



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Heilig Hartplein 16-22, Veghel
Realiseren van 30 woningen**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: Studio 412

Documentnummer: Studio412.941.v02
Datum: 4 september 2019

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. van Overbeek

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	10
3.3. Piekgeluiden parkeren.....	11
4. CONCLUSIES	12
BIJLAGE I. Gegevens	13
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	14
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	15
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	16
BIJLAGE V. Invoergegevens en resultaten piekgeluiden	17

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om ter hoogte van Heilig Hartplein nummers 16-22 te Veghel, de bestaande bebouwing te verwijderen om plaats te maken voor een appartementengebouw en patiowoningen. In het appartementengebouw zullen 18 appartementen worden gerealiseerd. Ten noorden van dit gebouw worden 12 patiowoningen verwezenlijkt. De planlocatie ligt niet binnen de invloedsfeer van wegen met een geluidszone. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km/u wegen, deze hebben geen geluidzone.

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Momenteel is een deel van het totale plangebied als 'gemengd' gebied bestemd, het resterende deel is reeds bestemd als 'wonen'.

Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

In bijlage I zijn plattegrondtekeningen van het plan weergegeven.

In dit onderzoek wordt het huidige perceel gebruikt. Hier zullen de fictieve gebouwen gemodelleerd worden met maximaal 4 bouwlagen (toetspunten op begane grond, 1^e, 2^e

en 3^e etage) in geval van het appartementengebouw. De Patiowoningen zullen gemodelleerd worden met 2 bouwlagen (toetspunten op begane grond en 1^e etage). Door deze aanpak worden alle mogelijkheden behouden.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt niet binnen de zone van wegen met een geluidzone. Overige wegen die zijn meegenomen zijn: Heilig Hartplein, Beatrixsingel, N.C.B.-Laan, Hoogstraat, Bernhardstraat, Wilhelminalaan, Margrietstraat en Julianastraat. Deze wegen zijn in een 30 km/u-zone gelegen, en enkel meegenomen voor de toetsing van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De wegen die invloed hebben op het plangebied zijn 30 km/u wegen. Voor deze wegen mag geen aftrek worden toegepast.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.10, module RMW 2012).

De gegevens van de omliggende wegen zijn verkregen uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. Voor dit plan zijn wij uitgegaan van een toename van 150 verkeersbewegingen als gevolg van het plan. Omdat niet te voorspellen is hoe de toekomstige bewoners het plangebied zullen verlaten zijn in beide richtingen 150 verkeersbewegingen bij de verkeersintensiteiten opgeteld. Deze bewegingen zijn in noordelijke richting opgeteld bij de N.C.B.-Laan en het eerste deel van het Heilig Hartplein, en in zuidelijke richting bij het tweede deel van het Heilig Hartplein. Na deze punten gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Alle wegen zijn voorzien van 'Elementverharding in keperverband' als wegoppervlak, dit is met dezelfde naam bekend in Geomilieu.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter boven maaiveld.

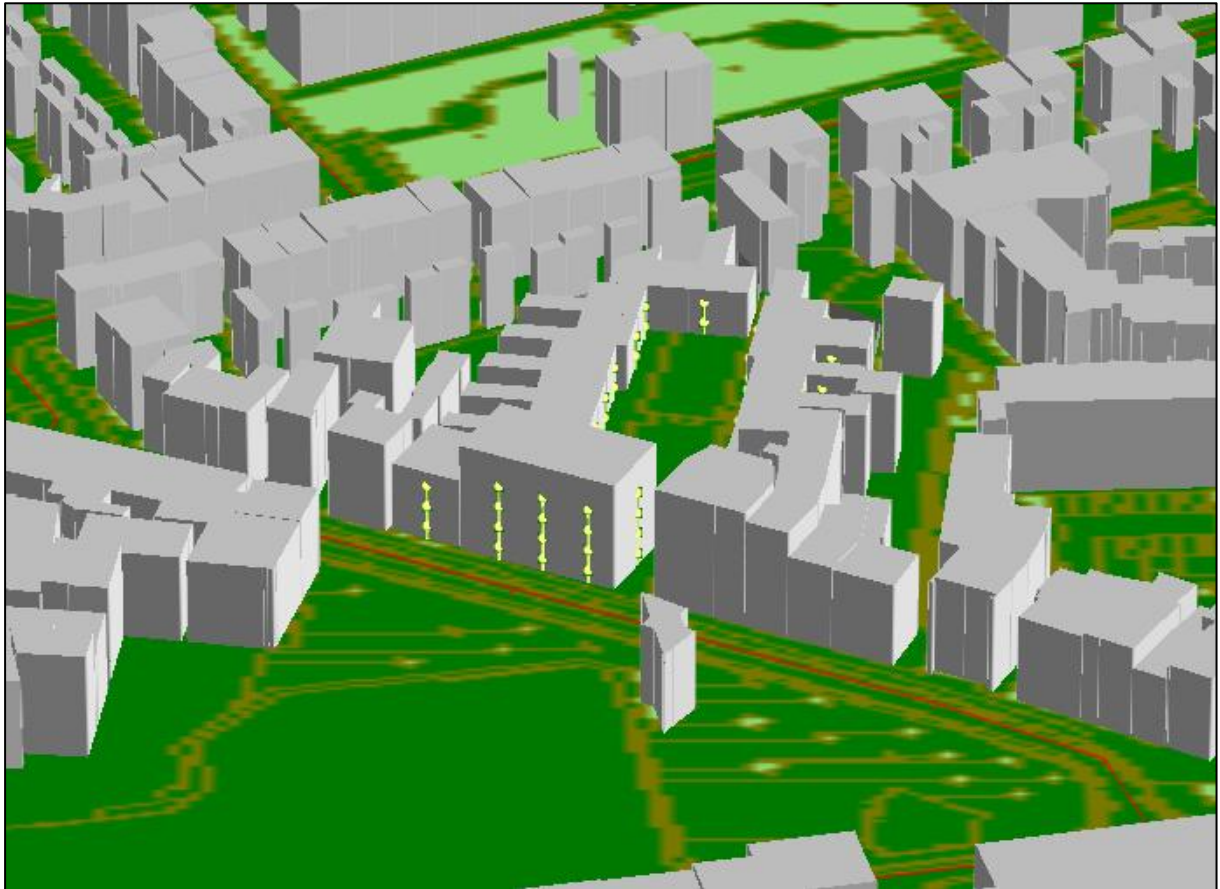
In het onderzoek is (naast de afscherming door gebouwen en geluidsschermen) ook rekening gehouden met de afschermende werking door hoogteverschillen van het terrein. Door middel van een hoogtelijn is het reliëf van de ondergrond gemodelleerd. Deze hoogtegegevens zijn afkomstig van de het AHN.

Als afscherming van de patio's en ter bescherming van het privé van de bewoners worden muren geplaatst rond de patio's. De exacte hoogte van deze muren staat nog niet vast, zeker is dat deze minimaal 2 meter in hoogte worden. Met deze hoogte zijn de muren gemodelleerd in Geomilieu. Mochten de muren hoger worden uitgevoerd zal dit een gunstig effect hebben op de geluidbelasting in het voordeel van de bewoners.

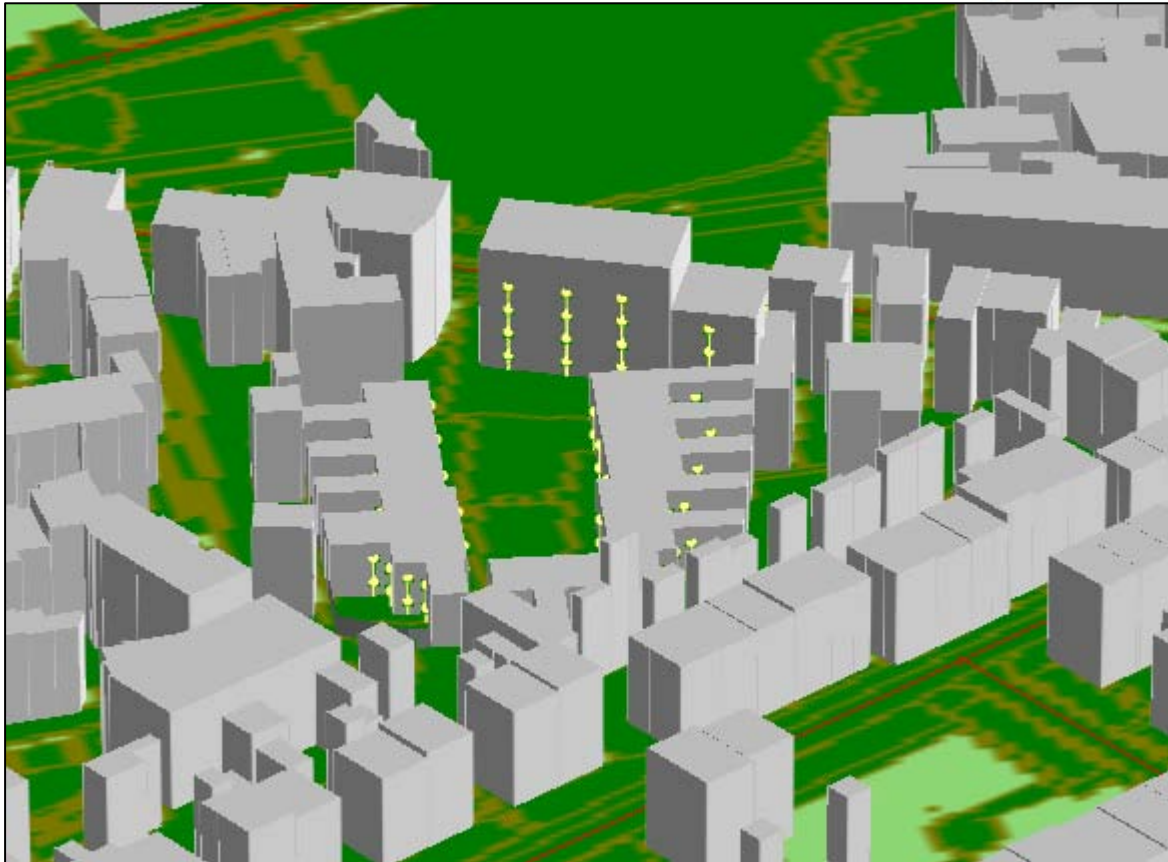
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen (verhardingen).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 2 en 3 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 2. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het zuiden



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave

Kijkhoek vanuit noorden

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving is berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

In tabel 1 zijn, een deel van, de berekende rekenresultaten cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Door het grote aantal toetspunten is gekozen om slechts de overschrijdingen van de 33 dB + 20 dB = 53 dB uit het bouwbesluit weer te geven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten hoger dan 53 dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt 01	1,5	65,9	62,6	56,3	66,4
Tp03_A	Toetspunt 03	1,5	65,9	62,6	56,3	66,4
Tp02_A	Toetspunt 02	1,5	65,9	62,6	56,2	66,3
Tp04_A	Toetspunt 04	1,5	65,7	62,4	56,0	66,1
Tp03_B	Toetspunt 03	4,5	65,6	62,3	55,9	66,0
Tp01_B	Toetspunt 01	4,5	65,6	62,3	55,9	66,0
Tp02_B	Toetspunt 02	4,5	65,6	62,3	55,9	66,0
Tp04_B	Toetspunt 04	4,5	65,5	62,2	55,8	65,9
Tp03_C	Toetspunt 03	7,5	64,8	61,5	55,1	65,2
Tp01_C	Toetspunt 01	7,5	64,8	61,5	55,1	65,2
Tp02_C	Toetspunt 02	7,5	64,8	61,5	55,1	65,2
Tp04_C	Toetspunt 04	7,5	64,7	61,4	55,1	65,2
Tp03_D	Toetspunt 03	10,5	63,9	60,7	54,3	64,4

Tp01_D	Toetspunt 01	10,5	63,9	60,6	54,3	64,4
Tp02_D	Toetspunt 02	10,5	63,9	60,6	54,3	64,4
Tp09_A	Toetspunt 09	1,5	58,8	55,5	49,1	59,2
Tp09_B	Toetspunt 09	4,5	58,7	55,4	49,1	59,2
Tp09_C	Toetspunt 09	7,5	58,3	55,0	48,7	58,8
Tp09_D	Toetspunt 09	10,5	57,8	54,5	48,1	58,2

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 66 dB.

