

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Erpseweg;
- Havelt;
- Kruigenstraat.

In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de volgende 30 km/h wegen meegenomen in het onderzoek, het gaat om:

- Piet Heinstraat;
- Scheifelaar.

2. Uitgangspunten

2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de omgevingsdienst Brabant Noord. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1 Overzicht prognose verkeersgegevens Scheifelaar II.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode Aandeel	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek- type
			Qlv	Qmv	Qzv		
Erpseweg	6766 (2020) 7254 (2027)	Dag 6,62%	85,2%	9,09%	5,72%	50	0
		Avond 3,6%	93,04%	4,83%	2,13%		
		Nacht 0,78%	86,93%	9,17%	3,91%		
Havelt	265 (2020) 284 (2027)	Dag 6,53%	98,9%	0,52%	0,58%	50	0
		Avond 3,85%	99,51%	0,3%	0,2%		
		Nacht 0,79%	99,53%	0,48%	- %		
Piet Heinstraat	3332 (2020) 3572 (2027)	Dag 6,65%	85,59%	8,86%	5,55%	30	0
		Avond 3,61%	93,24%	4,69%	2,06%		
		Nacht 0,73%	87,28%	8,94%	3,79%		
Scheifelaar	500 (2020) 536 (2027)	Dag 6,65%	85,59%	8,86%	5,55%	30	0
		Avond 3,61%	93,24%	4,69%	2,06%		
		Nacht 0,73%	87,28%	8,94%	3,79%		
Kruigenstraat	403 (2020) 432 (2027)	Dag 6,65%	85,59%	8,86%	5,55%	60	0
		Avond 3,61%	93,24%	4,69%	2,06%		
		Nacht 0,73%	87,28%	8,94%	3,79%		

Hierbij is:

Periode aandeel:	Gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit;
Qlv:	Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Qmv:	Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Qzv:	Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Snelheid:	Ter plaatse toegestane maximum snelheid;
Wegdek:	0 = referentie wegverharding bestaande uit glad asfaltbeton (RMV2012).

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage I.

2.2. Toegepaste rekenmodel

In de voorliggende situatie is de ligging van de 48 dB voorkeursgrenswaarde contour bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van “Standaard Rekenmethode I”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

3. Berekeningsresultaten

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 dB vrije veldcontour bepaald. Bij de berekeningen is voor de bodemfactor en voor de objectfractie uitgegaan van de volgende parameters:

Wegvak	Bodemfactor	Objectfractie
Erpseweg	80%	20%
Havelt	A ¹	20%
Piet Heinstraat	A ¹	85%
Scheifelaar	A ¹	85%
Kruigenstraat	A ¹	20%

¹ overgang zacht gebied ligt op 10m uit as van de weg.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de resultaten. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage I opgenomen rekenbladen.

Tabel 3.1: Overzicht berekeningsresultaten 48 dB geluidcontour

Waarneemhoogte	Erpseweg	Havelt	Piet Heinstraat	Scheifelaar	Kruigenstraat
1,5m + mv	47,5 m	5,1 m	28,3 m	8,4 m	9,8 m
4,5m + mv	63,7 m	3,8 m	32,6 m	8,2 m	9,8 m
7,5m + mv	69,7 m	< 4m	33,8 m	6,2 m	8,4 m

4. Evaluatie

Erpseweg

De afstand tussen de weg-as en het plan bedraagt meer dan 170m, waarmee het plan buiten de 48 dB geluidcontour is gelegen.

Havelt

De afstand tussen de weg-as en het plan bedraagt meer dan 170m, waarmee het plan buiten de 48 dB geluidcontour is gelegen.

Piet Heinstraat

Het betreft een 30 km/h gebied. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. De afstand tussen de weg-as en het plan bedraagt meer dan 65m, waarmee het plan buiten de 48 dB geluidcontour is gelegen.

Scheifelaar

Het betreft een 30 km/h gebied. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. Bij het bepalen van de verkaveling zou vanwege de goede ruimtelijke ordening wel rekening kunnen worden gehouden met de geluidcontouren en het bouwvlak te projecteren buiten de 48 dB geluidcontour.

