



Waadhoeke
Bestemmingsplan
Linthorst Homanstraat 50
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Waadhoeke

Bestemmingsplan Linthorst Homanstraat 50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

2019.0717

projectleider:

drs.ing. Th. de Jong

auteur(s):

ir. R. Koster

planstatus

datum:

29-10-2019

opdrachtgever:

Bouwbedrijf Van Marrum B.V.

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Situatie/planbeschrijving	4
3. Toetsingskader	5
3.1. Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1. Algemeen	5
3.1.2. Nieuwe situaties	6
3.1.3. 30 km-wegen	6
3.2. Cumulatie	6
4. Berekeningen	8
4.1. Rekenmethoden	8
4.2. Uitgangspunten wegen	8
4.3. Rekenmodel	9
5. Berekeningsresultaten	11
5.1. Wegverkeer Burg. J. Dijkstraweg	11
5.2. 30 km-wegen	12
5.3. Cumulatief	13
5.4. Verleggen Linthorst Homanstraat en bestaande woningen	14
6. Bespreking resultaten en conclusie	15

Bijlagen:

Bijlage 1:	Begrippen
Bijlage 2:	Invoergegevens (wegen)
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten

Ten behoeve van de realisatie van een appartementengebouw aan de Linthorst Homanstraat 50 te Franeker wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In de huidige situatie is op deze locatie een garagegecomplex aanwezig; dit complex wordt gesloopt. Een deel van de gronden zal worden ingericht als parkeerterrein en bergingen. Tevens is het voornemen om de Linthorst Homanstraat ten behoeve van dit plan te verleggen.

Het plangebied/appartementengebouw ligt binnen de wettelijke geluidzones (Wet geluidhinder) van rondweg van Franeker (Burg. J. Dijkstraweg). Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder.

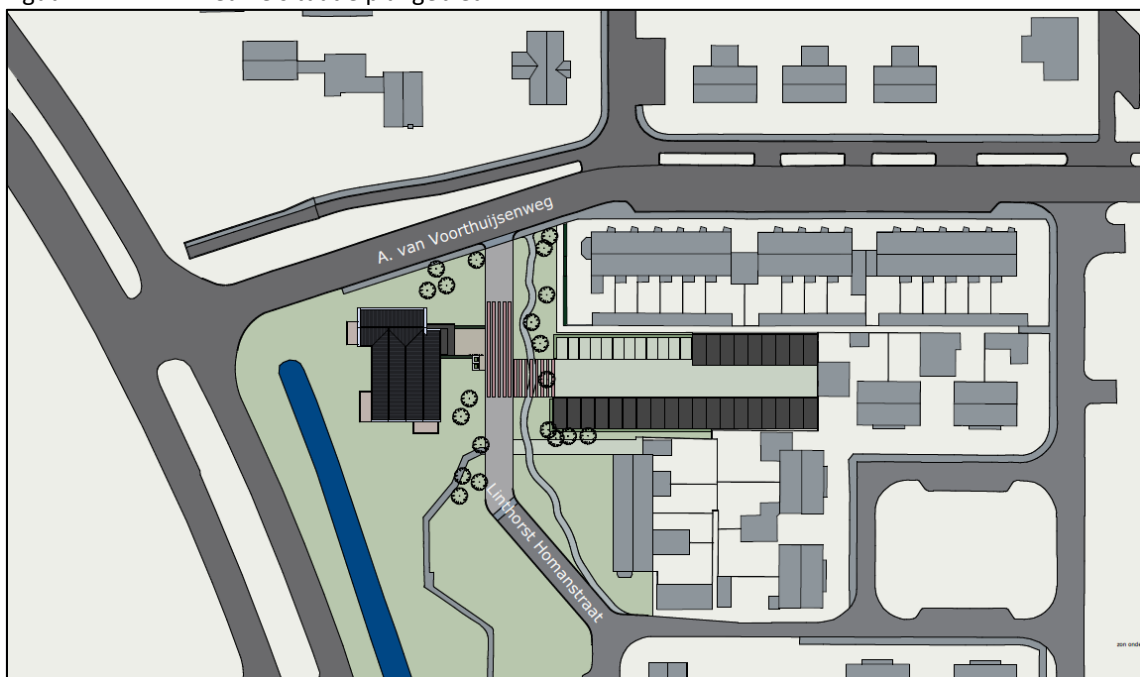
Daarnaast is gekeken naar de effecten van het verleggen van de Linthorst Homanstraat voor de reeds bestaande woningen rond het plangebied.

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

2. Situatie/planbeschrijving

Een globaal overzicht van het plangebied is gegeven in onderstaande figuur 2.1. Het plangebied ligt ten oosten van de Burg. J. Dijkstraweg en ten zuiden van de A. van Voorthuysenweg (30 km-weg). Binnen het plangebied ligt een interne 30 km-weg (de te verleggen Linthorst Homanstraat).

Figuur 2.1: nieuwe situatie plangebied



3. Toetsingskader

3.1. Wegverkeerslawaai

3.1.1. Algemeen

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een

representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

3.1.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor het nieuwe appartementencomplex aan de Linthorst Homanstraat geldt dat het plangebied binnen de zone van de Burg. J. Dijkstraweg (rondweg) is gelegen en dat er sprake is van een binnenstedelijke situatie. De maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

3.1.3. 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3.2. Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting L_{cum} [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

4. Berekeningen

4.1. Rekenmethoden

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 5.10 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens) zijn gegeven in bijlage 2.