Ter hoogte van alle toetspunten op de voorgevel en de zuidelijke zijgevel van het appartementengebouw aan het Heilig Hartplein komen de rekenresultaten boven de 53 dB uit.

3.3. Piekgeluiden parkeren

Op korte afstand van de woningen zijn openbare parkeerplaatsen, die in de dag-, avond en nachtperiode gebruikt kunnen worden. Bij het dichtslaan van portieren ontstaat een piekgeluid met een bronvermogen van 97 dB(A). Met het softwarepakket Geomilieu (versie 5.10, module IL) is het maximale geluidniveau op de gevels door deze piekgeluiden berekend. De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Uit artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit is af te leiden dat sprake is van een aanvaardbare situatie wanneer het maximale geluidniveau in gebouwen 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Deze waarden zijn te bereiken als de karakteristieke geluidwering van een gevel voldoende hoog is.

Uit bijlage V blijkt dat het maximale geluidniveau verschilt per geveldeel en per etage (vanwege de afstand tot de bronnen).

Voor de gevels aan het Heilig Hartplein is toetspunt TP01 maatgevend. Het maximale geluidniveau bedraagt:

- 79 dB(A) op de begane grond;
- 75 dB(A) op de 1^e verdieping;
- 71 dB(A) op de 2^e verdieping;
- 68 dB(A) op de 3^e verdieping.

Om tot een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen in de nachtperiode te komen moet de geluidwering van gevels bedragen:

- 79 - 45 = 34 dB(A) op de begane grond;
- 75 - 45 = 30 dB(A) op de 1^e verdieping;
- 71 - 45 = 26 dB(A) op de 2^e verdieping;
- 68 - 45 = 23 dB(A) op de 3^e verdieping.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren woningen aan het Heilig Hartplein 16-22 te Veghel berekend.

Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure niet hoeft te worden gevolgd. Er zijn geen wegen met een geluidszone aanwezig in de directe omgeving.

Bouwbesluit

Ter plaatse van de voorgevel en de zuidelijke zijgevel van het appartementengebouw wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 66 dB.

Voor de geveldelen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB kan niet worden volstaan met de standaard karakteristieke geluidwering (20 dB) uit het Bouwbesluit. Wij adviseren om een onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen uit te voeren.

Voor de overige gevels (met een geluidbelasting van 53 dB of lager) volstaat de standaard karakteristieke geluidwering van 20 dB vanuit het Bouwbesluit.

Geluidwering piekgeluiden parkeren

Om tot een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen in de nachtperiode te komen moet de geluidwering van gevels bedragen:

- $79 - 45 = 34$ dB(A) op de begane grond;
- $75 - 45 = 30$ dB(A) op de 1^e verdieping;
- $71 - 45 = 26$ dB(A) op de 2^e verdieping;
- $68 - 45 = 23$ dB(A) op de 3^e verdieping.

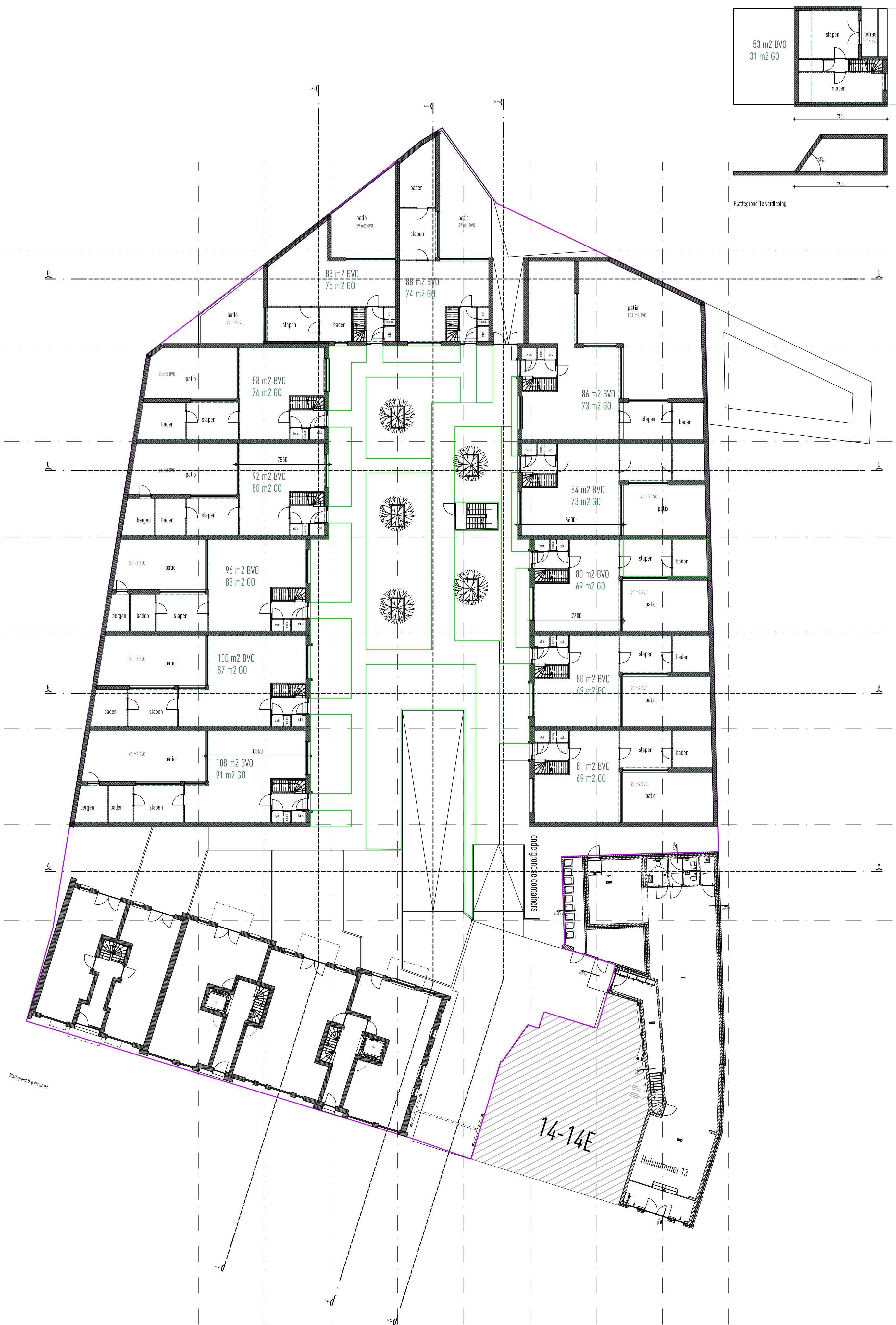


Deze geluidwering is gebaseerd op de nachtperiode. Het bevoegd gezag kan overwegen de eisen aan de geluidwering van de gevels alleen vast te stellen als er slaapkamers aan de betreffende gevels worden gesitueerd. Wellicht kan voor overige verblijfsruimtes (bijvoorbeeld woonkamers) uitgegaan worden van de eisen gebaseerd op de dag- en avondperiode. Dit leidt tot een 5 dB(A) lagere eis aan de verblijfsruimtes die geen slaapkamers betreffen. Hierover kan het bevoegd gezag beslissen.



BIJLAGE I.

Gegevens



DEFINITIEF ONTWERP

ALLE MAATVOERING IN HET
WERK TE CONTROLEREN

Project:
Herontwikkeling Heilig Hartplein 16 t/m 22
Heilig Hartplein 16 t/m 22
5462 EA Veghel

Onderdeelt:
Plattegrond kelder en begane grond

249.D01

A: 12.04.2018 D: 14.11.2018 G:
B: 02.05.2018 E: 18.02.2019 H:
C: 15.06.2018 F: I:

studio 412
creatieve broedplaats voor architectuur en techniek

Bezoekadres: Essenstraat 1 5616 LG Eindhoven
Postadres: Heezerweg 412 5643 KS Eindhoven
040-7877721 www.studio412.nl info@studio412.nl



