

**REACTIENOTA OVERLEG
BESTEMMINGSPLAN FRANEKER WEST**

**Reactienota Overleg bestemmingsplan
Franeker West**

Code 20161724 / 23-11-17

GEMEENTE FRANEKERADEEL 20161724 / 23-11-17
REACTIENOTA OVERLEG BESTEMMINGSPLAN FRANEKER WEST

TOELICHTING

<u>INHOUDSOPGAVE</u>	<u>blz</u>
1. OVERLEGREACTIES	1
2. WIJZIGINGEN NAAR AANLEIDING OVERLEG	3
3. AMBTSHALVE WIJZIGINGEN BESTEMMINGSPLAN	3

Bijlage 1 **Overlegreacties**

1. OVERLEGREACTIES

In het kader van het Overleg ex artikel 3.1.1. van het Bro over het bestemmingsplan is het concept van het bestemmingsplan “Franeker West” verzonden naar de volgende betrokken wettelijke overleginstanties en nutsbedrijven. Hierbij hebben de volgende partijen gereageerd op het bestemmingsplan:

1. Provincie Fryslân;
2. Wetterskip Fryslân;
3. FUMO;
4. Brandweer Fryslân;
5. Gasunie.

Deze reacties zijn hierna kort samengevat en van een gemeentelijke reactie voorzien. De reacties zelf zijn in bijlage 1 opgenomen. Van de andere instanties die niet hebben gereageerd wordt verwacht dat zij geen op- en aanmerkingen hebben op het conceptbestemmingsplan.

Ad 1. Provincie Fryslân

De provincie constateert dat in het bestemmingsplan wijzigingsbevoegdheden naar wonen en een uit te werken bestemming is opgenomen. Bij het opstellen van wijzigings- en/of uitwerkingsplannen moet worden bekeken of op grond van de FAMKE archeologische onderzoek aan de orde is en daarvoor vindt de provincie het nodig dat archeologie als voorwaarde in de wijzigingscriteria en uitwerkingsregels wordt opgenomen.

Antwoord:

Bij de toepassing van een wijzigingsbevoegdheid en/of het uitwerken van de uit te werken bestemming wordt rekening gehouden met de archeologische wetgeving en het archeologische beleid (zoals de FAMKE) dat op dat moment van toepassing is. Desalniettemin is het voor de gemeente niet bezwaarlijk op archeologie als voorwaarde op te nemen in de wijzigingscriteria en de uitwerkingsregels en past de gemeente het bestemmingsplan hierop aan.

Ad 2. Wetterskip Fryslân

Wetterskip Fryslân constateert dat het bestemmingsplan een conserverend karakter heeft en dat het geen nieuwe ontwikkelingen toestaat. Wel wil Wetterskip Fryslân graag meer aandacht vragen voor het klimaat robuust bouwen en adviseert daarvoor de aangeleverde tekst in het bestemmingsplan op te nemen. Naast deze aanvulling heeft Wetterskip Fryslân geen opmerkingen op het bestemmingsplan.

Antwoord:

De gemeente neemt de aangeleverde tekst als bijlage op bij de toelichting en maakt vanuit de waterparagraaf een verwijzing naar deze bijlage. De gemeente beschouwt de reactie van Wetterskip Fryslân verder als positief wateradvies.

Ad 3. FUMO

De FUMO heeft in een extern veiligheidsadvies opgesteld en geeft daarbij aan dat externe veiligheid vooralsnog geen belemmering vormt voor het bestemmingplan, waarbij wordt geadviseerd om:

- in het bestemmingsplan te borgen dat de veiligheidsafstanden in acht worden genomen;
- de veiligheidszone LPG op de verbeelding te wijzigen overeenkomstig de risicokaart;
- in het bestemmingsplan de belemmeringsstrook van 4 meter aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding op te nemen;
- naar de toekomst toe te voorkomen dat het gebruik binnen de maatschappelijke bestemmingen die binnen 100% letaliteitszone van de buisleiding en binnen de 160 meter vanaf het LPG-vulpunt liggen kunnen wijzigen in een zeer kwetsbaar object, en daarbij een aantal zeer kwetsbare objecten in de maatschappelijke bestemming uit te sluiten.

Antwoord:

De gemeente verwerkt het advies in de toelichting van het bestemmingsplan waarbij de veiligheidsafstanden in acht worden genomen. De veiligheidszones voor LPG worden op de verbeelding gewijzigd op basis van de nieuwste risicokaart en ook de juiste belemmeringsstrook aan weerszijden van de buisleiding wordt ingetekend.

In de bestemming "Maatschappelijk – 2 " zijn binnen 160 meter vanaf het vulpunt van het LPG-tankstation geen bouwvlakken opgenomen. Het is dus niet mogelijk om hier zeer kwetsbare objecten te bouwen en hier een uitsluiting voor in de regels op te nemen. Wel is een uit te werken gemengde bestemming binnen deze zone gelegen. Bij de uitwerking hiervan dient in een uitwerkingsplan gemotiveerd te worden op welke wijze met de externe veiligheidswetgeving om wordt gegaan.

De FUMO constateert daarnaast dat de geluidzones voor industrielawaai niet helemaal op de juiste manier in het bestemmingplan zijn ingetekend.

Antwoord:

De gemeente past het beloop van de geluidzones in het bestemmingsplan op de juiste manier aan.

Ad 4. Brandweer Fryslân

Ten aanzien van "externe veiligheid" constateert Brandweer Fryslân dat in het plangebied een risicovolle inrichting in de vorm van een LPG-tankstation is opgenomen. Voor het LPG-tankstation heeft de verantwoording van het groepsrisico in het verleden al plaatsgevonden en is dit nu niet meer nodig. Ook voor de A31, waar vervoer van gevaarlijke stoffen over plaatsvindt, is gezien de aard van het bestemmingsplan een verantwoording van het groepsrisico niet nodig. Wat betreft de aanwezige gasleidingen in en nabij het plangebied geeft de brandweer handvaten voor de groepsrisicoverantwoording.

Antwoord:

Op basis van het advies van de brandweer en de FUMO stelt de gemeenten een verantwoording van het groepsrisico op. Paragraaf 4.2 van de toelichting wordt hierop toegepast.

Ad 5. Gasunie

De Gasunie geeft aan dat de hartlijn van het leidingtracé van de gasleiding ter hoogte van de Sexbierumerweg niet in het midden van de belemmeringsstrook ligt en verzoekt dit aan te passen.

Antwoord:

De gemeente past het beloop van de beschermingszone aan weerszijden van de gasleiding aan zoals de Gasunie aangeeft.

2. WIJZIGINGEN NAAR AANLEIDING OVERLEG

Op basis van de beantwoorde en samengevatte overlegreacties, wordt het bestemmingsplan op de volgende punten aangepast:

- In de wijzigingsbevoegheden waar sprake is van wijziging naar een woonfunctie en in de uit te werken bestemming wordt archeologie als toetsingscriterium opgenomen;
- De nieuwste risicokaart wordt in het bestemmingsplan verwerkt waarbij de veiligheidszones worden aangepast;
- De gasleiding en de daarbij behorende belemmeringsstroken worden op de correcte manier ingetekend;
- De geluidzones voor industrielawaai worden op de correcte manier ingetekend.

In de toelichting van het bestemmingsplan worden de adviezen van de Wetterskip Fryslân, de FUMO en Brandweer Fryslân verwerkt.

3. AMBTSHALVE WIJZIGINGEN BESTEMMINGSPLAN

Naast de hiervoor genoemde wijzigingen die voortkomen uit de overlegreacties, worden in het ontwerpbestemmingsplan de volgende aanvullingen en correcties verwerkt als ambtshalve wijzigingen:

Planregels en verbeelding:

- De IMRO-code in de regels wordt aangepast aan de ontwerpfase van het plan (dit geldt ook voor de verbeelding);
- In de begripsomschrijving van artikel 1 wordt een definitie van het begrip "supermarkt" opgenomen;
- In verband met de ontwikkelingen bij het nieuwe gemeentehuis voor de Waadhoeke wordt de bestemming "Groen – Park" aan de westzijde van het gemeentehuis toegekend waarmee de realisatie van een park tot de

- mogelijkheden behoort, waarbij de regeling van deze bestemming enigszins wordt aangepast door ook ondergeschikt parkeervoorzieningen, wegen, straten en terreinen toe te voegen;
- De maximale bouwhoogte van de nieuwe raadzaal wordt afgestemd op de vergunde hoogte van 6,6 meter;
 - De maximale bouwhoogte voor het nieuwe woongebouw aan de Noorderbleek 1 wordt aangepast van 6,0 meter naar de vergunde hoogte van 6,5 meter;
 - De definitie van het begrip “internetdetailhandel” wordt gewijzigd van “detailhandel waarbij het te koop aanbieden van goederen plaatsvindt via het internet en de levering alleen geschiedt per post of koeriersdiensten” in “detailhandel waarbij het te koop aanbieden van goederen plaatsvindt via het internet en de levering hoofdzakelijk geschiedt per post of koeriersdiensten en waarbij geen sprake is van een showroom”. Met deze wijziging wordt het ondergeschikt mogelijk gemaakt dat gekocht producten ter plekke afgehaald worden.

