen uitspreken.

Ook voor de incidentele bedrijfssituaties geldt dat ingeval er sprake is van inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein, deze niet worden toegerekend aan de bijdrage van de individuele bedrijven op de geluidsbelasting van het gehele industrieterrein.

5.6 Het beoordelingspunt

Plaats van de beoordelingspunten

In de meeste gevallen zullen de punten gelegen zijn 'ter plaatse van de gevel' van de geluidgevoelige bouwwerken dan wel in een bepaald gebied (bos, wandelgebied etcetera). Voor een definitie van het begrip 'gevel' wordt verwezen naar de Wgh. Ten behoeve van de handhaving kan het echter verstandiger zijn om de beoordelingspunten op een andere plaats te leggen. Dit is bijvoorbeeld het

geval als er veel stoorgeluid is dat een directe immissiemeting belemmert. In die gevallen kan er voor worden gekozen om een getalsmatige norm op te leggen op een punt (zogenoemde referentiepunt) dat gelegen is tussen de geluidsbron (c.q. de inrichting) en het te beschermen object. Met zogeheten extrapolatieberekeningen kan dan worden vastgesteld wat de geluidsbelasting is ter plaatse van het te beschermen object. In principe is het ook mogelijk om een referentiepunt te kiezen 'voorbij' het te beschermen object. Via zogeheten interpolatieberekeningen kan dan analoog worden vastgesteld wat de geluidsbelasting bij dat object is.

Het op grotere afstand van de inrichting bepalen van toegestane geluidsniveaus dient overigens met zeer grote voorzichtigheid te geschieden. Uit evaluatie-onderzoeken naar de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai is onder meer gebleken dat er zoveel factoren van invloed zijn op de geluidsoverdracht, dat de resultaten van berekeningen over grote afstand (als ook met hoge schermen) uiterst voorzichtig moeten worden beschouwd en overleg met akoestische deskundigen noodzakelijk is. Er kunnen hier afwijkingen van 5 dB optreden, zowel positief als negatief. Voor nadere informatie omtrent dit aspect zij verwezen naar het ter zake opgestelde rapport van TNO-TPD/TU, E.M. Salomons, H.E.A. Brackenhoff, J. van 't Hof, 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai voor situaties met een hoog geluidsschermb', rapport TPD-HAGRPT-93-0117 van 1 september 1993.

(Meet- en) Beoordelingshoogte

Bij (bedrijven op) gezoneerde terreinen mag de totale geluidproductie van alle bedrijven gezamenlijk niet meer bedragen dan bij de zonering of na de sanering op een aantal punten is vastgelegd. De Wet geluidhinder schrijft voor dat de hoogte van de punten waarop dat moet worden bepaald, in beginsel 5 m boven maaiveld bedraagt. Bij flatgebouwen kan op een grotere hoogte de geluidsbelasting hoger zijn en moet de gecumuleerde belasting op die hoogte worden beoordeeld en zullen de verleende hogere grenswaarden daarop ook zijn afgestemd. Voor andere lokaties dan de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten kan de hoogte van 5 m worden aangehouden. Betreft het geluidimmissie, afkomstig van bedrijven op niet-gezoneerde terreinen, dan geldt geen eenduidige meethoogte. Geadviseerd wordt om per geval te bezien op welke hoogte de geluidhinder wordt ondervonden, afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimte en afhankelijk van de periode van het etmaal. Een en ander sluit aan bij de jurisprudentie op dit gebied, waarbij bijvoorbeeld is uitgesproken dat voor omwonenden, die 's nachts werken en derhalve overdag slapen, geen strengere normen in de dagperiode behoeven te worden opgelegd aan het bedrijf. Als regel (voor de standaard eengezinswoning) betekent dat, dat in de dagperiode een meethoogte kan worden aangehouden van 1,5 meter boven maaiveld, aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode kan dat een hoogte van 5 meter zijn, ter bescherming van slaapruimten.

In een aantal situaties zal een andere hoogte meer in de rede liggen, als de te beschermen ruimten op een andere hoogte liggen, bijvoorbeeld in het geval van:

- woningen in een flatgebouw of boven winkels of garages; als beoordelingshoogte moet in de dagperiode dan 1,5 meter boven de vloer van de betreffende woning worden aangehouden;
- bungalows en andere bouwwerken met één bouwlaag; een beoordelingshoogte van 1,5 meter in alle perioden volstaat dan;
- andere geluidgevoelige objecten dan woningen (zoals scholen, ziekenhuizen en dergelijke): ook hier zal per periode moeten worden bezien op welke hoogte de hinder daadwerkelijk wordt ondervonden.

NB 1 Een en ander houdt dus ook in dat in vergunningen voor de dagperiode een andere beoordelingshoogte kan gelden dan voor de avond- of nachtperiode.

NB 2 Als regel is het zo dat slechts op één of enkele gevels sprake is van de hoogste geluidsbelasting, veroorzaakt door het betreffende bedrijf (de "bepalende gevel"). Het is aan te bevelen om alleen die gevels/punten in de vergunning te vermelden, en niet die punten waar de geluidsbelasting duidelijk geringer is.

In de praktijk doen zich talloze andere situaties voor die niet in bovenstaande algemene aanbevelingen zijn te beschrijven. Het verdient aanbeveling dat het bevoegd gezag de feitelijke situatie ter plaatse in de overwegingen betreft en een gemotiveerd besluit neemt over de beoordelingshoogte. Overigens kan het feit dat zich achter de nabijgelegen gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden, of geen deuren en ramen in de gevel zijn gelegen, van belang zijn. Dit betekent dat ofwel deze gevel niet de gevel is waarvoor geluidgrenswaarden dienen te worden gesteld, ofwel met de hoogte van de te stellen grenswaarden kan met deze omstandigheid rekening worden gehouden.

Gevelreflectie

In het verleden was het regel dat bij bedrijven, niet gelegen op gezonde terreinen, de zogeheten gevelreflectie in de beoordeling werd betrokken. Dat betekende dat zowel het zogeheten invallende geluid werd gemeten, alsook het teruggekaatste geluid. Doel hiervan was om buitenruimten (tuinen, balkons) voldoende te beschermen. Deze verdubbeling, welke tot gevolg had dat de berekende geluidsbelasting maximaal 3 dB(A) hoger uitviel, gold niet voor bedrijven op gezonde terreinen. Deze rechtsongelijkheid werd als inconsequent ervaren. Bovendien werd in veel gevallen de vraag gesteld naar de zin van gevelreflectie. Te denken is aan een woning met geen of slechts een ondiepe voortuin. Er wordt dan ook geadviseerd om geluidvoorschriften te stellen voor de na te leven grenswaarde, zonder daarbij de gevelreflectie te betrekken. In specifieke gevallen kan worden besloten dat in de geluidvoorschriften wel de gevelreflectie is opgenomen. In de motivatie dient opgenomen te worden waarom de gevelreflectie van belang is en voor welke periode(n) deze geldt. Het kan bijvoorbeeld het geval zijn bij de enige buitenruimte van een woning in de dag- en avondperiode.

5.7 Beoordelingsperioden

De geluiduitstraling van een inrichting wordt primair beoordeeld op basis van de "etmaalwaarde". Hieronder verstaat men (Wgh, artikel 1) de hoogste waarde van de volgende drie equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}):

- het L_{Aeq} over de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- het L_{Aeq} over de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur, verhoogd met 5 dB;
- het L_{Aeq} over de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur, verhoogd met 10 dB.

Met de voorschriften wordt deze etmaalwaarde of worden de L_{Aeq} 's over de perioden van het etmaal vastgelegd. Voor wat betreft de richtwaarden op zon- en feestdagen moet onderscheid gemaakt worden tussen volcontinu-bedrijven en niet volcontinu-bedrijven. Bij de eerste categorie bedrijven is het veelal niet mogelijk om voor de zon- en feestdagen een strengere richtwaarde te hanteren. In het algemeen is dit ook niet bezwaarlijk, dergelijke lawaaiige bedrijven zullen in het algemeen op gezonde industrieterrein zijn gevestigd. De zone en daarbij vastgestelde hogere grenswaarden gelden dan ook 7 dagen per week.

Bij niet volcontinu-bedrijven, zeker als die op een niet gezoneerd industrieterrein zijn gelegen, zal in het algemeen wel een strengere richtwaarde kunnen worden opgelegd voor zon- en feestdagen (de zaterdag wordt beschouwd (ook in de jurisprudentie) als een gewone werkdag). Veelal is een 5 dB lagere grenswaarde ten opzichte van die voor de werkdagen voldoende. Dit geldt echter niet als het achtergrondniveau even hoog of zelfs hoger is dan op dagen door de week, zoals bijvoorbeeld bij recreatie-inrichtingen en in de horeca het geval kan zijn. Aanbevolen wordt om hierover bij het vaststellen van de gemeentelijke nota Industrielawaai reeds een principe-uitspraak te doen. Voor laatstbedoelde situaties zouden onderscheiden richtwaarden kunnen worden vastgesteld voor werkdagen respectievelijk zon- en feestdagen.

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999						Methode II.2 Geconcentreerde bron				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans						meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 01-02										
Bronomschrijving: Tractor John Deere 2650 rijden						maatgevend				
Grootste brondiameter (d):		1,0	m							
Bronhoogte (hb):		1,0	m							
Meethoogte (hm)		1,5	m	halve bol						
Meetafstand horizontaal (Rproj):		7,5	m	geen luchtabsorbtie						
Meetafstand (R):		7,6	m							
Gemeten geluidsdrukniveau (dB(A))				Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]						
Omschrijving meting	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Passage John Deere 6920	27,6	47,6	53,7	64,7	68,3	72,9	70,5	66,8	56,7	76,6
Passage John Deere 6920	29,0	49,6	54,7	63,5	69,1	73,9	72,8	69,2	57,6	78,0
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T	27,6	47,6	53,7	64,7	68,3	72,9	70,5	66,8	56,7	76,6
Bodemreflectie, Dbodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Geometrische uitbreiding, Dgeo	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	
Bronsterkte LWR	54,2	74,3	80,4	91,4	94,9	99,6	97,2	93,5	83,4	103,3



Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999						Methode II.2 Geconcentreerde bron				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans						meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 01, 06										
Bronomschrijving: Tractor John Deere 2650 rijden						niet maatgevend				
Grootste brondiameter (d):		1,0	m							
Bronhoogte (hb):		1,0	m							
Meethoogte (hm)		1,5	m	halve bol						
Meetafstand horizontaal (Rproj):		3,0	m	geen luchtabsorbtie						
Meetafstand (R):		3,4	m							
Gemeten geluidsdrukniveau (dB(A))				Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]						
Omschrijving meting	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Passage John Deere 2650	54,1	48,9	62,8	63,1	76,9	78,7	77,5	73,3	64,5	83,2
Passage John Deere 2650	54,1	48,9	62,8	63,1	76,9	78,7	77,5	73,3	64,5	83,2
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T	54,1	48,9	62,8	63,1	76,9	78,7	77,5	73,3	64,5	83,2
Bodemreflectie, Dbodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Geometrische uitbreiding, Dgeo	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	
Bronsterkte LWR	73,6	68,4	82,3	82,6	96,4	98,2	97,0	92,8	84,0	102,7

Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999							Methode II.3: Aangepast meetvlak						
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans							meetdatum: 1-3-2021						
Bronnummer: 04-17													
Bronomschrijving: ventilatie opening 100% extern													
Oppervlak referentievlak (Sref) : 3,2 m²													
Oppervlak meetvlak (Sm) : 3,2 m²													
Referentievlak / meetvlak (Q) : 1,00 -													
opening: ja													
vrijstralende bron nee							meetvlakken optellen of middelen: optellen						
uitstralend vlak ja													
Gemeten geluidsdrukniveau (dB(A))		oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting		meting (m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilatie 100% extern onder kap		1,6	34,7	43,0	53,0	71,4	76,0	79,9	78,3	72,1	61,0	83,8	
Ventilatie 100% extern onder kap		1,6	34,7	43,0	53,0	71,4	76,0	79,9	78,3	72,1	61,0	83,8	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			34,7	43,0	53,0	71,4	76,0	79,9	78,3	72,1	61,0	83,8	
Oppervlaktecorrectie			5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
Nabijheidsveldcorectie, ΔLF			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Richtingsindex, DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bronsterkte LWR			39,7	48,0	58,0	76,5	81,1	85,0	83,4	77,2	66,1	88,8	



Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999										Methode II.3: Aangepast meetvlak			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans										meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: -													
Bronomschrijving: ventilatie opening 100% intern													
Oppervlak referentievlak (Sref) : 3,2 m² Oppervlak meetvlak (Sm) : 3,2 m² Referentievlak / meetvlak (Q) : 1,00 - opening: ja vrijstralende bron nee meetvlakken optellen of middelen: optellen uitstralend vlak ja													
Gemeten geluidsdrukniveau (dB(A))		oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							Totaal		
Omschrijving meting		meting (m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Ventilatie 100% intern onder kap		1,6	33,1	41,6	49,2	60,2	67,8	74,7	63,5	49,7	37,8		76,0
Ventilatie 100% intern onder kap		1,6	33,1	41,6	49,2	60,2	67,8	74,7	63,5	49,7	37,8		76,0
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			33,1	41,6	49,2	60,2	67,8	74,7	63,5	49,7	37,8		76,0
Oppervlaktecorrectie			5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1		
Nabijheidsveldcorectie, ΔLF			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Richtingsindex, DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Bronsterkte LWR			38,1	46,7	54,3	65,3	72,9	79,8	68,6	54,8	42,9		81,0

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999										Methode II.3: Aangepast meetvlak				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans										meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 40-53														
Bronomschrijving: Ongeïsoleerde ventilatiekap loods 2 oost														
Oppervlak referentievlak (Sref) :		8,4	m²											
Oppervlak meetvlak (Sm) :		12,8	m²											
Referentievlak / meetvlak (Q) :		0,66	-											
opening:		nee												
vrijstralende bron		nee		meetvlakken optellen of middelen: optellen										
uitstralend vlak		ja												
Gemeten geluidsdrukniveau (dB(A))			oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting			meting (m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Wand ventkap tgv 100% extern ventileren			6,4	34,6	35,5	47,4	62,6	63,5	65,8	61,6	55,1	43,2	69,9	
Wand ventkap tgv 100% extern ventileren			6,4	34,6	35,5	47,4	62,6	63,5	65,8	61,6	55,1	43,2	69,9	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T				34,6	35,5	47,4	62,6	63,5	65,8	61,6	55,1	43,2	69,9	
Oppervlaktecorrectie				11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1		
Nabijheidsveldcorectie, ΔLF				-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		
Richtingsindex, DI				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Bronsterkte LWR				47,7	48,5	60,4	75,6	76,6	78,9	74,6	68,2	56,3	82,9	



Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen						
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021						
Bronnummer: 76-77																	
Bronomschrijving: luchtsleuf west loods 2 tgv vents 100% extern																	
Hoek (β): 90,0 graden																	
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				Totaal
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k						
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
opening		32,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
partieel vermogen opening			45,8	50,4	57,5	73,1	77,5	81,2	79,8	71,6	58,9	85,1					
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Bronsterkte LWR			45,8	50,4	57,5	73,1	77,5	81,2	79,8	71,6	58,9	85,1					

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 78-79											
Bronomschrijving: kap op luchtsleuf west loods 2 tgv vents extern											
Hoek (β): 90,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
geprof staalplaat 0,7 mm	89,5	0,0	4,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
partieel vermogen geprof staalplaat 0,7 mm		50,2	50,8	51,9	61,5	62,9	64,6	60,2	52,0	39,3	69,0
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		50,2	50,8	51,9	61,5	62,9	64,6	60,2	52,0	39,3	69,0

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999							Methode II.7: Uitstraling gebouwen				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans							meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 80-81											
Bronomschrijving: Wand onder vents og loods 2											
Hoek (β): 90,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilatie 100% begane grond intern	-	51,2	55,8	61,5	82,0	87,2	89,6	87,7	81,1	70,3	93,6
Ventilatie 100% verdieping intern	-	43,9	51,7	62,7	83,9	85,3	89,6	87,4	81,2	70,3	93,4
Ventilatie 100% verdieping extern	-	41,9	53,7	66,0	82,6	86,2	89,8	88,3	82,4	71,0	93,9
Ventilatie 100% begane grond extern	-	45,8	51,0	62,8	80,9	87,5	89,6	87,8	81,3	70,2	93,7
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		47,2	53,4	63,6	82,4	86,6	89,7	87,8	81,5	70,5	93,7
schuim 120 mm, staal sandwich	142,5	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		68,7	71,0	75,1	77,0	83,2	81,2	74,3	68,1	57,0	86,8
Diffusiteitscorrectie Cd		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		66,7	69,0	73,1	75,0	81,2	79,2	72,3	66,1	55,0	84,8



Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 82											
Bronomschrijving: wand zuidoost loods 2 tgv vents extern											
Hoek (β): 90,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilatie 100% boven extern	-	31,7	39,9	51,2	66,4	72,4	75,5	73,5	64,7	50,9	79,2
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		31,2	38,2	48,7	64,0	69,8	73,0	71,0	62,3	48,6	76,7
schuim 120 mm, staal sandwich	144,8	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		52,8	55,8	60,3	58,6	66,4	64,6	57,6	48,9	35,2	70,1
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		52,8	55,8	60,3	58,6	66,4	64,6	57,6	48,9	35,2	70,1

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999										Methode II.7: Uitstraling gebouwen	
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans										meetdatum: 1-3-2021	
Bronnummer: 83											
Bronomschrijving: wand zuidwest loods 2 tgv vents extern											
Hoek (β):		90,0	graden								
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
schuim 120 mm, staal sandwich	144,8	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		52,2	52,9	54,0	52,6	59,0	57,7	51,3	43,1	30,4	63,7
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		52,2	52,9	54,0	52,6	59,0	57,7	51,3	43,1	30,4	63,7

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999										Methode II.7: Uitstraling gebouwen		
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans										meetdatum: 1-3-2021		
Bronnummer: 84-85												
Bronomschrijving: wand west loods 2 tgv vents extern												
Hoek (β): 90,0 graden												
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
schuim 120 mm, staal sandwich	142,5	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0		
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		52,2	52,8	53,9	52,5	59,0	57,6	51,2	43,0	30,3	63,6	
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Bronsterkte LWR		52,2	52,8	53,9	52,5	59,0	57,6	51,2	43,0	30,3	63,6	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen	
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021	
Bronnummer: 86-87												
Bronomschrijving: Dak oost loods 2 tgv vents extern												
Hoek (β): 30,0 graden												
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Ventilatie 100% boven extern	-	31,7	39,9	51,2	66,4	72,4	75,5	73,5	64,7	50,9	79,2	
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		31,2	38,2	48,7	64,0	69,8	73,0	71,0	62,3	48,6	76,7	
schuim 120 mm, staal sandwich	694,1	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0		
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		59,6	62,6	67,1	65,4	73,2	71,4	64,4	55,7	42,1	76,9	
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Bronsterkte LWR		59,6	62,6	67,1	65,4	73,2	71,4	64,4	55,7	42,1	76,9	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen	
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021	
Bronnummer: 88-89												
Bronomschrijving: Dak west loods 2 tgv vents extern												
Hoek (β): 30,0 graden												
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak			Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
schuim 120 mm, staal sandwich	694,1	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0		
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		59,1	59,7	60,8	59,4	65,8	64,5	58,1	49,9	37,2	70,5	
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Bronsterkte LWR		59,1	59,7	60,8	59,4	65,8	64,5	58,1	49,9	37,2	70,5	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen	
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021	
Bronnummer: 90												
Bronomschrijving: luchtsleuf zuid loods 1 tgv vents 100% extern												
Hoek (β):		90,0	graden									
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
opening		16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
partieel vermogen opening			42,7	47,3	54,5	70,0	74,5	78,1	76,7	68,5	55,8	82,0
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR			42,7	47,3	54,5	70,0	74,5	78,1	76,7	68,5	55,8	82,0

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen						
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021						
Bronnummer: 91																	
Bronomschrijving: zuidgevel loods 1 tgv ventileren																	
Hoek (β): 90,0 graden																	
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				Totaal
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k						
Ventilatie 100% begane grond intern		-	51,2	55,8	61,5	82,0	87,2	89,6	87,7	81,1	70,3	93,6					
Ventilatie 100% verdieping intern		-	43,9	51,7	62,7	83,9	85,3	89,6	87,4	81,2	70,3	93,4					
Ventilatie 100% verdieping extern		-	41,9	53,7	66,0	82,6	86,2	89,8	88,3	82,4	71,0	93,9					
Ventilatie 100% begane grond extern		-	45,8	51,0	62,8	80,9	87,5	89,6	87,8	81,3	70,2	93,7					
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			47,2	53,4	63,6	82,4	86,6	89,7	87,8	81,5	70,5	93,7					
schuim 120 mm, staal sandwich		165,0	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0						
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich			69,3	71,6	75,8	77,6	83,8	81,8	75,0	68,7	57,6	87,4					
Diffusiteitscorrectie Cd			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0						
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Bronsterkte LWR			67,3	69,6	73,8	75,6	81,8	79,8	73,0	66,7	55,6	85,4					

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 92											
Bronomschrijving: oostgevel loods 1 tgv ventileren											
Hoek (β):		90,0	graden								
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak					Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]						Totaal
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Ventilatie 100% boven extern	-	31,7	39,9	51,2	66,4	72,4	75,5	73,5	64,7	50,9	79,2
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		31,2	38,2	48,7	64,0	69,8	73,0	71,0	62,3	48,6	76,7
schuim 120 mm, staal sandwich	109,5	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		51,6	54,6	59,1	57,4	65,2	63,4	56,4	47,7	34,0	68,9
Diffusiteitscorrectie Cd		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		49,6	52,6	57,1	55,4	63,2	61,4	54,4	45,7	32,0	66,9

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 92												
Bronomschrijving: dak loods 1 tgv ventileren												
Hoek (β):		30,0	graden									
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak				Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]								
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilatie 100% boven extern		-	31,7	39,9	51,2	66,4	72,4	75,5	73,5	64,7	50,9	79,2
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			31,2	38,2	48,7	64,0	69,8	73,0	71,0	62,3	48,6	76,7
schuim 120 mm, staal sandwich		445,2	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich			57,7	60,7	65,2	63,5	71,3	69,5	62,5	53,8	40,1	75,0
Diffusiteitscorrectie Cd			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR			55,7	58,7	63,2	61,5	69,3	67,5	60,5	51,8	38,1	73,0

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 94-95												
Bronomschrijving: luchtsleuf west loods 3 tgv vents 100% extern												
Hoek (β): 90,0 graden												
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
opening	32,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
partieel vermogen opening		45,8	50,4	57,5	73,1	77,5	81,2	79,8	71,6	58,9	85,1	
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Nieuwe vents 5 dB stiller		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0		
12 vents ipv 10, zelfde lengte		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8		
Bronsterkte LWR		41,6	46,2	53,3	68,9	73,3	77,0	75,6	67,4	54,7	80,8	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen					
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021					
Bronnummer: 96-97																
Bronomschrijving: kap op luchtsleuf west loods 3 tgv vents extern																
Hoek (β): 90,0 graden																
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]		Totaal	
Omschrijving meting		(m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k				
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T				30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
geprof staalplaat 0,7 mm		89,5		0,0	4,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0				
partieel vermogen geprof staalplaat 0,7 mm				50,2	50,8	51,9	61,5	62,9	64,6	60,2	52,0	39,3	69,0			
Diffusiteitscorrectie Cd				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				
Richtingsindex, DI				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				
Nieuwe vents 5 dB stiller				-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0				
12 vents ipv 10, zelfde lengte				0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8				
Bronsterkte LWR				46,0	46,6	47,7	57,3	58,7	60,4	56,0	47,8	35,1	64,7			

