

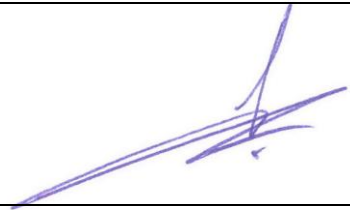
Rapport M.2012.0773.00.R001v6

Bedrijvenpark Zuid-Groningen, gemeente Vlagtwedde

Zonebeheerplan

Status: **DEFINITIEF**

Colofon

Rapportnummer:	M.2012.0773.00.R001	
Plaats en datum:	Drachten, 26 februari 2015	
Versie:	006	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	BügelHajema Postbus 274 9400 AG ASSEN	
Contactpersoon:	mevrouw H. Kerperien Telefoon: 0592-316206 E-mail: h.h.kerperien@bugelhajema.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ing. A.G. (Gerard) van Kempen E-mail: gke@dgmr.nl Telefoon: 088 – 34 67 805	
Auteur(s):	ing. H. (Helga) Veul	
Eindverantwoordelijke:	ing. A.G. (Gerard) van Kempen	
Verwerkt door:	GKE TMA TVO	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

DEEL A: De context en de kaders

1. INLEIDING	6
1.1 Aanleiding	6
1.2 Doel	9
1.3 Waarom een beheersystematiek voor Bedrijvenpark Zuid-Groningen?	9
1.4 Verankering zonebeheerplan in het bestemmingsplan	10
1.5 Planmatig zonebeheer	12
1.6 Leeswijzer	13
2. WET- EN REGELGEVING	14
2.1 Rijksniveau	14
2.2 Provinciaal niveau	16
2.3 Gemeentelijk niveau	16

DEEL B: Het uitvoeringsinstrumentarium

3. INBEDDEN VAN HET ZONEBEHEER	18
3.1 Geluidruimte koppelen aan milieucategorie	18
3.2 Geluidverdelingsystematiek	20
3.3 Uitvoeringsinstrumenten van het zonebeheer	21
3.4 Geplande verdeling van de geluidruimte	22
3.5 De verkavelingskaarten	24
3.6 Stappenplan	26
3.7 Juridische borging	27
4. REKENMODEL ZONEBEHEERPLAN	29
4.1 Het basismodel	29
4.2 Ligging beoordelingspunten	29

DEEL C: De werkprocessen

5. UITVOERING ZONEBEHEER	31
5.1 Taken zonebeheerder	31
5.2 Inbedden van het zonebeheer	32
5.3 Afstemming en coördinatie	32
6. GRONDUITGIFTE EN GRONDAANKOOP	34
7. AFHANDELING VERGUNNINGAANVRAGEN EN MELDINGEN	36
7.1 De '0'-toets	37
7.2 De HmrI 1999-toets	37
8. MONITORING	42

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Verklarende woordenlijst
- Bijlage 2: Ligging industrieterrein, geluidszone en beoordelingspunten
- Bijlage 3: Verkavelingskaarten dag-, avond- en nachtperiode
- Bijlage 4: Toetsingstabellen dag-, avond- en nachtperiode
- Bijlage 5: Stroomschema geluidsruijmtetoets
- Bijlage 6: Protocol Geluid voor Bedrijvenpark Zuid-Groningen
- Bijlage 7: Protocol berekening geluidsemissie in dB(A)
- Bijlage 8: Invoergegevens zonemodel
- Bijlage 9: Immissietabellen

DEEL A: De context en de kaders

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Bedrijvenpark Zuid-Groningen in Ter Apelkanaal (gemeente Vlagtwedde) is een geluidgezoneerd industrieterrein (in de zin van de Wet geluidhinder). Dit industrieterrein omvat AVEBE TAK en bedrijvenpark fase 1 en fase 2. AVEBE TAK bestaat vervolgens uit de huidige inrichting AVEBE bestaand en vrije kavels voor uitbreiding van AVEBE of nieuwvestiging. Bedrijvenpark fase 2 is bestemd voor vestiging van de zwaardere categorie bedrijven (milieucategorie 4 & 5). De gronden zijn nu nog in gebruik als landbouwgronden.

AVEBE wenst over milieugebruiksruimte (geluidsruimte) te beschikken voor toekomstige uitbreidingen.

Daarnaast wenst ook de gemeente Vlagtwedde milieugebruiksruimte voor de ontwikkeling van fase 2.

Het gezoneerde industrieterrein Bedrijvenpark Zuid-Groningen is akoestisch op een aantal beoordelingspunten vol. Overschrijdingen vinden nog niet plaats. Dit betekent dat milieutoestemmingen voor nieuwe bedrijven of voor (akoestische) uitbreidingen van bestaande bedrijven niet altijd kunnen worden gegeven. Deze problematiek speelt in de nachtperiode aan de zuidzijde van het industrieterrein. Iedere uitbreiding – hoe gering ook – die een toename van de geluidsbelasting op de beoordelingspunten veroorzaakt, leidt tot een weigering van de vergunningsaanvraag. Dit betekent dat het negatieve effect het hele industrieterrein treft.

Op het industrieterrein zijn nog vele kavels beschikbaar voor uitbreiding van bestaande en vestiging van nieuwe bedrijven. Om het industrieterrein optimaal te laten functioneren is het wenselijk dat:

1. het industrieterrein 'van slot' gehaald wordt
2. geluidsruimte beschikbaar komt
3. geluidsruimte evenwichtig verdeeld wordt
4. geen onevenredige geluidshinder voor omwonenden ontstaat.

Sinds het van kracht worden van de Crisis- en herstelwet dient het college conform artikel 67 van de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidreductieplan vast te stellen indien de geluidbelasting buiten een bestaande zone vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) overschrijdt of op een of meer plaatsen binnen de zone of op de zonegrens de geluidsbelasting hoger is dan de ten hoogste toegestane geluidsbelasting. Een geluidreductieplan geeft aan hoe de overschrijding van de grenswaarden binnen een bepaalde periode (vijf jaren) teniet wordt gedaan. Vanaf vaststelling kan gedurende 5 jaar geanticipeerd worden op de uitvoering van het geluidreductieplan. Omdat er momenteel geen sprake is van een overschrijding is geen geluidreductieplan vastgesteld.

Om het industrieterrein van 'slot' te halen en om weer het dynamische karakter terug te krijgen is een combinatie van maatregelen toegepast, namelijk:

1. reduceren van een aantal geluidreserveringen op vrije kavels
2. verruiming van de zonegrens
3. vaststellen van hogere waarden voor woningen nieuw in de geluidszone
4. ophogen van een aantal hogere waarden bij bestaande woningen.

Deze maatregelen zijn geïntegreerd in het zonebeheerplan en in het bestemmingsplan.

Het terugbrengen van de geluidsemissie van AVEBE TAK is onderzocht. De conclusie is dat het verder terugbrengen van de geluidsproductie niet mogelijk is omdat het een grote verscheidenheid aan geluidsbronnen betreft met nagenoeg gelijke geluidsbijdragen op de beoordelingspunten en omdat reeds verregaande geluidreducerende maatregelen zijn getroffen in het kader van de geluidssanering (fase 1 t/m 3). Met als gevolg dat technisch gezien geen verdere maatregelen getroffen kunnen worden. Het verder terugbrengen is mede hierdoor niet kostenefficiënt.

Voor de totstandkoming van de bovengenoemde maatregelen is een projectgroep samengesteld met vertegenwoordigers van de gemeente Vlagtwedde met het Noordelijk Akoestisch Adviesbureau als adviseur en zonebeheerder en de AVEBE TAK met Ramakers Raadgevend Ingenieursbureau als adviseur. De projectgroep is begeleid door BügelHajema en DGMR.

Zonebeheerplan

Het zonebeheerplan richt zich enerzijds op het beheren van de geluidsruijnte (ruimtelijk spoor) en anderzijds op de bewaking van de geluidsruijnte (milieuspoor). Het plan heeft gevolgen voor het opleggen van geluidsnormen bij bedrijven en geeft invulling aan de wijze van beoordeling bij meldingen (Activiteitenbesluit milieubeheer), vergunningsprocedures ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, bestemmingsplanprocedures en grondaankoop en -uitgifte.

1.2 Doel

Het zonebeheerplan Bedrijvenpark Zuid-Groningen richt zich op een evenwichtige verdeling van de totaal beschikbare geluidsruimte over de verschillende bouwpercelen c.q. bedrijven binnen het industrieterrein, waarbij de nog beschikbare geluidsruimte wordt gereserveerd voor nieuwe ontwikkelingen bij zowel bestaande bedrijven als nieuw te vestigen bedrijven.

Het doel van dit zonebeheerplan is daarom het scheppen van een beleidskader dat richtinggevend is enerzijds voor het beheer van de geluidsruimte die beschikbaar is (ruimtelijk spoor) en anderzijds het bewaken van de zonegrens (milieuspoor) voor het Bedrijvenpark Zuid-Groningen.

Daarnaast regelt dit zonebeheerplan én het bestemmingsplan *Geluidtoedeling Bedrijvenpark Zuid-Groningen* de daarmee gepaard gaande zonewijziging.

1.3 Waarom een beheersystematiek voor Bedrijvenpark Zuid-Groningen?

AVEBE TAK wenst over de mogelijkheid te beschikken om activiteiten te ontwikkelen op de vrije kavels die in haar bezit zijn. Daarnaast kunnen inbreidingen plaatsvinden.

De gemeente Vlagtwedde wenst voldoende mogelijkheden te hebben om fase 2 te ontwikkelen en faciliteren.

In 2009 is het Bestemmingsplan Bedrijvenpark Zuid-Groningen en AVEBE Ter Apelkanaal vastgesteld. Tegelijkertijd is het Bestemmingsplan Zone Industrielawaai Bedrijvenpark Zuid-Groningen en AVEBE Ter Apelkanaal vastgesteld waarbij de geluidszone is gewijzigd.

Behoud en ontwikkeling van het bedrijvenpark is belangrijk voor de gewenste regionale economische ontwikkeling. Het is immers één van de grootste bedrijventerreinen in het zuiden van de provincie Groningen. Bedrijvenpark Zuid-Groningen is een **industrieterrein** voor de zwaardere, meer milieubelastende, categorie bedrijvigheid. Indien zich op een terrein bedrijven mogen vestigen, zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht¹ (Bor), wordt in het kader van de Wet geluidhinder² gesproken van een industrieterrein. Industrierterreinen hebben een geluidszone. Een geluidszone is een gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidsbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger is dan 50 dB(A). Woningen (evenals overigens andere geluidsgevoelige bestemmingen) die binnen de zone liggen kunnen een geluidsbelasting hebben die hoger is dan 50 dB(A).

¹ Aanwijzing van categorieën inrichtingen en van vergunningsplichtige inrichtingen, alsmede van gevallen waarin een ander bestuursorgaan dan burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is
onderdeel D: Als categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, worden aangewezen de categorieën inrichtingen die als zodanig zijn aangewezen in bijlage I, onderdeel C Bor.

² Definitie artikel 1 Wet geluidhinder: een *industrieterrein* is een terrein waaraan een bestemming is gegeven, die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit.

Het beschikken over informatie inzake de totale geluidsbelasting van dit industrieterrein is de zorg van de gemeente. Het is voor geluid ook een wettelijke taak.³ Die taak houdt in het vastleggen van de beschikbare geluidsruimte in de vorm van een zonebesluit en het bewaken van die zone.

In de huidige situatie zit het industrieterrein akoestisch 'op slot'. Dat beperkt zowel de ontwikkelingsmogelijkheden van de bestaande bedrijven als vestiging van nieuwe bedrijven. Het is de wens van de gemeente te komen tot een doelmatige en efficiënte verdeling van de beschikbare geluidsruimte over het plangebied.

1.4 Verankering zonebeheerplan in het bestemmingsplan

De geluidszone die bij het industrieterrein hoort, heeft tot doel milieuoverlast in de vorm van geluidhinder te normeren. Dit betekent dat deze geluidszone geen informatie geeft over de beschikbare geluidsruimte binnen de zone. Om in die leemte te voorzien, stelt de gemeente dit zonebeheerplan op.

Door middel van het zonebeheerplan kan de ambitie om via de toekenning van geluidsruimte aan bouwpercelen een doelmatige toedeling van geluidsruimte *binnen* de zone van een industrieterrein ex artikel 40 Wgh tot stand worden gebracht. Dit is bij uitstek een **ruimtelijk motief**. Het doel is immers niet om de maximaal toelaatbare geluidsimmissie te waarborgen, maar om een zodanige verdeling van de voor de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein beschikbare geluidsruimte te bewerkstelligen dat alle bouwpercelen ook daadwerkelijk voor de daaraan gegeven bedrijfsbestemmingen gebruikt kunnen worden.

Met ingang van 1 januari 2007 is de Wgh gemoderniseerd. Bij die gelegenheid is het instrument van het zonebeheerplan in de wet verankerd. Dit betekent echter niet dat met het zonebeheerplan een juridisch bindende geluidsverkaveling ontstaat. In de artikelen 163 en 164 Wgh is aan burgemeester en wethouders slechts de opdracht gegeven om via de opstelling van het zonebeheerplan voldoende informatie beschikbaar te hebben over de geluidsruimte binnen de zone⁴. Dit betekent dat slechts via verankering van het zonebeheerplan aan de juridisch bindende delen van het bestemmingsplan, een doelmatige verdeling van geluidsruimte binnen de zone tot stand kan worden gebracht.

Aangezien de geluidszone in drie gemeenten (Vlagtwedde, Borger-Odoorn en Stadskanaal) is gelegen, wordt de gewijzigde zone in drie afzonderlijke bestemmingsplannen vastgesteld. De gemeente Vlagtwedde legt de gewijzigde geluidszone vast in een facetbestemmingsplan *Geluidszone Bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014*. Vlagtwedde wil vanuit de ambitie van een vitaal toekomstbestendig industrieterrein een zonebeheerplan dat ervoor zorg draagt dat in de toekomst geen nieuwe zoneoverschrijdingen ontstaan. Indien realiseerbaar, dient geluidsruimte te worden

³ Artikel 163, lid 1 Wet geluidhinder

⁴ In de uitspraak van 2 november 2011 (201008546/1/M1) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State bevestigd dat een zonebeheerplan geen zelfstandig toetsingskader kan zijn voor omgevingsvergunningaanvragen voor het in werking hebben van een inrichting, omdat een dergelijk plan niet kan worden beschouwd als een concretisering of invulling van het belang van de bescherming van het milieu.

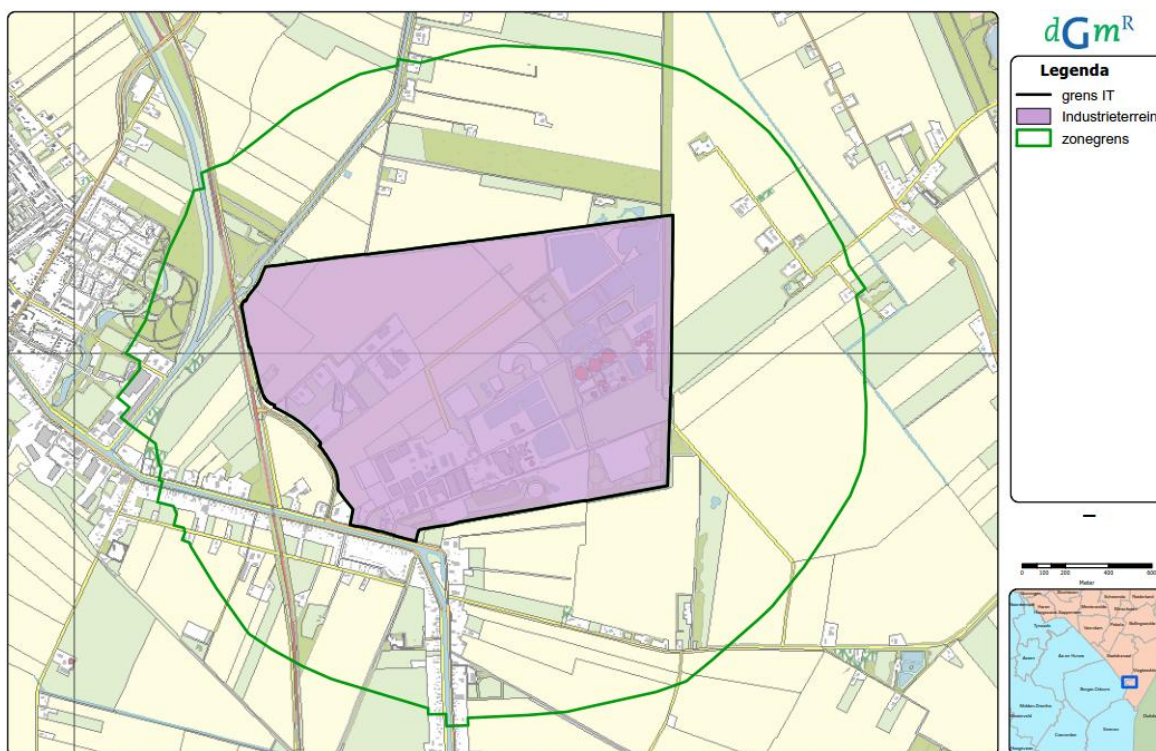
gecreëerd voor alle bedrijven om in deze behoefte te kunnen voorzien. Deze geluidsruimte dient evenwichtig te worden verdeeld.

De gemeente Vlagtwedde bestemt in het facetbestemmingsplan Zone Industrielawaai *Bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014* de bestaande Wgh-inrichting op Bedrijvenpark Zuid-Groningen positief. Nieuwe Wgh-inrichtingen zijn toegestaan. De gemeente Vlagtwedde wenst de geluidsruimte van alle terreindelen te betrekken bij het beheren van de geluidsruimte.

Dit betekent dat het gehele Bedrijvenpark Zuid-Groningen een 'industrieterrein' is in de zin van artikel 1 Wgh. Rond dit deel is een geluidszone vastgesteld zoals bedoeld in artikel 40 Wgh. Buiten de zonegrens mag de geluidsbelasting van alle op het industrieterrein gevestigde bedrijven tezamen niet meer bedragen dan 50 dB(A).

Ter voorbereiding op de planvorming zijn maatregelen onderzocht die ervoor zorgen dat de geluidsruimte evenwichtig wordt verdeeld. In dit zonebeheerplan zijn deze maatregelen verdisconteerd.

Voor wat betreft de ligging van de geluidszone resulteert dit in onderstaande figuur. Hierop zijn de zonegrenzen weergegeven, zoals deze in het Bestemmingsplan Geluidtoedeling Bedrijvenpark Zuid-Groningen worden vastgelegd.



Figuur 2: ligging van de industrieterreingrens (zwart) en de zonegrens (groen)

1.5 Planmatig zonebeheer

Provincie en gemeente zetten zich in voor het optimaal benutten van het industrieterrein. Ruimte voor de meer milieubelastende bedrijvigheid is schaars. De vestigingsmogelijkheden die Bedrijvenpark Zuid-Groningen biedt voor dergelijke industrie is welkom. Provincie en gemeente zien het als hun taak bedrijven die zich daar willen vestigen (of al gevestigd zijn) de ruimte te bieden om zich goed te kunnen ontwikkelen.

Op basis van de geschetste context in de vorige paragrafen is de aanleiding van dit zonebeheerplan als volgt samen te vatten:

- De wens van de gemeente dat ook in de toekomst alle beschikbare bouwpercelen uitgegeven kunnen worden, waarbij de grenswaarden gerespecteerd worden.
- De wens van de gemeente te voorkomen dat de aanwezige geluidsruimte wordt ingevuld door de eerste bedrijven die zich vestigen, waardoor de vestiging van nieuwe bedrijven in gevaar komt⁵.

Het beheren van de geluidsproductie van de bedrijven gebeurt ten eerste via omgevingsvergunningen. Zowel de gemeente, de provincie als het Rijk zijn bevoegd gezag voor het afgeven en handhaven van deze omgevingsvergunningen. Ten tweede zijn meldingsplichtige bedrijven (AMvB-bedrijven) belangrijk voor de geluidproductie. Een groot deel van de bedrijven valt tegenwoordig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer⁶. De gemeente treedt voor deze bedrijven op als (toezichthoudend) bevoegd gezag.

De problematiek van het beheer vraagt daarmee dus in ieder geval om afstemming en coördinatie tussen het diverse bevoegde gezag: een afstemming en coördinatie, die gaat over zowel het optimaal benutten van de voor het gehele industrieterrein beschikbare geluidsruimte als het respecteren van de afgesproken maximale geluidsbelasting op woningen in de omgeving, alsmede op de zonegrens.

De gemeente beschikt over verschillende instrumenten om te bepalen welke bedrijven zich waar op het industrieterrein gaan vestigen:

- bevoegdheden op grond van het bestemmingsplan
- bevoegdheden als private partij bij gronduitgifte
- bevoegdheden op grond van de Wet milieubeheer/Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

⁵ Zie ook: Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, Ministerie van VROM, 1998, p 45.

⁶ Vanaf 1 januari 2013 zijn nog 28 categorieën van bedrijven vergunningplichtig.

1.6 Leeswijzer

Dit zonebeheerplan bevat een aantal verschillende onderdelen, die in onderlinge samenhang het beheer van de geluidsruimte regelen. Dit beheer vindt plaats binnen de kaders die door de verschillende bestuurslagen (Rijk, provincie en gemeente) zijn bepaald. Het overzicht van deze relevante kaders is weergegeven in het volgende hoofdstuk.

Het tweede deel van dit plan gaat verder in op het uitvoeringsinstrumentarium. Het betreft de instrumenten die de gemeente Vlagtwedde kan en wil inzetten om de geluidsruimte van het bedrijvenpark Zuid-Groningen te beheren. Deze staan beschreven in het derde hoofdstuk. De zonebeheerder heeft drie typen uitvoeringsinstrumenten:

1. De geluidverdelingsystematiek.
2. De verkavelingskaarten en toetsingstabellen waarop de feitelijke toedeling van geluidsruimte is bepaald.
3. Het rekeninstrumentarium dat benodigd is om de informatie over de geluidsruimte op orde te houden.

Het derde hoofdstuk gaat dan ook met name in op de beleidsmatige keuzes die Vlagtwedde maakt voor het toedelen van de geluidsruimte aan bouwpercelen en het beheren van de geluidsruimte. Het daarop volgende hoofdstuk 4 geeft een weergave van de modelmatige uitgangspunten en het rekeninstrumentarium dat hiervoor wordt gebruikt.

Dit zonebeheerplan geeft tenslotte in het derde deel inzicht in de beheersmatige aspecten: de werkprocessen. Hoofdstuk 5 geeft een beschrijving van de taken van de zonebeheerder, en schetst de plaats van het zonebeheer in de gemeentelijke besluitvorming. Specifiek gaat hoofdstuk 6 in op de processen die samenhangen met de verkoop en uitgifte van gronden. Hoofdstuk 7 behandelt de werkwijze rond de afhandeling van omgevingsvergunningsaanvragen en kennisgevingen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hoofdstuk 8 legt vast op welke wijze de gemeente het beleid zoals dat is vastgelegd in dit zonebeheerplan wil monitoren en evalueren.

2. Wet- en regelgeving

Het doel van de Wet geluidhinder is het beperken en voorkomen van geluidshinder. Dit is grotendeels een gemeentelijke taak. De gemeente beschikt hiervoor over een juridisch en beleidskader op verschillende bestuursniveaus: beleid, wetten, algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) en circulaire's.

2.1 Rijksniveau

Wet geluidhinder (Wgh)

Indien op een bedrijventerrein bedrijven gevestigd zijn of zich mogen vestigen, zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor)⁷, wordt in het kader van de Wet geluidhinder gesproken van een 'industrieterrein'. Artikel 1 van de Wet geluidhinder geeft de specifieke betekenis:

Industrieterrein: *terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.*

Industrieterreinen hebben een geluidszone. Een geluidszone is een gebied rond een industrieterrein, waarbuiten de gecumuleerde geluidsbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). Een geluidszone van een industrieterrein wordt in een bestemmingsplan vastgelegd. De buitenste begrenzing van de geluidszone wordt gevormd door de zonegrens. De binnenste begrenzing is de grens van het industrieterrein. Met de zoneringssystematiek wordt beoogd een ruimtelijke scheiding te creëren tussen industrie (grote lawaaimakers) en geluidsgevoelige functies. De industrie kan aan de ene kant haar geluidsproducerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van haar akoestische ruimte, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen onbeperkt opschuiven naar de bedrijven. Gevoelige bestemmingen op een gezoneerd industrieterrein krijgen in het kader van de zonering geen bescherming tegen geluid van bedrijven. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn gevoelige bestemmingen op een gezoneerd terrein niet wenselijk.

Met de inwerkingtreding van de Crisis- en herstelwet op 31 maart 2010 zijn onderdelen uit het hoofdstuk Industrielawaai van de Wet geluidhinder gewijzigd. Belangrijk onderdeel van de wijzigingen is dat gemeenteraad de bevoegdheid heeft om de grenzen van een gezoneerd industrieterrein vast te stellen (waarop zich naast Wgh-inrichtingen ook niet-zoneringsplichtige bedrijven kunnen vestigen). Daarnaast hebben gemeenten een instrument gekregen dat het oplossen van de problemen bij overschrijdingen op industrieterreinen mogelijk maakt;

⁷ Wgh-inrichtingen zijn inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, voorheen ook wel grote lawaaimakers of A-inrichtingen genoemd.

de planfiguur een geluidreductieplan is in het leven geroepen. Met een vastgesteld geluidreductieplan kunnen, weliswaar tijdelijk, vergunningen verleend worden indien geen extra bijdrage wordt geleverd aan de al bestaande overschrijding.

Vergunningen, die wel extra bijdragen aan de bestaande overschrijding kunnen slechts verleend worden, zolang ze binnen de doelstellingen van een geluidreductieplan passen. Een geluidreductieplan is bedoeld voor industrieterreinen, die akoestisch "op slot" zitten.

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en Wet milieubeheer (Wm)

Bijna alle bedrijven vallen onder de regels van de Wabo en/of de Wet milieubeheer. Dit betekent dat geluidsnormen op de bedrijven van toepassing zijn om de woonomgeving te beschermen tegen geluidhinder. Een groot aantal bedrijven valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer, tenzij ze zijn opgenomen in een limitatieve lijst van vergunningsplichtige bedrijven (bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht).

Voor deze bedrijven zijn algemeen geldende (geluid-)voorschriften van toepassing⁸. De gemeente heeft de bevoegdheid om bij overtredingen van de geluidsvoorschriften te handhaven.

De Wabo regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is een geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, ruimte, natuur en milieu (omvat circa 25 regelingen). De Wabo regelt de procedures voor onder andere de omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu.

De Wabo is op 1 oktober 2010 in werking getreden. Vanaf deze datum blijft de provincie bevoegd gezag voor een aantal gpbv-installaties of IPPC-bedrijven en Brzo-bedrijven. Deze situatie wijzigt niet nu de regionale omgevingsdiensten (RUD's, in casu Omgevingsdienst Groningen) zijn ingesteld.

De minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd gezag van voornamelijk krijgsmachtonderdelen en de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie is bevoegd gezag voor inrichtingen die ook vallen onder de Mijnbouwwet, zoals bijvoorbeeld gaswininstallaties.

Bij het uitvoeren van de wettelijke taken verlangen overheden van bedrijven toepassing van de beste beschikbare technieken⁹. Dit levert in de eerste plaats reducties van bronemissies op en in de tweede plaats komt na verloop van tijd geluidsruimte vrij voor inbreidingen of herverdeling. De verdelingssystematiek in dit zonebeheerplan voorziet hierin. Ook een noodzakelijke herverdeling van beschikbare geluidsruimte vanwege wijziging in uitoefening van bedrijven (oprichting, sluiting, sloop gebouwen, e.d.) maakt dit zonebeheerplan mogelijk.

⁸ Op grond van art. 2.17 lid 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt de standaardgrenswaarde voor bedrijven op een gezonde industrieterrein op een afstand van 50 m vanaf de inrichtingsgrenzen of op een dichterbij gelegen gevoelig object buiten het industrieterrein.

⁹ BBT staat voor beste beschikbare technieken, zoals omschreven in Art. 1.1 lid 1 van de Wabo.

Wet ruimtelijke ordening (Wro)

Op grond van art. 3.1 Wro stelt de gemeenteraad voor het gehele grondgebied van de gemeente een bestemmingsplan vast. De Wro bepaalt dat de ruimtelijke inrichting moet voldoen aan de eis van een 'goede ruimtelijke ordening'. Verschillende functies mogen elkaar niet onaanvaardbaar negatief beïnvloeden en moeten op elkaar worden afgestemd. Door onder andere milieuzonering worden milieubelastende en milieugevoelige functies zoveel mogelijk van elkaar gescheiden.

In het bestemmingsplan wordt met een bedrijvenlijst vastgelegd welke typen bedrijven zich mogen vestigen op het industrieterrein. Onder andere staat hierin of en welke categorieën van inrichtingen¹⁰ zich mogen vestigen.

2.2 Provinciaal niveau

De provincie Groningen heeft een aantal taken die relevant zijn voor dit zonebeheerplan:

- Verlening, toezicht en handhaving van omgevingsvergunningen voor grote bedrijven (o.a. AVEBE) .
- Vaststelling van structuurvisie, het ruimtelijke kader van de Wro.

De provincie Groningen heeft haar beleid vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan 2009-2013 (POP, bron www.provinciegroningen.nl). Hierin staan de ambities die de provincie Groningen in de periode 2009-2013 op het gebied van milieu wil waarmaken, en hoe in te vullen.

Uitgangspunt voor het POP 2009-2013 zijn drie speerpunten, t.w.: (1) werken aan een duurzame leefomgeving, (2) eigen karakter handhaven en versterken en (3) sterke steden en vitaal platteland voor de huidige en toekomstige generaties. De ambitie is een schone, gezonde en veilige leefomgeving. Voor het Bedrijvenpark Zuid-Groningen heeft de provincie een beschermende rol met als instrumenten vergunningverlening, toezicht en handhaving.

De geldigheidsduur van dit omgevingsplan is verlengd tot 2015. Daarna is de verwachting dat dit omgevingsplan wordt vervangen door een omgevingsvisie.

2.3 Gemeentelijk niveau

De gemeente heeft een aantal taken die relevant zijn voor dit zonebeheerplan:

- Het beheren van de zone.
- Vaststelling van het ruimtelijke beleid en de bestemmingsplannen, waaronder ook de bevoegdheid om de grenzen van een gezoneerd industrieterrein vast te stellen.
- De mogelijkheid tot het vaststellen van een geluidreductieplan.
- Verlening en handhaving van omgevingsvergunningen voor bedrijven.
- Acceptatie en handhaving milieumeldingen (AMvB) voor bedrijven, en eventueel opstellen van maatwerkvoorschriften.

De gemeente Vlagtwedde heeft geen milieubeleids- of omgevingsplan vastgesteld.

¹⁰ categorieën van inrichtingen zoals bedoeld in onderdeel C en D van Bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht.

DEEL B: Het uitvoeringsinstrumentarium

3. Inbedden van het zonebeheer

3.1 Geluidsruimte koppelen aan milieucategorie

In het artikel in het blad "Geluid" nummer 1, maart 2004 van Martin Tennekes (destijds werkzaam bij het Ministerie van VROM), wordt het belang van het zonebeheer van industrieterreinen aangegeven. Verder is in december 2006 door het ministerie van VROM de Handreiking Zonebeheerplan uitgebracht. In beide bronnen is ingegaan op het gebruik van kengetallen in dB(A)/m² voor het modeleren van geluidsreserveringen.

Eén van de mogelijkheden hiervoor is het gebruik van de standaardafstanden voor geluid uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'. Buiten deze afstand wordt voldaan aan 45 dB(A)-etmaalwaarde. De vertaalslag van een eis op een aangegeven afstand naar een geluidsemissie per vierkante meter kan slechts als benadering worden beschouwd, vanwege variabelen zoals de vorm en oppervlak van het bouwperceel van een bedrijf, het spectrum van de geluidsbronnen, afschermende dan wel reflecterende bebouwing, bronhoogtes, bodemimpedantie, enzovoort.

Er zijn verschillende benaderingen om tot een kengetal te komen. Verschillende bronnen beschrijven de relatie tussen bedrijfsactiviteiten, milieucategorieën en emissiekengetallen in dB(A)/m². In figuur 3 is een voorbeeld daarvan opgenomen; dit voorbeeld is afkomstig uit het recent vastgestelde geluidbeheerplan voor het bedrijventerrein Vossenbergh-West in Tilburg (bron: Gemeente Tilburg, Geluidsonderzoek tbv. MER en bestemmingsplan, oktober 2011).

In deze kengetallen is geen rekening gehouden met interne afscherming door bebouwing, niet-rondom uitstralende geluidsbronnen en dergelijke. Dat betekent dat deze emissiekengetallen uitgaan van een 'worst case' situatie (in de praktijk leidt dit tot geluidsemissies en de daarmee samenhangende geluidsbelastingen die circa 3 tot 5 dB(A) lager liggen).

Voor het koppelen van afstandsnormen aan milieucategorieën is de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" voor rustige woonwijken gehanteerd.

Tabel 1
Richtafstanden voor geluid per categorie conform BMZ
voor gebiedstype rustige woonwijk

categorie	richtafstand (m)
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1000
6	1500

Klasse	Realistisch/ worst-case	Bedrijfstype	VNG-categorie
1	40 / 50 dB(A)	Zeer lichte industrie - kantoren - dienstverlening - brood/banketbakkerijen - grafische bedrijven - woningstofeerderijen - Doe het zelf	1-4
2	50 / 55 dB(A)	Lichte industrie - kleinere productiebedrijven - elektrotechnische industrie	1-4
3	55 / 60 dB(A)	Gemiddelde industrie - tankopslag gecombineerd met kleine procesinstallaties - grote metaal/houtbewerkinginstallaties geheel in fabriekshallen (4.1) - opslag en distributie (3.1)	3-5
4	60 / 65 dB(A)	Zwaardere industrie (naar stand der techniek uitgevoerd) - containerterminals (4.2) - kleinere procesinstallaties - Metaal/houtbewerking gedeeltelijk in buitenlucht. (4.2) - energiecentrales (4.2) - procesindustrie (3.1 / 4.2)	4-6
5+	65 / 75 dB(A)	Zware luidruchtige industrie - valt buiten kader onderzoek	6
Bij de bedrijfstypen is tussen haakjes de specifieke VNG-categorie opgenomen. 'Realistisch' = het redelijkerwijs te verwachten geluidniveau per m ² 'Worst case' = de theoretische worst-case situatie..			