Toelichting

De toelichting wordt op de genoemde aspecten uit deze reactienota aangepast en wordt (met alle overlegreacties) als bijlage bij de toelichting gevoegd. Tevens wordt in de toelichting ter verduidelijking een afbeelding opgenomen van de nieuwe situatie bij het gemeentehuis.

BIJLAGE 1

Bus
5310
19 JUL 2017

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

www.fryslan.frl
provincie@fryslan.frl
www.twitter.com/provfryslan

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Franekeradeel
Postbus 58
8800 AB FRANEKER

19/07/2017



F17.112593

Leeuwarden, 13 juli 2017

Verzonden,

17 JULI 2017

Ons kenmerk : 01434315
Afd./Opgave : Omgevingszaken
Behandeld door : F. Jilderda / (058) 292 52 43 of f.jilderda@fryslan.frl
Uw kenmerk : -
Bijlage(n) : -

Onderwerp : Voorontwerpbestemmingsplan Franeker West

Geacht college,

Op 20 juni 2017 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan geven aanleiding tot het maken van de volgende opmerking.

Archeologie (categorie 2 – motivering Verordening Romte)

In het bestemmingsplan zijn enkele wijzigingsbevoegdheden naar wonen en een uit te werken bestemming voor bijzondere woonvormen opgenomen. Ik merk op dat bij het opstellen van een wijzigings- of uitwerkingsplan nader moet worden bekeken of op grond van de FAMKE archeologisch onderzoek aan de orde is. Het is nodig om dit in de wijzigingscriteria en uitwerkingsregels als voorwaarde te benoemen.

Voor de betekenis van de categorie aanduiding verwijs ik naar de brief van Gedeputeerde Staten van 25 november 2014, inzake "Geactualiseerde afspraken en werkwijze Wro per 25 november 2014", nummer 1175956.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,


mevr. W.A. Geertsma
manager Omgevingszaken

Geachte heer Mulder,

Alhoewel het bestemmingsplan Franeker Zuid een conserverend karakter heeft en het geen nieuwe ontwikkelingen toestaat, wil Wetterskip Fryslân graag meer aandacht vragen voor het klimaat robuust bouwen. We moeten nu inspelen op klimaatveranderingen om in de toekomst veilig te kunnen wonen, werken en recreëren. Daarom zien wij graag in nieuwe bestemmingsplannen dat hier aandacht voor is. Wij adviseren u daarom ook de volgende tekst op te nemen:

Meerlaagse veiligheid / klimaat robuust bouwen

Het klimaat verandert en wordt steeds grilliger. Langere perioden van droogte, afgewisseld met korte periodes met intensieve buien, zeespiegelstijging en zwaardere stormen. Naast de verdedigingswerken moet worden ingezet op aanpassingen in de ruimtelijke ordening en calamiteitenbeheersing. Er is in dit verband sprake van meerlaagse veiligheid, dit staat voor *Veiligheid in drie lagen*. In het kader van ruimtelijke ordening is vooral laag 2 van belang. Het gaat er dan om dat de ruimte op een duurzame manier wordt ingericht. Bijvoorbeeld door geen gevoelige functies te realiseren op plekken die kunnen overstromen.

Met het oog op klimaatveranderingen moet er rekening worden gehouden met vaker hogere waterstanden binnen de polders. Dit zal ook tot wateroverlast kunnen leiden. Wij adviseren u daarom om bij toekomstige bouwplannen, op bestaande bouwvlakken, hiermee rekening te houden. Het veiligheidsbeleid van het waterschap en de ruimtelijke ordening ontmoeten elkaar op verschillende momenten. Als in bestemmingsplannen nieuwbouw plaatsvindt op locaties boven *'maatgevend boezempeil'*, wordt een toename van de gevolgschade bij een overstroming vanuit de *Friese boezem* voorkomen. Ook is meer aandacht voor waterveilig bouwen nodig om toename van de gevolgschade vanuit de regionale en primaire waterkeringen (laag 2 van de meerlaagsveiligheid) te voorkomen.

Naast deze aanvulling hebben wij geen opmerkingen op het bestemmingsplan vanwege het conserverend karakter.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,

drs. R. Smit,
Manager Cluster Plannen.

Wetterskip Fryslân T 058 – 292 2222 2 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden | www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: Mulder, Henk [<mailto:h.mulder@franekeradeel.nl>]

Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 14:57

Aan: 'provincie@fryslan.nl' <provincie@fryslan.nl>; 'DNN-ruimtelijkeplannen@rws.nl' <DNN-ruimtelijkeplannen@rws.nl>; Info <info@wetterskipfryslan.nl>; 'plannen.cdc.dvd.dn.rom@mindef.nl' <IMCEAINVALID-plannen+2Ecdc+2Edvd+2Edn+2Erom+40mindef+2Enl@leeuwarden.nl>; 'communicatie@gasunie.nl' <communicatie@gasunie.nl>; 'info@brandweerfryslan.nl'

<IMCEAINVALID-info+40brandweerfryslan+2Enl@leeuwarden.nl>; 'div@vitens.nl' <IMCEAINVALID-div+40vitens+2Enl@leeuwarden.nl>; 'jos.friemann@enexis.nl' <jos.friemann@enexis.nl>; 'Bert.Pluister@enexis.nl' <IMCEAINVALID-Bert+2EPluister+40enexis+2Enl@leeuwarden.nl>; 'info@nuon.nl' <IMCEAINVALID-info+40nuon+2Enl@leeuwarden.nl>; 'husenhiem@husenhiem.nl' <IMCEAINVALID-husenhiem+40husenhiem+2Enl@leeuwarden.nl>; 'info@cultureelerfgoed.nl' <IMCEAINVALID-info+40cultureelerfgoed+2Enl@leeuwarden.nl>; 'infra.affairs.zl@kpn.com' <infra.affairs.zl@kpn.com>; 'bein.vandijk04@kpn.nl' <bein.vandijk04@kpn.nl>; 'ro.loket@liander.nl' <ro.loket@liander.nl>; 'martin.driezen@kpn.com' <IMCEAINVALID-martin+2Edriezen+40kpn+2Ecom@leeuwarden.nl>; 'p.verhoeven@fumo.nl' <p.verhoeven@fumo.nl>

Onderwerp: Ontwerp Bestemmingsplan Franeker Zuid

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening leggen wij het concept-bestemmingsplan (PDF-bijlage) voor het gebied Franeker - Zuid aan u voor. Het betreft een actualisatie van plannen. Daarbij zijn 9 bestemmingsplannen samengevoegd, zoals verwoord op pagina 8 van dit ontwerpplan. Daar treft u ook een overzichtskaartje aan van het gebied waar de actualisatie van plannen betrekking op heeft.

Graag vernemen wij of het conceptbestemmingsplan u aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen in de vorm van een overlegreactie. Uw reactie mag u versturen naar het college van B&W via onze gemeentelijke postbus (postbus 58, 8800 AB Franeker) of per e-mail naar dit e-mailadres. Indien u wenst te reageren, dan verzoeken wij u om uiterlijk binnen vier weken te reageren, dus tot en met maandag 26 juni 2017.

Ingekomen overlegreacties zullen wij van antwoord voorzien en kunnen leiden tot aanpassingen van het conceptbestemmingsplan. Vervolgens is het de bedoeling dat wij later dit jaar het ontwerpbestemmingsplan ter inzage leggen. Iedereen mag op dat moment op het ontwerpbestemmingsplan reageren met een zienswijze.

Mocht u aanvullende vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de behandelende ambtenaren, de heren Henk Mulder of Jorrit Mulder. Zij zijn telefonisch te bereiken op 14 0517. In het geval dat een mail adres niet meer actueel is, wilt u dat dan even doorgeven, dan passen wij dat in onze lijst aan.

Met vriendelijke groet,

namens het college van B&W van Franekeradeel,

Mvg.,

Henk Mulder

Maandag en dinsdag(ochtend) Franeker 06 15946806

Woensdag t/m vrijdag Menaam 0518 452976 / 06 15946806

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Advies Externe Veiligheid inzake bestemmingsplan Franeker West

Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

3. Basisnet

Het basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over de weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten). Het basisnet is vastgelegd in onder andere de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

4. Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Voor ruimtelijke ordening in relatie tot de transportroutes is het Bevt opgesteld. Hierin zijn de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet wettelijk vastgelegd.

5. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en het Bevt is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat in bepaalde gevallen planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

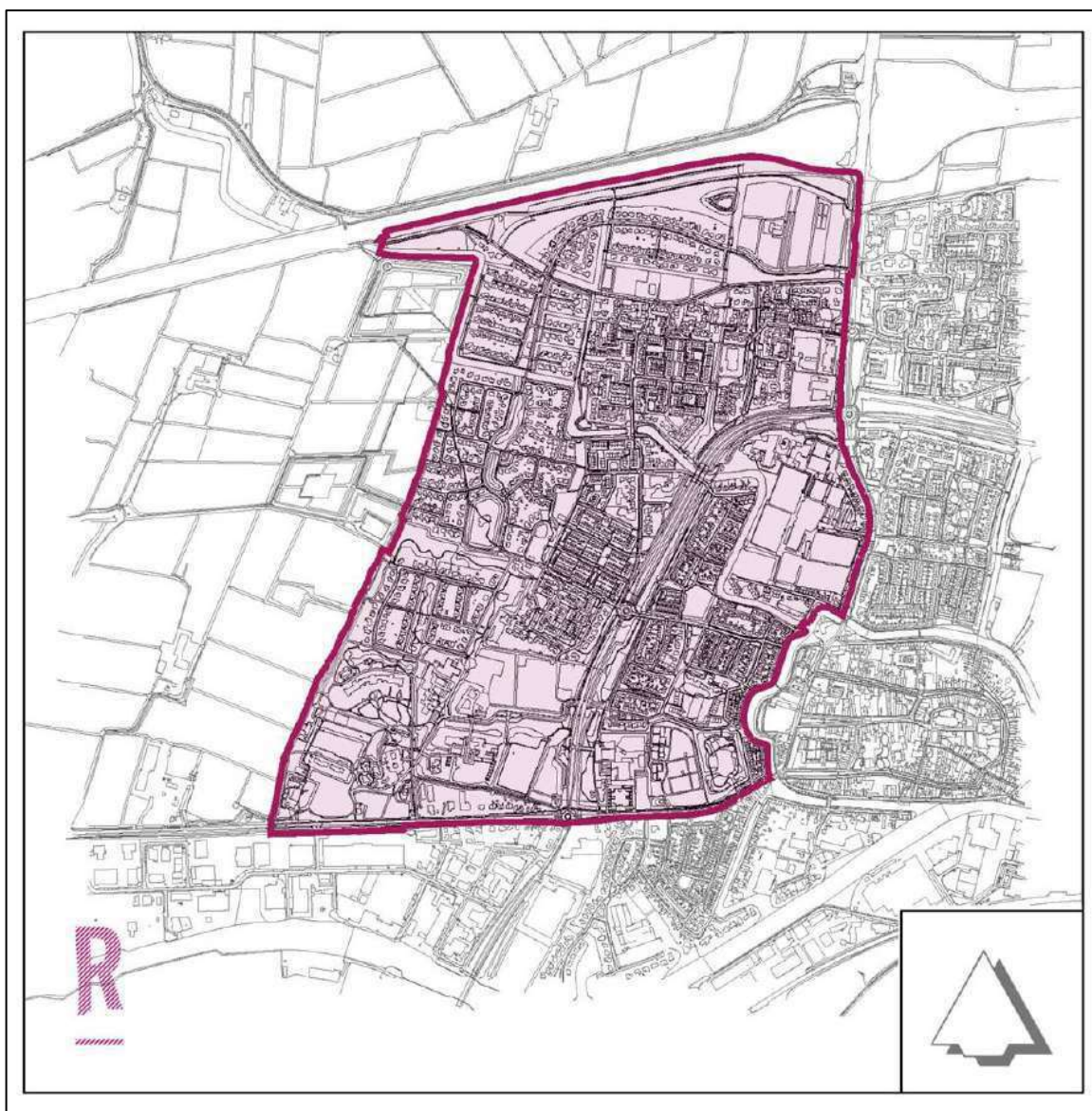
Opsteller:	Henk Zwiars
Telefoon:	06-11617942
Datum:	4 augustus 2017
Organisatie:	FUMO
Zaaknummer:	2017-FUMO-0023009
Status:	CONCEPT

Risicobronnen ten aanzien van het bestemmingsplan Franeker West

Inleiding en risicobronnen

De gemeente is voornemens om acht bestemmingsplannen (gedeeltelijk) samen te voegen tot één geactualiseerd bestemmingsplan: Franeker West. Het gaat om een conserverend bestemmingsplan. Bestemmings-, wijzigings- en/of ontheffingsprocedures die de afgelopen tien jaar zijn doorlopen, worden overgenomen in de actualisatie.

Het beoogde gebied zal in het navolgende worden aangeduid als het plangebied. De ligging van het plangebied is in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1. Begrenzing plangebied

Uit de professionele Risicokaart blijkt dat in en in de directe nabijheid van het plangebied risicobronnen zijn gelegen waarvan de risicocontouren of de invloedsgebieden zijn gelegen over het plangebied (zie figuur 2).



Figuur 2. Risicobronnen

De mogelijke relevante risicobronnen voor het plangebied zijn:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over de weg.

Risicovolle inrichtingen

In het plangebied bevindt zich één risicovolle inrichting. Dit betreft een Texaco LPG-tankstation, gelegen aan de Burgemeester J. Dijkstraweg 10 te Franeker.

Dit LPG-tankstation valt onder het Bevi. Dit houdt in dat grens- of richtwaarden van toepassing zijn.

LPG-tankstation Texaco

Het LPG-tankstation betreft een inrichting die onder de bepalingen van het Bevi valt. Het betreft een zogenaamde categoriale inrichting, waarvoor vaste afstanden voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar gelden. De afstanden voor het plaatsgebonden risico zijn vastgelegd in de Revi en zijn afhankelijk van de doorzet van LPG per jaar en de ligging van het LPG-reservoir (bovengronds of ondergronds).

Voor onderhavig LPG-tankstation is een omgevingsvergunning van kracht, waarin is vastgelegd dat de doorzet van LPG niet meer mag bedragen dan 1000 m^3 per jaar. Het LPG-reservoir is ondergronds geïnstalleerd. Op grond van het Revi en de Circulaire LPG gelden de volgende risico-afstanden.

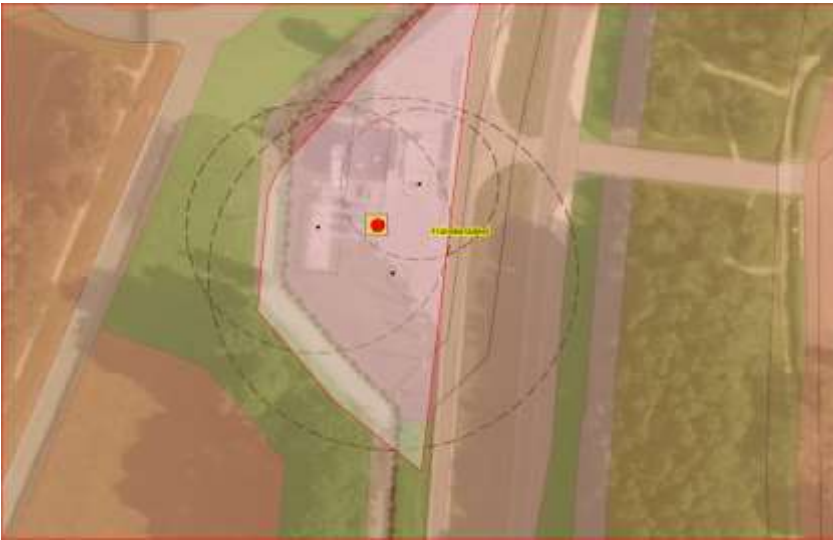
LPG-installatie	PR 10^{-6} per jaar	Invloedsgebied	Brandaandachtsgebied	Explosieaandachtsgebied
LPG-vulpunt	35 m	150 m	60 m	160 m
LPG-reservoir	25 m	150 m	nvt.	nvt.
LPG-afleverpunt	15 m	nvt.	nvt.	nvt.

Tabel 1. LPG-afstanden

In figuur 4 zijn de contouren van het PR 10^{-6} per jaar van het LPG-tankstation weergegeven, zoals deze op de risicokaart (14-07-2017) worden getoond. De op de risicokaart getoonde contouren wijken enigszins af van de veiligheidszone LPG die op de verbeelding van het bestemmingsplan is weergegeven. Doordat de ligging van het LPG-vulpunt en van de LPG-afleverzuil op de risicokaart is gewijzigd vanwege een onjuiste ligging, wijkt de verbeelding hierdoor af van de risicokaart. Verzocht wordt voor de volgende versie van de verbeelding de juiste contouren op de verbeelding te plaatsen overeenkomstig de risicokaart.



Figuur 3. Contouren PR 10^{-6} verbeelding



Figuur 4. Contouren PR10⁻⁶ Risicokaart

Op basis van de risicokaart en het onderliggende bestemmingsplan kan worden geconcludeerd dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de PR-contouren liggen of geprojecteerd zijn. Binnen de contouren liggen uitsluitend de bedrijfsbestemming van het LPG-tankstation zelf en de bestemmingen verkeer en groen. Er zijn geen bouwvlakken aanwezig binnen de contouren. De PR10⁻⁶ contouren van het LPG-tankstation vormen geen belemmeringen voor het plan.

Naast de toetsing van het plaatsgebonden risico dient tevens het groepsrisico in het bestemmingsplan te worden verantwoord. De verantwoording dient plaats te vinden binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation. Daarbij dient naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 13, lid 1 van het Bevi) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risico reducerende maatregelen. De betreffende onderdelen komen onder het kopje “Advies Brandweer Fryslân” aan de orde.

Door Brandweer Fryslân is vooralsnog geen advies uitgebracht omtrent de externe veiligheid in relatie tot het plan. Daarom is thans nog geen volledige verantwoording van het GR mogelijk.

Ligging GR ten opzichte van oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing op ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevi dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat het LPG-tankstation aan de Burgemeester J. Dijkstraweg 10 een risicobron is.