4.2. Uitgangspunten wegen

Burg. J. Dijkstraweg

Bij de gemeente Waadhoeke is navraag gedaan naar de verkeersintensiteit op de Burg. J. Dijkstraweg (rondweg). Tussen de A. van Voorthuijsenweg en de Leeuwarderweg zijn tellingen uitgevoerd in mei 2018; de etmaalintensiteit bedroeg in mei 2017 voor een gemiddelde weekdag 6.952 mvt/etmaal. Voor het peiljaar 2030 (10 jaar na verwachte plandatum) bedraagt op basis van 1% autonome groei de verkeersintensiteit 7.834 mvt/etmaal. De voertuigverdeling per voertuigcategorie en etmaalperiode is gebaseerd op de telgegevens en gegeven in bijlage 2.

Voor de Burg. J. Dijkstraweg geldt een maximum toegestane snelheid van 70 km/uur en een standaard asfaltverharding.

A. Van Voorthuijsenweg/Linthorst Homanstraat (30 km-wegen)

De A. van Voorthuijsenweg is een 30 km-weg. Voor het laatst zijn er tellingen uitgevoerd in december 2009; de etmaalintensiteit bedroeg in december 2009 voor een gemiddelde weekdag 1.851 mvt/etmaal. Voor het peiljaar 2030 (10 jaar na verwachte plandatum) bedraagt op basis van 1% autonome groei de verkeersintensiteit 2.281 mvt/etmaal. De voertuigverdeling per voertuigcategorie en etmaalperiode is gebaseerd op de telgegevens en gegeven in bijlage 2.

Voor de A. van Voorthuijsenweg geldt een standaard asfaltverharding. Bij de aansluiting met zijwegen is er een klinkerverharding. Dit geldt voor de bestaande aansluiting met de Linthorst Homanstraat. In de berekeningen is er vanuit gegaan dat bij de aansluiting met de te verleggen Linthorst Homanstraat ook een klinkerverharding wordt toegepast.

Van de Linthorst Homanstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Een worst-case berekening is gemaakt op basis van 1.000 mvt/etmaal. De Linthorst Homanstraat is voorzien van een klinkerverharding.

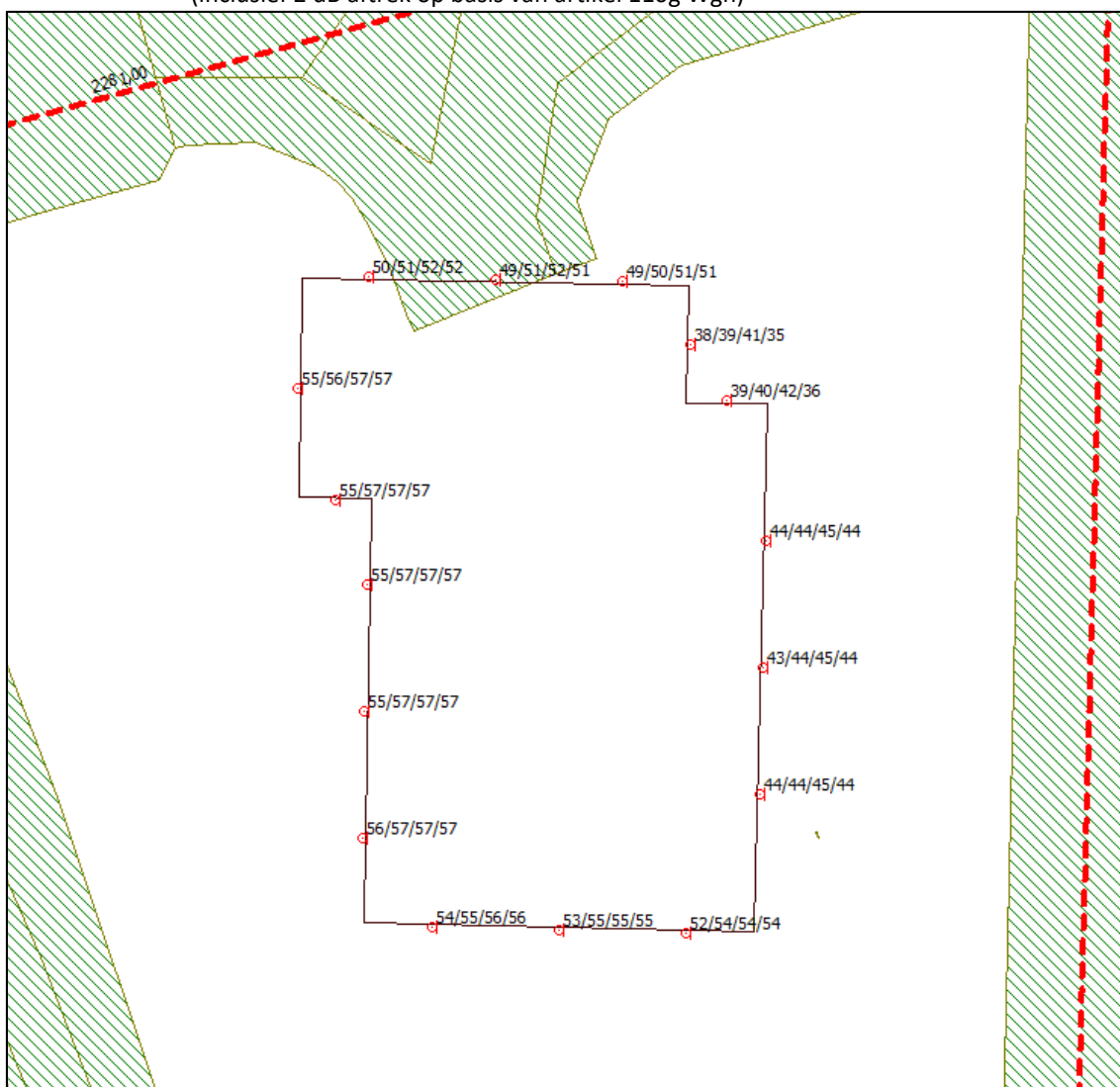
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