Kruigenstraat

De afstand tussen de weg-as en de 48 dB geluidcontour bedraagt 10 meter. Volgens de regiekaart ligt het woonvlak op een afstand tussen de 5 en 15m tot de perceelgrens. Als de woning wordt geprojecteerd op 5m uit de perceelsgrens dan kan worden gesteld dat de gevelbelasting hoger zal zijn dan 48 dB. Mogelijke oplossing is om het bouwvlak zover op te schuiven dat de woningen buiten de 48 dB contour komen te liggen, of er moet een hogere waarde procedure worden gevolgd.

5. Conclusie

In opdracht van BRO Boxtel is een verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de regiekaart van Scheifelaar II te Veghel.

Voor wat betreft de Kruigenstraat is het bouwvlak gelegen binnen de 48 dB geluidcontour. Als mogelijkheid kan worden overwogen om de voorschriften zo aan te passen dat het bouwvlak buiten de 48 dB geluidcontour komt te liggen. Het bouwvlak moet dan iets worden verschoven. Een andere mogelijkheid is om een hogere toelaatbare grenswaarde aan te vragen.

Voor de overige wegen ligt het plan buiten de 48 dB geluidcontour.

Als voldaan wordt aan de 48 dB dan worden in het kader van de Wet geluidhinder vanwege wegverkeerslawaai geen restricties aan het bouwplan opgelegd.

BIJLAGE I

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï 48 dB geluidcontour

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Erpseweg

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	6766	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	7254	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.20	93.04	86.93	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.62	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	9.09	4.83	9.17	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.72	2.13	3.91	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.78	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.01	100.00	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				409.15	242.97	49.19	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				43.65	12.61	5.19	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				27.47	5.56	2.21	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				480.27	261.15	56.59	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	4909.8	409.15	971.9	242.97	393.5	49.19	50
Middelzware motorvoertuigen	523.8	43.65	50.5	12.61	41.5	5.19	50
Zware motorvoertuigen	329.6	27.47	22.2	5.56	17.7	2.21	50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.20	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	47.5	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	73.05	69.83	70.78	0.00	70.78	64.44	63.85	0.00	63.85	60.58	59.84	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	dB
Afstandscorrectie	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	-16.77	dB
Extra verzwakkingsterm	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	-6.62	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	49.96	46.75	47.70	-23.09	47.70	41.36	40.76	-23.09	40.76	37.50	36.76	-23.09	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	49.96	46.75	47.70	-23.09	52.70	46.36	45.76	-18.09	50.76	47.50	46.76	-13.09	dB(A)
LAeq totaal	53.12				54.26				53.48				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.48 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Erpseweg

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	6766	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	7254	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.20	93.04	86.93	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.62	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	9.09	4.83	9.17	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.72	2.13	3.91	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.78	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.01	100.00	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				409.15	242.97	49.19	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				43.65	12.61	5.19	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				27.47	5.56	2.21	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				480.27	261.15	56.59	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	4909.8	409.15	971.9	242.97	393.5	49.19	50
Middelzware motorvoertuigen	523.8	43.65	50.5	12.61	41.5	5.19	50
Zware motorvoertuigen	329.6	27.47	22.2	5.56	17.7	2.21	50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.20	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	63.7	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	73.05	69.83	70.78	0.00	70.78	64.44	63.85	0.00	63.85	60.58	59.84	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	dB
Afstandscorrectie	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	-18.05	dB
Extra verzwakkingsterm	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	-5.34	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	49.96	46.75	47.70	-23.09	47.70	41.36	40.76	-23.09	40.76	37.50	36.76	-23.09	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	49.96	46.75	47.70	-23.09	52.70	46.36	45.76	-18.09	50.76	47.50	46.76	-13.09	dB(A)
LAeq totaal	53.12				54.26				53.48				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.48 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Erpseweg

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	6766	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	7254	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.20	93.04	86.93	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.62	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	9.09	4.83	9.17	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.72	2.13	3.91	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.78	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.01	100.00	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				409.15	242.97	49.19	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				43.65	12.61	5.19	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				27.47	5.56	2.21	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				480.27	261.15	56.59	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	4909.8	409.15	971.9	242.97	393.5	49.19	50
Middelzware motorvoertuigen	523.8	43.65	50.5	12.61	41.5	5.19	50
Zware motorvoertuigen	329.6	27.47	22.2	5.56	17.7	2.21	50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.20	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	69.7	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	73.05	69.83	70.78	0.00	70.78	64.44	63.85	0.00	63.85	60.58	59.84	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	dB
Afstandscorrectie	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	-18.45	dB
Extra verzwakkingsterm	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	-4.93	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	49.96	46.75	47.70	-23.09	47.70	41.36	40.76	-23.09	40.76	37.50	36.76	-23.09	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	49.96	46.75	47.70	-23.09	52.70	46.36	45.76	-18.09	50.76	47.50	46.76	-13.09	dB(A)
LAeq totaal	53.12				54.26				53.48				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.48 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Havelt