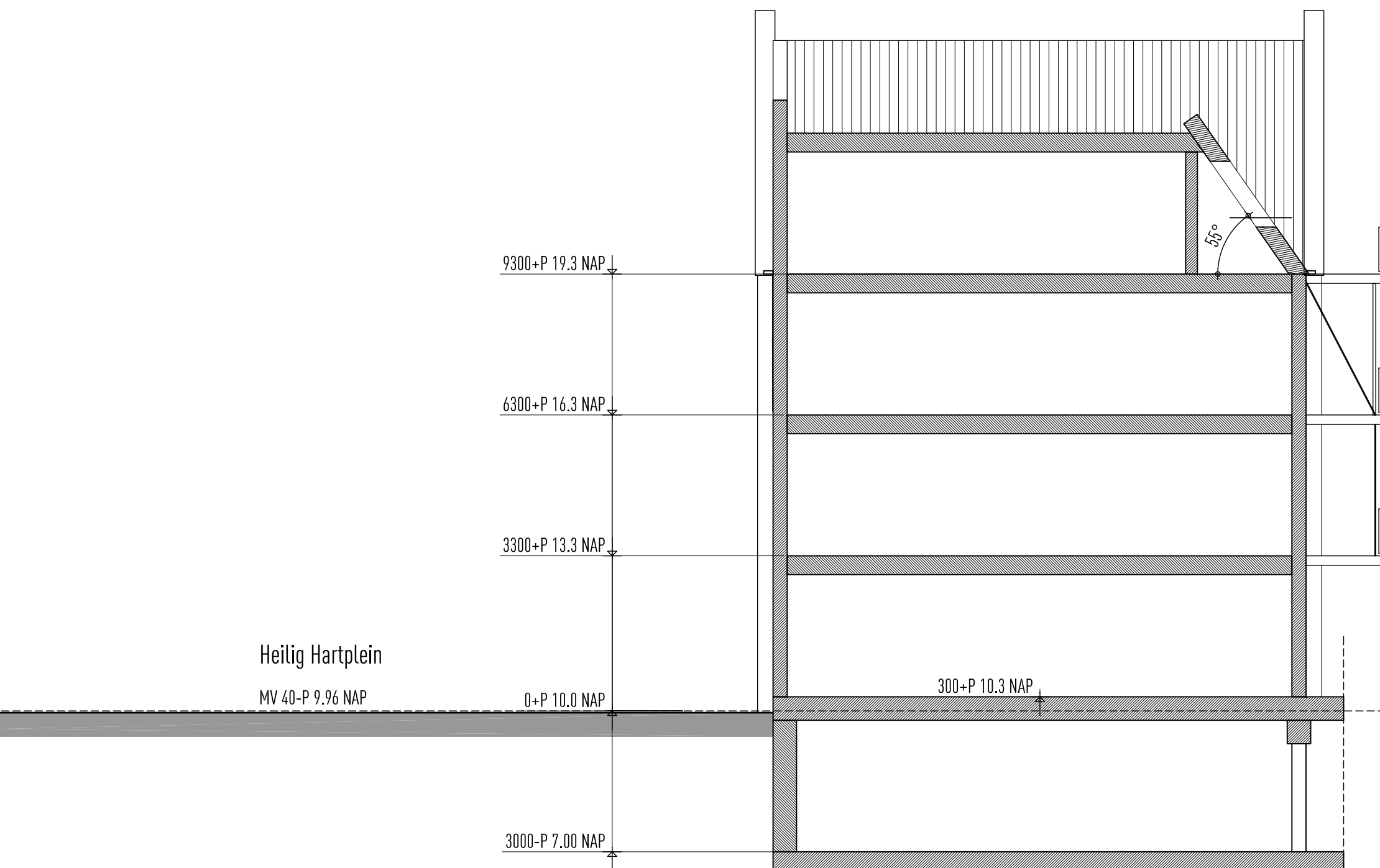
Gevelaanzicht Heilig Hartplein



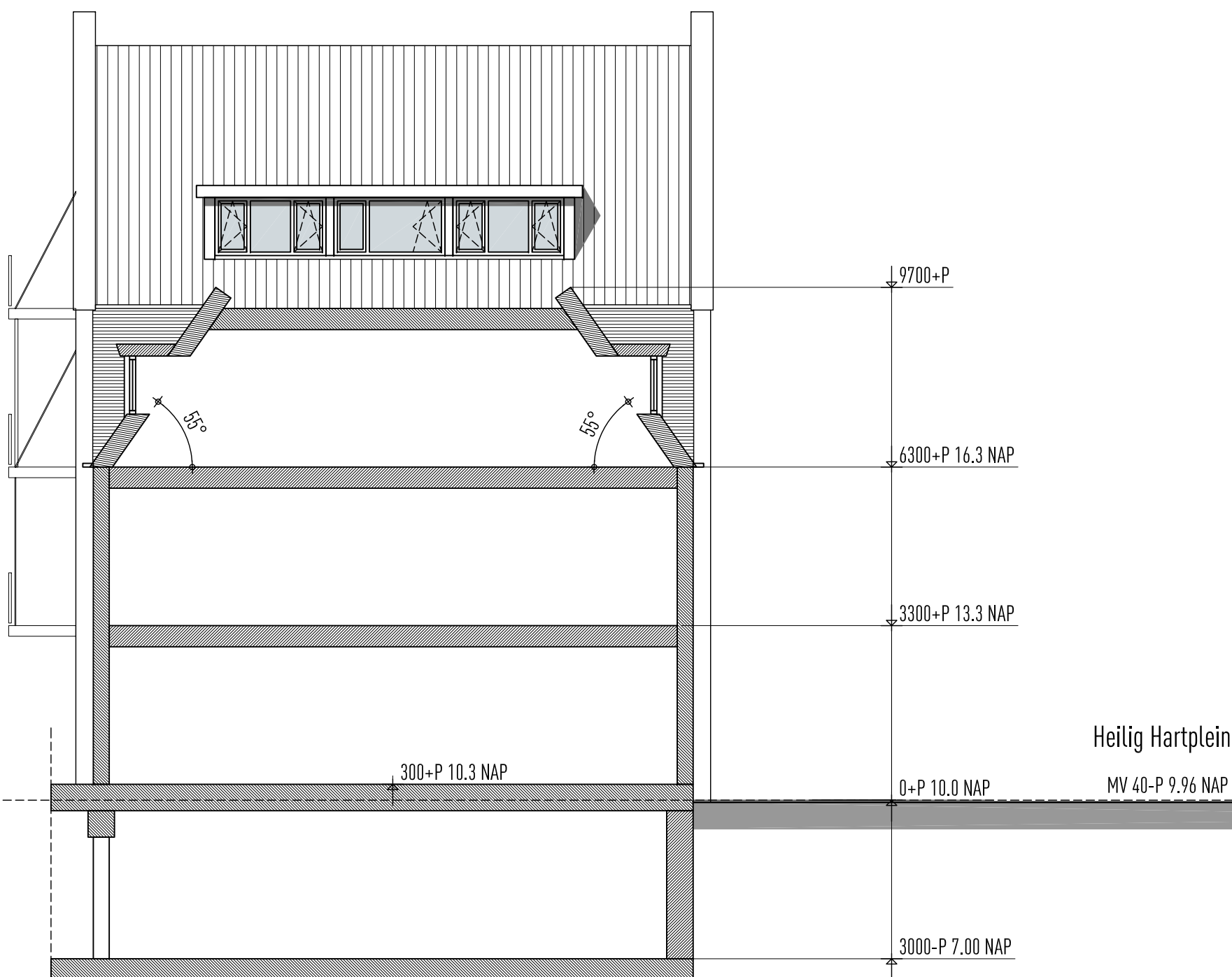
Achtergevel



Rechter zijgevel



Doorsnede E-E



Doorsnede H-H

DEFINITIEF ONTWERP

ALLE MAATVOERING IN HET
WERK TE CONTROLEREN

Project:
Herontwikkeling Heilig Hartplein 16 t/m 22
Heilig Hartplein 16 t/m 22
5462 EA Veghel

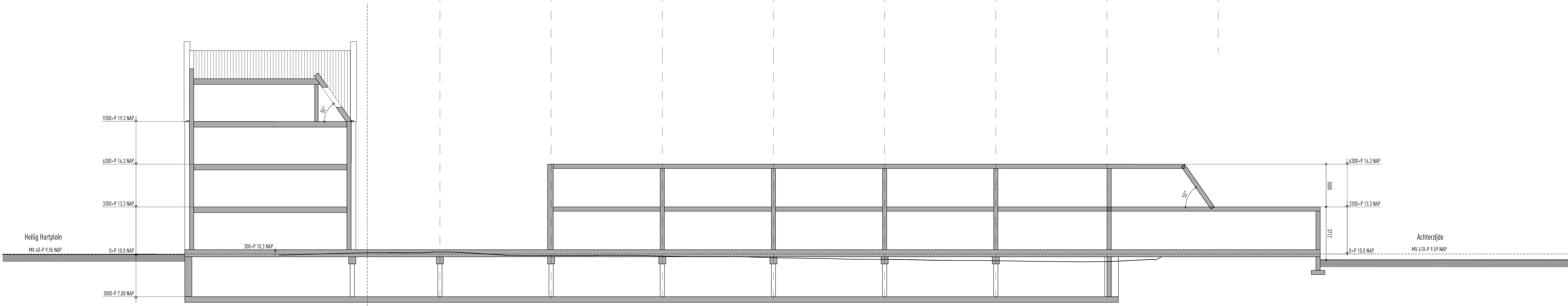
Onderdeel:
Gevelaanzichten en doorsneden
Appartementen Heilig Hartplein

249.D03

1:100
30.03.2018

A: 12.04.2018 D: 27.04.2018 G:
B: 02.05.2018 E: 14.11.2018 H:
C: 15.06.2018 F: 18.02.2019 I:

studio 412
creatieve broedplaats voor architectuur en techniek
Bezoekadres: Essenstraat 1 5616 LG Eindhoven
Postadres: Heezerweg 412 5643 KS Eindhoven
040-7877721 www.studio412.nl info@studio412.nl



Doorsnede E-E



Doorsnede F-F



Doorsnede G-G

DEFINITIEF ONTWERP

ALLE MAATVOERING IN HET
WERK TE CONTROLEREN

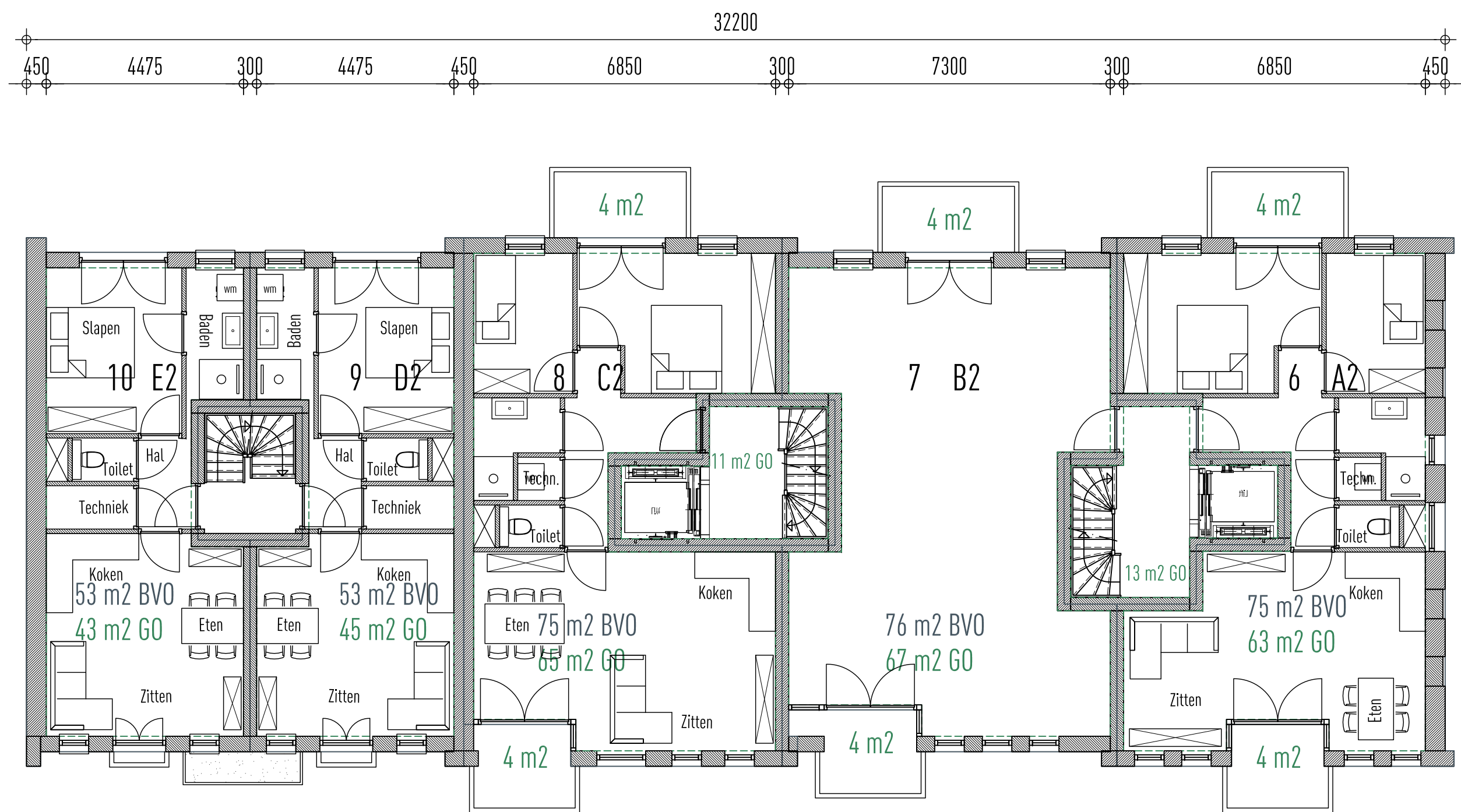
Project:
Herontwikkeling Hellig Hartplein 16 t/m 22
5442 EA Veghel