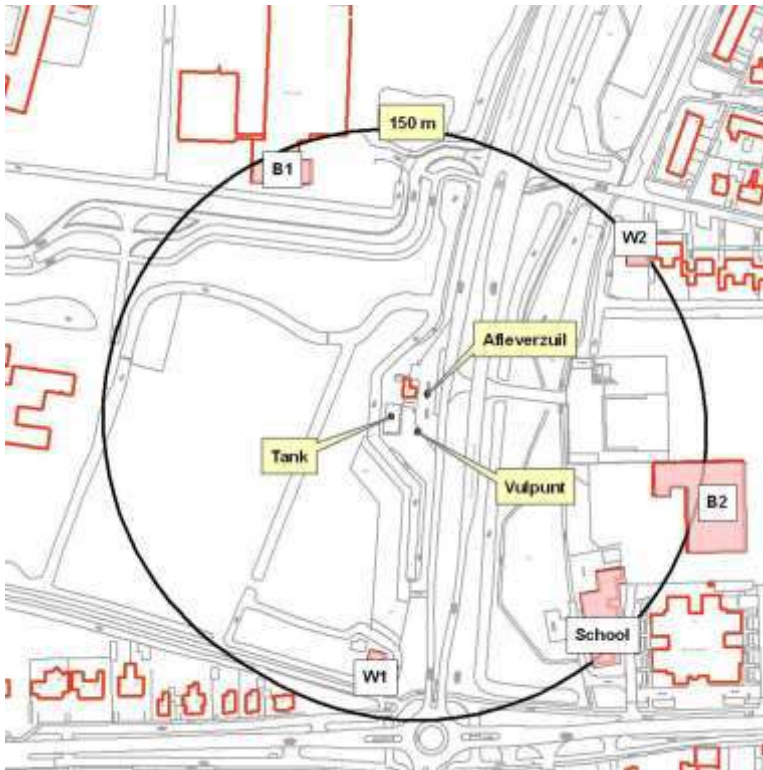
GR-berekening

Voor het LPG-tankstation is door Adviesgroep AVIV B.V. (hierna: AVIV) op 27 februari 2009, project 081428, een GR-berekening uitgevoerd.

Volgens artikel 15, lid 2 van het Bevi mag een GR-berekening niet gebruikt worden indien de gegevens daarin meer dan vijf jaar voor het tijdstip van vaststelling van het onderhavige bestemmingsplan voor de laatste maal zijn geactualiseerd. Echter, omdat het hier om een conserverend bestemmingsplan gaat, waar geen nieuwe ontwikkelingen hebben plaatsgevonden en welke ook niet te verwachten zijn, is actualisatie ons inziens niet nodig en zijn wij van mening dat de gegevens uit de GR-berekening van 27 februari 2009 mogen worden gebruikt.

Invloedsgebied

Het invloedsgebied van het vulpunt en het ondergrondse reservoir bedraagt 150 meter. Het invloedsgebied van het vulpunt en het ondergrondse reservoir valt over een klein deel van het plangebied (zie figuur 5). Binnen het deel van het invloedsgebied dat over het plangebied valt zijn enkele woningen en een bedrijf aanwezig. In figuur 5 is de omgeving van het LPG-tankstation te zien. De figuur toont tevens de ligging van de gebieden die voor de berekening van het GR zijn gemodelleerd. Deze gebieden zijn zalmroze gemarkeerd.



Figuur 5. Invloedsgebied vulpunt en bovengrondse reservoir

In tabel 2 zijn de basisgegevens voor de aanwezigheid van personen samengevat. Er is geen andere dan de geïnventariseerde bebouwing toegestaan.

Label	Aantal dag	Aantal avond	Aantal nacht	Type
W1	1.2	2.4	2.4	Woning
W2	1.2	2.4	2.4	Woning
B1	2	0	0	Drukkerij
B2	3	0	0	Brandweerkazerne en gemeentewerken
School	35	0	0	School

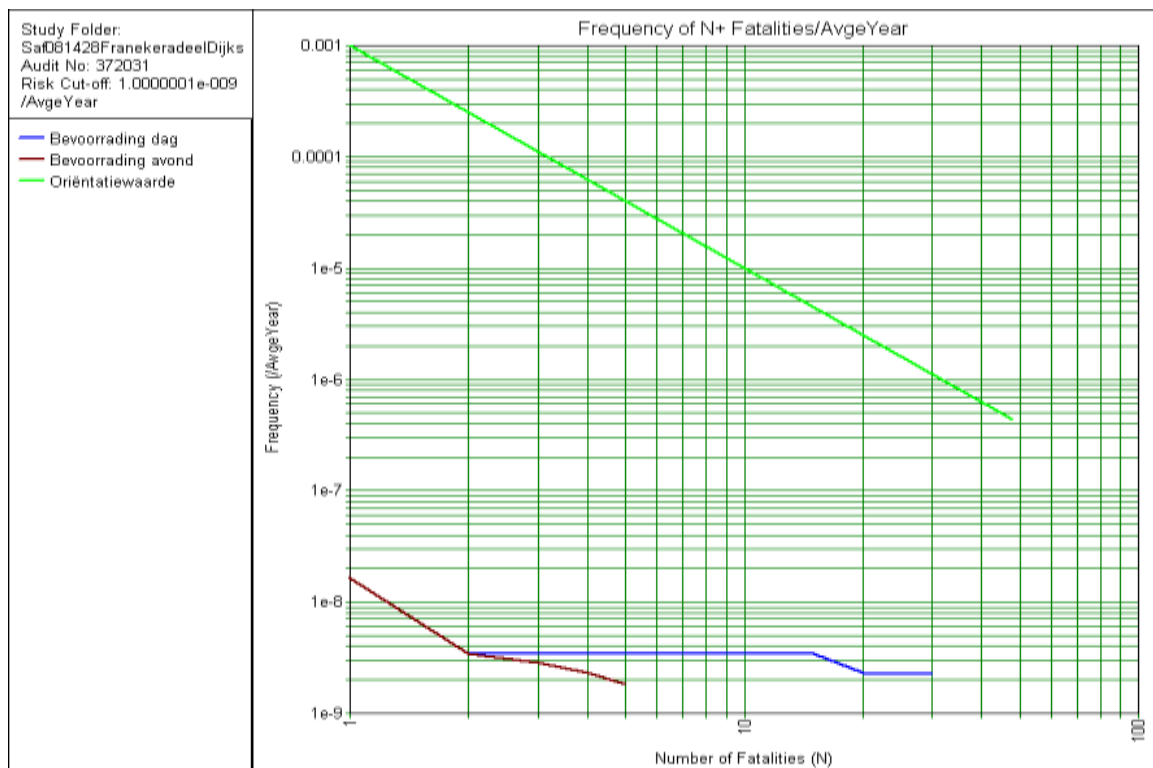
Tabel 2. Schatting aanwezigheid personen rond het LPG-tankstation voor berekening van het GR

Het GR wordt in Safeti-NL berekend door het resultaat voor verschillende tijdsperiodes (werkdagen of het weekend gedurende de dag, avond en nacht) te sommeren waardoor er één fN-curve ontstaat. De frequenties van de verschillende scenario's worden gecorrigeerd naar de tijdsduur dat een installatie in werking of aanwezig is en wordt aangepast op de duur van de verschillende tijdsperiodes (dag, avond en nacht). Er is onderscheid gemaakt tussen dag (07:00 en 19:00 uur), avond (tussen 19:00 en 23:00 uur) en als nacht (tussen 23:00 en 7:00 uur). Voor de bestaande bebouwing zijn deze gegevens verkregen van de gemeente.

Uit de GR-berekening kan worden geconcludeerd dat het GR lager is dan de oriëntatiewaarde. Het GR wordt weergegeven in een GR-grafiek (zie figuur 6). Het aantal potentiële slachtoffers binnen het invloedsgebied (N) wordt uitgezet tegen het jaarlijkse

risico op een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen (F). Hoe hoger de GR-curve, hoe hoger het risico dat er dodelijke slachtoffers vallen. Hoe verder de GR-curve naar rechts ligt, hoe meer potentiële slachtoffers er aanwezig zijn binnen het invloedsgebied.

De groene lijn in de GR-grafiek geeft de oriëntatiewaarde weer. Dit is geen harde norm, maar een richtwaarde waarnaar moet worden gekeken bij de verantwoording van het GR. Alle onderdelen van de GR-curve die boven/rechts van de lijn liggen zijn een overschrijding van de oriënterende waarde. De doorgetrokken rode lijn (de GR-curve) geeft de bevoorrading in de avond in de huidige situatie weer. De doorgetrokken blauwe lijn geeft de bevoorrading overdag in de huidige situatie weer.



Figuur 6. GR berekening LPG-tankstation nulsituatie, doorzet 1000 m³

Toekomstige situatie

GR ten opzichte van nulsituatie

Het betreft in casu een conserverend bestemmingsplan, waarvan planologisch geen nieuwe ontwikkelingen te verwachten zijn.

Er zal dus geen verandering van populatie plaatsvinden ten opzichte van de nulsituatie. De populatiegegevens blijven dus gelijk. De GR-curve zal gelijk blijven aan de nulsituatie.

Geconcludeerd kan worden dat het GR van het LPG-tankstation aan de Burgemeester J. Dijkstraweg 10 geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations

Op 28 juni 2016 is de "Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor externe veiligheid" in de Staatscourant gepubliceerd. Deze circulaire vraagt actie van gemeenten bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan rondom LPG-tankstations en bij het verlenen van een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten van een LPG-tankstation.

De circulaire beoogt dat het bevoegd gezag, naast een risicobenadering in het kader van het Bevi (plaatsgebonden risico en groepsrisico), uitdrukkelijk ook een effectbenadering toepast bij besluiten rondom LPG-tankstations.