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	265	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	284	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	98.90	99.51	99.53	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.53	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	0.52	0.30	0.48	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.58	0.20	0.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.85	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.79	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.01	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				18.35	10.88	2.23	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				0.10	0.03	0.01	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.11	0.02	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				18.55	10.94	2.24	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	220.2	18.35	43.5	10.88	17.9	2.23	50
Middelzware motorvoertuigen	1.2	0.10	0.1	0.03	0.1	0.01	50
Zware motorvoertuigen	1.3	0.11	0.1	0.02	0.0	0.00	50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.20	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	5.1	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	59.56	43.28	46.71	0.00	57.30	38.59	39.79	0.00	50.42	33.76	0.00	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	dB
Afstandscorrectie	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	-7.12	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
LAeq	52.40	36.11	39.55	-7.17	50.13	31.43	32.63	-7.17	43.25	26.59	-7.17	-7.17	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.40	36.11	39.55	-7.17	55.13	36.43	37.63	-2.17	53.25	36.59	2.83	2.83	dB(A)
LAeq totaal	52.71				55.26				53.34				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.34 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M15 179**
 Projekt: **Scheifelaar II Veghel**
 Datum: **14-12-16**
 Situatie: **Havelt**

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	265	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	284	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	98.90	99.51	99.53	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.53	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	0.52	0.30	0.48	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.58	0.20	0.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.85	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.79	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.01	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				18.35	10.88	2.23	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				0.10	0.03	0.01	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.11	0.02	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				18.55	10.94	2.24	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	220.2	18.35	43.5	10.88	17.9	2.23	50
Middelzware motorvoertuigen	1.2	0.10	0.1	0.03	0.1	0.01	50
Zware motorvoertuigen	1.3	0.11	0.1	0.02	0.0	0.00	50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.20	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	3.8	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	59.56	43.28	46.71	0.00	57.30	38.59	39.79	0.00	50.42	33.76	0.00	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	dB
Afstandscorrectie	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	-7.28	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
LAeq	52.40	36.11	39.55	-7.17	50.13	31.43	32.63	-7.17	43.25	26.59	-7.17	-7.17	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.40	36.11	39.55	-7.17	55.13	36.43	37.63	-2.17	53.25	36.59	2.83	2.83	dB(A)
LAeq totaal	52.71				55.26				53.34				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.34 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Piet Heinstraat

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	3332	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	3572	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.59	93.24	87.28	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.65	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	8.86	4.69	8.94	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.55	2.06	3.79	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.61	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.73	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	99.99	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				203.33	120.24	22.76	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				21.05	6.05	2.33	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				13.18	2.66	0.99	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				237.56	128.95	26.08	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	2439.9	203.33	481.0	120.24	182.1	22.76	30
Middelzware motorvoertuigen	252.6	21.05	24.2	6.05	18.7	2.33	30
Zware motorvoertuigen	158.2	13.18	10.6	2.66	7.9	0.99	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.85	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	28.3	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.62	64.67	65.84	0.00	63.34	59.25	58.89	0.00	56.11	55.11	54.59	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	dB
Afstandscorrectie	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	-14.52	dB
Extra verzwakkingsterm	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	-3.55	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	48.82	47.87	49.04	-16.80	46.53	42.45	42.08	-16.80	39.31	38.31	37.79	-16.80	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	48.82	47.87	49.04	-16.80	51.53	47.45	47.08	-11.80	49.31	48.31	47.79	-6.80	dB(A)
LAeq totaal	53.37				53.96				53.29				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.29 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Piet Heinstraat