Figuur 3: kengetallen geluidsreserveringen in relatie tot de afstandsnormen (milieucategorieën).
bron: Geluidbeheerplan Vossenberg West/Midden

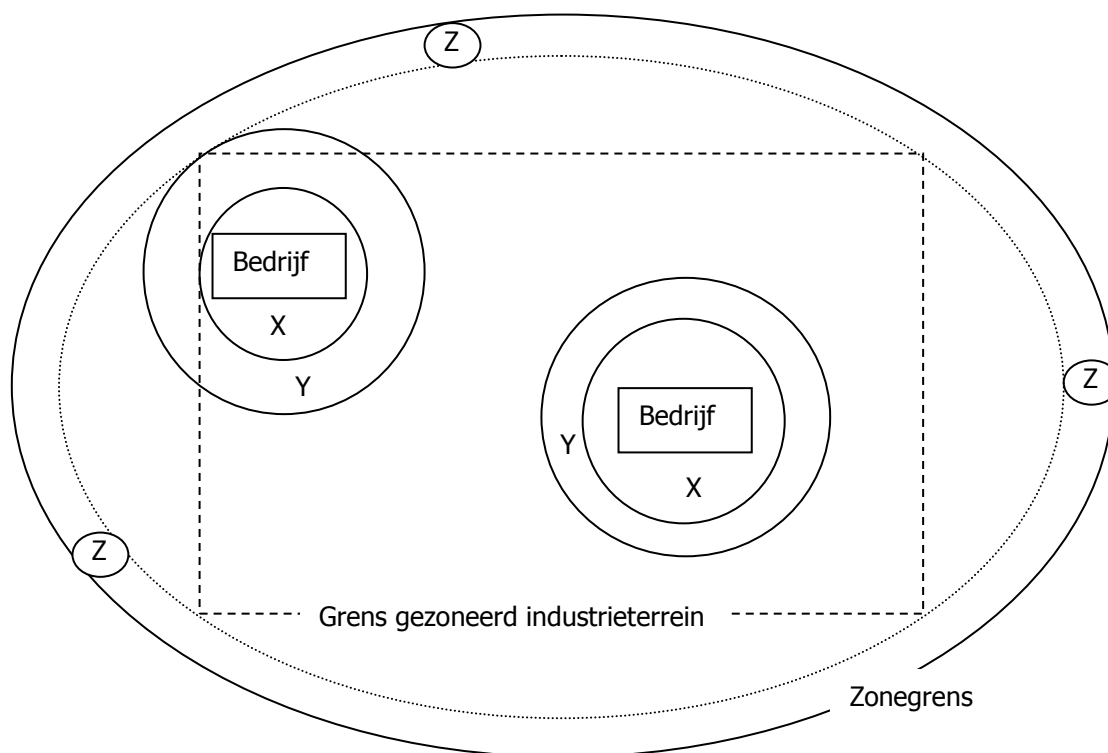
3.2 Geluidverdelingsystematiek

In deze paragraaf is de manier waarop de geluidsruijnte voor Bedrijvenpark Zuid-Groningen wordt verdeeld toegelicht. De totale geluidsruijnte bestaat daarbij uit de reeds verdeelde geluidsruijnte en de daarna nog bestaande reserve. Wat de reserve betreft, is sprake van een bestemmingsreserve en van een algemene reserve.

Met een transparante werkwijze kan de geluidsruijnte dynamisch worden beheerd. Aangenomen is dat het zonebeheerplan wordt opgesteld volgens een transparante systematiek. Dit wil zeggen dat de geluidsruijnte is vastgelegd op verkavelingskaarten in combinatie met toetsingstabellen, waarbij onderscheid wordt gemaakt in:

- Vergunde ruijnte (x): geluidsruijnte die samenhangt met de vergunde activiteiten van bestaande inrichtingen of aanvragen die in behandeling zijn genomen en daarmee samenhangende ontwerpbesluiten, zoals vastgelegd op de verkavelingskaarten en de toetsingstabellen.
- De generieke geluidsruijnte (y): het deel van de geluidsruijnte uitgedrukt in toebedeelde emissies per bouwperceel, dat beschikbaar is voor bouwpercelen van bestaande en toekomstige inrichtingen op het industrieterrein, zoals vastgelegd op de verkavelingskaarten en de toetsingstabellen.
- Algemene reserve (z): het deel van de gereserveerde geluidsruijnte van het gehele industrieterrein dat resteert na toedeling van de bestemmingsreserve.

Schematisch ziet dat er als volgt uit:



De hoofdprincipes wat betreft de verdeling van geluidsruimte over de bouwpercelen zijn als volgt:

- Het verdelen van geluidsruimte over de thans bestaande bouwpercelen op het industrieterrein op basis van kengetallen in dB(A)/m².
- Geluidsruimte toegekend aan een bouwperceel die niet wordt gebruikt door een bedrijf blijft beschikbaar op het betreffende bouwperceel; dit om de bruikbaarheid van de bouwpercelen in de toekomst te kunnen garanderen (behoud van economische waarde).
- Bij splitsing van een bouwperceel (bijvoorbeeld bij verkoop) volgt herverdeling van de geluidsruimte en toekenning aan de opgesplitste bouwpercelen.
- De gemeente Vlagtwedde kiest er voor om een deel van de beschikbare geluidsruimte in een algemene reserve onder te brengen. De zonebeheerder heeft de beschikking over deze geluidsruimte en kan extra geluidsruimte overdragen aan bedrijven. Het college kan dit vaststellen door gebruik te maken van de afwijkingsbevoegdheid in het bestemmingsplan. De grenswaarden¹¹ voor geluid mogen hierbij niet overschreden worden. Daarnaast onderzoekt het bedrijf welke maatregelen boven BBT redelijkerwijs getroffen kunnen worden. Deze boven BBT-maatregelen kunnen door het college als voorwaarde worden gesteld. In het zonebeheerplan wordt de keuze gemaakt om per bouwperceel een minimale geluidsemisatie vast te stellen voor de dag-, avond- en nachtperiode.
- De gemeente Vlagtwedde kiest ervoor de systematiek van een algemene reserve niet voor alle terreinen toe te passen. Voor de terreinen AVEBE wordt geen algemene reserve toegepast. Voor de terreinen fase 1 en fase 2 wordt een algemene reserve toegepast. Deze algemene reserve is niet uitwisselbaar met de AVEBE-terreinen.

3.3 Uitvoeringsinstrumenten van het zonebeheer

De zonebeheerder heeft drie typen uitvoeringsinstrumenten nodig voor het verrichten van zijn taken:

1. De geluidverdelingssystematiek, waarin de afspraken voor de verdeling van geluidsruimte op Bedrijvenpark Zuid-Groningen zijn vastgesteld.
2. De verkavelingskaarten en toetsingstabellen waarop de feitelijke toedeling van geluidsruimte is bepaald. Deze kaarten en tabellen zijn vastgesteld op basis van de eerder verleende vergunningen en geaccepteerde meldingen, de geluidsreserveringen en de zoneringsgrenswaarden.
3. Het rekeninstrumentarium dat benodigd is om actuele informatie over de geluidsruimte op orde te houden, en tevens op een uniforme en consistente manier de actuele situatie te beschrijven, waardoor het rekeninstrumentarium te gebruiken valt voor toetsing aan normen en voor het prognosticeren van toekomstige situaties.

Naast deze drie instrumenten is ook een beschrijving van de werkwijze en werkprocessen rond het zonebeheer noodzakelijk; deze is te vinden in deel C. Dit om eenduidigheid te creëren in de uitgifte van gronden, de uitvoering van de vergunningverlening en het toezicht en de handhaving, evenals het proces van beheren van de verdeling van de geluidsruimte.

¹¹ Met zoneringsgrenswaarden worden zowel de vastgestelde hogere waarden als de zonegrens bedoeld.

3.4 Geplande verdeling van de geluidsruimte

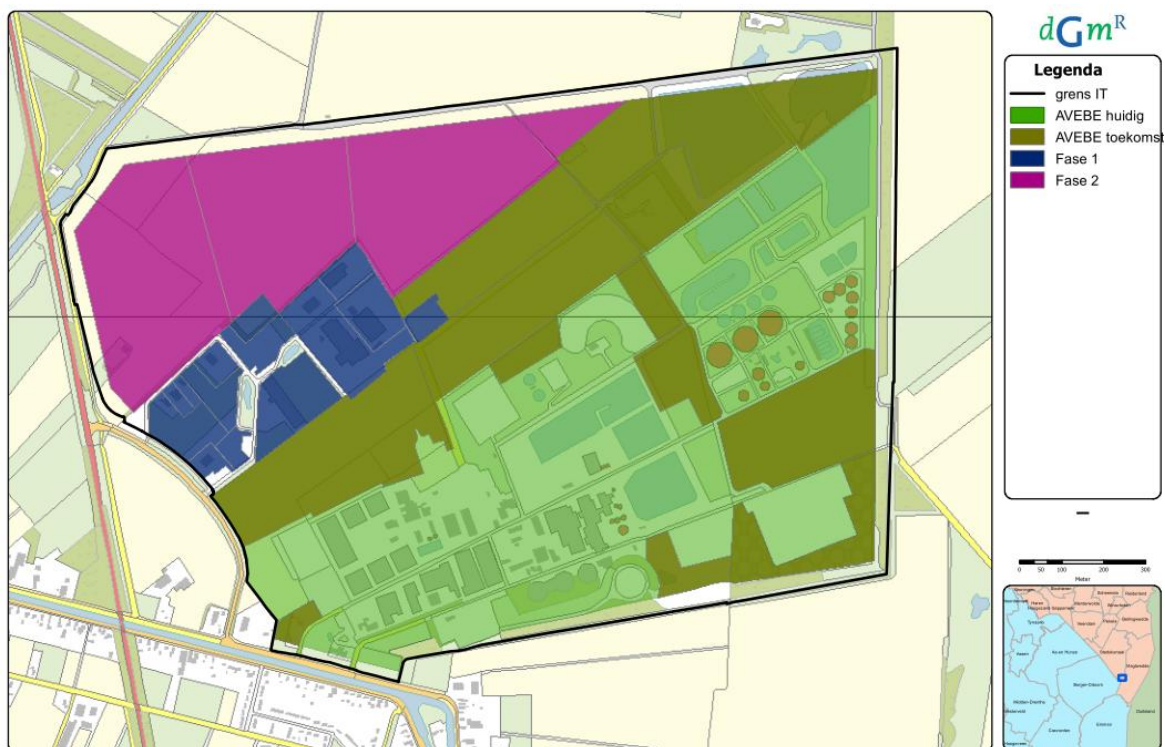
De verkavelingskaarten vormen in combinatie met de toetsingstabellen binnen het planmatig zonebeheer het instrumentarium dat bepaalt waar op het bedrijventerrein welke geluidsruimte beschikbaar is, en wel zodanig dat het totaal aan toegekende geluidsruimte de zoneringsgrenswaarden respecteert. Op de verkavelingskaarten en in de toetsingstabellen staat per bouwperceel hoeveel geluidsruimte beschikbaar is voor bestaande en voor nieuwe bedrijven. Dit wordt uitgedrukt in een dB(A)/m²-getal, te weten de geluidsruimte, zoals die is toebedeeld aan het bouwperceel.

Voor industrielawaai is het gebruikelijk dat aparte grenswaarden worden gesteld voor de dag-avond- en nachtperiode. Bij de toegekende geluidsruimte is daarom dan ook onderscheid gemaakt voor deze drie etmaalperioden: de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

De verkavelingskaarten zijn tot stand gekomen op basis van vijf uitgangspunten:

1. De verkaveling, zoals in het bestemmingsplan Bedrijvenpark Zuid-Groningen en het bestemmingsplan Geluidtoedeling Bedrijvenpark Zuid-Groningen is vastgelegd.
2. Theoretisch voor de milieucategorie van de bedrijvigheid benodigde geluidsruimte.
3. De bestaande rechten die bedrijven aan verleende vergunningen en geaccepteerde meldingen kunnen ontleen.
4. De geluidsemissies per bouwperceel zijn bepaald vanuit de gedachte om de methodiek van inwaarts zoneren voor het aspect geluid te hanteren. Daarmee is de totaal beschikbare geluidsruimte voor alle bouwpercelen geoptimaliseerd.
5. Een balans tussen enerzijds het waarborgen van de vastgelegde zoneringsgrenswaarden en anderzijds zo min mogelijk onderzoekslast voor bedrijven en zo min mogelijk administratieve lasten voor de gemeente.

Dit resulteert in de navolgende toekenning van de generieke geluidsruimte:

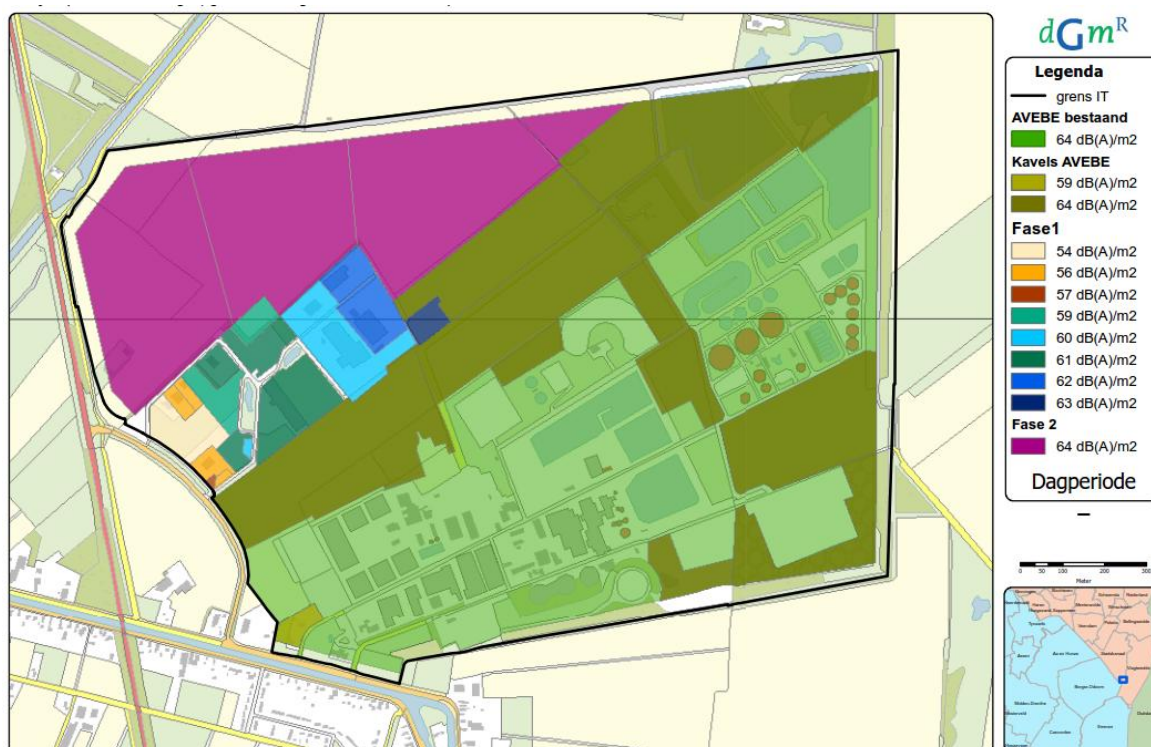


Figuur 4: begrenzing gebieden toekenning geluidsruimte

De gemeente kiest ervoor de bestaande rechten, die bedrijven kunnen ontleen aan verleende vergunningen en geaccepteerde meldingen te respecteren. Dit betekent dat de bouwpercelen waarop bedrijven zijn gevestigd met een grotere geluidsruimte dan de generieke geluidsruimte, indien voor hun activiteiten een geldige vergunning is verleend en/of een melding is geaccepteerd, voor de betreffende etmaalperiode(n) een grotere geluidsruimte krijgen toegekend.

3.5 De verkavelingskaarten

In onderstaande figuur is de verkavelingskaart voor de dagperiode weergegeven. Bijlage 3 bevat de verkavelingskaarten voor de dag-, avond- en nachtperiode.



Figuur 5: toekenning generieke geluidsruimte voor de dagperiode

Om te voorkomen dat het bedrijvenpark Zuid-Groningen in de toekomst alsnog akoestisch 'op slot' raakt, is de toekenning van geluidsruimte voor deze bouwpercelen niet alleen gebaseerd op de immissiewaarden op de beoordelingspunten, maar ook als kavelreservering als emissiekengetal in dB(A)/m².

Fase 2 moet nog worden verkaveld. Om het geluid eerlijk te verdelen wordt hier de totale geluidsemisatie per (deel)bouwperceel getoetst aan de geluidsemisatiekengetallen. Dat is voor de andere bouwpercelen niet nodig, omdat die al zijn verkaveld. Grote veranderingen die van invloed zijn op de geluidsemisatie worden niet verwacht.

De geluidsruimte voor alle bouwpercelen is in de toetsingstabellen vastgelegd als immissiewaarden op beoordelingspunten; ook daarbij is onderscheid gemaakt naar de dag-, de avond- en de nachtperiode. De immissiewaarden zijn berekend met minimaal de toegekende generieke geluidsruimte per m² per periode volgens figuur 4. De toetsingstabellen voor de bouwpercelen van de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in bijlage 4.

Is een bedrijf gevestigd of voornemens zich te vestigen op fase 1 of 2 van Bedrijvenpark Zuid-Groningen dan is er naast de toetsingstabellen en de immissietabellen de mogelijkheid om te

beschikken over de algemene reserve met gebruikmaking van de afwijkingsbevoegdheid op grond van het bestemmingsplan. Voor AVEBE is er geen algemene reserve, omdat de reserve gereserveerd is in de generieke geluidsruimte voor AVEBE.

De algemene lijn is dat de gemeente Vlagtwedde geen aandacht wil schenken aan bedrijven met een geringe geluidsinvloed. Bedrijven waarvoor in de bedrijvenlijst bij het bestemmingsplan een richtafstand tot het gebiedstype rustige woonwijk voor het aspect geluid van 10, 30 of 50 m is opgenomen hoeven geen geluidsonderzoek uit te voeren. De geluidsruimte die samenhangt met dergelijke bedrijfsactiviteiten past binnen de doelstellingen van het zonebeheerplan.

Voor alle andere bedrijven geldt de verplichting om een uitgebreid geluidsonderzoek uit te voeren. Dit om aan te tonen dat zij kunnen voldoen aan de immissiewaarden zoals opgenomen in de toetsingstabellen voor de dag-, avond- en nachtperiode. Een uitgebreid onderzoek is ook noodzakelijk voor nieuwe bedrijven, die als Wgh inrichting zijn aangewezen, alsmede voor bedrijven met een richtafstand voor geluid van 100 m en meer.

In het bestemmingsplan Geluidtoedeling bedrijvenpark Zuid-Groningen is in artikel 13.3.3 een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om bedrijven die meer geluidsruimte nodig hebben, deze geluidsruimte toe te kennen.

Bij afwijking van het bestemmingsplan dienen altijd de zoneringsgrenswaarden in acht genomen te worden.

Geluidsruimte bij afwijkende bouwperceelgrootte:

Toekenning van de bij het bouwperceel behorende geluidsruimte is maatwerk. De toekenning wordt gespecificeerd en gemotiveerd in de beschikking.

Beoordeling milieuneutrale meldingen:

Bovenstaande werkwijze geldt niet voor aanvragen om vergunning voor milieuneutrale wijzigingen. Die aanvragen worden immers enkel getoetst aan de reeds vergunde geluidsruimte.

3.7 Juridische borging

Dit zonebeheerplan kan niet dienen als zelfstandig toetsingskader voor de verlening van omgevingsvergunningen en/of de toetsing van meldingsplichtige activiteiten. Om toch te kunnen beschikken over een juridisch instrumentarium voor het zonebeheer kiest de gemeente Vlagtwedde voor om de systematiek te verankeren in een bestemmingsplan Geluidtoedeling Bedrijvenpark Zuid-Groningen.

Deze toedeling van geluidsruimte is ingegeven door ruimtelijke overwegingen. De bedoeling is immers om als invulling van het begrip 'goede ruimtelijke ordening' de geluidsruimte op het gezonde industrieterrein zo optimaal mogelijk toe te kennen. Hiermee wordt aldus een optimale invulling en gebruik van het bedrijventerrein beoogd.

Indien de gemeente Vlagtwedde een grondpositie heeft, kan zij deze gebruiken om te sturen in de optimale indeling en benutting van het industrieterrein. Een deel van de borging van de systematiek voor toedeling/optimalisatie moet daarnaast dan ook zijn uitwerking vinden via het spoor van omgevingsvergunningen en maatwerkvoorschriften voor AMvB-bedrijven. Met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) kunnen milieukwaliteitseisen ook

gekoppeld worden aan bestemmingsplannen. Voorwaarde daarbij is dat de milieukwaliteitseisen ruimtelijk relevant zijn.

De koppeling van de geluidsruijnte aan het bestemmingsplan verloopt via de specifieke gebruiksregels.

4. Rekenmodel Zonebeheerplan

4.1 Het basismodel

Het digitale rekenmodel is opgesteld in GeoMilieu versie 2.40. De standaard bodemfactor is 1,0 (volledig absorberend) voor alle niet nader gedefinieerde gebieden. Voor het industrieterrein is een bodemfactor van 0,5 aangehouden voor alle nog uit te geven terreinen, bestaande compostering AVEBE en kavel 15 achter de gevelrooilijn van het voorlichtingscentrum en een bodemfactor van 0,1 voor alle reeds ingevulde terreinen met uitzondering van AVEBE. Voor de bestemmingen groen met 30 procent water langs de noord- en westrand van het bestemmingsplan is bodemfactor 0,7 aangehouden. Voor AVEBE is uitgegaan van model 124. De beoordelingspunten liggen op 5 m boven het maaiveld. De invoergegevens van het zonemodel zijn weergegeven in bijlage 8.

4.2 Ligging beoordelingspunten

De beoordelingspunten voor het toekennen van de geluidsruimte staan vermeld in tabel 2. Op de kaart in bijlage 2 is de geografische ligging van deze punten weergegeven.

Tabel 2

Overzicht beoordelingspunten op Rijksdriehoekskoördinaten

nr.	omschrijving	x-coördinaat (m)	y-coördinaat (m)	hoogte (m)	zonegrenswaarde/ hogere waarde (dB(A))
Z1	zonepunt noord	266532,41	551353,54	5	50
Z2	zonepunt noordoost	267957,57	551227,15	5	50
Z3	zonepunt oost	268662,73	549890,11	5	50
Z4	zonepunt zuidoost	268320,08	548943,10	5	50
Z5	zonepunt zuid	266752,36	548270,28	5	50
Z6	zonepunt zuidwest	265507,83	549186,08	5	50
Z7	zonepunt west	265311,83	549952,36	5	50
Z8	zonepunt noordwest	265439,86	550477,02	5	50
165	Braamberg 1	266435,62	550751,88	5	55
167	Braamberg 3	267429,92	550699,83	5	60
346	Tussenbeetseweg 17	268316,16	550402,47	5	52
036	Jipsingboermussel 1	266717,62	549122,64	5	62
087	Zandberg 1	266553,18	549081,97	5	61
101	Zandberg 17	266397,77	549121,14	5	61
045	Jipsingboermussel nr 30	266152,71	549294,10	5	58
051	Jipsingboermussel 48	265697,26	549431,24	5	53

DEEL C: De werkprocessen

5. Uitvoering zonebeheer

5.1 Taken zonebeheerder

De taken van de zonebeheerder zijn onder te verdelen in drie werkgebieden, te weten:

- institutioneel
- organisatorisch
- uitvoeringstechnisch.

De institutionele zonebeheerder is het college van de gemeente Vlagtwedde. Uiteraard is dit organisatorisch belegd binnen de gemeente. In de praktijk zijn er op twee manieren contacten tussen bedrijven en de gemeente:

- Met de contactpersoon van de afdeling Ruimte.
- Met een medewerker van de Omgevingsdienst Groningen voor de afhandeling van omgevingsvergunningen en meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Binnen de gemeente Vlagtwedde is één aanspreekpunt voor het zonebeheer. Dit is een medewerker van de afdeling Ruimte. Dat betekent dat de klantencontactpersoon (KCP'er) voor bedrijvenpark Zuid-Groningen altijd contact met de zonebeheerder opneemt om te bekijken of het betreffende bedrijf akoestisch inpasbaar is. De organisatorische zonebeheerder rapporteert periodiek aan het college.

Aangezien de feitelijke uitvoeringstaak een technische vertaling is van initiatieven en modelmatige bepaling daarvan, is een technische ondersteuningsfunctie noodzakelijk.

Uitgewerkt betekent dit dat de zonebeheerder tot taak heeft om:

- a. De optimale benutting van het industrieterrein binnen de afgesproken geluidsgrenzen te bewaken en daarover bestuur en organisatie van gemeente en provincie gevraagd en ongevraagd te adviseren.
- b. De informatie over de op het industrieterrein uitgegeven en nog beschikbare geluidsruimte bij te houden, alsmede de informatie over de daaruit volgende geluidsbelasting voor de omgeving actueel te houden.
- c. Potentiële vraagstukken over gewijzigd gebruik van de geluidsruimte door ontwikkelingen op het bedrijvenpark te signaleren en de afhandeling daarvan te organiseren.
- d. Intern binnen gemeente, provincie en Rijk, aangaande bedrijven die gevestigd zijn of gevestigd worden op Bedrijvenpark Zuid-Groningen, als adviseur op te treden in overleggen en procedures rond omgevingsvergunningen en de handhaving ervan.
- e. Idem, maar dan bij aan het bestemmingsplan gerelateerde kwesties.
- f. Potentiële vraagstukken voor het zonebeheer door plan- en/of beleidsvorming op gemeentelijk, regionaal en/of provinciaal niveau te signaleren en te agenderen.

De zonebeheerder heeft uitdrukkelijk niet de taak zelfstandig de benodigde procedures op milieu- of R.O.-gebied uit te voeren. Daar gaan de betreffende organisatieonderdelen bij gemeente en provincie over.

5.2 Inbedden van het zonebeheer

In deel A van voorliggend zonebeheerplan zijn de hoofdlijnen opgenomen voor de uitvoering van taken en bevoegdheden voor het zonebeheer. Deze zijn nader inhoudelijk en procesmatig uitgewerkt.

Deze uitwerking betreft het aangeven van:

- de actoren, die belangrijk zijn voor het proces
- de inhoudelijke afwegingen voor beslissingen
- de interactie tussen de verschillende actoren
- de momenten in het proces, waarop inhoudelijke beslissingen dienen te worden genomen en de gewenste handelswijze van de betrokken actoren daarbij.

Voor de uitvoering van het zonebeheer heeft de gemeente Vlagtwedde verschillende instrumenten tot haar beschikking. Dit zijn:

- gronduitgifte
- vergunningverlening op grond van de Wabo
- toezichthoudende en handhavende taken op grond van de Wabo en de Wet milieubeheer.

In totaal zijn er dus drie sporen (gronduitgifte, vergunningsplichtige en meldingsplichtige bedrijven) waar de gemeente Vlagtwedde de beheersystematiek zal toepassen. Een goede afstemming tijdens de verschillende procedures is van groot belang om het tot een succes te maken. Dit is in hoofdstuk 5 aangegeven. Hoofdstuk 6 en 7 beschrijven de stappen, die horen bij de verschillende procedures.

5.3 Afstemming en coördinatie

Uitvoering van het zonebeheer vindt direct toepassing door gebruik te maken van het instrumentarium van de Wabo. Hiermee maakt de gemeente bewust de keuze het beheer van de geluidsruimte vrijwel geheel te beperken tot activiteiten in het kader van omgevingsvergunningen of -meldingen. Dit laat onverlet dat er uiteraard een relatie ligt met andere werk- en beleidsterreinen zoals economie en met name de ruimtelijke ordening.

Zeker wanneer in de gemeente Vlagtwedde zich beleidsmatige of planmatige ontwikkelingen voordoen, is het raadzaam om als zonebeheerder daar alert mee om te gaan en te zorgen voor een positie waarmee de gevolgen voor de geluidssituatie in een vroeg stadium in kaart kunnen worden gebracht. Deze ontwikkelingen kunnen voorkomen in relatie tot nieuwe planvormen zoals:

- het bestemmingsplan of aangrenzende bestemmingsplannen
- de structuurvisie
- het gemeentelijk milieubeleidsplan.

Zonder al te diep in te gaan op de afzonderlijke planfiguren gaat het erom dat zonebeheer op strategisch niveau inhoudt dat de zonebeheerder actief deelneemt aan processen waarin besluiten worden genomen die gevolgen hebben voor de geluidssituatie op en rond Bedrijvenpark Zuid-Groningen. Deze actieve deelname heeft tot doel dat enerzijds de ontwerp- en ontwikkelmogelijkheden vanuit geluidsoogpunt worden benut en dat anderzijds de zonebeheerder dit zonebeheerplan actueel houdt.

Afstemming en coördinatie van de omgevingsvergunningverlening alsmede beoordeling van meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, inclusief een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) is noodzakelijk omdat beide activiteiten kunnen leiden tot cumulatie van geluid. Raadpleging van het zonebeheerplan maakt het de vergunningverlener eenvoudiger (maatwerk)voorschriften op te stellen. De vergunningverlener ontvangt van de zonebeheerder advies of een bedrijf zich op de voorgestane locatie kan vestigen of uitbreiden. Dit zonebeheerplan met de verkavelingskaarten en de toetsingstabellen vormt daarbij het toetsingskader.

Beleid en uitvoering aangaande vergunningverlening en meldingen door gemeente en provincie stoelen op toepassing van de Wabo¹². In artikel 2.14, lid 1a, onder 3 van deze wet wordt gesteld dat gemeente en provincie bij vergunningverlening toekomstige ontwikkelingen dienen te betrekken.

Dit impliceert dat een vergunning die met deze zwaarwegende toetsingselementen in strijd is, moet worden geweigerd (artikel 2.14, lid 3 van de Wabo). Concreet houdt dit in dat de gemeente Vlagtwedde, de provincie Groningen en het Rijk een omgevingsvergunning overwegen te weigeren als de geluidsproductie vanwege de aangevraagde activiteiten de geluidsruimte, zoals is vastgelegd op de verkavelingskaarten en de toetsingstabellen, overschrijden.

De gemeente Vlagtwedde, de provincie Groningen en het Rijk hebben afspraken gemaakt over de wijze van afstemmen.

In de volgende hoofdstukken staat beschreven hoe de processen waar de systematiek toegepast zal worden er uitzien. In de verschillende stappen, die horen bij deze processen wordt zoveel mogelijk aangegeven waar afstemming nodig is met andere afdelingen.

¹² Indien de provincie de vergunning verleent, adviseren B&W van Vlagtwedde.

6. Gronduitgifte en grondaankoop

Eerste aanspreekpunt voor vestiging en verplaatsing van (nieuwe) bedrijven in de gemeente Vlagtwedde is de gronduitgever. Deze zoekt contact met de KCP'er en via hem met de zonebeheerder. In overleg wordt bekeken of akoestisch onderzoek benodigd is; deze beoordeling geschiedt aan de hand van de SBI-codering en de opgestelde tabel.

De zonebeheerder levert het geluidrekenmodel aan. De vergunningverlener is verantwoordelijk voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek. In het akoestisch onderzoek dienen altijd BBT – en in bijzondere gevallen boven BBT - maatregelen te worden beschouwd. Na de controle door de vergunningverlener toetst de zonebeheerder of het bedrijf akoestisch inpasbaar is.

De grondverkoper, de vergunningverlener en de zonebeheerder bepalen samen:

- of het aanbieden van een akoestisch beter gelegen bouwperceel mogelijk en zinvol is
- of het bedrijf extra geluidsruimte kan worden toegewezen.

Toekenning van extra geluidsruimte gebeurt pas bij verlening van de omgevingsvergunning, dan wel bij vaststelling van het maatwerkvoorschrift en nadat deze besluiten onherroepelijk zijn geworden. Wanneer het bedrijf akoestisch inpasbaar is, kan worden overgegaan tot gronduitgifte en vergunningverlening. De eventuele toewijzing van extra geluidsruimte wordt vastgelegd in een maatwerkvoorschrift (AMvB-bedrijven) dan wel de omgevingsvergunning (Wabo). Verantwoordelijke hiervoor is de vergunningverlener.

In onderstaand schema zijn de verschillende stappen nader toegelicht.



Als blijkt dat het initiatief niet inpasbaar is, moet aan de hand van de criteria worden onderzocht en afgewogen of extra geluidsruijnte wordt toegekend. Overweging van andere geluidstechnisch betere locaties behoort hier ook toe. In het uiterste geval wordt niet meegewerkt aan een grondverkoop.

7. Afhandeling vergunningaanvragen en meldingen

De geluidsruimte van een bedrijf op een industrieterrein heeft voor elk afzonderlijk bedrijf een formeel-juridische basis. Daarbij moet onderscheid worden gemaakt tussen bedrijven die vallen onder de vergunningsplicht en bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. De vergunningsplicht is van toepassing op de meer milieubelastende ('grotere en grote') bedrijven, terwijl het Activiteitenbesluit milieubeheer bedoeld voor de overige bedrijven. De huidige trend in de milieuwetgeving, ingezet onder de MDW-operatie¹³, is dat in de toekomst nog meer bedrijven danwel specifieke activiteiten onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer komen te vallen.