Onderwerp:
Doorsneden
Patiwoningen en appartementen

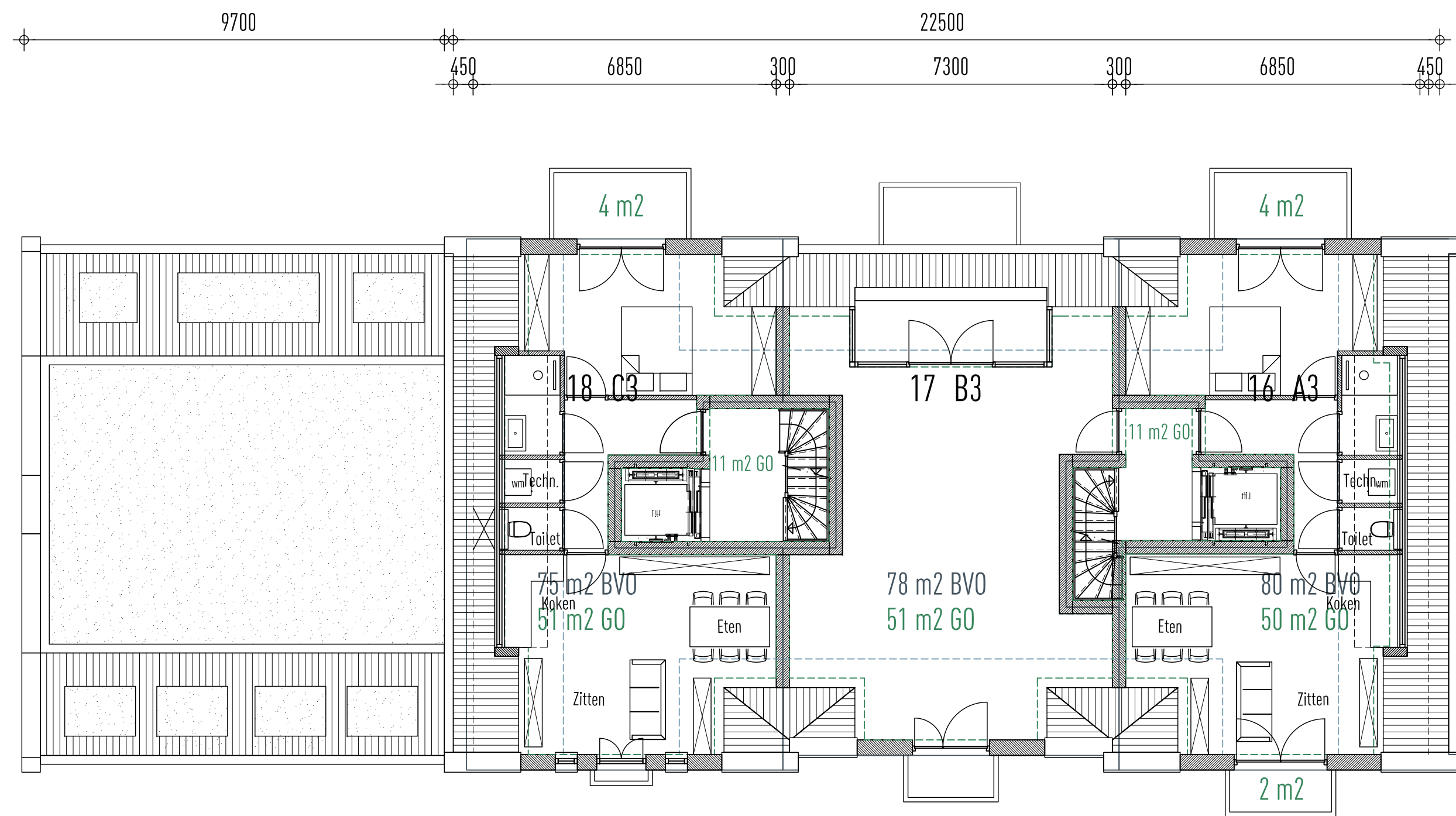
249.D05

A-12.04.2018 B-02.05.2018 C-10.06.2018 D-14.11.2018 E-10.02.2019 F-10.03.2019 G-10.03.2019

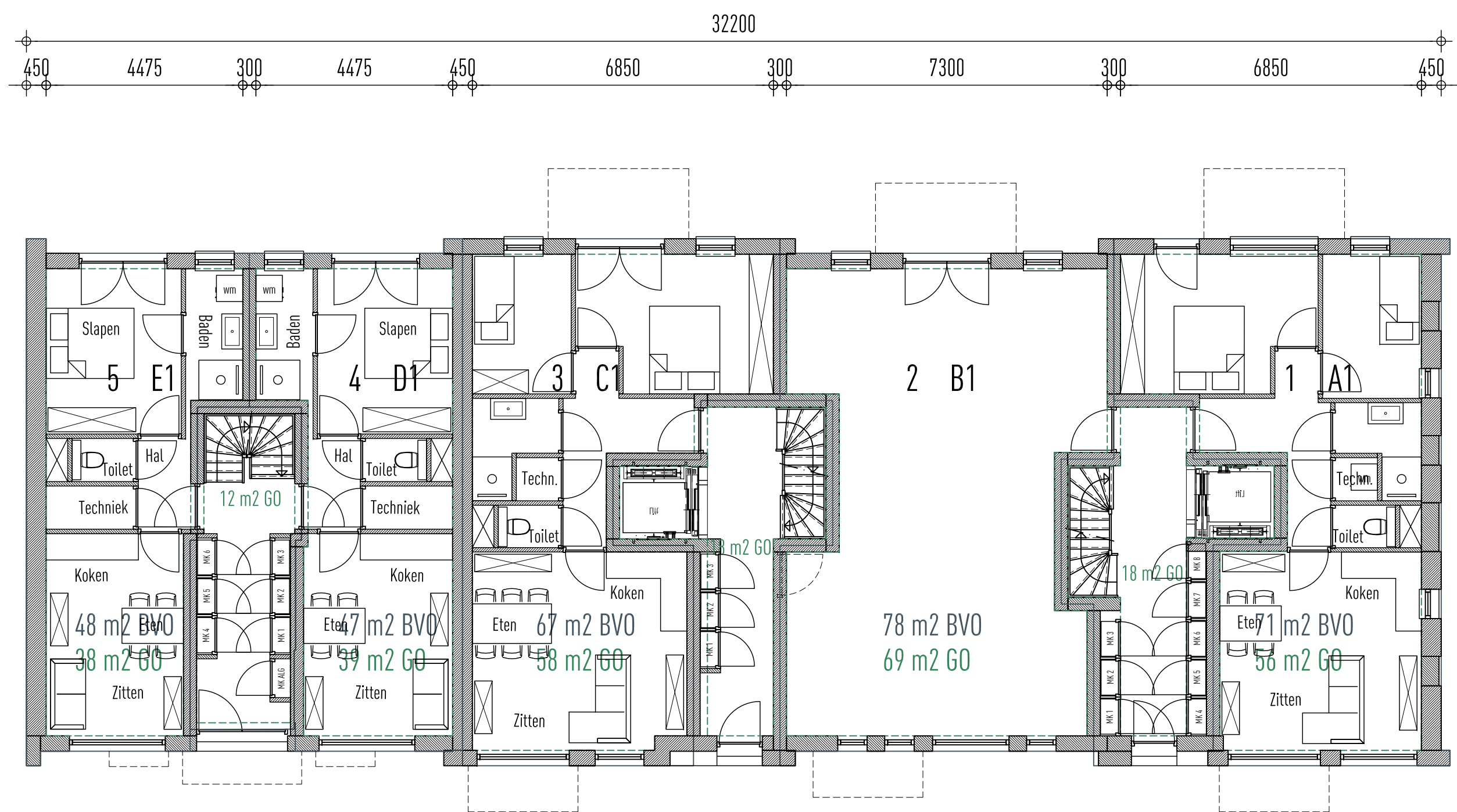
studio ruimte
creatieve breedplaats voor architectuur en techniek
Boskade 1, 5413 LB Eindhoven
Postadres: Boersweg 412 5443 KS Eindhoven
040-7877721 www.studio412.nl info@studio412.nl



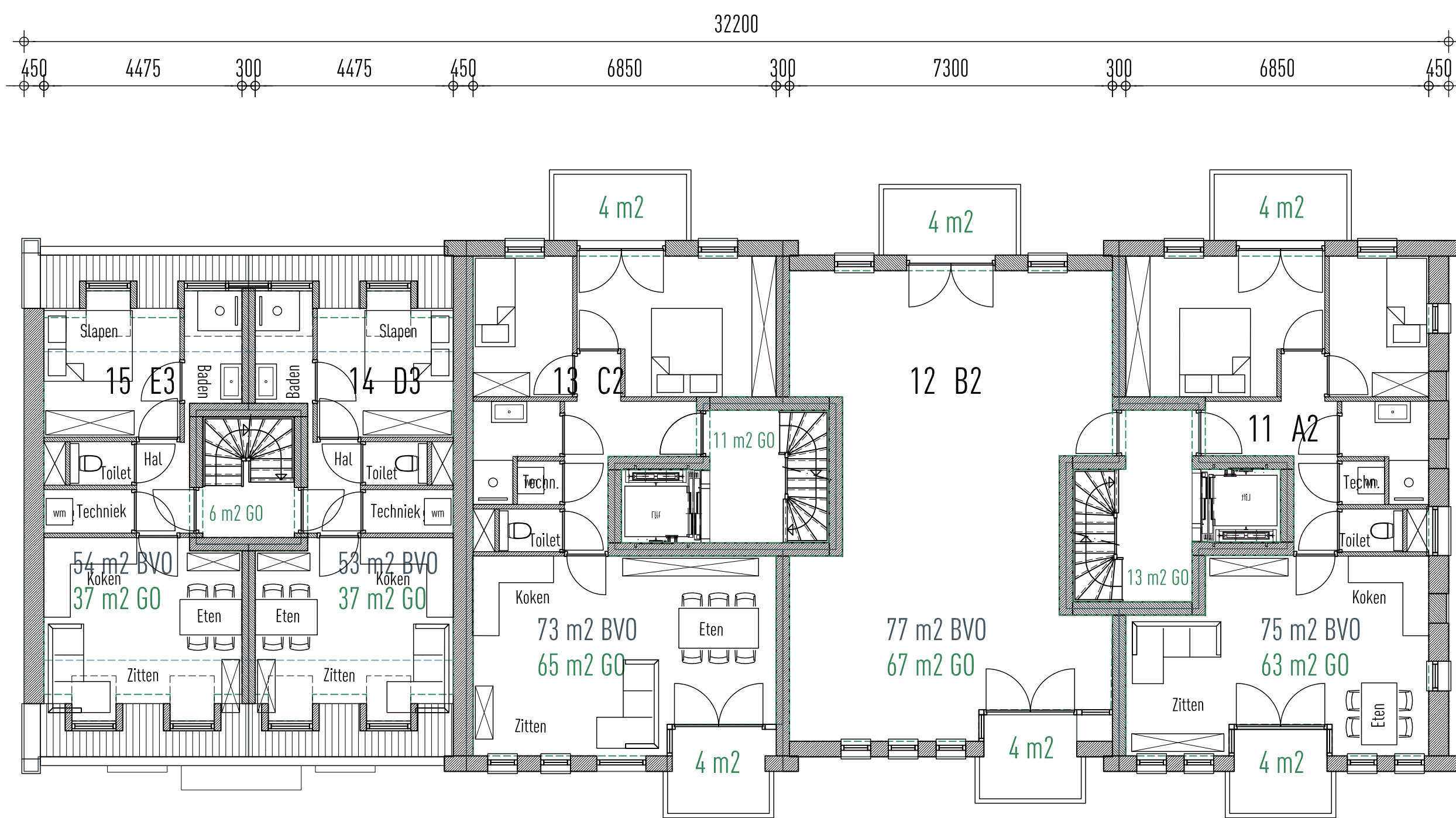
Plattegrond 1e verdieping



Plattegrond 3e verdieping



Plattegrond begane grond



Plattegrond 2e verdieping

DEFINITIEF ONTWERP

ALLE MAATVOERING IN HET
WERK TE CONTROLEREN

Project:
Heronwikkeling Heilig Hartplein 16 t/m 22
Heilig Hartplein 16 t/m 22
5462 EA Veghel