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	3332	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	3572	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.59	93.24	87.28	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.65	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	8.86	4.69	8.94	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.55	2.06	3.79	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.61	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.73	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	99.99	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				203.33	120.24	22.76	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				21.05	6.05	2.33	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				13.18	2.66	0.99	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				237.56	128.95	26.08	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	2439.9	203.33	481.0	120.24	182.1	22.76	30
Middelzware motorvoertuigen	252.6	21.05	24.2	6.05	18.7	2.33	30
Zware motorvoertuigen	158.2	13.18	10.6	2.66	7.9	0.99	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.85	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	32.6	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.62	64.67	65.84	0.00	63.34	59.25	58.89	0.00	56.11	55.11	54.59	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	dB
Afstandscorrectie	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	-15.17	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	-2.91	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	48.82	47.87	49.04	-16.80	46.53	42.45	42.08	-16.80	39.31	38.31	37.79	-16.80	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	48.82	47.87	49.04	-16.80	51.53	47.45	47.08	-11.80	49.31	48.31	47.79	-6.80	dB(A)
LAeq totaal	53.37				53.96				53.29				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.29 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Piet Heinstraat

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	3332	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	3572	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.59	93.24	87.28	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.65	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	8.86	4.69	8.94	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.55	2.06	3.79	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.61	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.73	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	99.99	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				203.33	120.24	22.76	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				21.05	6.05	2.33	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				13.18	2.66	0.99	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				237.56	128.95	26.08	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	2439.9	203.33	481.0	120.24	182.1	22.76	30
Middelzware motorvoertuigen	252.6	21.05	24.2	6.05	18.7	2.33	30
Zware motorvoertuigen	158.2	13.18	10.6	2.66	7.9	0.99	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.85	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	33.8	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.62	64.67	65.84	0.00	63.34	59.25	58.89	0.00	56.11	55.11	54.59	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	dB
Afstandscorrectie	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	-15.38	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	-2.70	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	48.82	47.87	49.04	-16.80	46.53	42.45	42.08	-16.80	39.31	38.31	37.79	-16.80	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	48.82	47.87	49.04	-16.80	51.53	47.45	47.08	-11.80	49.31	48.31	47.79	-6.80	dB(A)
LAeq totaal	53.37				53.96				53.29				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.29 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Scheifelaar

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	500	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	536	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.59	93.24	87.28	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.65	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	8.86	4.69	8.94	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.55	2.06	3.79	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.61	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.73	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	99.99	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				30.51	18.04	3.42	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				3.16	0.91	0.35	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.98	0.40	0.15	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				35.65	19.35	3.91	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	366.1	30.51	72.2	18.04	27.3	3.42	30
Middelzware motorvoertuigen	37.9	3.16	3.6	0.91	2.8	0.35	30
Zware motorvoertuigen	23.7	1.98	1.6	0.40	1.2	0.15	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.85	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	8.4	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.38	56.43	57.61	0.00	55.10	51.02	50.65	0.00	47.87	46.88	46.35	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	dB
Afstandscorrectie	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	-9.28	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	-0.56	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
LAeq	48.82	47.87	49.04	-8.56	46.53	42.45	42.08	-8.56	39.31	38.31	37.79	-8.56	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	48.82	47.87	49.04	-8.56	51.53	47.45	47.08	-3.56	49.31	48.31	47.79	1.44	dB(A)
LAeq totaal	53.37				53.96				53.29				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnicht	43.29 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Scheifelaar

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	500	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	536	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.59	93.24	87.28	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.65	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	8.86	4.69	8.94	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.55	2.06	3.79	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.61	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.73	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	99.99	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				30.51	18.04	3.42	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				3.16	0.91	0.35	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.98	0.40	0.15	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				35.65	19.35	3.91	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	366.1	30.51	72.2	18.04	27.3	3.42	30
Middelzware motorvoertuigen	37.9	3.16	3.6	0.91	2.8	0.35	30
Zware motorvoertuigen	23.7	1.98	1.6	0.40	1.2	0.15	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.85	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	8.2	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.38	56.43	57.61	0.00	55.10	51.02	50.65	0.00	47.87	46.88	46.35	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	dB
Afstandscorrectie	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	-9.54	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
LAeq	48.82	47.87	49.04	-8.56	46.53	42.45	42.08	-8.56	39.31	38.31	37.79	-8.56	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	48.82	47.87	49.04	-8.56	51.53	47.45	47.08	-3.56	49.31	48.31	47.79	1.44	dB(A)
LAeq totaal	53.37				53.96				53.29				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnicht	43.29 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Scheifelaar