5. Berekeningsresultaten

5.1. Wegverkeer Burg. J. Dijkstraweg

In figuur 5.1 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Burg. J. Dijkstraweg weergegeven (L_{den} in dB). De geluidbelastingen zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (2 dB); deze aftrek is afhankelijk van de berekende geluidbelasting (70 km-weg). Maatgevend voor de toetsing is de hoogste berekende waarde van de geluidbelasting. Omdat de hoogste berekende geluidbelasting exclusief aftrek $L_{den} = 59$ dB bedraagt, is een generieke aftrek van 2 dB gehanteerd (Geomilieu kent geen niveau-afhankelijke aftrek). De getalswaarden zijn tevens gegeven in bijlage 3.1.

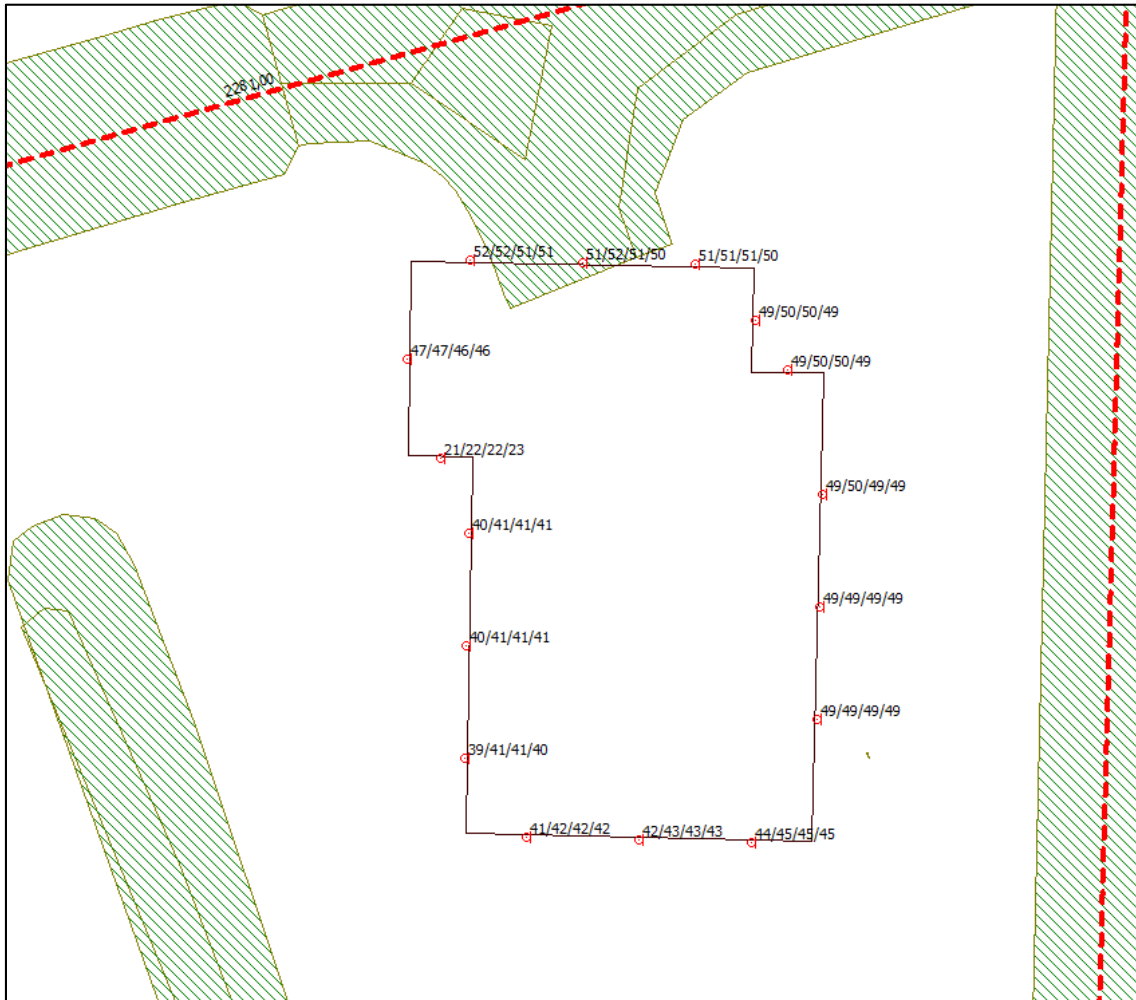
Figuur 5.1: overzicht van de berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Burg. J. Dijkstraweg (inclusief 2 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



5.2. 30 km-wegen

In figuur 5.2 is de berekende geluidbelastingen vanwege de 30 km-wegen weergegeven (A. van Voorthuijsenweg en de te verleggen Linthorst Homanstraat). De geluidbelastingen zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (5 dB). De getalswaarden zijn tevens gegeven in bijlage 3.2.