Onderdeel:
Plattegronden
Appartementen Heilig Hartplein

249.D02

1:100
30.03.2018

A: 12.04.2018 D: 25.09.2018 G:
B: 02.05.2018 E: 14.11.2018 H:
C: 15.06.2018 F: 18.02.2019 I:

studio 42
creatieve broedplaats voor architectuur en techniek
Bezoekadres: Essenstraat 1 5616 LG Eindhoven
Postadres: Heezerweg 412 5643 KS Eindhoven
040-7877721 www.studio412.nl info@studio412.nl

Verkeersgegevens

NCB Laan 1

Titel	1641
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	1641
naam	N.C.B.-laan
tot_intens	3982,94
%_uur_dag	6,88
%_uur_avond	2,94
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	86,97
%_lv_avond	85,48
%_lv_nacht	86,51
%_mz_dag	7,46
%_mz_avond	7,39
%_mz_nacht	6,02
%_zv_dag	5,57
%_zv_avond	7,13
%_zv_nacht	7,46

Heilig Hartplein 1

Titel	1343
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	1343
naam	Heilig Hartplein
tot_intens	4013,43
%_uur_dag	6,88
%_uur_avond	2,94
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	87,07
%_lv_avond	85,59
%_lv_nacht	86,61
%_mz_dag	7,4
%_mz_avond	7,33
%_mz_nacht	5,98
%_zv_dag	5,52
%_zv_avond	7,08
%_zv_nacht	7,41

Heilig Hartplein 2

Titel	2342
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	2342
naam	Heilig Hartplein
tot_intens	4188,7
%_uur_dag	6,88
%_uur_avond	2,94
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	87,55
%_lv_avond	86,1
%_lv_nacht	87,09
%_mz_dag	7,1
%_mz_avond	7,03
%_mz_nacht	5,73
%_zv_dag	5,36
%_zv_avond	6,87
%_zv_nacht	7,18

Heilig Hartplein 3

Titel	3297
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	3297
naam	Heilig Hartplein
tot_intens	3539,04
%_uur_dag	6,89
%_uur_avond	2,93
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	91,64
%_lv_avond	90,65
%_lv_nacht	91,38
%_mz_dag	4,89
%_mz_avond	4,87
%_mz_nacht	3,96
%_zv_dag	3,47
%_zv_avond	4,47
%_zv_nacht	4,66

Heilig Hartplein 4

Titel	5239
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	5239
naam	Heilig Hartplein
tot_intens	430,75
%_uur_dag	6,88
%_uur_avond	2,96
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	83,9
%_lv_avond	82,09
%_lv_nacht	83,29
%_mz_dag	9,09
%_mz_avond	8,96
%_mz_nacht	7,33
%_zv_dag	7,01
%_zv_avond	8,95
%_zv_nacht	9,39

Zuidkade 1

Titel	4639
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	4639
naam	Zuidkade
tot_intens	167,92
%_uur_dag	7,1
%_uur_avond	2,7
%_uur_nacht	0,5
%_lv_dag	100
%_lv_avond	100
%_lv_nacht	100
%_mz_dag	0
%_mz_avond	0
%_mz_nacht	0
%_zv_dag	0
%_zv_avond	0
%_zv_nacht	0

Hoogstraat 1

Titel	2237
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	2237
naam	Hoogstraat
tot_intens	5018,51
%_uur_dag	6,89
%_uur_avond	2,93
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	89,65
%_lv_avond	88,43
%_lv_nacht	89,28
%_mz_dag	5,96
%_mz_avond	5,93
%_mz_nacht	4,82
%_zv_dag	4,39
%_zv_avond	5,64
%_zv_nacht	5,89

Hoogstraat 2

Titel	6117
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	6117
naam	Hoogstraat
tot_intens	5125,5
%_uur_dag	6,89
%_uur_avond	2,93
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	89,71
%_lv_avond	88,49
%_lv_nacht	89,33
%_mz_dag	5,9
%_mz_avond	5,86
%_mz_nacht	4,77
%_zv_dag	4,4
%_zv_avond	5,65
%_zv_nacht	5,9

Wilhelminalaan

Titel	465
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	465
naam	Wilhelminalaan
tot_intens	30,49
%_uur_dag	6,9
%_uur_avond	2,9
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	100
%_lv_avond	100
%_lv_nacht	100
%_mz_dag	0
%_mz_avond	0
%_mz_nacht	0
%_zv_dag	0
%_zv_avond	0
%_zv_nacht	0

Beatrixsingel 1

Titel	563
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	563
naam	Beatrixsingel
tot_intens	672,87
%_uur_dag	7,1
%_uur_avond	2,7
%_uur_nacht	0,5
%_lv_dag	98,8
%_lv_avond	98,8
%_lv_nacht	98,23
%_mz_dag	0,74
%_mz_avond	0,65
%_mz_nacht	0,84
%_zv_dag	0,46
%_zv_avond	0,55
%_zv_nacht	0,93

Beatrixsingel 2

Titel	1088
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	1088
naam	Beatrixsingel
tot_intens	492,81
%_uur_dag	7,09
%_uur_avond	2,69
%_uur_nacht	0,52
%_lv_dag	92,29
%_lv_avond	92,38
%_lv_nacht	89,2
%_mz_dag	5,04
%_mz_avond	4,44
%_mz_nacht	5,54
%_zv_dag	2,67
%_zv_avond	3,18
%_zv_nacht	5,26

Julianastraat 1

Titel	3073
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	3073
naam	JULIANASTRAAT
tot_intens	4616,29
%_uur_dag	7,08
%_uur_avond	2,69
%_uur_nacht	0,53
%_lv_dag	87,58
%_lv_avond	87,63
%_lv_nacht	82,69
%_mz_dag	7,75
%_mz_avond	6,82
%_mz_nacht	8,32
%_zv_dag	4,66
%_zv_avond	5,56
%_zv_nacht	8,99