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen	
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021	
Bronnummer: 98-99												
Bronomschrijving: Wand onder vents og loods 3												
Hoek (β): 90,0 graden												
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak			Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]								Totaal	
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Ventilatie 100% begane grond intern	-	51,2	55,8	61,5	82,0	87,2	89,6	87,7	81,1	70,3	93,6	
Ventilatie 100% verdieping intern	-	43,9	51,7	62,7	83,9	85,3	89,6	87,4	81,2	70,3	93,4	
Ventilatie 100% verdieping extern	-	41,9	53,7	66,0	82,6	86,2	89,8	88,3	82,4	71,0	93,9	
Ventilatie 100% begane grond extern	-	45,8	51,0	62,8	80,9	87,5	89,6	87,8	81,3	70,2	93,7	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		47,2	53,4	63,6	82,4	86,6	89,7	87,8	81,5	70,5	93,7	
schuim 140 mm, staal sandwich	112,5	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0		
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich		67,7	70,0	74,1	76,0	82,2	80,2	73,3	67,0	56,0	85,8	
Diffusiteitscorrectie Cd		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Nieuwe vents 5 dB stiller		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0		
12 vents ipv 10, zelfde lengte		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8		
Bronsterkte LWR		61,5	63,7	67,9	69,8	75,9	74,0	67,1	60,8	49,8	79,5	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen						
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021						
Bronnummer: 100																	
Bronomschrijving: wand zuidoost loods 3 tgv vents extern																	
Hoek (β): 90,0 graden																	
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				Totaal
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k						
Ventilatie 100% boven extern		-	31,7	39,9	51,2	66,4	72,4	75,5	73,5	64,7	50,9	79,2					
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			31,2	38,2	48,7	64,0	69,8	73,0	71,0	62,3	48,6	76,7					
schuim 140 mm, staal sandwich		173,3	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0						
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich			53,6	56,6	61,1	59,4	67,2	65,4	58,4	49,7	36,0	70,9					
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Nieuwe vents 5 dB stiller			-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0						
12 vents ipv 10, zelfde lengte			0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8						
Bronsterkte LWR			49,4	52,4	56,9	55,2	63,0	61,2	54,2	45,5	31,8	66,7					

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen						
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021						
Bronnummer: 101																	
Bronomschrijving: wand zuidoost loods 3 tgv vents extern																	
Hoek (β): 90,0 graden																	
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				Totaal
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k						
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
schuim 140 mm, staal sandwich		173,3	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0						
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich			53,0	53,7	54,8	53,4	59,8	58,5	52,0	43,8	31,1	64,5					
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Nieuwe vents 5 dB stiller			-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0						
12 vents ipv 10, zelfde lengte			0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8						
Bronsterkte LWR			48,8	49,5	50,6	49,2	55,6	54,3	47,8	39,6	26,9	60,3					

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen					
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021					
Bronnummer: 102-103																
Bronomschrijving: wand west loods 3 tgv vents extern																
Hoek (β): 90,0 graden																
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]		Totaal	
Omschrijving meting		(m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k				
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9				
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9				
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9				
schuim 140 mm, staal sandwich		219,8	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0					
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich			54,1	54,7	55,8	54,4	60,8	59,5	53,1	44,9	32,2	65,5				
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0					
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0					
Nieuwe vents 5 dB stiller			-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0					
12 vents ipv 10, zelfde lengte			0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8					
Bronsterkte LWR			49,9	50,5	51,6	50,2	56,6	55,3	48,9	40,7	28,0	61,3				

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen					
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021					
Bronnummer: 104-105																
Bronomschrijving: Dak oost loods 3 tgv vents extern																
Hoek (β): 30,0 graden																
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]		Totaal	
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k					
Ventilatie 100% boven extern		-	31,7	39,9	51,2	66,4	72,4	75,5	73,5	64,7	50,9	79,2				
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9				
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			31,2	38,2	48,7	64,0	69,8	73,0	71,0	62,3	48,6	76,7				
schuim 140 mm, staal sandwich		694,1	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0					
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich			59,6	62,6	67,1	65,4	73,2	71,4	64,4	55,7	42,1	76,9				
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0					
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0					
Nieuwe vents 5 dB stiller			-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0					
12 vents ipv 10, zelfde lengte			0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8					
Bronsterkte LWR			55,4	58,4	62,9	61,2	69,0	67,2	60,2	51,5	37,8	72,7				

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999										Methode II.7: Uitstraling gebouwen		
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans										meetdatum: 1-3-2021		
Bronnummer: 106-107												
Bronomschrijving: Dak west loods 3 tgv vents extern												
Hoek (β): 30,0 graden												
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9	
schuim 140 mm, staal sandwich	694,1	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0		
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich		59,1	59,7	60,8	59,4	65,8	64,5	58,1	49,9	37,2	70,5	
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Nieuwe vents 5 dB stiller		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0		
12 vents ipv 10, zelfde lengte		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8		
Bronsterkte LWR		54,8	55,5	56,6	55,2	61,6	60,3	53,9	45,7	33,0	66,3	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen					
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021					
Bronnummer: 108-109																
Bronomschrijving: luchtsleuf west loods 4 tgv vents 100% extern																
Hoek (β): 90,0 graden																
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]		Totaal	
Omschrijving meting		(m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k				
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T				30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
opening		27,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
partieel vermogen opening				45,0	49,6	56,7	72,3	76,7	80,4	79,0	70,8	58,1	84,3			
Diffusiteitscorrectie Cd				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				
Richtingsindex, DI				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				
Nieuwe vents 5 dB stiller				-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0				
10 vents maar kortere lengte				0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8				
Bronsterkte LWR				40,8	45,4	52,5	68,1	72,5	76,2	74,8	66,6	53,9	80,1			

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen		
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021		
Bronnummer: 110-111													
Bronomschrijving: kap op luchtsleuf west loods 4 tgv vents extern													
Hoek (β): 90,0 graden													
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal	
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9		
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9		
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9		
geprof staalplaat 0,7 mm	74,6	0,0	4,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0			
partieel vermogen geprof staalplaat 0,7 mm		49,4	50,0	51,1	60,7	62,1	63,8	59,4	51,2	38,5	68,2		
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Nieuwe vents 5 dB stiller		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0			
10 vents maar kortere lengte		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8			
Bronsterkte LWR		45,2	45,8	46,9	56,5	57,9	59,6	55,2	47,0	34,3	64,0		

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999							Methode II.7: Uitstraling gebouwen				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans							meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 112-113											
Bronomschrijving: Wand onder vents og loods 3											
Hoek (β): 90,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak							Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilatie 100% begane grond intern	-	51,2	55,8	61,5	82,0	87,2	89,6	87,7	81,1	70,3	93,6
Ventilatie 100% verdieping intern	-	43,9	51,7	62,7	83,9	85,3	89,6	87,4	81,2	70,3	93,4
Ventilatie 100% verdieping extern	-	41,9	53,7	66,0	82,6	86,2	89,8	88,3	82,4	71,0	93,9
Ventilatie 100% begane grond extern	-	45,8	51,0	62,8	80,9	87,5	89,6	87,8	81,3	70,2	93,7
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		47,2	53,4	63,6	82,4	86,6	89,7	87,8	81,5	70,5	93,7
schuim 140 mm, staal sandwich	183,2	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich		69,8	72,1	76,2	78,1	84,3	82,3	75,4	69,2	58,1	87,9
Diffusiteitscorrectie Cd		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Nieuwe vents 5 dB stiller		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
10 vents maar kortere lengte		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
Bronsterkte LWR		63,6	65,9	70,0	71,9	78,1	76,1	69,2	62,9	51,9	81,7

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen						
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021						
Bronnummer: 114																	
Bronomschrijving: wand zuidoost loods 3 tgv vents extern																	
Hoek (β): 90,0 graden																	
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				Totaal
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k						
Ventilatie 100% boven extern		-	31,7	39,9	51,2	66,4	72,4	75,5	73,5	64,7	50,9	79,2					
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			31,2	38,2	48,7	64,0	69,8	73,0	71,0	62,3	48,6	76,7					
schuim 140 mm, staal sandwich		173,3	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0						
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich			53,6	56,6	61,1	59,4	67,2	65,4	58,4	49,7	36,0	70,9					
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Nieuwe vents 5 dB stiller			-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0						
10 vents maar kortere lengte			0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8						
Bronsterkte LWR			49,4	52,4	56,9	55,2	63,0	61,2	54,2	45,5	31,8	66,7					

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen					
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021					
Bronnummer: 115																
Bronomschrijving: wand zuidoost loods 3 tgv vents extern																
Hoek (β): 90,0 graden																
Gemeten geluidsdrukkniveau binnen (dB(A oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]		Totaal	
Omschrijving meting		(m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k				
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9				
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9				
Gemiddeld geluidsdrukkniveau, LAeq,T			30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9				
schuim 140 mm, staal sandwich		173,3	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0					
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich			53,0	53,7	54,8	53,4	59,8	58,5	52,0	43,8	31,1	64,5				
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0					
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0					
Nieuwe vents 5 dB stiller			-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0					
10 vents maar kortere lengte			0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8					
Bronsterkte LWR			48,8	49,5	50,6	49,2	55,6	54,3	47,8	39,6	26,9	60,3				

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen					
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021					
Bronnummer: 116-117																
Bronomschrijving: wand west loods 3 tgv vents extern																
Hoek (β): 90,0 graden																
Gemeten geluidsdrukkniveau binnen (dB(A) oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]		Totaal	
Omschrijving meting		(m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k				
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-		30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
Gemiddeld geluidsdrukkniveau, LAeq,T				30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9			
schuim 140 mm, staal sandwich		123,0		0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0				
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich				51,5	52,2	53,3	51,9	58,3	57,0	50,5	42,4	29,7	63,0			
Diffusiteitscorrectie Cd				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				
Richtingsindex, DI				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				
Nieuwe vents 5 dB stiller				-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0				
10 vents maar kortere lengte				0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8				
Bronsterkte LWR				47,3	48,0	49,1	47,7	54,1	52,8	46,3	38,1	25,5	58,8			

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999							Methode II.7: Uitstraling gebouwen				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans							meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 118-119											
Bronomschrijving: Dak oost loods 3 tgv vents extern											
Hoek (β): 30,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilatie 100% boven extern	-	31,7	39,9	51,2	66,4	72,4	75,5	73,5	64,7	50,9	79,2
Centraal in loods tgv 100% vent extern	-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		31,2	38,2	48,7	64,0	69,8	73,0	71,0	62,3	48,6	76,7
schuim 140 mm, staal sandwich	578,4	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich		58,9	61,8	66,3	64,6	72,4	70,6	63,6	54,9	41,3	76,1
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Nieuwe vents 5 dB stiller		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
10 vents maar kortere lengte		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
Bronsterkte LWR		54,6	57,6	62,1	60,4	68,2	66,4	59,4	50,7	37,1	71,9

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen						
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021						
Bronnummer: 120-121																	
Bronomschrijving: Dak west loods 3 tgv vents extern																	
Hoek (β): 30,0 graden																	
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak													Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				Totaal
Omschrijving meting		(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k						
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
Centraal in loods tgv 100% vent extern		-	30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			30,6	35,3	42,4	58,0	62,4	66,1	64,6	56,5	43,8	69,9					
schuim 140 mm, staal sandwich		578,4	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0						
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich			58,3	58,9	60,0	58,6	65,0	63,7	57,3	49,1	36,4	69,7					
Diffusiteitscorrectie Cd			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
Nieuwe vents 5 dB stiller			-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0						
10 vents maar kortere lengte			0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8						
Bronsterkte LWR			54,1	54,7	55,8	54,4	60,8	59,5	53,1	44,9	32,2	65,5					

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999										Methode II.3: Aangepast meetvlak			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans										meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 151													
Bronomschrijving: Voorgevel tussenruimte tgv sorteren													
Oppervlak referentievlak (Sref) :		103,2	m²										
Oppervlak meetvlak (Sm) :		103,2	m²										
Referentievlak / meetvlak (Q) :		1,00	-										
opening:		nee											
vrijstralende bron		nee		meetvlakken optellen of middelen: optellen									
uitstralend vlak		ja											
Gemeten geluidsdrukniveau (dB(A))		oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							Totaal		
Omschrijving meting		meting (m2)		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Wand thv sorteermachine laag		51,6	35,1	46,4	51,9	54,1	53,3	54,7	38,7	30,3	21,8		59,9
Wand thv sorteermachine laag		51,6	35,1	46,4	51,9	54,1	53,3	54,7	38,7	30,3	21,8		59,9
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T			35,1	46,4	51,9	54,1	53,3	54,7	38,7	30,3	21,8		59,9
Oppervlaktecorrectie			20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1		
Nabijheidsveldcorectie, ΔLF			-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		
Richtingsindex, DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Bronsterkte LWR			55,3	66,6	72,1	74,2	73,5	74,8	58,8	50,4	42,0		80,0

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 152											
Bronomschrijving: Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren											
Hoek (β): 90,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Binnen nabij sorteermachine	-	22,7	40,4	57,6	65,2	70,0	68,1	67,9	59,9	50,9	74,4
Binnen nabij sorteermachine	-	22,7	40,4	57,6	65,2	70,0	68,1	67,9	59,9	50,9	74,4
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		22,7	40,4	57,6	65,2	70,0	68,1	67,9	59,9	50,9	74,4
schuim 140 mm, staal sandwich	103,2	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich		42,8	56,6	67,8	58,3	65,2	58,3	53,0	45,0	36,0	70,5
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		42,8	56,6	67,8	58,3	65,2	58,3	53,0	45,0	36,0	70,5

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999							Methode II.7: Uitstraling gebouwen				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans							meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 153											
Bronomschrijving: Dak tussenruimte tgv sorteren											
Hoek (β): 0,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Binnen nabij sorteermachine	-	22,7	40,4	57,6	65,2	70,0	68,1	67,9	59,9	50,9	74,4
Binnen nabij sorteermachine	-	22,7	40,4	57,6	65,2	70,0	68,1	67,9	59,9	50,9	74,4
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		22,7	40,4	57,6	65,2	70,0	68,1	67,9	59,9	50,9	74,4
geprof staalpl 0,7 mm+schuim+dakleer	288,0	0,0	3,0	11,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	40,0	
partieel vermogen geprof staalpl 0,7 mm+schuim+dakle		47,3	62,0	71,2	67,8	64,6	58,7	52,5	44,5	35,5	73,9
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		47,3	62,0	71,2	67,8	64,6	58,7	52,5	44,5	35,5	73,9

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999											Methode II.7: Uitstraling gebouwen		
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans											meetdatum: 1-3-2021		
Bronnummer: 154													
Bronomschrijving: wand noord loods 2 tgv sorteren													
Hoek (β): 90,0 graden													
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal	
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2		
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2		
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2		
schuim 120 mm, staal sandwich	252,5	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0			
glas 4-6-4 mm	2,0	10,0	16,0	22,0	23,0	23,0	32,0	34,0	30,0	30,0			
Overheaddeur	35,0	2,0	8,0	14,0	31,0	29,0	34,0	39,0	39,0	39,0			
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		50,5	62,0	69,5	61,0	66,9	59,8	53,8	47,9	39,2	72,5		
partieel vermogen glas 4-6-4 mm		19,5	29,0	36,5	44,0	47,9	36,8	33,8	31,9	23,2	50,0		
partieel vermogen Overheaddeur		39,9	49,4	56,9	48,4	54,3	47,3	41,2	35,3	26,6	60,0		
Diffusiteitscorrectie Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Bronsterkte LWR		50,9	62,2	69,7	61,3	67,2	60,1	54,0	48,2	39,6	72,8		



Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen				
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021				
Bronnummer: 155												
Bronomschrijving: wand west loods 2 tgv sorteren												
Hoek (β): 90,0 graden												
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2	
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2	
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2	
schuim 120 mm, staal sandwich	102,3	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0		
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		46,6	58,1	65,5	57,1	63,0	55,9	49,8	44,0	35,3	68,6	
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Bronsterkte LWR		46,6	58,1	65,5	57,1	63,0	55,9	49,8	44,0	35,3	68,6	



Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999										Methode II.7: Uitstraling gebouwen			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans										meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 156-157													
Bronomschrijving: Dak loods 2 tgv sorteren													
Hoek (β): 30,0 graden													
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A) oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal	
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2		
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2		
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2		
schuim 120 mm, staal sandwich	818,6	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0			
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		55,6	67,1	74,6	66,1	72,0	64,9	58,9	53,0	44,3	77,7		
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Bronsterkte LWR		55,6	67,1	74,6	66,1	72,0	64,9	58,9	53,0	44,3	77,7		



Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 158											
Bronomschrijving: wand noord loods 3 tgv sorteren											
Hoek (β): 90,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
schuim 120 mm, staal sandwich	346,5	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		51,9	63,4	70,8	62,4	68,3	61,2	55,1	49,3	40,6	73,9
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		51,9	63,4	70,8	62,4	68,3	61,2	55,1	49,3	40,6	73,9

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 159											
Bronomschrijving: wand oost loods 3 tgv sorteren											
Hoek (β):		90,0	graden								
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
schuim 120 mm, staal sandwich	154,4	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 120 mm, staal sandwich		48,3	59,8	67,3	58,9	64,8	57,7	51,6	45,7	37,1	70,4
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		48,3	59,8	67,3	58,9	64,8	57,7	51,6	45,7	37,1	70,4

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999								Methode II.7: Uitstraling gebouwen			
Onderzoeksonderwerp: Maatschap De Winter Oudeschans								meetdatum: 1-3-2021			
Bronnummer: 160-161											
Bronomschrijving: Dak oost loods 2 tgv vents extern											
Hoek (β): 30,0 graden											
Gemeten geluidsdrukniveau binnen (dB(A oppervlak		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Omschrijving meting	(m2)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
Binnen tgv sorteermachine	-	26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
Gemiddeld geluidsdrukniveau, LAeq,T		26,5	42,0	55,4	64,0	67,9	65,8	64,7	58,9	50,2	72,2
schuim 140 mm, staal sandwich	818,6	0,0	4,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
partieel vermogen schuim 140 mm, staal sandwich		55,6	67,1	74,6	66,1	72,0	64,9	58,9	53,0	44,3	77,7
Diffusiteitscorrectie Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex, DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bronsterkte LWR		55,6	67,1	74,6	66,1	72,0	64,9	58,9	53,0	44,3	77,7

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
02	tractoren route oost	--	272143,39	573546,29	272812,33	573677,63	1,00
01	tractoren route west	--	272143,49	573546,23	271944,68	573873,35	1,00
123	personenauto's route oost	--	272143,54	573546,26	272812,48	573677,60	0,75
122	personenauto's route west	--	272143,51	573546,20	271944,71	573873,32	0,75

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
02	1,00	0,00	0,00	945,46	29	7	--	10
01	1,00	0,00	0,00	444,29	15	3	--	10
123	0,75	0,00	0,00	945,46	3	3	--	10
122	0,75	0,00	0,00	444,29	3	3	--	10

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	190	54,20	74,30	80,40	91,40	94,90	99,60	97,20	93,50	83,40	103,31
01	89	54,20	74,30	80,40	91,40	94,90	99,60	97,20	93,50	83,40	103,31
123	190	58,00	68,00	76,00	79,00	83,00	85,00	84,00	80,00	76,00	90,14
122	89	58,00	68,00	76,00	79,00	83,00	85,00	84,00	80,00	76,00	90,14

Bijlage 3a

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 oogst

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H
04	Loods 2 vent 100% extern	--	272151,41	573510,52	5,70	5,70
05	Loods 2 vent 100% extern	--	272149,37	573507,03	5,70	5,70
06	Loods 2 vent 100% extern	--	272147,38	573503,60	5,70	5,70
07	Loods 2 vent 100% extern	--	272145,32	573500,07	5,70	5,70
08	Loods 2 vent 100% extern	--	272143,26	573496,55	5,70	5,70
09	Loods 2 vent 100% extern	--	272141,19	573492,98	5,70	5,70
10	Loods 2 vent 100% extern	--	272139,14	573489,47	5,70	5,70
11	Loods 2 vent 100% extern	--	272137,14	573486,04	5,70	5,70
12	Loods 2 vent 100% extern	--	272135,04	573482,44	5,70	5,70
13	Loods 2 vent 100% extern	--	272132,96	573478,87	5,70	5,70
14	Loods 1 vent 100% extern	--	272110,94	573535,27	5,70	5,70
15	Loods 1 vent 100% extern	--	272108,84	573536,49	5,70	5,70
16	Loods 1 vent 100% extern	--	272104,68	573538,92	5,70	5,70
17	Loods 1 vent 100% extern	--	272102,72	573540,06	5,70	5,70
18	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272168,99	573457,30	7,60	7,60
19	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272170,68	573460,19	7,60	7,60
20	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272172,34	573463,04	7,60	7,60
21	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272174,04	573465,95	7,60	7,60
22	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272175,71	573468,81	7,60	7,60
23	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272177,39	573471,70	7,60	7,60
24	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272179,08	573474,58	7,60	7,60
25	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272180,74	573477,46	7,60	7,60
26	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272182,42	573480,33	7,60	7,60
27	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272184,10	573483,20	7,60	7,60
28	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272185,76	573486,05	7,60	7,60
29	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272187,48	573488,99	7,60	7,60
30	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272205,30	573436,18	7,60	7,60
31	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272207,01	573439,11	7,60	7,60
32	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272208,62	573441,88	7,60	7,60
33	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272210,35	573444,84	7,60	7,60
34	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272211,99	573447,65	7,60	7,60
35	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272213,65	573450,49	7,60	7,60
36	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272215,36	573453,43	7,60	7,60
38	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272218,73	573459,21	7,60	7,60
37	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272217,01	573456,25	7,60	7,60
39	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272220,41	573462,09	7,60	7,60
40	loods 2 kap om ventilator	--	272151,46	573510,60	6,50	6,50
41	loods 2 kap om ventilator	--	272149,38	573507,04	6,50	6,50
42	loods 2 kap om ventilator	--	272147,41	573503,66	6,50	6,50
43	loods 2 kap om ventilator	--	272145,35	573500,13	6,50	6,50
44	loods 2 kap om ventilator	--	272143,27	573496,56	6,50	6,50
45	loods 2 kap om ventilator	--	272141,19	573492,98	6,50	6,50
46	loods 2 kap om ventilator	--	272139,14	573489,47	6,50	6,50
47	loods 2 kap om ventilator	--	272137,14	573486,05	6,50	6,50
48	loods 2 kap om ventilator	--	272135,09	573482,53	6,50	6,50
49	loods 2 kap om ventilator	--	272133,07	573479,07	6,50	6,50
50	loods 1 kap om ventilator	--	272111,04	573535,21	6,50	6,50
51	loods 1 kap om ventilator	--	272108,96	573536,42	6,50	6,50
52	loods 1 kap om ventilator	--	272104,65	573538,94	6,50	6,50
53	loods 1 kap om ventilator	--	272102,77	573540,03	6,50	6,50
54	loods 3 kap om ventilator	--	272169,01	573457,32	8,50	8,50
55	loods 3 kap om ventilator	--	272170,69	573460,20	8,50	8,50
56	loods 3 kap om ventilator	--	272172,36	573463,06	8,50	8,50
57	loods 3 kap om ventilator	--	272174,01	573465,91	8,50	8,50
58	loods 3 kap om ventilator	--	272175,68	573468,77	8,50	8,50
59	loods 3 kap om ventilator	--	272177,38	573471,69	8,50	8,50
60	loods 3 kap om ventilator	--	272179,05	573474,54	8,50	8,50
61	loods 3 kap om ventilator	--	272180,77	573477,49	8,50	8,50
62	loods 3 kap om ventilator	--	272182,46	573480,40	8,50	8,50
63	loods 3 kap om ventilator	--	272184,09	573483,20	8,50	8,50
64	loods 4 kap om ventilator	--	272185,76	573486,06	8,50	8,50
65	loods 4 kap om ventilator	--	272187,48	573489,01	8,50	8,50
66	loods 4 kap om ventilator	--	272205,29	573436,17	8,50	8,50
67	loods 4 kap om ventilator	--	272206,99	573439,08	8,50	8,50
68	loods 4 kap om ventilator	--	272208,63	573441,89	8,50	8,50

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 oogst

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr	31
04	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
05	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
06	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
07	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
08	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
09	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
10	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
11	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
12	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
13	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
14	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
15	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
16	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
17	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	39,70
18	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
19	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
20	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
21	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
22	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
23	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
24	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
25	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
26	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
27	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
28	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
29	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
30	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
31	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
32	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
33	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
34	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	34,70
35	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	