De circulaire is van toepassing als er een nieuw bestemmingsplan wordt vastgesteld op grond waarvan kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten nabij een LPG-tankstation gerealiseerd kunnen worden.

De circulaire hangt samen met de wijziging "verkleining afstanden voor LPG-tankstations" waarmee de vaste veiligheidsafstanden voor het plaatsgebonden risico in het Revi zijn verkleind en met een Safety Deal. In deze Safety Deal zijn tussen het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de LPG-sector onder andere afspraken vastgelegd over het toepassen van hittewerende bekleding op de LPG-tankwagens die de LPG-tankstations bevoorraden.

Naast (beperkt) kwetsbare objecten zijn ook zeer kwetsbare objecten in de circulaire benoemd. Voor de zeer kwetsbare objecten moet rekening worden gehouden met een effectzone van een 160 meter. Deze afstand is gebaseerd op het ongevalsscenario met de grootste effectafstand, te weten een warme Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion (BLEVE) van de tankwagen.

Voor (beperkt) kwetsbare objecten, die geen zeer kwetsbare objecten zijn, moet rekening worden gehouden met een effectzone van 60 meter. Deze afstand is, gebaseerd op het ongevalsscenario dat het meest bijdraagt aan het plaatsgebonden risico (slangbreuk gevolgd door een fakkelbrand).

De effectafstanden die in de circulaire zijn genoemd gelden vanaf het LPG-vulpunt.

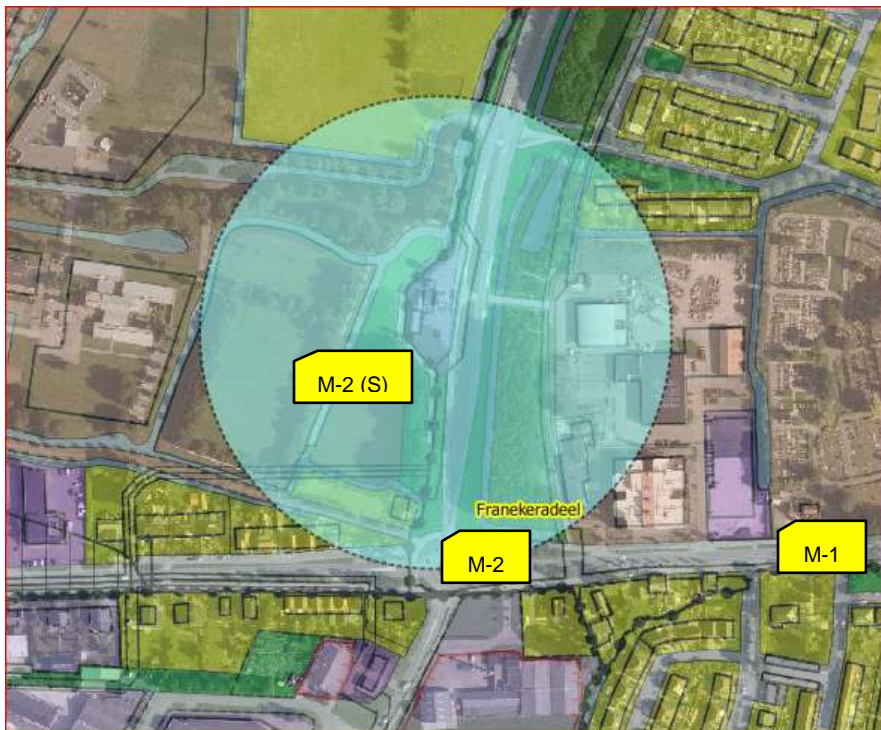
Binnen de effectafstand van 160 meter (explosieaandachtsgebied) ligt ten westen van het LPG-vulpunt de bestemming maatschappelijk M-2 (S) en M-2. In oostelijke richting ligt binnen deze effectafstand de bestemming bedrijven en maatschappelijk M-1. In de afbeelding hierna is de ligging van het 160 meter explosieaandachtsgebied weergegeven.

De maatschappelijke bestemming M-1 staat vestiging van werkplaatsen en kantoren voor openbare dienst toe. Voor de bestemming M-2 (S) heeft de specifieke aanduiding Sport. Voor deze beide bestemmingen levert het explosieaandachtsgebied geen belemmeringen op.

De maatschappelijke bestemming M-2 heeft betrekking op zeer kwetsbare personen. Op de verbeelding van het plan is op deze locatie geen bouwvlak opgenomen, waardoor op

grond van het bestemmingsplan geen bebouwing is toegestaan. In dat geval levert ook hier het explosieaandachtsgebied geen belemmeringen op. In de huidige situatie is dit perceel onbebouwd.

Wanneer in het bestemmingsplan het hele vlak M-2 als een bouwvlak voor een zeer kwetsbaar object zou moeten worden aangemerkt, levert het explosieaandachtsgebied wel een belemmering op. Op grond van de Circulaire LPG wordt het bevoegd gezag namelijk verzocht om binnen dit aandachtsgebied geen zeer kwetsbare objecten toe te staan, tenzij er maatregelen kunnen worden getroffen aan bijvoorbeeld de risicobron, door het tijdstip van de LPG-bevoorrading niet op een tijdstip te laten plaatsvinden dat binnen het zeer kwetsbare object personen aanwezig zijn die niet zelfredzaam zijn.



Figuur 7. Explosieaandachtsgebied 160 m.

Om naar de toekomst toe te voorkomen dat het gebruik binnen de maatschappelijke bestemmingen, die binnen het explosieaandachtsgebied van het LPG-tankstation liggen, kan wijzigen in een zeer kwetsbaar object, wordt geadviseerd de volgende zeer kwetsbare objecten voor deze bestemming maatschappelijk uit te sluiten:

- Gebouwen met een gezondheidszorgfunctie met een bedgebied.
- Gebouwen met een woonfunctie voor zorg.
- Gebouwen met een onderwijsfunctie voor basisschoolonderwijs aan minderjarigen en voor onderwijs aan minderjarigen met een lichamelijke of geestelijke beperking.
- Gebouwen met een bijeenkomstfunctie voor kinderopvang.
- Gebouwen met een celfunctie.

De effectafstand van 60 (brandaandachtsgebied) ligt gedeeltelijk binnen de bestemming M-2(S). Hiervoor geldt dat verzocht wordt om binnen deze effectafstand geen (beperkt) kwetsbare objecten te realiseren.

Echter omdat er geen bouwvlak binnen deze bestemming M-2 aanwezig is, staat het bestemmingsplan geen objecten toe en vormt het explosieaandachtsgebied geen belemmering.

De circulaire LPG levert geen belemmering op voor het bestemmingsplan.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Conform de artikelen 11 en 12 van het Bevb worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan, op grond waarvan de bouw van een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten, zowel het PR in acht genomen als wel het GR binnen het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord. Omdat sprake is van vaststelling van een bestemmingsplan is het Bevb van toepassing. Daarom worden zowel het PR als GR nader beschouwd.

Hogedruk aardgastransportleidingen

In en in de nabijheid van het plangebied liggen diverse hogedruk aardgastransportleidingen van N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie) en Vermilion. Omdat sprake is van hogedruk aardgastransportleidingen is het Bevb van toepassing.

De voor het plangebied relevante leidingen hebben, volgens de gegevens van Gasunie, Vermilion en de professionele Risicokaart, de volgende kenmerken:

Hogedruk aardgastransportleiding					
Eigenaar	Leiding-naam	Diameter (mm)	Druk (bar)	1% Letaliteitszone (invloedsgebied) in (m)	100% Letaliteitszone in (m)
Gasunie	N-502-49	219,10	40	93	45
Gasunie	N-502-44	108,00	40	45	25
Vermilion	23-HRL4-6-S-4100	168,30	89	100	50

Tabel 3. Overzicht hogedruk aardgastransportleidingen

Plaatsgebonden risico 10^{-6}

Het Bevb stelt dat geen kwetsbare objecten mogen voorkomen binnen de 10^{-6} contouren van leidingen waarin gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Als dat toch het geval is, dan is er sprake van een zogenaamd knelpunt. De leidingbeheerder is verplicht zodanige maatregelen te treffen dat zulke knelpunten worden opgeheven. Van een PR knelpunt is sprake als zich kwetsbare objecten binnen een PR 10^{-6} contour van een aardgastransportleiding bevinden.

Uit zowel het rekenprogramma CAROLA als uit de professionele Risicokaart is gebleken dat geen sprake is van een PR 10^{-6} contour langs de hiervoor genoemde leidingen. Het PR van de leidingen vormen geen belemmeringen voor het plan.

Belemmeringenstrook

Conform artikel 14, lid 1 van het Bevb dient een bestemmingsplan de ligging weer te geven van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringenstrook bedraagt 4 meter bij een leiding t/m 40 bar, aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding. Voor buisleidingen met een werkdruk hoger dan 40 bar bedraagt deze afstand 5 meter.

De hoge druk aardgastransportleiding van de Gasunie met kenmerk N-502-44 met een werkdruk van maximaal 40 bar ligt binnen het plangebied. Er moet dus rekening worden gehouden met een belemmeringenstrook van 4 meter.

Binnen de belemmeringenstrook geldt een dubbelbestemming met voorwaarden die moeten voorkomen dat objecten binnen de strook kunnen worden gerealiseerd die niet ten dienste staan aan de aardgasleiding.