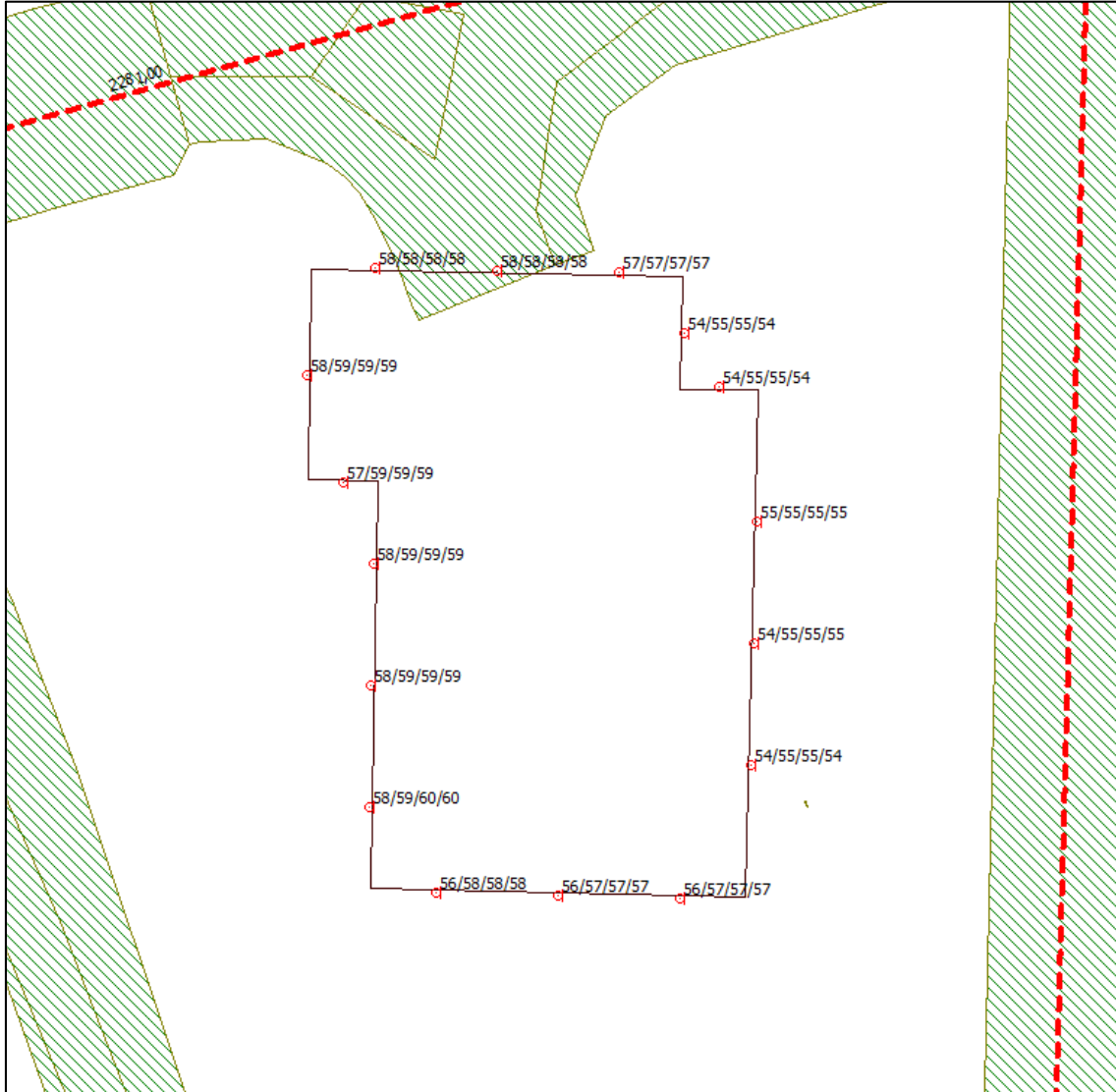
Figuur 5.2: overzicht van de berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de 30 km-wegen (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



5.3. Cumulatief

In figuur 5.3 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven vanwege de Burg. J. Dijkstraweg en de 30 km-wegen in totaliteit en zonder aftrek op basis van art. 110g Wgh. De getalswaarden zijn tevens gegeven in bijlage 3.3.