In dit zonebeheerplan is onderscheid gemaakt tussen de volgende soorten situaties:

1. Bedrijven die gevestigd zijn of zich willen vestigen op een bouwperceel en waarbij de bedrijfsactiviteiten gelijk zijn aan de in het bestemmingsplan opgenomen activiteiten, zoals genoemd bijlage 5 van het bestemmingsplan (Staat van bedrijven Geluid).
2. Bedrijven die zich willen vestigen waarvoor in de Bedrijvenlijst een richtafstand voor geluid geldt van 100 m of meer tot het gebiedstype rustige woonwijk of zijn aangewezen als Wgh-inrichting.
3. Bedrijven waarvoor in de Bedrijvenlijst een richtafstand geldt van 10, 30 of 50 m tot het gebiedstype rustige woonwijk.
4. Alle overige bedrijven.

De laatste categorie omvat in de huidige situatie de meeste bedrijven en zal dat in de toekomst naar verwachting ook omvatten.

Voor de bedrijven uit de eerste categorie geldt dat zij (ongeacht of zij vergunningsplichtig zijn of vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer) bij een vergunningsaanvraag of een melding een geluidsonderzoek conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 moeten uitvoeren.

Voor de bedrijven uit de tweede categorie geldt dit ook, maar hier moet ook een afweging worden gemaakt of deze bedrijven worden toegelaten.

Voor de bedrijven uit de derde categorie geldt dat geen geluidsinformatie bij de melding Activiteitenbesluit milieubeheer benodigd is.

Voor het grootste deel van de bedrijven die gelegen zijn in fase 2 van Bedrijvenpark Zuid-Groningen (zie figuur 4), de vierde categorie, geldt toetsing aan de geluidemissiekengetallen zoals weergegeven op de verkavelingskaarten. Voor deze toetsing moeten deze bedrijven inzicht geven in de totale bouwperceelemissie in dB(A). De bouwperceelemissie betreft immers de geluidsruimte, zoals die is toebedeeld aan een bouwperceel. Dit geluidsemisatiekengetal wordt bepaald met behulp van de methodiek zoals beschreven in bijlage 7.

In dit hoofdstuk komen achtereenvolgens de 0-toets (de tweede categorie van bedrijven) en de Hmrl 1999-toets (de bedrijven) aan bod. Onderstaand is een overzicht gegeven.

¹³ Marktwerking, Deregulering en Wetgevingskwaliteit (MDW)

Toets	randvoorwaarden
"0"-toets	richtafstand voor geluid 10, 30 of 50 m tot het gebiedstype rustige woonwijk.
HmrI 1999-toets	alle bedrijven met richtafstand voor geluid => 100 m tot het gebiedstype rustige woonwijk of Wgh-inrichting

7.1 De '0'-toets

Bedrijven waarvoor in de Bedrijvenlijst een richtafstand voor geluid van 10, 30 of 50 m tot het gebiedstype rustige woonwijk is opgenomen hebben geen relevante geluidsemisatie. Dit is de reden dat de gemeente Vlagtwedde voor deze bedrijven geen verplichting wenst om geluidsonderzoek uit te voeren, ondanks dat in art. 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer een verplichting daartoe is vastgelegd. De gemeente heeft de mogelijkheid om het uitvoeren van een geluidsonderzoek achterwege te laten en gebruikt deze mogelijkheid. Deze categorie van bedrijven verstrekt daarom geen geluidsinformatie bij de melding.

7.2 De HmrI 1999-toets

Deze toets geldt voor bedrijven die:

1. in de Bedrijvenlijst een richtafstand voor geluid kennen van 100 m of meer tot het gebiedstype rustige woonwijk
2. zijn aangewezen als Wgh-inrichting (Bijlage I, onderdeel D BOR).

Voor deze toetsing moeten deze bedrijven inzicht geven in de benodigde geluidsruijtte in dB(A) ter plaatse van de beoordelingspunten. Alle onder 1 en 2 bedoelde bedrijven worden getoetst aan de geluidsimmissiewaarden zoals weergegeven in de toetsingstabellen. De onder 1 en 2 bedoelde bedrijven die gelegen zijn in fase 2 van Bedrijvenpark Zuid-Groningen (zie figuur 4) worden in eerste instantie getoetst aan de generieke geluidsruijtte van het desbetreffende bouwperceel.

De uitwerking op hoofdlijnen voor de "HmrI 1999" toets is als volgt:

"HmrI 1999" toets - stap 1	signalering of verzoek van een nieuw te vestigen bedrijf
"HmrI 1999" toets - stap 2	voorbereiding beoordeling (pretoets)
"HmrI 1999" toets - stap 3	indienen definitieve aanvraag/melding
"HmrI 1999" toets - stap 4	toetsing aan toetsingstabellen
"HmrI 1999" toets - stap 5	afronden procedure
"HmrI 1999" toets - stap 6	administratieve afhandeling

Onderstaand is per stap een toelichting gegeven. Voor alle stappen geldt dat indien nodig overlegd wordt met derden, bijvoorbeeld de provincie of de bedrijfscontactfunctionaris.

Stap 1: signalering of verzoek van nieuw te vestigen bedrijf

Bij de eerste indicatie bij de gemeente of provincie dat een bedrijf voornemens is om een omgevingsvergunningsaanvraag of melding Activiteitenbesluit milieubeheer in te dienen, stelt de vergunningverlener, de toezichthouder of de bedrijfscontactfunctionaris, de zonebeheerder hiervan op de hoogte. Ook kan het uiteraard een reguliere aanvraag voor een vergunning of melding betreffen.

Op basis van de beschikbare informatie over de aard van de inrichting, de locatie, bijzonderheden met betrekking tot de omgeving, de bestaande vergunning, voorgenomen activiteiten en onderzoeksgegevens controleren de vergunningverlener en de zonebeheerder of de verwachte geluidsemisatie van het bedrijf overeenkomt met de geluidsruipte (de toetsingstabellen). Voor bedrijven die voornemens zijn zich te vestigen in fase 2 van Bedrijvenpark Zuid-Groningen toetsen de vergunningverlener en de zonebeheerder eveneens de totale geluidsemisatie op het bouwperceel aan de generieke geluidsruipte van het betreffende bouwperceel (zie bijlage 7).

Indien dit het geval is, wordt bepaald of een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

De zonebeheerder stelt op verzoek van de aanvrager, of zijn adviseur, het digitale basismodel (objecten, overdrachtsgebieden, bewakingspunten) ter beschikking en informeert de vergunningverlener.

Stap 2: voorbereiding beoordeling (pre-toets)

De vergunningverlener controleert de kwaliteit van het akoestisch rapport (eventueel in overleg met de zonebeheerder) en controleert daarbij of de noodzakelijke gegevens in het rapport zijn opgenomen, zoals:

- plaats, aantallen en bedrijfstijden per type bron, bronvermogens, rijroutes, tekeningen, e.d.
- relevante gegevens uit de aanvraag voor geluid
- een paragraaf met een uiteenzetting op welke wijze toepassing is gegeven aan Beste Beschikbare Technieken.

De zonebeheerder ontvangt het gewijzigde digitale (concept) model of de benodigde modelparameters retour en toetst de inpasbaarheid van de resultaten op de toetsingstabellen. Indien mogelijk toetsen de vergunningverlener en/of de zonebeheerder de stukken nu reeds op realiteit en BBT. De zonebeheerder rapporteert zijn bevindingen aan de vergunningverlener en adviseert over de situatie.

Wanneer de geluidsruipte voor het betreffende bouwperceel wordt overschreden, adviseert de vergunningverlener het bedrijf om de conceptaanvraag/melding aan te passen. In specifieke gevallen, als dit voor een goede ruimtelijke ontwikkeling van belang is, kan de gemeente na afweging extra geluidsruipte beschikbaar stellen aan een bedrijf dat niet uit de voeten kan met de op het bouwperceel vastgelegde geluidsruipte. De zoneringsgrenswaarden mogen hierbij niet overschreden worden. Daarnaast moet door het bedrijf onderzocht worden welke maatregelen boven BBT redelijkerwijs getroffen kunnen worden.

Stap 3: indienen definitieve aanvraag

Bij stap 3 start formeel de vergunnings- of meldingsprocedure. De aanvrager heeft de definitieve aanvraag of melding ingediend. Deze aanvraag/melding dient te worden beoordeeld op ontvankelijkheid.

De vergunningverlener gaat na of de ingeleverde onderzoeken voldoende en de juiste informatie bevatten. Wanneer dit niet het geval is, kan dat negatieve consequenties hebben voor het zonemodel en zou toekenning leiden tot een niet adequate omgevingsvergunning/melding. Daarom moet de zonebeheerder in geval van twijfel of onjuistheid de onderzoeken controleren en zo nodig laten aanpassen. Het gaat dan om maatwerk en mogelijk vindt een discussie plaats met de opsteller van het akoestisch onderzoek en/of de aanvrager.

Als de aanvraag/melding niet ontvankelijk is in stap 3 dan wordt aanvullende informatie opgevraagd. Op basis hiervan wordt bepaald of er (on)voldoende informatie is ontvangen:

1. Voldoende informatie - dan nagaan of de aanvraag ook vergunbaar is, een verantwoordelijkheid van de vergunningverlener en de zonebeheerder - eventueel maatwerk plegen om in te passen door bronmaatregelen te treffen of door geluidsafscherming van eigen (architectonisch aangepaste) gebouwen.
2. Onvoldoende informatie - buiten behandeling laten van de aanvraag/melding.

Stap 4: toetsing aan toetsingstabellen

In de vierde stap voert de zonebeheerder de formele controle uit of de geluidsuitstraling van het bedrijf volgens het verrichte geluidsonderzoek 'past' bij de toetsingstabellen. Voor bedrijven die voornemens zijn zich te vestigen in fase 2 van Bedrijvenpark Zuid-Groningen wordt tevens de emissietoets herhaald. Als dit past, dan zit het bedrijf op de juiste locatie.

Als het niet past, dan is de geluidsproductie te hoog en volgt maatwerk. In dat geval zijn er de volgende opties, afhankelijk of het een nieuw of bestaand bedrijf betreft:

Voor een **nieuw bedrijf**:

Indien de geluidsproductie te hoog is, dan zijn de volgende opties mogelijk:

- Het aanpassen van de geluidsproductie door:
 - het toepassen van alternatieve, stillere installaties
 - het afschermen van het geluid door eigen gebouwen
 - aangepaste werkwijze (waaronder gesloten gebouwen, bedrijfsopzet, etc.).
- Het bedrijf geluidsruimte toekennen vanuit de algemene reserve met gebruikmaking van de afwijkingsbevoegdheid op grond van het bestemmingsplan. Bij het toekennen van geluidsruimte door het vaststellen van immissiewaarden wordt de generieke geluidsruimte per periode in acht genomen.
- Vestigen op een alternatieve locatie.
- Weigeren een vergunning te verlenen, of de melding weigeren te accepteren.

Voor een **bestaand bedrijf**:

Indien de geluidsproductie te hoog is, dan zijn als oplossing de volgende opties mogelijk:

- Het aanpassen van de geluidsproductie door:
 - het toepassen van bronmaatregelen, ofwel: het aanpakken van maatgevende geluidsbronnen en indien nodig de vergunning hierop aan te passen
 - het toepassen van alternatieve, stillere installaties
 - het afschermen van geluidsbronnen.
- Het bedrijf geluidsruimte toekennen vanuit de algemene reserve met gebruikmaking van de afwijkingsbevoegdheid op grond van het bestemmingsplan. Bij het toekennen van geluidsruimte door het vaststellen van immissiewaarden wordt de generieke geluidsruimte per periode in acht genomen.
- Weigeren een vergunning te verlenen, of de melding weigeren te accepteren.

Stap 5: afronden vergunningsprocedure

In deze stap is de status van het akoestisch onderzoek - als onderdeel van de vergunningaanvraag/melding en de toets aan de zoneringsgrenswaarden als volgt:

- De geluidsproductie van het bedrijf is gecheckt en reëel bevonden in relatie tot de aard van het bedrijf.
- De locatie en de plannen van het bedrijf zijn in overeenstemming met de toetsingstabellen.

De afronding van de vergunningsprocedure/melding verloopt als volgt:

1. De vergunningverlener stelt een conceptontwerpbesikking inclusief geluidsvoorschriften op en bespreekt de voorschriften met de zonebeheerder.
2. De zonebeheerder reageert op de concept geluidsvoorschriften of maatwerkvoorschriften.
3. De zonebeheerder brengt officieel advies uit.
4. De vergunningverlener draagt zorg voor de ter inzage legging van de ontwerpbesikking of maatwerkvoorschriften.
5. De vergunningverlener beoordeelt in overleg met de zonebeheerder eventueel ingediende zienswijzen met betrekking tot geluid en bespreekt met hem de definitieve voorschriften.

In de geluidsvoorschriften moeten in ieder geval de toegestane waarden op de toetsingspunten en wellicht ook op beoordelingspunten dicht bij de inrichtingsgrenzen, worden opgenomen. Als een bedrijf in een of meer beoordelingsperiode(n), bijvoorbeeld de avond en/of de nacht, geen activiteiten heeft, dan hoeft dat bedrijf ook niet te beschikken over 'geluidsruimte' in die periode(n). In dat geval moeten er geen activiteiten worden vergund en ook geen geluidsruimte. De geluidsruimte blijft in principe wel beschikbaar op het bouwperceel.

Stap 6: administratieve afhandeling

De zonebeheerder neemt de geluidsproductie van het bedrijf op in het zonemodel.

Hiermee biedt het zonemodel een actueel beeld van de totale geluidsbelasting (vanwege alle bedrijven samen) op de toetsingspunten. Ook de eventuele doorwerking van de besikking op de algemene reserve is daarmee inzichtelijk gemaakt.

Als de toetsen met goed gevolg zijn doorstaan, wordt vervolgens de toelaatbare geluidsproductie vastgelegd, en daarmee begrensd, in de geluidsvoorschriften van de omgevingsvergunning of

maatwerkvoorschriften van het bedrijf. Hiermee wordt dus maatwerk geleverd voor de activiteiten die bedrijven willen uitvoeren op hun terrein.

8. Monitoring

Jaarlijks wordt een verslag opgesteld over het zonebeheer. Dit verslag bevat ten minste de cumulatieve toets aan de zonegrens en de hogere waarde en geeft inzicht in de beschikbare geluidsruimte.

Onderdeel daarvan is ook een analyse van de bedrijven, die al langer geen gebruik maken van de (extra) toegekende geluidsruimte. Voor deze bedrijven kan de gemeente gebruikmaken van de haar toegekende wijzigingsbevoegdheid om de geluidsruimte te verkleinen tot de standaard geluidsemissiekengetallen. De zonebeheerder verwerkt, na afronding van deze besluitvorming, de resultaten en rapporteert hierover.

Indien daar aanleiding toe is, dan kan het zonebeheer worden geëvalueerd. Op dat moment wordt tevens besloten op welke wijze de evaluatie wordt uitgevoerd. Dit is mede afhankelijk van eventuele (geplande) ruimtelijke ontwikkelingen, het soort bedrijven dat zich in de tussentijd heeft gevestigd en het klachtenpatroon uit de omgeving. Naast de evaluatie van het zonebeheerplan kan ook de effectiviteit van de handhaving worden doorgelicht. Bij handhaving kan daarbij gedacht worden aan verbetering, bijvoorbeeld door een hogere controlefrequentie.

Drachten, 26 februari 2015

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Verklarende woordenlijst

VERKLARENDE WOORDENLIJST

aanvraag: een aanvraag om een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

algemene reserve: het deel van de gereserveerde geluidsruimte van het gehele industrieterrein dat resteert na toebedeling van de bestemmingsreserves, zoals vastgelegd op de verkavelingskaarten en de toetsingstabellen.

beste beschikbare technieken: beste beschikbare technieken, zoals omschreven in artikel 1.1 lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

bouwperceel: een aaneengesloten stuk grond waarop krachtens het bestemmingsplan een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

bouwperceelemissie: de energetisch gemiddelde geluidsbelasting voor de dag-, de avond- en de nachtperiode teruggerekend naar een vervangende geluidbron voor deze drie etmaalperioden

etmaalwaarde: de etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) met betrekking tot een inrichting of een industrieterrein is de hoogste van de volgende drie niveaus:

- L_{dag} ($= L_{Ar,LT}$); dag: 07.00-19.00 uur
- L_{avond} ($= L_{Ar,LT}$) + 5 dB; avond: 07.00-19.00 uur
- L_{nacht} ($= L_{Ar,LT}$) + 10 dB; nacht: 07.00-19.00 uur

generieke geluidsruimte: het deel van de gereserveerde geluidsruimte, uitgedrukt in toebedeelde emissies per bouwperceel, dat beschikbaar is voor de bouwpercelen op het industrieterrein, zoals vastgelegd op de verkavelingskaarten en de toetsingstabellen behorend bij het zonebeheerplan.

geluidsbelasting: de etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of combinatie van bronnen

geluidsruimte: de verdeling van de beschikbare geluidsruimte per bouwperceel passend binnen de zonegrens geluid, zoals vastgelegd op de verkavelingskaarten en de toetsingstabellen behorend bij het zonebeheerplan.

geluidsruimte als geluidemissiekengetal: de totale immissierelevante geluidsbronsterkte per bouwperceel, zoals bepaald op basis van het protocol in bijlage 7 en de verkavelingskaarten in bijlage 3.

geluidsruimte als geluidimmissiewaarde: de geluidsbijdrage van een bouwperceel op de immissiepunten.

Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (HmrI 1999): de door het voormalige ministerie van VROM uitgegeven handleiding. Deze handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop de Wet milieubeheer (Wm), de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of een gemeentelijke verordening van toepassing is.

hogere waarde: voor woningen en andere geluidsgevoelige objecten in de zone geldt op grond van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Door middel van een "hogere waarde procedure" kan een hogere geluidbelasting (hogere waarde) worden toegestaan op woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen. Deze verhoging is mogelijk tot een maximale ontheffingswaarde.

inrichting: inrichting zoals omschreven in artikel 1.1 lid 1 van de Wet milieubeheer.

IPPC-bedrijven: bedrijven met gpbv-installatie (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging). IPPC (Integrated Pollution and Prevention Control) beoogt een geïntegreerde afweging van de diverse milieuaspecten te verzekeren bij vergunningsprocedures. De emissies moeten worden beperkt door toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT).

milieu: voor wat betreft de begripsbepaling wordt aangesloten bij artikel 1.1 lid 2 onder a, b en c van de Wet milieubeheer met dien verstande dat onder gevolgen voor het milieu en het belang van de bescherming van het milieu mede wordt verstaan de zorg voor een zuinig en doelmatig gebruik van de fysieke ruimte op Industrieterreinen Vlagtwedde.

KCP: klantencontactpersoon van de gemeente Vlagtwedde

MTG: de waarde van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een woning of op de grens van een geluidgevoelig terrein, die volgens het normenstelsel van de Wet geluidhinder maximaal mag worden toegestaan

omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM): voor een aantal activiteiten uit het Activiteitenbesluit hebben bedrijven sinds 1 januari 2011 toestemming van het bevoegd gezag nodig voordat ze kunnen starten met deze activiteiten. Deze "toestemming vooraf" wordt genoemd: Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM).

publicatie Bedrijven en Milieuzonering: de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009 biedt handreikingen voor inpassing van bedrijven of van gevoelige functies nabij bedrijven.

richtafstanden tot het gebiedstype rustige woonwijk: afstanden tot het gebiedstype rustige woonwijk voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten op basis van de richtafstandenlijsten voor milieubelastende activiteiten op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009.

toetsingstabellen: de tabellen, die onderdeel uitmaken van het zonebeheerplan, waarin zijn weergegeven de beoordelingspunten, de zoneringsgrenswaarden en de toegekende geluidsruimte aan bouwpercelen.

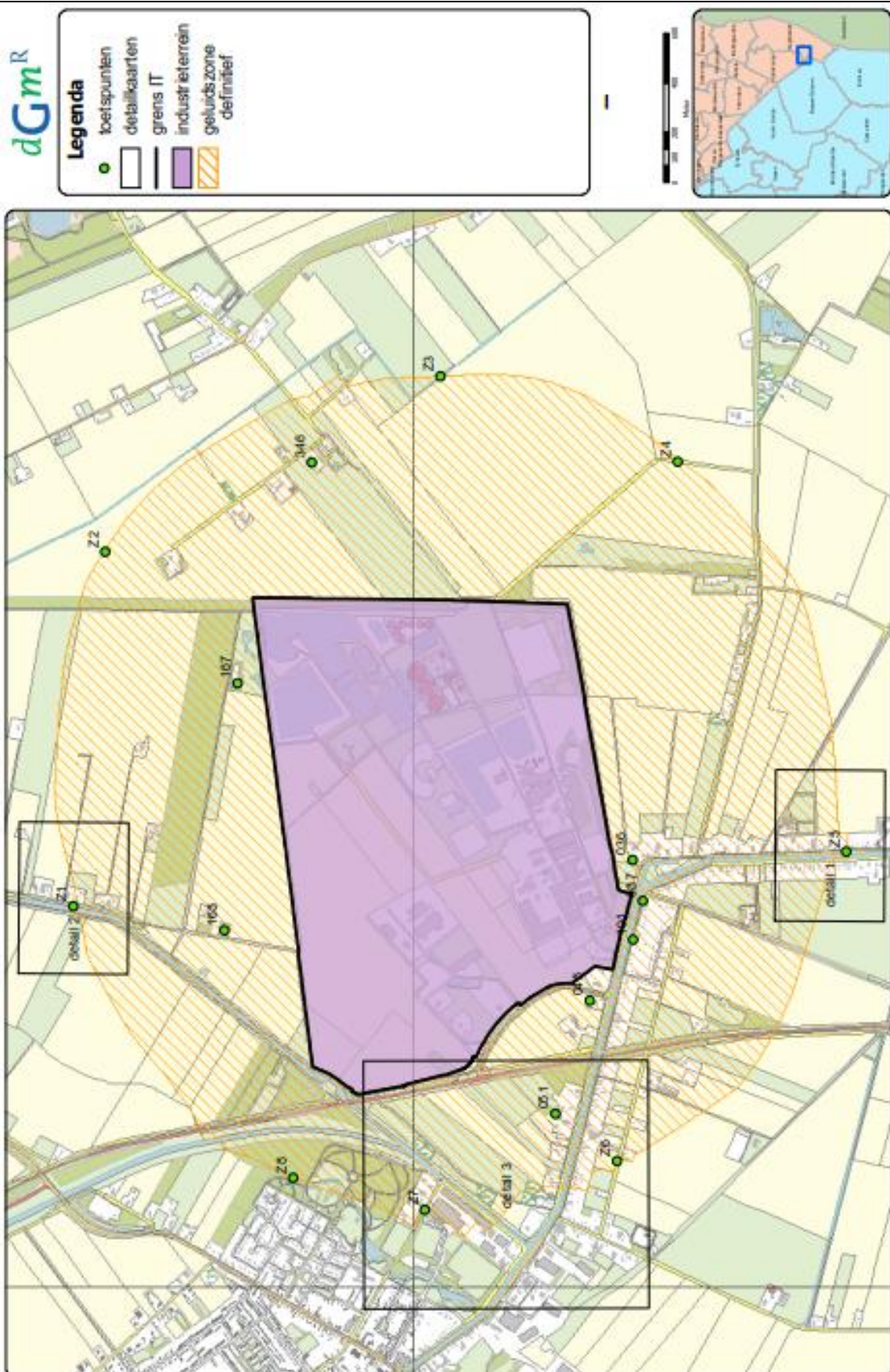
vergunde ruimte: de geluidsruimte die samenhangt met de vergunde activiteiten van bestaande inrichtingen, vergunningsaanvragen die in behandeling zijn genomen en daarmee samenhangende ontwerpbesluiten of meldingen die in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn ingediend, zoals vastgelegd op de verkavelingskaarten en de toetsingstabellen behorend bij het zonebeheerplan.

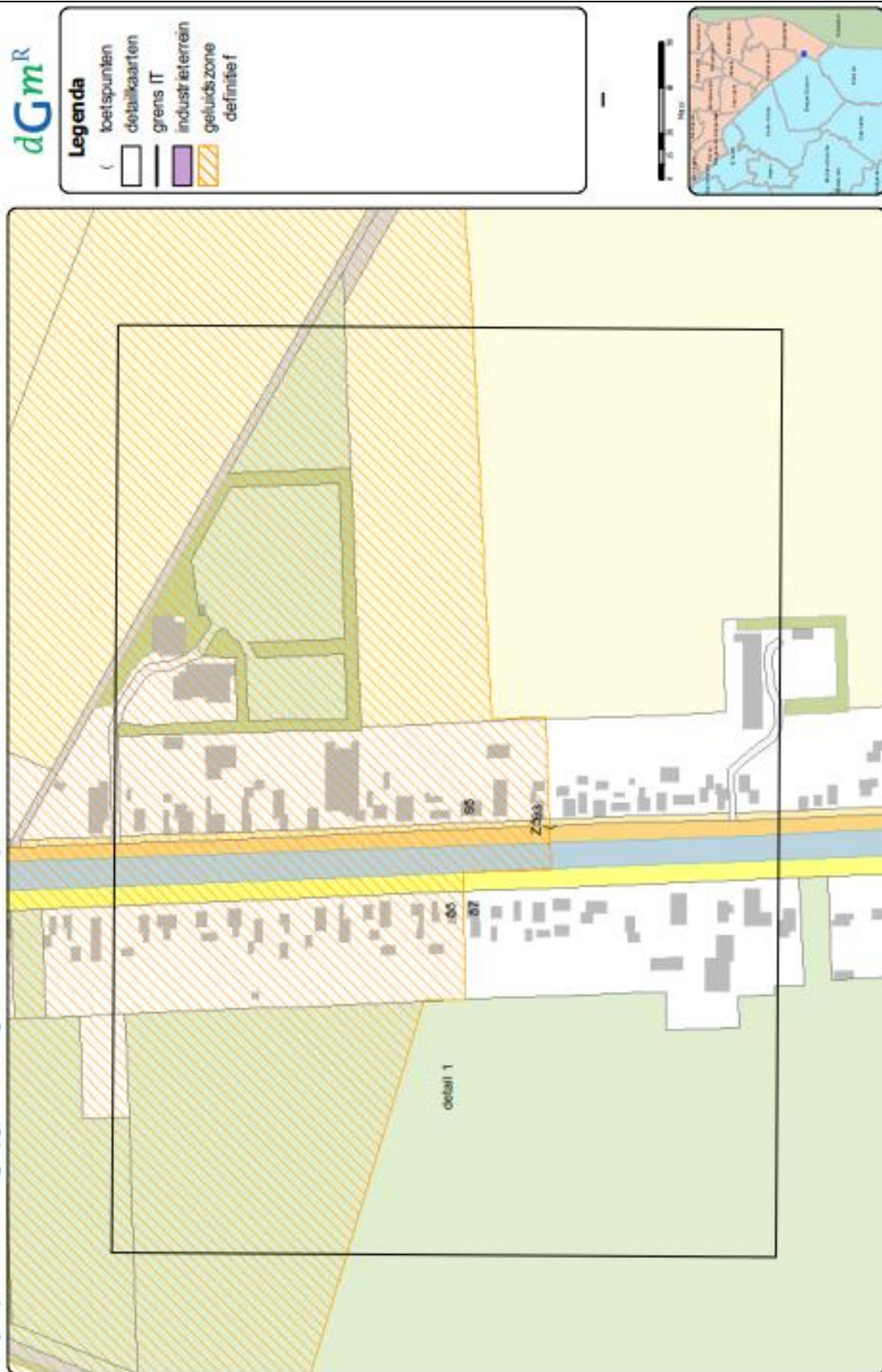
vergunning: een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

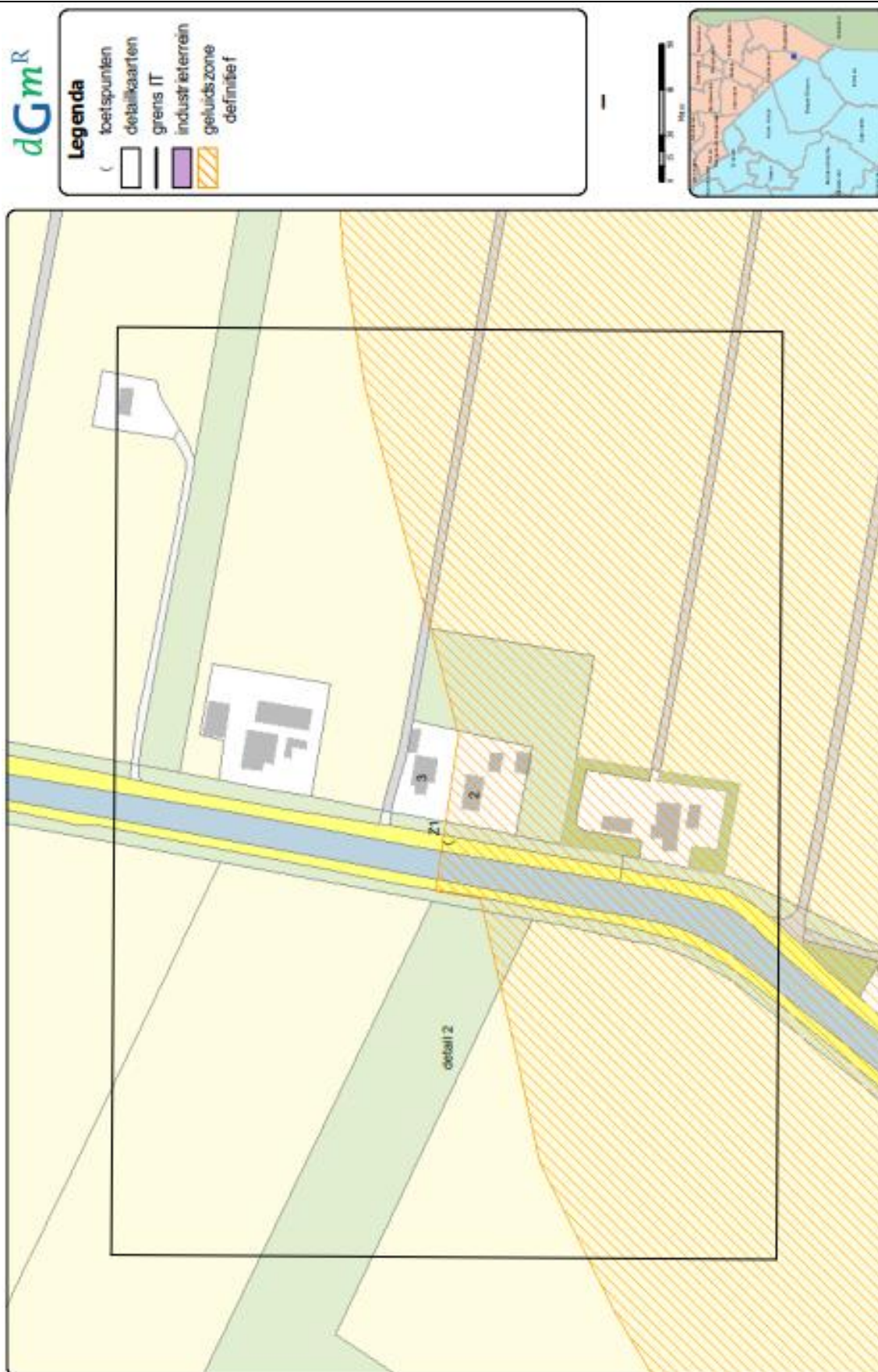
Wgh-inrichting/ zoneringsplichtige inrichtingen: Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) dienen alle industrie- en bedrijventerreinen, waarop inrichtingen zijn of kunnen worden gevestigd die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, gezoneerd te zijn. De bedoelde inrichtingen – vroeger ook wel 'A-inrichtingen' genoemd – zijn nader genoemd in artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Dit besluit verwijst naar onderdeel D in bijlage 1: aanwijzing van categorieën inrichtingen en van vergunningsplichtige inrichtingen, alsmede van gevallen waarin een ander bestuursorgaan dan burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is. Als categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, worden aangewezen de categorieën inrichtingen die als zodanig zijn aangewezen in bijlage I, onderdeel C Bor.