De belemmeringenstrook ligt in het bestemmingsplan binnen de bestemming verkeersdoeleinden. Binnen de belemmeringenstrook is hierdoor geen realisatie van objecten mogelijk.

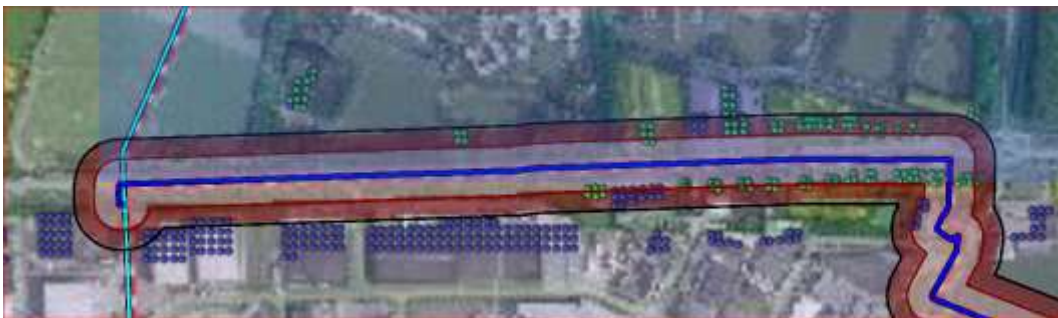
Het plan laat geen objecten binnen de belemmeringenstrook toe.

Invloedsgebied (1% en 100% letaliteitszone)

Binnen de 100% letaliteitszone **kunnen** aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident. Daarbij maakt het uit of men zich binnen- of buitenshuis bevindt.

De 1% letaliteitszone is dat deel van het invloedsgebied waarin de letaliteit afneemt van 100% (de rand van de 100% letaliteitszone) tot 1% (de rand van het invloedsgebied). In dit gebied wordt aangenomen dat personen binnenshuis voldoende bescherming hebben van het gebouw waarin zij zich bevinden. De slachtoffers vallen daarom met name buitenshuis.

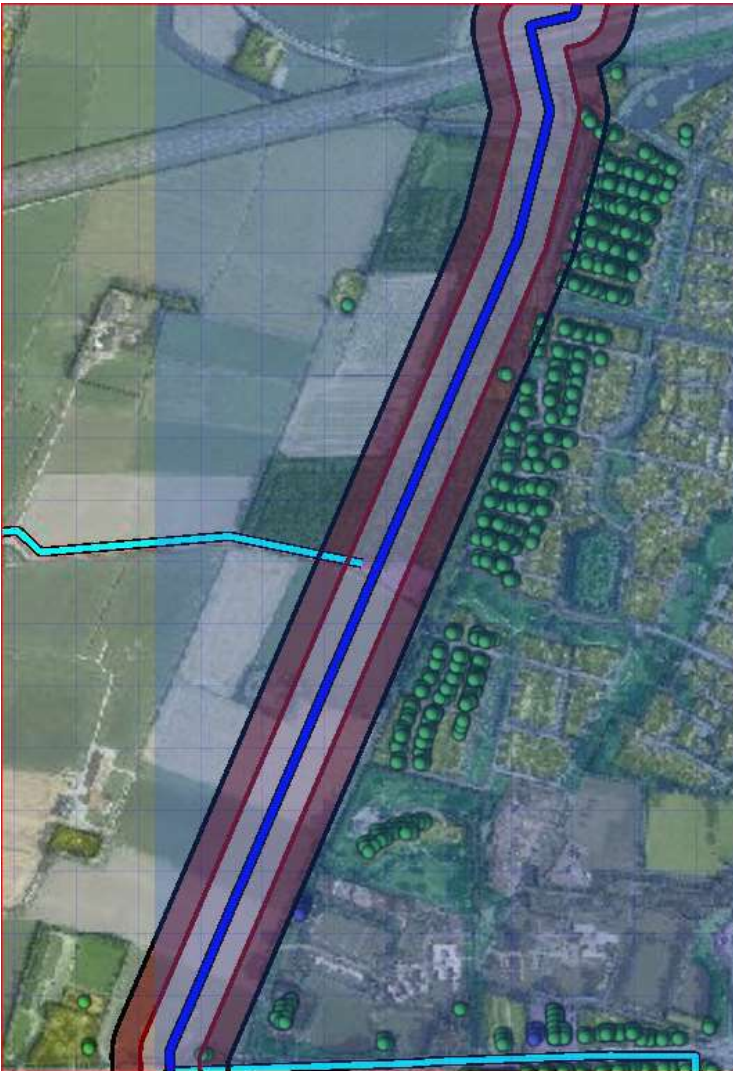
In de figuren hierna is een overzicht van de hogedruk aardgastransportleidingen opgenomen (zowel de 1% als de 100% letaliteitszone). De invloedsgebieden (1% letaliteitszones) van de transportleidingen worden visueel met een bruine contour weergegeven. De 100% letaliteitszones worden met een lichtbruine contour weergegeven. De transportleidingen zelf worden in de kleur aqua weergegeven. De blauw gekleurde transportleiding betreft de leiding waar het om gaat.



Figuur 8. Aardgastransportleiding N-502-44 met populatie



Figuur 9. Aardgastransportleiding 23-HRL4-6-S-4100



Figuur 10. Aardgastransportleiding N-502-49 met populatie

Uit bovengenoemde figuren kan worden opgemaakt dat alleen hogedruk aardgastransportleiding N-502-44 binnen het plangebied ligt en aardgastransportleiding N-502-49 ligt in het noordelijke puntje nabij de A31 binnen het plangebied. Het invloedsgebied van deze leidingen ligt binnen het plangebied. Dit betekent dat deze transportleidingen van belang zijn voor het beoordelen van het groepsrisico voor onderhavig plan.

Het invloedsgebied van de aardgastransportleiding van Vermilion ligt niet binnen het plangebied en is verder niet relevant voor dit EV-advies.

De hoogte van het groepsrisico is van belang voor de beoordeling of de verantwoording van het groepsrisico uitgebreid of beperkt mag plaatsvinden. Wanneer de hoogte van het groepsrisico lager is dan 10% van de oriëntatiewaarde en de toename is minder dan 10%, kan worden volstaan met een beperkte verantwoording.

Bij een beperkte verantwoording dienen de volgende elementen betrokken te worden: de personendichtheid binnen het invloedsgebied, de hoogte van het GR, de bestrijdbaarheid/beperking van de omvang van een incident en de zelfredzaamheid.

In het gedeelte van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleidingen valt, bevinden zich in de huidige situatie enkele objecten waar mensen (kunnen) verblijven. In de nieuwe situatie blijft dit gegeven gelijk. Omdat sprake is van vaststelling van een bestemmingsplan is er een risicoanalyse gemaakt, waarmee onder andere het GR is berekend.

De hoogte van het GR is met behulp van het softwareprogramma Carola berekend voor de aardgastransportleidingen, waarvoor de leidingdata bij de Gasunie en Vermilion zijn opgevraagd. Om de hoogte van het groepsrisico te bepalen is gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice. Uit de berekening blijkt dat er van beide aardgasleidingen geen groepsrisico aanwezig is. Het aantal slachtoffers bedraagt namelijk 0.

Toetsing Groepsrisico

Naast de kwantitatieve waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 12, lid 1 van het Bevb) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid van het incident).

Ligging GR ten opzichte van oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij een PR-contour.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing voor ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevb dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat de hogedruk aardgastransportleiding de risicobron is.

Populatie

De hoogte van het groepsrisico is met behulp van het softwareprogramma Carola berekend voor de aardgastransportleidingen, waarvoor de leidingdata bij de Gasunie en Vermilion zijn opgevraagd. Om de hoogte van het groepsrisico te bepalen is gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice.

Voor de risicoberekening is uitgegaan van het volgende populatiebestand. De populatiegrootte geldt voor de huidige situatie en voor de nieuwe situatie. Ook zijn er geen toekomstige verblijfsobjecten geprojecteerd.

De hieronder getoonde populatie bevindt zich in een breder gebied dan alleen het invloedsgebied. Voor de berekening van het GR wordt door het rekenprogramma alleen de populatie binnen het invloedsgebied meegenomen.

Type	Type	Dag	Nacht
Populatie\wonend_vakantiehuis	Wonen	310	621
Populatie\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel	Werken	212	0
Populatie\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	157	47
Populatie\bijeen_sport_cel_zkh	Werken	70	56

Tabel 4. Aardgastransportleiding 23-HRL4-6-S-4100

Zoals reeds eerder vermeld, wordt bij het berekenen van het GR rekening gehouden met de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding. Uit de berekening blijkt dat er van beide aardgasleidingen geen groepsrisico aanwezig is. Het aantal slachtoffers bedraagt namelijk 0.

Het groepsrisico bedraagt 0 slachtoffers doordat binnen de 100% letaliteitszone nagenoeg geen of te weinig verblijfsobjecten zijn gevestigd. Een aantal verblijfsobjecten bevinden zich wel binnen het invloedsgebied (1% letaliteit), maar deze dragen niet bij aan de hoogte van het groepsrisico.

In het nieuwe bestemmingsplan neemt het groepsrisico niet toe en kan vanwege het lage groepsrisico (lager dan 10% van de oriëntatiewaarde) worden volstaan met een beperkte verantwoording.