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	500	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	536	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.59	93.24	87.28	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.65	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	8.86	4.69	8.94	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	5.55	2.06	3.79	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.61	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.73	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	99.99	100.01	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				30.51	18.04	3.42	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				3.16	0.91	0.35	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.98	0.40	0.15	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				35.65	19.35	3.91	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	366.1	30.51	72.2	18.04	27.3	3.42	30
Middelzware motorvoertuigen	37.9	3.16	3.6	0.91	2.8	0.35	30
Zware motorvoertuigen	23.7	1.98	1.6	0.40	1.2	0.15	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.85	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	6.2	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.38	56.43	57.61	0.00	55.10	51.02	50.65	0.00	47.87	46.88	46.35	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	dB
Afstandscorrectie	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	-9.61	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	-0.23	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	48.82	47.87	49.04	-8.56	46.53	42.45	42.08	-8.56	39.31	38.31	37.79	-8.56	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	48.82	47.87	49.04	-8.56	51.53	47.45	47.08	-3.56	49.31	48.31	47.79	1.44	dB(A)
LAeq totaal	53.37				53.96				53.29				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.29 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Kruigenstraat

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	403	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	432	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	96.99	95.43	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.09	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.41	1.24	1.57	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.49	1.78	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.70	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.51	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.01	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				29.75	11.31	2.10	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				0.43	0.14	0.03	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.46	0.21	0.07	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				30.63	11.67	2.20	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	356.9	29.75	45.3	11.31	16.8	2.10	60
Middelzware motorvoertuigen	5.2	0.43	0.6	0.14	0.3	0.03	60
Zware motorvoertuigen	5.5	0.46	0.8	0.21	0.5	0.07	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.20	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	9.8	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	63.23	50.50	53.61	0.00	59.03	45.75	50.19	0.00	51.72	39.54	45.22	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	dB
Afstandscorrectie	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	-9.93	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.96	40.23	43.34	-10.27	48.76	35.48	39.92	-10.27	41.45	29.26	34.95	-10.27	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.96	40.23	43.34	-10.27	53.76	40.48	44.92	-5.27	51.45	39.26	44.95	-0.27	dB(A)
LAeq totaal	53.61				54.47				52.54				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnicht	42.54 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Kruigenstraat

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	403	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	432	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	96.99	95.43	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.09	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.41	1.24	1.57	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.49	1.78	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.70	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.51	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.01	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				29.75	11.31	2.10	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				0.43	0.14	0.03	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.46	0.21	0.07	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				30.63	11.67	2.20	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	356.9	29.75	45.3	11.31	16.8	2.10	60
Middelzware motorvoertuigen	5.2	0.43	0.6	0.14	0.3	0.03	60
Zware motorvoertuigen	5.5	0.46	0.8	0.21	0.5	0.07	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.20	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	9.8	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	63.23	50.50	53.61	0.00	59.03	45.75	50.19	0.00	51.72	39.54	45.22	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	dB
Afstandscorrectie	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	-10.22	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.96	40.23	43.34	-10.27	48.76	35.48	39.92	-10.27	41.45	29.26	34.95	-10.27	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.96	40.23	43.34	-10.27	53.76	40.48	44.92	-5.27	51.45	39.26	44.95	-0.27	dB(A)
LAeq totaal	53.61				54.47				52.54				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnicht	42.54 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	M15 179
Project:	Scheifelaar II Veghel
Datum:	14-12-16
Situatie:	Kruigenstraat

VERKERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	403	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	7	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	432	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	96.99	95.43	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.09	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.41	1.24	1.57	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.49	1.78	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.70	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.51	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.01	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				29.75	11.31	2.10	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				0.43	0.14	0.03	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.46	0.21	0.07	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				30.63	11.67	2.20	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	356.9	29.75	45.3	11.31	16.8	2.10	60
Middelzware motorvoertuigen	5.2	0.43	0.6	0.14	0.3	0.03	60
Zware motorvoertuigen	5.5	0.46	0.8	0.21	0.5	0.07	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.20	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	8.4	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	63.23	50.50	53.61	0.00	59.03	45.75	50.19	0.00	51.72	39.54	45.22	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	dB
Afstandscorrectie	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	-10.31	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.96	40.23	43.34	-10.27	48.76	35.48	39.92	-10.27	41.45	29.26	34.95	-10.27	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.96	40.23	43.34	-10.27	53.76	40.48	44.92	-5.27	51.45	39.26	44.95	-0.27	dB(A)
LAeq totaal	53.61				54.47				52.54				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnicht	42.54 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------