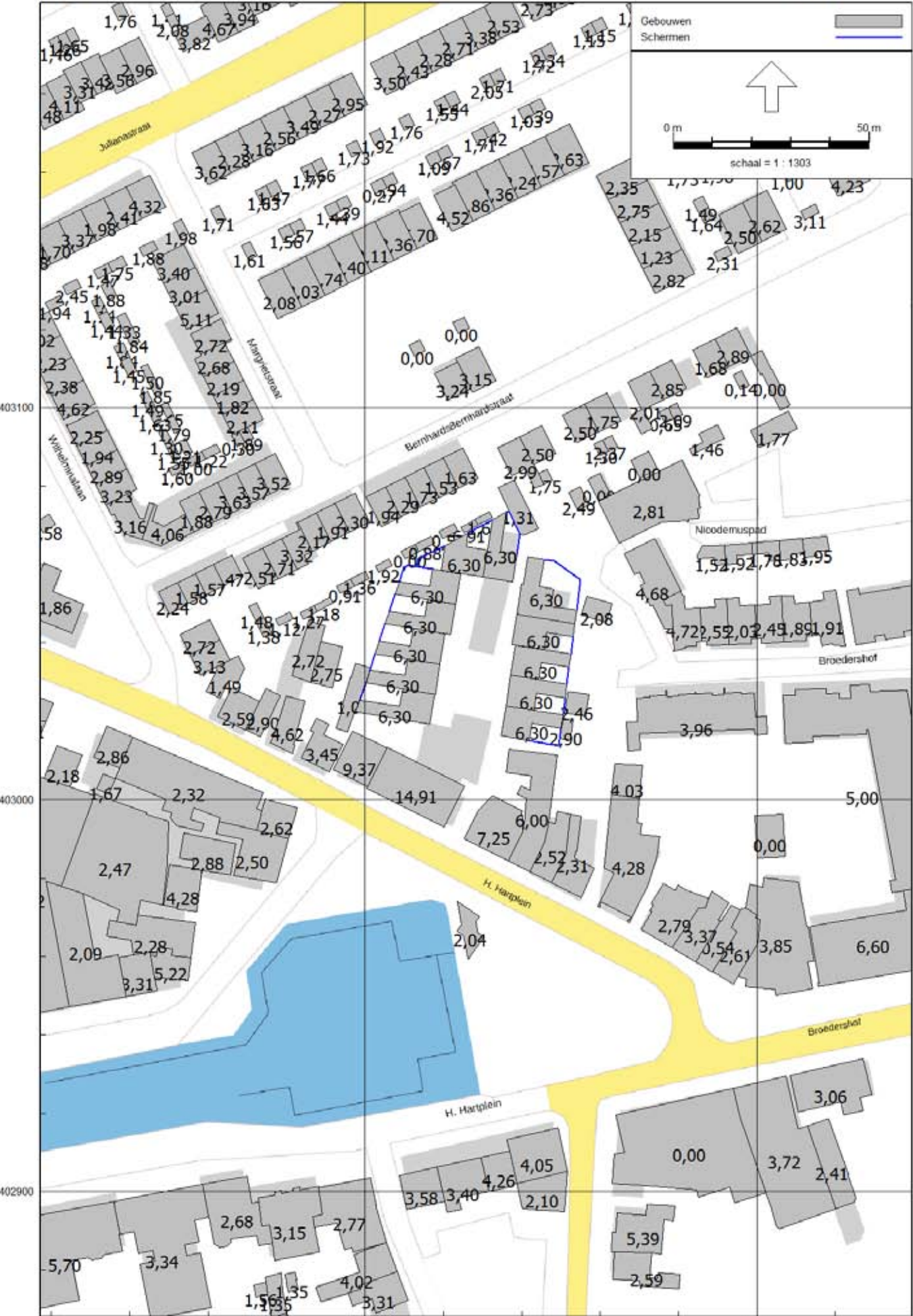
Julianastraat 2

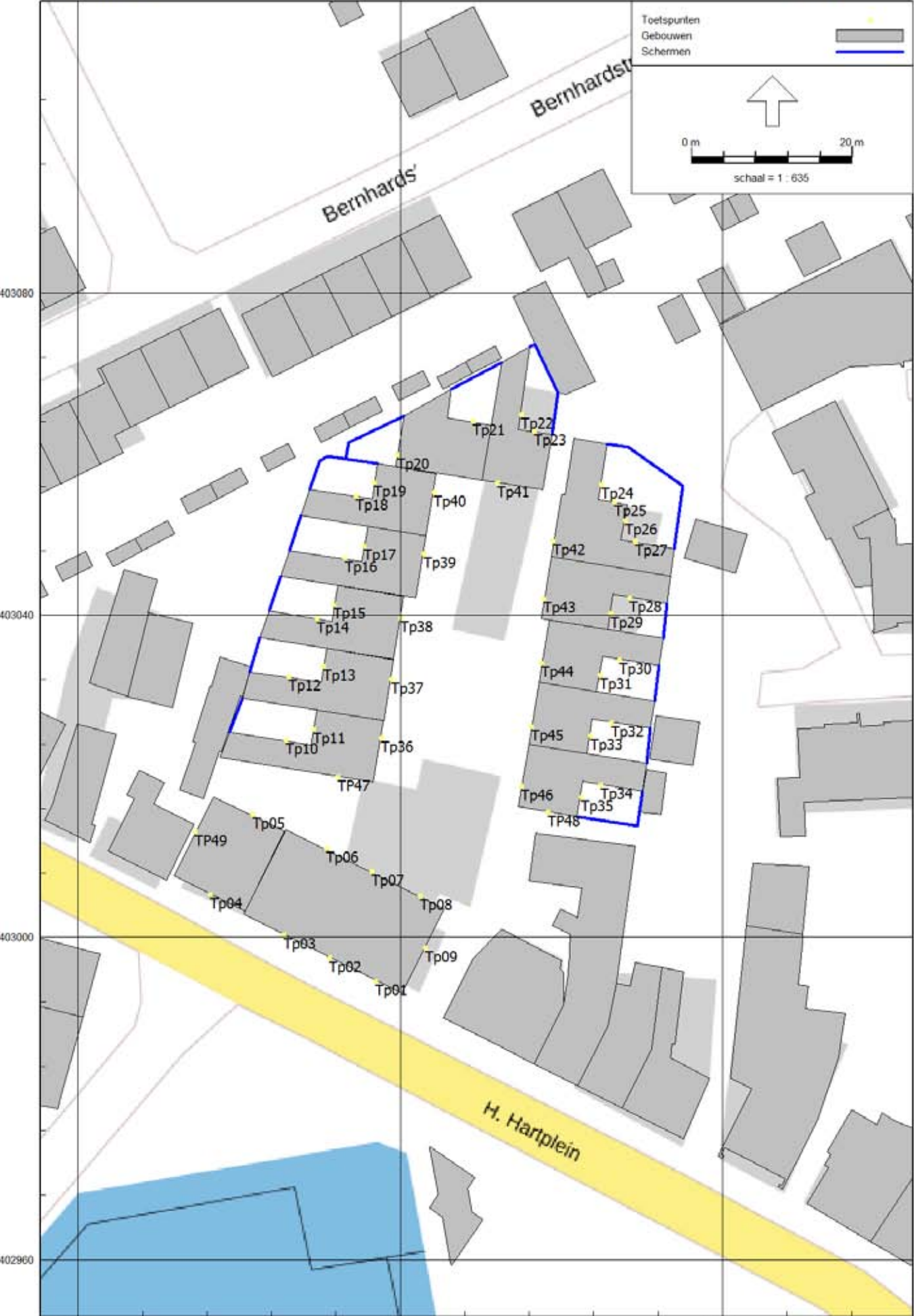
Titel	2397
▷ (Afgeleid)	
▷ (Acties)	
qc_id	2397
naam	JULIANAstraat
tot_intens	4309,98
%_uur_dag	7,08
%_uur_avond	2,69
%_uur_nacht	0,53
%_lv_dag	87,06
%_lv_avond	87,11
%_lv_nacht	82,01
%_mz_dag	8,09
%_mz_avond	7,12
%_mz_nacht	8,66
%_zv_dag	4,85
%_zv_avond	5,78
%_zv_nacht	9,33

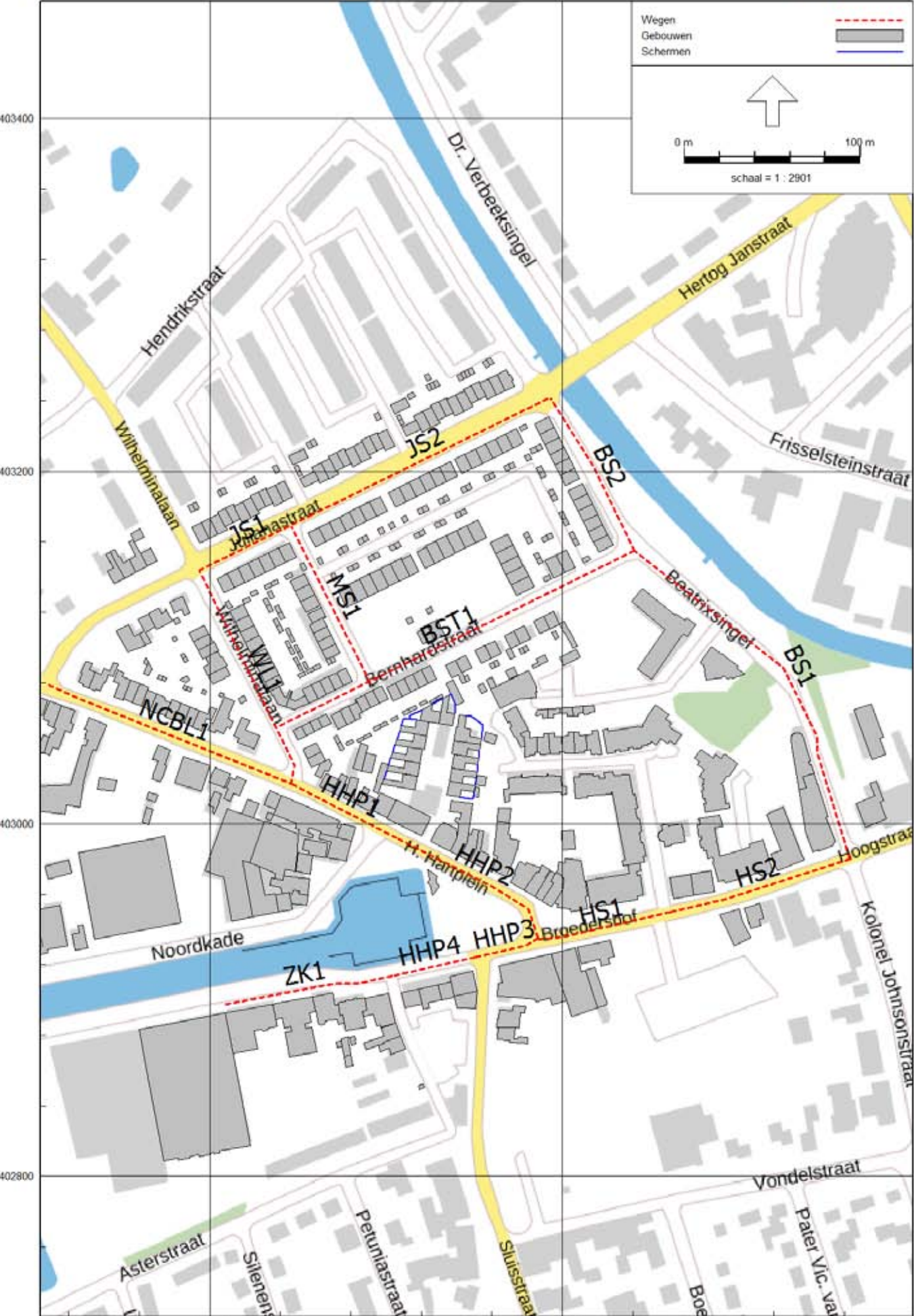
BIJLAGE II.

Afbeeldingen rekenmodel









BIJLAGE III.

Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van eerste model
Verantwoordelijke	t.van.overbeek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.overbeek op 21-3-2019
Laatst ingezien door	t.van.overbeek op 4-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model

C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
NCB Laan 1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Heilig Hartplein 1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Heilig Hartplein 2	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Heilig Hartplein 3	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Zuidkade 1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Heilig Hartplein 4	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Hoogstraat 1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Hoogstraat 2	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Beatrixsingel 1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Beatrixsingel 2	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Bernhardstraat 1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Margrietstraat 1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Wilhelminalaan1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Julianastraat 1	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Julianastraat 2	Wegen	0,00	-9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model

C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
NCB Laan 1	30	--	30	30	30	--	4042,94	6,88	2,94	0,70	86,97	85,48	86,51	--	7,46	7,39
Heilig Hartplein 1	30	--	30	30	30	--	4163,43	6,88	2,94	0,70	87,07	85,59	86,61	--	7,40	7,33
Heilig Hartplein 2	30	--	30	30	30	--	4338,70	6,88	2,94	0,70	87,55	86,10	87,09	--	7,10	7,03
Heilig Hartplein 3	30	--	30	30	30	--	3539,04	6,89	2,93	0,70	91,64	90,65	91,38	--	4,89	4,87
Zuidkade 1	30	--	30	30	30	--	167,92	7,10	2,70	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Heilig Hartplein 4	30	--	30	30	30	--	430,75	6,88	2,96	0,70	83,90	82,09	83,29	--	9,09	8,96
Hoogstraat 1	30	--	30	30	30	--	5018,51	6,89	2,93	0,70	89,65	88,43	89,28	--	5,96	5,93
Hoogstraat 2	30	--	30	30	30	--	5125,50	6,89	2,93	0,70	89,71	88,49	89,33	--	5,90	5,86
Beatrixsingel 1	30	--	30	30	30	--	672,87	7,10	2,70	0,50	98,80	98,80	98,23	--	0,74	0,65
Beatrixsingel 2	30	--	30	30	30	--	492,81	7,09	2,69	0,52	92,29	92,38	89,20	--	5,04	4,44
Bernhardstraat 1	30	--	30	30	30	--	335,00	7,10	2,70	0,50	98,80	98,80	98,23	--	0,74	0,65
Margrietstraat 1	30	--	30	30	30	--	335,00	7,10	2,70	0,50	98,80	98,80	98,23	--	0,74	0,65
Wilhelminalaan1	30	--	30	30	30	--	30,49	6,90	2,90	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Julianastraat 1	30	--	30	30	30	--	4616,29	7,08	2,69	0,53	87,58	87,63	82,69	--	7,75	6,82
Julianastraat 2	30	--	30	30	30	--	4309,98	7,08	2,69	0,53	87,06	87,11	82,01	--	8,09	7,12

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model

C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
NCB Laan 1	6,02	--	5,57	7,13	7,46
Heilig Hartplein 1	5,98	--	5,52	7,08	7,41
Heilig Hartplein 2	5,73	--	5,36	6,87	7,18
Heilig Hartplein 3	3,96	--	3,47	4,47	4,66
Zuidkade 1	--	--	--	--	--
Heilig Hartplein 4	7,33	--	7,01	8,95	9,39
Hoogstraat 1	4,82	--	4,39	5,64	5,89
Hoogstraat 2	4,77	--	4,40	5,65	5,90
Beatrixsingel 1	0,84	--	0,46	0,55	0,93
Beatrixsingel 2	5,54	--	2,67	3,18	5,26
Bernhardstraat 1	0,84	--	0,46	0,55	0,93
Margrietstraat 1	0,84	--	0,46	0,55	0,93
Wilhelminalaan1	--	--	--	--	--
Julianastraat 1	8,32	--	4,66	5,56	8,99
Julianastraat 2	8,66	--	4,85	5,78	9,33

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model

C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp02	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp03	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp04	Toetspunt 04	165296,33	403005,35	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Toetspunt 05	165301,66	403015,23	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp07	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp08	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp09	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp10	Toetspunt 10	165305,75	403024,49	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp11	Toetspunt 11	165309,14	403025,86	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp12	Toetspunt 12	165306,14	403032,39	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp13	Toetspunt 13	165310,39	403033,67	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp14	Toetspunt 14	165309,63	403039,60	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp15	Toetspunt 15	165311,74	403041,34	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp16	Toetspunt 16	165313,14	403047,05	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp17	Toetspunt 17	165315,44	403048,57	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp18	Toetspunt 18	165314,48	403054,82	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp19	Toetspunt 19	165316,73	403056,51	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp20	Toetspunt 20	165319,55	403059,95	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp21	Toetspunt 21	165329,00	403064,08	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp22	Toetspunt 22	165334,97	403064,90	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp23	Toetspunt 23	165336,56	403062,86	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp24	Toetspunt 24	165344,96	403056,20	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp25	Toetspunt 25	165346,53	403054,09	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp26	Toetspunt 26	165347,90	403051,77	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp27	Toetspunt 27	165349,19	403049,17	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp28	Toetspunt 28	165348,47	403042,13	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp29	Toetspunt 29	165346,11	403040,16	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp30	Toetspunt 30	165347,18	403034,46	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp31	Toetspunt 31	165344,79	403032,57	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp32	Toetspunt 32	165346,21	403026,66	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp33	Toetspunt 33	165343,60	403025,07	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp34	Toetspunt 34	165344,86	403018,94	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp35	Toetspunt 35	165342,40	403017,46	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model