Bijlage 3a

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 oogst

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
05	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
06	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
07	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
08	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
09	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
10	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
11	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
12	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
13	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
14	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
15	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
16	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
17	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
18	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
19	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
20	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
21	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
22	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
23	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
24	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
25	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
26	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
27	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
28	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
29	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
30	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
31	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
32	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
33	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
34	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
35	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
36	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
38	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
37	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
39	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
40	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
41	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
42	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
43	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
44	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
45	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
46	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
47	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
48	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
49	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
50	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
51	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
52	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
53	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
54	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
55	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
56	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
57	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
58	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
59	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
60	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
61	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
62	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
63	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
64	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
65	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
66	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
67	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
68	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94

Bijlage 3a

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 oogst

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H
69	loods 4 kap om ventilator	--	272210,27	573444,71	8,50	8,50
70	loods 4 kap om ventilator	--	272211,95	573447,58	8,50	8,50
71	loods 4 kap om ventilator	--	272213,69	573450,57	8,50	8,50
72	loods 4 kap om ventilator	--	272215,43	573453,55	8,50	8,50
73	loods 4 kap om ventilator	--	272216,99	573456,23	8,50	8,50
74	loods 4 kap om ventilator	--	272218,75	573459,25	8,50	8,50
75	loods 4 kap om ventilator	--	272220,41	573462,09	8,50	8,50
03	Koelerbak koelinstallatie	--	272125,81	573539,77	4,00	4,00
76	sleuf lucht uit loods 2	--	272109,40	573501,76	5,70	5,70
77	sleuf lucht uit loods 2	--	272120,19	573520,21	5,70	5,70
78	kap om sleuf loods 2	--	272109,53	573502,00	6,50	6,50
79	kap om sleuf loods 2	--	272120,21	573520,23	6,50	6,50
80	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	--	272138,04	573487,60	2,40	2,40
81	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	--	272148,33	573505,24	2,40	2,40
82	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	--	272124,64	573481,49	6,60	6,60
83	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	--	272111,12	573489,32	6,60	6,60
84	Loods 2 westgevel tgv ventileren	--	272109,38	573501,74	2,40	2,40
85	Loods 2 westgevel tgv ventileren	--	272120,27	573520,34	2,40	2,40
86	Loods 2 dak oost tgv ventileren	--	272128,05	573492,20	10,60	10,60
87	Loods 2 dak oost tgv ventileren	--	272139,18	573510,62	10,60	10,60
88	Loods 2 dak west tgv ventileren	--	272118,96	573496,62	10,60	10,60
89	Loods 2 dak west tgv ventileren	--	272129,49	573515,53	10,60	10,60
90	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	--	272106,87	573537,64	5,70	5,70
91	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	--	272106,81	573537,68	4,40	4,40
92	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	--	272122,10	573538,49	5,00	5,00
93	Loods 1 dak tgv ventileren	--	272111,55	573543,97	11,20	11,20
98	Loods 3 og tgv ventileren	--	272175,09	573467,75	3,60	3,60
99	Loods 3 og tgv ventileren	--	272185,21	573485,10	7,00	7,00
100	Loods 3 zgo tgv ventileren	--	272160,87	573460,44	8,50	8,50
101	Loods 3 zgw tgv ventileren	--	272147,22	573468,40	8,50	8,50
102	Loods 3 wg tgv ventileren	--	272147,07	573483,62	3,60	3,60
103	Loods 3 wg tgv ventileren	--	272157,03	573500,71	3,60	3,60
104	Loods 3 dak oost tgv ventileren	--	272165,37	573473,17	12,50	12,50
105	Loods 3 dak oost tgv ventileren	--	272175,10	573490,25	12,50	12,50
106	Loods 3 dak west tgv ventileren	--	272156,69	573477,41	12,50	12,50
107	Loods 3 dak west tgv ventileren	--	272166,16	573494,05	12,50	12,50
94	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	--	272146,98	573483,46	7,60	7,60
95	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	--	272157,06	573500,75	7,60	7,60
96	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	--	272147,14	573483,74	8,50	8,50
97	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	--	272157,11	573500,84	8,50	8,50
108	luchtsleuf west loods 4	--	272181,40	573459,12	7,60	7,60
109	luchtsleuf west loods 4	--	272188,57	573471,42	7,60	7,60
110	kap luchtsleuf west loods 4	--	272181,55	573459,37	8,50	8,50
111	kap luchtsleuf west loods 4	--	272188,49	573471,28	8,50	8,50
112	wand oost loods 4 ventileren	--	272209,18	573442,84	3,60	3,60
113	wand oost loods 4 ventileren	--	272217,49	573457,08	3,60	3,60
114	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	--	272197,33	573439,18	8,50	8,50
115	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	--	272183,62	573447,18	8,50	8,50
116	wand westgevel loods 4 ventileren	--	272181,40	573459,11	3,60	3,60
117	wand westgevel loods 4 ventileren	--	272188,44	573471,20	3,60	3,60
118	dak oost loods 4 ventileren	--	272201,02	573450,16	12,50	12,50
119	dak oost loods 4 ventileren	--	272207,85	573462,16	12,50	12,50
120	dak west loods 4 ventileren	--	272192,27	573454,41	12,50	12,50
121	dak west loods 4 ventileren	--	272198,44	573466,24	12,50	12,50

Bijlage 3a

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 oogst

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr	31
69	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,70	
70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,70	
71	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,70	
72	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,70	
73	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,70	
74	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,70	
75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,70	
03	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7098	0,6253	1,6676	6,81	6,81	6,81	53,70	
76	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,80	
77	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,80	
78	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	47,20	
79	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	47,20	
80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	63,70	
81	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	63,70	
82	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	52,80	
83	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	52,20	
84	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	49,20	
85	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	49,20	
86	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	56,60	
87	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	56,60	
88	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	56,10	
89	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	56,10	
90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,70	
91	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	67,30	
92	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	49,60	
93	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	55,70	
98	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	58,50	
99	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	58,50	
100	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	49,40	
101	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	48,80	
102	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	46,90	
103	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	46,90	
104	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	52,40	
105	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	52,40	
106	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	51,80	
107	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	51,80	
94	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	38,60	
95	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	38,60	
96	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	43,00	
97	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	43,00	
108	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	37,80	
109	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	37,80	
110	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,20	
111	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	42,20	
112	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	60,60	
113	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	60,60	
114	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	49,40	
115	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	48,80	
116	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	44,30	
117	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	44,30	
118	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	51,60	
119	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	51,60	
120	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	51,10	
121	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6667	0,3328	2,3339	12,90	9,55	5,35	51,10	

Bijlage 3a

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 oogst

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
69	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
71	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
72	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
73	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
74	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
75	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
03	72,00	83,60	85,90	87,90	89,90	88,20	79,80	71,30	94,77
76	47,40	54,50	70,10	74,50	78,20	76,80	68,60	55,90	82,05
77	47,40	54,50	70,10	74,50	78,20	76,80	68,60	55,90	82,05
78	47,80	48,90	58,50	59,90	61,60	57,20	49,00	36,30	65,94
79	47,80	48,90	58,50	59,90	61,60	57,20	49,00	36,30	65,94
80	66,00	70,10	72,00	78,20	76,20	69,30	63,10	52,00	81,79
81	66,00	70,10	72,00	78,20	76,20	69,30	63,10	52,00	81,79
82	55,80	60,30	58,60	66,40	64,60	57,60	48,90	35,20	70,12
83	52,90	54,00	52,60	59,00	57,70	51,30	43,10	30,40	63,68
84	49,80	50,90	49,50	56,00	54,60	48,20	40,00	27,30	60,62
85	49,80	50,90	49,50	56,00	54,60	48,20	40,00	27,30	60,62
86	59,60	64,10	62,40	70,20	68,40	61,40	52,70	39,10	73,92
87	59,60	64,10	62,40	70,20	68,40	61,40	52,70	39,10	73,92
88	56,70	57,80	56,40	62,80	61,50	55,10	46,90	34,20	67,49
89	56,70	57,80	56,40	62,80	61,50	55,10	46,90	34,20	67,49
90	47,30	54,50	70,00	74,50	78,10	76,70	68,50	55,80	81,97
91	69,60	73,80	75,60	81,80	79,80	73,00	66,70	55,60	85,40
92	52,60	57,10	55,40	63,20	61,40	54,40	45,70	32,00	66,92
93	58,70	63,20	61,50	69,30	67,50	60,50	51,80	38,10	73,02
98	60,70	64,90	66,80	72,90	71,00	64,10	57,80	46,80	76,54
99	60,70	64,90	66,80	72,90	71,00	64,10	57,80	46,80	76,54
100	52,40	56,90	55,20	63,00	61,20	54,20	45,50	31,80	66,72
101	49,50	50,60	49,20	55,60	54,30	47,80	39,60	26,90	60,27
102	47,50	48,60	47,20	53,60	52,30	45,90	37,70	25,00	58,29
103	47,50	48,60	47,20	53,60	52,30	45,90	37,70	25,00	58,29
104	55,40	59,90	58,20	66,00	64,20	57,20	48,50	34,80	69,72
105	55,40	59,90	58,20	66,00	64,20	57,20	48,50	34,80	69,72
106	52,50	53,60	52,20	58,60	57,30	50,90	42,70	30,00	63,28
107	52,50	53,60	52,20	58,60	57,30	50,90	42,70	30,00	63,28
94	43,20	50,30	65,90	70,30	74,00	72,60	64,40	51,70	77,85
95	43,20	50,30	65,90	70,30	74,00	72,60	64,40	51,70	77,85
96	43,60	44,70	54,30	55,70	57,40	53,00	44,80	32,10	61,74
97	43,60	44,70	54,30	55,70	57,40	53,00	44,80	32,10	61,74
108	42,40	49,50	65,10	69,50	73,20	71,80	63,60	50,90	77,05
109	42,40	49,50	65,10	69,50	73,20	71,80	63,60	50,90	77,05
110	42,80	43,90	53,50	54,90	56,60	52,20	43,00	31,30	60,93
111	42,80	43,90	53,50	54,90	56,60	52,20	43,00	31,30	60,93
112	62,90	67,00	68,90	75,10	73,10	66,20	59,90	48,90	78,68
113	62,90	67,00	68,90	75,10	73,10	66,20	59,90	48,90	78,68
114	52,40	56,90	55,20	63,00	61,20	54,20	45,50	31,80	66,72
115	49,50	50,60	49,20	55,60	54,30	47,80	39,60	26,90	60,27
116	45,00	46,10	44,70	51,10	49,80	43,30	35,10	22,50	55,77
117	45,00	46,10	44,70	51,10	49,80	43,30	35,10	22,50	55,77
118	54,60	59,10	57,40	65,20	63,40	56,40	47,70	34,10	68,92
119	54,60	59,10	57,40	65,20	63,40	56,40	47,70	34,10	68,92
120	51,70	52,80	51,40	57,80	56,50	50,10	41,90	29,20	62,49
121	51,70	52,80	51,40	57,80	56,50	50,10	41,90	29,20	62,49

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Poortweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Poortweg 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Achterstraat 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	verhard terrein De Winter	0,00
2	weg west De Winter	0,00
3	weg west De Winter	0,00
4	weg west De Winter	0,00
5	weg west	0,00
6	water	0,00
7	water	0,00
8	water	0,00
9	water	0,00
10	water	0,00
11	weg	0,00
10	weg	0,00
	nieuwe weg oost De Winter	0,00

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
01	bestaande loods 2	6,70	0,00	Eigen waarde			
02	bestaande deel	2,00	0,00	Eigen waarde			
03	bestaande boerderij en hoog deel vd deel	7,00	0,00	Eigen waarde			
04	Nieuwe loods 3	8,60	0,00	Eigen waarde			
05	Nieuwe loods 4	8,60	0,00	Eigen waarde			
06	Nieuwe verbinding loods 2 en 3	8,60	0,00	Eigen waarde			
07	Nieuw tussenstuk loods 3 en 4 docks	6,50	0,00	Eigen waarde			
08	bestaand kantoor kantine	3,00	0,00	Eigen waarde			
50	bestaande loods 1	6,60	0,00	Eigen waarde			
10	Boerderij Poortweg 1	8,00	0,00	Eigen waarde			
11	Woning Poortweg 3	5,50	0,00	Eigen waarde			
12	Woning Achterstraat 5	5,50	0,00	Eigen waarde			

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		0	0	0	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
04		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,50	0,50	0,50
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	Nok loads 2	12,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Nok loads 3	14,70	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok loads 4	14,70	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Nok loads 1	14,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Jan op 4-3-2021
Laatst ingezien door	Jan op 11-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
162	vracachtwagen route west	--	272143,49	573546,23	271944,68	573873,35	1,00
164	personenauto's route oost	--	272143,54	573546,26	272812,48	573677,60	0,75
163	personenauto's route west	--	272143,51	573546,20	271944,71	573873,32	0,75

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
162	1,00	0,00	0,00	444,29	4	--	--	10
164	0,75	0,00	0,00	945,46	3	--	--	10
163	0,75	0,00	0,00	444,29	3	--	--	10

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
162	89	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
164	190	58,00	68,00	76,00	79,00	83,00	85,00	84,00	80,00	76,00	90,14
163	89	58,00	68,00	76,00	79,00	83,00	85,00	84,00	80,00	76,00	90,14

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 bewaren

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H
204	Loods 2 vent 100% extern	--	272151,41	573510,52	5,70	5,70
205	Loods 2 vent 100% extern	--	272149,37	573507,03	5,70	5,70
206	Loods 2 vent 100% extern	--	272147,38	573503,60	5,70	5,70
207	Loods 2 vent 100% extern	--	272145,32	573500,07	5,70	5,70
208	Loods 2 vent 100% extern	--	272143,26	573496,55	5,70	5,70
209	Loods 2 vent 100% extern	--	272141,19	573492,98	5,70	5,70
210	Loods 2 vent 100% extern	--	272139,14	573489,47	5,70	5,70
211	Loods 2 vent 100% extern	--	272137,14	573486,04	5,70	5,70
212	Loods 2 vent 100% extern	--	272135,04	573482,44	5,70	5,70
213	Loods 2 vent 100% extern	--	272132,96	573478,87	5,70	5,70
214	Loods 1 vent 100% extern	--	272110,94	573535,27	5,70	5,70
215	Loods 1 vent 100% extern	--	272108,84	573536,49	5,70	5,70
216	Loods 1 vent 100% extern	--	272104,68	573538,92	5,70	5,70
217	Loods 1 vent 100% extern	--	272102,72	573540,06	5,70	5,70
218	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272168,99	573457,30	7,60	7,60
219	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272170,68	573460,19	7,60	7,60
220	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272172,34	573463,04	7,60	7,60
221	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272174,04	573465,95	7,60	7,60
222	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272175,71	573468,81	7,60	7,60
223	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272177,39	573471,70	7,60	7,60
224	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272179,08	573474,58	7,60	7,60
225	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272180,74	573477,46	7,60	7,60
226	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272182,42	573480,33	7,60	7,60
227	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272184,10	573483,20	7,60	7,60
228	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272185,76	573486,05	7,60	7,60
229	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272187,48	573488,99	7,60	7,60
230	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272205,30	573436,18	7,60	7,60
231	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272207,01	573439,11	7,60	7,60
232	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272208,62	573441,88	7,60	7,60
233	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272210,35	573444,84	7,60	7,60
234	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272211,99	573447,65	7,60	7,60
235	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272213,65	573450,49	7,60	7,60
236	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272215,36	573453,43	7,60	7,60
237	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272218,73	573459,21	7,60	7,60
238	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272217,01	573456,25	7,60	7,60
239	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272220,41	573462,09	7,60	7,60
240	loods 2 kap om ventilator	--	272151,46	573510,60	6,50	6,50
241	loods 2 kap om ventilator	--	272149,38	573507,04	6,50	6,50
242	loods 2 kap om ventilator	--	272147,41	573503,66	6,50	6,50
243	loods 2 kap om ventilator	--	272145,35	573500,13	6,50	6,50
244	loods 2 kap om ventilator	--	272143,27	573496,56	6,50	6,50
245	loods 2 kap om ventilator	--	272141,19	573492,98	6,50	6,50
246	loods 2 kap om ventilator	--	272139,14	573489,47	6,50	6,50
247	loods 2 kap om ventilator	--	272137,14	573486,05	6,50	6,50
248	loods 2 kap om ventilator	--	272135,09	573482,53	6,50	6,50
249	loods 2 kap om ventilator	--	272133,07	573479,07	6,50	6,50
250	loods 1 kap om ventilator	--	272111,04	573535,21	6,50	6,50
251	loods 1 kap om ventilator	--	272108,96	573536,42	6,50	6,50
252	loods 1 kap om ventilator	--	272104,65	573538,94	6,50	6,50
253	loods 1 kap om ventilator	--	272102,77	573540,03	6,50	6,50
254	loods 3 kap om ventilator	--	272169,01	573457,32	8,50	8,50
255	loods 3 kap om ventilator	--	272170,69	573460,20	8,50	8,50
256	loods 3 kap om ventilator	--	272172,36	573463,06	8,50	8,50
257	loods 3 kap om ventilator	--	272174,01	573465,91	8,50	8,50
258	loods 3 kap om ventilator	--	272175,68	573468,77	8,50	8,50
259	loods 3 kap om ventilator	--	272177,38	573471,69	8,50	8,50
260	loods 3 kap om ventilator	--	272179,05	573474,54	8,50	8,50
261	loods 3 kap om ventilator	--	272180,77	573477,49	8,50	8,50
262	loods 3 kap om ventilator	--	272182,46	573480,40	8,50	8,50
263	loods 3 kap om ventilator	--	272184,09	573483,20	8,50	8,50
264	loods 4 kap om ventilator	--	272185,76	573486,06	8,50	8,50
265	loods 4 kap om ventilator	--	272187,48	573489,01	8,50	8,50
266	loods 4 kap om ventilator	--	272205,29	573436,17	8,50	8,50
267	loods 4 kap om ventilator	--	272206,99	573439,08	8,50	8,50
268	loods 4 kap om ventilator	--	272208,63	573441,89	8,50	8,50

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 bewaren

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LARLT
Oudeschans 2021 - Oudeschans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 bewaren

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
204	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
205	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
206	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
207	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
208	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
209	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
210	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
211	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
212	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
213	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
214	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
215	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
216	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
217	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
218	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
219	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
220	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
221	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
222	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
223	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
224	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
225	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
226	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
227	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
228	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
229	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
230	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
231	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
232	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
233	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
234	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
235	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
236	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
237	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
238	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
239	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
240	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
241	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
242	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
243	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
244	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
245	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
246	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
247	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
248	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
249	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
250	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
251	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
252	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
253	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
254	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
255	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
256	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
257	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
258	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
259	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
260	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
261	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
262	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
263	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
264	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
265	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
266	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
267	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
268	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 bewaren

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H
269	loods 4 kap om ventilator	--	272210,27	573444,71	8,50	8,50
270	loods 4 kap om ventilator	--	272211,95	573447,58	8,50	8,50
271	loods 4 kap om ventilator	--	272213,69	573450,57	8,50	8,50
272	loods 4 kap om ventilator	--	272215,43	573453,55	8,50	8,50
273	loods 4 kap om ventilator	--	272216,99	573456,23	8,50	8,50
274	loods 4 kap om ventilator	--	272218,75	573459,25	8,50	8,50
275	loods 4 kap om ventilator	--	272220,41	573462,09	8,50	8,50
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	--	272168,41	573530,23	5,90	5,90
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	--	272156,60	573509,91	5,90	5,90
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	--	272162,66	573519,98	8,70	8,70
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	--	272151,12	573541,69	6,60	6,60
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	--	272131,34	573539,25	4,50	4,50
156	Dak loods 2 tgv sorteren	--	272148,75	573527,02	10,60	10,60
157	Dak loods 2 tgv sorteren	--	272139,12	573531,43	10,60	10,60
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	--	272187,20	573520,65	8,50	8,50
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	--	272195,11	573502,08	5,90	5,90
160	Dak loods 3 tgv sorteren	--	272186,09	573507,70	12,50	12,50
161	Dak loods 3 tgv sorteren	--	272176,31	573513,21	12,50	12,50
276	sleuf lucht uit loods 2	--	272109,40	573501,76	5,70	5,70
277	sleuf lucht uit loods 2	--	272120,19	573520,21	5,70	5,70
278	kap om sleuf loods 2	--	272109,53	573502,00	6,50	6,50
279	kap om sleuf loods 2	--	272120,21	573520,23	6,50	6,50
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	--	272138,04	573487,60	2,40	2,40
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	--	272148,33	573505,24	2,40	2,40
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	--	272124,64	573481,49	6,60	6,60
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	--	272111,12	573489,32	6,60	6,60
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	--	272109,38	573501,74	2,40	2,40
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	--	272120,27	573520,34	2,40	2,40
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	--	272128,05	573492,20	10,60	10,60
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	--	272139,18	573510,62	10,60	10,60
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	--	272118,96	573496,62	10,60	10,60
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	--	272129,49	573515,53	10,60	10,60
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	--	272106,87	573537,64	5,70	5,70
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	--	272106,81	573537,68	4,40	4,40
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	--	272122,10	573538,49	5,00	5,00
293	Loods 1 dak tgv ventileren	--	272111,55	573543,97	11,20	11,20
298	Loods 3 og tgv ventileren	--	272175,09	573467,75	3,60	3,60
299	Loods 3 og tgv ventileren	--	272185,21	573485,10	7,00	7,00
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	--	272160,87	573460,44	8,50	8,50
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	--	272147,22	573468,40	8,50	8,50
302	Loods 3 wg tgv ventileren	--	272147,07	573483,62	3,60	3,60
303	Loods 3 wg tgv ventileren	--	272157,03	573500,71	3,60	3,60
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	--	272165,37	573473,17	12,50	12,50
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	--	272175,10	573490,25	12,50	12,50
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	--	272156,69	573477,41	12,50	12,50
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	--	272166,16	573494,05	12,50	12,50
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	--	272146,98	573483,46	7,60	7,60
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	--	272157,06	573500,75	7,60	7,60
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	--	272147,14	573483,74	8,50	8,50
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	--	272157,11	573500,84	8,50	8,50
308	luchtsleuf west loods 4	--	272181,40	573459,12	7,60	7,60
309	luchtsleuf west loods 4	--	272188,57	573471,42	7,60	7,60
310	kap luchtsleuf west loods 4	--	272181,55	573459,37	8,50	8,50
311	kap luchtsleuf west loods 4	--	272188,49	573471,28	8,50	8,50
312	wand oost loods 4 ventileren	--	272209,18	573442,84	3,60	3,60
313	wand oost loods 4 ventileren	--	272217,49	573457,08	3,60	3,60
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	--	272197,33	573439,18	8,50	8,50
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	--	272183,62	573447,18	8,50	8,50
316	wand westgevel loods 4 ventileren	--	272181,40	573459,11	3,60	3,60
317	wand westgevel loods 4 ventileren	--	272188,44	573471,20	3,60	3,60
318	dak oost loods 4 ventileren	--	272201,02	573450,16	12,50	12,50
319	dak oost loods 4 ventileren	--	272207,85	573462,16	12,50	12,50
320	dak west loods 4 ventileren	--	272192,27	573454,41	12,50	12,50
321	dak west loods 4 ventileren	--	272198,44	573466,24	12,50	12,50

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 bewaren

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	31
269	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,70	
270	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,70	
271	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,70	
272	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,70	
273	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,70	
274	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,70	
275	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,70	
151	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	55,30	
152	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	42,80	
153	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	47,30	
154	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	50,90	
155	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	46,60	
156	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	52,60	
157	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	52,60	
158	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	51,90	
159	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	48,30	
160	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	52,60	
161	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	52,60	
276	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,80	
277	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,80	
278	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	47,20	
279	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	47,20	
280	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	63,70	
281	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	63,70	
282	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	52,80	
283	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	52,20	
284	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	49,20	
285	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	49,20	
286	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	56,60	
287	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	56,60	
288	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	56,10	
289	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	56,10	
290	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,70	
291	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	67,30	
292	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	49,60	
293	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	55,70	
298	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	58,50	
299	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	58,50	
300	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	49,40	
301	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	48,80	
302	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	46,90	
303	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	46,90	
304	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	52,40	
305	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	52,40	
306	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	51,80	
307	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	51,80	
294	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	38,60	
295	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	38,60	
296	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	43,00	
297	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	43,00	
308	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	37,80	
309	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	37,80	
310	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,20	
311	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	42,20	
312	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	60,60	
313	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	60,60	
314	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	49,40	
315	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	48,80	
316	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	44,30	
317	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	44,30	
318	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	51,60	
319	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	51,60	
320	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	51,10	
321	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	1,0003	8,0000	8,13	4,77	0,00	51,10	