Geconcludeerd kan worden dat de hogedruk aardgastransportleidingen geen belemmeringen vormen voor het vaststellen van het plan.

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Algemeen

Toetsingskader bij beoordeling van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen bij ruimtelijke ordeningsbesluiten, is, zoals gezegd, het basisnet. Voor het wettelijk vastleggen van de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet geldt het Bevt. Verder is de Regeling basisnet (Rbn) opgesteld. In de Rbn staat waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling.

Het plangebied bevindt zich ten zuiden van de Rijksweg A31. Deze rijksweg is opgenomen in het Basisnet weg. Het plangebied ligt binnen een afstand van 200 meter vanaf de A31 en is hierdoor het aspect externe veiligheid van belang.

Om de invloed van het transport van gevaarlijke stoffen over de A31 te kunnen bepalen dient rekening te worden gehouden met het risicoplafond dat in de Rbn is vastgelegd. Voor externe veiligheid is het transport van tot vloeistof verdichte brandbare gassen zoals LPG of propaan (stofcategorie GF3) bepalend. Volgens de Rbn moet rekening worden gehouden met 1000 transporten GF3.

Plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar

Om te bepalen of er een $PR10^{-6}$ aanwezig is, is gebruik gemaakt van de zogenaamde vuistregels van de Handleiding Risicoberekeningen Bevt (Hart nov 2016). Op basis van de vuistregels vervoer over de weg bedraagt de drempelwaarde voor een autosnelweg 10.308 transporten GF3 waarbij een $PR10^{-6}$ aan de rand van de weg ontstaat. Het daadwerkelijke risicoplafond bedraagt 1000 transporten GF3. Geconcludeerd kan worden dat voor de A31 geen $PR10^{-6}$ per jaar geldt. Er hoeft geen risicoberekening te worden uitgevoerd.

Het plaatsgebonden risico van de A31 vormt geen belemmeringen voor het plan.

Groepsrisico

Om te beoordelen of het groepsrisico voor dit plan moet worden berekend zijn eveneens de vuistregels van de Hart toegepast. Hierbij is de afstand tot de weg van belang alsmede de personendichtheid/ha. De hoogte van het GR is lager dan 10% van de oriëntatiewaarde van 1000 transporten GF3 bij een dichtheid van meer 150 personen per ha op een afstand van meer dan 70 meter. Omdat hier sprake is van een rustige woonwijk met een gemiddelde dichtheid van 25 personen/ha ligt het GR ruimschoots beneden de 10% van de oriëntatiewaarde. Een berekening van het GR is dus niet noodzakelijk.

Omdat het GR niet toeneemt en lager is dan 10% van de oriëntatiewaarde kan op grond van het Bevt worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico.

De hoogte van het groepsrisico vormt geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen. De verantwoording kan beperkt plaatsvinden

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Paragraaf 3.2 van het Bevt gaat over plasbrandaandachtsgebieden. Een PAG langs een weg strekt zich uit over een breedte van 30 meter vanaf de buitenste rijbaan van de weg. In de Rbn is vermeld dat deze Rijksweg A31 geen PAG heeft.

Advies Brandweer Fryslân

Brandweer Fryslân zal zich nog moeten uitlaten over de aspecten bestrijding en beperking van rampen, bereikbaarheid en zelfredzaamheid van personen, zodat vervolgens een volledige verantwoording van het GR kan plaatsvinden.

Bestrijding en beperking van rampen en zelfredzaamheid

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit.

De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Conclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheid verhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het GR en het advies van Brandweer Fryslân, dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Voor wat betreft de acceptatie van het restrisico dient ook het belang van de ontwikkeling meegewogen te worden.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid vooralsnog geen belemmering vormt voor de haalbaarheid van voorliggend plan. Geadviseerd wordt om:

- In het bestemmingsplan te borgen dat de veiligheidsafstanden in acht worden genomen.
- De veiligheidszone LPG op de verbeelding te wijzigen overeenkomstig de risicokaart.
- In het bestemmingsplan de belemmeringsstrook van 4 meter aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding op te nemen.
- Om naar de toekomst toe te voorkomen dat het gebruik binnen de maatschappelijke bestemmingen die binnen 100% letaliteitszone van de buisleiding en binnen de 160 meter vanaf het LPG-vulpunt liggen kunnen wijzigen in een zeer kwetsbaar object, de volgende zeer kwetsbare objecten voor deze bestemming maatschappelijk uit te sluiten:
 - o Gebouwen met een gezondheidszorgfunctie met een bedgebied.
 - o Gebouwen met een woonfunctie voor zorg.
 - o Gebouwen met een onderwijsfunctie voor basisschoolonderwijs aan minderjarigen en voor onderwijs aan minderjarigen met een lichamelijke of geestelijke beperking.
 - o Gebouwen met een bijeenkomstfunctie voor kinderopvang.

- Gebouwen met een celfunctie.

Van: Baatje, Gert [<mailto:g.baatje@fumo.nl>]

Verzonden: dinsdag 1 augustus 2017 9:21

Aan: Ploeg van der, Peter

Onderwerp: RE: wettelijk overleg concept bestemmingsplan Franeker - Zuid

Hoi Peter

bij deze.de kaartjes van de diverse terreinen. We kunnen eventueel ook shape bestanden aanleveren aan RHO

Ik hoor het wel.

Met vriendelijke groet,

Gert Baatje
Adviseur geluid

0566 750 441
g.baatje@fumo.nl



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Postbus 3347, 8901 DH Leeuwarden
J.W. de Visserwei 10, 9001 ZE Grou
0566 750 300
info@fumo.nl
www.fumo.nl

Van: Ploeg van der, Peter [<mailto:p.d.vanderploeg@franekeradeel.nl>]

Verzonden: dinsdag 1 augustus 2017 7:19

Aan: Baatje, Gert

Onderwerp: RE: wettelijk overleg concept bestemmingsplan Franeker - Zuid

Hallo Gert,

Hoever ben je met het afgesproken kaartmateriaal wat jij mij zou leveren?

groet Peter

Van: Baatje, Gert [<mailto:g.baatje@fumo.nl>]

Verzonden: dinsdag 25 juli 2017 16:12

Aan: Ploeg van der, Peter

Onderwerp: RE: wettelijk overleg concept bestemmingsplan Franeker - Zuid

Hoi Peter,

Ik zie dat ook de geluidszone van Franeker West en Franeker Zuid niet overeenkomt met mijn info en die op ruimtelijke plannen.

Hoe gaan we dit verder op elkaar afstemmen?

Met vriendelijke groet,

Gert Baatje
Adviseur geluid

0566 750 441
g.baatje@fumo.nl



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Postbus 3347, 8901 DH Leeuwarden
J.W. de Visserwei 10, 9001 ZE Grou
0566 750 300
info@fumo.nl
www.fumo.nl

Van: Ploeg van der, Peter [<mailto:p.d.vanderploeg@franekeradeel.nl>]

Verzonden: maandag 24 juli 2017 15:24

Aan: Baatje, Gert
CC: Mulder, Henk
Onderwerp: FW: wettelijk overleg concept bestemmingsplan Franeker - Zuid

Hallo Gert,

Graag even contact over onderstaande mail van Martin de Haan.

Groet Peter

Van: Mulder, Henk
Verzonden: dinsdag 27 juni 2017 17:13
Aan: Ploeg van der, Peter; Mulder, Jorrit
Onderwerp: FW: wettelijk overleg concept bestemmingsplan Franeker - Zuid

Van: Haan, Martin de [<mailto:m.dehaan@fumo.nl>]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2017 15:07
Aan: Mulder, Henk
CC: Baatje, Gert
Onderwerp: FW: wettelijk overleg concept bestemmingsplan Franeker - Zuid

Goedemiddag Henk Mulder,

Onderstaande email kreeg ik doorgestuurd van mijn collega Klaas Bokma.
In het plangebied liggen namelijk ook de geluidzones van Franeker Zuid en Vliet en Tuinen.
Mij is gevraagd hiernaar te kijken omdat de FUMO het zonebeheer voor die terreinen voor de gemeente uitvoert.

Daarom heb ik gecontroleerd of de zones van beide terreinen juist zijn opgenomen in dit betreffende bestemmingsplan.
De zone van Franeker Zuid lijkt goed te zijn opgenomen, maar de zone van Vliet en Tuinen lijkt maar deels opgenomen in verbeelding 2.
Zonebeheerder van deze terreinen is Gert Baatje.
Graag even kortsluiten met de zonebeheerder over het gebruikte kaartmateriaal, zodat we voorkomen dat de zones vergeten worden.

Met vriendelijke groet,

Martin de Haan
Adviseur geluid
+31 566 750 452
m.dehaan@fumo.nl
aanwezig: ma, di, do, vr



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Friese Uitvoeringsdienst Milieu en Omgeving
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden
www.fumo.nl

Van: Mulder, Henk [<mailto:h.mulder@franekeradeel.nl>]
Verzonden: maandag 22 mei 2017 9:59
Aan: Verhoeven, Paul
Onderwerp: FW: wettelijk overleg concept bestemmingsplan Franeker - Zuid

Geachte heer,

Onder verwijzing naar onderstaande aanbieding aan de andere partijen van dit plan in het kader van het wettelijk overleg, vraag ik u het volgende.