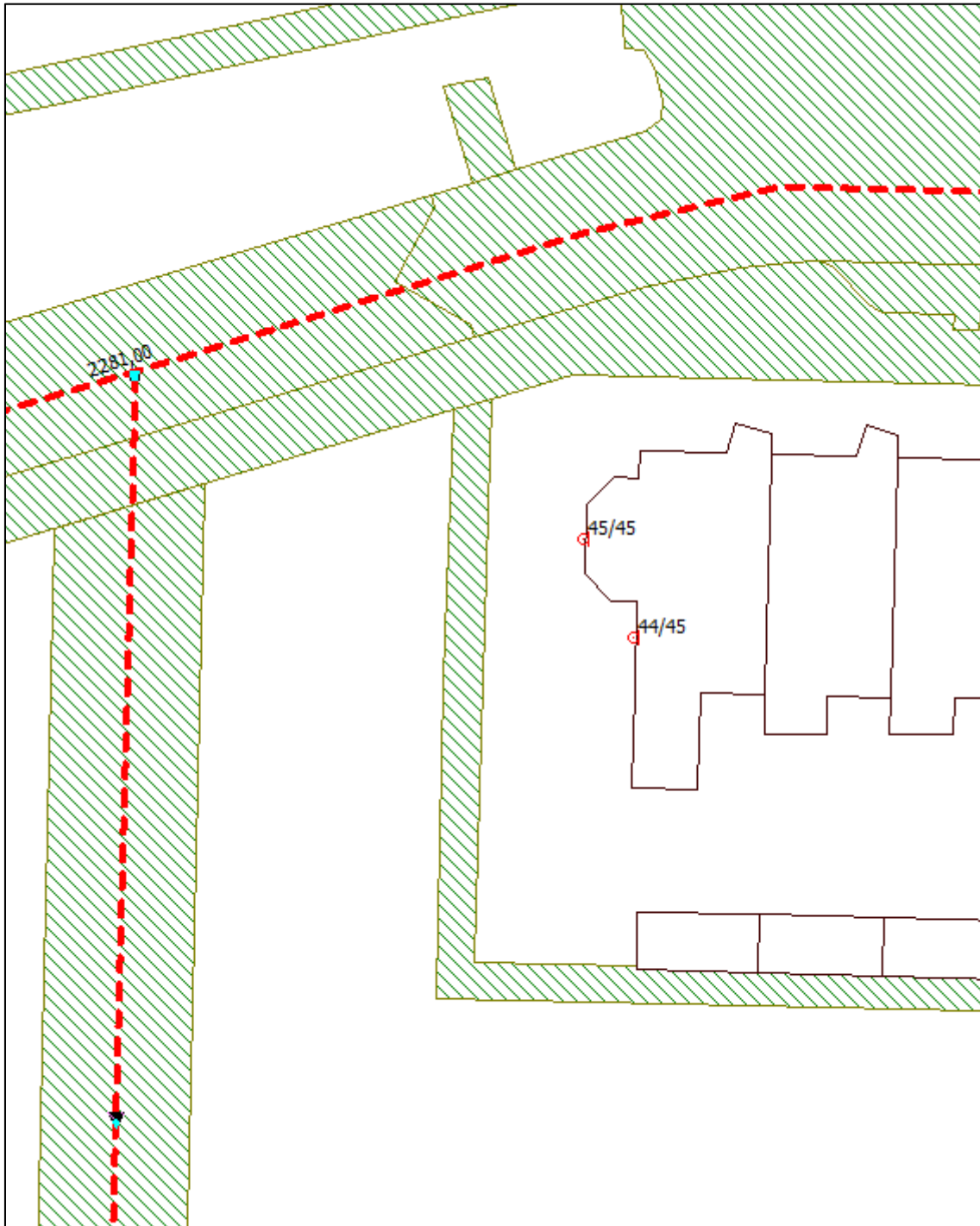
Figuur 5.3: overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting L_{den} in dB (exclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



5.4. Verleggen Linthorst Homanstraat en bestaande woningen

In figuur 5.4 is de berekende geluidbelasting gegeven van de Linthorst Homanstraat in de nieuwe situatie op de meest nabijgelegen bestaande woningen.

Figuur 5.4: overzicht van de berekende geluidbelasting L_{den} in dB (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh) vanwege de Linthorst Homanstraat op de bestaande woningen



6. Bespreking resultaten en conclusie

Voor het nieuw te realiseren appartementengebouw aan de Linthorst Homanstraat 50 te Franeker wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het appartementengebouw ligt binnen de geluidzone van de Burg. J. Dijkstraweg. De berekende geluidbelasting vanwege deze bedraagt ten hoogste $L_{den} = 57$ dB op de westgevel van het gebouw (zie figuur 5.1). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. De maximale grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB wordt niet overschreden.

Gezien de relatief geringe omvang van het project ligt het uitvoeren van geluidreducerende maatregelen niet binnen de financiële reikwijdte van het project. Daarnaast zal bijvoorbeeld het toepassen van geluidreducerend asfalt niet voldoende resultaat geven om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van geluidafscherming is niet doeltreffend op de hogere verdiepingen. Omdat de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, vormt de Wet geluidhinder geen belemmering. Wel dient er een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Voor de 30 km-wegen geldt eveneens dat de (als richtwaarden) te beschouwen grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB niet wordt overschreden (zie figuur 5.2).