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel RBS 1 bewaren

Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
269	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
270	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
271	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
272	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
273	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
274	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
275	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
151	66,60	72,10	74,20	73,50	74,80	58,80	50,40	42,00	80,04
152	56,60	67,80	58,30	65,20	58,30	53,00	45,00	36,00	70,57
153	62,00	71,20	67,80	64,60	58,70	52,50	44,50	35,50	73,92
154	62,20	69,70	61,30	67,20	60,10	54,00	48,20	39,60	72,80
155	58,10	65,50	57,10	63,00	55,90	49,80	44,00	35,30	68,61
156	64,10	71,60	63,10	69,00	61,90	55,90	50,00	41,30	74,66
157	64,10	71,60	63,10	69,00	61,90	55,90	50,00	41,30	74,66
158	63,40	70,80	62,40	68,30	61,20	55,10	49,30	40,60	73,91
159	59,80	67,30	58,90	64,80	57,70	51,60	45,70	37,10	70,40
160	64,10	71,60	63,10	69,00	61,90	55,90	50,00	41,30	74,66
161	64,10	71,60	63,10	69,00	61,90	55,90	50,00	41,30	74,66
276	47,40	54,50	70,10	74,50	78,20	76,80	68,60	55,90	82,05
277	47,40	54,50	70,10	74,50	78,20	76,80	68,60	55,90	82,05
278	47,80	48,90	58,50	59,90	61,60	57,20	49,00	36,30	65,94
279	47,80	48,90	58,50	59,90	61,60	57,20	49,00	36,30	65,94
280	66,00	70,10	72,00	78,20	76,20	69,30	63,10	52,00	81,79
281	66,00	70,10	72,00	78,20	76,20	69,30	63,10	52,00	81,79
282	55,80	60,30	58,60	66,40	64,60	57,60	48,90	35,20	70,12
283	52,90	54,00	52,60	59,00	57,70	51,30	43,10	30,40	63,68
284	49,80	50,90	49,50	56,00	54,60	48,20	40,00	27,30	60,62
285	49,80	50,90	49,50	56,00	54,60	48,20	40,00	27,30	60,62
286	59,60	64,10	62,40	70,20	68,40	61,40	52,70	39,10	73,92
287	59,60	64,10	62,40	70,20	68,40	61,40	52,70	39,10	73,92
288	56,70	57,80	56,40	62,80	61,50	55,10	46,90	34,20	67,49
289	56,70	57,80	56,40	62,80	61,50	55,10	46,90	34,20	67,49
290	47,30	54,50	70,00	74,50	78,10	76,70	68,50	55,80	81,97
291	69,60	73,80	75,60	81,80	79,80	73,00	66,70	55,60	85,40
292	52,60	57,10	55,40	63,20	61,40	54,40	45,70	32,00	66,92
293	58,70	63,20	61,50	69,30	67,50	60,50	51,80	38,10	73,02
298	60,70	64,90	66,80	72,90	71,00	64,10	57,80	46,80	76,54
299	60,70	64,90	66,80	72,90	71,00	64,10	57,80	46,80	76,54
300	52,40	56,90	55,20	63,00	61,20	54,20	45,50	31,80	66,72
301	49,50	50,60	49,20	55,60	54,30	47,80	39,60	26,90	60,27
302	47,50	48,60	47,20	53,60	52,30	45,90	37,70	25,00	58,29
303	47,50	48,60	47,20	53,60	52,30	45,90	37,70	25,00	58,29
304	55,40	59,90	58,20	66,00	64,20	57,20	48,50	34,80	69,72
305	55,40	59,90	58,20	66,00	64,20	57,20	48,50	34,80	69,72
306	52,50	53,60	52,20	58,60	57,30	50,90	42,70	30,00	63,28
307	52,50	53,60	52,20	58,60	57,30	50,90	42,70	30,00	63,28
294	43,20	50,30	65,90	70,30	74,00	72,60	64,40	51,70	77,85
295	43,20	50,30	65,90	70,30	74,00	72,60	64,40	51,70	77,85
296	43,60	44,70	54,30	55,70	57,40	53,00	44,80	32,10	61,74
297	43,60	44,70	54,30	55,70	57,40	53,00	44,80	32,10	61,74
308	42,40	49,50	65,10	69,50	73,20	71,80	63,60	50,90	77,05
309	42,40	49,50	65,10	69,50	73,20	71,80	63,60	50,90	77,05
310	42,80	43,90	53,50	54,90	56,60	52,20	43,00	31,30	60,93
311	42,80	43,90	53,50	54,90	56,60	52,20	43,00	31,30	60,93
312	62,90	67,00	68,90	75,10	73,10	66,20	59,90	48,90	78,68
313	62,90	67,00	68,90	75,10	73,10	66,20	59,90	48,90	78,68
314	52,40	56,90	55,20	63,00	61,20	54,20	45,50	31,80	66,72
315	49,50	50,60	49,20	55,60	54,30	47,80	39,60	26,90	60,27
316	45,00	46,10	44,70	51,10	49,80	43,30	35,10	22,50	55,77
317	45,00	46,10	44,70	51,10	49,80	43,30	35,10	22,50	55,77
318	54,60	59,10	57,40	65,20	63,40	56,40	47,70	34,10	68,92
319	54,60	59,10	57,40	65,20	63,40	56,40	47,70	34,10	68,92
320	51,70	52,80	51,40	57,80	56,50	50,10	41,90	29,20	62,49
321	51,70	52,80	51,40	57,80	56,50	50,10	41,90	29,20	62,49

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT

 Model eigenschap

Omschrijving	Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Jan op 4-3-2021
Laatst ingezien door	Jan op 11-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
02	tractoren route oost	--	272143,39	573546,29	272812,33	573677,63	1,00
162	vrachtwagen route west	--	272143,49	573546,23	271944,68	573873,35	1,00
164	personenauto's route oost	--	272143,54	573546,26	272812,48	573677,60	0,75
163	personenauto's route west	--	272143,51	573546,20	271944,71	573873,32	0,75
01	tractoren route west	--	272143,57	573546,37	271944,76	573873,49	1,00

Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmx
Oudeschans 2021 - Oudeschans

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
02	1,00	0,00	0,00	945,46	29	7	--	10
162	1,00	0,00	0,00	444,29	4	--	--	10
164	0,75	0,00	0,00	945,46	3	3	--	10
163	0,75	0,00	0,00	444,29	3	3	--	10
01	1,00	0,00	0,00	444,29	15	3	--	10

Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	190	57,20	77,30	83,40	94,40	97,90	102,60	100,20	96,50	86,40	106,31
162	89	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34
164	190	61,00	71,00	79,00	82,00	86,00	88,00	87,00	83,00	79,00	93,14
163	89	61,00	71,00	79,00	82,00	86,00	88,00	87,00	83,00	79,00	93,14
01	89	57,20	77,30	83,40	94,40	97,90	102,60	100,20	96,50	86,40	106,31

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel maximale geluidsniveaus

Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmox
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H
204	Loods 2 vent 100% extern	--	272151,41	573510,52	5,70	5,70
205	Loods 2 vent 100% extern	--	272149,37	573507,03	5,70	5,70
206	Loods 2 vent 100% extern	--	272147,38	573503,60	5,70	5,70
207	Loods 2 vent 100% extern	--	272145,32	573500,07	5,70	5,70
208	Loods 2 vent 100% extern	--	272143,26	573496,55	5,70	5,70
209	Loods 2 vent 100% extern	--	272141,19	573492,98	5,70	5,70
210	Loods 2 vent 100% extern	--	272139,14	573489,47	5,70	5,70
211	Loods 2 vent 100% extern	--	272137,14	573486,04	5,70	5,70
212	Loods 2 vent 100% extern	--	272135,04	573482,44	5,70	5,70
213	Loods 2 vent 100% extern	--	272132,96	573478,87	5,70	5,70
214	Loods 1 vent 100% extern	--	272110,94	573535,27	5,70	5,70
215	Loods 1 vent 100% extern	--	272108,84	573536,49	5,70	5,70
216	Loods 1 vent 100% extern	--	272104,68	573538,92	5,70	5,70
217	Loods 1 vent 100% extern	--	272102,72	573540,06	5,70	5,70
218	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272168,99	573457,30	7,60	7,60
219	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272170,68	573460,19	7,60	7,60
220	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272172,34	573463,04	7,60	7,60
221	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272174,04	573465,95	7,60	7,60
222	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272175,71	573468,81	7,60	7,60
223	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272177,39	573471,70	7,60	7,60
224	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272179,08	573474,58	7,60	7,60
225	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272180,74	573477,46	7,60	7,60
226	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272182,42	573480,33	7,60	7,60
227	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272184,10	573483,20	7,60	7,60
228	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272185,76	573486,05	7,60	7,60
229	Loods 3 vent nw 100% extern	--	272187,48	573488,99	7,60	7,60
230	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272205,30	573436,18	7,60	7,60
231	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272207,01	573439,11	7,60	7,60
232	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272208,62	573441,88	7,60	7,60
233	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272210,35	573444,84	7,60	7,60
234	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272211,99	573447,65	7,60	7,60
235	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272213,65	573450,49	7,60	7,60
236	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272215,36	573453,43	7,60	7,60
237	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272218,73	573459,21	7,60	7,60
238	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272217,01	573456,25	7,60	7,60
239	Loods 4 vent nw 100% extern	--	272220,41	573462,09	7,60	7,60
240	loods 2 kap om ventilator	--	272151,46	573510,60	6,50	6,50
241	loods 2 kap om ventilator	--	272149,38	573507,04	6,50	6,50
242	loods 2 kap om ventilator	--	272147,41	573503,66	6,50	6,50
243	loods 2 kap om ventilator	--	272145,35	573500,13	6,50	6,50
244	loods 2 kap om ventilator	--	272143,27	573496,56	6,50	6,50
245	loods 2 kap om ventilator	--	272141,19	573492,98	6,50	6,50
246	loods 2 kap om ventilator	--	272139,14	573489,47	6,50	6,50
247	loods 2 kap om ventilator	--	272137,14	573486,05	6,50	6,50
248	loods 2 kap om ventilator	--	272135,09	573482,53	6,50	6,50
249	loods 2 kap om ventilator	--	272133,07	573479,07	6,50	6,50
250	loods 1 kap om ventilator	--	272111,04	573535,21	6,50	6,50
251	loods 1 kap om ventilator	--	272108,96	573536,42	6,50	6,50
252	loods 1 kap om ventilator	--	272104,65	573538,94	6,50	6,50
253	loods 1 kap om ventilator	--	272102,77	573540,03	6,50	6,50
254	loods 3 kap om ventilator	--	272169,01	573457,32	8,50	8,50
255	loods 3 kap om ventilator	--	272170,69	573460,20	8,50	8,50
256	loods 3 kap om ventilator	--	272172,36	573463,06	8,50	8,50
257	loods 3 kap om ventilator	--	272174,01	573465,91	8,50	8,50
258	loods 3 kap om ventilator	--	272175,68	573468,77	8,50	8,50
259	loods 3 kap om ventilator	--	272177,38	573471,69	8,50	8,50
260	loods 3 kap om ventilator	--	272179,05	573474,54	8,50	8,50
261	loods 3 kap om ventilator	--	272180,77	573477,49	8,50	8,50
262	loods 3 kap om ventilator	--	272182,46	573480,40	8,50	8,50
263	loods 3 kap om ventilator	--	272184,09	573483,20	8,50	8,50
264	loods 4 kap om ventilator	--	272185,76	573486,06	8,50	8,50
265	loods 4 kap om ventilator	--	272187,48	573489,01	8,50	8,50
266	loods 4 kap om ventilator	--	272205,29	573436,17	8,50	8,50
267	loods 4 kap om ventilator	--	272206,99	573439,08	8,50	8,50
268	loods 4 kap om ventilator	--	272208,63	573441,89	8,50	8,50

Invoergegevens rekenmodel maximale geluidsniveaus

[illegible]

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel maximale geluidsniveaus

Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmox
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
204	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
205	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
206	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
207	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
208	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
209	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
210	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
211	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
212	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
213	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
214	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
215	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
216	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
217	39,70	48,00	58,00	76,50	81,10	85,00	83,40	77,20	66,10	88,84
218	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
219	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
220	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
221	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
222	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
223	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
224	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
225	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
226	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
227	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
228	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
229	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
230	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
231	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
232	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
233	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
234	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
235	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
236	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
237	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
238	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
239	34,70	43,00	53,00	71,50	76,10	80,00	78,40	72,20	61,10	83,84
240	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
241	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
242	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
243	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
244	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
245	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
246	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
247	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
248	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
249	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
250	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
251	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
252	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
253	47,70	48,50	60,40	75,60	76,60	78,90	74,60	68,20	56,30	82,94
254	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
255	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
256	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
257	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
258	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
259	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
260	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
261	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
262	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
263	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
264	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
265	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
266	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
267	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
268	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel maximale geluidsniveaus

Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmex
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H
269	loods 4 kap om ventilator	--	272210,27	573444,71	8,50	8,50
270	loods 4 kap om ventilator	--	272211,95	573447,58	8,50	8,50
271	loods 4 kap om ventilator	--	272213,69	573450,57	8,50	8,50
272	loods 4 kap om ventilator	--	272215,43	573453,55	8,50	8,50
273	loods 4 kap om ventilator	--	272216,99	573456,23	8,50	8,50
274	loods 4 kap om ventilator	--	272218,75	573459,25	8,50	8,50
275	loods 4 kap om ventilator	--	272220,41	573462,09	8,50	8,50
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	--	272168,41	573530,23	5,90	5,90
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	--	272156,60	573509,91	5,90	5,90
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	--	272162,66	573519,98	8,70	8,70
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	--	272151,12	573541,69	6,60	6,60
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	--	272131,34	573539,25	4,50	4,50
156	Dak loods 2 tgv sorteren	--	272148,75	573527,02	10,60	10,60
157	Dak loods 2 tgv sorteren	--	272139,12	573531,43	10,60	10,60
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	--	272187,20	573520,65	8,50	8,50
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	--	272195,11	573502,08	5,90	5,90
160	Dak loods 3 tgv sorteren	--	272186,09	573507,70	12,50	12,50
161	Dak loods 3 tgv sorteren	--	272176,31	573513,21	12,50	12,50
276	sleuf lucht uit loods 2	--	272109,40	573501,76	5,70	5,70
277	sleuf lucht uit loods 2	--	272120,19	573520,21	5,70	5,70
278	kap om sleuf loods 2	--	272109,53	573502,00	6,50	6,50
279	kap om sleuf loods 2	--	272120,21	573520,23	6,50	6,50
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	--	272138,04	573487,60	2,40	2,40
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	--	272148,33	573505,24	2,40	2,40
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	--	272124,64	573481,49	6,60	6,60
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	--	272111,12	573489,32	6,60	6,60
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	--	272109,38	573501,74	2,40	2,40
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	--	272120,27	573520,34	2,40	2,40
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	--	272128,05	573492,20	10,60	10,60
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	--	272139,18	573510,62	10,60	10,60
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	--	272118,96	573496,62	10,60	10,60
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	--	272129,49	573515,53	10,60	10,60
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	--	272106,87	573537,64	5,70	5,70
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	--	272106,81	573537,68	4,40	4,40
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	--	272122,10	573538,49	5,00	5,00
293	Loods 1 dak tgv ventileren	--	272111,55	573543,97	11,20	11,20
298	Loods 3 og tgv ventileren	--	272175,09	573467,75	3,60	3,60
299	Loods 3 og tgv ventileren	--	272185,21	573485,10	7,00	7,00
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	--	272160,87	573460,44	8,50	8,50
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	--	272147,22	573468,40	8,50	8,50
302	Loods 3 wg tgv ventileren	--	272147,07	573483,62	3,60	3,60
303	Loods 3 wg tgv ventileren	--	272157,03	573500,71	3,60	3,60
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	--	272165,37	573473,17	12,50	12,50
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	--	272175,10	573490,25	12,50	12,50
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	--	272156,69	573477,41	12,50	12,50
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	--	272166,16	573494,05	12,50	12,50
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	--	272146,98	573483,46	7,60	7,60
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	--	272157,06	573500,75	7,60	7,60
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	--	272147,14	573483,74	8,50	8,50
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	--	272157,11	573500,84	8,50	8,50
308	luchtsleuf west loods 4	--	272181,40	573459,12	7,60	7,60
309	luchtsleuf west loods 4	--	272188,57	573471,42	7,60	7,60
310	kap luchtsleuf west loods 4	--	272181,55	573459,37	8,50	8,50
311	kap luchtsleuf west loods 4	--	272188,49	573471,28	8,50	8,50
312	wand oost loods 4 ventileren	--	272209,18	573442,84	3,60	3,60
313	wand oost loods 4 ventileren	--	272217,49	573457,08	3,60	3,60
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	--	272197,33	573439,18	8,50	8,50
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	--	272183,62	573447,18	8,50	8,50
316	wand westgevel loods 4 ventileren	--	272181,40	573459,11	3,60	3,60
317	wand westgevel loods 4 ventileren	--	272188,44	573471,20	3,60	3,60
318	dak oost loods 4 ventileren	--	272201,02	573450,16	12,50	12,50
319	dak oost loods 4 ventileren	--	272207,85	573462,16	12,50	12,50
320	dak west loods 4 ventileren	--	272192,27	573454,41	12,50	12,50
321	dak west loods 4 ventileren	--	272198,44	573466,24	12,50	12,50
122max	dichtslaan autodeur	--	272161,21	573538,88	1,00	1,00

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel maximale geluidsniveaus

Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmex
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
269	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
270	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
271	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
272	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
273	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
274	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
275	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
151	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
152	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
153	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
154	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
155	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
156	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
157	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
158	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
159	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
160	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
161	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	--	--
276	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
277	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
278	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
279	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
280	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
281	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
282	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
283	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
284	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
285	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
286	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
287	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
288	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
289	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
290	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
291	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
292	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
293	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
298	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
299	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
300	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
301	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
302	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
303	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
304	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
305	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
306	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
307	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
294	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
295	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
296	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
297	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
308	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
309	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
310	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
311	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
312	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
313	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
314	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
315	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
316	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
317	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
318	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
319	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
320	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
321	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
122max	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	--

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel maximale geluidsniveaus

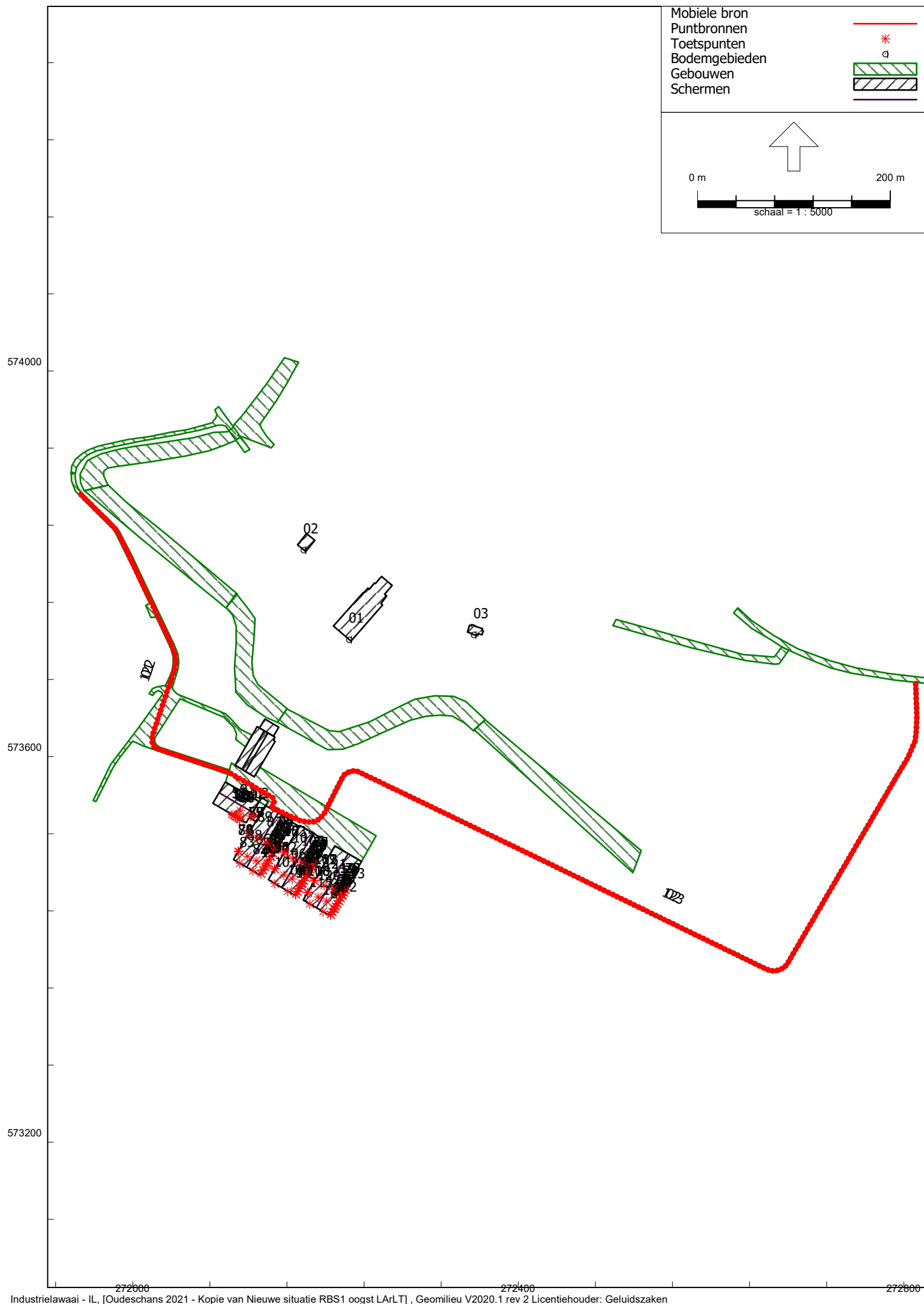
Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 Oudeschans 2021 - Oudeschans
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