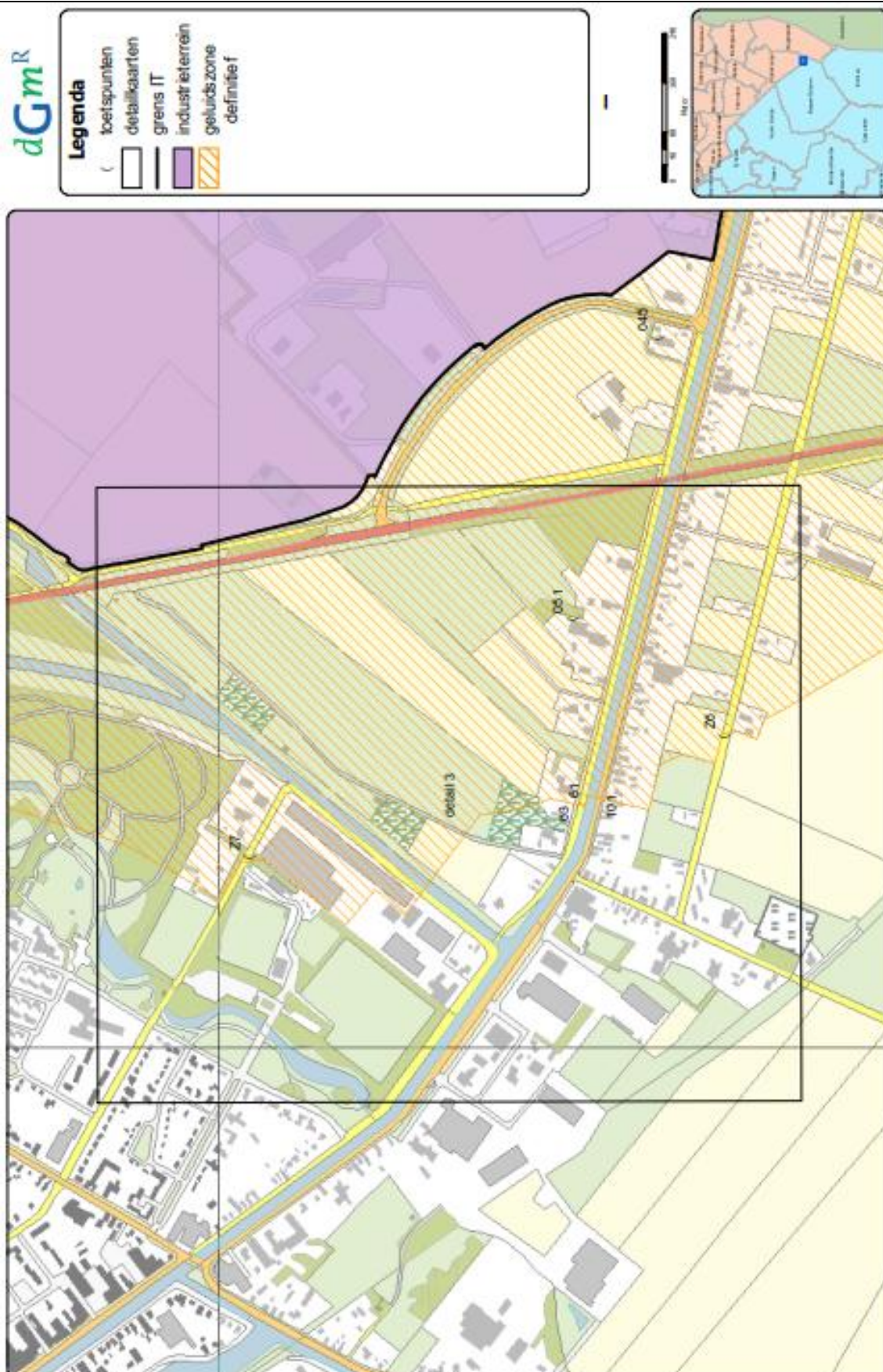
zoneringsgrenswaarden: de grenswaarden voor geluid ter plaatse van de zonegrens en de vastgestelde MTG-waarden en hogere waarden.

Ligging bedrijvenpark Zuid-Groningen, geluidszone en beoordelingspunten

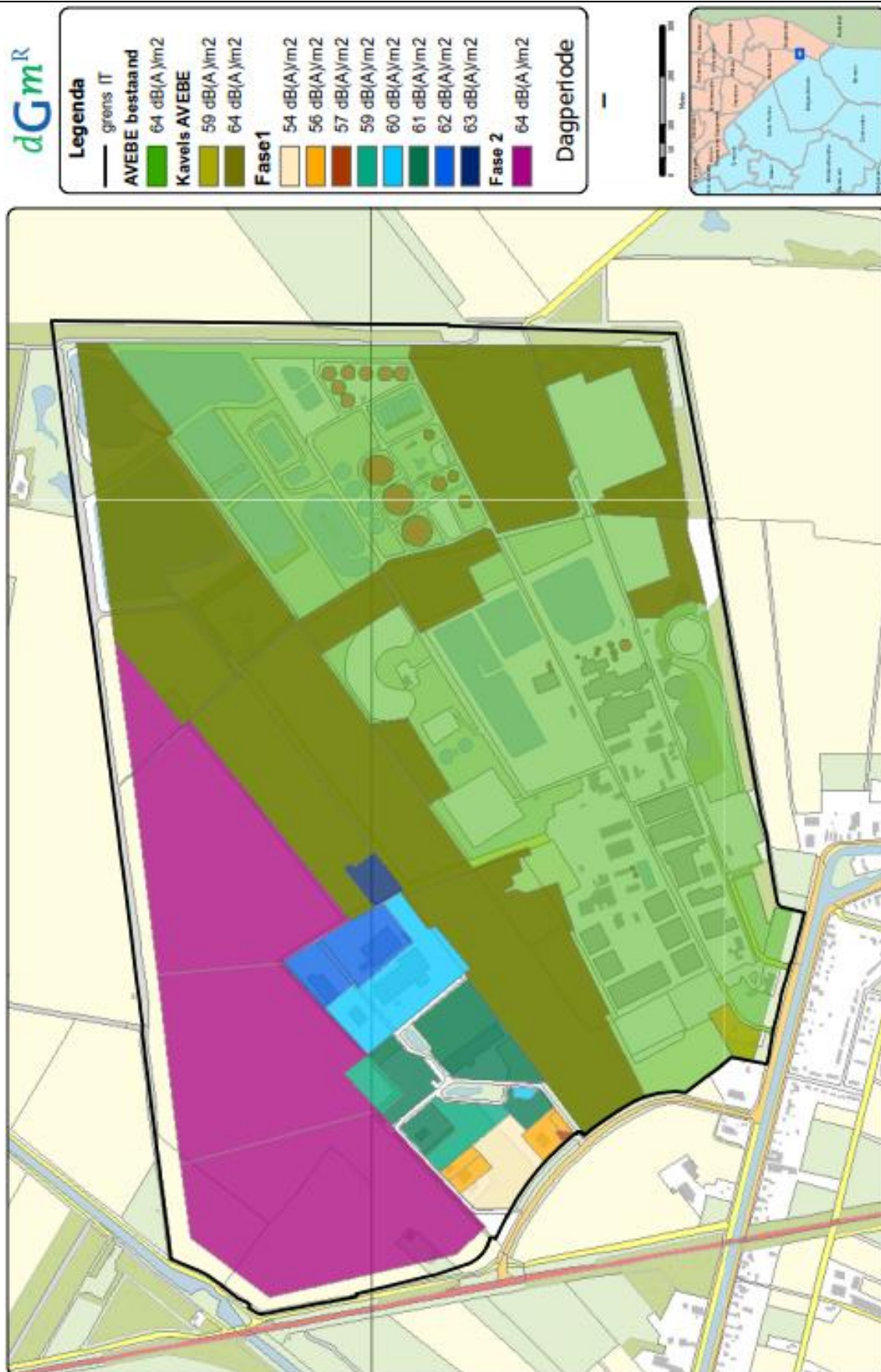




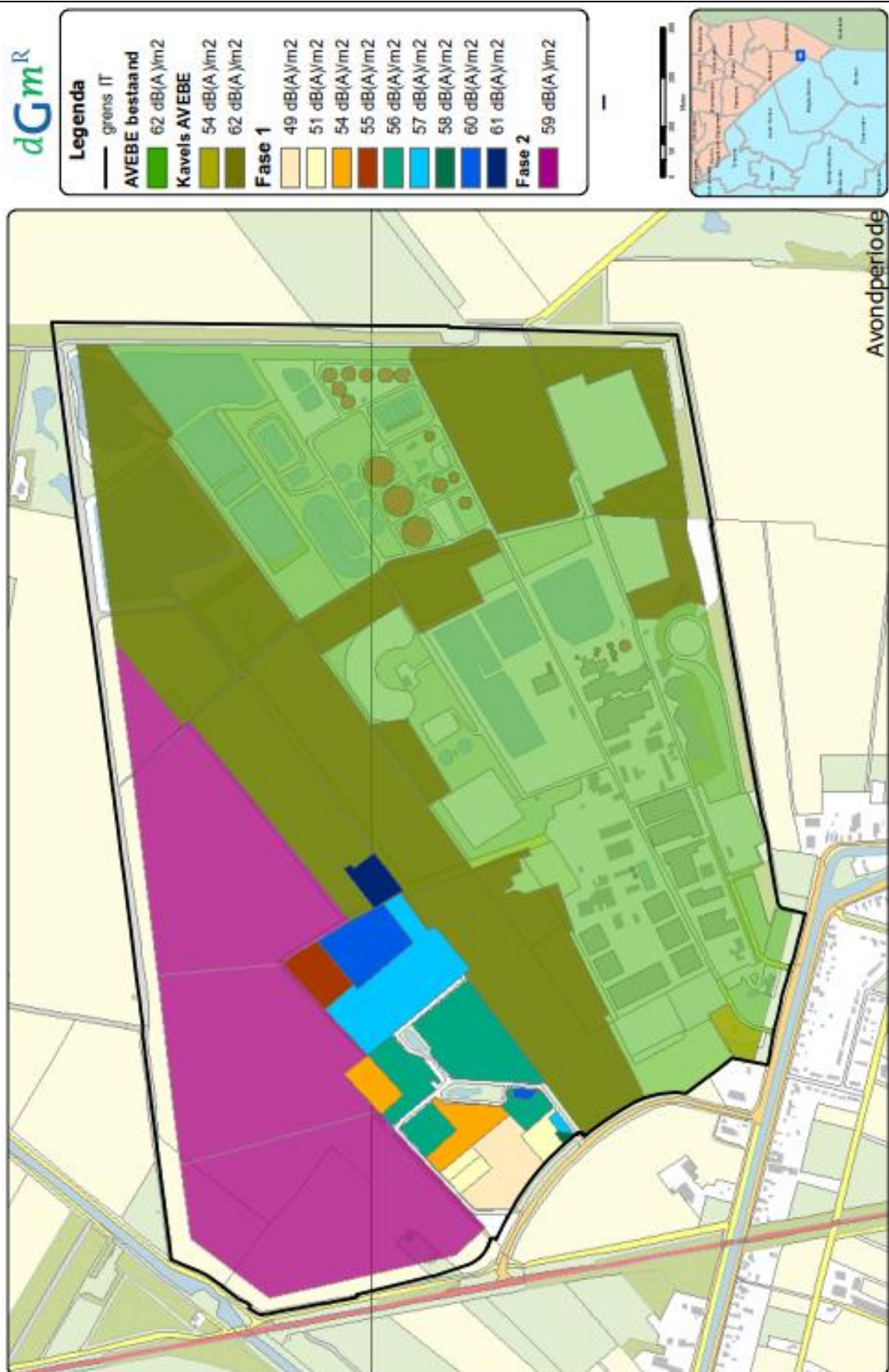


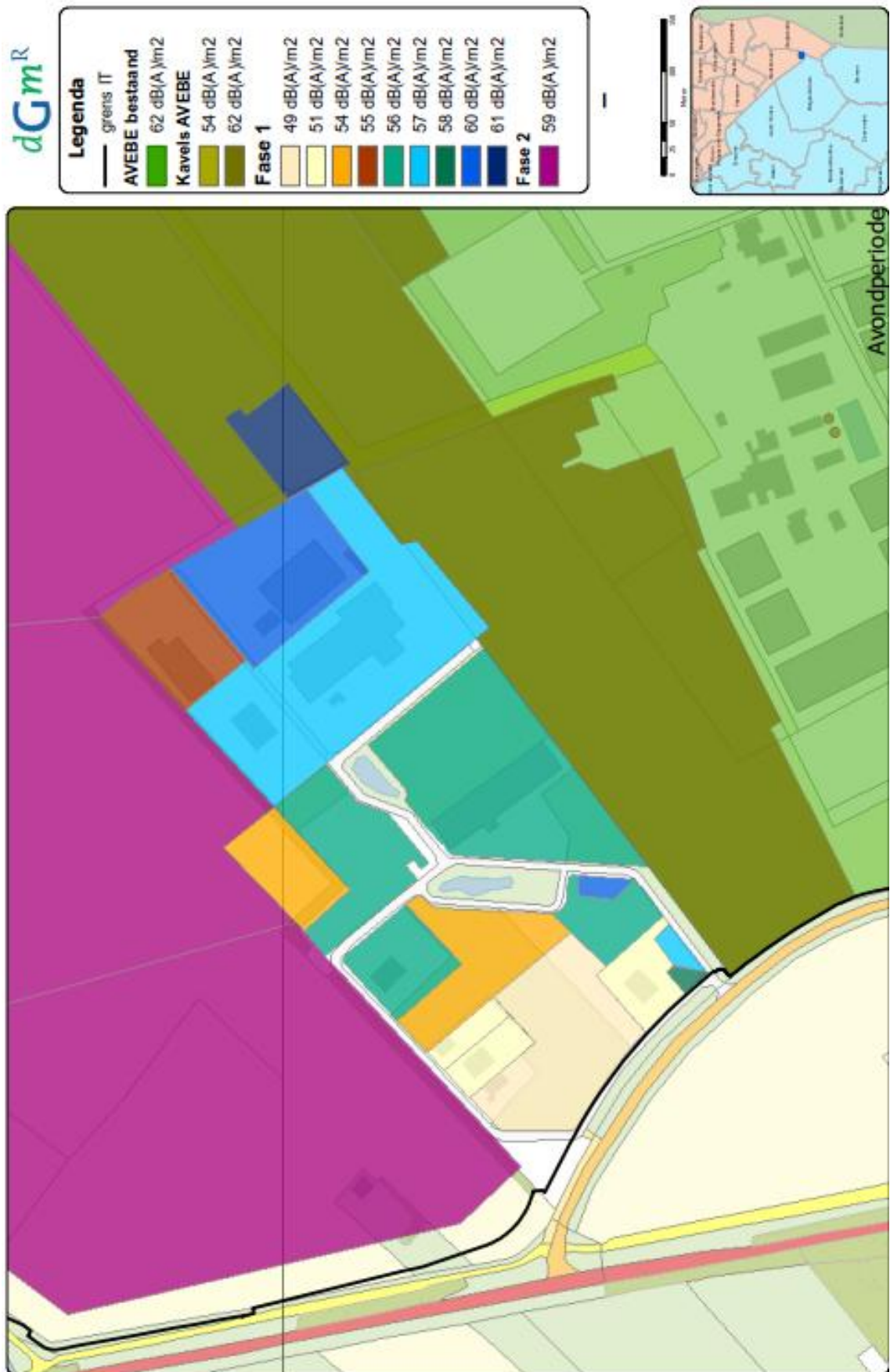


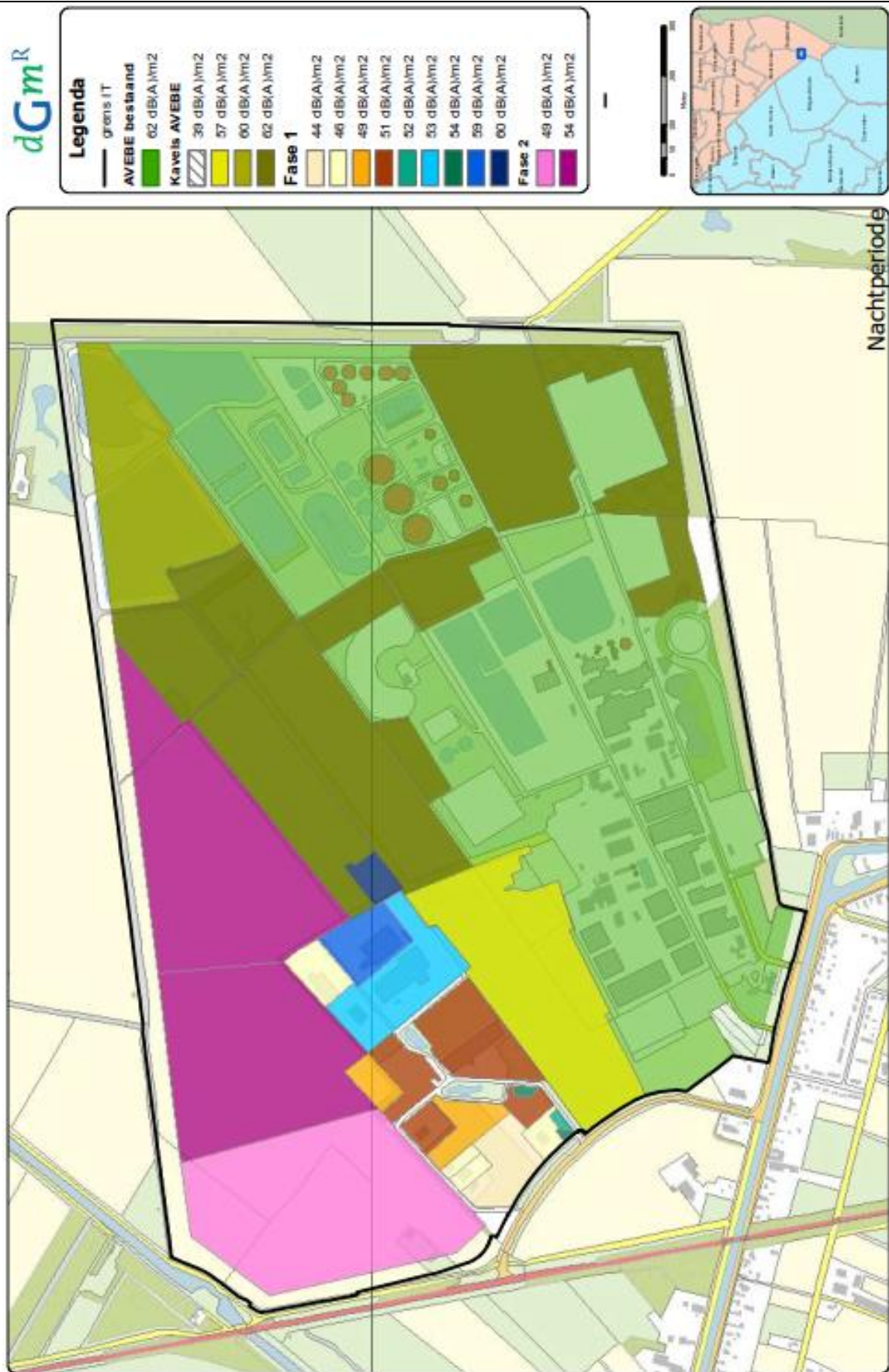
Verkavelingskaarten dag-, avond- en nachtperiode

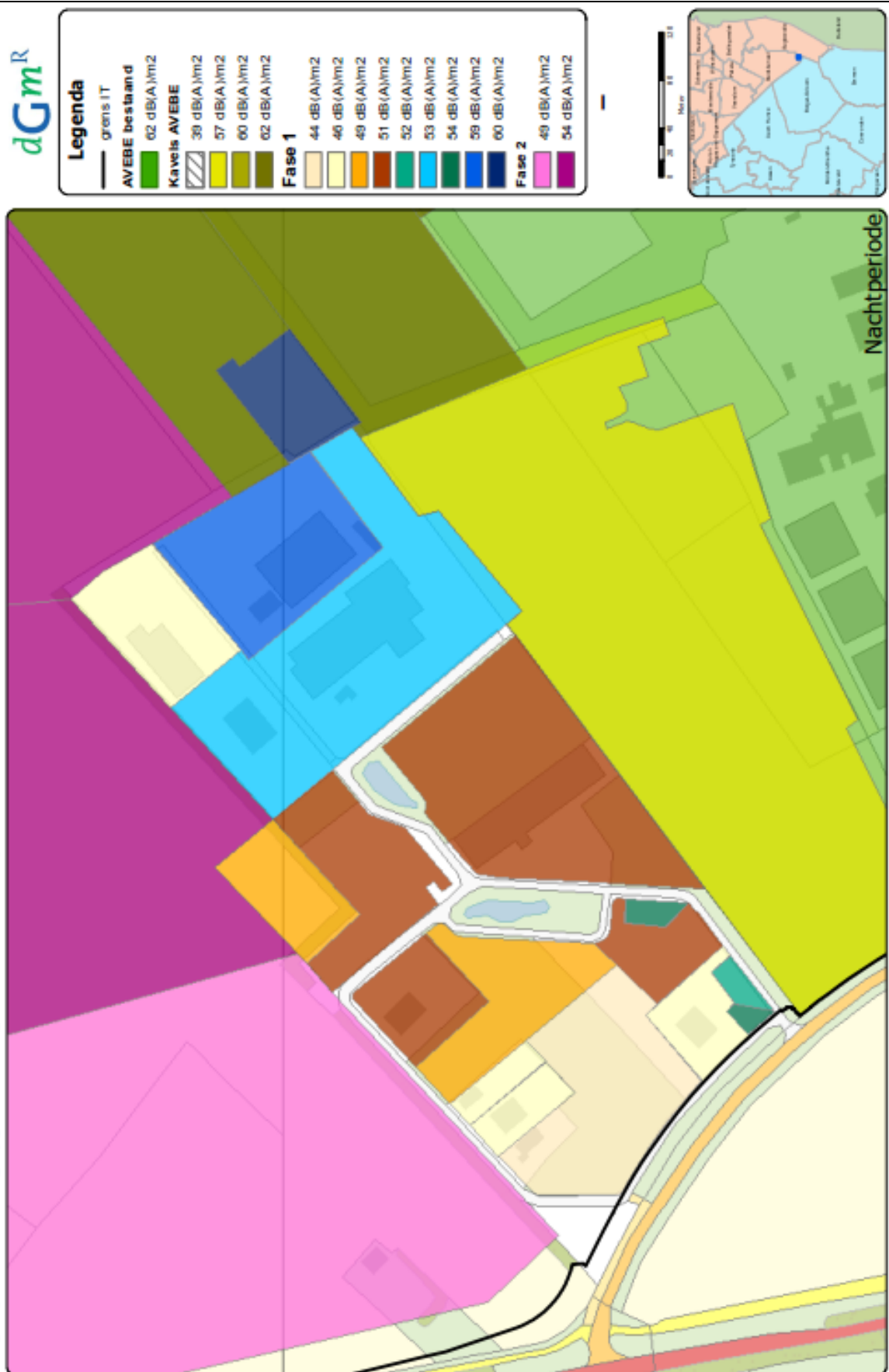












Toetsingstabellen dag-, avond- en nachtperiode

	Omschrijving	Rechtsens verkregen of bij afwijking	Z1 zonepunt noord				Z2 zonepunt noordoost				Z3 zonepunt oost			
			Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	AVEBE huidige situatie AVEBE beschikbaar A: totaal AVEBE	Rechtsens Rechtsens	35,7	35,4	34,9	44,9	36,3	36,2	35,8	45,8	37,4	37,3	36,8	46,8
			39,7	37,7	36,9	46,9	40,4	38,4	37,5	47,5	39,4	37,4	36,9	46,9
			41,2	39,7	39,1	49,1	41,8	40,4	39,7	49,7	41,5	40,4	39,8	49,8
ZG1	ZG fase 1 huidige situatie ZG fase 1 kavelreserve ZG fase 1 beschikbaar algemene reserve B: totaal ZG fase 1	Rechtsens Rechtsens Rechtsens Bij afwijking	26,9	23,6	21,3	31,3	24,1	22,0	20,9	30,9	23,4	21,3	20,2	30,2
			26,0	21,0	11,0	26,0	22,4	17,4	7,4	22,4	20,9	15,9	5,9	20,9
			20,7	15,7	10,7	20,7	15,7	10,7	5,7	15,7	14,3	9,3	4,3	14,3
			23,3	18,5	10,4	23,5	19,5	14,6	6,2	19,6	18,0	13,1	4,8	18,1
			30,9	26,7	22,3	32,3	27,5	24,0	21,3	31,3	26,3	23,1	20,6	30,6
ZG2	ZG fase 2 algemene reserve C: totaal ZG fase 2	Rechtsens Bij afwijking	40,7	35,7	29,8	40,7	35,3	30,3	24,7	35,3	33,0	28,0	22,2	33,0
			36,8	31,8	25,9	36,8	31,5	26,5	20,8	31,5	29,1	24,1	18,4	29,1
			42,2	37,2	31,3	42,2	36,8	31,8	26,2	36,8	34,5	29,5	23,7	34,5
TOTAAL	gehele industrieterrein (=A+B+C)		44,9	41,8	39,8	49,8	43,1	41,1	40,0	50,0	42,4	40,8	40,0	50,0
TOETSING	TOTAAL incl algemene reserve Toetswaarde					50 50				50 50				50 50

	Omschrijving	Rechtsens verkregen of bij afwijking	Z4 zonepunt zuidoost				Z5 zonepunt zuid				Z6 zonepunt zuidwest			
			Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	AVEBE huidige situatie AVEBE beschikbaar A: totaal AVEBE	Rechtsens Rechtsens	37,7	37,6	37,0	47,0	40,3	40,1	38,3	48,3	39,2	38,4	37,3	47,3
			39,2	37,2	36,8	46,8	37,7	35,7	34,6	44,6	39,3	37,3	35,2	45,2
			41,5	40,4	39,9	49,9	42,2	41,4	39,9	49,9	42,3	40,9	39,4	49,4
ZG1	ZG fase 1 huidige situatie ZG fase 1 kavelreserve ZG fase 1 beschikbaar algemene reserve B: totaal ZG fase 1	Rechtsens	23,2	20,4	18,9	28,9	27,2	24,3	22,2	32,2	31,4	27,8	24,5	34,5
		Rechtsens	21,3	16,3	6,3	21,3	24,5	19,5	9,5	24,5	27,5	22,5	12,5	27,5
		Rechtsens	15,3	10,3	5,3	15,3	19,8	14,8	9,8	19,8	25,7	20,7	15,7	25,7
		Bij afwijking	18,5	13,7	5,5	18,7	22,0	17,3	9,6	22,3	26,0	21,5	14,5	26,5
			26,5	22,7	19,5	29,5	30,3	26,5	22,9	32,9	34,4	30,1	25,7	35,7
ZG2	ZG fase 2 algemene reserve C: totaal ZG fase 2	Rechtsens	32,7	27,7	21,8	32,7	35,2	30,2	24,0	35,2	40,1	35,1	28,0	40,1
		Bij afwijking	28,9	23,9	18,0	28,9	31,4	26,4	20,1	31,4	36,2	31,2	24,1	36,2
			34,2	29,2	23,3	34,2	36,7	31,7	25,5	36,7	41,6	36,6	29,5	41,6
TOTAAL	gehele industrieterrein (=A+B+C)		42,4	40,8	40,0	50,0	43,5	42,0	40,1	50,1	45,3	42,5	40,0	50,0
TOETSING	TOTAAL incl algemene reserve Toetswaarde					50 50				50 50				50 50

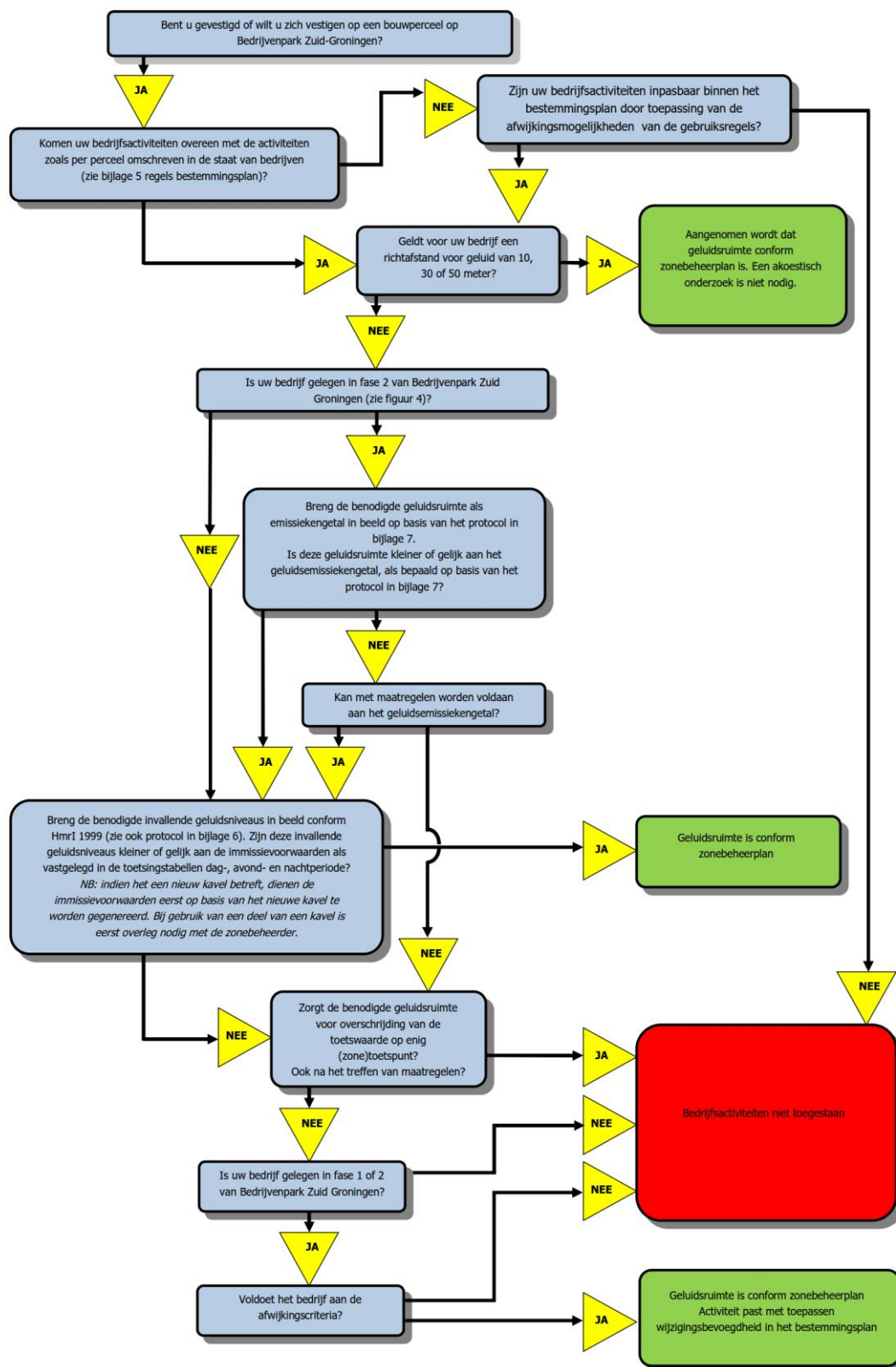
	Omschrijving	Rechtens verkregen of bij afwijking	Z7 zonepunt west				Z8 zonepunt noordwest				165 Braamberg 1			
			Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	AVEBE huidige situatie	Rechtens	37,8	37,1	36,4	46,4	37,0	36,4	35,8	45,8	40,5	40,2	39,6	49,6
	AVEBE beschikbaar	Rechtens	39,1	37,0	35,3	45,3	38,9	36,8	35,5	45,5	44,3	42,3	41,6	51,6
	A: totaal AVEBE		41,5	40,1	38,9	48,9	41,0	39,7	38,7	48,7	45,8	44,4	43,7	53,7
ZG1	ZG fase 1 huidige situatie	Rechtens	31,9	28,1	24,6	34,6	31,0	27,3	23,7	33,7	32,8	29,5	27,2	37,2
	ZG fase 1 kavelreserve	Rechtens	28,3	23,3	13,3	28,3	28,5	23,5	13,5	28,5	32,7	27,7	17,7	32,7
	ZG fase 1 beschikbaar	Rechtens	26,8	21,8	16,8	26,8	25,8	20,8	15,8	25,8	26,0	21,0	16,0	26,0
	algemene reserve	Bij afwijking	26,9	22,1	15,0	27,1	26,6	21,8	14,3	26,8	29,7	24,9	16,4	29,9
	B: totaal ZG fase 1		35,0	30,7	25,9	35,9	34,5	30,1	25,1	35,1	37,1	32,8	28,2	38,2
ZG2	ZG fase 2	Rechtens	43,7	38,7	31,1	43,7	44,6	39,6	32,2	44,6	48,3	43,3	37,7	48,3
	algemene reserve	Bij afwijking	39,8	34,8	27,3	39,8	40,7	35,7	28,4	40,7	44,4	39,4	33,9	44,4
	C: totaal ZG fase 2		45,2	40,2	32,6	45,2	46,1	41,1	33,7	46,1	49,8	44,8	39,2	49,8
TOTAAL	gehele industrieterrein (=A+B+C)		47,0	43,4	40,0	50,0	47,5	43,6	40,0	50,0	51,4	47,7	45,1	55,1
TOETSING	TOTAAL incl algemene reserve Toetswaarde					50 50				50 50				55 55

	Omschrijving	Rechtens verkregen of bij afwijking	167 Braamberg 3				346 Tussenbeetseweg 17				36 Jipsingboermusiel 1			
			Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	AVEBE huidige situatie	Rechtens	42,1	42,0	41,7	51,7	39,0	38,9	38,7	48,7	55,2	55,0	52,0	62,0
	AVEBE beschikbaar	Rechtens	52,1	50,1	48,7	58,7	42,0	40,0	39,3	49,3	43,8	41,7	40,8	50,8
	A: totaal AVEBE		52,5	50,7	49,5	59,5	43,8	42,5	42,0	52,0	55,5	55,2	52,3	62,3
ZG1	ZG fase 1 huidige situatie	Rechtens	29,8	27,6	26,6	36,6	24,7	22,6	21,6	31,6	28,9	27,1	25,4	35,4
	ZG fase 1 kavelreserve	Rechtens	28,3	23,3	13,3	28,3	22,9	17,9	7,9	22,9	28,9	23,9	13,9	28,9
	ZG fase 1 beschikbaar	Rechtens	20,6	15,6	10,6	20,6	15,6	10,6	5,6	15,6	19,2	14,2	9,2	19,2
	algemene reserve	Bij afwijking	25,2	20,3	11,7	25,3	19,8	14,9	6,5	19,9	25,6	20,8	11,9	25,8
	B: totaal ZG fase 1		33,2	29,7	27,1	37,1	27,9	24,6	22,0	32,0	33,0	29,6	26,0	36,0
ZG2	ZG fase 2	Rechtens	42,4	37,4	32,0	42,4	35,5	30,5	24,9	35,5	38,6	33,6	28,2	38,6
	algemene reserve	Bij afwijking	38,5	33,5	28,2	38,5	31,7	26,7	21,0	31,7	34,7	29,7	24,4	34,7
	C: totaal ZG fase 2		43,9	38,9	33,5	43,9	37,0	32,0	26,4	37,0	40,1	35,1	29,7	40,1
TOTAAL	gehele industrieterrein (=A+B+C)		53,1	51,0	49,6	59,6	44,7	43,0	42,2	52,2	55,6	55,2	52,3	62,3
TOETSING	TOTAAL incl algemene reserve Toetswaarde					60 60				52 52				62 62

	Omschrijving	Rechtens verkregen of bij afwijking	87 Zandberg 1				101 Zandberg 17				45 Jipsingboermussel nr 30			
			Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	AVEBE huidige situatie	Rechtens	53,5	53,5	51,0	61,0	53,4	53,1	50,5	60,5	48,6	47,0	45,8	55,8
	AVEBE beschikbaar	Rechtens	43,7	41,5	38,9	48,9	46,7	44,2	40,9	50,9	48,1	45,9	42,3	52,3
	A: totaal AVEBE		53,9	53,8	51,2	61,2	54,2	53,6	50,9	60,9	51,4	49,5	47,4	57,4
ZG1	ZG fase 1 huidige situatie	Rechtens	34,9	30,8	26,5	36,5	36,4	33,0	30,3	40,3	38,4	34,7	31,3	41,3
	ZG fase 1 kavelreserve	Rechtens	28,5	23,5	13,5	28,5	32,6	27,6	17,6	32,6	33,3	28,3	18,3	33,3
	ZG fase 1 beschikbaar	Rechtens	28,1	23,1	18,1	28,1	29,1	24,1	19,1	29,1	31,9	26,9	21,9	31,9
	algemene reserve	Bij afwijking	27,8	23,5	17,1	28,5	30,5	26,1	18,9	31,1	32,2	28,2	21,7	33,2
	B: totaal ZG fase 1		37,0	32,7	27,6	37,7	39,1	35,1	31,1	41,1	40,9	36,8	32,4	42,4
ZG2	ZG fase 2	Rechtens	40,4	35,4	28,4	40,4	42,4	37,4	30,9	42,4	43,6	38,6	31,8	43,6
	algemene reserve	Bij afwijking	36,6	31,6	24,5	36,6	38,5	33,5	27,0	38,5	39,8	34,8	28,0	39,8
	C: totaal ZG fase 2		41,9	36,9	29,9	41,9	43,9	38,9	32,4	43,9	45,1	40,1	33,3	45,1
TOTAAL	gehele industrieterrein (=A+B+C)		54,3	53,9	51,3	61,3	54,7	53,8	51,0	61,0	52,6	50,2	47,7	57,7
TOETSING	TOTAAL incl algemene reserve Toetswaarde					61 61				61 61				58 58

	Omschrijving	Rechtens verkregen of bij afwijking	51 Jipsingboermussel 48			
			Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	AVEBE huidige situatie	Rechtens	41,0	40,3	39,6	49,6
	AVEBE beschikbaar	Rechtens	42,3	40,3	37,8	47,8
	A: totaal AVEBE		44,7	43,3	41,8	51,8
ZG1	ZG fase 1 huidige situatie	Rechtens	35,3	31,4	27,8	37,8
	ZG fase 1 kavelreserve	Rechtens	30,7	25,7	15,7	30,7
	ZG fase 1 beschikbaar	Rechtens	30,4	25,4	20,4	30,4
	algemene reserve	Bij afwijking	29,9	25,3	18,7	30,3
	B: totaal ZG fase 1		38,2	33,9	29,1	39,1
ZG2	ZG fase 2	Rechtens	43,8	38,8	31,4	43,8
	algemene reserve	Bij afwijking	40,0	35,0	27,5	40,0
	C: totaal ZG fase 2		45,3	40,3	32,9	45,3
TOTAAL	gehele industrieterrein (=A+B+C)		48,5	45,4	42,5	52,5
TOETSING	TOTAAL incl algemene reserve					52
	Toetswaarde					52

Stroomschema behandeling aanvragen en meldingen



Protocol Geluid voor Bedrijvenpark Zuid-Groningen

Protocol akoestisch onderzoek voor vergunning procedures Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer

U heeft aangegeven voornemens te zijn activiteiten op bedrijvenpark Zuid-Groningen in de gemeente Vlagtwedde te gaan ontplooiën of bestaande activiteiten te gaan wijzigen. Om het mogelijk te maken de akoestische gevolgen van deze activiteiten te kunnen beoordelen is een akoestisch onderzoek voor uw bedrijf vereist. Daarnaast zal worden gezien of de wijzigingen passen binnen de beheersafspraken ten aanzien van de voor het terrein vastgestelde wettelijke geluidszone.

Het rekenmodel van uw bedrijf dient hiertoe te worden geïmplementeerd in het actuele zonebeheermodel van het industrieterrein. Het bestaande rekenmodel wordt aangeleverd door de gemeente in versie 2.40 van GeoMilieu (softwarepakket van DGMR). U kunt het voor u van belang zijnde deel van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden opvragen bij:

Gemeente Vlagtwedde, Afdeling Ruimte, de heer S. Capelle, 0599-320207, stevencapelle@vlagtwedde.nl

Het onderzoek en de rapportage dienen aan de onderstaande specificaties te voldoen, naast de aanwijzingen in de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (HmrI), uitgave 1999":

1. De specificatie en uitwerking van de berekeningen van de geluidsbronvermogens van de ingevoerde geluidbronnen moeten samen met het rekenmodel worden aangeleverd. Dit betreft voornamelijk de bronuitwerking volgens methode II.2, II.3 en II.7 conform de HmrI 1999. Voor de rapportage-eisen verwijzen wij naar de HmrI 1999.
2. De bronnen in het zonebeheermodel zijn gegroepeerd per bedrijf, deze groepen zijn in groepenbeheer aanwezig. Om het overzicht te bewaren maakt u onder de hoofdgroep voor het bedrijf een nieuwe groep aan met de naam: "AAbedrijfsnaam". Zowel de bronnen als de objecten en ontvangerpunten die u aanmaakt moeten in deze groep aanwezig zijn. Binnen deze groep kunt u naar keuze subgroepen aanmaken voor de bronnen. Reeds aanwezige objecten die binnen de inrichtingsgrenzen gelegen zijn kunt u indien noodzakelijk aanpassen of verwijderen.
3. Het is niet toegestaan objecten en bodemgebieden buiten het terrein van de inrichting te wijzigen. Indien u meent dat dit noodzakelijk is, kunt u in overleg treden met de zonebeheerder.
4. De standaard maaiveldhoogte in het rekenmodel is 0 meter. Er dient te worden gerekend met bodemfactor zoals in de knip van het zonemodel is gemodelleerd.

5. Bij geluidberekeningen in het kader van zonering dient alleen de representatieve bedrijfssituatie (RBS) te worden beschouwd. Ten behoeve van de vergunningverlening dienen eventuele afwijkende bedrijfssituaties en incidentele bedrijfssituaties wel te worden omschreven.
6. Berekeningen dienen te worden gespecificeerd per etmaalperiode (dag-, avond- en nachtperiode).
7. Bij inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein is aandacht vereist voor het toepassen van de toeslag voor het eventuele tonale of impulsachtig karakter. En is aandacht vereist voor het inzichtelijk maken van maximale geluidsniveaus

Met het eventueel tonale of impulsachtig karakter van het geluid heeft bij de toetsing van de zone geen rekening te worden gehouden. Bij vergunningverlening aan bedrijven op het gezoneerde industrieterrein dient deze toeslag wel te worden beschouwd. In het rekenmodel dient de toeslag niet te worden ingevoerd. In de rapportage dient wel melding gemaakt te worden van eventueel tonaal- of impulsachtig karakter.

Hoewel hiervoor geen wettelijke toetswaarden bestaan, moeten ook de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van woningen en ter plaatse van de referentiepunten in de directe nabijheid van de inrichting in beeld worden gebracht.

8. Het berekenen van de geluidsbelasting (invallend geluidniveau) gebeurt ter plaatse van de in het omgevingsmodel aanwezige zonebewakingspunten en MTG-punten en op door de adviseur te kiezen referentiepunten op 50 m van de grens van het bouwperceel waarvoor onderzoek wordt uitgevoerd.
9. Er dient getoetst te worden aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning.
10. In het rapport dient een overweging te worden gegeven naar mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen conform het BBT-principe overeenkomstig de Wet milieubeheer.
11. In het rapport dient aandacht te worden besteedt aan toekomstige ontwikkelingen en de daarmee gepaard gaande geluidsbelasting (afname of toename).
12. Als bijlage bij het akoestisch rapport toevoegen een overzicht van de uitgevoerde metingen met bijbehorende uitwerkingen, de ingevoerde bronnen, objecten en bodemgebieden en de vier referentiepunten op korte afstand rond het bedrijf. Daarnaast de rekenresultaten op de zonepunten, met daarbij voor de belangrijkste punten een gedetailleerde uitdraai voor alle etmaalperiodes.

Het akoestisch onderzoeksrapport dient met de vergunningaanvraag naar de gemeente te worden gestuurd, evenals het rekenmodel in versie 2.40 van GeoMilieu.

Voor nadere uitleg en/of inhoudelijke vragen betreffende de eisen voor het akoestisch onderzoek kunt contact opnemen met:

Gemeente Vlagtwedde
Afdeling Ruimte
De heer S. Capelle
0599-320207
stevencapelle@vlagtwedde.nl

Protocol berekening geluidsemissie per bouwperceel

Protocol berekening bouwperceelemissie in dB(A) bij vergunningsaanvragen en meldingen

U heeft aangegeven voornemens te zijn activiteiten op Bedrijvenpark Zuid-Groningen in de gemeente Vlagtwedde te gaan ontplooiën of bestaande activiteiten te wijzigen. Om het mogelijk te maken de akoestische gevolgen van deze activiteiten te kunnen beoordelen, is een akoestisch onderzoek belangrijk. Daarmee kan beoordeeld worden of de bedrijfsactiviteiten passen binnen de beheersafspraken ten aanzien van de voor het terrein vastgestelde wettelijke geluidszone.

De gemeente Vlagtwedde heeft een basisrekenmodel en een Excel-spreadsheet ter beschikking. U kunt het voor u van belang zijnde deel van het rekenmodel en de spreadsheet opvragen bij:

Gemeente Vlagtwedde

Afdeling Ruimte

De heer S. Capelle

0599 – 320207

De aangevraagde geluidsruimte van het bedrijf wordt op basis van akoestisch onderzoek omgerekend naar een bouwperceelemissie in dB(A). Onderstaand volgen de uitgangspunten van deze berekening.

1. Er wordt altijd gerekend met GeoMilieu versie 2.40.
2. Laad- en losactiviteiten die onlosmakelijk zijn verbonden met de inrichting, maar die plaatsvinden buiten het bouwperceel worden meegenomen in de berekening van dat bouwperceel.
3. Exporteer de invoergegevens van alle geluidsbronnen uit het GeoMilieu model naar het Excel-spreadsheet en bereken de totale geluidsemissie op het bouwperceel.
4. Toets de totale geluidsemissie op het bouwperceel aan de geluidsemissiekengetallen voor de dag-, avond- en nachtperiode. De geluidsemissiekengetallen worden bepaald met de volgende formule:

$$L_{W,bedrijf} = L_{kavel} + 10 \cdot \log(S_g/S_0) + 10 \cdot \log(x/100\%)$$

Waarbij:

$L_{W,bedrijf}$ geluidsvermogeniveau in dB(A) dat aan het bedrijf wordt gekoppeld als dit zich vestigt op een kavel

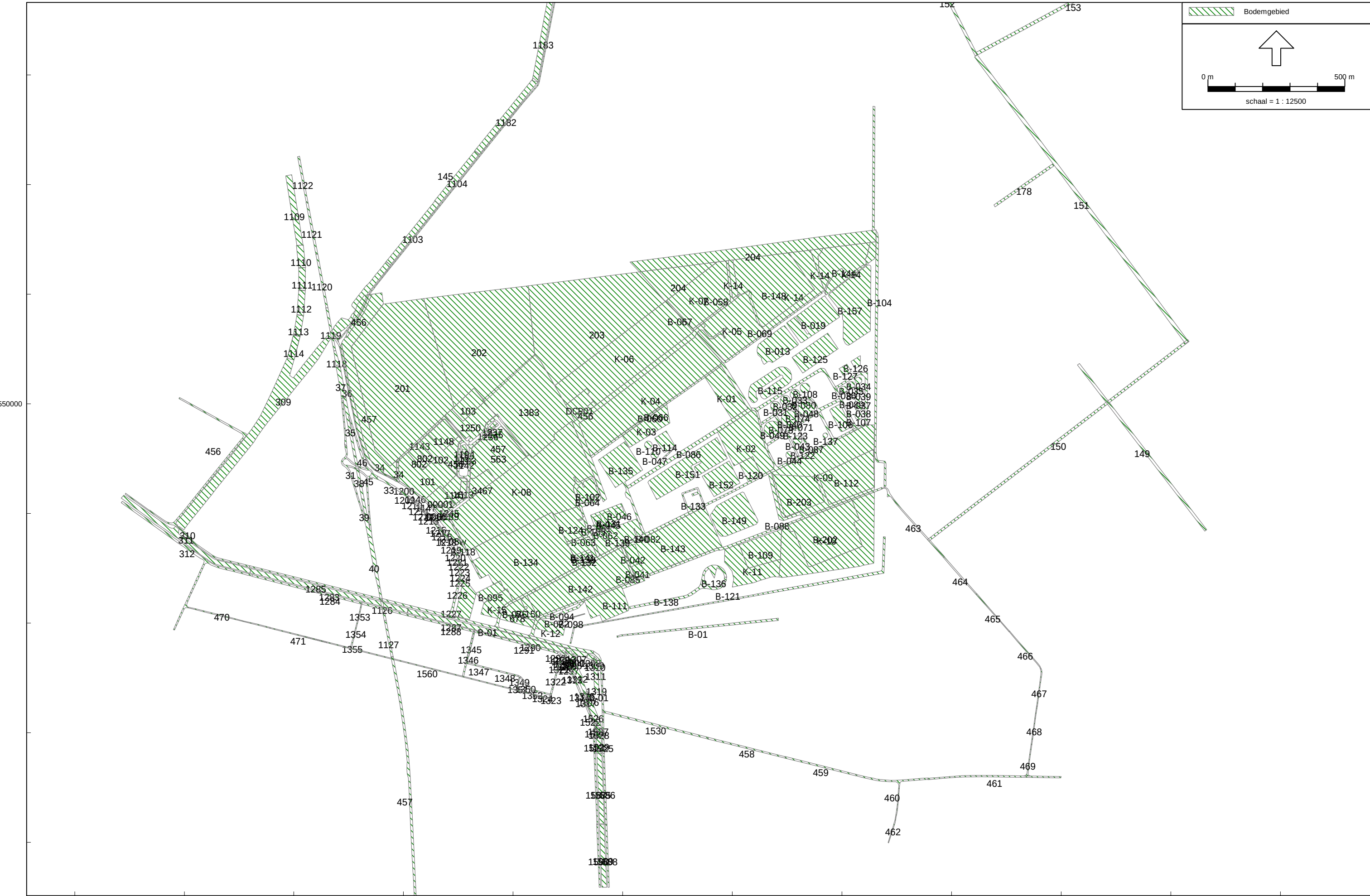
L_{kavel} geluidsvermogeniveau in dB(A) dat in het zonebeheermodel is gereserveerd voor 1 m² kavel. In bijlage 3 zijn de geluidsvermogeniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode gegeven.

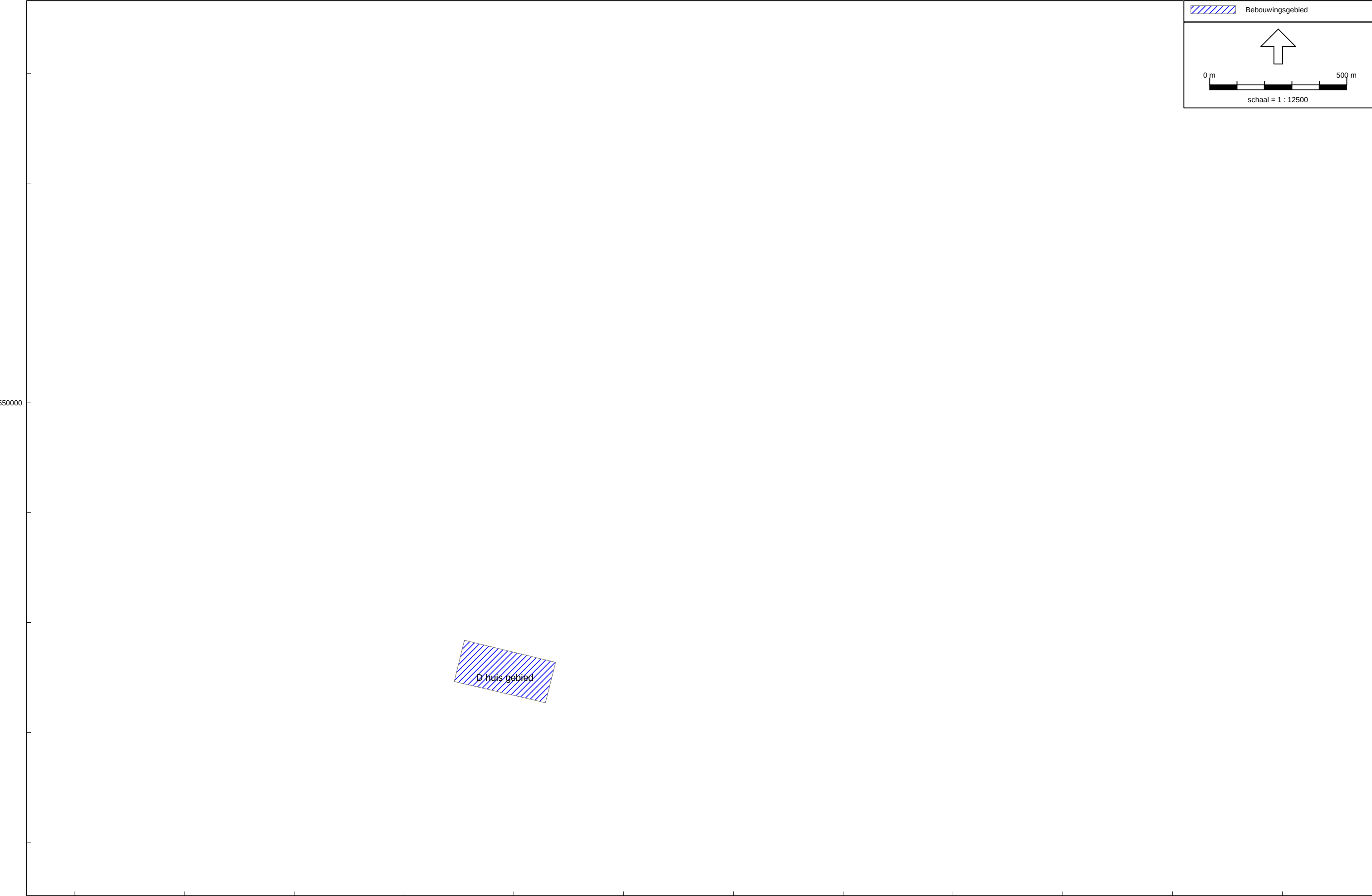
S_g	de oppervlakte in m^2 van het bedrijfsterrein als het bedrijf zich vestigt op een kavel
S_0	1 m^2
x	het percentage [%] van het kavel dat benut mag worden voor bedrijfsmatige activiteiten

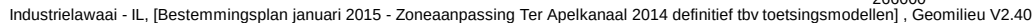
Invoergegevens zonemodel

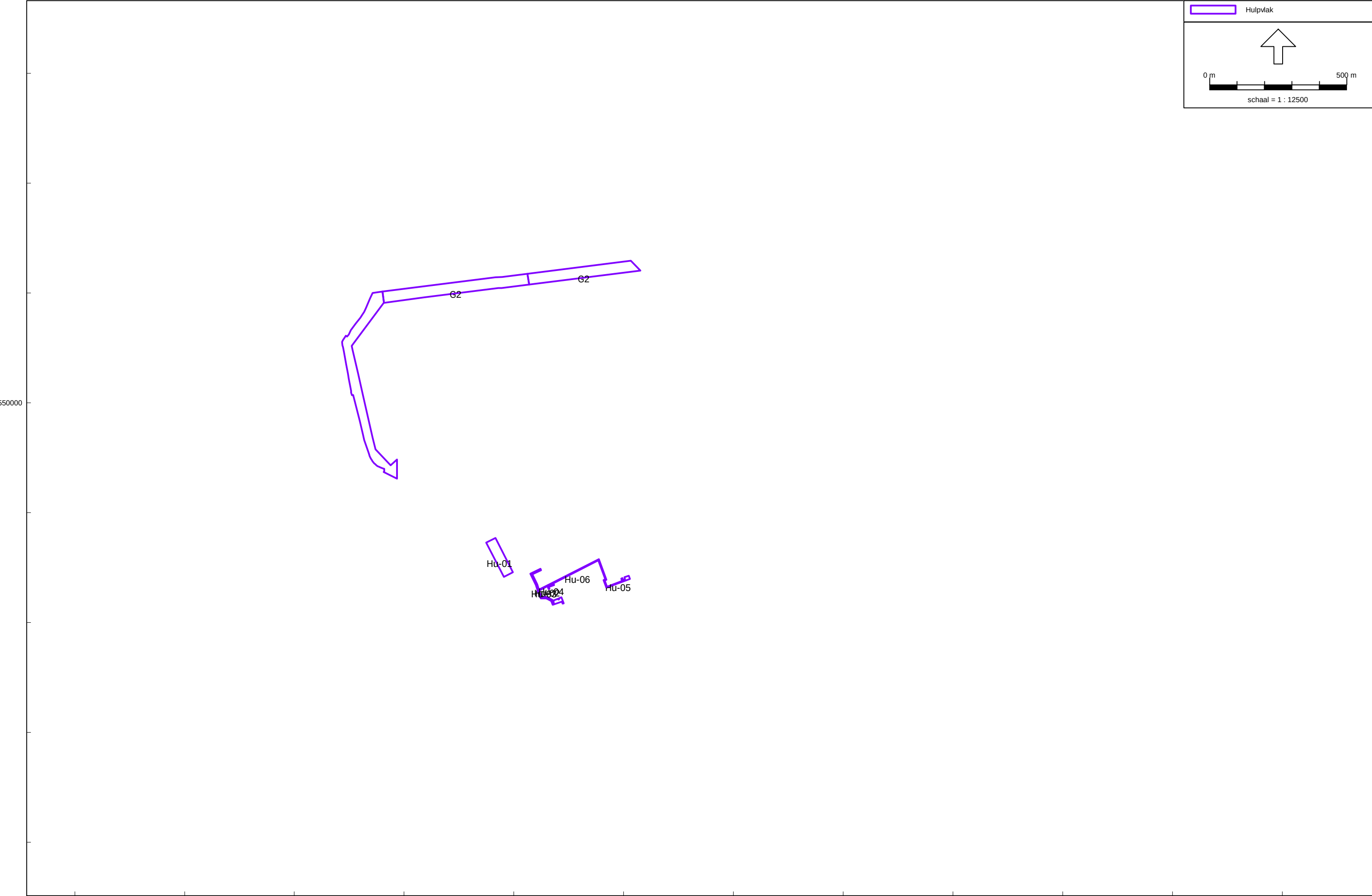
Overzicht ligging beoordelingspunten

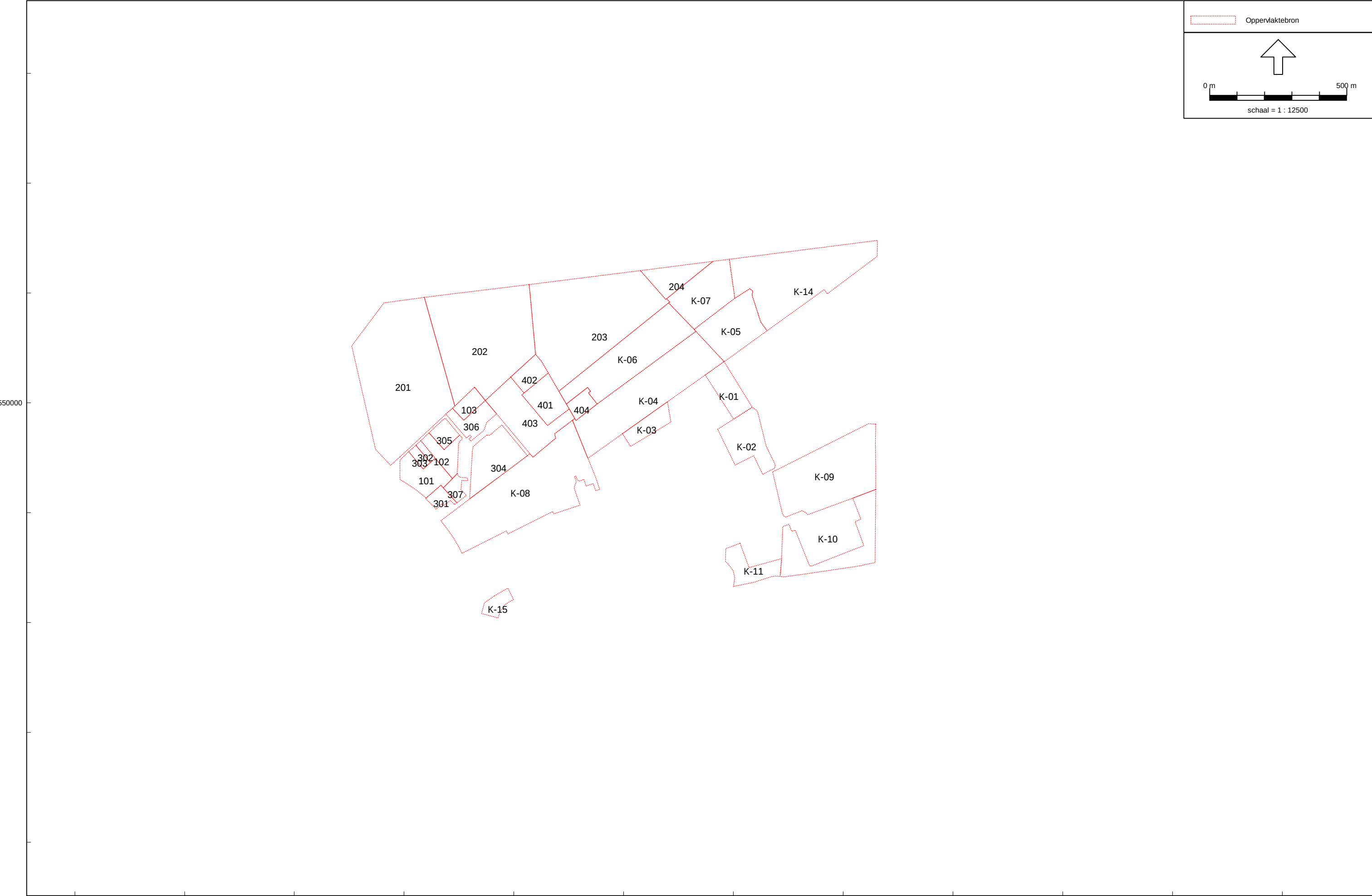














Overzicht ligging puntbronnen



Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
M-01	derivaten verpakt food naar klanten	1,50	0,00	Relatief	50	--	--	23,82	--	--	10	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-02	meelautos naar VMF reactie	1,50	0,00	Relatief	12	4	4	31,77	31,77	34,78	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-03	derivaten verpakt technisch	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	39,55	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-04	derivaten verpakt food	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	40,85	--	--	10	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-05	dextak	1,50	0,00	Relatief	4	--	1	36,54	--	40,80	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-06	verpakt derivaten technisch naar klanten	1,50	0,00	Relatief	20	--	--	29,55	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-07	derivaten verpakt feed eiwit gewogen	1,50	0,00	Relatief	3	1	1	37,79	37,79	40,80	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-08	derivaten verpakt eiwit niet gewogen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	39,56	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-09	derivaten verpakt feed kerkgebouw	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	39,57	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-10	feed vezels diversen gewogen	1,50	0,00	Relatief	29	3	8	27,95	33,03	31,78	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-11	zuiveringsslib niet gewogen	1,50	0,00	Relatief	5	--	--	35,57	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-12	biogas gewogen	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	42,56	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-13	protamylasse gewogen	1,50	0,00	Relatief	12	3	1	31,76	33,01	40,80	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-14	diversen milopatak gewogen	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	42,56	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-15	emballage verpakking en pallets	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	39,55	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-16	chemisch transport verpakt	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,53	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-17	chemisch transport bulk chem.park	1,50	0,00	Relatief	4	1	1	36,54	37,79	40,80	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-18	derivaten bulk PN2	1,50	0,00	Relatief	3	1	2	37,78	37,78	37,78	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-19	meeltransport tijdens campagne	1,50	0,00	Relatief	12	4	8	31,76	31,76	31,76	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-20	droogmeeltransport naar dextak gewogen	1,50	0,00	Relatief	3	1	2	37,79	37,79	37,79	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-21	natmeel Foxhol weging via weegbins	1,50	0,00	Relatief	12	4	8	31,77	31,77	31,77	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-22	aanvoer loof en snippers van GNV	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	37,79	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-23	eiwittransport naar klant/FOX vanaf 904 wegen	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	37,79	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-24	aanvoer eiwit van FOX niet gewogen	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	42,57	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-25	stukgoed/big bag protastar + protamyl	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	39,56	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-26	aardappelaanvoer vollast bergop naar GOR	1,50	--	Relatief	204	68	17	17,70	17,70	26,73	10	10,00	73,40	87,50	93,00	96,20	98,60	100,20	97,30	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-27	afvoer stenen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	39,56	--	--	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-28	heftruckactiviteiten	0,75	0,00	Relatief	45	15	30	21,27	21,27	21,27	5	10,00	60,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-29	derivaten bulk PN2 keurroute	1,50	0,00	Relatief	3	1	2	37,79	37,79	37,79	15	10,00	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	Vrachtautoverkeer bedrijfsterrein	1,20	0,00	Eigen waarde	12	4	8	30,08	30,08	30,08	10	10,00	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	laden eiwit zakgoed	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	36,94	--	--	10	25,00	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Zware vrachtwagens tanken en leverancier	1,00	0,00	Relatief	21	9	7	27,89	26,80	30,90	10	10,00	74,00	83,80	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Lichte vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Relatief	5	3	1	34,19	31,64	39,42	10	10,00	72,00	81,80	88,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
 Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
M-01	0,00
M-02	0,00
M-03	0,00
M-04	0,00
M-05	0,00
M-06	0,00
M-07	0,00
M-08	0,00
M-09	0,00
M-10	0,00
M-11	0,00
M-12	0,00
M-13	0,00
M-14	0,00
M-15	0,00
M-16	0,00
M-17	0,00
M-18	0,00
M-19	0,00
M-20	0,00
M-21	0,00
M-22	0,00
M-23	0,00
M-24	0,00
M-25	0,00
M-26	0,00
M-27	0,00
M-28	0,00
M-29	0,00
M01	0,00
M01	0,00
01	0,00
02	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
303	kavel Debru 3.1	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	20	20	Ja	31,00	36,00	41,00	45,00	49,00	50,00	48,00	47,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307	kavel Hoekstra 3.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	20	20	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
305	kavel Hulzebos 3.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	20	20	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	kavel SWITC 3.1	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	10	10	Ja	31,00	36,00	41,00	45,00	49,00	50,00	48,00	47,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	kavel TCC 3.1	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	20	20	Ja	31,00	36,00	41,00	45,00	49,00	50,00	48,00	47,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
304	kavel Teuben 3.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	30	30	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
306	kavel Wegman 3.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	30	30	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404	kavelreserve DCP 4.1	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	15,00	20	20	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	kavelreserve AFB 4.1	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	15,00	30	30	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403	kavelreserve Ten Kate 4.1	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	15,00	30	30	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	kavelreserve Gelita 4.1	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	15,00	30	30	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-01	kavel 01	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-02	kavel 02	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-03	kavel 03	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-04	kavel 04	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-05	kavel 05	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-06	kavel 06	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-07	kavel 07	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-08	kavel 08	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	7,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-09	kavel 09	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-10	kavel 10	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-11	kavel 11	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	2,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-14	kavel 14	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	2,00	4,00	30	30	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-15	kavel 15	5,00	0,00	Eigen waarde	5,00	10,00	25,00	10	10	Ja	39,20	44,20	49,20	53,20	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	fase 2 midwest 4.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	30	30	Ja	42,00	47,00	52,00	56,00	60,00	61,00	59,00	58,00	56,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
203	fase 2 midoost 4.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	30	30	Ja	42,00	47,00	52,00	56,00	60,00	61,00	59,00	58,00	56,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
204	fase 2 oost 4.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	30	30	Ja	42,00	47,00	52,00	56,00	60,00	61,00	59,00	58,00	56,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
201	fase 2 west 3.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	15,00	30	30	Ja	42,00	47,00	52,00	56,00	60,00	61,00	59,00	58,00	56,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
102	fase 1 midden 3.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	20	20	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	fase 1 oost 3.2	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	20	20	Ja	36,00	41,00	46,00	50,00	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	fase 1 west 3.1	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00	30	30	Ja	31,00	36,00	41,00	45,00	49,00	50,00	48,00	47,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
1	VMF: afblaas gumtoren 07-01-2008	2,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	68,10	70,10	79,50	99,50	100,80	91,50	84,00	76,30	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00
2	VMF: opzakkerij afblaas gum	26,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,80	64,90	71,70	74,60	80,40	85,50	80,50	71,90	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	VMF: bulk + bigbag PN1 18-03-03	2,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,20	64,10	74,50	75,00	73,60	74,70	73,00	67,80	50,40	0,00	0,00	0,00	0,00
4	VMF: PN-1 droger 30-03-04	2,30	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	64,80	65,20	77,10	81,40	81,40	84,10	86,90	84,30	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	VMF: afblaas PN-2 droger 07-03-03	2,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,60	65,30	66,50	70,10	73,80	73,80	70,70	64,80	59,40	0,00	0,00	0,00	0,00
6	VMF: bulk PN2+opzakkerij 18-03-03	0,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	47,60	61,40	64,00	66,40	65,50	66,30	66,40	51,60	39,80	0,00	0,00	0,00	0,00
7	VMF: afz. DCE filter PN-1 07-03-03	0,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,90	75,70	75,20	64,70	70,90	69,30	62,20	52,70	45,90	0,00	0,00	0,00	0,00
8E	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	0,50	26,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,20	75,80	82,20	90,00	93,40	92,60	86,80	80,10	74,10	10,00	10,00	10,00	10,00
9	VMF: afzuiging tanks 17 m 07-03-03	1,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,20	64,60	69,50	74,20	75,80	74,70	72,50	75,60	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00
11	VMF: ontluch voed.midfabr (5x)	1,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	61,10	70,10	78,40	84,00	86,50	89,50	86,00	79,70	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	VMF: wandvent. vmf noordg.(1x)	21,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	56,90	63,90	75,40	84,20	85,60	85,50	83,00	73,70	63,80	0,00	0,00	0,00	0,00
19	VMF: afz.reactoren 111-118 PN2	30,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,10	62,50	75,80	81,30	81,60	79,40	73,60	67,80	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	VMF: deur gumafdeling noord %-open	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,00	13,00	13,00	Ja	Nee	Nee	58,30	63,10	73,00	79,90	82,80	84,20	83,70	80,50	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00
22	VMF: deur opzakkerij noord 5%-open	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,00	13,00	13,00	Ja	Nee	Nee	51,30	62,60	70,40	73,10	75,20	74,30	74,50	70,50	64,20	0,00	0,00	0,00	0,00
23	VMF: deur VMF afdeling noord 5%-open	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,00	13,00	13,00	Ja	Nee	Nee	58,10	70,70	75,10	79,60	83,90	86,10	85,40	80,90	81,80	0,00	0,00	0,00	0,00
24	VMF: natwasser PN-2 29-12-05	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,90	80,30	81,50	86,80	86,80	81,60	79,10	75,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00
25	VMF: oostgevel vmf	22,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	66,10	70,60	75,00	81,50	78,60	76,00	76,40	71,30	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00
26	VMF: via beglaz+deuren zuidg	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	67,30	72,90	81,40	85,80	88,00	86,20	82,00	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00
27	VMF: via beglaz+deuren westg	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	63,10	67,60	72,00	78,50	75,60	73,00	73,40	68,30	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00
28	VMF: bulkautoverlading	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	16,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	93,00	92,60	98,70	105,00	108,00	101,60	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	VMF: het schepengebouw	4,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	56,80	62,60	69,30	71,00	78,70	79,90	82,10	74,70	66,10	0,00	0,00	0,00	0,00
30	VMF: restbronnen	1,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	82,00	89,00	92,00	94,00	92,00	89,00	79,00	85,00	10,00	10,00	10,00	10,00
31	VMF: demper bigbag PN-2 04-03-03	1,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,60	63,80	67,00	80,20	82,40	75,70	70,80	61,30	52,80	0,00	0,00	0,00	0,00
32	VMF: afstr. PN2 middendeel 28-02-05	20,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	73,60	76,20	79,20	82,10	83,50	77,60	70,90	68,90	54,30	0,00	0,00	0,00	0,00
33	VMF: leidingafst. PN2 top 28-02-05	26,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,90	70,90	72,10	76,30	78,90	70,00	60,00	52,30	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00
34	VMF: afstr. koelleiding 28-02-05	17,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	70,00	80,30	86,20	87,30	83,20	76,40	68,90	61,20	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00
35	VMF: leidingafst. gumtoren 28-02-05	15,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,20	74,50	82,40	86,80	87,80	84,50	79,10	72,70	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00
36	VMF: ontluchting GUM topdak 3x	1,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,00	55,50	64,80	69,00	69,40	74,60	70,90	68,00	62,80	0,00	0,00	0,00	0,00
38	VMF: vent. dakopbouw PN1 23-12-05	2,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,50	58,60	59,70	63,10	66,80	69,40	71,30	66,30	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431	VMF: aanzuig Z-gevel 10m+ 23-12-05	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00
432	VMF: aanzuig O-gevel 10m+ 23-12-05	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00
433	VMF: aanzuig a Zuid 13.5m+ 23-12-05	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00
434	VMF: aanzuig b Zuid 13.5m+ 23-12-05	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00
435	VMF: aanzuig c Zuid 13.5m+ 23-12-05	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00
436	VMF: aanzuig Oost 13.5m+ 23-12-05	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,00	53,00	64,50	73,30	74,70	74,60	72,10	62,80	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00
437	VMF: luchtgekoelde condensor 3*	2,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,60	62,70	68,20	70,60	72,80	65,00	55,80	44,70	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
438	VMF: gevelbeplating west 23-12-05	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,00	49,50	50,30	37,80	42,90	41,70	39,60	36,20	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00
439	VMF: gevelbeplating zuid 23-12-05	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,00	49,50	50,30	37,80	42,90	41,70	39,60	36,20	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00
440	VMF: gevelbeplating oost 23-12-05	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,00	49,50	50,30	37,80	42,90	41,70	39,60	36,20	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00
441	VMF: hefruckactiviteiten	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	9,00	12,00	Nee	Ja	Nee	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00
442	VMF: dak van de nieuwbouw 23-12-05	0,20	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,30	54,00	54,40	50,70	44,90	40,40	31,10	26,30	24,10	0,00	0,00	0,00	0,00
443	VMF: diverse Coltfans 6* 23-12-05	1,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,30	51,30	73,00	75,30	75,60	78,40	74,90	67,20	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00
444	VMF: diverse Coltfans 6* 23-12-05	1,00	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,30	51,30	73,00	75,30	75,60	78,40	74,90	67,20	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00
8F	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	0,50	26,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,20	75,80	82,20	90,00	93,40	92,60	86,80	80,10	74,10	10,00	10,00	10,00	10,00
8G	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	0,50	26,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,20	75,80	82,20	90,00	93,40	92,60	86,80	80,10	74,10	10,00	10,00	10,00	10,00
8B	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	0,50	26,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,20	75,80	8										

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8E	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
434	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
435	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
437	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
438	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
439	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
442	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
444	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8F	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8G	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8B	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8C	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8D	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8A	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8H	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8I	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8J	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
902	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
912	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
922	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
901	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
911	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
921	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
904	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
914	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
924	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
903	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
913	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
923	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
905	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
925	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
941	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
942	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
943	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
944	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
955	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
965	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
961	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
962	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
964	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
947	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
933	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
971	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
982	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
983	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
984	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
950	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
957	8,00	8,00	10,00	15,00	15,00
958	8,00	8,00	10,00	15,00	15,00
959	8,00	8,00	10,00	15,00	15,00
972	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
952	8,00	8,00	10,00	15,00	15,00
951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
966	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120B	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
121B	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127A	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
131	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
132	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140A	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120A	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
120C	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
120D	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
121A	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
121C	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
140B	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
140C	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
140D	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
457	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127B	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
127C	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
127D	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
127E	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
127F	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
140E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
457A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140H	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150A	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152A	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
153A	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
157F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
155A	EIW: HD-ruimte luchtaanzuigrooster	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	69,00	72,50	82,10	89,70	91,40	96,10	94,10	84,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00
156B	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 2 van 6	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	73,20	83,10	89,10	96,50	103,40	106,70	106,50	106,40	101,00	7,80	7,80	7,80	7,80
157G	EIW: restbronnen	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	59,10	67,20	74,20	80,70	87,80	89,70	88,40	85,20	77,40	0,00	0,00	0,00	0,00
158	EIW: Aggreko 7x	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	69,10	79,50	89,90	98,00	102,70	104,30	100,90	95,30	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153B	EIW: pompenstraat indamper deel 2 (3x)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	71,10	77,60	86,00	90,00	95,00	94,50	92,80	85,10	7,00	7,00	7,00	7,00
153C	EIW: pompenstraat indamper deel 3 (1x)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	71,10	77,60	86,00	90,00	95,00	94,50	92,80	85,10	7,00	7,00	7,00	7,00
153D	EIW: pompenstraat indamper deel 4 (3x)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	71,10	77,60	86,00	90,00	95,00	94,50	92,80	85,10	7,00	7,00	7,00	7,00
153E	EIW: pompenstraat indamper deel 5 (3x)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	71,10	77,60	86,00	90,00	95,00	94,50	92,80	85,10	7,00	7,00	7,00	7,00
454A	EIW: roerwerk 1 cal.tank onteiwit vruchtw.	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,70	68,60	73,80	80,40	84,10	84,40	84,30	81,50	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00
454B	EIW: roerwerk 2 cal.tank onteiwit vruchtw.	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,70	68,60	73,80	80,40	84,10	84,40	84,30	81,50	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00
152D	EIW: ontschuimventilator 4 S20101	17,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	62,80	73,60	82,70	89,50	91,00	93,00	93,80	91,40	84,80	6,00	6,00	6,00	6,00
152C	EIW: ontschuimventilator 3 S20102	17,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	62,80	73,60	82,70	89,50	91,00	93,00	93,80	91,40	84,80	6,00	6,00	6,00	6,00
152B	EIW: ontschuimventilator 2 S20103	17,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	62,80	73,60	82,70	89,50	91,00	93,00	93,80	91,40	84,80	6,00	6,00	6,00	6,00
157D	EIW: pomp P20107 bij ontschuimtanks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	85,10	71,60	80,00	84,00	89,00	88,50	86,80	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00
157E	EIW: pomp P20106 bij ontschuimtanks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	85,10	71,60	80,00	84,00	89,00	88,50	86,80	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00
150B	EIW: droger 3+4 (emissie per 2 drogers)	35,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,80	73,30	79,30	82,90	90,70	98,10	92,30	84,70	74,00	3,00	3,00	3,00	3,00
156C	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 3 van 6	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	73,20	83,10	89,10	96,50	103,40	106,70	106,50	106,40	101,00	7,80	7,80	7,80	7,80
156D	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 4 van 6	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	73,20	83,10	89,10	96,50	103,40	106,70	106,50	106,40	101,00	7,80	7,80	7,80	7,80
156E	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 5 van 6	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	73,20	83,10	89,10	96,50	103,40	106,70	106,50	106,40	101,00	7,80	7,80	7,80	7,80
156A	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 1 van 6	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	73,20	83,10	89,10	96,50	103,40	106,70	106,50	106,40	101,00	7,80	7,80	7,80	7,80
156F	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 6 van 6	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	73,20	83,10	89,10	96,50	103,40	106,70	106,50	106,40	101,00	7,80	7,80	7,80	7,80
457	EIW: laden protamylasse	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	3,98	3,98	Nee	Nee	Nee	72,50	73,50	79,80	84,50	84,00	85,00	81,80	76,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153F	EIW: dompelpompen P21651+ P21521	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
157C	EIW: verlaadpomp P21522	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	3,98	3,98	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
157B	EIW: pomp P21575 koelwaterpomp 2	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	85,10	71,60	80,00	84,00	89,00	88,50	86,80	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00
157A	EIW: pomp P21575 koelwaterpomp 1	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	85,10	71,60	80,00	84,00	89,00	88,50	86,80	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00
155B	EIW: HD-ruimte luchafblaas (gedempt) noord	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	63,20	73,60	80,20	82,00	87,40	85,60	75,00	66,90	0,00	0,00	0,00	0,00
155C	EIW: HD-ruimte luchafblaas (gedempt) zuid	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	63,20	73,60	80,20	82,00	87,40	85,60	75,00	66,90	0,00	0,00	0,00	0,00
153	EIW: pomp P21521	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
160	ZUI: p-beluchter eindzuivering	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,20	70,10	79,00	86,30	94,80	95,10	94,80	94,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00
161	ZUI: voorbeluchting derivaten	0,30	2,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,10	71,40	76,10	82,80	86,10	82,40	78,20	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00
162B	ZUI: hoofdelucht derivaten beluchter 2	0,30	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,10	77,40	82,10	88,80	92,10	88,40	84,20	75,50	4,80	4,80	4,80	4,80
163D	ZUI: nabezinkbassin derivat+amf nr: 4	0,30	1,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	58,10	70,30	70,50	81,50	86,90	89,00	89,80	87,00	80,20	6,00	6,00	6,00	6,00
164C	ZUI: hoofdeluchting AMF beluchter 3	3,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	75,30	87,30	95,20	97,00	98,40	95,00	89,70	82,80	7,80	7,80	7,80	7,80
165	ZUI: vijzel AMF	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00	81,20	90,80	96,10	96,70	94,70	90,20	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00
166	ZUI: vijzel derivaten	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,30	80,10	89,80	94,00	95,90	94,00	89,00	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00
167	ZUI: compress belucht.bass (6x	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,00	88,00	83,10	88,60	92,00	95,20	92,60	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00
168	ZUI: slibverwerkingsgebouw	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	73,00	75,00	81,00	87,00	88,00	90,00	86,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	ZUI: diversen eindzuivering	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	81,30	86,40	94,70	93,90	92,30	87,40	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00
170	ZUI: restbronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	68,20	87,40	76,50	84,20	83,60	85,40	81,20	76,80	92,10	0,00	0,00	0,00	0,00
164B	ZUI: hoofdeluchting AMF beluchter 2	3,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	75,30	87,30	95,20	97,00	98,40	95,00	89,70	82,80	7,80	7,80	7,80	7,80
164A	ZUI: hoofdeluchting AMF beluchter 1	3,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	75,30	87,30	95,20	97,00	98,40	95,00	89,70	82,80	7,80	7,80	7,80	7,80
164D	ZUI: hoofdeluchting AMF beluchter 4	3,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	75,30	87,30	95,20	97,00	98,40	95,00	89,70	82,80	7,80	7,80	7,80	7,80
164E	ZUI: hoofdeluchting AMF beluchter 5	3,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	75,30	87,30	95,20	97,00	98,40	95,00	89,70	82,80	7,80	7,80	7,80	7,80
164F	ZUI: hoofdeluchting AMF beluchter 6	3,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	75,30	87,30	95,20	97,00	98,40	95,00	89,70	82,80	7,80	7,80	7,80	7,80
162C	ZUI: hoofdelucht derivaten beluchter 3	0,30	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,10	77,40	82,10	88,80	92,10	88,40	84,20	75,50	4,80	4,80	4,80	4,80
162A	ZUI: hoofdelucht derivaten beluchter 1	0,30	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00																	

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
155A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156B	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
157G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153B	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
153C	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
153D	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
153E	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
454A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
454B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152D	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
152C	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
152B	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
157D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150B	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
156C	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
156D	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
156E	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
156A	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
156F	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
457	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162B	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
163D	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
164C	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164B	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
164A	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
164D	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
164E	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
164F	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
162C	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
162A	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
163C	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
163B	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
163A	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175B	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
176B	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

M.2012.0773
Bedrijvenpark Zuid-Groningen

Bijlage 8
Invoergegevens rekenmodel

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
177	KET: afblaas ontgasser	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	20,00	20,00	Nee	Nee	Nee	66,00	80,10	85,00	93,20	99,80	104,50	98,80	89,00	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00
178	KET: compr. via roosters	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,50	68,10	75,80	82,30	83,60	82,60	78,60	75,90	67,70	0,00	0,00	0,00	0,00
179	KET: afblaas op gebouw 504	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00	72,70	79,10	86,40	94,30	96,40	93,30	87,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00
180	KET: restbronnen	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,90	85,90	86,20	83,90	85,80	87,20	84,90	82,60	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00
181	KET: compressor via roosters	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,90	61,80	73,90	81,60	87,50	86,90	78,20	72,30	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00
182	KET: luchtreduceervat	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	58,00	60,00	75,00	81,00	85,00	86,00	92,00	91,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00
183	KET: ketel 5+6 voorn. 5	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	86,40	94,50	91,90	97,20	99,30	98,20	97,10	95,60	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00
175A	KET: exhaust per turbine	26,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	89,00	90,00	96,00	97,00	94,00	87,00	79,00	64,00	3,00	3,00	3,00	3,00
176A	KET: oliekoeler turbine	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,50	88,00	92,00	92,50	96,20	101,00	95,30	89,00	79,00	3,00	3,00	3,00	3,00
171A	KET: intake turbine west	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	66,90	69,30	75,70	78,30	80,00	83,00	84,70	84,10	0,00	0,00	0,00	0,00
171B	KET: intake turbine oost	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	66,90	69,30	75,70	78,30	80,00	83,00	84,70	84,10	0,00	0,00	0,00	0,00
184B	KET: schoorsteen ketel 5	30,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,00	75,00	81,00	82,00	81,00	72,00	64,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184A	KET: schoorsteen ketel 6	30,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,00	75,00	81,00	82,00	81,00	72,00	64,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184A	DIV: beluchtingsafblaas 1	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,00	75,00	76,00	76,00	74,00	73,00	66,00	62,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185C	DIV: halventilatie 3 PGS-15 loods	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,80	66,80	70,80	78,80	79,40	73,80	71,90	67,90	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00
185D	DIV: halventilatie 4 PGS-15 loods	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,80	66,80	70,80	78,80	79,40	73,80	71,90	67,90	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00
185A	DIV: halventilatie 1 PGS-15 loods	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,80	66,80	70,80	78,80	79,40	73,80	71,90	67,90	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00
185B	DIV: halventilatie 2 PGS-15 loods	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,80	66,80	70,80	78,80	79,40	73,80	71,90	67,90	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00
153A	Div: distributiepomp 1 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153B	Div: distributiepomp 2 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153C	Div: distributiepomp 3 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153D	Div: distributiepomp 4 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153E	Div: distributiepomp 5 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153F	Div: distributiepomp 6 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153G	Div: distributiepomp 7 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153H	Div: distributiepomp 8 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153I	Div: distributiepomp 9 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153K	Div: distributiepomp 11 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153J	Div: distributiepomp 10 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
153L	Div: distributiepomp 12 chemicalienpark	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
186A	DIV: pomp /overstort? tanks waterbehandel	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00
186B	DIV: waterbehandeling	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	54,10	66,60	81,90	89,50	91,40	88,10	86,80	83,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00
184B	DIV: beluchtingsafblaas 2	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,00	75,00	76,00	76,00	74,00	73,00	66,00	62,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184C	DIV: beluchtingsafblaas 3	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,00	75,00	76,00	76,00	74,00	73,00	66,00	62,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184D	DIV: beluchtingsafblaas 4	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,00	75,00	76,00	76,00	74,00	73,00	66,00	62,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	Aan:station.draaiende auto's A	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,60	1,80	9,60	Nee	Nee	Nee	0,00	80,40	86,30	89,50	91,50	95,40	93,90	87,70	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00
207	Aan:station.draaiende auto's B	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,60	1,80	9,60	Nee	Nee	Nee	0,00	80,40	86,30	89,50	91,50	95,40	93,90	87,70	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00
208	Aan:station.draaiende auto's C	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,60	1,80	9,60	Nee	Nee	Nee	0,00	80,40	86,30	89,50	91,50	95,40	93,90	87,70	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00
209	Aan:station.draaiende auto's D	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,60	1,80	9,60	Nee	Nee	Nee	0,00	80,40	86,30	89,50	91,50	95,40	93,90	87,70	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00
210	Aan: activit. op draaiplateau	1,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,90	2,10	9,90	Nee	Nee	Nee	71,10	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
211	Aan: monsterboor	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	71,30	78,80	85,20	93,60	92,90	95,00	92,20	88,00	78,70	0,00	0,00	0,00	0,00
243	personenauto's parkeerterrein	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	9,00	12,00	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00
244	intake gasturbine	12,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	61,10	64,80	76,90	73,40	77,80	77,00	81,20	84,00	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00
245	exhaust gasturbine	28,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,50	79,80	83,90	83,40	85,80	85,00	83,20	77,00	64,90	0,00	0,00	0,00	0,00
246	kanaalwand intake	12,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	68,80	76,90	78,40	81,80	78,00	78,20	82,00	66,90	0,00	0,00	0,00	0,00
247	transformatoren	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	73,50	83,50	84,50	85,50	81,50	73,50	68,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00
248	oostgevel boiler huis	17,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	60,20	65,30	56,80	48,20	54,40	49,60	43,40	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
249	zuidgevel boiler huis	17,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,																				

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
177	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
183	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175A	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
176A	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
171A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153H	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153K	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153J	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153L	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
186A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
186B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
257	overheaddeur oostgevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	60,80	64,90	71,40	74,80	75,00	74,20	66,00	58,90	0,00	0,00	0,00	0,00
258	afblaas oil separator	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	66,80	76,90	81,40	97,80	90,00	81,20	74,00	64,90	0,00	0,00	0,00	0,00
259A	vent.fan 1 dak boilerhouse	23,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,40	73,90	80,80	73,70	71,80	72,50	75,90	72,80	62,70	4,80	4,80	4,80	4,80
260	ventilatieunit turbinegebouw	11,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	68,80	84,90	88,40	89,80	91,00	85,20	77,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00
261	ventil. omkasting gasturbine	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	65,80	70,90	77,40	71,80	70,00	70,20	63,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00
262	dak turbinegebouw	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	50,30	56,40	53,90	41,30	39,50	36,70	35,50	27,40	0,00	0,00	0,00	0,00
263	dak boilergebouw	22,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	39,70	46,80	43,30	34,70	35,90	31,10	29,90	24,80	0,00	0,00	0,00	0,00
264	intercooler	12,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	68,40	76,80	82,00	88,30	83,60	79,50	75,20	69,10	0,00	0,00	0,00	0,00
265	luchtcondensors op het dak	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,80	75,90	74,40	78,80	81,00	78,20	72,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
266	koeltorens (3 stuks)	14,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,90	71,70	89,80	90,30	94,70	92,90	90,10	84,90	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00
267	vent.roosters GT-hal noord 6*	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	7,80	57,60	60,70	61,20	68,60	62,80	62,00	55,80	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
268	vent roosters boiler noord 3*	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	4,80	64,60	63,70	67,20	70,60	70,80	72,00	65,80	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
269	blow-off pipes	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	63,80	72,90	85,40	87,80	86,00	81,20	72,00	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00
270	stoomafblaas, veiligheidsklep	24,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	30,00	30,00	Nee	Nee	Nee	72,10	78,50	82,90	88,00	91,30	100,30	113,10	122,40	128,30	0,00	0,00	0,00	0,00
271	GT10 25 tons stoomafblaas	23,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	99,00	Nee	Nee	Nee	78,20	79,10	86,60	88,20	89,20	86,20	87,30	87,30	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00
272	leiding naar de afblaasdemper	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,70	47,70	62,70	68,70	72,70	73,70	79,70	78,70	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00
273	2 kleppen	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,70	47,70	62,70	68,70	72,70	73,70	79,70	78,70	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00
259B	vent.fan 2 dak boilerhouse	23,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,40	73,90	80,80	73,70	71,80	72,50	75,90	72,80	62,70	4,80	4,80	4,80	4,80
259C	vent.fan 3 dak boilerhouse	23,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,40	73,90	80,80	73,70	71,80	72,50	75,90	72,80	62,70	4,80	4,80	4,80	4,80
395	westgevel via glas beg. grond	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	57,50	68,90	75,70	80,10	86,10	83,30	84,20	85,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00
396	westgevel via glas 1-ste vloer	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	58,10	69,50	76,30	80,70	86,70	83,90	84,80	85,90	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00
397	oostgevel via glas beg. grond	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	55,10	66,50	73,30	77,70	83,70	80,90	81,80	82,90	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00
398	oostgevel via glas 1-ste vloer	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	55,10	66,50	73,30	77,70	83,70	80,90	81,80	82,90	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00
399	dakdoorvoer topdak 23-12-05	31,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,10	57,00	63,50	67,20	73,20	75,20	77,30	82,60	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00
401	N-gevel Milp Novartisruimte	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	69,30	76,30	81,30	73,30	64,30	60,30	57,30	52,30	45,30	0,00	0,00	0,00	0,00
402	O-gevel Milp Novartisruimte	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	65,00	72,00	77,00	69,00	60,00	56,00	53,00	48,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403	W-gevel Milp Novartisruimte	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	66,50	73,50	78,50	70,50	61,50	57,50	54,50	49,50	42,50	0,00	0,00	0,00	0,00
404	Z-gevel Milp droogtoren	23,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	65,00	72,00	77,00	69,00	60,00	56,00	53,00	48,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405	W-gevel Milp droogtoren	27,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	63,50	70,50	77,50	69,50	60,50	56,50	53,50	48,50	41,50	0,00	0,00	0,00	0,00
406	N-gevel Milp droogtoren	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,30	53,30	75,00	77,30	77,60	80,40	76,90	69,20	59,30	0,00	0,00	0,00	0,00
407	O-gevel Milp droogtoren	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,30	53,30	75,00	77,30	77,60	80,40	76,90	69,20	59,30	0,00	0,00	0,00	0,00
408	vent. 6x op laagbouw 24-05-05	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,10	66,60	81,90	89,50	91,40	88,10	86,80	83,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00
409	kanalen O-gevel milp 23-12-05	27,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	58,90	67,10	70,80	77,40	76,80	75,10	72,00	70,80	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00
410	kanalen op top-dak 23-12-05	31,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	61,90	70,10	73,80	80,40	79,80	78,10	75,00	73,80	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00
411	afbl.verstuivingstoren09-06-05	31,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	63,50	73,40	76,30	78,30	82,00	78,00	77,30	75,40	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00
412	afblaas rookgas 09-06-05	32,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,40	62,50	69,80	70,40	70,90	66,90	64,90	61,60	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00
413	aanzuig LBK topdak 23-12-05	31,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	55,70	65,30	67,10	67,70	70,80	73,70	73,40	75,40	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00
414	afgas R7207 t/m R7212 29-12-05	14,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,50	64,40	74,40	78,60	84,90	81,20	80,30	81,50	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00
415	afgas R7204 29-12-05	14,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,70	49,50	61,90	74,10	76,30	75,80	77,70	75,10	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
416	afzuiging opkooktank 24-05-05	12,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,90	60,30	71,80	78,80	82,80	76,80	72,50	69,90	61,10	0,00	0,00	0,00	0,00
417	LBK kast aanzuig zuid 24-05-05	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,80	60,70	64,70	68,90	71,60	68,10	68,30	67,90	63,20	0,00	0,00	0,00	0,00
418	LBK kast afblaas oost 24-05-05	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	54,90	61,30	64,80	71,20	74,50	69,00	69,10	69,30	66,30	0,00	0,00	0,00	0,00
419	heftr.-loodsA(buiten:1u/ploeg)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,00	9,00	9,00	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00
420	tankauto glucose Milp	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	93,00	92,60	98,70	105,00	108,00	101,60	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	afblaas P7875 27-10-05	15,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,60	61,20	72,80	77,10	76,80	79,40	77,50	73,70	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00
422	afblaas Robushi 29-12-05	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,70	53,10	61,20	70,30	76,60	74,40	78,70	76,50	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00
423	aanzuig toren 09-06-05	15,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,60	62,60	66,70	67,20	69,50	69,30	66,70	58,30	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
259A	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
259B	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
259C	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
417	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
418	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
419	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
453	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
454	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
455	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
456	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
458	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M.2012.0773
Bedrijvenpark Zuid-Groningen

Bijlage 8
Invoergegevens rekenmodel

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
459	meelauto's VMF thv portier	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,80	14,80	20,80	Nee	Nee	Nee	61,10	75,20	81,90	85,10	87,90	87,60	82,40	76,00	66,10	0,00	0,00	0,00	0,00
501	O-gevel chemicalienaanbouw	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	55,80	54,80	61,80	65,80	66,80	65,80	57,80	42,80	33,80	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Z-gevel chemicalienaanbouw	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	61,80	60,80	67,80	71,80	72,80	71,80	63,80	48,80	39,80	0,00	0,00	0,00	0,00
503	W-gevel chemicalienaanbouw	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	55,80	54,80	61,80	65,80	66,80	65,80	57,80	42,80	33,80	0,00	0,00	0,00	0,00
504	dak chemicalienaanbouw	0,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	55,00	57,00	62,00	62,00	58,00	48,00	40,00	34,00	29,00	0,00	0,00	0,00	0,00
505	O-gevel droger/branderafdeling	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	77,60	72,60	73,60	80,60	81,60	79,60	70,60	53,60	42,60	0,00	0,00	0,00	0,00
506	Z-gevel droger/branderafdeling	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	73,80	68,80	69,80	76,80	77,80	75,80	66,80	49,80	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00
507	W-gevel droger/branderafdeling	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	77,60	72,60	73,60	80,60	81,60	79,60	70,60	53,60	42,60	0,00	0,00	0,00	0,00
509	dakdeel 1 droger/MCC-afdeling	0,20	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	59,80	55,80	63,80	68,80	61,80	53,80	45,80	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00
510	dakdeel 2 drogerafdeling	0,20	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,80	62,80	58,80	66,80	71,80	64,80	56,80	48,80	41,80	0,00	0,00	0,00	0,00
511	N-gevel nabewerking	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	69,00	64,00	65,00	72,00	73,00	71,00	62,00	45,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00
512	O-gevel nabewerking	14,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	65,60	60,60	61,60	68,60	69,60	67,60	58,60	41,60	30,60	0,00	0,00	0,00	0,00
513	Z-gevel nabewerking	2,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	70,80	65,80	66,80	73,80	74,80	72,80	63,80	46,80	35,80	0,00	0,00	0,00	0,00
514	W-gevel nabewerking	14,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	65,60	60,60	61,60	68,60	69,60	67,60	58,60	41,60	30,60	0,00	0,00	0,00	0,00
515	dak nabewerking	0,20	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,80	59,80	55,80	63,80	68,80	61,80	53,80	45,80	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00
516	N-gevel opzakkerij	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	75,10	74,10	70,10	67,10	63,10	59,10	59,10	45,10	38,10	0,00	0,00	0,00	0,00
517	O-gevel opzakkerij	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	75,90	74,90	70,90	67,90	63,90	59,90	59,90	45,90	38,90	0,00	0,00	0,00	0,00
518	W-gevel opzakkerij	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	75,90	74,90	70,90	67,90	63,90	59,90	59,90	45,90	38,90	0,00	0,00	0,00	0,00
519	dak opzakkerij	13,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	69,80	67,80	66,80	69,80	65,80	54,80	45,80	37,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00
520	deur 3x in Z-gevel laagbouw	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	54,00	55,00	63,00	66,00	72,00	71,00	70,00	67,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00
521	deur dockshelter W-gevel opzak	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	61,00	67,00	73,00	71,00	69,00	64,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00
522	droger en koelerbuizen noord	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,60	79,10	76,70	75,70	74,90	72,30	69,20	68,00	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00
523	droger en koelerbuizen zuid	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,60	79,10	76,70	75,70	74,90	72,30	69,20	68,00	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00
524	droger en koelerbuizen west	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	64,60	76,10	73,70	72,70	71,90	69,30	66,20	65,00	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00
525	cycloon 2-de koeling (S4007)	4,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	69,20	77,20	81,60	80,70	78,90	74,10	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00
526	cyclonen koel (gedempt) S4001 t/m S4003	7,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	69,20	77,20	81,60	80,70	78,90	74,10	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00
529	pneum.transport+zender meel ,V1001	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	Nee	Nee	Nee	53,10	63,70	77,60	84,50	86,00	84,20	82,40	80,60	77,70	0,00	0,00	0,00	0,00
531	afblaas droger (gedempt G2002)	7,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,30	63,30	66,50	69,50	73,80	74,30	78,20	76,90	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00
532	afbl.koeling/bevochtiging P4002 (gedempt)	7,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,30	63,30	66,50	69,50	73,80	74,30	78,20	76,90	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00
534	aanzuig productkoeling gedempt	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	65,00	70,00	71,80	75,00	76,10	74,40	75,60	74,70	67,70	0,00	0,00	0,00	0,00
535	ventilatie technische ruimte	0,20	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	61,80	60,80	64,80	72,80	72,80	67,80	65,80	61,80	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
536	lossen compressorauto	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,10	--	--	Nee	Nee	Nee	56,10	90,00	92,60	98,70	103,00	105,00	101,60	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
538	ontstoffingsfilter meelsilo	19,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,30	7,30	10,30	Nee	Nee	Nee	48,20	63,00	72,10	79,60	81,00	77,20	72,40	69,20	64,20	0,00	0,00	0,00	0,00
541	roerwerk mixsilo west	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,10	60,00	65,20	71,80	75,50	75,80	75,70	72,90	69,80	0,00	0,00	0,00	0,00
539	aanzuig beluchting branders	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	69,00	74,00	75,80	79,00	80,10	78,40	79,60	78,70	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00
540	P6010 afblaas afzuig opzakkerij	1,30	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	69,20	77,00	82,80	80,90	82,60	81,80	77,60	75,30	67,80	0,00	0,00	0,00	0,00
508	afblaas P6002	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,00	60,50	63,90	69,70	73,10	76,40	81,70	78,90	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00
543	heftruck (buiten:0.5u/dag)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00
544	ontstoffingsfilter bulksilo	15,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,00	7,00	7,00	Nee	Nee	Nee	74,90	77,50	82,70	88,20	95,80	93,70	92,50	91,50	85,50	0,00	0,00	0,00	0,00
545	bulktransport leidinggeluid	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,00	7,00	7,00	Nee	Nee	Nee	40,20	52,30	60,00	67,60	73,80	77,50	69,80	67,20	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00
546	exp.act. dextrine locatie 1	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	18,60	21,60	Nee	Nee	Nee	71,10	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
547	exp.act. dextrine locatie 2	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	18,60	21,60	Nee	Nee	Nee	71,10	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
548	exp.act. dextrine locatie 3	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	18,60	21,60	Nee	Nee	Nee	71,10	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
551	centrale stofafzuiging P8001	0,60	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,20	66,00	75,10	82,60	84,00	80,20	75,40	72,20	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00
552	ventilatioerooster laagbouw	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	72,00	77,00	76,00	75,00	72,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
553	vent.rooster droger/branderafd	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	64,00	64,00	67,00	77,00	82,00	80,00	78,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00
554	ventilatioerooster nabewerking	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	64,00	64,00	67,00	77,00	82,00	80,00	78,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00
555	ventilatioerooster																									

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
459	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
505	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
509	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
510	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
511	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
512	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
513	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
515	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
516	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
517	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
518	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
519	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
521	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
523	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
524	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
525	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
526	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
529	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
532	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
534	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
535	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
536	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
538	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
541	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
539	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
508	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
543	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
544	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
545	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
546	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
547	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
548	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
551	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
552	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
555	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
556	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
557	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
559	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	
558	ontstoffingsfilter bulksilo Lmax	15,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	20,00	20,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	106,40	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	
527	filter F5003 boven de mixers	16,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,90	55,20	63,90	68,30	75,00	77,40	77,20	83,10	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
542	roerwerk mixsilo oost	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,10	60,00	65,20	71,80	75,50	75,80	75,70	72,90	69,80	0,00	0,00	0,00	0,00	
549	aanzuig G4001 2-de koeling gedempt	1,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	56,30	65,70	69,10	63,80	63,10	59,40	57,40	53,70	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
550	aanzuig droger G2001/F2001/P2001	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	61,70	67,80	61,10	60,30	65,90	66,70	69,00	69,20	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
537	leiding van re-work/re-moistering naar F5003	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,10	54,30	59,90	66,00	77,10	80,00	83,70	87,80	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
563	afblaas zuurkasten (Cosalit-fan)	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,80	51,10	55,90	63,30	67,90	67,10	66,30	62,80	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
561	afblaas P5003 (5.5 ton)	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	48,20	55,10	62,40	65,30	68,90	71,70	76,80	74,50	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
562	afblaas P1002 (10 ton)	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,00	60,50	63,90	69,70	73,10	76,40	81,70	78,90	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
861	uitlaat dieselset 2	12,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	77,30	88,30	90,30	86,30	83,30	79,30	73,30	66,30	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
862	diesel-generator 2 gebouw emissie	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	57,30	76,00	85,60	89,10	88,50	86,70	76,90	77,70	70,60	0,00	0,00	0,00	0,00	
871	heftruckact.locatie A	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
872	heftruckact.locatie B	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
874	watergeluid	0,30	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,10	64,30	64,50	75,50	80,90	83,00	83,80	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	
841	roerwerk 1 vloeibare afvalstoffen	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
821	pomp 01 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
851	uitlaat dieselset 1	12,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	77,30	88,30	90,30	86,30	83,30	79,30	73,30	66,30	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
852	diesel-generator 1 gebouw emissie	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	57,30	76,00	85,60	89,10	88,50	86,70	76,90	77,70	70,60	0,00	0,00	0,00	0,00	
842	roerwerk 2 vloeibare afvalstoffen	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
843	roerwerk 3 vloeibare afvalstoffen	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
825	pomp 05 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
845	roerwerk 5 vloeibare afvalstoffen	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
844	roerwerk 4 vloeibare afvalstoffen	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
824	pomp 04 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
822	pomp 02 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
823	pomp 03 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
826	pomp 06 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
828	pomp 08 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
827	pomp 07 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
829	pomp 09 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
830	pomp 10 vergistingsinstallatie	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
873	fakkel vaste stof vergister	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	30,00	30,00	Nee	Nee	Nee	60,70	64,80	71,30	79,70	83,70	88,70	88,20	86,50	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	
751	manoeuvreren vrachtauto positie 1	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	17,76	--	Nee	Nee	Nee	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
752	manoeuvreren vrachtauto positie 2	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	17,76	--	Nee	Nee	Nee	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
753	manoeuvreren vrachtauto positie 3	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	17,76	--	Nee	Nee	Nee	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
754	manoeuvreren vrachtauto positie 4	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	17,76	--	Nee	Nee	Nee	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
706	ZO-gevel, geveluitstraling pos 3	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00
705	ZO-gevel, geveluitstraling pos 2	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00
704	ZO-gevel, geveluitstraling pos 1	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	60,17	67,37	69,57	69,67	68,07	67,47	62,07	52,87	39,47	0,00	0,00	0,00	0,00
710	NW-gevel, geveluitstraling pos 1	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00
711	NW-gevel, geveluitstraling pos 2	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00
712	NW-gevel, geveluitstraling pos 3	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00
708	ZW-gevel, geveluitstraling pos 2	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	0,00	0,00	0,00	0,00
709	ZW-gevel, geveluitstraling pos 3	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	0,00	0,00	0,00	0,00
707	ZW-gevel, geveluitstraling pos 1	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	0,00	0,00	0,00	0,00
702	NO-gevel, geveluitstraling pos 2	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	0,00	0,00	0,00	0,00
701	NO-gevel, geveluitstraling pos 1	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	Nee	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	3				

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
527	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
562	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
861	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
871	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
841	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
821	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
851	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
852	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
842	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
822	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
826	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
828	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
827	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
829	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
873	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
751	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
733	dakdeel midden deelbron 3	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
743	dakdeel oost deelbron 3	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
742	dakdeel oost deelbron 2	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
746	dakdeel oost deelbron 6	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
744	dakdeel oost deelbron 4	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
732	dakdeel midden deelbron 2	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
736	dakdeel midden deelbron 6	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
734	dakdeel midden deelbron 4	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
721	dakdeel west deelbron 1	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
725	dakdeel west deelbron 5	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
723	dakdeel west deelbron 3	0,60	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
761	ventilatioerooster nw zijde hal west	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
762	ventilatioerooster nw zijde hal midden	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
763	ventilatioerooster nw zijde hal oost	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
764	ventilatioerooster zo zijde hal west	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
765	ventilatioerooster zo zijde hal midden	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
766	ventilatioerooster zo zijde hal oost	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
771	ventilatie 1 hal west	0,80	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	0,00	0,00	0,00	0,00
772	ventilatie 2 hal west	0,80	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	0,00	0,00	0,00	0,00
773	ventilatie 3 hal midden	0,80	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	0,00	0,00	0,00	0,00
774	ventilatie 4 hal midden	0,80	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	0,00	0,00	0,00	0,00
775	ventilatie 5 hal oost	0,80	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	0,00	0,00	0,00	0,00
776	ventilatie 6 hal oost	0,80	8,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	0,00	0,00	0,00	0,00
801	pomp 1 pilotplant	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00
802	pomp 2 pilotplant	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00
803	pomp 3 pilotplant	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00
804	pomp 4 pilotplant	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00
805	pomp 5 pilotplant	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00
806	pomp 6 pilotplant	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00
807	fakkel pilotplant	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	64,80	71,30	79,70	83,70	88,70	88,20	86,50	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-21	decanter waterfabriek	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	58,70	69,90	98,60	91,70	94,80	97,30	88,70	83,10	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-03	halventilatioerooster NW-3	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-04	halventilatioerooster NW-4	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-01	halventilatioerooster NW-1	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-02	halventilatioerooster NW-2	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-13	halventilatioerooster ZO-3	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-14	halventilatioerooster ZO-4	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-11	halventilatioerooster ZO-1	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-12	halventilatioerooster ZO-2	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00
W-31	NW-gevel	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	53,60	67,50	76,20	70,40	64,70	65,30	64,90	65,80	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00
W-32	NO-gevel	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	54,50	68,40	77,10	71,30	65,60	66,20	65,80	66,70	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-33	ZO-gevel	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	53,60	67,50	76,20	70,40	64,70	65,30	64,90	65,80	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00
W-34	ZW-gevel	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	54,50	68,40	77,10	71,30	65,60	66,20	65,80	66,70	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-32	dak waterfabriek	0,30	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	58,90	72,80	81,50	75,70	70,00	70,60	70,20	71,10	63,40	0,00	0,00	0,00	0,00
W-51	halfan waterfabriek (2x)	1,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	48,80	59,00	69,40	77,40	81,80	80,90	79,10	74,30	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00
W-52	halfan waterfabriek (2x)	1,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	48,80	59,00	69,40	77,40	81,80	80,90	79,10	74,30	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00
185	afblaas 5t/h stoomafblaas bij ketel 5	3,50	6,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,40	53,90	66,10	72,90	78,70	83,20	87,20	91,10	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00
570	Vrachtverkeer aanvoer/afv	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron																					

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
725	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
763	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
771	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
775	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
804	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
575	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
576	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
577	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
578	Vrachtverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
579	Vrachtverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
580	Vrachtverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
581	Koeltoren	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	7,00	Nee	Nee	Nee	35,60	51,10	60,50	68,30	74,90	77,40	76,90	76,60	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
582	Koeltoren, luchtuitlaat	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	7,00	Nee	Nee	Nee	59,90	71,00	78,50	80,30	81,40	81,10	76,50	71,40	65,80	0,00	0,00	0,00	0,00
583	Dakafstraling Dry/Bland	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	99,00	Nee	Nee	Nee	43,20	54,40	63,80	69,10	68,50	67,50	60,60	49,80	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
584	Dakafstraling Vleesmenger	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	99,00	Nee	Nee	Nee	44,30	55,50	64,90	70,20	69,60	68,60	61,70	50,90	51,10	0,00	0,00	0,00	0,00
585	Zijgevel Dry/Blend	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	99,00	Ja	Nee	Nee	51,20	62,40	66,80	65,10	62,50	62,50	64,60	54,80	51,10	0,00	0,00	0,00	0,00
586	Voorgevel Dry/Blend	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	99,00	Ja	Nee	Nee	49,70	60,90	65,30	63,60	61,00	61,00	63,10	53,30	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00
587	Achtergevel Dry/Blend	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	99,00	Ja	Nee	Nee	49,70	60,90	65,30	63,60	61,00	61,00	63,10	53,30	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00
588	Voorgevel Vleesmengerij	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	99,00	Ja	Nee	Nee	51,50	62,70	67,10	65,40	62,80	62,80	64,90	55,10	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00
589	Koelaggregaat vleeswagen	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	36,70	61,80	80,10	83,30	87,40	95,20	95,00	98,90	91,30	0,00	0,00	0,00	0,00
600	waterkoeler 2	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,70	78,80	86,30	88,10	89,20	88,90	84,30	79,20	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00
601	waterkoeler 1	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,70	78,80	86,30	88,10	89,20	88,90	84,30	79,20	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00
602	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,90	53,10	60,50	58,80	56,20	56,20	58,30	48,50	48,70	0,00	0,00	0,00	0,00
603	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,90	53,10	60,50	58,80	56,20	56,20	58,30	48,50	48,70	0,00	0,00	0,00	0,00
604	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,90	53,10	60,50	58,80	56,20	56,20	58,30	48,50	48,70	0,00	0,00	0,00	0,00
605	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,90	53,10	60,50	58,80	56,20	56,20	58,30	48,50	48,70	0,00	0,00	0,00	0,00
606	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,90	52,10	59,50	57,80	55,20	55,20	57,30	47,50	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
607	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,90	52,10	59,50	57,80	55,20	55,20	57,30	47,50	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
608	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,90	52,10	59,50	57,80	55,20	55,20	57,30	47,50	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
609	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	42,60	53,80	61,20	59,50	56,90	56,90	59,00	49,20	49,40	0,00	0,00	0,00	0,00
610	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	42,60	53,80	61,20	59,50	56,90	56,90	59,00	49,20	49,40	0,00	0,00	0,00	0,00
611	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	42,60	53,80	61,20	59,50	56,90	56,90	59,00	49,20	49,40	0,00	0,00	0,00	0,00
612	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	42,60	53,80	61,20	59,50	56,90	56,90	59,00	49,20	49,40	0,00	0,00	0,00	0,00
613	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	43,60	54,80	62,20	60,50	57,90	57,90	60,00	50,20	50,40	0,00	0,00	0,00	0,00
614	Gebouwuistraling, wand	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	43,60	54,80	62,20	60,50	57,90	57,90	60,00	50,20	50,40	0,00	0,00	0,00	0,00
615	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,60	54,80	55,20	67,50	66,90	62,90	63,00	62,20	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00
616	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,60	54,80	55,20	67,50	66,90	62,90	63,00	62,20	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00
617	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,60	54,80	55,20	67,50	66,90	62,90	63,00	62,20	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00
618	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,60	54,80	55,20	67,50	66,90	62,90	63,00	62,20	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00
619	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,90	53,10	53,50	65,80	65,20	61,20	61,30	60,50	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
620	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,90	53,10	53,50	65,80	65,20	61,20	61,30	60,50	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
621	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,90	53,10	53,50	65,80	65,20	61,20	61,30	60,50	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
622	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,70	53,90	54,30	66,60	66,00	62,00	62,10	61,30	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00
623	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,70	53,90	54,30	66,60	66,00	62,00	62,10	61,30	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00
624	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,70	53,90	54,30	66,60	66,00	62,00	62,10	61,30	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00
625	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,70	53,90	54,30	66,60	66,00	62,00	62,10	61,30	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00
626	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,10	53,30	53,70	66,00	65,40	61,40	61,50	60,70	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
627	Gebouwuistraling, glas	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,10	53,30	53,70	66,00	65,40	61,40	61,50	60,70	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
628	Dakbronnen	11,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,50	56,70	66,10	71,40	70,80	69,80	62,90	52,10	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
629	Dakbronnen	11,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,50	56,70	66,10	71,40	70,80	69,80	62,90	52,10	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
630	Dakbronnen	11,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,50	56,70	66,10	71,40	70,80	69,80	62,90	52,10	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
631	Dakbronnen	11,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,50	56,70	66,10	71,40	70,80	69,80	62,90	52,10	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
632	Vrachtverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
633	Vrachtverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
634	Vrachtverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
635	Vrachtverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,0					

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
578	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
579	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
581	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
582	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
583	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
584	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
585	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
586	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
587	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
588	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
589	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
604	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
612	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
613	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
614	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
615	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
617	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
618	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
620	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
625	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
639	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
642	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
643	Vrachtkverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
644	Vrachtkverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
645	Vrachtkverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
646	Vrachtkverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
647	Vrachtkverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
648	Vrachtkverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
649	Vrachtkverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
650	Vrachtkverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
651	Personenauto's	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	21,20	24,00	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00
652	Personenauto's	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,80	23,00	26,00	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00
653	Personenauto's	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,80	23,00	26,00	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00
654	Personenauto's	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,80	23,00	26,00	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00
655	Personenauto's	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,80	23,00	26,00	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00
656	Personenauto's	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	26,00	29,00	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00
657	Personenauto's	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	26,00	29,00	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00
659	waterkoeler 4	7,00																								

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
901	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
902	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
904	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
905	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
906	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
907	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
908	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
909	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
911	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
912	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
913	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
919	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
921	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
923	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
924	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
925	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
933	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
02	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
03	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
04	Voorgevel ruimte met GMF walsdrogers	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,30	69,30	73,30	71,40	71,10	72,80	73,30	67,60	61,60	6,00	6,00	6,00	6,00
05	Voorgevel ruimte met GMF walsdrogers	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,30	69,30	73,30	71,40	71,10	72,80	73,30	67,60	61,60	6,00	6,00	6,00	6,00
06	Voorgevel ruimte met GMF walsdrogers	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,30	69,30	73,30	71,40	71,10	72,80	73,30	67,60	61,60	6,00	6,00	6,00	6,00
07	Lamellenooster in gruipte met GMF walsdrogers	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	56,00	65,00	73,80	79,40	83,00	85,10	85,70	80,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Dak ruimte met GMF walsdrogers	8,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,30	70,80	73,60	73,10	70,60	67,20	63,70	55,90	50,10	6,00	6,00	6,00	6,00
09	Dak ruimte met GMF walsdrogers	8,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,30	70,80	73,60	73,10	70,60	67,20	63,70	55,90	50,10	6,00	6,00	6,00	6,00
10	Dak ruimte met GMF walsdrogers	8,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,30	70,80	73,60	73,10	70,60	67,20	63,70	55,90	50,10	6,00	6,00	6,00	6,00
11	Dak ruimte met GMF walsdrogers	8,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,30	70,80	73,60	73,10	70,60	67,20	63,70	55,90	50,10	6,00	6,00	6,00	6,00
12	Voorgevel productieruimte	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,10	72,70	75,70	75,10	73,40	72,20	71,30	65,20	59,20	6,00	6,00	6,00	6,00
13	Voorgevel productieruimte	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,10	72,70	75,70	75,10	73,40	72,20	71,30	65,20	59,20	6,00	6,00	6,00	6,00
14	Voorgevel productieruimte	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,10	72,70	75,70	75,10	73,40	72,20	71,30	65,20	59,20	6,00	6,00	6,00	6,00
15	Voorgevel productieruimte	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,10	72,70	75,70	75,10	73,40	72,20	71,30	65,20	59,20	6,00	6,00	6,00	6,00
16	Dak productieruimte	9,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	61,40	64,40	67,30	66,30	62,90	62,90	63,20	57,60	51,50	6,00	6,00	6,00	6,00
17	Dak productieruimte	9,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	61,40	64,40	67,30	66,30	62,90	62,90	63,20	57,60	51,50	6,00	6,00	6,00	6,00
18	Dak productieruimte	9,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	61,40	64,40	67,30	66,30	62,90	62,90	63,20	57,60	51,50	6,00	6,00	6,00	6,00
19	Dak productieruimte	9,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	61,40	64,40	67,30	66,30	62,90	62,90	63,20	57,60	51,50	6,00	6,00	6,00	6,00
20	Open deur koelcel	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee	52,40	61,40	70,20	75,80	79,40	81,50	82,10	76,60	70,50	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Open deur emballage	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee	52,40	61,40	70,20	75,80	79,40	81,50	82,10	76,60	70,50	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Open deur gereed product	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee	52,40	61,40	70,20	75,80	79,40	81,50	82,10	76,60	70,50	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Afzuiging/ventilator GMF walsdroger 1	9,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,30	62,60	67,50	76,10	80,60	85,00	83,30	79,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Afzuiging/ventilator GMF walsdroger 2	9,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,30	62,60	67,50	76,10	80,60	85,00	83,30	79,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Afzuiging/ventilator GMF walsdroger 3	9,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,30	62,60	67,50	76,10	80,60	85,00	83,30	79,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Afzuiging/ventilator GMF walsdroger 4	9,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	51,30	62,60	67,50	76,10	80,60	85,00	83,30	79,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Ventilator condensor koelcel (a)	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,60	50,80	58,20	58,80	63,80	65,20	60,90	54,50	44,60	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Ventilator condensor koelcel (b)	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,60	50,80	58,20	58,80	63,80	65,20	60,90	54,50	44,60	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Ventilator condensor koelcel (c)	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,60	50,80	58,20	58,80	63,80	65,20	60,90	54,50	44,60	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Dakafzuigventilator maalderij	9,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,80	59,00	66,70	72,60	77,30	77,30	71,60	67,60	68,60	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Dakafzuigventilator techniekruimte	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,80	59,00	66,70	72,60	77,30	77,30	71,60	67,60	68,60	0,00	0,00	0,00	0,00
951	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
952	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
953	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
954	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
955	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
956	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
957	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
958	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
959	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
960	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
961	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
962	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
963	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
964	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
965	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
966	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
967	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
968	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
969	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
970	vrachtw																									

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
04	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
05	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
06	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
09	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
10	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
11	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
12	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
13	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
14	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
15	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
16	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
17	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
18	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
19	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
955	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
957	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
960	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
961	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
962	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
963	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
964	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
965	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
966	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
969	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
970	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
971	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
972	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
973	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
975	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
976	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Naam		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
978	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
979	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
980	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
981	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
982	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
983	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
984	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
985	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
986	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
987	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
988	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
989	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
990	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
991	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
992	vrachtwagen laden/lossen vloei	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
993	vrachtwagen laden/lossen vloei																									

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
982	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
983	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
984	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
985	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
986	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
987	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
988	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
989	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
990	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
992	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
996	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
997	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
998	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Naamschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
1033	vrachtwagen laden eiwit meel	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1034	vrachtwagen laden eiwit meel	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1035	vrachtwagen laden eiwit meel	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1036	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1037	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1038	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1039	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1040	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1041	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1042	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1043	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1044	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1045	vrachtwagen laden verpakt	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1046	vrachtwagen lossen rauw vet, v	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1047	vrachtwagen lossen rauw vet, v	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1048	vrachtwagen lossen																									

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1064	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1065	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1066	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1067	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1069	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1070	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1087	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
1088	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1089	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1090	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1091	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1092	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1093	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1094	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1095	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1096	vrachtwagen via weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1097	vrachtwagen stationair	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,12	7,27	10,28	Nee	Nee	Nee	54,00	61,00	73,00	81,00	84,00	87,00	83,00	77,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1098	rooster condensor tankgebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee	46,70	57,60	64,30	68,90	71,30	73,00	72,10	70,40	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1099	ruimteafzuiging machinekamer	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,60	57,60	66,30	71,30	73,20	72,70	71,70	66,70	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	ruimteafzuiging machinekamer	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,60	57,60	66,30	71,30	73,20	72,70	71,70	66,70	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1101	zuurkastafzuiging laboratorium	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,80	47,80	58,30	76,30	73,00	67,70	66,40	62,30	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00
1102	zuurkastafzuiging laboratorium	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,80	47,80	58,30	76,30	73,00	67,70	66,40	62,30	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00
1103	zuurkastafzuiging laboratorium	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,80	47,80	58,30	76,30	73,00	67,70	66,40	62,30	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00
1104	ruimteafzuiging productieruimt	15,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,60	57,60	66,30	71,30	73,20	72,70	71,70	66,70	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1105	ruimteafzuiging tankgebouw	12,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	43,60	57,60	66,30	71,30	73,20	72,70	71,70	66,70	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1106	ruimteafzuiging laboratorium	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,30	46,80	57,40	63,10	66,10	66,80	67,10	61,50	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00
215	ventilator eiwithal	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	85,00	84,00	83,00	81,00	78,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	ventilator eiwithal	11,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	85,00	84,00	83,00	81,00	78,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	ventilator eiwithal	11,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	85,00	84,00	83,00	81,00	78,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1090	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
036	Jipsingboermussel 1 (63)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
045	Jipsingboermussel nr 30 (55)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
051	Jipsingboermussel 48 (50)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
087	Zandberg 1 (62)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
101	Zandberg 17 (61)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
165	Braamberg 1 (55)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
167	Braamberg 3 (55)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
346	Tussenbeetseweg 17 (-)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z1	zonepunt noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z2	zonepunt noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z3	zonepunt oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z4	zonepunt zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z5	zonepunt zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z6	zonepunt zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z7	zonepunt west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z8	zonepunt noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
	D huis gebied	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
149	water	0,00
150	water	0,00
151	water	0,00
152	water	0,00
153	water	0,00
178	water	0,00
1103		0,00
1104		0,00
1109		0,00
1110		0,00
1111		0,00
1112		0,00
1113		0,00
1114		0,00
1118		0,00
1119		0,00
1120		0,00
1121		0,00
1122		0,00
1126		0,00
1127		0,00
1139		0,00
1142		0,00
1143	weg ZG fase 1	0,00
1146		0,00
1147		0,00
1182		0,00
1183		0,00
1192		0,00
1193		0,00
1194		0,00
1200		0,00
1209		0,00
1210		0,00
1211		0,00
1212		0,00
1213		0,00
1214		0,00
1215		0,00
1216		0,00
1217		0,00
1218		0,00
1219		0,00
1220		0,00
1221		0,00
1222		0,00
1223		0,00
1224		0,00
1225		0,00
1226		0,00
1227		0,00
1235		0,00
1236		0,00
1237		0,00
1283		0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1284		0,00
1285		0,00
1287		0,00
1288		0,00
1290		0,00
1291		0,00
1292		0,00
1293		0,00
1294		0,00
1295		0,00
1296		0,00
1297		0,00
1298		0,00
1299		0,00
1300		0,00
1307		0,00
1308		0,00
1309		0,00
1310		0,00
1311		0,00
1312		0,00
1313		0,00
1314		0,00
1315		0,00
1316		0,00
1317		0,00
1319		0,00
1320		0,00
1321		0,00
1322		0,00
1323		0,00
1324		0,00
1345		0,00
1346		0,00
1347		0,00
1348		0,00
1349		0,00
1350		0,00
1351		0,00
1352		0,00
1353		0,00
1354		0,00
1355		0,00
1383		0,10
1513	terrein BP	0,10
1522		0,00
1523		0,00
1524		0,00
1525		0,00
1526		0,00
1527		0,00
1528		0,00
1529		0,00
1530		0,00
1560		0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
 Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1585		0,00
1586		0,00
1587		0,00
1588		0,00
1589		0,00
1590		0,00
B-01	weg	0,00
B-01	weg	0,00
B-01	water	0,00
	terrein Polytech	0,10
31	rotonde	0,00
33	weg	0,00
34	weg ZG fase 1	0,00
35	weg	0,00
36	weg	0,00
37	weg	0,00
38	weg	0,00
39	weg	0,00
40	weg	0,00
45	weg	0,00
46	weg	0,00
K-01	kavel 01-14	0,50
K-03	kavel 01-14	0,50
K-04	kavel 01-14	0,50
K-06	kavel 01-14	0,50
K-12	kavel 01-14	0,50
203	fase 2 midoost	0,50
101	Z fase 1 west	0,50
102	fase 1 midden	0,50
103	fase 1 oost	0,50
678	groenvoorziening	0,50
563	terrein Teuben	0,10
1148	terrein Hulzebos	0,10
309	water	0,00
310	weg	0,00
311	water	0,00
312	weg	0,00
456	weg	0,00
457	weg	0,00
458	weg	0,00
459	weg	0,00
460	weg	0,00
461	weg	0,00
462	weg	0,00
463	weg	0,00
464	weg	0,00
465	weg	0,00
466	weg	0,00
467	weg	0,00
468	weg	0,00
469	weg	0,00
470	weg	0,00
471	weg	0,00
456	weg ZG fase 1	0,00
457	weg	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1250	terrein Wegman	0,10
34	weg	0,00
802	terrein Debru	0,10
802	terrein SWITC	0,10
K-10	kavel 10	0,50
K-09	kavel 09	0,50
K-02	kavel 02	0,50
K-11	kavel 11	0,50
K-08w	kavel 08 westrand op gasleiding	0,50
145	Mussel aa kanaal OZ	0,00
K-07	kavel 07	0,50
K-14	kavel 14	0,50
204	fase 2 oost 4.2	0,50
202	fase 2 midwest 4.2	0,50
	groen 30% water	0,70
K-08	kavel 08	0,50
456	geresereveerd terrein DCP	0,50
3467	toekomst terrein Teuben	0,50
B-121	fietspad	0,00
B-104	fietspad	0,00
456	Verkeer bestemd	0,00
457	Verkeer bestemd	0,00
201	fase 2 west 3.2	0,50
204	Groen 30% water	0,70
K-14	kavel 14	0,50
K-14	K14 oost	0,50
K-14	K14 oost	0,50
K-15	kavel 15	0,50
K-05	Kavel 1-15	0,50
B-075	weg	0,00
B-072	weg	0,00
B-071	weg	0,00
B-074	weg	0,00
B-073	weg	0,00
B-150	hard terrein	0,00
B-149	proceswateraanmaak	0,00
B-152	proceswaterbuffer	0,00
B-151	water	0,00
B-148	water ontgronding 1989 minus bestemd groen	0,00
B-157	water ontgronding 1984	0,00
B-144	water ontgronding 1981 minus bestemd groen	0,00
B-019	water	0,00
B-013	water	0,00
B-115	polishingveld	0,00
B-080	weg	0,00
B-087	weg	0,00
B-086	weg	0,00
B-089	weg	0,00
B-088	weg	0,00
B-085	weg	0,00
B-082	weg	0,00
B-114	opfrisbassin	0,00
B-112	voormalig ontschuimmeer	0,00
B-203	geen water/momenteel deels groen	0,50
B-060	weg	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
 Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B-066	weg	0,00
B-069	weg	0,00
B-202	composteerterein half hard	0,50
B-062	weg	0,00
B-111	manoeuvreerterein aardappelautos	0,00
B-105	terrein air products	0,00
B-061	weg	0,00
B-045	chemicalienpark 2, 1971	0,00
B-046	chemicalienpark 3	0,00
B-041	voormalige aardappelbunkers	0,00
B-042	voormalige aardappelbunkers	0,00
B-064	weg	0,00
B-102	terrein hard	0,00
B-063	weg	0,00
B-110	bassin	0,00
B-047	bassin	0,00
B-048	bassin	0,00
B-049	bassin	0,00
B-040	bassin	0,00
B-031	bassin	0,00
B-032	bassin	0,00
B-033	bassin	0,00
B-108	bassin	0,00
B-106	beluchtingsbassin	0,00
B-107	bassin secundair slib, Appeltanks	0,00
B-037	bassin secundair slib, Appeltanks	0,00
B-038	bassin secundair slib, Appeltanks	0,00
B-039	bassin secundair slib, Appeltanks	0,00
B-034	bassin secundair slib, Appeltanks	0,00
B-035	bassin secundair slib, Appeltanks	0,00
B-036	bassin secundair slib, Appeltanks	0,00
B-122	bassin mengtank	0,00
B-043	bassin voorbeluchting	0,00
B-044	bassin voorbezinking	0,00
B-137	bassin voorbeluchting AMF	0,00
B-138	oprit naar GOR	0,00
B-136	oprit naar GOR	0,00
B-134	opslagloodsen	0,00
B-135	vezelplein	0,00
B-142	bedrijfsterrein	0,00
B-143	bedrijfsterrein	0,00
B-141	bedrijfsterrein	0,00
B-139	bedrijfsterrein	0,00
B-140	oprit quarantainemagazijn	0,00
B-133	eiwitopzakkerij	0,00
B-126	bassin noodslibbuffer	0,00
B-127	noodslibbuffer	0,00
B-125	opvangbuffer leeg maar reflecterend	0,00
B-123	bassin milopatak	0,00
B-124	terrein hard	0,00
B-131	chem.park	0,00
B-132	blusvijver zuid	0,00
B-130	blusvijver noord	0,00
B-109	asfalt	0,00
B-118	ontsluitingsweg	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B-120	terrein waterfabriek	0,00
B-098	sloot	0,00
B-094	gewijzigde aardappelroute	0,00
B-095	parkeerterrein	0,00
B-067	weg	0,00
B-058	weg	0,00
1245	terrein Q8 IDS	0,10
DCP01	Bedrijfsterrein DCP	0,10
1141	terrein Hoekstra	0,10
00001	terrein Calpam	0,10
00001	terrein TCC	0,10

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1390		5,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1419		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469		5,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470		5,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	loods Polytech	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	uitbreiding Teuben 2010	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	Loods HWT	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	HWT	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-088	loods H	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-103	loods G	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-115	loods F	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-118	overkapping tussen loods F-E	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-128	loods E	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-130	loods D	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-132	loods C	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-138	loods B	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-144	brandweergarage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-146	oven	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-153	CMA	26,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-156	CMA	28,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-158	CMA	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-161	fietsenstalling	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-166	portiersloge	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-177	pomp gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-179	schepen gebouw	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-181	plat dak drogerij K1+K2	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-183	VMF dakopbouw	29,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-187	VMF	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-193	kleine gluconaten	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-194	kleine gluconaten	18,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-198	Ca-gluconaat	18,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-202	kantine + magazijn	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-211	kantoor	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-235	kantoor+magazijn	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-236	werkplaats	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-260	timmerwerkplaats	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-264	technische derivaten+dextrose	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-267	technische derivaten+dextrose	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-273	dextrose+mengerij+opslag	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-279	dextrose	11,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-281	shed dextrose	13,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-282	shed dextrose	13,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-285	shed dextrose	13,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-286	shed dextrose	13,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-288	luifel mengerij	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-291	dakverhoging multicycloon PN1	28,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-293	veevoederopslagloods	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-295	nok veevoederopslagloods	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-296	veevoederfabriek	10,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-301	bedrijfswatergebouw	11,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-302	ketelhuis	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-304	gasinkoopgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-307	meelloods	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-319	magazijn	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-322	kompressorruimte	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-324	oud ketelhuis+malerij	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-327	malerij nieuw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-329	drogerij+malerij	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-331	drogerij	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-333	wasserij	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-334	werkplaats BTD	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-335	extractie-raffinage nieuw	12,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-336	malerij nieuw	15,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-339	eiwitwinning decantergebouw	14,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-340	pompgebouw ruwkanaalwaterbeh.	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-341	voorwasserij	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-342	dienstgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-343	eiwitopslag+afvalhal	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-345	dakverhoging eiwitopslaggeb.	34,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-346	slibverwerkingsgebouw secundair slib	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-347	afscherming grote kennemer	13,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-348	wkk-gebouw	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-349	compostering	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-350	WKC laag deel (turbinegebouw)	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-351	WKC hoog deel (boilerhouse)	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-356	CAGL nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-357	tussen gebouw bestaande WKK	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-358	dakverhoging	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-359	hoog deel Cagl	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-360	monsterlokaal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-361	luchthuishouding VMF	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-404	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-362	buffertank	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
G-363	buffertank	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
G-364	silogebouw	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
G-365	PGS-15 loods	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-366	PGS-15 loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-430	chemicalien dextrinegebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-431	dextrinegebouw opzakkerij	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-432	droger/brandersectie	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-433	trappenhuis	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-434	dockshelter	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-436	aardappelzetmeelsilo	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-437	bulksilo	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-438	mixsilo zuid	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G-439	mixsilo noord	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G-440	nabewerking	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-441	MILP	11,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-442	aanbouw Milp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-443	Milp	16,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-444	Milp Novartis	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-445	Milp	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-446	Milp	30,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-447	laboratorium	16,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-448	LBK Milp	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-449	demper verstuivingstoren	32,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-450	LBK op topdak	32,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-451	ketelhuis	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-452	tussengebouw	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-453	LBK	17,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-454	demper venturi	17,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-455	laadplaats natmeelauto's AMF	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-456	loopbrug	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-471	fundatieplaten silo's	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-472	fundatieplaten silo's	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-473	romneyloods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-474	hoogspanningsmast	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-475	hoogspanningsmast	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-476	hoogspanningsmast	0,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-478	kompressoren	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-480	gebouw 704	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-481	tankpark 1990	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-483	chemicalienpark 2, 1971	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-484	chemicalienpark 2, 1971	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-485	chemicalienpark 2, 1971	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-488	chemicalienpark 2, 1971	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-489	chemicalienpark 1, 1971 opslag labafval	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-490	chemicalienpark 1, 1971 opslag labafval	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-491	binnenwanden opslagruimte	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-492	binnenwanden opslagruimte	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-493	lab + besturingsgebouw AWZI	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-494	beluchtingsblowers AWZI	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-495	beluchtingsbassins	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-496	voorbeluchting AWZI	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-497	bassin voorbeluchting AMF	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-498	mengtank AWZI	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-499	nabezinkbassins	1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-500	slibsilos secundair slib, Appeltanks	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-501	beluchtingsbassin	3,00	2,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-502	voorbezinking AWZI	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-510	beluchtingsbassins	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-511	nabezinkbassins	1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-512	nabezinkbassins	1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-513	nabezinkbassins	1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-514	terreinaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-515	bassins	4,30	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-518	silo' AMF	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-519	gebouw tarradecantergebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-527	terreinaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-528	voorlichtingscentrum	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-529	terreinaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-530	terreinaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-533	droger en koeler buizen	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-534	verlading bulk	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-536	laadkuil	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-537	laadkuil	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-538	laadkuil	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-539	calamiteitencontainer	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-540	calamiteitencontainer	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-541	loopbrug	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-542	loopbrug	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-543	gebouwaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-544	gebouwaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-545	gebouwaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-546	gebouwaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-547	gebouw met op dak koeltoren	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-548	gebouwaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-549	gebouw 506	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-069	G4001 demper aanzuig + filter van de koeler	14,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-435	opvangbak mixsilo's	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-068	G4002 afblaasdempervan de droger	14,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-535	laadkuil	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-508	slibsilos secundair slib, Appeltanks	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-504	slibsilos secundair slib, Appeltanks	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-503	slibsilos secundair slib, Appeltanks	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-507	slibsilos secundair slib, Appeltanks	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-506	slibsilo secundair slib, Appeltanks	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-505	slibsilos secundair slib, Appeltanks	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-516	bassins	4,30	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-517	silo' AMF	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-149	gebouw nutriënten	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-263	coagulatie-tank V20204	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-185	V21561 afvalwatertank	16,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-318	V21551 reinigingstank	16,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-317	V21541 reinigingstank	16,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-110	V21501 voedingswatertank	16,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-072	V21531 condensaat-tank	16,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-123	1ste trap V20102	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-119	1ste trap V20101	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-266	V20103 2de trap	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-200	V21521 protamylas-tank	16,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-338	HD compressiegebouw	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-221	voorindamper	20,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-218	voorindamper	20,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-219	hoofdindamper	20,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-220	hoofdindamper	20,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-238	voorindamper	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-240	voorindamper	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-244	hoofdindamper	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-255	hoofdindamper	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-254	hoofdindamper	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-253	voorindamper	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-256	dampafscheider	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-259	dampafscheider	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-258	dampafscheider	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-257	dampafscheider	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-252	cirkels	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-205	naindikker 2A	13,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-204	naindikker 3A	13,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-207	naindikker 3B	13,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-222	V20201 voorverwarmvat	13,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-246	V20203 flashvat	22,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-182		34,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-184		34,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-188	koeltoren HD gebouw diffusor	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-186	koeltoren HD gebouw diffusor	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-175	koeltoren HD gebouw diffusor	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-337	koeltoren HD gebouw	12,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-217	hoofdindamper	20,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-248	hoofdindamper	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-206	schoorsteen	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-251	C20301 scrubber	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-160	opslagsilo	13,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-155	opslagsilo	13,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-162	calamiteitentank onteiwit vruchtwater	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-208	luchttank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-165	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-052	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-053	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-051	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-049	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-050	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-057	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-058	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-056	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-054	afblaas walsen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-055	ventilatiekanalen VMF	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-275	gumtoren	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-042	overkapping	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-043	gebouw	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-277	L&J silo	30,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-309	diffusor koeltoren	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-310	diffusor koeltoren	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-249	silo	28,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-196	Ca-gluconaat koeltoren	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-250	silo	28,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-041	silo	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-229	tank	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-230	tank	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-225	suikersilo glucose	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-226	suikersilo glucose	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-232	CIP-tank 40m3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-201	tanks water	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-199	tanks water	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-039	beluchtingsblowers	4,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-040	beluchtingsblowers	4,00	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-047	beluchtingsblowers	4,00	2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-048	beluchtingsblowers	4,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-046	beluchtingsblowers	4,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-044	beluchtingsblowers	4,00	2,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-045	opslag algemene dienst	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-078	kantoor	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-104	kantoor BTD	11,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-112	kantoor	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-121	kantoor	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-127	kantoor	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-157	kantine AMF	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-159	opslag	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-164	opslag	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-169	romneyloods	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-178	romneyloods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-180	romneyloods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-308	meelloods	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-067	wasserij AMF	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-062	opslag	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-122	gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-125	opslag?	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-129	opslag	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-135	romneyloods Eekels onderdelenmagazijn	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-168	rails	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-171	gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-084	kantoor	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-117	kantoor	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-136	meetgebouw waprog	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-140	gebouw naast waprog	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-151	staalconstructie gumtoren	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-314	tank/ V10102	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-270	luchttank	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-209	tank/vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-272	tank/vat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-216	meelsilo 200m3	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-709	suspendeertank 125m3	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-312	tank V10102	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-313	NaOH-tank V10202	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-245	air products	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-063	luchtvat V96006	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-323	luchtvat V96005	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-710	opslagtank	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-326	overkapping baan VMF	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-152	trappenhuis open constructie	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-215	tank	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-213	storkzuurtank	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-223	melkzuurtank	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-224	glucosetank	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-330	chemicalienpark 1 V3504	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-113	chemicalienpark 1 V4003	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-163	tank/vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-167	tank/vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-191	romneyloods	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-328	chemicalienpark 1 V3502	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-320	chemicalienpark 1 V3503	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-111	chemicalienpark 1 V3501	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-116	chemicalienpark 1 V4004	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-300	chemicalienpark 1 V?	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-299	chemicalienpark 1 V?	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-247	chemicalienpark 1 V?	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-239	chemicalienpark 1 V?	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-303	tank/vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-306	tank/vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-486	tank/vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-316	schoorsteen GT-10	28,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-487	chemicalienpark 2, 1971 gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-271	tank/vat	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-210	tank/vat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-174	chemicalienpark 3, vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-173	chemicalienpark 3, vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-172	chemicalienpark 3, vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-176	chemicalienpark 3, vat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-243	tank chemicalienpark 3	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-241	tank chemicalienpark 3	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-482	tankpark 1990	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-081	schoorsteen	30,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-082	schoorsteen	30,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-071	schoorsteen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-075	schoorsteen	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-305	kantoor	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-074	datacenter	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-105	brandweer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-108	brandweer	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-214	silo	14,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-189	wasplaats	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-012	afblaasdempers	22,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-003	afblaasdempers	23,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-004	afblaasdempers	23,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-001	pompkelder	7,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-080	S20101	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-077	S20102	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-076	S20104	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-079	S20103	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-170	toren van Ham	3,50	0,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-002	verlaadstation	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-083	nok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-029	romneyloods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-344	dakverhoging eiwitopslaggeb.	39,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-262	bassin	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-030	primaire slibbedden	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-332	primaire slibbedden	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-033	primaire slibbedden	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-036	primaire slibbedden	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-037	primaire slibbedden	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-261	natmeelgebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-237	buizendroger	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-274	buizendroger	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-265	natvanger droger 3	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-192	natvanger droger 2	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-190	natvanger droger 1	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-195	natvanger droger 4	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-269	natvanger droger 4	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-297	natvanger droger 4	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-298	natvanger droger 4	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-294	natvanger droger 5	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-290	natvanger droger 5	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-292	natvanger droger 5	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-197	natvanger droger 6	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-212	natvanger droger 6	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-203	natvanger droger 6	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-139	natvanger droger 7	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-143	natvanger droger 7	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-134	natvanger droger 7	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-141	natvanger droger 8	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-234	natvanger droger 8	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-284	natvanger droger 8	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-276	silo	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-287	lichtkap malerij AMF	15,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-325	dakverhoging wasserij AMF	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-283	oliekoeler	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-278	oliekoeler	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-280	intake GT	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-289	intake GT	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-352	WKC hoog deelafblaas dempers	22,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-353	WKC hoog deelafblaas dempers	22,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-354	WKC hoog deelafblaas dempers	22,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-355	intake	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-228	CIP-tank 40m3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-034	nok drogerij	13,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-022	zichtstrook AMF	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-023	zichtstrook AMF	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-020	zichtstrook AMF	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-024	zichtstrook AMF	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-027	zichtstrook AMF	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-028	zichtstrook AMF	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-025	koeltorenbordes AMF	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-242	koeltoren raffinage diffusor	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-026	koeltoren raffinage AMF	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-073	pompenplaat	0,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-094	pompenplaat	0,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-093	pompenplaat	0,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-097	pompenplaat	0,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-095	platenkoeler	0,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-096	pompenplaat	0,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-091	pompenplaat	0,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-019	loods verbinding	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-007	loods verbinding	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-006	algenvijver 2	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-009	algenvijver 1	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-008	algenvijver	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-070	aansluiting effluent op AWZI	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-005	nitrificatie	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-092	anaerobe reactor	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-086	gebouw generatorset 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-100	schoorsteen generatorset 1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-089	gebouw generatorset 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-099	schoorsteen generatorset 2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-098	opslagsilos	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-101	opslagsilos	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-106	opslagsilos	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-016	opslagsilos	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-015	opslagsilos	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-018	tussenopslag en koeling onteiwit vruchtwater	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-017	fakkel vaste stof vergister	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-014	fakkel pilotplant	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-602	uitbreiding VMF	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-011	waterfabriek	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-010	waterfabriek	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-013	trafo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-090	slibtank	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-038	terreinaanduiding	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-060	zuurstoftank	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1133		11,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135		8,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515		0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249		0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP01	Bedrijfsgebouw DCP (goot)	8,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP02	Bedrijfsgebouw DCP (tankopslag)	5,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP03	Bedrijfsgebouw DCP (trafohok)	4,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP04	Bedrijfsgebouw DCP (nok)	9,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
DCP05	Keerwand laadperron	0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP06	Keerwand laadperron	0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP07	Keerwand laadperron	0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP08	Keerwand laadperron	0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP09	Betonfundatie CO2/LN2 tanks	0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DCP10	Condensor koelcel (contour)	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570		6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571		14,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582		14,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Gebouw Boelens	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Aalders	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	HWT	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573		11,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581		10,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	opslag	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	eiwithal	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nok eiwithal	13,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382		8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1387		5,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388		7,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1389		4,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TCC		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TCC		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TCC	Bijgebouw TCC	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	loods Teuben	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	uitbreiding Teuben 2013	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	loods Wegman	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
zone	zone	0,00
01	kruinlijn	5,60
02	kruinlijn	5,60
03	kruinlijn	5,60
05	teenlijn	0,00
06	teenlijn	0,00
07	teenlijn	0,00
22	teenlijn	0,00
31	teenlijn	0,00
32	teenlijn	0,00
34	teenlijn	0,00
35	teenlijn	0,00
36	teenlijn	0,00
37	kruinlijn	--
38	kruinlijn	--
38	kruinlijn	--
38	kruinlijn	--
37	kruinlijn	--
37	kruinlijn	--
39	kruinlijn	5,60
40	kruinlijn	5,60
41	kruinlijn	--
42	kruinlijn	--
41	kruinlijn	--
41	kruinlijn	--
42	kruinlijn	--
42	kruinlijn	--
21	teenlijn	0,00
H-47	teenlijn GOR	0,00
H-29	toplijn GOR	--
H-28	toplijn GOR	--
H-31	toplijn GOR	11,00
H-43	toplijn GOR	11,00
H-30	voetlijn GOR	4,00
H-27	dijklichaam topline langs Musselpad	5,00
H-24	dijklichaam teenlijn langs Musselpad	0,00
H-23	dijklichaam topline langs Musselpad	5,00
H-44	dijklichaam teenlijn langs Musselpad	0,00
H-26	toplijn calamiteiten bassin	8,00
H-25	toplijn calamiteiten bassin	8,00
H-38	teenlijn calamiteiten bassin	0,00
H-37	bassinlijn calamiteiten bassin	0,00
H-39	toplijn polishingveld	2,50
H-36	toplijn polishingveld	2,50
H-33	bassinlijn polishingveld	0,00
H-32	teenlijn polishingveld	0,00
H-34	opfrisbassin topline	3,50
H-35	opfrisbassin teenlijn	0,00
H-41	beluchtingbassin bassinlijn	0,00
H-22	opfrisbassin topline	3,50
H-07	toplijn grote bassin nabij eiwitopslag	3,00
H-06	bassinlijn grote bassin nabij eiwitopslag	0,00
H-08	toplijn grote bassin nabij eiwitopslag	3,00
H-10	teenlijn proceswaterbuffer	0,00
H-09	bassinlijn proceswaterbuffer	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
H-02	toplijn proceswaterbuffer	3,00
H-01	teenlijn bassin proceswateraanmaak	0,00
H-03	toplijn bassin proceswateraanmaak	3,00
H-05	toplijn bassin proceswateraanmaak	3,00
H-04	teenlijn bassin proceswateraanmaak	0,00
H-11	teenlijn beluchtingsbassin	0,00
H-18	toplijn beluchtingsbassin	2,50
H-17	bassinlijn beluchtingsbassin	1,50
H-19	toplijn wal nabij compostering	3,00
H-21	teenlijn wal nabij compostering	0,00
H-20	bassinlijn waterzuivering noodslibbuffer	0,00
H-13	teenlijn noodslibbuffer	0,00
H-46	bassinlijn noodslibbuffer	0,00
H-45	teenlijn noodslibbuffer	0,00
H-12	bassinlijn calamiteiten bassin	0,00
H-14	toplijn calamiteiten bassin	8,00
H-40	toplijn noodslibbuffer	3,50
H-42	toplijn noodslibbuffer	3,50
H-16	toplijn noodslibbuffer	3,50
H-15	toplijn noodslibbuffer	3,50
H-50	teen vergistingsbassin	0,00
H-51	top vergistingsbassin	6,00
H-48	top vergistingsbassin	6,00
H-49	teen vergistingsbassin	0,00
H-52	teen geluidswal	0,00
H-53	top geluidswal	3,00
H-54	top geluidswal	3,20

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	terreingrens Aalders	0,00	0,00	Relatief
	terreingrens Aalders	0,00	0,00	Relatief
1	terreingrens HWT	0,00	0,00	Relatief
B-01	grens water ontgronding 1981	0,00	0,00	Relatief
B-112	voormalig ontschuimmeer	0,00	0,00	Relatief
B-148	water ontgronding 1989	0,00	0,00	Relatief

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief tbv toetsingsmodellen
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
G2	Bestemming Groen 2, deel van kavel 202	0,00	0,00	Relatief
G2	Bestemming Groen 2, deel van kavel 203	0,00	0,00	Relatief
	groen 30% water	0,00	0,00	Relatief
Hu-01	loods indeling kilgoot	8,10	0,00	Relatief
Hu-02	AGV route	0,01	0,00	Relatief
Hu-03	AGV route	0,01	0,00	Relatief
Hu-04	AGV route	0,01	0,00	Relatief
Hu-05	AGV route	0,00	0,00	Relatief
Hu-06	AGV route	0,00	0,00	Relatief

Immissietabellen

	Omschrijving	Z1 zonepunt noord				Z2 zonepunt noordoost				Z3 zonepunt oost			
		Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	A: totaal AVEBE	41,2	39,7	39,1	49,1	41,8	40,4	39,7	49,7	41,5	40,4	39,8	49,8
ZG1	AFB	19,6	15,0	7,1	20,0	16,8	10,6	0,8	16,8	14,3	8,1	-2,1	14,3
	BP	6,7	6,6	0,7	11,6	0,5	0,4	-5,5	5,4	0,7	0,6	-5,3	5,6
	Calpam	0,0	1,3	-3,2	6,8	-3,2	-1,9	-6,5	3,6	-2,9	-1,6	-6,1	3,9
	DCP	19,4	17,2	15,9	25,9	15,9	14,0	12,9	22,9	15,1	13,5	12,6	22,6
	Debru	8,1	3,1	-1,9	8,1	3,2	-1,8	-6,8	3,2	2,1	-2,9	-7,9	2,1
	Hoekstra	14,0	9,0	4,0	14,0	10,2	5,2	0,2	10,2	9,6	4,6	-0,4	9,6
	Hulzebos	17,0	12,0	7,0	17,0	12,0	7,0	2,0	12,0	10,6	5,6	0,6	10,6
	IDS (voorheenQ8)	1,9	3,1	-1,4	8,6	-2,3	-1,1	-5,6	4,4	-2,7	-1,5	-6,0	4,0
	SWITC	6,4	1,4	-3,6	6,4	1,3	-3,7	-8,7	1,3	0,2	-4,8	-9,8	0,2
	TCC	8,8	3,8	-1,2	8,8	4,9	-0,2	-5,2	4,9	4,4	-0,6	-5,6	4,4
	TenKate	22,9	19,3	15,7	25,7	19,3	16,3	13,0	23,0	18,2	14,9	11,4	21,4
	Teuben	22,4	17,4	12,4	22,4	18,4	13,4	8,4	18,4	18,1	13,1	8,1	18,1
	Gelita	21,8	18,1	14,7	24,7	21,1	19,5	18,7	28,7	20,0	18,8	18,1	28,1
	Wegman	19,6	14,6	9,6	19,6	14,2	9,2	4,2	14,2	13,4	8,4	3,4	13,4
	fase 1 midden 3.2	17,2	12,2	7,2	17,2	12,2	7,2	2,2	12,2	11,1	6,1	1,1	11,1
	fase 1 oost 3.2	16,2	11,2	6,2	16,2	11,0	6,0	1,0	11,0	9,0	4,0	-1,0	9,0
	fase 1 west 3.1	13,6	8,6	3,6	13,6	8,7	3,7	-1,3	8,7	8,0	3,0	-2,0	8,0
	B: totaal ZG fase 1	30,0	25,9	22,0	32,0	26,7	23,5	21,2	31,2	25,7	22,6	20,5	30,5
ZG2	fase 2 midwest 4.2	35,7	30,7	25,7	35,7	29,2	24,2	19,2	29,2	26,9	21,9	16,9	26,9
	fase 2 midoost 4.2	36,2	31,2	26,2	36,2	32,0	27,0	22,0	32,0	29,4	24,4	19,4	29,4
	fase 2 oost 4.2	27,3	22,3	17,3	27,3	25,1	20,1	15,1	25,1	21,7	16,7	11,7	21,7
	fase 2 west 3.2	35,0	30,0	20,0	35,0	28,3	23,3	13,3	28,3	26,7	21,7	11,7	26,7
	C: totaal ZG fase 2	40,7	35,7	29,8	40,7	35,3	30,3	24,7	35,3	33,0	28,0	22,2	33,0

	Omschrijving	Z4 zonepunt zuidoost				Z5 zonepunt zuid				Z6 zonepunt zuidwest			
		Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	A: totaal AVEBE	41,5	40,4	39,9	49,9	42,2	41,4	39,9	49,9	42,3	40,9	39,4	49,4
ZG1	AFB	14,1	7,8	-2,4	14,1	13,8	8,7	-1,4	13,8	17,5	12,5	3,5	17,5
	BP	1,6	1,5	-4,4	6,5	7,0	7,0	1,1	12,0	13,1	13,0	7,1	18,0
	Calpam	-3,6	-2,3	-6,8	3,2	3,9	5,2	0,6	10,6	9,2	10,6	6,0	16,0
	DCP	15,5	13,9	13,0	23,0	17,3	15,3	14,1	24,1	18,5	16,5	15,4	25,4
	Debru	2,7	-2,3	-7,3	2,7	6,2	1,2	-3,8	6,2	13,6	8,6	3,6	13,6
	Hoekstra	10,5	5,5	0,5	10,5	15,5	10,5	5,5	15,5	21,0	16,0	11,0	21,0
	Hulzebos	11,2	6,2	1,2	11,2	15,8	10,8	5,8	15,8	21,6	16,6	11,6	21,6
	IDS (voorheenQ8)	-2,3	-1,1	-5,6	4,4	4,3	5,5	1,0	11,0	10,3	11,5	7,0	17,0
	SWITC	1,1	-3,9	-8,9	1,1	5,6	0,6	-4,4	5,6	11,1	6,1	1,1	11,1
	TCC	4,8	-0,2	-5,2	4,8	10,3	5,3	0,3	10,3	16,8	11,8	6,8	16,8
	TenKate	19,2	15,6	12,1	22,1	23,5	20,5	17,0	27,0	26,9	23,6	19,6	29,6
	Teuben	19,0	14,0	9,0	19,0	23,4	18,4	13,4	23,4	27,6	22,6	17,6	27,6
	Gelita	18,2	16,1	14,9	24,9	20,5	18,7	17,7	27,7	21,0	18,3	16,3	26,3
	Wegman	13,6	8,6	3,6	13,6	18,4	13,4	8,4	18,4	23,7	18,7	13,7	23,7
	fase 1 midden 3.2	12,1	7,1	2,1	12,1	16,7	11,7	6,7	16,7	22,2	17,2	12,2	22,2
	fase 1 oost 3.2	10,0	5,0	0,0	10,0	13,9	8,9	3,9	13,9	19,0	14,0	9,0	19,0
	fase 1 west 3.1	9,0	4,0	-1,0	9,0	13,7	8,7	3,7	13,7	21,0	16,0	11,0	21,0
	B: totaal ZG fase 1	25,8	22,1	19,3	29,3	29,5	25,9	22,7	32,7	33,7	29,5	25,3	35,3
ZG2	fase 2 midwest 4.2	26,9	21,9	16,9	26,9	30,0	25,0	20,0	30,0	34,3	29,3	24,3	34,3
	fase 2 midoost 4.2	28,8	23,8	18,8	28,8	30,1	25,1	20,1	30,1	32,3	27,3	22,3	32,3
	fase 2 oost 4.2	20,2	15,2	10,2	20,2	19,2	14,2	9,2	19,2	21,0	16,0	11,0	21,0
	fase 2 west 3.2	27,2	22,2	12,2	27,2	30,9	25,9	15,9	30,9	37,6	32,6	22,6	37,6
	C: totaal ZG fase 2	32,7	27,7	21,8	32,7	35,2	30,2	24,0	35,2	40,1	35,1	28,0	40,1

	Omschrijving	Z7 zonepunt west				Z8 zonepunt noordwest				165 Braamberg 1			
		Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	A: totaal AVEBE	41,5	40,1	38,9	48,9	41,0	39,7	38,7	48,7	45,8	44,4	43,7	53,7
ZG1	AFB	20,7	15,3	8,1	20,7	22,2	17,1	9,4	22,2	26,9	22,2	14,3	27,2
	BP	12,2	12,1	6,2	17,1	10,9	10,8	4,9	15,8	12,1	12,0	6,1	17,0
	Calpam	4,6	5,9	1,3	11,3	3,5	4,8	0,3	10,3	4,7	6,0	1,5	11,5
	DCP	17,3	15,5	14,5	24,5	19,5	17,4	16,1	26,1	25,5	23,6	22,4	32,4
	Debru	15,0	10,0	5,0	15,0	13,8	8,8	3,8	13,8	12,8	7,8	2,8	12,8
	Hoekstra	20,5	15,5	10,5	20,5	19,0	14,0	9,0	19,0	19,1	14,1	9,1	19,1
	Hulzebos	23,0	18,0	13,0	23,0	22,2	17,2	12,2	22,2	22,3	17,3	12,3	22,3
	IDS (voorheenQ8)	5,5	6,7	2,2	12,2	3,2	4,4	-0,1	9,9	6,7	7,8	3,4	13,4
	SWITC	12,7	7,7	2,7	12,7	12,2	7,2	2,2	12,2	11,2	6,2	1,2	11,2
	TCC	15,9	10,9	5,9	15,9	13,7	8,7	3,7	13,7	13,4	8,4	3,4	13,4
	TenKate	27,5	24,3	19,7	29,7	26,9	23,6	18,2	28,6	29,5	25,9	22,0	32,0
	Teuben	27,7	22,7	17,7	27,7	26,8	21,8	16,8	26,8	28,3	23,3	18,3	28,3
	Gelita	22,6	19,4	16,7	26,7	22,1	18,4	15,1	25,1	28,0	23,8	19,1	29,1
	Wegman	24,6	19,6	14,6	24,6	24,2	19,2	14,2	24,2	25,8	20,8	15,8	25,8
	fase 1 midden 3.2	23,5	18,5	13,5	23,5	22,4	17,4	12,4	22,4	22,2	17,2	12,2	22,2
	fase 1 oost 3.2	20,6	15,6	10,6	20,6	20,7	15,7	10,7	20,7	22,3	17,3	12,3	22,3
	fase 1 west 3.1	21,5	16,5	11,5	21,5	19,5	14,5	9,5	19,5	18,2	13,2	8,2	18,2
	B: totaal ZG fase 1	34,3	30,0	25,5	35,5	33,7	29,4	24,7	34,7	36,2	32,0	27,9	37,9
ZG2	fase 2 midwest 4.2	37,3	32,3	27,3	37,3	38,8	33,8	28,8	38,8	44,1	39,1	34,1	44,1
	fase 2 midoost 4.2	34,0	29,0	24,0	34,0	35,1	30,1	25,1	35,1	44,5	39,5	34,5	44,5
	fase 2 oost 4.2	22,3	17,3	12,3	22,3	23,0	18,0	13,0	23,0	32,9	27,9	22,9	32,9
	fase 2 west 3.2	41,9	36,9	26,9	41,9	42,5	37,5	27,5	42,5	40,6	35,6	25,6	40,6
	C: totaal ZG fase 2	43,7	38,7	31,1	43,7	44,6	39,6	32,2	44,6	48,3	43,3	37,7	48,3

	Omschrijving	167 Braamberg 3				346 Tussenbeetseweg 17				36 Jipsingboermussel 1			
		Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	A: totaal AVEBE	52,5	50,7	49,5	59,5	43,8	42,5	42,0	52,0	55,5	55,2	52,3	62,3
ZG1	AFB	23,0	16,3	6,3	23,0	16,7	10,6	0,5	16,7	13,3	8,4	-1,9	13,4
	BP	5,9	5,8	-0,1	10,8	1,3	1,3	-4,7	6,3	2,6	2,6	-3,3	7,6
	Calpam	1,9	3,2	-1,4	8,6	-1,8	-0,5	-5,0	5,0	6,4	7,7	3,2	13,2
	DCP	22,6	20,8	19,7	29,7	17,3	15,6	14,7	24,7	25,2	23,3	22,1	32,1
	Debru	8,1	3,1	-1,9	8,1	3,5	-1,5	-6,5	3,5	3,9	-1,1	-6,1	3,9
	Hoekstra	15,3	10,3	5,3	15,3	10,5	5,5	0,5	10,5	11,9	6,9	1,9	11,9
	Hulzebos	17,1	12,1	7,1	17,1	12,4	7,4	2,4	12,4	13,1	8,1	3,1	13,1
	IDS (voorheenQ8)	2,7	3,9	-0,6	9,4	-1,9	-0,7	-5,2	4,8	6,7	7,9	3,4	13,4
	SWITC	6,3	1,3	-3,7	6,3	1,8	-3,2	-8,2	1,8	1,1	-3,9	-8,9	1,1
	TCC	9,7	4,7	-0,3	9,7	5,3	0,3	-4,7	5,3	13,5	8,5	3,5	13,5
	TenKate	24,9	21,8	18,4	28,4	19,8	16,6	13,2	23,2	27,5	24,4	19,2	29,4
	Teuben	23,7	18,7	13,7	23,7	18,9	13,9	8,9	18,9	24,8	19,8	14,8	24,8
	Gelita	27,0	25,2	24,3	34,3	21,6	20,0	19,2	29,2	22,7	20,3	18,8	28,8
	Wegman	19,8	14,8	9,8	19,8	15,5	10,5	5,5	15,5	19,0	14,0	9,0	19,0
	fase 1 midden 3.2	17,2	12,2	7,2	17,2	12,5	7,5	2,5	12,5	12,2	7,2	2,2	12,2
	fase 1 oost 3.2	16,0	11,0	6,0	16,0	10,3	5,3	0,3	10,3	15,0	10,0	5,0	15,0
	fase 1 west 3.1	13,5	8,5	3,5	13,5	9,2	4,2	-0,8	9,2	15,5	10,5	5,5	15,5
	B: totaal ZG fase 1	32,4	29,2	26,9	36,9	27,2	24,1	21,9	31,9	32,1	28,9	25,8	35,8
ZG2	fase 2 midwest 4.2	34,8	29,8	24,8	34,8	29,2	24,2	19,2	29,2	32,4	27,4	22,4	32,4
	fase 2 midoost 4.2	39,5	34,5	29,5	39,5	32,3	27,3	22,3	32,3	36,3	31,3	26,3	36,3
	fase 2 oost 4.2	35,2	30,2	25,2	35,2	25,3	20,3	15,3	25,3	25,8	20,8	15,8	25,8
	fase 2 west 3.2	33,1	28,1	18,1	33,1	28,5	23,5	13,5	28,5	29,0	24,0	14,0	29,0
	C: totaal ZG fase 2	42,4	37,4	32,0	42,4	35,5	30,5	24,9	35,5	38,6	33,6	28,2	38,6

	Omschrijving	87 Zandberg 1				101 Zandberg 17				45 Jipsingboermussel nr 30			
		Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)	Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	A: totaal AVEBE	53,9	53,8	51,2	61,2	54,2	53,6	50,9	60,9	51,4	49,5	47,4	57,4
ZG1	AFB	17,6	12,5	2,3	17,6	21,3	15,5	5,3	21,3	23,3	17,6	7,5	23,3
	BP	16,9	16,8	10,9	21,8	18,2	18,1	12,3	23,1	21,9	21,8	15,9	26,8
	Calpam	13,7	15,0	10,5	20,5	15,3	16,6	12,0	22,0	19,5	20,9	16,3	26,3
	DCP	15,2	13,8	13,1	23,1	25,3	23,3	22,1	32,1	25,3	23,3	22,1	32,1
	Debru	15,1	10,1	5,1	15,1	16,0	11,0	6,0	16,0	18,1	13,1	8,1	18,1
	Hoekstra	24,8	19,8	14,8	24,8	26,1	21,1	16,1	26,1	29,6	24,6	19,6	29,6
	Hulzebos	23,8	18,8	13,8	23,8	24,7	19,7	14,7	24,7	27,1	22,1	17,1	27,1
	IDS (voorheenQ8)	14,9	16,0	11,6	21,6	16,2	17,4	12,9	22,9	21,0	22,2	17,7	27,7
	SWITC	13,9	8,9	3,9	13,9	14,9	9,9	4,9	14,9	17,6	12,6	7,6	17,6
	TCC	19,7	14,7	9,7	19,7	21,1	16,1	11,1	21,1	25,3	20,3	15,3	25,3
	TenKate	28,7	25,5	20,0	30,5	32,1	28,6	24,6	34,6	32,8	29,3	25,3	35,3
	Teuben	32,2	27,2	22,2	32,2	33,1	28,1	23,1	33,1	35,0	30,0	25,0	35,0
	Gelita	17,5	15,4	14,2	24,2	26,8	25,3	24,5	34,5	26,4	24,2	22,9	32,9
	Wegman	26,3	21,3	16,3	26,3	27,1	22,1	17,1	27,1	28,8	23,8	18,8	28,8
	fase 1 midden 3.2	25,2	20,2	15,2	25,2	26,2	21,2	16,2	26,2	28,9	23,9	18,9	28,9
	fase 1 oost 3.2	21,5	16,5	11,5	21,5	22,3	17,3	12,3	22,3	24,2	19,2	14,2	24,2
	fase 1 west 3.1	22,4	17,4	12,4	22,4	23,4	18,4	13,4	23,4	27,0	22,0	17,0	27,0
	B: totaal ZG fase 1	36,5	32,1	27,2	37,2	38,4	34,5	30,9	40,9	40,3	36,2	32,0	42,0
ZG2	fase 2 midwest 4.2	36,0	31,0	26,0	36,0	37,0	32,0	27,0	37,0	38,2	33,2	28,2	38,2
	fase 2 midoost 4.2	28,6	23,6	18,6	28,6	36,7	31,7	26,7	36,7	36,7	31,7	26,7	36,7
	fase 2 oost 4.2	23,4	18,4	13,4	23,4	24,3	19,3	14,3	24,3	24,8	19,8	14,8	24,8
	fase 2 west 3.2	37,9	32,9	22,9	37,9	38,6	33,6	23,6	38,6	40,6	35,6	25,6	40,6
	C: totaal ZG fase 2	40,4	35,4	28,4	40,4	42,3	37,3	30,9	42,3	43,6	38,6	31,8	43,6

Omschrijving		51 Jipsingboermussel 48			
		Ldag dB(A)	Lavond dB(A)	Lnacht dB(A)	Letmaal dB(A)
AVEBE	A: totaal AVEBE	44,7	43,3	41,8	51,8
ZG1	AFB	20,8	16,1	8,3	21,1
	BP	14,8	14,7	8,8	19,7
	Calpam	13,3	14,6	10,0	20,0
	DCP	20,6	18,8	17,7	27,7
	Debru	18,7	13,7	8,7	18,7
	Hoekstra	25,4	20,4	15,4	25,4
	Hulzebos	26,0	21,0	16,0	26,0
	IDS (voorheenQ8)	15,2	16,3	11,9	21,9
	SWITC	15,9	10,9	5,9	15,9
	TCC	21,8	16,8	11,8	21,8
	TenKate	30,2	26,8	22,5	32,5
	Teuben	31,5	26,5	21,5	31,5
	Gelita	23,9	20,6	17,7	27,7
	Wegman	27,5	22,5	17,5	27,5
	fase 1 midden 3.2	26,8	21,8	16,8	26,8
	fase 1 oost 3.2	22,7	17,7	12,7	22,7
	fase 1 west 3.1	26,4	21,4	16,4	26,4
	B: totaal ZG fase 1	37,5	33,2	28,7	38,7
ZG2	fase 2 midwest 4.2	37,5	32,5	27,5	37,5
	fase 2 midoost 4.2	34,9	29,9	24,9	34,9
	fase 2 oost 4.2	23,1	18,1	13,1	23,1
	fase 2 west 3.2	41,8	36,8	26,8	41,8
	C: totaal ZG fase 2	43,8	38,8	31,4	43,8