De totale cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek 110g Wgh bedraagt ten hoogste $L_{den} = 60$ dB aan de westzijde en wordt gekwaliceerd als "matig". Een akoestisch aanvaardbaar binnenklimaat kan worden gerealiseerd door voldoende geluidwering te realiseren. Door bij het dimensioneren van de geluidwering rekening te houden met de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh (zie figuur 5.3) wordt hieraan voldaan. De karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ dient minimaal $G_{A,k} = 54 - 33 = 21$ dB(A) in de oostgevel en maximaal $G_{A,k} = 60 - 33 = 27$ dB(A) in de westgevel.

De geluidbelasting op de bestaande woning aan de Linthorst Homanstraat bedraagt na het verleggen van de Linthorst Homanstraat niet meer dan $L_{den} = 45$ dB. Dit betekent dat het verleggen van de Linthorst Homanstraat geen onaanvaardbare akoestische gevolgen heeft. De Wet geluidhinder is niet van toepassing omdat het een 30 km-weg betreft.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron
1	Burg. J. Dijkstraweg	166205,21	577892,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75
1	Burg. J. Dijkstraweg	165760,19	578511,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75
2	A. van Voorthuijsenweg	166127,26	578241,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75
2	A. van Voorthuijsenweg	166191,47	578261,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75
2	A. van Voorthuijsenweg	166204,20	578265,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75
2	Linthorst Homanstraat	166198,28	578263,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1	Referentiewegdek	70	70	70	70	3917,00	6,82	3,57
1	Referentiewegdek	70	70	70	70	3917,00	6,82	3,57
2	Referentiewegdek	30	30	30	30	2281,00	6,75	3,90
2	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	2281,00	6,75	3,90
2	Referentiewegdek	30	30	30	30	2281,00	6,75	3,90
2	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1000,00	6,75	3,90

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1	0,49	--	--	--	--	--	91,00	95,60	88,10	--	6,00	2,80	8,40
1	0,49	--	--	--	--	--	91,00	95,60	88,10	--	6,00	2,80	8,40
2	0,59	--	--	--	--	--	93,10	96,40	93,90	--	4,60	2,60	6,10
2	0,59	--	--	--	--	--	93,10	96,40	93,90	--	4,60	2,60	6,10
2	0,59	--	--	--	--	--	93,10	96,40	93,90	--	4,60	2,60	6,10

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1	--	3,00	1,50	3,50	--	--	--	--	--	243,10	133,68	16,91	--
1	--	3,00	1,50	3,50	--	--	--	--	--	243,10	133,68	16,91	--
2	--	2,30	1,00	--	--	--	--	--	--	143,34	85,76	12,64	--
2	--	2,30	1,00	--	--	--	--	--	--	143,34	85,76	12,64	--
2	--	2,30	1,00	--	--	--	--	--	--	143,34	85,76	12,64	--
2	--	2,30	1,00	--	--	--	--	--	--	62,84	37,60	5,54	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
1	16,03	3,92	1,61	--	8,01	2,10	0,67	--	W0
1	16,03	3,92	1,61	--	8,01	2,10	0,67	--	W0
2	7,08	2,31	0,82	--	3,54	0,89	--	--	W0
2	7,08	2,31	0,82	--	3,54	0,89	--	--	W9a
2	7,08	2,31	0,82	--	3,54	0,89	--	--	W0
2	3,10	1,01	0,36	--	1,55	0,39	--	--	W9a