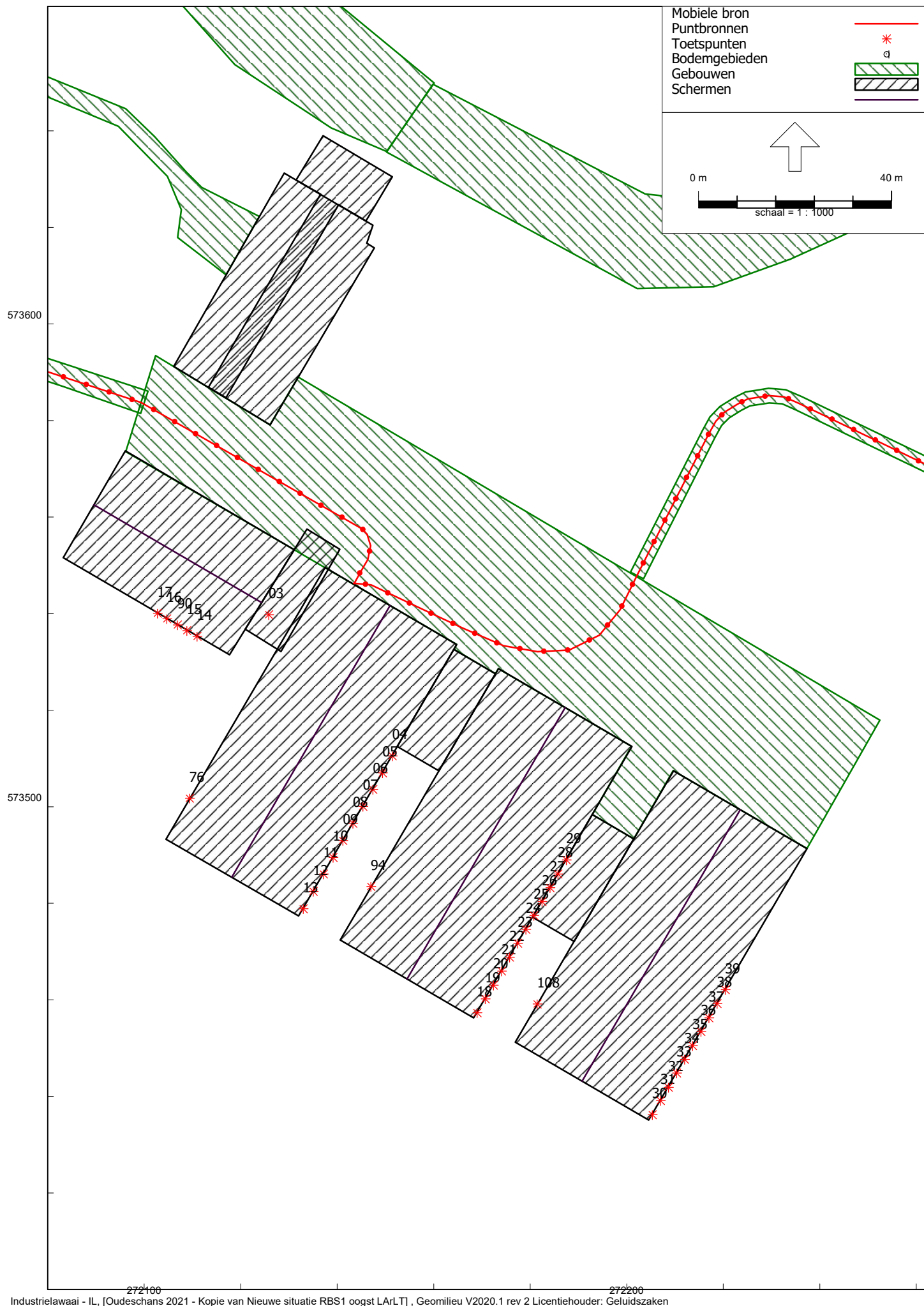
Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
269	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
270	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
271	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
272	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
273	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
274	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
275	42,70	43,50	55,40	70,60	71,60	73,90	69,60	63,20	51,30	77,94
151	61,30	72,60	78,10	80,20	79,50	80,80	64,80	56,40	48,00	86,04
152	48,80	62,60	73,80	64,30	71,20	64,30	59,00	51,00	42,00	76,57
153	53,30	68,00	77,20	73,80	70,60	64,70	58,50	50,50	41,50	79,92
154	56,90	68,20	75,70	67,30	73,20	66,10	60,00	54,20	45,60	78,80
155	52,60	64,10	71,50	63,10	69,00	61,90	55,80	50,00	41,30	74,61
156	58,60	70,10	77,60	69,10	75,00	67,90	61,90	56,00	47,30	80,66
157	58,60	70,10	77,60	69,10	75,00	67,90	61,90	56,00	47,30	80,66
158	57,90	69,40	76,80	68,40	74,30	67,20	61,10	55,30	46,60	79,91
159	54,30	65,80	73,30	64,90	70,80	63,70	57,60	51,70	43,10	76,40
160	58,60	70,10	77,60	69,10	75,00	67,90	61,90	56,00	47,30	80,66
161	58,60	70,10	77,60	69,10	75,00	67,90	61,90	56,00	47,30	80,66
276	42,80	47,40	54,50	70,10	74,50	78,20	76,80	68,60	55,90	82,05
277	42,80	47,40	54,50	70,10	74,50	78,20	76,80	68,60	55,90	82,05
278	47,20	47,80	48,90	58,50	59,90	61,60	57,20	49,00	36,30	65,94
279	47,20	47,80	48,90	58,50	59,90	61,60	57,20	49,00	36,30	65,94
280	63,70	66,00	70,10	72,00	78,20	76,20	69,30	63,10	52,00	81,79
281	63,70	66,00	70,10	72,00	78,20	76,20	69,30	63,10	52,00	81,79
282	52,80	55,80	60,30	58,60	66,40	64,60	57,60	48,90	35,20	70,12
283	52,20	52,90	54,00	52,60	59,00	57,70	51,30	43,10	30,40	63,68
284	49,20	49,80	50,90	49,50	56,00	54,60	48,20	40,00	27,30	60,62
285	49,20	49,80	50,90	49,50	56,00	54,60	48,20	40,00	27,30	60,62
286	56,60	59,60	64,10	62,40	70,20	68,40	61,40	52,70	39,10	73,92
287	56,60	59,60	64,10	62,40	70,20	68,40	61,40	52,70	39,10	73,92
288	56,10	56,70	57,80	56,40	62,80	61,50	55,10	46,90	34,20	67,49
289	56,10	56,70	57,80	56,40	62,80	61,50	55,10	46,90	34,20	67,49
290	42,70	47,30	54,50	70,00	74,50	78,10	76,70	68,50	55,80	81,97
291	67,30	69,60	73,80	75,60	81,80	79,80	73,00	66,70	55,60	85,40
292	49,60	52,60	57,10	55,40	63,20	61,40	54,40	45,70	32,00	66,92
293	55,70	58,70	63,20	61,50	69,30	67,50	60,50	51,80	38,10	73,02
298	58,50	60,70	64,90	66,80	72,90	71,00	64,10	57,80	46,80	76,54
299	58,50	60,70	64,90	66,80	72,90	71,00	64,10	57,80	46,80	76,54
300	49,40	52,40	56,90	55,20	63,00	61,20	54,20	45,50	31,80	66,72
301	48,80	49,50	50,60	49,20	55,60	54,30	47,80	39,60	26,90	60,27
302	46,90	47,50	48,60	47,20	53,60	52,30	45,90	37,70	25,00	58,29
303	46,90	47,50	48,60	47,20	53,60	52,30	45,90	37,70	25,00	58,29
304	52,40	55,40	59,90	58,20	66,00	64,20	57,20	48,50	34,80	69,72
305	52,40	55,40	59,90	58,20	66,00	64,20	57,20	48,50	34,80	69,72
306	51,80	52,50	53,60	52,20	58,60	57,30	50,90	42,70	30,00	63,28
307	51,80	52,50	53,60	52,20	58,60	57,30	50,90	42,70	30,00	63,28
294	38,60	43,20	50,30	65,90	70,30	74,00	72,60	64,40	51,70	77,85
295	38,60	43,20	50,30	65,90	70,30	74,00	72,60	64,40	51,70	77,85
296	43,00	43,60	44,70	54,30	55,70	57,40	53,00	44,80	32,10	61,74
297	43,00	43,60	44,70	54,30	55,70	57,40	53,00	44,80	32,10	61,74
308	37,80	42,40	49,50	65,10	69,50	73,20	71,80	63,60	50,90	77,05
309	37,80	42,40	49,50	65,10	69,50	73,20	71,80	63,60	50,90	77,05
310	42,20	42,80	43,90	53,50	54,90	56,60	52,20	43,00	31,30	60,93
311	42,20	42,80	43,90	53,50	54,90	56,60	52,20	43,00	31,30	60,93
312	60,60	62,90	67,00	68,90	75,10	73,10	66,20	59,90	48,90	78,68
313	60,60	62,90	67,00	68,90	75,10	73,10	66,20	59,90	48,90	78,68
314	49,40	52,40	56,90	55,20	63,00	61,20	54,20	45,50	31,80	66,72
315	48,80	49,50	50,60	49,20	55,60	54,30	47,80	39,60	26,90	60,27
316	44,30	45,00	46,10	44,70	51,10	49,80	43,30	35,10	22,50	55,77
317	44,30	45,00	46,10	44,70	51,10	49,80	43,30	35,10	22,50	55,77
318	51,60	54,60	59,10	57,40	65,20	63,40	56,40	47,70	34,10	68,92
319	51,60	54,60	59,10	57,40	65,20	63,40	56,40	47,70	34,10	68,92
320	51,10	51,70	52,80	51,40	57,80	56,50	50,10	41,90	29,20	62,49
321	51,10	51,70	52,80	51,40	57,80	56,50	50,10	41,90	29,20	62,49
122max	73,80	81,70	80,50	87,00	96,20	95,30	92,80	85,90	74,20	100,28

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax

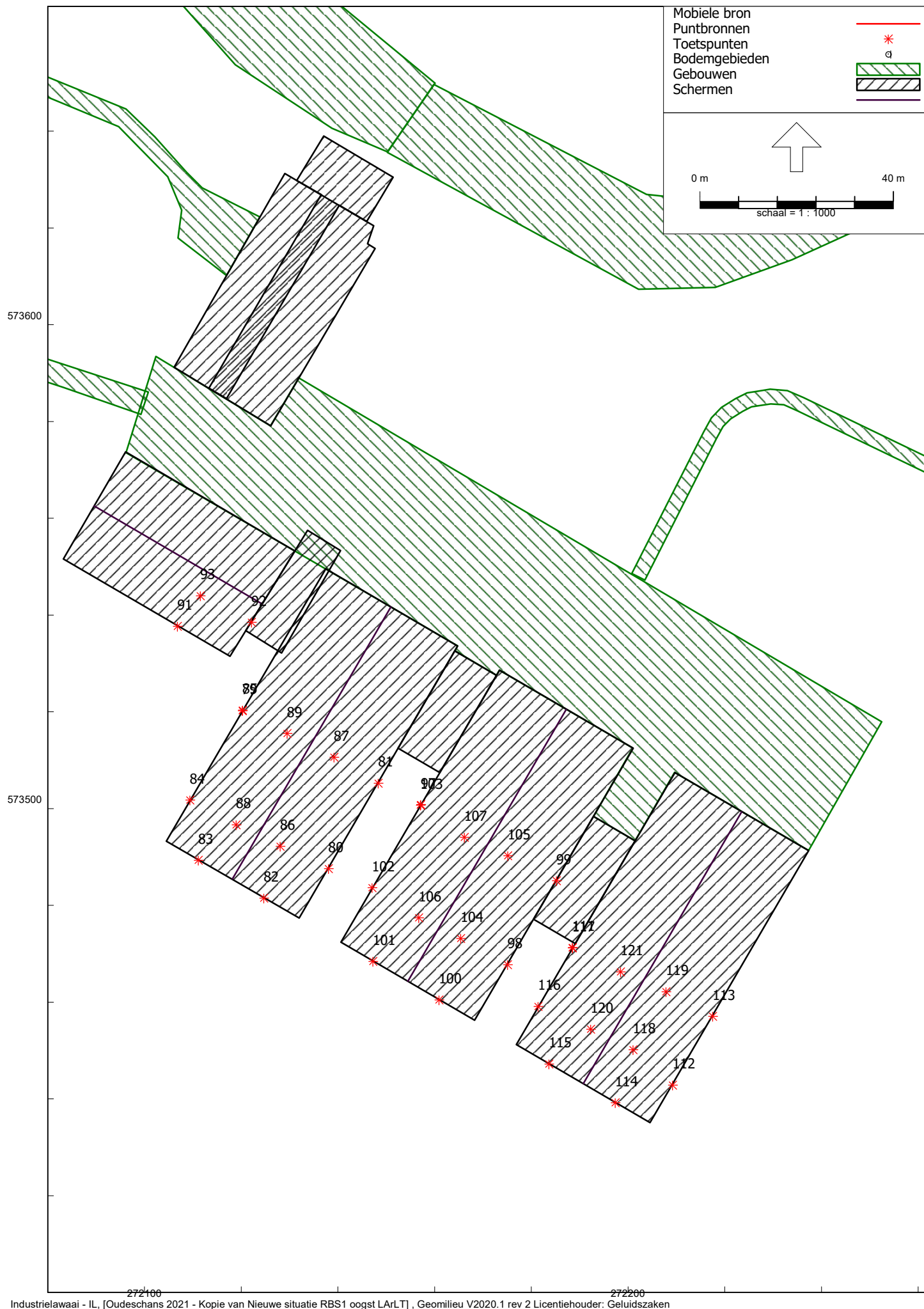
 Model eigenschap

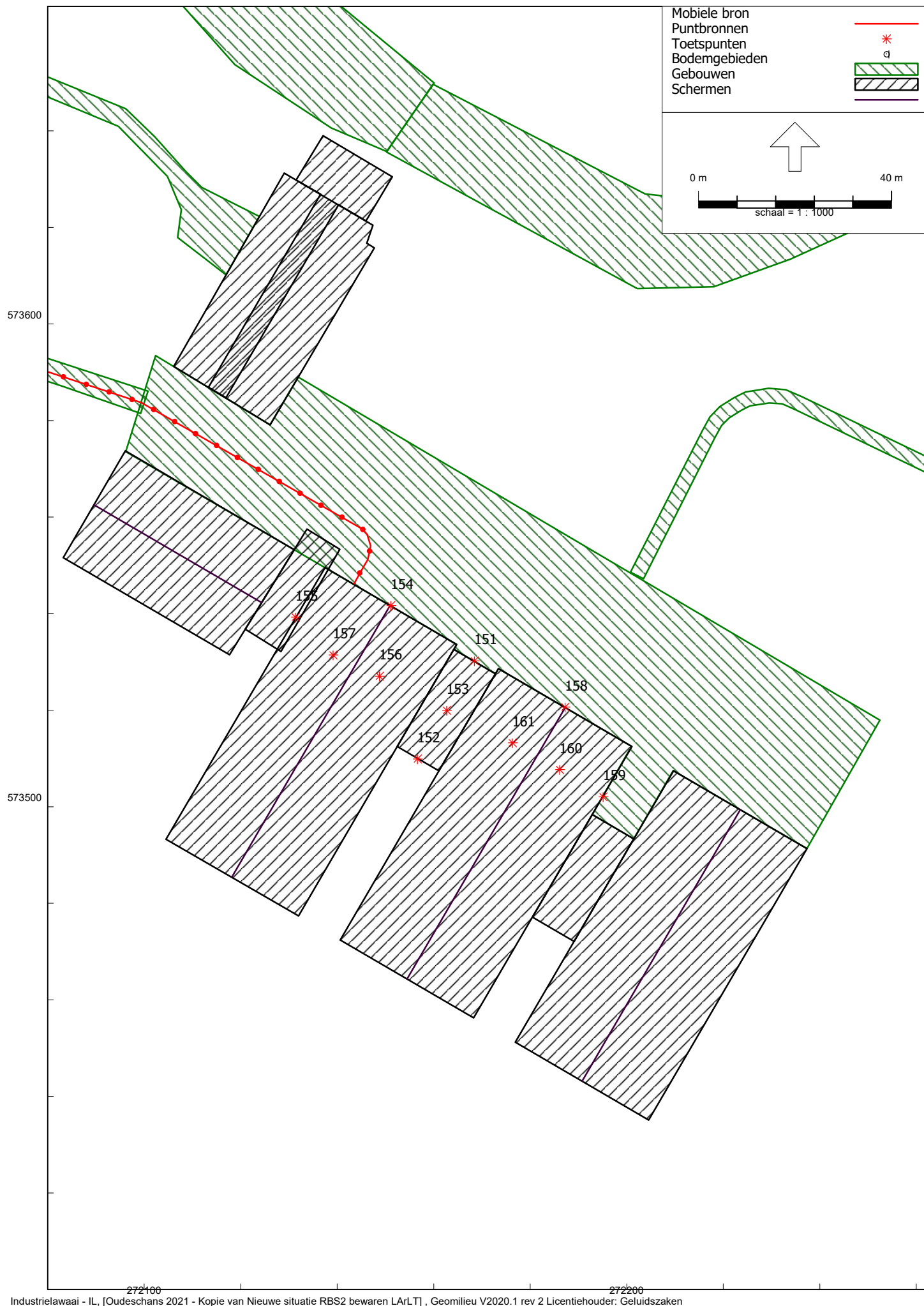
Omschrijving	Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Jan op 4-3-2021
Laatst ingezien door	Jan op 11-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

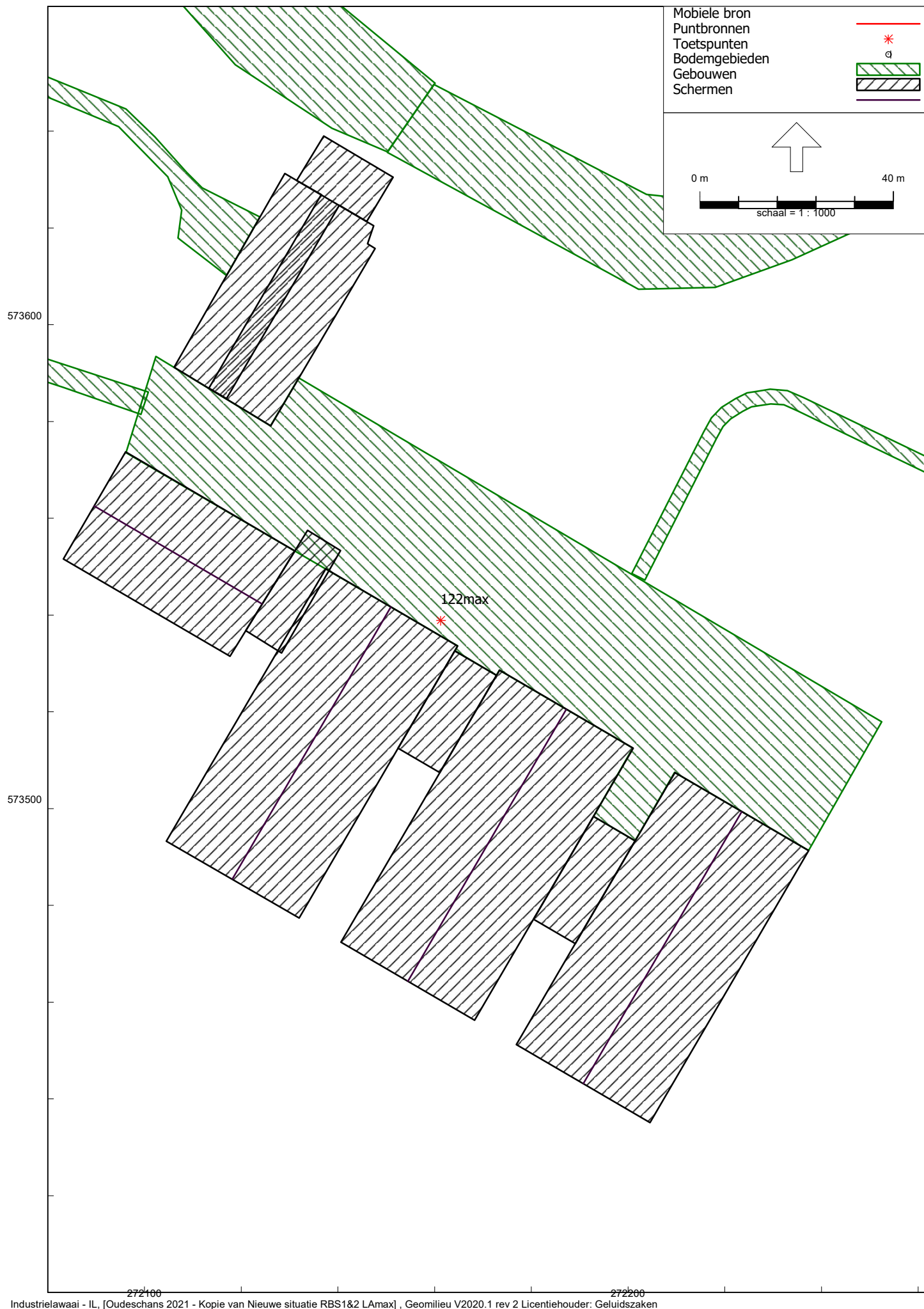












Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Poortweg 1	272224,32	573721,59	1,50	32,8	32,9	27,0	
01_B	Poortweg 1	272224,32	573721,59	5,00	34,4	34,6	29,7	
02_A	Poortweg 3	272177,19	573814,53	1,50	29,4	29,3	22,3	
02_B	Poortweg 3	272177,19	573814,53	5,00	31,3	31,3	26,0	
03_A	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	1,50	31,2	31,6	28,1	
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	32,6	33,1	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-2

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Poortweg 1	272224,32	573721,59	1,50	32,8
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	30,6
01	tractoren route west	272143,49	573546,23	1,00	26,3
03	Koelerbak koelinstallatie	272125,81	573539,77	4,00	24,6
123	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	7,2
122	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	5,9
77	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	5,7
76	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	4,7
11	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	2,4
12	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	1,9
10	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	1,9
13	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	1,5
09	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	1,1
08	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	0,5
07	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	0,0
80	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	-1,3
40	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	-1,4
41	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	-1,6
87	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	-1,7
42	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	-1,8
43	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	-2,0
44	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	-2,2
58	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	-2,2
99	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	-2,3
04	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	-2,3
45	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	-2,4
46	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	-2,5
47	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	-2,7
91	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	-2,7
05	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	-2,8
48	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	-2,9
49	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	-3,0
06	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	-3,1
57	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	-3,4
86	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	-3,9
59	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	-4,2
56	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	-4,3
81	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	-4,4
94	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	-4,5
14	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	-4,8
55	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	-5,0
15	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	-5,5
54	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	-5,5
65	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	-5,7
64	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	-5,9
16	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-5,9
17	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-6,0
63	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	-6,0
109	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	-6,1
62	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	-6,2
108	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-6,2
61	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	-6,2
60	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	-6,4
75	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-6,5
23	Loods 3 vent 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	-6,6
22	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	-6,7
21	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	-6,8
20	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	-6,9
19	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	-6,9
89	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-7,0
18	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-2

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
95	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-8,2
88	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-8,3
74	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-8,7
50	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-9,6
98	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-9,9
105	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-10,1
29	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	-10,2
73	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-10,2
28	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	-10,4
51	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-10,4
79	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-10,5
27	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	-10,6
106	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-10,8
107	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-10,8
93	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-10,8
26	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	-10,8
25	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	-11,0
52	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-11,1
72	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-11,1
24	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	-11,2
53	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-11,2
78	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-11,5
104	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-11,6
71	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-11,9
39	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-12,0
38	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-12,2
121	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-12,3
37	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-12,3
120	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-12,3
36	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-12,4
70	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-12,4
90	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-12,5
92	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-12,5
35	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-12,6
34	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-12,7
33	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-12,8
69	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-12,8
32	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-12,9
31	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-13,0
30	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-13,2
68	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-13,2
113	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-13,2
67	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-13,4
119	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-13,6
66	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-13,6
112	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-13,9
118	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-14,2
96	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-15,5
84	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-15,6
85	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-15,7
83	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-16,1
111	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-16,6
100	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-16,7
110	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-17,2
97	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-17,3
101	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-19,5
114	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-19,6
82	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-19,7
115	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-19,9
102	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_A - Poortweg 1
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
103	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-22,2
116	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-25,6
117	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-28,4

Bijlage 6-3

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
02_A	Poortweg 3	272177,19	573814,53	1,50	29,4
01	tractoren route west	272143,49	573546,23	1,00	26,5
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	25,0
03	Koelerbak koelinstallatie	272125,81	573539,77	4,00	18,6
122	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	6,1
13	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	2,3
123	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	1,8
12	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	-0,2
77	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	-0,5
11	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	-1,6
49	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	-2,1
10	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	-2,3
94	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	-2,6
44	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	-2,6
09	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	-2,9
08	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	-3,2
48	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	-3,4
07	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	-3,6
45	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	-3,7
47	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	-4,0
46	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	-4,0
06	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	-4,2
80	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	-4,3
43	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	-4,7
91	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	-5,4
05	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	-5,5
81	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	-5,6
40	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	-6,1
04	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	-6,5
41	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	-6,9
99	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	-6,9
42	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	-7,0
63	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	-8,4
89	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-8,8
14	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	-9,0
17	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-9,0
15	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	-9,0
16	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-9,0
62	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	-9,1
64	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	-9,2
87	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	-9,5
61	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	-9,5
88	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-9,5
76	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	-9,6
60	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	-9,8
109	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	-9,9
65	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	-9,9
59	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	-10,0
27	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	-10,0
26	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	-10,1
25	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	-10,2
58	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	-10,2
24	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	-10,2
23	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	-10,3
22	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	-10,3
57	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	-10,3
21	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	-10,4
20	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	-10,4
56	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	-10,4
19	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	-10,5
18	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	-10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-3