C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp36	Toetspunt 36	165317,62	403024,82	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp37	Toetspunt 37	165318,88	403032,06	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp38	Toetspunt 38	165320,07	403039,66	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp39	Toetspunt 39	165322,92	403047,67	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp40	Toetspunt 40	165324,13	403055,21	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp41	Toetspunt 41	165332,01	403056,37	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp42	Toetspunt 42	165338,96	403049,24	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp43	Toetspunt 43	165337,79	403042,10	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp44	Toetspunt 44	165337,49	403034,11	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp45	Toetspunt 45	165336,24	403026,25	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp46	Toetspunt 46	165334,99	403018,76	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP47	Toetspunt47	165312,21	403019,92	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP48	Toetspunt48	165338,28	403015,55	-9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP49	Toetspunt49	165294,51	403013,09	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model

C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
S01	Scherf 01	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	Scherf 02	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Scherf 03	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	Scherf 04	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S05	Scherf 05	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S06	Scherf 06	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S07	Scherf 07	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S08	Scherf 08	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S09	Scherf 09	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S10	Scherf 10	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S11	Scherf 11	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S12	Scherf 12	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S13	Scherf 13	2,00	-9,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model

C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL01	Hoogtelijn01	-9,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Cumulatieve rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	1,50	65,9	62,6	56,3	66,4	
Tp03_A	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	1,50	65,9	62,6	56,3	66,4	
Tp02_A	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	1,50	65,9	62,6	56,2	66,3	
Tp04_A	Toetspunt 04	165296,33	403005,35	1,50	65,7	62,4	56,0	66,1	
Tp03_B	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	4,50	65,6	62,3	55,9	66,0	
Tp01_B	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	4,50	65,6	62,3	55,9	66,0	
Tp02_B	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	4,50	65,6	62,3	55,9	66,0	
Tp04_B	Toetspunt 04	165296,33	403005,35	4,50	65,5	62,2	55,8	65,9	
Tp03_C	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	7,50	64,8	61,5	55,1	65,2	
Tp01_C	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	7,50	64,8	61,5	55,1	65,2	
Tp02_C	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	7,50	64,8	61,5	55,1	65,2	
Tp04_C	Toetspunt 04	165296,33	403005,35	7,50	64,7	61,4	55,1	65,2	
Tp03_D	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	10,50	63,9	60,7	54,3	64,4	
Tp01_D	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	10,50	63,9	60,6	54,3	64,4	
Tp02_D	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	10,50	63,9	60,6	54,3	64,4	
Tp09_A	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	1,50	58,8	55,5	49,1	59,2	
Tp09_B	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	4,50	58,7	55,4	49,1	59,2	
Tp09_C	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	7,50	58,3	55,0	48,7	58,8	
Tp09_D	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	10,50	57,8	54,5	48,1	58,2	
TP49_A	Toetspunt49	165294,51	403013,09	1,50	50,7	47,4	41,0	51,1	
TP49_B	Toetspunt49	165294,51	403013,09	4,50	50,5	47,2	40,8	50,9	
TP49_C	Toetspunt49	165294,51	403013,09	7,50	50,2	46,9	40,5	50,6	
TP48_B	Toetspunt48	165338,28	403015,55	4,50	49,2	45,9	39,5	49,6	
Tp46_B	Toetspunt 46	165334,99	403018,76	4,50	49,1	45,8	39,4	49,5	
TP48_A	Toetspunt48	165338,28	403015,55	1,50	47,9	44,6	38,2	48,3	
Tp46_A	Toetspunt 46	165334,99	403018,76	1,50	47,8	44,5	38,1	48,2	
Tp45_B	Toetspunt 45	165336,24	403026,25	4,50	47,0	43,7	37,3	47,4	
Tp44_B	Toetspunt 44	165337,49	403034,11	4,50	46,4	43,1	36,7	46,8	
Tp45_A	Toetspunt 45	165336,24	403026,25	1,50	45,4	42,1	35,7	45,8	
Tp44_A	Toetspunt 44	165337,49	403034,11	1,50	44,7	41,4	35,0	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp41_B	Toetspunt 41	165332,01	403056,37		4,50	43,3	40,0	33,7	43,8
Tp43_B	Toetspunt 43	165337,79	403042,10		4,50	43,2	39,9	33,6	43,7
Tp42_B	Toetspunt 42	165338,96	403049,24		4,50	42,6	39,3	32,9	43,0
Tp38_B	Toetspunt 38	165320,07	403039,66		4,50	42,3	39,0	32,6	42,7
Tp41_A	Toetspunt 41	165332,01	403056,37		1,50	42,3	38,9	32,6	42,7
Tp43_A	Toetspunt 43	165337,79	403042,10		1,50	41,9	38,6	32,2	42,3
Tp39_B	Toetspunt 39	165322,92	403047,67		4,50	41,7	38,4	32,0	42,1
Tp42_A	Toetspunt 42	165338,96	403049,24		1,50	41,4	38,1	31,7	41,8
Tp38_A	Toetspunt 38	165320,07	403039,66		1,50	40,9	37,6	31,2	41,3
Tp11_B	Toetspunt 11	165309,14	403025,86		4,50	40,8	37,5	31,1	41,3
Tp37_B	Toetspunt 37	165318,88	403032,06		4,50	40,5	37,2	30,8	41,0
Tp39_A	Toetspunt 39	165322,92	403047,67		1,50	40,5	37,2	30,8	40,9
Tp13_B	Toetspunt 13	165310,39	403033,67		4,50	40,3	37,0	30,6	40,7
Tp40_B	Toetspunt 40	165324,13	403055,21		4,50	40,2	36,9	30,5	40,6
Tp15_B	Toetspunt 15	165311,74	403041,34		4,50	40,2	36,8	30,4	40,6
TP47_B	Toetspunt47	165312,21	403019,92		4,50	40,0	36,7	30,3	40,4
Tp14_B	Toetspunt 14	165309,63	403039,60		4,50	39,8	36,4	30,0	40,2
Tp17_B	Toetspunt 17	165315,44	403048,57		4,50	39,3	35,9	29,5	39,7
Tp37_A	Toetspunt 37	165318,88	403032,06		1,50	39,2	35,9	29,5	39,6
Tp40_A	Toetspunt 40	165324,13	403055,21		1,50	39,2	35,8	29,5	39,6
Tp11_A	Toetspunt 11	165309,14	403025,86		1,50	39,1	35,7	29,4	39,5
Tp32_B	Toetspunt 32	165346,21	403026,66		4,50	39,0	35,7	29,3	39,4
Tp30_B	Toetspunt 30	165347,18	403034,46		4,50	38,9	35,6	29,2	39,3
Tp34_B	Toetspunt 34	165344,86	403018,94		4,50	38,7	35,4	29,0	39,1
Tp15_A	Toetspunt 15	165311,74	403041,34		1,50	38,6	35,2	28,9	39,0
Tp13_A	Toetspunt 13	165310,39	403033,67		1,50	38,6	35,2	28,9	39,0
Tp06_C	Toetspunt 06	165310,75	403011,02		7,50	38,5	35,1	28,7	38,9
Tp28_B	Toetspunt 28	165348,47	403042,13		4,50	38,4	35,1	28,7	38,9
Tp36_B	Toetspunt 36	165317,62	403024,82		4,50	38,4	35,1	28,7	38,9
Tp05_C	Toetspunt 05	165301,66	403015,23		7,50	38,3	34,9	28,5	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP47_A	Toetspunt 47	165312,21	403019,92	1,50	38,2	34,9	28,6	38,7	
TP19_B	Toetspunt 19	165316,73	403056,51	4,50	38,3	34,8	28,5	38,6	
TP17_A	Toetspunt 17	165315,44	403048,57	1,50	38,1	34,7	28,4	38,5	
TP05_B	Toetspunt 05	165301,66	403015,23	4,50	38,0	34,7	28,3	38,4	
TP10_B	Toetspunt 10	165305,75	403024,49	4,50	38,0	34,6	28,3	38,4	
TP20_B	Toetspunt 20	165319,55	403059,95	4,50	38,0	34,5	28,2	38,3	
TP12_B	Toetspunt 12	165306,14	403032,39	4,50	37,9	34,5	28,2	38,3	
TP06_B	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	4,50	37,7	34,4	28,0	38,1	
TP36_A	Toetspunt 36	165317,62	403024,82	1,50	37,7	34,3	28,0	38,1	
TP07_C	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	7,50	37,6	34,2	27,8	38,0	
TP19_A	Toetspunt 19	165316,73	403056,51	1,50	37,5	34,0	27,7	37,9	
TP06_D	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	10,50	37,5	34,1	27,7	37,9	
TP07_D	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	10,50	37,4	34,0	27,7	37,8	
TP08_D	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	10,50	37,4	34,0	27,7	37,8	
TP32_A	Toetspunt 32	165346,21	403026,66	1,50	37,2	33,9	27,5	37,6	
TP34_A	Toetspunt 34	165344,86	403018,94	1,50	37,2	33,9	27,5	37,6	
TP33_B	Toetspunt 33	165343,60	403025,07	4,50	37,2	33,8	27,5	37,6	
TP08_C	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	7,50	37,1	33,8	27,4	37,5	
TP20_A	Toetspunt 20	165319,55	403059,95	1,50	37,1	33,6	27,3	37,5	
TP35_B	Toetspunt 35	165342,40	403017,46	4,50	37,0	33,7	27,3	37,5	
TP14_A	Toetspunt 14	165309,63	403039,60	1,50	37,1	33,6	27,3	37,4	
TP30_A	Toetspunt 30	165347,18	403034,46	1,50	37,0	33,6	27,2	37,4	
TP05_A	Toetspunt 05	165301,66	403015,23	1,50	36,9	33,5	27,2	37,3	
TP18_B	Toetspunt 18	165314,48	403054,82	4,50	37,1	33,4	27,0	37,3	
TP06_A	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	1,50	36,9	33,5	27,1	37,3	
TP07_B	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	4,50	36,8	33,4	27,1	37,2	
TP10_A	Toetspunt 10	165305,75	403024,49	1,50	36,8	33,4	27,0	37,2	
TP12_A	Toetspunt 12	165306,14	403032,39	1,50	36,8	33,3	27,0	37,1	
TP28_A	Toetspunt 28	165348,47	403042,13	1,50	36,7	33,4	27,0	37,1	
TP31_B	Toetspunt 31	165344,79	403032,57	4,50	36,7	33,3	27,0	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp16_B	Toetspunt 16	165313,14	403047,05	4,50	36,7	33,2	26,9	37,1	
Tp08_B	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	4,50	36,3	32,9	26,6	36,7	
Tp33_A	Toetspunt 33	165343,60	403025,07	1,50	36,2	32,9	26,5	36,6	
Tp35_A	Toetspunt 35	165342,40	403017,46	1,50	36,1	32,7	26,4	36,5	
Tp07_A	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	1,50	36,1	32,7	26,3	36,5	
Tp16_A	Toetspunt 16	165313,14	403047,05	1,50	35,9	32,4	26,1	36,3	
Tp22_B	Toetspunt 22	165334,97	403064,90	4,50	35,7	32,3	26,0	36,1	
Tp08_A	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	1,50	35,7	32,3	25,9	36,1	
Tp31_A	Toetspunt 31	165344,79	403032,57	1,50	35,7	32,3	25,9	36,1	
Tp18_A	Toetspunt 18	165314,48	403054,82	1,50	35,7	32,1	25,8	36,0	
Tp29_B	Toetspunt 29	165346,11	403040,16	4,50	35,5	32,1	25,7	35,9	
Tp24_B	Toetspunt 24	165344,96	403056,20	4,50	35,1	31,6	25,2	35,4	
Tp24_A	Toetspunt 24	165344,96	403056,20	1,50	35,0	31,6	25,2	35,3	
Tp22_A	Toetspunt 22	165334,97	403064,90	1,50	34,9	31,5	25,2	35,3	
Tp23_B	Toetspunt 23	165336,56	403062,86	4,50	35,0	31,4	25,1	35,3	
Tp29_A	Toetspunt 29	165346,11	403040,16	1,50	34,9	31,5	25,2	35,3	
Tp21_B	Toetspunt 21	165329,00	403064,08	4,50	34,8	31,3	24,9	35,1	
Tp25_B	Toetspunt 25	165346,53	403054,09	4,50	34,8	31,1	24,6	35,0	
Tp26_B	Toetspunt 26	165347,90	403051,77	4,50	34,5	31,1	24,8	34,9	
Tp26_A	Toetspunt 26	165347,90	403051,77	1,50	34,5	31,1	24,7	34,9	
Tp27_B	Toetspunt 27	165349,19	403049,17	4,50	34,5	30,9	24,5	34,8	
Tp23_A	Toetspunt 23	165336,56	403062,86	1,50	34,4	30,8	24,5	34,7	
Tp25_A	Toetspunt 25	165346,53	403054,09	1,50	34,2	30,6	24,3	34,5	
Tp21_A	Toetspunt 21	165329,00	403064,08	1,50	34,1	30,6	24,3	34,5	
Tp27_A	Toetspunt 27	165349,19	403049,17	1,50	33,9	30,3	24,0	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve rekenresultaten - hoogste bijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Tp01_A - Toetspunt 01
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt 01	1,50	65,9	62,6	56,3	66,4
HHP2	Heilig Hartplein 2	0,00	64,7	61,4	55,1	65,2
HHP1	Heilig Hartplein 1	0,00	59,0	55,8	49,4	59,5
NCBL1	NCB Laan 1	0,00	48,0	44,7	38,4	48,5
HS1	Hoogstraat 1	0,00	44,1	40,8	34,5	44,6
HHP3	Heilig Hartplein 3	0,00	43,5	40,1	33,8	43,9
HHP4	Heilig Hartplein 4	0,00	37,6	34,4	28,0	38,1
ZK1	Zuidkade 1	0,00	29,5	25,3	18,0	29,2
HS2	Hoogstraat 2	0,00	21,8	18,5	12,1	22,3
JS2	Julianastraat 2	0,00	17,9	13,7	7,9	18,1
JS1	Julianastraat 1	0,00	13,7	9,5	3,7	13,8
WL1	Wilhelminalaan1	0,00	11,6	7,8	1,6	11,8
BS1	Beatrixsingel 1	0,00	7,2	3,1	-3,8	7,1
BS2	Beatrixsingel 2	0,00	4,8	0,7	-5,3	4,9
BST1	Bernhardstraat 1	0,00	4,1	-0,1	-6,9	4,0
MS1	Margrietstraat 1	0,00	2,1	-2,1	-8,9	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. Invoergegevens en resultaten piekgeluiden