Wilt u specifiek even kijken naar het aspect Externe Veiligheid, zoals opgenomen in paragraaf 4.3 van het ontwerp plan.

Mvg.,

Henk Mulder

Maandag en dinsdag(ochtend) Franeker 0615946806

Woensdag t/m vrijdag Menaam 0518 452976 / 0615946806

Van: Mulder, Henk

Verzonden: maandag 22 mei 2017 9:46

Aan: provincie@fryslan.nl; DNN-ruimtelijkeplannen@rws.nl; info@wetterskipfryslan.nl; plannen.cdc.dvd.dn.rom@mindef.nl; G.W.Janssen@gasunie.nl; Bert.Pluister@enexis.nl; info@brandweerfryslan.nl; div@vitens.nl; info@nuon.nl; husenhiem@husenhiem.nl; martin.driezen@kpn.com; info@cultureelerfgoed.nl; sander.van.rijn@alliander.com

CC: 'f.jilderda@fryslan.frl'

Onderwerp: wettelijk overleg concept bestemmingsplan Franeker - Zuid

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening leggen wij het concept-bestemmingsplan (PDF-bijlage) voor het gebied Franeker - Zuid aan u voor. Het betreft een actualisatie van plannen. Daarbij zijn 9 bestemmingsplannen samengevoegd, zoals verwoord op pagina 8 van dit ontwerpplan. Daar treft u ook een overzichtskaartje aan van het gebied waar de actualisatie van plannen betrekking op heeft.

Graag vernemen wij of het conceptbestemmingsplan u aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen in de vorm van een overlegreactie. Uw reactie mag u versturen naar het college van B&W via onze gemeentelijke postbus (postbus 58, 8800 AB Franeker) of per e-mail naar dit e-mailadres. Indien u wenst te reageren, dan verzoeken wij u om uiterlijk binnen vier weken te reageren, dus tot en met maandag 19 juni 2017.

Ingekomen overlegreacties zullen wij van antwoord voorzien en kunnen leiden tot aanpassingen van het conceptbestemmingsplan. Vervolgens is het de bedoeling dat wij later dit jaar het ontwerpbestemmingsplan ter inzage leggen. Iedereen mag op dat moment op het ontwerpbestemmingsplan reageren met een zienswijze.

Mocht u aanvullende vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de behandelende ambtenaren, de heren Henk Mulder of Jorrit Mulder. Zij zijn telefonisch te bereiken op 14 0517. In het geval dat een mail adres niet meer actueel is, wilt u dat dan even doorgeven, dan passen wij dat in onze lijst aan.

Met vriendelijke groet,

namens het college van B&W van Franekeradeel,

Mvg.,

Henk Mulder
Maandag en dinsdag(ochtend) Franeker 06 15946806
Woensdag t/m vrijdag Menaam 0518 452976 / 06 15946806

<< Disclaimer >>

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Friese Uitvoeringsdienst Milieu en Omgeving

Oan dit berjocht kinne gjin rjochten ûntliend wurde.
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BRANDWEER

Fryslân

Beh. 5320
25 JULI 2017



Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Franekeradeel
t.a.v. H. Mulder
Postbus 58
8800 AB FRANEKER

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	24 juli 2017	Behandeld door	R.J.J. de Groot
Onze referentie	UIT/17009314/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 914
Uw referentie		E-mail	r.degroot@brandweefryslan.nl
Uw brief van	20 juni 2017	Bijlagen	0

Onderwerp Advies bestemmingsplan Franeker-West

Geacht college,

Op 25 juni 2017 heeft u aan ons ter advisering het Franeker West toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Omschrijving plan

Het plan voorziet in een nieuwe planologische regeling voor enkele oudere bestemmingsplannen door deze samen te voegen.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Externe veiligheid

In en in de nabijheid van het plangebied zijn meerdere risicobronnen aanwezig.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

27/07/2017



F17.113026

BRANDWEER

Fryslân



Risicovolle inrichtingen

In en rond het plan zijn een aantal risicobronnen aanwezig, een hiervan valt onder de werkingssfeer van het besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) namelijk een LPG tankstation. Voor dergelijke risicobronnen is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Aangezien de situatie rondom het tankstation niet wijzigt en de verantwoording reeds heeft plaatsgevonden bij de totstandkoming van het vorige bestemmingsplan is dit nu niet meer aan de orde.

Buisleidingen

In en in de nabijheid van het plangebied zijn een aantal aardgasleidingen aanwezig. Deze vallen sinds 2010 onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Conform het Bevb dient het groepsrisico verantwoord te worden rondom buisleidingen. Aangezien de oude bestemmingsplannen uit 2008 stammen, heeft dit nog niet plaatsgevonden.

Omdat het groepsrisico echter niet toeneemt en destijds rekening is gehouden met de leidingen in het kader van de circulaire risiconormering gevaarlijke stoffen. Kan het bevoegd gezag conform artikel 12 lid 2 worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. In een dergelijke beperkte verantwoording dient ingegaan te worden op de volgende aspecten:

- een vermelding van de personendichtheid in het invloedsgebied;
- de hoogte van het groepsrisico per kilometer buisleiding;
- de mogelijkheden tot voorbereiden van bestrijding en beperking van rampen;
- de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Ten noorden van het plangebied is de Rijksweg A31 aanwezig. Deze weg valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt, van kracht sinds 2013). In het kader van het Bevt is een verantwoording van het groepsrisico verplicht. De oude bestemmingsplannen stammen uit 2008, voor de inwerkingtreding van het Bevt) waardoor een verantwoording op basis van het nieuwe besluit nog niet heeft plaatsgevonden.

Omdat het groepsrisico echter niet toeneemt en destijds rekening is gehouden met de weg in het kader van de circulaire risiconormering gevaarlijke stoffen. Kan het bevoegd gezag conform artikel 8 lid 2 van het Bevt afzien van verdere verantwoording.

Dit advies kan dienen ter onderbouwing van dit besluit.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor externe veiligheid en de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Gezien de conserverende aard van het bestemmingsplan, in combinatie met het feit dat Brandweer Fryslân geen knelpunten voorziet ten aanzien van de zelfredzaamheid in de nabijheid van de risicobronnen, wordt afgezien van het geven van een repressief advies.



Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- Af te zien van verdere verantwoording van het groepsrisico in het kader van de Bevi inrichtingen en Bevt transportroutes.
- Een beperkte verantwoording op te stellen in het kader van het Bevb. De in deze brief genoemde aspecten dienen hiervoor als basis.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met R. de Groot, specialist risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via 088 – 229 89 14.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze



ing. S. Veerbeek
clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest

Van: Koopman T.A. [<mailto:T.A.Koopman@gasunie.nl>]
Verzonden: woensdag 28 juni 2017 16:17
Aan: Mulder, Henk
Onderwerp: RE: overleg ontwerp bestemmingsplan Franeker - West

Geachte heer Mulder,

Ik heb één opmerking ten aanzien van het leidingtracé ter hoogte van de Sexbierumerweg. Hier ligt de hartlijn van de leiding niet in het midden van de belemmeringenstrook. Wij zouden u graag willen verzoeken om dit in het ontwerpbestemmingsplan aan te passen. Alvast dank voor de moeite.



Met vriendelijke groet,

Thiadmar Koopman
Adviseur Omgevingsmanagement

E: T.A.Koopman@gasunie.nl

M: +31 6 1100 5879

Van: Henk Mulder [<mailto:h.mulder@franekeradeel.nl>]

Verzonden: dinsdag 20 juni 2017 11:46

Onderwerp: overleg ontwerp bestemmingsplan Franeker - West

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening leggen wij het concept-bestemmingsplan (PDF-bijlage) voor het gebied Franeker - West aan u voor. Het betreft een actualisatie van plannen. Daarbij zijn 8 bestemmingsplannen samengevoegd, zoals verwoord op pagina 12 van dit ontwerpplan. Op pagina 12 treft u ook een overzichtskaart aan van het gebied waar de actualisatie van plannen betrekking op heeft.

Graag vernemen wij of het conceptbestemmingsplan u aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen in de vorm van een overlegreactie. Uw reactie mag u versturen naar het college van B&W via onze gemeentelijke postbus (Postbus 58, 8800 AB Franeker) of per e-mail naar dit e-mailadres. Indien u wenst te reageren, dan verzoeken wij u om uiterlijk binnen vier weken te reageren, dus tot en met dinsdag 18 juli 2017.

Ingekomen overlegreacties zullen wij van antwoord voorzien en kunnen leiden tot aanpassingen van het conceptbestemmingsplan. Vervolgens is het de bedoeling dat wij later dit jaar het ontwerpbestemmingsplan ter inzage leggen. Iedereen mag op dat moment op het ontwerpbestemmingsplan reageren met een zienswijze.

Mocht u aanvullende vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de behandelende ambtenaren, de heren Henk Mulder of Jorrit Mulder. Zij zijn telefonisch te bereiken op 14 0517. In het geval dat een mail adres niet meer actueel is, wilt u dat dan even doorgeven, dan passen wij dat in onze lijst aan.

Met vriendelijke groet,

namens het college van B&W van Franekeradeel,

Met vriendelijke groet,

Henk Mulder

Maandag en dinsdag(ochtend) Franeker 06 15946806

Woensdag t/m vrijdag Menaam 0518 452976 / 06 15946806

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.