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
55	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	-10,5
54	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	-10,6
86	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	-10,7
95	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-11,2
98	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-12,0
107	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-13,6
79	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-13,8
32	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-13,8
50	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-13,8
31	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-13,9
30	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-13,9
93	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-14,0
51	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-14,1
106	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-14,1
53	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-14,1
52	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-14,2
29	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	-14,5
108	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-14,7
28	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	-14,7
83	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-15,3
105	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-15,5
121	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-15,5
90	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-15,7
75	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-15,7
39	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-15,8
38	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-15,9
37	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-16,0
82	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-16,0
36	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-16,0
120	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-16,1
35	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-16,1
34	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-16,2
104	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-16,2
33	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-16,3
113	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-16,4
74	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-16,4
112	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-16,8
73	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-16,9
72	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-17,3
71	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-17,5
119	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-17,7
70	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-17,7
69	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-17,9
68	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-18,0
118	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-18,0
67	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-18,1
66	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-18,1
96	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-18,6
97	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-19,8
78	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-20,1
115	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-20,1
92	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-20,1
111	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-20,6
100	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-20,7
101	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-21,6
84	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-22,6
114	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-22,7
85	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-23,3
102	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-23,9
103	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_A - Poortweg 3
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
110	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-25,3
116	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-29,2
117	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-30,8

Bijlage 6-4

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
03_A	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	1,50	31,2
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	29,8
03	Koelerbak koelininstallatie	272125,81	573539,77	4,00	21,9
01	tractoren route west	272143,49	573546,23	1,00	20,3
29	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	7,6
28	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	7,5
27	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	7,4
26	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	7,2
25	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	7,1
24	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	7,0
23	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	6,9
22	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	6,8
21	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	6,7
20	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	6,6
123	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	6,5
19	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	6,5
18	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	6,3
13	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	1,8
12	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	0,6
122	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	0,2
11	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	-0,5
65	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	-1,2
64	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	-1,4
10	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	-1,4
63	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	-1,5
62	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	-1,6
61	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	-1,8
60	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	-1,9
59	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	-2,0
58	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	-2,1
09	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	-2,2
57	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	-2,3
56	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	-2,4
55	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	-2,5
49	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	-2,6
54	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	-2,6
08	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	-2,9
48	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	-3,5
80	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	-3,5
07	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	-3,7
99	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	-3,8
39	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-4,1
87	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	-4,2
47	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	-4,2
38	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-4,4
06	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	-4,6
37	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-4,7
86	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	-4,8
36	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-5,0
35	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-5,2
75	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-5,3
46	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	-5,4
34	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-5,5
74	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-5,5
05	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	-5,6
73	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-5,7
33	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-5,7
72	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-5,8
32	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-5,9
91	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	-5,9
81	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-4

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
71	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-6,0
31	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-6,1
45	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	-6,1
70	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-6,2
30	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-6,3
69	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-6,3
68	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-6,4
67	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-6,6
66	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-6,7
04	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	-6,8
44	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	-6,8
113	wand oost loods 4 ventilieren	272217,49	573457,08	3,60	-7,1
50	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-7,3
43	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	-7,6
105	Loods 3 dak oost tgv ventilieren	272175,10	573490,25	12,50	-7,9
112	wand oost loods 4 ventilieren	272209,18	573442,84	3,60	-8,0
42	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	-8,4
16	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-8,7
104	Loods 3 dak oost tgv ventilieren	272165,37	573473,17	12,50	-8,9
14	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	-9,0
15	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	-9,2
17	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-9,3
41	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	-9,5
119	dak oost loods 4 ventilieren	272207,85	573462,16	12,50	-9,8
109	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	-10,1
118	dak oost loods 4 ventilieren	272201,02	573450,16	12,50	-10,5
51	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-10,7
108	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-11,1
40	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	-11,2
89	Loods 2 dak west tgv ventilieren	272129,49	573515,53	10,60	-11,4
98	Loods 3 og tgv ventilieren	272175,09	573467,75	3,60	-12,2
92	Loods 1 oostgevel tgv ventilieren	272122,10	573538,49	5,00	-12,4
88	Loods 2 dak west tgv ventilieren	272118,96	573496,62	10,60	-13,0
107	Loods 3 dak west tgv ventilieren	272166,16	573494,05	12,50	-13,2
52	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-13,6
53	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-14,1
93	Loods 1 dak tgv ventilieren	272111,55	573543,97	11,20	-14,2
90	Loods 1 luchtsleuf tgv ventilieren	272106,87	573537,64	5,70	-14,4
82	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventilieren	272124,64	573481,49	6,60	-14,6
77	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	-14,6
106	Loods 3 dak west tgv ventilieren	272156,69	573477,41	12,50	-14,8
121	dak west loods 4 ventilieren	272198,44	573466,24	12,50	-15,3
76	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	-15,5
120	dak west loods 4 ventilieren	272192,27	573454,41	12,50	-15,9
95	Loods 3 dak sleuf tgv ventilieren	272157,06	573500,75	7,60	-16,1
94	Loods 3 dak sleuf tgv ventilieren	272146,98	573483,46	7,60	-17,5
83	Loods 2 zuidgevel west tgv ventilieren	272111,12	573489,32	6,60	-18,0
100	Loods 3 zgo tgv ventilieren	272160,87	573460,44	8,50	-18,2
85	Loods 2 westgevel tgv ventilieren	272120,27	573520,34	2,40	-18,7
114	wand zuidgevel oost loods 4 ventilieren	272197,33	573439,18	8,50	-18,8
79	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-20,4
78	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-21,0
111	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-21,1
110	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-21,7
97	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventilieren	272157,11	573500,84	8,50	-22,0
115	wand zuidgevel west loods 4 ventilieren	272183,62	573447,18	8,50	-22,4
101	Loods 3 zgw tgv ventilieren	272147,22	573468,40	8,50	-22,5
96	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventilieren	272147,14	573483,74	8,50	-22,8
84	Loods 2 westgevel tgv ventilieren	272109,38	573501,74	2,40	-25,3
103	Loods 3 wg tgv ventilieren	272157,03	573500,71	3,60	-25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_A - Achterstraat 5
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
102	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-26,7
116	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-30,0
117	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-30,4

Bijlage 6-5

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
01_B	Poortweg 1	272224,32	573721,59	5,00	34,6	29,7
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	32,2	--
01	tractoren route west	272143,49	573546,23	1,00	27,1	--
03	Koelerbak koelinstallatie	272125,81	573539,77	4,00	27,0	27,0
123	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	15,0	--
122	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	13,7	--
77	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	11,2	15,4
76	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	10,1	14,3
11	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	9,0	13,2
12	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	8,6	12,8
13	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	8,3	12,5
09	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	7,5	11,7
08	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	6,9	11,1
07	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	6,5	10,7
40	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	5,7	9,9
41	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	5,4	9,6
42	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	5,2	9,4
43	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	5,0	9,2
94	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	4,9	9,1
44	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	4,8	9,0
45	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	4,6	8,8
87	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	4,6	8,8
46	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	4,4	8,6
47	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	4,2	8,4
04	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	4,2	8,4
48	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	4,1	8,3
99	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	3,9	8,1
49	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	3,9	8,1
05	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	3,7	7,9
109	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	3,4	7,6
06	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	3,3	7,5
58	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	3,3	7,5
108	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	3,1	7,3
80	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	2,8	7,0
57	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	2,2	6,4
59	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	2,2	6,4
10	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	2,1	6,3
86	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	1,9	6,1
91	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	1,6	5,8
56	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	1,4	5,6
65	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	1,1	5,3
64	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	0,9	5,1
55	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	0,8	5,0
14	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	0,7	4,9
63	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	0,7	4,9
23	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	0,6	4,8
62	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	0,6	4,8
22	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	0,5	4,7
61	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	0,5	4,7
21	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	0,5	4,7
20	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	0,4	4,6
19	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	0,4	4,6
18	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	0,3	4,5
54	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	0,3	4,5
60	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	0,3	4,5
15	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	0,0	4,2
81	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	-0,5	3,7
16	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-0,5	3,7
17	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-0,6	3,6
75	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-0,6	3,6
89	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-1,3	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-5

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht	
95	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-1,5	2,7	
74	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-2,6	1,7	
88	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-2,6	1,7	
50	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-3,1	1,1	
29	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	-3,7	0,5	
51	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-3,9	0,3	
73	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-3,9	0,3	
28	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	-4,0	0,2	
27	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	-4,2	0,0	
79	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-4,4	-0,2	
26	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	-4,4	-0,2	
25	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	-4,6	-0,4	
52	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-4,7	-0,5	
24	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	-4,7	-0,5	
53	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-4,8	-0,6	
72	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-4,8	-0,6	
105	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-4,9	-0,7	
107	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-4,9	-0,7	
106	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-5,3	-1,1	
78	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-5,4	-1,2	
71	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-5,5	-1,3	
98	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-5,5	-1,3	
39	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-5,6	-1,4	
38	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-5,8	-1,6	
93	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-5,9	-1,7	
37	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-6,0	-1,8	
70	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-6,0	-1,8	
36	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-6,1	-1,9	
35	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-6,2	-2,0	
34	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-6,3	-2,1	
69	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-6,4	-2,2	
104	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-6,4	-2,2	
33	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-6,5	-2,3	
32	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-6,6	-2,4	
121	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-6,6	-2,4	
31	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-6,7	-2,5	
68	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-6,7	-2,5	
30	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-6,8	-2,6	
120	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-6,9	-2,7	
67	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-7,0	-2,8	
92	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-7,0	-2,8	
90	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-7,0	-2,8	
66	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-7,2	-3,0	
119	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-8,4	-4,2	
118	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-9,1	-4,9	
113	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-9,4	-5,2	
96	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-9,4	-5,2	
112	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-10,0	-5,8	
111	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-10,5	-6,3	
97	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-10,8	-6,6	
84	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-11,1	-6,9	
110	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-11,2	-7,0	
85	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-11,2	-7,0	
83	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-11,4	-7,2	
100	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-11,9	-7,7	
101	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-14,7	-10,5	
114	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-15,0	-10,8	
115	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-15,1	-10,9	
82	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-15,4	-11,2	
102	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-17,0	-12,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_B - Poortweg 1
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
103	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-18,8	-14,6
116	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-22,3	-18,1
117	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-25,3	-21,1

Bijlage 6-6

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
02_B	Poortweg 3	272177,19	573814,53	5,00	31,3	26,0
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	27,3	--
01	tractoren route west	272143,49	573546,23	1,00	27,0	--
03	Koelerbak koelinstallatie	272125,81	573539,77	4,00	23,1	23,1
122	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	13,4	--
123	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	10,1	--
13	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	8,1	12,3
77	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	7,0	11,2
12	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	6,0	10,2
49	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	5,2	9,4
11	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	4,8	9,0
10	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	4,0	8,2
48	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	3,9	8,1
44	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	3,7	7,9
09	loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	3,4	7,6
47	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	3,1	7,3
08	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	3,1	7,3
45	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	2,9	7,1
46	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	2,8	7,0
07	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	2,6	6,8
94	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	2,6	6,8
43	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	2,3	6,5
06	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	2,0	6,2
40	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	0,8	5,0
05	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	0,7	4,9
41	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	-0,1	4,2
42	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	-0,2	4,0
04	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	-0,4	3,8
80	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	-0,4	3,8
99	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	-0,4	3,8
91	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	-1,7	2,6
81	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	-1,9	2,4
63	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	-2,6	1,6
64	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	-3,3	0,9
62	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	-3,3	0,9
65	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	-3,5	0,8
109	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	-3,5	0,7
14	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	-3,6	0,6
27	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	-3,7	0,6
89	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-3,7	0,5
26	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	-3,7	0,5
15	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	-3,7	0,5
17	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-3,8	0,4
16	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-3,8	0,4
25	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	-3,8	0,4
61	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	-3,8	0,4
24	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	-3,9	0,4
23	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	-3,9	0,3
22	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	-4,0	0,2
21	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	-4,0	0,2
20	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	-4,1	0,1
19	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	-4,1	0,1
60	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	-4,1	0,1
18	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	-4,2	0,1
59	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	-4,3	-0,1
87	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	-4,4	-0,2
88	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-4,4	-0,2
58	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	-4,5	-0,3
57	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	-4,6	-0,4
76	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	-4,7	-0,5
56	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	-4,8	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-6

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
55	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	-4,9	-0,7
95	loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-4,9	-0,7
54	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	-4,9	-0,7
86	loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	-5,7	-1,5
50	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-7,5	-3,3
51	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-7,7	-3,5
98	loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-7,8	-3,6
53	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-7,9	-3,7
52	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-7,9	-3,7
79	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-8,1	-3,9
107	loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-8,4	-4,2
29	loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	-8,4	-4,3
28	loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	-8,6	-4,4
106	loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-8,9	-4,7
75	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-9,4	-5,2
93	loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-9,4	-5,2
108	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-9,6	-5,4
39	loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-9,7	-5,5
38	loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-9,8	-5,6
37	loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-9,9	-5,7
36	loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-10,0	-5,8
74	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-10,0	-5,8
35	loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-10,1	-5,9
34	loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-10,2	-6,0
33	loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-10,2	-6,0
121	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-10,3	-6,1
32	loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-10,3	-6,1
31	loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-10,4	-6,2
30	loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-10,4	-6,2
90	loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-10,4	-6,2
73	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-10,5	-6,3
105	loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-10,6	-6,4
120	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-10,8	-6,6
72	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-10,8	-6,6
71	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-11,1	-6,9
70	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-11,3	-7,1
104	loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-11,3	-7,1
69	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-11,4	-7,2
68	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-11,5	-7,3
67	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-11,6	-7,4
66	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-11,6	-7,4
83	loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-11,7	-7,5
82	loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-12,0	-7,8
113	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-12,5	-8,3
96	loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-12,7	-8,5
119	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-12,9	-8,7
112	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-12,9	-8,7
118	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-13,2	-9,0
97	loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-14,2	-10,0
78	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-15,6	-11,4
111	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-15,7	-11,5
92	loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-16,3	-12,1
115	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-16,3	-12,1
100	loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-16,4	-12,2
85	loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-16,6	-12,4
84	loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-17,1	-12,9
101	loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-17,4	-13,2
114	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-18,8	-14,6
102	loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-20,4	-16,2
110	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-20,5	-16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_B - Poortweg 3
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
103	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-21,6	-17,4
116	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-25,9	-21,7
117	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-27,7	-23,5

Bijlage 6-7

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	33,1	30,3
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	31,1	--
03	Koelerbak koelininstallatie	272125,81	573539,77	4,00	24,0	24,0
01	tractoren route west	272143,49	573546,23	1,00	22,3	--
123	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	13,8	--
29	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	13,0	17,2
28	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	12,8	17,0
27	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	12,7	16,9
26	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	12,5	16,7
25	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	12,4	16,6
24	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	12,3	16,5
23	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	12,2	16,4
22	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	12,0	16,2
21	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	11,9	16,1
20	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	11,7	15,9
19	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	11,6	15,8
18	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	11,4	15,6
122	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	9,0	--
13	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	7,8	12,0
12	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	6,7	10,9
11	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	5,7	9,9
65	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	5,0	9,2
49	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	4,9	9,1
64	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	4,8	9,0
10	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	4,7	8,9
63	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	4,7	8,9
62	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	4,6	8,8
61	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	4,4	8,6
60	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	4,3	8,5
59	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	4,2	8,4
58	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	4,1	8,3
48	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	4,0	8,2
09	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	3,9	8,1
57	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	3,9	8,1
56	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	3,8	8,0
55	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	3,7	7,9
54	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	3,6	7,8
08	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	3,2	7,4
47	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	3,2	7,4
07	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	2,4	6,6
99	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	2,4	6,6
87	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	2,1	6,3
46	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	2,0	6,2
39	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	2,0	6,2
38	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	1,7	5,9
06	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	1,5	5,7
86	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	1,4	5,6
37	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	1,3	5,5
45	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	1,3	5,5
75	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	1,2	5,4
36	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	1,1	5,3
74	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	1,1	5,3
73	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	0,9	5,1
35	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	0,8	5,0
72	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	0,7	4,9
80	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	0,6	4,8
05	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	0,6	4,8
44	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	0,6	4,8
34	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	0,6	4,8
71	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	0,5	4,7
70	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	0,4	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-7

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus oogst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
33	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	0,3	4,5
69	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	0,2	4,4
32	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	0,1	4,3
68	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	0,1	4,3
67	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-0,1	4,1
31	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-0,1	4,1
43	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	-0,2	4,0
66	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-0,2	4,0
30	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-0,3	3,9
04	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	-0,6	3,7
42	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	-1,0	3,2
50	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-1,0	3,2
105	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-1,7	2,5
41	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	-2,0	2,2
81	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	-2,0	2,2
113	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-2,1	2,1
91	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	-2,2	2,0
104	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-2,6	1,6
14	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	-2,9	1,3
15	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	-3,1	1,1
112	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-3,1	1,1
16	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-3,3	0,9
119	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-3,6	0,6
40	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	-3,7	0,5
17	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-3,9	0,3
109	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	-4,1	0,1
118	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-4,2	0,0
51	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-4,3	-0,1
108	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-5,1	-0,9
92	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-6,6	-2,4
89	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-6,8	-2,6
52	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-7,2	-3,0
53	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-7,7	-3,5
98	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-7,8	-3,6
107	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-8,3	-4,1
88	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-8,3	-4,1
77	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	-8,4	-4,2
90	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-8,9	-4,7
76	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	-9,5	-5,3
82	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-9,5	-5,3
95	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-9,5	-5,3
121	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-9,6	-5,4
93	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-9,7	-5,5
106	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-10,0	-5,8
120	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-10,2	-6,0
94	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	-11,0	-6,8
100	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-12,6	-8,4
114	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-13,4	-9,2
85	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-14,3	-10,1
83	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-14,5	-10,3
79	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-14,8	-10,6
111	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-15,0	-10,8
78	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-15,5	-11,3
110	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-15,7	-11,5
97	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-15,9	-11,7
96	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-16,8	-12,6
115	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-17,8	-13,6
101	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-17,9	-13,7
84	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-22,2	-18,0
103	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-22,3	-18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Nieuwe situatie RBS1 oogst LArLT
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_B - Achterstraat 5
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
102	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-23,5	-19,3
116	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-26,9	-22,7
117	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-27,3	-23,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Poortweg 1	272224,32	573721,59	1,50	25,2	24,0	28,8
01_B	Poortweg 1	272224,32	573721,59	5,00	27,3	26,8	31,6
02_A	Poortweg 3	272177,19	573814,53	1,50	22,6	20,6	25,3
02_B	Poortweg 3	272177,19	573814,53	5,00	24,3	23,4	28,1
03_A	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	1,50	25,5	27,5	32,3
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	27,7	29,8	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Poortweg 1	272224,32	573721,59	1,50	25,2
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	17,9
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	15,9
161	Dak loads 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	12,8
157	Dak loads 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	12,6
156	Dak loads 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	12,6
160	Dak loads 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	12,6
158	Voorgevel loads 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	11,5
277	sleuf lucht uit loads 2	272120,19	573520,21	5,70	10,5
154	Noordgevel loads 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	10,1
276	sleuf lucht uit loads 2	272109,40	573501,76	5,70	9,5
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	7,2
211	Loads 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	7,2
212	Loads 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	6,7
210	Loads 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	6,7
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	6,5
213	Loads 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	6,3
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	5,9
209	Loads 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	5,8
208	Loads 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	5,2
207	Loads 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	4,8
280	Loads 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	3,4
240	loads 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	3,4
241	loads 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	3,2
287	Loads 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	3,1
242	loads 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	3,0
155	Westgevel loads 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	3,0
243	loads 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	2,8
244	loads 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	2,6
258	loads 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	2,6
299	loads 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	2,5
204	Loads 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	2,5
245	loads 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	2,4
246	loads 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	2,2
247	loads 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	2,1
291	Loads 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	2,1
205	Loads 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	2,0
248	loads 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	1,9
249	loads 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	1,8
206	Loads 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	1,6
257	loads 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	1,3
286	Loads 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	0,9
259	loads 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	0,6
256	loads 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	0,4
281	Loads 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	0,4
294	Loads 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	0,3
214	Loads 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	-0,1
255	loads 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	-0,3
215	Loads 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	-0,8
254	loads 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	-0,8
265	loads 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	-1,0
264	loads 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	-1,1
216	Loads 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-1,1
217	Loads 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-1,2
263	loads 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	-1,3
309	luchtsleuf west loads 4	272188,57	573471,42	7,60	-1,3
262	loads 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	-1,4
308	luchtsleuf west loads 4	272181,40	573459,12	7,60	-1,5
261	loads 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	-1,5
260	loads 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	-1,6
275	loads 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bewaren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	-1,9
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	-1,9
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	-2,0
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	-2,1
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	-2,2
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-2,2
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	-2,2
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	-3,0
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-3,5
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-3,6
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-3,9
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	-4,3
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-4,9
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-5,2
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-5,3
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	-5,4
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-5,4
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	-5,6
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-5,7
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-5,7
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	-5,9
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-6,0
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-6,0
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-6,0
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	-6,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	-6,3
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-6,3
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-6,3
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	-6,4
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-6,4
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-6,7
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-6,9
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-7,1
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-7,2
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-7,4
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-7,5
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-7,5
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-7,5
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-7,7
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-7,7
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-7,7
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-7,8
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-7,8
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-7,9
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-8,0
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-8,1
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-8,2
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-8,3
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-8,4
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-8,4
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-8,4
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-8,6
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-8,8
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-8,8
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-9,1
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-9,4
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-10,7
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-10,8
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-11,0
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-11,9
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-11,9
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-12,5
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-12,5
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-14,7
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-14,8
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-14,9
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-15,2
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-15,6
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-17,4
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-20,9
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-3

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bewaren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
02_A	Poortweg 3	272177,19	573814,53	1,50	22,6
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	18,1
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	12,3
157	Dak loods 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	9,6
161	Dak loods 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	9,3
156	Dak loods 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	7,7
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	7,3
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	7,0
160	Dak loods 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	6,5
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	6,4
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	6,1
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	4,6
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	4,3
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	3,2
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	2,8
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	2,6
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	2,5
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	2,2
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	2,2
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	1,9
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	1,8
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	1,6
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	1,4
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	1,2
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	1,1
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	0,8
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	0,7
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	0,6
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	0,5
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	0,0
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	-0,1
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	-0,6
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	-0,7
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	-0,9
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	-1,3
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	-1,7
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	-2,1
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	-2,1
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	-2,2
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	-3,6
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-4,1
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	-4,2
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-4,2
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	-4,2
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-4,3
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	-4,3
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	-4,4
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	-4,7
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	-4,8
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-4,8
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	-4,8
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	-5,0
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	-5,1
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	-5,2
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	-5,2
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	-5,3
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	-5,3
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	-5,4
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	-5,4
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	-5,4
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	-5,6
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	-5,6
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	-5,6
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	-5,7
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	-5,7
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	-5,7
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	-5,8
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	-5,8
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	-5,9
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	-6,0
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-6,4
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	-6,9
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-7,2
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	-7,5
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-8,9
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-9,0
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-9,1
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-9,1
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-9,1
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-9,1
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-9,2
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-9,3
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-9,4
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-9,4
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-9,4
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	-9,8
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	-10,0
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-10,0
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-10,6
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-10,7
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-10,7
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-10,9
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-11,0
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-11,0
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-11,1
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-11,2
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-11,3
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-11,3
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-11,3
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-11,4
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-11,4
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-11,4
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-11,5
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-11,6
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-11,7
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-12,0
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-12,2
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-12,5
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-12,8
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-12,9
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-13,0
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-13,1
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-13,2
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-13,2
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-13,3
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-13,3
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-13,8
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-15,0
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-15,3
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-15,4	
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-15,8	
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-15,9	
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-16,8	
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-17,8	
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-18,0	
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-18,5	
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-19,2	
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-20,0	
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-20,6	
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-24,4	
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-26,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-4

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bewaren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	27,7
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	15,6
162	vracahwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	14,5
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	14,4
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	14,2
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	14,1
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	14,0
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	13,8
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	13,7
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	13,6
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	13,4
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	13,3
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	13,1
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	13,0
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	12,9
160	Dak loods 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	11,2
161	Dak loods 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	11,2
156	Dak loods 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	10,6
157	Dak loods 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	10,3
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	10,2
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	9,2
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	8,2
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	8,1
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	7,7
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	7,5
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	7,1
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	6,4
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	6,3
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	6,3
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	6,2
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	6,1
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	6,0
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	5,9
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	5,7
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	5,6
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	5,5
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	5,5
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	5,4
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	5,4
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	5,3
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	5,2
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	5,1
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	5,0
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	4,6
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	4,6
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	3,8
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	3,8
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	3,5
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	3,4
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	3,4
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	3,1
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	3,0
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	2,8
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	2,8
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	2,7
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	2,7
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	2,7
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	2,5
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	2,5
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	2,3
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-4

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bewaren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	2,1
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	2,1
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	2,0
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	2,0
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	2,0
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	2,0
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	1,8
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	1,7
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	1,6
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	1,5
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	1,5
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	1,4
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	1,3
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	1,3
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	1,2
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	1,1
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	0,9
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	0,4
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	0,4
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-0,3
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	-0,6
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	-0,6
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-0,7
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	-0,8
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-1,1
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	-1,5
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	-1,7
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-1,7
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	-1,9
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-2,2
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	-2,3
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	-2,5
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	-2,7
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-2,8
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-2,9
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-3,7
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-5,2
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-5,4
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-5,8
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	-5,9
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-6,3
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-6,4
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-6,8
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-6,9
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	-7,0
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-7,5
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	-8,0
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-8,1
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-8,1
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-8,2
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-8,2
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	-8,6
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-8,6
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-8,8
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	-9,6
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-11,2
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-11,9
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-12,9
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-13,1
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-13,6
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-14,1
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-14,2
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-14,5
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-15,4
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-16,4
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-16,5
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-20,8
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-20,9
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-22,1
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-25,5
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
01_B	Poortweg 1	272224,32	573721,59	5,00	26,8	31,6
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	16,0	20,7
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	14,9	19,7
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	13,8	18,5
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	13,4	18,2
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	13,1	17,9
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	12,3	17,0
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	11,7	16,5
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	11,3	16,0
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	10,5	15,2
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	10,2	15,0
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	10,0	14,8
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	9,8	14,6
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	9,7	14,4
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	9,6	14,3
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	9,4	14,1
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	9,4	14,1
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	9,2	14,0
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	9,0	13,8
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	9,0	13,7
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	8,8	13,6
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	8,7	13,5
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	8,7	13,4
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	8,5	13,3
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	8,2	12,9
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	8,1	12,9
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	8,0	12,8
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	7,9	12,7
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	7,6	12,4
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	7,0	11,8
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	6,9	11,7
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	6,9	11,6
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	6,6	11,4
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	6,4	11,1
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	6,2	10,9
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	5,8	10,6
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	5,7	10,4
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	5,6	10,3
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	5,5	10,3
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	5,5	10,3
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	5,4	10,1
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	5,3	10,1
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	5,3	10,1
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	5,3	10,0
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	5,2	10,0
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	5,2	10,0
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	5,2	9,9
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	5,1	9,9
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	5,1	9,9
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	5,1	9,9
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	4,8	9,5
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	4,3	9,1
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	4,3	9,0
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	4,2	9,0
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	4,2	9,0
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	3,5	8,3
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	3,3	8,0
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	2,2	7,0
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	2,2	7,0
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	1,7	6,5
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	1,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-5

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bewaren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	0,9	5,7
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	0,8	5,6
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	0,8	5,6
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	0,6	5,4
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	0,4	5,2
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	0,4	5,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	0,2	4,9
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	0,1	4,9
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	0,0	4,8
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	0,0	4,8
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	0,0	4,7
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-0,2	4,6
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-0,2	4,6
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-0,5	4,2
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-0,7	4,1
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-0,7	4,0
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-0,7	4,0
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-0,8	3,9
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-1,0	3,8
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-1,2	3,6
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-1,2	3,6
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-1,3	3,5
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-1,3	3,5
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-1,4	3,3
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-1,6	3,2
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-1,6	3,1
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-1,7	3,1
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-1,7	3,1
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-1,8	3,0
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-1,8	2,9
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-1,9	2,9
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-1,9	2,8
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-2,1	2,7
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-2,1	2,7
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-2,2	2,6
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-2,2	2,6
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-2,2	2,5
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-2,4	2,4
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-3,7	1,1
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-4,3	0,5
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-4,6	0,2
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-4,6	0,1
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-5,2	-0,5
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-5,8	-1,0
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-6,0	-1,3
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-6,3	-1,6
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-6,4	-1,6
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-6,4	-1,7
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-6,6	-1,9
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-7,1	-2,3
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-9,9	-5,1
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-10,3	-5,5
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-10,4	-5,6
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-10,6	-5,9
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-12,2	-7,5
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-14,0	-9,2
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-17,5	-12,7
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-20,5	-15,8
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--	--
154	Noordgevel loads 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--	--
155	Westgevel loads 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--	--
156	Dak loads 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--	--
157	Dak loads 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--	--
158	Voorgevel loads 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--	--
159	Oostgevel loads 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--	--
160	Dak loads 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--	--
161	Dak loads 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--	--
162	vracachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--	--
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	--	--
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
02_B	Poortweg 3	272177,19	573814,53	5,00	23,4	28,1
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	12,9	17,6
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	11,8	16,5
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	10,8	15,6
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	10,0	14,8
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	9,5	14,3
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	8,8	13,5
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	8,6	13,4
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	8,5	13,2
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	8,2	13,0
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	7,9	12,7
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	7,8	12,6
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	7,7	12,5
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	7,6	12,4
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	7,4	12,2
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	7,3	12,1
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	7,0	11,8
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	6,7	11,5
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	5,6	10,4
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	5,5	10,2
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	4,7	9,5
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	4,6	9,4
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	4,4	9,2
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	4,4	9,2
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	4,4	9,2
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	3,1	7,9
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	2,9	7,7
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	2,2	6,9
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	1,5	6,2
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	1,4	6,2
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	1,3	6,1
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	1,3	6,0
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	1,2	5,9
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	1,1	5,9
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	1,1	5,9
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	1,1	5,8
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	1,0	5,8
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	1,0	5,8
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	1,0	5,8
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	1,0	5,8
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	1,0	5,8
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	0,9	5,7
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	0,9	5,7
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	0,8	5,6
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	0,8	5,5
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	0,7	5,5
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	0,7	5,5
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	0,7	5,5
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	0,6	5,4
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	0,5	5,2
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	0,3	5,1
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	0,3	5,1
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	0,3	5,1
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	0,2	4,9
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	0,1	4,8
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	0,0	4,8
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	-0,1	4,7
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-0,1	4,7
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	-0,2	4,6
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	-0,9	3,9
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-2,7	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-6

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bewaren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-3,0	1,8
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-3,0	1,8
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-3,1	1,7
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-3,1	1,7
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-3,4	1,4
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-3,6	1,2
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	-3,7	1,1
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	-3,8	0,9
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-4,2	0,6
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-4,6	0,2
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-4,6	0,2
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-4,8	-0,1
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-4,9	-0,2
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-5,0	-0,3
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-5,1	-0,4
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-5,2	-0,5
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-5,2	-0,5
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-5,3	-0,5
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-5,4	-0,6
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-5,5	-0,7
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-5,5	-0,7
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-5,5	-0,8
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-5,6	-0,8
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-5,7	-0,9
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-5,7	-0,9
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-5,7	-1,0
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-5,8	-1,1
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-6,0	-1,2
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-6,1	-1,3
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-6,3	-1,5
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-6,5	-1,7
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-6,6	-1,8
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-6,7	-1,9
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-6,8	-2,0
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-6,8	-2,0
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-6,8	-2,1
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-6,9	-2,2
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-7,2	-2,4
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-7,7	-2,9
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-8,0	-3,2
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-8,1	-3,3
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-8,1	-3,3
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-8,4	-3,6
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-9,4	-4,6
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-10,8	-6,0
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-10,9	-6,2
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-11,5	-6,8
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-11,6	-6,8
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-11,6	-6,9
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-11,8	-7,0
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-12,4	-7,6
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-12,6	-7,8
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-14,0	-9,3
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-15,7	-10,9
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-15,7	-10,9
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-16,8	-12,0
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-21,1	-16,4
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-22,9	-18,1
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--	--
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--	--
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--	--
156	Dak loods 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--	--
157	Dak loods 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--	--
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--	--
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--	--
160	Dak loods 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--	--
161	Dak loods 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--	--
162	vracachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--	--
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	--	--
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	29,8	34,5
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	17,8	22,5
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	17,6	22,4
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	17,5	22,2
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	17,3	22,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	17,2	22,0
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	17,1	21,8
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	16,9	21,7
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	16,8	21,6
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	16,6	21,4
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	16,5	21,3
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	16,4	21,1
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	16,2	21,0
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	12,5	17,3
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	11,4	16,2
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	10,5	15,2
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	9,8	14,5
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	9,6	14,4
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	9,6	14,4
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	9,5	14,3
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	9,5	14,3
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	9,3	14,1
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	9,2	14,0
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	9,1	13,9
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	9,0	13,7
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	8,8	13,6
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	8,7	13,5
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	8,7	13,5
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	8,7	13,5
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	8,6	13,4
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	8,5	13,2
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	8,4	13,1
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	8,0	12,7
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	8,0	12,7
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	7,2	11,9
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	7,2	11,9
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	6,9	11,6
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	6,8	11,5
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	6,7	11,5
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	6,4	11,2
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	6,3	11,1
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	6,2	10,9
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	6,1	10,9
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	6,1	10,8
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	6,0	10,8
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	5,9	10,6
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	5,8	10,6
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	5,7	10,4
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	5,6	10,4
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	5,5	10,3
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	5,4	10,2
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	5,4	10,1
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	5,4	10,1
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	5,3	10,1
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	5,3	10,1
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	5,2	9,9
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	5,1	9,9
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	5,0	9,8
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	4,9	9,6
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	4,9	9,6
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	4,7	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	4,7	9,4
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	4,6	9,4
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	4,6	9,3
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	4,5	9,2
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	4,2	9,0
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	3,8	8,6
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	3,8	8,5
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	3,1	7,9
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	2,8	7,5
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	2,8	7,5
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	2,7	7,4
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	2,6	7,3
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	2,2	7,0
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	1,9	6,6
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	1,7	6,5
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	1,7	6,5
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	1,5	6,2
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	1,2	6,0
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	1,1	5,9
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	0,9	5,7
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	0,7	5,5
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	0,6	5,4
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	0,5	5,2
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-0,3	4,5
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-1,8	3,0
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	-2,0	2,8
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-2,4	2,4
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-3,0	1,8
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	-3,0	1,8
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-3,5	1,3
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-3,6	1,2
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	-3,6	1,1
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-4,1	0,6
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	-4,7	0,1
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-4,7	0,0
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-4,8	0,0
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-4,9	-0,1
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-4,9	-0,1
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-5,3	-0,5
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-5,4	-0,7
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	-6,2	-1,4
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-7,9	-3,1
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-8,6	-3,8
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-9,6	-4,8
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-9,7	-5,0
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-10,0	-5,2
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-10,2	-5,5
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-10,7	-5,9
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-10,9	-6,1
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-11,1	-6,4
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-12,0	-7,2
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-13,0	-8,3
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-13,1	-8,4
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-17,4	-12,7
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-17,5	-12,7
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-18,7	-13,9
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-22,1	-17,3
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-22,6	-17,8
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS2 bewaren LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--	--
154	Noordgevel loads 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--	--
155	Westgevel loads 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--	--
156	Dak loads 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--	--
157	Dak loads 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--	--
158	Voorgevel loads 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--	--
159	Oostgevel loads 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--	--
160	Dak loads 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--	--
161	Dak loads 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--	--
162	vracachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--	--
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	--	--
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
01_A	Poortweg 1	272224,32	573721,59	1,50	47,1	47,1	
01_B	Poortweg 1	272224,32	573721,59	5,00	48,9	48,9	
02_A	Poortweg 3	272177,19	573814,53	1,50	44,4	44,4	
02_B	Poortweg 3	272177,19	573814,53	5,00	45,3	45,3	
03_A	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	1,50	44,1	44,1	
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	45,7	45,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht	
01_A	Poortweg 1	272224,32	573721,59	1,50	28,8	
01_B	Poortweg 1	272224,32	573721,59	5,00	31,6	
02_A	Poortweg 3	272177,19	573814,53	1,50	25,3	
02_B	Poortweg 3	272177,19	573814,53	5,00	28,1	
03_A	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	1,50	32,3	
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	34,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-3

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving				
01_A	Poortweg 1	272224,32	573721,59	1,50	47,1
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	47,1
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	47,0
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	44,2
122max	dichtslaan autodeur	272161,21	573538,88	1,00	40,7
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	33,9
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	33,8
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	24,0
161	Dak loads 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	20,9
157	Dak loads 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	20,8
156	Dak loads 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	20,7
160	Dak loads 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	20,7
158	Voorgevel loads 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	19,6
277	sleuf lucht uit loads 2	272120,19	573520,21	5,70	18,6
154	Noordgevel loads 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	18,2
276	sleuf lucht uit loads 2	272109,40	573501,76	5,70	17,6
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	15,3
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	14,8
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	14,8
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	14,6
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	14,4
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	14,0
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	13,4
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	12,9
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	11,6
240	loads 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	11,5
241	loads 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	11,3
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	11,3
242	loads 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	11,1
155	Westgevel loads 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	11,1
243	loads 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	10,9
244	loads 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	10,7
258	loads 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	10,7
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	10,6
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	10,6
245	loads 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	10,5
246	loads 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	10,4
247	loads 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	10,2
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	10,2
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	10,1
248	loads 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	10,0
249	loads 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	9,9
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	9,8
257	loads 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	9,5
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	9,0
259	loads 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	8,7
256	loads 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	8,6
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	8,5
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	8,4
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	8,1
255	loads 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	7,9
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	7,4
254	loads 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	7,4
265	loads 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	7,2
264	loads 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	7,0
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	7,0
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	6,9
263	loads 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	6,9
309	luchtsleuf west loads 4	272188,57	573471,42	7,60	6,8
262	loads 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	6,7
308	luchtsleuf west loads 4	272181,40	573459,12	7,60	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-3

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	6,7
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	6,5
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	6,4
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	6,3
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	6,2
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	6,1
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	6,0
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	6,0
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	5,9
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	5,9
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	5,1
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	4,7
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	4,6
274	Loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	4,2
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	3,8
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	3,3
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	3,0
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	2,8
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	2,8
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	2,7
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	2,5
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	2,5
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	2,4
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	2,3
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	2,2
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	2,1
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	2,1
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	2,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	1,9
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	1,8
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	1,8
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	1,7
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	1,7
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	1,4
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	1,3
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	1,0
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	0,9
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	0,8
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	0,6
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	0,6
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	0,6
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	0,5
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	0,5
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	0,4
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	0,4
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	0,3
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	0,2
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	0,1
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	0,1
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	0,0
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-0,1
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-0,3
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-0,3
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-0,3
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-0,5
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-0,7
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-0,7
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-1,0
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-1,3
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-2,6
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-2,8
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-3,2
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-3,7
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-3,8
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-4,3
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-4,4
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-6,6
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-6,7
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-6,8
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-7,0
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-7,5
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-9,3
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-12,7
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-15,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-4

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
02_A	Poortweg 3	272177,19	573814,53	1,50	44,4
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	44,4
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	43,5
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	41,8
122max	dichtslaan autodeur	272161,21	573538,88	1,00	37,2
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	30,9
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	30,2
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	20,4
157	Dak loads 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	17,8
161	Dak loads 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	17,4
156	Dak loads 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	15,8
158	Voorgevel loads 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	15,4
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	15,2
160	Dak loads 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	14,6
154	Noordgevel loads 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	14,5
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	12,7
277	sleuf lucht uit loads 2	272120,19	573520,21	5,70	12,4
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	11,3
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	10,9
249	loads 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	10,8
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	10,6
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	10,3
244	loads 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	10,3
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	10,0
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	9,7
248	loads 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	9,5
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	9,3
245	loads 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	9,2
247	loads 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	8,9
246	loads 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	8,9
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	8,7
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	8,6
243	loads 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	8,2
155	Westgevel loads 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	8,0
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	7,5
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	7,4
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	7,3
240	loads 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	6,8
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	6,4
241	loads 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	6,0
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	6,0
242	loads 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	5,9
263	loads 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	4,5
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	4,1
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	4,0
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	3,9
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	3,9
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	3,9
262	loads 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	3,8
264	loads 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	3,7
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	3,4
261	loads 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	3,4
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	3,4
276	sleuf lucht uit loads 2	272109,40	573501,76	5,70	3,3
260	loads 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	3,1
309	luchtsleuf west loads 4	272188,57	573471,42	7,60	3,0
265	loads 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	3,0
259	loads 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	2,9
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	2,9
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	2,8
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-4

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	2,7
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	2,7
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	2,6
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	2,6
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	2,6
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	2,5
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	2,5
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	2,5
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	2,4
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	2,4
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	2,4
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	2,3
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	2,2
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	1,7
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	1,3
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	0,9
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	0,6
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-0,7
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-0,9
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-0,9
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	-0,9
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-1,0
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-1,0
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-1,1
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	-1,2
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-1,2
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-1,2
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-1,3
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	-1,6
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	-1,8
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-1,8
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-2,4
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-2,6
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-2,6
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-2,8
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	-2,8
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-2,9
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-3,0
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-3,1
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-3,1
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-3,1
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-3,2
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-3,2
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-3,3
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-3,3
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-3,4
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-3,5
274	Loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-3,5
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-3,9
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-4,0
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-4,4
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-4,6
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-4,8
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-4,8
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-5,0
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-5,1
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-5,1
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-5,2
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-5,2
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-5,7
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
278	kap om sleuf loads 2	272109,53	573502,00	6,50	-7,2
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-7,2
315	wand zuidgevel west loads 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-7,2
311	kap luchtsleuf west loads 4	272188,49	573471,28	8,50	-7,7
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-7,8
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-8,7
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-9,7
314	wand zuidgevel oost loads 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-9,8
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-10,4
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-11,0
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-11,8
310	kap luchtsleuf west loads 4	272181,55	573459,37	8,50	-12,4
316	wand westgevel loads 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-16,3
317	wand westgevel loads 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-17,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-5

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
03_A	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	1,50	44,1
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	44,1
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	43,9
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	41,1
122max	dichtslaan autodeur	272161,21	573538,88	1,00	37,7
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	31,4
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	30,8
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	21,1
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	20,5
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	20,4
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	20,3
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	20,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	20,0
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	19,9
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	19,8
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	19,7
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	19,6
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	19,5
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	19,4
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	19,2
160	Dak loods 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	17,8
161	Dak loods 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	17,7
156	Dak loods 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	17,0
157	Dak loods 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	16,9
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	16,7
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	14,7
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	14,7
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	14,5
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	13,5
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	12,5
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	11,7
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	11,5
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	11,5
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	11,4
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	11,4
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	11,3
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	11,1
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	11,0
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	10,9
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	10,8
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	10,7
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	10,6
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	10,5
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	10,4
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	10,3
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	10,3
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	10,0
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	9,5
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	9,4
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	9,2
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	9,1
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	8,8
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	8,7
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	8,7
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	8,5
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	8,3
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	8,2
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	8,1
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	7,9
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	7,7
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	7,5
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	7,4
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	7,4
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	7,3
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	7,2
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	7,2
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	7,1
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	7,0
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	7,0
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	6,9
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	6,9
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	6,8
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	6,8
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	6,8
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	6,6
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	6,6
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	6,5
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	6,3
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	6,2
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	6,1
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	6,1
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	5,8
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	5,6
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	5,3
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	5,0
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	5,0
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	4,5
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	4,2
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	4,0
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	3,9
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	3,7
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	3,6
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	3,4
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	3,1
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	2,8
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	2,4
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	2,3
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	2,2
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	1,8
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	1,7
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	1,5
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	0,8
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	0,5
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	-0,1
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	-0,3
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	-0,7
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	-1,0
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	-1,2
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-1,3
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-1,5
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-1,7
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	-1,7
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-1,9
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-2,4
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	-2,6
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-3,0
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	-3,2
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	-4,6
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-5,1
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-5,3
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-5,9	
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-7,5	
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-8,1	
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-8,2	
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-8,8	
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-9,1	
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-9,5	
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-9,6	
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-9,9	
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-12,4	
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-12,6	
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-13,8	
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-17,1	
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-17,5	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-6

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
01_B	Poortweg 1	272224,32	573721,59	5,00	48,9
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	48,9
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	48,8
122max	dichtslaan autodeur	272161,21	573538,88	1,00	43,1
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	35,8
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	35,8
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	20,7
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	19,7
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	18,5
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	18,2
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	17,9
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	17,0
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	16,5
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	16,0
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	15,2
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	15,0
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	14,8
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	14,6
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	14,4
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	14,3
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	14,1
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	14,1
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	14,0
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	13,8
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	13,7
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	13,6
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	13,5
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	13,4
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	13,3
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	12,9
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	12,9
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	12,8
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	12,7
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	12,4
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	11,8
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	11,7
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	11,6
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	11,4
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	11,1
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	10,9
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	10,6
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	10,4
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	10,3
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	10,3
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	10,3
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	10,1
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	10,1
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	10,1
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	10,0
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	10,0
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	10,0
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	9,9
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	9,9
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	9,9
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	9,9
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	9,5
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	9,1
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	9,0
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	9,0
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	9,0
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	8,0
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	7,0
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	7,0
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	6,5
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	5,9
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	5,7
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	5,6
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	5,6
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	5,4
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	5,2
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	5,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	4,9
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	4,9
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	4,8
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	4,8
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	4,7
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	4,6
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	4,6
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	4,2
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	4,1
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	4,0
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	4,0
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	3,9
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	3,8
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	3,6
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	3,6
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	3,5
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	3,5
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	3,3
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	3,2
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	3,1
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	3,1
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	3,1
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	3,0
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	2,9
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	2,9
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	2,8
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	2,7
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	2,7
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	2,6
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	2,6
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	2,5
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	2,4
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	1,1
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	0,5
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	0,2
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	0,1
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-0,5
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-1,0
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-1,3
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-1,6
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-1,6
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-1,7
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-1,9
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-2,3
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-5,1
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-5,5
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-5,6
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-5,9
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-7,5
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
316	wand westgevel loads 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-12,7
317	wand westgevel loads 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-15,8
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--
154	Noordgevel loads 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--
155	Westgevel loads 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--
156	Dak loads 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--
157	Dak loads 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--
158	Voorgevel loads 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--
159	Oostgevel loads 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--
160	Dak loads 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--
161	Dak loads 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-7

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Avond
Bron	Omschrijving				
02_B	Poortweg 3	272177,19	573814,53	5,00	45,3
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	45,3
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	45,3
122max	dichtslaan autodeur	272161,21	573538,88	1,00	39,6
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	32,1
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	32,1
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	17,6
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	16,5
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	15,6
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	14,8
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	14,3
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	13,5
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	13,4
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	13,2
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	13,0
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	12,7
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	12,6
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	12,5
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	12,4
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	12,2
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	12,1
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	11,8
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	11,5
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	10,4
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	10,2
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	9,5
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	9,4
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	9,2
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	9,2
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	9,2
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	7,9
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	7,7
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	6,9
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	6,2
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	6,2
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	6,1
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	6,0
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	5,9
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	5,9
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	5,9
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	5,8
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	5,8
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	5,8
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	5,8
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	5,8
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	5,8
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	5,7
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	5,7
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	5,6
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	5,5
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	5,5
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	5,5
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	5,5
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	5,4
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	5,2
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	5,1
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	5,1
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	5,1
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	4,9
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	4,8
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	4,7
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	4,7
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	4,6
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	3,9
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	2,1
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	1,8
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	1,8
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	1,7
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	1,7
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	1,4
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	1,2
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	1,1
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	0,9
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	0,6
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	0,2
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	0,2
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-0,1
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-0,2
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-0,3
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-0,4
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-0,5
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-0,5
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-0,5
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-0,6
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-0,7
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-0,7
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-0,8
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-0,8
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-0,9
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-0,9
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-1,0
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-1,1
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-1,2
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-1,3
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-1,5
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-1,7
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-1,8
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-1,9
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-2,0
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-2,0
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-2,1
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-2,2
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-2,4
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-2,9
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-3,2
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-3,3
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-3,3
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-3,6
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-4,6
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-6,0
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-6,2
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-6,8
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-6,8
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-6,9
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-7,0
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-7,6
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-7,8
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-9,3
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-10,9
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-10,9
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
316	wand westgevel loads 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-16,4
317	wand westgevel loads 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-18,1
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--
154	Noordgevel loads 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--
155	Westgevel loads 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--
156	Dak loads 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--
157	Dak loads 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--
158	Vorgevel loads 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--
159	Oostgevel loads 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--
160	Dak loads 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--
161	Dak loads 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-8

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	45,7
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	45,7
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	45,5
122max	dichtslaan autodeur	272161,21	573538,88	1,00	39,9
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	33,4
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	32,6
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	22,5
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	22,4
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	22,2
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	22,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	22,0
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	21,8
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	21,7
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	21,6
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	21,4
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	21,3
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	21,1
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	21,0
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	17,3
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	16,2
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	15,2
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	14,5
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	14,4
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	14,4
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	14,3
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	14,3
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	14,1
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	14,0
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	13,9
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	13,7
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	13,6
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	13,5
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	13,5
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	13,5
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	13,4
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	13,2
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	13,1
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	12,7
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	12,7
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	11,9
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	11,9
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	11,6
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	11,5
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	11,5
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	11,2
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	11,1
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	10,9
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	10,9
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	10,8
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	10,8
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	10,6
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	10,6
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	10,4
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	10,4
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	10,3
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	10,2
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	10,1
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	10,1
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	10,1
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	10,1
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-8

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	9,9
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	9,8
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	9,6
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	9,6
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	9,5
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	9,4
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	9,4
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	9,3
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	9,2
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	9,0
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	8,6
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	8,5
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	7,9
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	7,5
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	7,5
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	7,4
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	7,3
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	7,0
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	6,6
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	6,5
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	6,5
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	6,2
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	6,0
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	5,9
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	5,7
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	5,5
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	5,4
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	5,2
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	4,5
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	3,0
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	2,8
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	2,4
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	1,8
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	1,8
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	1,3
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	1,2
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	1,1
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	0,6
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	0,1
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	0,0
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	0,0
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-0,1
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-0,1
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-0,5
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-0,7
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	-1,4
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-3,1
314	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-3,8
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-4,8
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-5,0
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-5,2
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-5,5
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-5,9
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-6,1
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-6,4
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-7,2
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-8,3
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-8,4
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-12,7
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-12,7
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
316	wand westgevel loads 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-17,3
317	wand westgevel loads 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-17,8
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--
154	Noordgevel loads 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--
155	Westgevel loads 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--
156	Dak loads 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--
157	Dak loads 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--
158	Vorgevel loads 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--
159	Oostgevel loads 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--
160	Dak loads 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--
161	Dak loads 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
01_B	Poortweg 1	272224,32	573721,59	5,00	31,6
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	20,7
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	19,7
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	18,5
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	18,2
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	17,9
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	17,0
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	16,5
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	16,0
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	15,2
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	15,0
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	14,8
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	14,6
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	14,4
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	14,3
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	14,1
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	14,1
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	14,0
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	13,8
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	13,7
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	13,6
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	13,5
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	13,4
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	13,3
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	12,9
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	12,9
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	12,8
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	12,7
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	12,4
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	11,8
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	11,7
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	11,6
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	11,4
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	11,1
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	10,9
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	10,6
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	10,4
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	10,3
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	10,3
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	10,3
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	10,1
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	10,1
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	10,1
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	10,0
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	10,0
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	10,0
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	9,9
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	9,9
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	9,9
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	9,9
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	9,5
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	9,1
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	9,0
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	9,0
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	9,0
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	8,3
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	8,0
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	7,0
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	7,0
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	6,5
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	5,7
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	5,6
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	5,6
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	5,4
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	5,2
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	5,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	4,9
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	4,9
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	4,8
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	4,8
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	4,7
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	4,6
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	4,6
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	4,2
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	4,1
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	4,0
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	4,0
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	3,9
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	3,8
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	3,6
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	3,6
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	3,5
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	3,5
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	3,3
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	3,2
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	3,1
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	3,1
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	3,1
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	3,0
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	2,9
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	2,9
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	2,8
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	2,7
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	2,7
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	2,6
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	2,6
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	2,5
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	2,4
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	1,1
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	0,5
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	0,2
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	0,1
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-0,5
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-1,0
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-1,3
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-1,6
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-1,6
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-1,7
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-1,9
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-2,3
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-5,1
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-5,5
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-5,6
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-5,9
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-7,5
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-9,2
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-12,7
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-15,8
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	--
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Poortweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--
156	Dak loods 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--
157	Dak loods 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--
160	Dak loods 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--
161	Dak loods 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	--
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-10

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
02_B	Poortweg 3	272177,19	573814,53	5,00	28,1
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	17,6
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	16,5
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	15,6
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	14,8
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	14,3
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	13,5
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	13,4
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	13,2
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	13,0
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	12,7
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	12,6
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	12,5
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	12,4
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	12,2
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	12,1
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	11,8
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	11,5
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	10,4
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	10,2
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	9,5
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	9,4
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	9,2
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	9,2
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	9,2
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	7,9
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	7,7
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	6,9
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	6,2
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	6,2
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	6,1
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	6,0
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	5,9
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	5,9
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	5,9
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	5,8
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	5,8
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	5,8
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	5,8
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	5,8
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	5,8
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	5,7
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	5,7
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	5,6
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	5,5
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	5,5
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	5,5
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	5,5
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	5,4
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	5,2
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	5,1
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	5,1
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	5,1
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	4,9
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	4,8
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	4,8
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	4,7
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	4,7
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	4,6
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	3,9
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	1,8
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	1,8
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	1,7
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	1,7
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	1,4
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	1,2
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	1,1
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	0,9
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	0,6
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	0,2
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	0,2
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	-0,1
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	-0,2
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	-0,3
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	-0,4
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	-0,5
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	-0,5
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	-0,5
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	-0,6
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	-0,7
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-0,7
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	-0,8
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	-0,8
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	-0,9
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	-0,9
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	-1,0
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	-1,1
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-1,2
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	-1,3
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	-1,5
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	-1,7
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	-1,8
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	-1,9
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	-2,0
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	-2,0
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	-2,1
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-2,2
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	-2,4
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	-2,9
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-3,2
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	-3,3
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	-3,3
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	-3,6
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-4,6
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-6,0
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-6,2
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	-6,8
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-6,8
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-6,9
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-7,0
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-7,6
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-7,8
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-9,3
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-10,9
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-10,9
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-12,0
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-16,4
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-18,1
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	--
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Poortweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--
156	Dak loods 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--
157	Dak loods 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--
160	Dak loods 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--
161	Dak loods 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	--
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
03_B	Achterstraat 5	272353,55	573726,54	5,00	34,5
229	Loods 3 vent nw 100% extern	272187,48	573488,99	7,60	22,5
228	Loods 3 vent nw 100% extern	272185,76	573486,05	7,60	22,4
227	Loods 3 vent nw 100% extern	272184,10	573483,20	7,60	22,2
226	Loods 3 vent nw 100% extern	272182,42	573480,33	7,60	22,1
225	Loods 3 vent nw 100% extern	272180,74	573477,46	7,60	22,0
224	Loods 3 vent nw 100% extern	272179,08	573474,58	7,60	21,8
223	Loods 3 vent nw 100% extern	272177,39	573471,70	7,60	21,7
222	Loods 3 vent nw 100% extern	272175,71	573468,81	7,60	21,6
221	Loods 3 vent nw 100% extern	272174,04	573465,95	7,60	21,4
220	Loods 3 vent nw 100% extern	272172,34	573463,04	7,60	21,3
219	Loods 3 vent nw 100% extern	272170,68	573460,19	7,60	21,1
218	Loods 3 vent nw 100% extern	272168,99	573457,30	7,60	21,0
213	Loods 2 vent 100% extern	272132,96	573478,87	5,70	17,3
212	Loods 2 vent 100% extern	272135,04	573482,44	5,70	16,2
211	Loods 2 vent 100% extern	272137,14	573486,04	5,70	15,2
265	loods 4 kap om ventilator	272187,48	573489,01	8,50	14,5
249	loods 2 kap om ventilator	272133,07	573479,07	6,50	14,4
264	loods 4 kap om ventilator	272185,76	573486,06	8,50	14,4
210	Loods 2 vent 100% extern	272139,14	573489,47	5,70	14,3
263	loods 3 kap om ventilator	272184,09	573483,20	8,50	14,3
262	loods 3 kap om ventilator	272182,46	573480,40	8,50	14,1
261	loods 3 kap om ventilator	272180,77	573477,49	8,50	14,0
260	loods 3 kap om ventilator	272179,05	573474,54	8,50	13,9
259	loods 3 kap om ventilator	272177,38	573471,69	8,50	13,7
258	loods 3 kap om ventilator	272175,68	573468,77	8,50	13,6
248	loods 2 kap om ventilator	272135,09	573482,53	6,50	13,5
209	Loods 2 vent 100% extern	272141,19	573492,98	5,70	13,5
257	loods 3 kap om ventilator	272174,01	573465,91	8,50	13,5
256	loods 3 kap om ventilator	272172,36	573463,06	8,50	13,4
255	loods 3 kap om ventilator	272170,69	573460,20	8,50	13,2
254	loods 3 kap om ventilator	272169,01	573457,32	8,50	13,1
208	Loods 2 vent 100% extern	272143,26	573496,55	5,70	12,7
247	loods 2 kap om ventilator	272137,14	573486,05	6,50	12,7
207	Loods 2 vent 100% extern	272145,32	573500,07	5,70	11,9
299	Loods 3 og tgv ventileren	272185,21	573485,10	7,00	11,9
287	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272139,18	573510,62	10,60	11,6
246	loods 2 kap om ventilator	272139,14	573489,47	6,50	11,5
239	Loods 4 vent nw 100% extern	272220,41	573462,09	7,60	11,5
237	Loods 4 vent nw 100% extern	272218,73	573459,21	7,60	11,2
206	Loods 2 vent 100% extern	272147,38	573503,60	5,70	11,1
286	Loods 2 dak oost tgv ventileren	272128,05	573492,20	10,60	10,9
238	Loods 4 vent nw 100% extern	272217,01	573456,25	7,60	10,9
245	loods 2 kap om ventilator	272141,19	573492,98	6,50	10,8
275	loods 4 kap om ventilator	272220,41	573462,09	8,50	10,8
236	Loods 4 vent nw 100% extern	272215,36	573453,43	7,60	10,6
274	loods 4 kap om ventilator	272218,75	573459,25	8,50	10,6
273	loods 4 kap om ventilator	272216,99	573456,23	8,50	10,4
235	Loods 4 vent nw 100% extern	272213,65	573450,49	7,60	10,4
272	loods 4 kap om ventilator	272215,43	573453,55	8,50	10,3
280	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272138,04	573487,60	2,40	10,2
205	Loods 2 vent 100% extern	272149,37	573507,03	5,70	10,1
244	loods 2 kap om ventilator	272143,27	573496,56	6,50	10,1
234	Loods 4 vent nw 100% extern	272211,99	573447,65	7,60	10,1
271	loods 4 kap om ventilator	272213,69	573450,57	8,50	10,1
270	loods 4 kap om ventilator	272211,95	573447,58	8,50	9,9
233	Loods 4 vent nw 100% extern	272210,35	573444,84	7,60	9,9
269	loods 4 kap om ventilator	272210,27	573444,71	8,50	9,8
232	Loods 4 vent nw 100% extern	272208,62	573441,88	7,60	9,6
268	loods 4 kap om ventilator	272208,63	573441,89	8,50	9,6
267	loods 4 kap om ventilator	272206,99	573439,08	8,50	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
231	Loods 4 vent nw 100% extern	272207,01	573439,11	7,60	9,4
243	loods 2 kap om ventilator	272145,35	573500,13	6,50	9,4
266	loods 4 kap om ventilator	272205,29	573436,17	8,50	9,3
230	Loods 4 vent nw 100% extern	272205,30	573436,18	7,60	9,2
204	Loods 2 vent 100% extern	272151,41	573510,52	5,70	9,0
242	loods 2 kap om ventilator	272147,41	573503,66	6,50	8,6
250	loods 1 kap om ventilator	272111,04	573535,21	6,50	8,5
305	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272175,10	573490,25	12,50	7,9
241	loods 2 kap om ventilator	272149,38	573507,04	6,50	7,5
281	Loods 2 oostgevel tgv ventileren	272148,33	573505,24	2,40	7,5
313	wand oost loods 4 ventileren	272217,49	573457,08	3,60	7,4
291	Loods 1 zuidgevel tgv ventileren	272106,81	573537,68	4,40	7,3
304	Loods 3 dak oost tgv ventileren	272165,37	573473,17	12,50	7,0
214	Loods 1 vent 100% extern	272110,94	573535,27	5,70	6,6
215	Loods 1 vent 100% extern	272108,84	573536,49	5,70	6,5
312	wand oost loods 4 ventileren	272209,18	573442,84	3,60	6,5
216	Loods 1 vent 100% extern	272104,68	573538,92	5,70	6,2
319	dak oost loods 4 ventileren	272207,85	573462,16	12,50	6,0
240	loods 2 kap om ventilator	272151,46	573510,60	6,50	5,9
217	Loods 1 vent 100% extern	272102,72	573540,06	5,70	5,7
309	luchtsleuf west loods 4	272188,57	573471,42	7,60	5,5
318	dak oost loods 4 ventileren	272201,02	573450,16	12,50	5,4
251	loods 1 kap om ventilator	272108,96	573536,42	6,50	5,2
308	luchtsleuf west loods 4	272181,40	573459,12	7,60	4,5
292	Loods 1 oostgevel tgv ventileren	272122,10	573538,49	5,00	3,0
289	Loods 2 dak west tgv ventileren	272129,49	573515,53	10,60	2,8
252	loods 1 kap om ventilator	272104,65	573538,94	6,50	2,4
253	loods 1 kap om ventilator	272102,77	573540,03	6,50	1,8
298	Loods 3 og tgv ventileren	272175,09	573467,75	3,60	1,8
307	Loods 3 dak west tgv ventileren	272166,16	573494,05	12,50	1,3
288	Loods 2 dak west tgv ventileren	272118,96	573496,62	10,60	1,2
277	sleuf lucht uit loods 2	272120,19	573520,21	5,70	1,1
290	Loods 1 luchtsleuf tgv ventileren	272106,87	573537,64	5,70	0,6
276	sleuf lucht uit loods 2	272109,40	573501,76	5,70	0,1
282	Loods 2 zuidgevel oost tgv ventileren	272124,64	573481,49	6,60	0,0
295	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272157,06	573500,75	7,60	0,0
321	dak west loods 4 ventileren	272198,44	573466,24	12,50	-0,1
293	Loods 1 dak tgv ventileren	272111,55	573543,97	11,20	-0,1
306	Loods 3 dak west tgv ventileren	272156,69	573477,41	12,50	-0,5
320	dak west loods 4 ventileren	272192,27	573454,41	12,50	-0,7
294	Loods 3 dak sleuf tgv ventileren	272146,98	573483,46	7,60	-1,4
300	Loods 3 zgo tgv ventileren	272160,87	573460,44	8,50	-3,1
314	wand zuidgevel oost loods 4 ventileren	272197,33	573439,18	8,50	-3,8
285	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272120,27	573520,34	2,40	-4,8
283	Loods 2 zuidgevel west tgv ventileren	272111,12	573489,32	6,60	-5,0
279	kap om sleuf loods 2	272120,21	573520,23	6,50	-5,2
311	kap luchtsleuf west loods 4	272188,49	573471,28	8,50	-5,5
278	kap om sleuf loods 2	272109,53	573502,00	6,50	-5,9
310	kap luchtsleuf west loods 4	272181,55	573459,37	8,50	-6,1
297	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272157,11	573500,84	8,50	-6,4
296	Loods 3 dak kap sleuf tgv ventileren	272147,14	573483,74	8,50	-7,2
315	wand zuidgevel west loods 4 ventileren	272183,62	573447,18	8,50	-8,3
301	Loods 3 zgw tgv ventileren	272147,22	573468,40	8,50	-8,4
284	Loods 2 westgevel tgv ventileren	272109,38	573501,74	2,40	-12,7
303	Loods 3 wg tgv ventileren	272157,03	573500,71	3,60	-12,7
302	Loods 3 wg tgv ventileren	272147,07	573483,62	3,60	-13,9
316	wand westgevel loods 4 ventileren	272181,40	573459,11	3,60	-17,3
317	wand westgevel loods 4 ventileren	272188,44	573471,20	3,60	-17,8
01	tractoren route west	272143,57	573546,37	1,00	--
02	tractoren route oost	272143,39	573546,29	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie RBS1&2 LAmix
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht
151	Noordgevel tussenruimte tgv sorteren	272168,41	573530,23	5,90	--
152	Zuidgevel tussenruimte tgv sorteren	272156,60	573509,91	5,90	--
153	Dak tussenruimte tgv sorteren	272162,66	573519,98	8,70	--
154	Noordgevel loods 2 tgv sorteren	272151,12	573541,69	6,60	--
155	Westgevel loods 2 tgv sorteren	272131,34	573539,25	4,50	--
156	Dak loods 2 tgv sorteren	272148,75	573527,02	10,60	--
157	Dak loods 2 tgv sorteren	272139,12	573531,43	10,60	--
158	Voorgevel loods 3 tgv sorteren	272187,20	573520,65	8,50	--
159	Oostgevel loods 3 tgv sorteren	272195,11	573502,08	5,90	--
160	Dak loods 3 tgv sorteren	272186,09	573507,70	12,50	--
161	Dak loods 3 tgv sorteren	272176,31	573513,21	12,50	--
162	vrachtwagen route west	272143,49	573546,23	1,00	--
163	personenauto's route west	272143,51	573546,20	0,75	--
164	personenauto's route oost	272143,54	573546,26	0,75	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage ecologische beoordeling

Beantwoording vragen zienswijze

Ontwerpbestemmingsplan Oudeschans Dijkwal 1 en 2

Opdrachtgever Rho adviseurs
Referentie Heijden, E. van der. 2021. Beantwoording vragen zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Oudeschans Dijkwal 1 en 2". A&W-notitie 21-311, Altenburg & Wymenga Ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Projectcode 21-311
Status Definitief
Datum 11 oktober 2021
Projectleider E. van der Heijden
Kwaliteitscontrole E.W. de Vries
Autorisatie E. van der Heijden



Inhoud

1. Inleiding
2. Beantwoording vragen
3. Literatuur

Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv

Suderwei 2
9269 TZ Feanwâlden
tel. 0511 – 474764
email: info@altwym.nl
website: www.altwym.nl

1. Inleiding

Rho adviseurs begeleidt de herbouw van een agrarisch bedrijf aan de Dijkwal 1 aan de zuidkant van het dorp Oudeschans. In verband met deze plannen is een ontwerpbestemmingsplan ingediend bij de gemeente Westerwolde. Op 6 juni 2021 heeft IVN Westerwolde-Oldambt en KNNV een zienswijze ingediend op het ontwerpbestemmingsplan. Rho adviseurs heeft aan Altenburg & Wymenga Ecologisch onderzoek gevraagd om een reactie te geven op de zienswijze ten aanzien van de punten met ecologische aspecten. De resultaten zijn vastgelegd in onderhavige notitie.

Altenburg & Wymenga presenteert in deze notitie de resultaten van een onafhankelijk ecologisch onderzoek. Het onderzoek spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het onderhavige plan of een bepaalde ontwikkeling. Landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden komen niet aan de orde. Aan deze ecologische beoordeling kunnen geen rechten worden ontleend.

2. Beantwoording vragen

2. Er komen twee nieuwe loodsen aan de oostzijde van het huidige bouwblok....etc

In de zienswijze wordt gesteld dat de ontwikkeling in het plangebied wel degelijk invloed kan hebben op natuur in de directe omgeving. Dit is een bewering waar, volgens de bij ons bekende informatie, deels onderzoek naar is uitgevoerd. In een separate toetsing heeft Altenburg & Wymenga onderzoek gedaan naar de effecten van het voornemen op weide- en akkervogels in het plangebied (Mielke 2021). Het rapport trekt de volgende conclusies:

“Het plangebied en de directe omgeving daarvan maken geen deel uit van gebieden die zijn aangewezen door de provincie Groningen als Leefgebied weidevogels en Leefgebied akkervogels (Provinciale Verordening Groningen). Sporadisch kunnen in het plangebied en de directe omgeving een aantal soorten weide- en akkervogels voorkomen, maar uit de voorgaande paragraaf komt naar voren dat de waarde van het gebied voor weide- en akkervogels gering is.

In de huidige situatie is het plangebied en de directe omgeving daarvan reeds verstoord. De bouw van twee nieuwe loodsen ten oosten van het bestaande bedrijf valt grotendeels binnen de reeds aanwezige verstoringcontour. Binnen deze verstoringcontour is de waarde van het gebied voor weide- en akkervogels daarom al gering.

Door uitvoering van de plannen gaat de verstoringcontour verbreden. Deze verbreding is echter zeer beperkt ten opzichte van de reeds bestaande verstoring. Dit geldt ook voor de nieuw aan te leggen infrastructuur waarvan de verstoringscontour ook deels valt binnen de bestaande verstoringscontour van de bosschages aan de zuidrand van Oudeschans. De verbreedde verstoringcontour valt binnen een gebied dat een geringe waarde voor weide- en akkervogels heeft en geen onderdeel is van een door de Provincie Groningen aangewezen ‘Leefgebied akkervogels’. Een aantasting van de huidige staat van instandhouding van weide- en akkervogels in de omgeving wordt daarom niet verwacht. Ook is er geen sprake van een aantasting van een jaarrond beschermde nestlocatie (zijnde goed ontwikkelde weide- en akkervogelgebieden.

Om bovenstaande redenen ontstaat er door uitvoering van de plannen geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van weide- en akkervogels.

Wel moeten de werkzaamheden zodanig worden uitgevoerd dat in gebruik zijnde vogelnesten niet worden verstoord en/of aangetast. In dat geval is er ook geen overtreding van de Wet natuurbescherming.”

7. Er zijn vanaf 2015 bijna 100 vogelsoorten in en in de directe omgeving van Oudeschans waargenomen....etc.

Om deze vraag te beantwoorden is de NDFF geraadpleegd (Nationale Databank Flora en Fauna). Hieruit is naar voren gekomen dat de in de zienswijze genoemde soorten inderdaad in en rond Oudeschans zijn waargenomen. Het gaat volgens de NDFF specifiek om de soorten Appelvink, Bosrietzanger, Grauwe gors, Grauwe vliegenvanger, Groene specht, Grote barmsijs, Grote gele kwikstaart, Grote zaagbek, Grote zilverreiger, IJsvogel, Keep, Kleine barmsijs, Kleine zwaan, Ransuil en Spotvogel.

Opvallend is dat de meeste vogels zijn waargenomen in en rond de bosschages langs de Westerwoldsche Aa en in het bebouwde deel van Oudeschans¹. De meeste concentraties liggen op ruime afstand van de plek waar de nieuwe schuren worden aangelegd. In het plangebied en de zeer nabije omgeving zijn er volgens de NDFF geen waarnemingen van vogels. Reden hiervoor is waarschijnlijk dat het plangebied nauwelijks is begroeid en daarom niet interessant is voor vogels, mogelijk met uitzondering van Kleine zwaan die op akkerland foerageert.

Bovengenoemde beschrijving moet worden beschouwd als aanvulling op het huidige ontwerpbestemmingsplan.

8. In en rondom Oudeschans zijn tenminste een vijftal vleermuissoorten waargenomen.....

In de database van de NDFF zijn geen waarnemingen bekend van vleermuizen in en rond Oudeschans. Dat wil niet zeggen dat ze er niet voorkomen. Het is goed mogelijk dat de in de zienswijze genoemde soorten in Oudeschans aanwezig zijn. Vleermuizen zijn afhankelijk van lijnvormige landschapselementen om zich in het landschap te oriënteren, bosschages om naast te foerageren alsmede gebouwen en oude bomen om in te verblijven. Belangrijk is ook dat verblijfplaatsen en lijnvormige landschapselementen onverlicht blijven. Het voornemen leidt niet tot aantasting van vliegroutes, verblijfplaatsen en foerageergebieden, zodat er onzes inziens geen aantasting is van de huidige staat van instandhouding van deze soortgroep in Oudeschans.

Literatuur

Mielke, L. 2021. Effecten werkzaamheden Dijkwal 1 Oudeschans op akker- en weidevogels. A&W-notitie 21-060, Altenburg & Wymenga Ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

¹ Van de NDFF is geen toestemming verkregen om de verspreidingskaart (stippenkaart van waarnemingen) van genoemde soorten publiekelijk te publiceren. Daarom is in deze paragraaf een zo goed mogelijke beschrijving gepresenteerd van de ligging van de concentraties vogels in en rond Oudeschans.