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. J. Dijkstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,63	578222,58	7,50	57	54	46	57
4_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,63	578222,58	10,50	57	54	46	57
6_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,80	578232,58	7,50	57	54	46	57
6_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,80	578232,58	10,50	57	54	46	57
4_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,63	578222,58	4,50	57	54	46	57
5_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,72	578227,58	7,50	57	54	46	57
5_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,72	578227,58	10,50	57	54	46	57
6_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,80	578232,58	4,50	57	54	46	57
7_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166167,54	578235,88	7,50	57	54	46	57
5_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,72	578227,58	4,50	57	54	46	57
7_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166167,54	578235,88	10,50	57	54	46	57
7_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166167,54	578235,88	4,50	57	54	46	57
8_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166166,09	578240,34	7,50	57	53	45	57
8_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166166,09	578240,34	10,50	56	53	45	57
8_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166166,09	578240,34	4,50	56	53	45	56
4_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,63	578222,58	1,50	56	53	44	56
3_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166171,38	578219,04	10,50	56	52	44	56
3_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166171,38	578219,04	7,50	56	52	44	56
5_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,72	578227,58	1,50	55	52	44	55
6_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,80	578232,58	1,50	55	52	44	55
3_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166171,38	578219,04	4,50	55	52	44	55
7_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166167,54	578235,88	1,50	55	52	44	55
2_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166176,37	578218,93	10,50	55	52	44	55
2_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166176,37	578218,93	7,50	55	52	44	55
8_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166166,09	578240,34	1,50	55	52	44	55
2_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166176,37	578218,93	4,50	55	51	43	55
1_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,37	578218,82	10,50	54	51	43	54
1_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,37	578218,82	7,50	54	51	43	54
3_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166171,38	578219,04	1,50	54	51	43	54
1_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,37	578218,82	4,50	54	51	43	54
2_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166176,37	578218,93	1,50	53	50	42	53
1_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,37	578218,82	1,50	52	49	41	52
9_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,89	578244,72	7,50	52	49	41	52
9_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,89	578244,72	10,50	52	49	40	52
10_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166173,89	578244,63	7,50	52	48	40	52
10_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166173,89	578244,63	10,50	51	48	40	51
9_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,89	578244,72	4,50	51	48	40	51
11_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166178,89	578244,54	7,50	51	48	40	51
11_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166178,89	578244,54	10,50	51	48	40	51
10_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166173,89	578244,63	4,50	51	48	39	51
9_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,89	578244,72	1,50	50	47	39	50
11_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166178,89	578244,54	4,50	50	47	39	50
10_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166173,89	578244,63	1,50	49	46	38	49
22_B	bestaande woning Linthorst Homanstraat	166218,37	578252,75	4,50	49	46	38	49
21_B	bestaande woning Linthorst Homanstraat	166216,36	578256,72	4,50	49	46	38	49
11_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166178,89	578244,54	1,50	49	45	37	49
22_A	bestaande woning Linthorst Homanstraat	166218,37	578252,75	1,50	49	45	37	49
21_A	bestaande woning Linthorst Homanstraat	166216,36	578256,72	1,50	48	45	37	48
16_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	7,50	45	42	34	45
14_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	7,50	45	42	34	45
15_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	7,50	45	42	34	45
16_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	10,50	44	41	33	44
16_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	4,50	44	41	33	44
14_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	4,50	44	41	33	44
15_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	4,50	44	41	33	44
15_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	10,50	44	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. J. Dijkstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	1,50	44	41	33	44
16_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	1,50	44	41	33	44
14_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	10,50	44	41	32	44
15_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	1,50	43	40	32	43
13_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	7,50	42	39	31	42
12_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	7,50	41	37	29	41
13_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	4,50	40	36	28	40
13_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	1,50	39	36	28	39
12_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	4,50	39	35	27	39
12_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	1,50	38	35	27	38
13_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	10,50	36	33	25	36
12_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	10,50	35	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,89	578244,72	1,50	52	48	41	52
9_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,89	578244,72	4,50	52	48	41	52
10_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166173,89	578244,63	4,50	52	48	40	52
10_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166173,89	578244,63	1,50	51	48	40	51
9_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,89	578244,72	7,50	51	48	40	51
10_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166173,89	578244,63	7,50	51	48	40	51
11_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166178,89	578244,54	4,50	51	48	40	51
11_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166178,89	578244,54	1,50	51	47	40	51
21_B	bestaande woning Linthorst Homanstraat	166216,36	578256,72	4,50	51	47	40	51
11_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166178,89	578244,54	7,50	51	47	39	51
9_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,89	578244,72	10,50	51	47	39	51
10_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166173,89	578244,63	10,50	50	47	39	50
21_A	bestaande woning Linthorst Homanstraat	166216,36	578256,72	1,50	50	47	39	50
11_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166178,89	578244,54	10,50	50	47	39	50
12_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	4,50	50	46	39	50
13_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	4,50	50	46	39	50
13_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	7,50	50	46	38	50
12_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	7,50	50	46	38	50
14_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	4,50	50	46	38	50
14_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	7,50	50	46	38	49
15_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	4,50	49	46	38	49
13_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	10,50	49	46	38	49
12_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	10,50	49	46	38	49
16_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	4,50	49	46	38	49
12_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	1,50	49	46	38	49
15_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	7,50	49	46	38	49
13_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	1,50	49	46	38	49
16_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	7,50	49	46	38	49
14_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	1,50	49	46	38	49
14_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	10,50	49	46	38	49
15_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	1,50	49	45	38	49
15_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	10,50	49	45	38	49
22_B	bestaande woning Linthorst Homanstraat	166218,37	578252,75	4,50	49	45	38	49
16_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	1,50	49	45	38	49
16_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	10,50	49	45	38	49
22_A	bestaande woning Linthorst Homanstraat	166218,37	578252,75	1,50	48	45	37	48
8_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166166,09	578240,34	4,50	47	44	36	47
8_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166166,09	578240,34	1,50	47	44	36	47
8_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166166,09	578240,34	7,50	46	43	35	46
8_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166166,09	578240,34	10,50	46	43	35	46
1_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,37	578218,82	4,50	45	41	34	45
1_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,37	578218,82	7,50	45	41	34	45
1_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,37	578218,82	10,50	45	41	33	45
1_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,37	578218,82	1,50	44	41	33	44
2_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166176,37	578218,93	7,50	44	40	32	43
2_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166176,37	578218,93	4,50	43	40	32	43
2_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166176,37	578218,93	10,50	43	40	32	43
2_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166176,37	578218,93	1,50	42	39	31	42
3_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166171,38	578219,04	7,50	42	39	31	42
3_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166171,38	578219,04	10,50	42	39	31	42
3_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166171,38	578219,04	4,50	42	39	31	42
5_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,72	578227,58	4,50	41	38	30	41
5_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,72	578227,58	7,50	41	38	30	41
6_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,80	578232,58	4,50	41	38	30	41
5_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,72	578227,58	10,50	41	38	30	41
6_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,80	578232,58	7,50	41	38	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,63	578222,58	4,50	41	38	30	41
6_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,80	578232,58	10,50	41	37	30	41
3_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166171,38	578219,04	1,50	41	37	30	41
4_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,63	578222,58	7,50	41	37	29	41
5_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,72	578227,58	1,50	40	37	29	40
4_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,63	578222,58	10,50	40	37	29	40
6_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,80	578232,58	1,50	40	37	29	40
4_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166168,63	578222,58	1,50	39	36	28	39
7_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166167,54	578235,88	10,50	24	20	12	23
7_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166167,54	578235,88	7,50	22	19	11	22
7_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166167,54	578235,88	4,50	22	18	10	22
7_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166167,54	578235,88	1,50	21	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LinthorstHomanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,63	578222,58	7,50	60	56	48	60	
4_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,63	578222,58	10,50	60	56	48	60	
6_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,80	578232,58	7,50	59	56	48	59	
6_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,80	578232,58	10,50	59	56	48	59	
5_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,72	578227,58	7,50	59	56	48	59	
4_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,63	578222,58	4,50	59	56	48	59	
5_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,72	578227,58	10,50	59	56	48	59	
8_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166166,09	578240,34	7,50	59	56	48	59	
8_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166166,09	578240,34	10,50	59	56	48	59	
6_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,80	578232,58	4,50	59	56	48	59	
8_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166166,09	578240,34	4,50	59	56	48	59	
5_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,72	578227,58	4,50	59	56	48	59	
7_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166167,54	578235,88	7,50	59	56	48	59	
7_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166167,54	578235,88	10,50	59	56	48	59	
7_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166167,54	578235,88	4,50	59	56	48	59	
9_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,89	578244,72	4,50	58	55	47	58	
9_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,89	578244,72	7,50	58	55	47	58	
8_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166166,09	578240,34	1,50	58	55	47	58	
10_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166173,89	578244,63	4,50	58	55	47	58	
10_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166173,89	578244,63	7,50	58	55	47	58	
9_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,89	578244,72	1,50	58	55	47	58	
4_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,63	578222,58	1,50	58	55	47	58	
3_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166171,38	578219,04	10,50	58	55	47	58	
3_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166171,38	578219,04	7,50	58	55	47	58	
3_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166171,38	578219,04	4,50	58	55	46	58	
9_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,89	578244,72	10,50	58	54	47	58	
5_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,72	578227,58	1,50	58	55	46	58	
10_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166173,89	578244,63	1,50	58	54	46	58	
6_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166168,80	578232,58	1,50	58	54	46	58	
10_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166173,89	578244,63	10,50	58	54	46	58	
11_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166178,89	578244,54	7,50	57	54	46	57	
2_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166176,37	578218,93	10,50	57	54	46	57	
2_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166176,37	578218,93	7,50	57	54	46	57	
11_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166178,89	578244,54	4,50	57	54	46	57	
2_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166176,37	578218,93	4,50	57	54	46	57	
7_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166167,54	578235,88	1,50	57	54	46	57	
11_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166178,89	578244,54	10,50	57	54	46	57	
1_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166181,37	578218,82	7,50	57	54	46	57	
1_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166181,37	578218,82	10,50	57	54	46	57	
21_B	bestaande woning Linthorst Homanstraat		166216,36	578256,72	4,50	57	54	46	57	
11_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166178,89	578244,54	1,50	57	54	46	57	
1_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166181,37	578218,82	4,50	57	54	46	57	
21_A	bestaande woning Linthorst Homanstraat		166216,36	578256,72	1,50	56	53	45	56	
3_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166171,38	578219,04	1,50	56	53	45	56	
2_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166176,37	578218,93	1,50	56	53	45	56	
22_B	bestaande woning Linthorst Homanstraat		166218,37	578252,75	4,50	56	52	45	56	
1_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166181,37	578218,82	1,50	56	52	44	56	
14_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166184,55	578234,30	4,50	55	52	44	55	
14_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166184,55	578234,30	7,50	55	52	44	55	
22_A	bestaande woning Linthorst Homanstraat		166218,37	578252,75	1,50	55	52	44	55	
15_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166184,43	578229,30	4,50	55	52	44	55	
13_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166183,00	578239,84	7,50	55	52	44	55	
15_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166184,43	578229,30	7,50	55	52	44	55	
13_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166183,00	578239,84	4,50	55	52	44	55	
12_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166181,57	578242,06	4,50	55	52	44	55	
16_B	nieuwbouw Linthorst Homanstraat		166184,31	578224,30	4,50	55	52	44	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LinthorstHomanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	7,50	55	52	44	55
12_C	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	7,50	55	52	44	55
14_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	1,50	55	51	44	55
14_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,55	578234,30	10,50	55	51	43	55
15_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	10,50	55	51	43	55
15_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,43	578229,30	1,50	54	51	43	54
16_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	10,50	54	51	43	54
12_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	1,50	54	51	43	54
13_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	10,50	54	51	43	54
16_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166184,31	578224,30	1,50	54	51	43	54
13_A	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166183,00	578239,84	1,50	54	51	43	54
12_D	nieuwbouw Linthorst Homanstraat	166181,57	578242,06	10,50	54	51	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**