Invoergegevens piekgeluiden parkeren

Model: eerste model
 versie van Gebied IL - Gebied IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
P02	Portier02	--	0,75	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
P03	Portier03	--	0,75	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
P04	Portier04	--	0,75	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
P05	Portier05	--	0,75	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
P06	Portier06	--	0,75	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
P01	Portier01	--	0,75	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99

Invoergegevens piekgeluiden parkeren

Model: eerste model
 versie van Gebied IL - Gebied IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00

Invoergegevens piekgeluiden parkeren

Model: eerste model
versie van Gebied IL - Gebied IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
P02		96,99
P03		96,99
P04		96,99
P05		96,99
P06		96,99
P01		96,99

Invoergegevens piekgeluiden parkeren

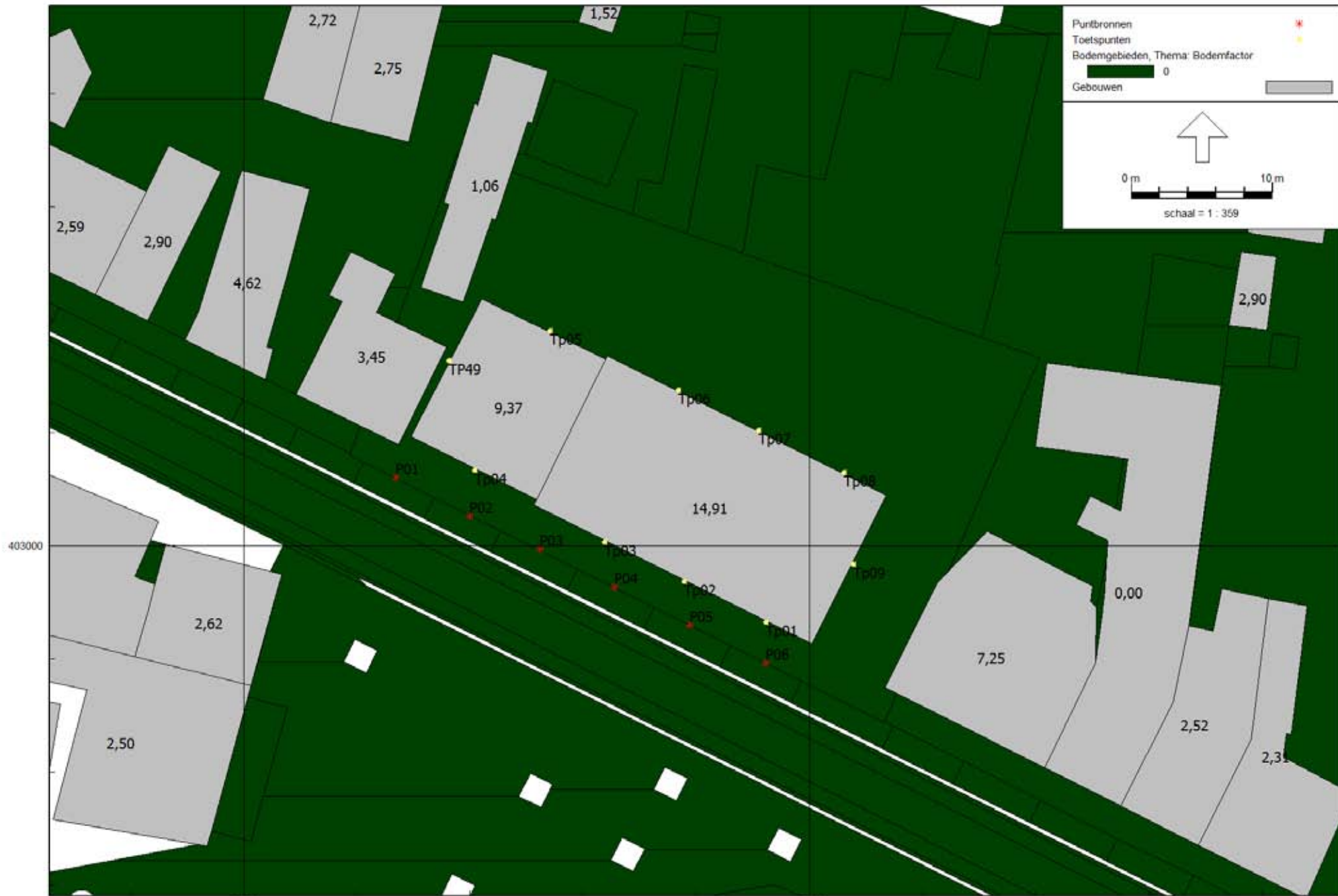
Model: eerste model
versie van Gebied IL - Gebied IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Tp01	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Tp02	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Tp03	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Tp04	Toetspunt 04	165296,33	403005,35	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Tp05	Toetspunt 05	165301,66	403015,23	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Tp06	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Tp07	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Tp08	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Tp09	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP49	Toetspunt49	165294,51	403013,09	-9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Invoergegevens piekgeluiden parkeren

Model: eerste model
versie van Gebied IL - Gebied IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
HL01	HL01	-9,00



Rekenresultaten piekgeluiden parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	1,50	78,6	78,6	78,6	78,6
Tp01_B	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	4,50	74,6	74,6	74,6	74,6
Tp01_C	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	7,50	70,7	70,7	70,7	70,7
Tp01_D	Toetspunt 01	165316,92	402994,58	10,50	67,9	67,9	67,9	67,9
Tp02_A	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	1,50	77,9	77,9	77,9	77,9
Tp02_B	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	4,50	74,3	74,3	74,3	74,3
Tp02_C	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	7,50	70,6	70,6	70,6	70,6
Tp02_D	Toetspunt 02	165311,14	402997,48	10,50	67,8	67,8	67,8	67,8
Tp03_A	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	1,50	77,5	77,5	77,5	77,5
Tp03_B	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	4,50	74,1	74,1	74,1	74,1
Tp03_C	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	7,50	70,5	70,5	70,5	70,5
Tp03_D	Toetspunt 03	165305,54	403000,28	10,50	67,8	67,8	67,8	67,8
Tp04_A	Toetspunt 04	165296,33	403005,35	1,50	77,5	77,5	77,5	77,5
Tp04_B	Toetspunt 04	165296,33	403005,35	4,50	74,1	74,1	74,1	74,1
Tp04_C	Toetspunt 04	165296,33	403005,35	7,50	70,5	70,5	70,5	70,5
Tp05_A	Toetspunt 05	165301,66	403015,23	1,50	49,2	49,2	49,2	49,2
Tp05_B	Toetspunt 05	165301,66	403015,23	4,50	49,0	49,0	49,0	49,0
Tp05_C	Toetspunt 05	165301,66	403015,23	7,50	48,5	48,5	48,5	48,5
Tp06_A	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	1,50	45,8	45,8	45,8	45,8
Tp06_B	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	4,50	45,6	45,6	45,6	45,6
Tp06_C	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	7,50	45,4	45,4	45,4	45,4
Tp06_D	Toetspunt 06	165310,75	403011,02	10,50	45,0	45,0	45,0	45,0
Tp07_A	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	1,50	44,3	44,3	44,3	44,3
Tp07_B	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	4,50	44,2	44,2	44,2	44,2
Tp07_C	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	7,50	44,1	44,1	44,1	44,1
Tp07_D	Toetspunt 07	165316,44	403008,17	10,50	43,4	43,4	43,4	43,4
Tp08_A	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	1,50	47,7	47,7	47,7	47,7
Tp08_B	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	4,50	47,7	47,7	47,7	47,7
Tp08_C	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	7,50	47,6	47,6	47,6	47,6
Tp08_D	Toetspunt 08	165322,47	403005,15	10,50	47,2	47,2	47,2	47,2
Tp09_A	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	1,50	65,6	65,6	65,6	65,6
Tp09_B	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	4,50	65,4	65,4	65,4	65,4
Tp09_C	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	7,50	64,9	64,9	64,9	64,9
Tp09_D	Toetspunt 09	165323,11	402998,68	10,50	64,3	64,3	64,3	64,3
TP49_A	Toetspunt49	165294,51	403013,09	1,50	70,1	70,1	70,1	70,1
TP49_B	Toetspunt49	165294,51	403013,09	4,50	69,5	69,5	69,5	69,5
TP49_C	Toetspunt49	165294,51	403013,09	7,50	68,4	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen