

Akoestisch onderzoek

Locatie Campanula te Veghel



Rapportnummer: 17.041.01-02

Opdrachtgever: BRO
Contactpersoon: Mevrouw C. Verberne

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Campanula te Veghel

Rapportnummer: 17.041.01-02

Datum: 28 april 2017

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. D van der Moere

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens.....	6
2.3	Rekenmethode.....	7
3	Toetsingskader	9
3.1	Wet geluidhinder.....	9
3.1.1	Geluidzones.....	9
3.1.2	Voorkeerswaarde en ontheffingswaarden.....	9
3.1.3	Wettelijke aftrek.....	10
3.1.4	Cumulatie.....	11
3.1.5	Bouwbesluit.....	11
3.1.6	Gemeentelijke geluidbeleid.....	11
3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	11
4	Rekenresultaten en toetsing	13
4.1	Wet geluidhinder.....	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	13
4.2.1	Mogelijke maatregelen.....	14
5	Conclusie	15

Bijlagen

I	Verkeersgegevens
II	Invoergegevens
III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd voor de planlocatie Campanula te Veghel (gemeente Meierijstad).

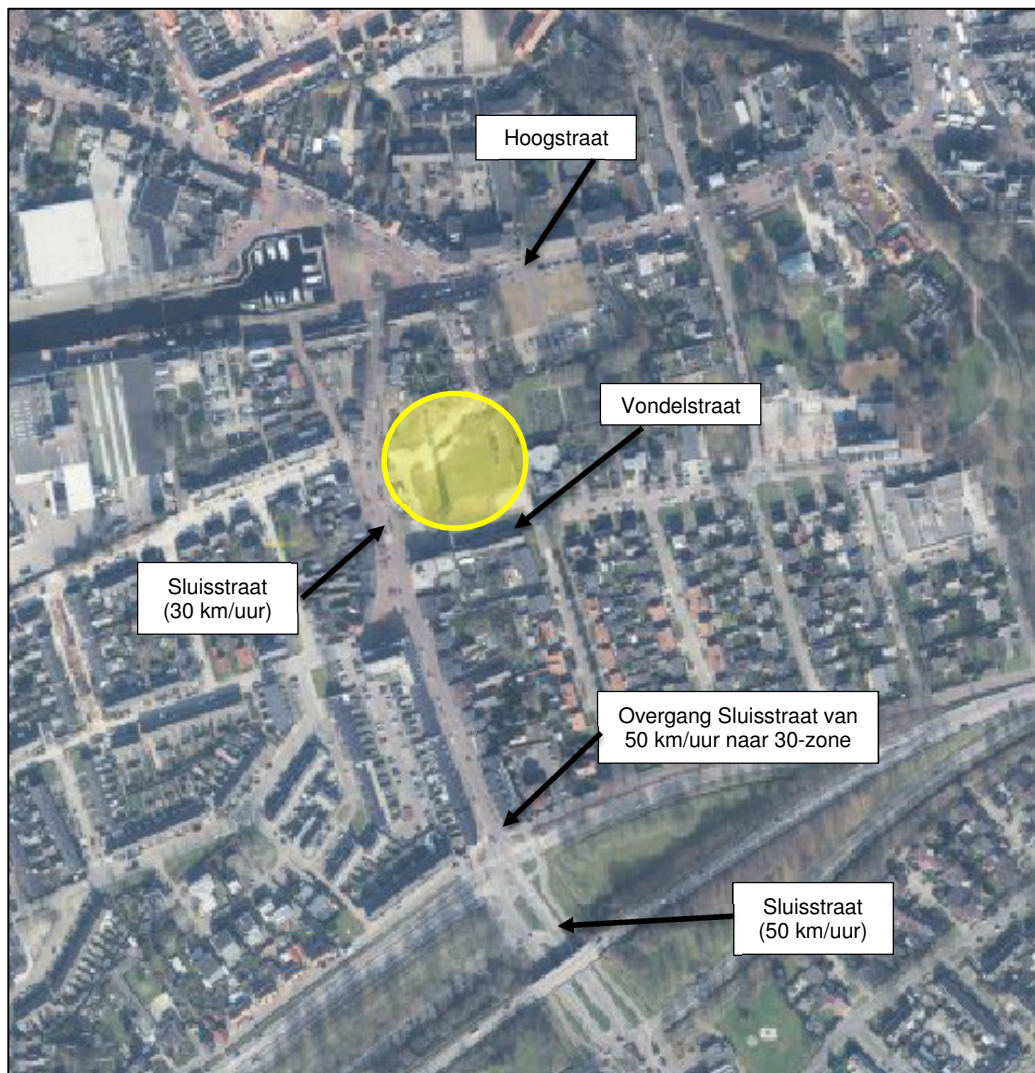
In verband met de realisatie van de woningen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Sluisstraat. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied eveneens berekend en inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

De planlocatie is gelegen op de hoek van de Vondelstraat en de Sluisstraat in Veghel (gemeente Meierijstad). Het plan betreft de realisatie van 33 woningen, waarvan 4 twee-onder-één-kap woningen en 29 rijwoningen. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van de planlocatie.



Figuur 2.1: Ligging planlocatie (gele cirkel)

In figuur 2.2 is de indeling van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Indeling plangebied

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Sluisstraat (wegvak 50 km/uur). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

Ter hoogte van het plan bedraagt de maximale rijsnelheid 30 km/uur voor de Sluisstraat. Op het wegsegment gelegen ten zuiden van de kruising Sluisstraat – Rembrandtlaan bedraagt de maximale rijsnelheid 50 km/uur.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen die gelegen zijn in de directe nabijheid van het plan eveneens berekend en inzichtelijk gemaakt. Het betreft hier de Sluisstraat (wegvak 30 km/uur), Vondelstraat, de Hoogstraat en de nieuwe ontsluitingsweg.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Sluisstraat, Vondelstraat en de Hoogstraat zijn aangeleverd door de gemeente Meierijstad. De aangereikte gegevens betreffen verkeersstellingen. De aangegeven verkeersintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd naar het maatgevende jaar 2027. Voor de voertuigcategorieverdeling (licht, middel, zwaar) is aangesloten bij de rekentool “VI Lucht en geluid”. In bijlage I zijn de aangereikte gegevens weergegeven.

De nieuw te bouwen woningen worden ontsloten door een weg richting de Vondelstraat en de Sluisstraat. Voor de verkeersintensiteit is aangesloten bij de CROW publicatie 317 “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie”. In onderhavige situatie is er sprake van een weinig stedelijk gebied en zijn de woningen gelegen in de schil van het centrum. Dit resulteert in maximaal 32 bewegingen voor de twee-onder-één-kap woningen en

¹ www.infomil.nl

maximaal 223 bewegingen voor de rijwoningen. De totale etmaalintensiteit bedraagt 255 motorvoertuigen per etmaal. Er is uitgegaan dat alle bewegingen zowel richting de Vondelstraat als de Sluisstraat gaan (worst case). Voor de verharding van de ontsluitingsweg is elementenverharding in keperverband aangehouden (worst case).

In navolgende tabel 2.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens 2027

Wegvak	Etmaal [mvt/etm.]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Sluisstraat	6.561	Referentiewegdek	50
Sluisstraat (*)	5.943 – 6.561	Elementverharding in keperverband	30
Vondelstraat (*)	1.178	Elementverharding in keperverband	30
Hoogstraat (*)	5.491	Elementverharding in keperverband	30
Nieuwe ontsluitingsweg (*)	255	Elementverharding in keperverband	30

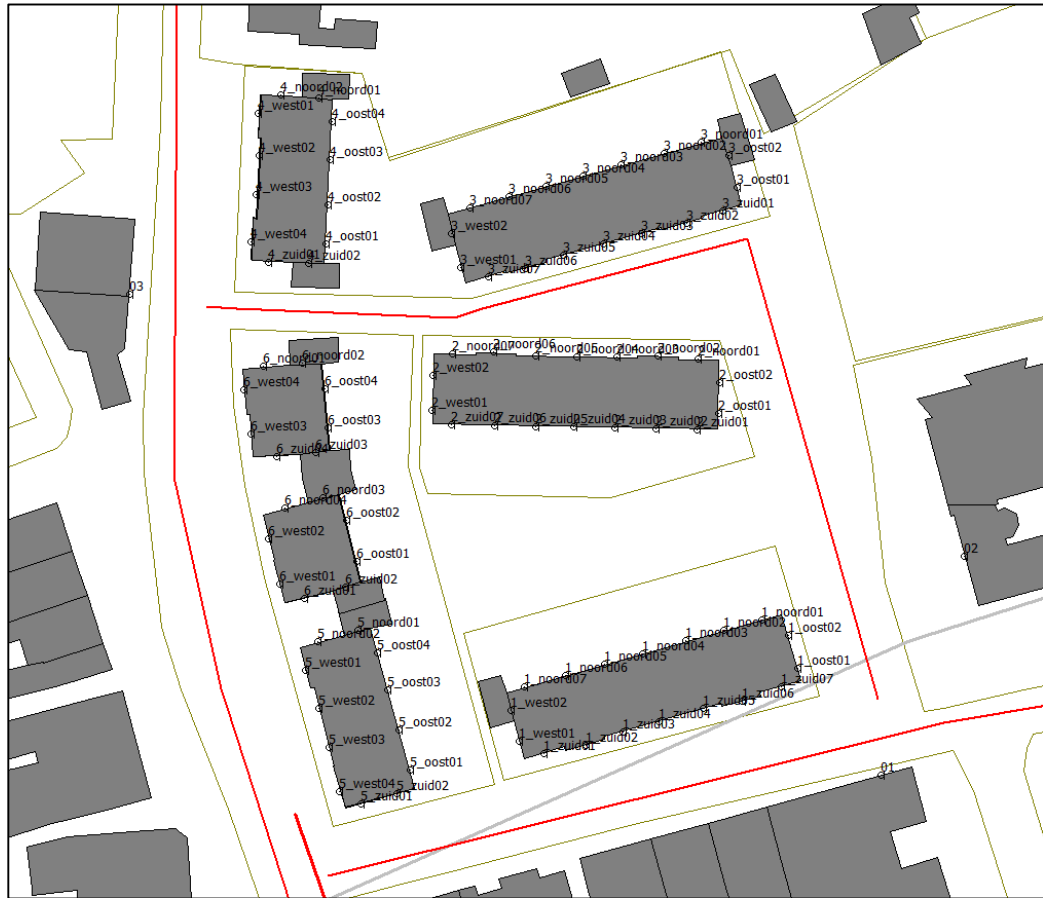
(* Niet zoneplichtig)

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.21.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In figuur 2.3 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 2.3: Ligging rekenpunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage II.

3 Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Sluisstraat (wegvak 50 km/uur) is binnenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Sluisstraat (wegvak 30 km/uur), de Vondelstraat, de Hoogstraat en de nieuwe ontsluitingsweg betreffen 30 km/uur-wegen waarmee deze wegen geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege deze 30 km/uur-wegen.

3.1.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	(art. 83, lid 2 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	(art. 83, lid 5 Wgh)
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	(art. 83, lid 1 Wgh)
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	(art. 83, lid 4 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	(art. 83, lid 7 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	(art. 83, lid 6 Wgh)

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij het realiseren van de woning dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,K}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting niet 56 dB of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Sluisstraat ten zuiden van het kruispunt Sluisstraat - Rembrandtlaan bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

In onderhavige situatie is enkel sprake van één gezoneerde bron (Sluisstraat). Derhalve is cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

3.1.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.1.6 Gemeentelijke geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.meerijstad.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Meerijstad heeft voor zover bekend geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van vaste jurisprudentie is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierin zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen (30 km/uur) beschouwd. Voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidbelasting geassocieerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.3 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven. De geluidbelastingen worden exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Wet geluidhinder

De te toetsen geluidbelastingen, inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder ten gevolge van de Sluisstraat (wegvak 50 km/uur) bedraagt ten hoogste 31 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van alle woningen binnen het plangebied gerespecteerd. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen aan de bron, overdracht of ontvanger is hiermee niet aan de orde. In bijlage III is een volledig overzicht opgenomen van de rekenresultaten.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur-wegen berekend op de nieuwe woningen binnen het plangebied. De hoogst berekende geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1: De berekende geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen.

Rekenpunt		Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)				
		Vondelstraat	Sluisstraat	Hoogstraat	Nieuwe ontsluitingsweg	Cumulatie
Blok 1	zuidgevel	55	54	36	41	57
	oostgevel	50	34	41	48	52
	noordgevel	31	45	40	44	47
	westgevel	50	54	31	32	55
Blok 2	zuidgevel	42	49	35	42	50
	oostgevel	42	32	41	48	49
	noordgevel	32	52	40	48	54
	westgevel	34	53	33	46	54
Blok 3	zuidgevel	39	45	34	52	53
	oostgevel	36	33	45	28	45
	noordgevel	24	44	47	26	47
	westgevel	25	52	35	48	53
Blok 4	zuidgevel	33	62	35	48	62
	oostgevel	34	43	39	44	47
	noordgevel	26	60	37	30	60
	westgevel	25	65	33	41	65
Blok 5	zuidgevel	54	61	32	28	61
	oostgevel	50	45	36	37	51
	noordgevel	36	60	36	34	60
	westgevel	45	65	33	25	65
Blok 6	zuidgevel	40	61	28	34	61
	oostgevel	41	45	34	44	48
	noordgevel	33	62	34	48	62
	westgevel	36	66	29	40	66

Uit tabel 4.1 blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van blok 2 en 3 is te classificeren als 'goed' tot 'redelijk'. Derhalve is ter plaatse van blok 2 en 3 zondemeer sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ten gevolge van het wegverkeer.

Ter plaatse van blok 1 en blok 4 tot en met 6 is de cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer afhankelijk van het blok en de gevelzijde te classificeren als 'matig' tot 'slecht'. Voor blok 1 is de Vondelstraat maatgevend en voor blok 4 tot en met 6 de Sluisstraat. Hiertoe worden overeenkomstig methode Miedema worden in paragraaf 4.2.2 mogelijke maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting onderzocht.

Nieuwe ontsluitingsweg

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 44 dB (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder). De geluidbelasting is te classificeren als 'goed'. Derhalve is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ten gevolge van het wegverkeer over de nieuwe ontsluitingsweg.

4.2.1 Mogelijke maatregelen

Overeenkomstig methode Miedema is onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn ten einde het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van de Vondelstraat en de Sluisstraat. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

De Sluisstraat en Vondelstraat zijn wijk-/buurtontsluitingswegen. Het terugdringen van de verkeersintensiteiten op deze wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard en verlangd medewerking van het bevoegd gezag.

Door het toepassen van dicht asfalt beton op de Sluisstraat en dunne deklaag B op de Vondelstraat wordt de geluidbelasting gereduceerd met circa 2 dB. Gezien de geringe reductie is het toepassen van stiller wegdek niet doelmatig.

De maximaal toegestane snelheid bedraagt reeds 30 km/uur. Het verder verlagen van de snelheid ten einde het verlagen van de geluidbelasting is derhalve niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

Gezien de situering van de woningblokken, direct langs de Vondelstraat en de Sluisstraat, stuit het plaatsen van een scherm tussen de woningen en de weg op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en planologische aard. Opgemerkt wordt dat de woningblokken die direct gelegen zijn langs de Vondelstraat en de Sluisstraat voor afscherming zorgen van de achterliggende woningblokken.

Maatregelen ontvanger

Geadviseerd wordt om middels een aanvullend akoestisch onderzoek aan te tonen dat de gevels met een geluidbelasting van meer dan 55 dB wel een voldoende geluidwering ($G_{A,k}$) hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd voor de planlocatie Campanula te Veghel (gemeente Meierijstad).

In verband met de realisatie van de woningen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Sluisstraat. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied eveneens berekend en inzichtelijk gemaakt. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Sluisstraat ten zuiden van het kruispunt Sluisstraat - Rembrandtlaan inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelastingen (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder) vanwege de Sluisstraat bedraagt maximaal 31 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde is een onderzoek naar maatregelen teneinde de geluidbelasting ter plaatse van het plan te reduceren niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

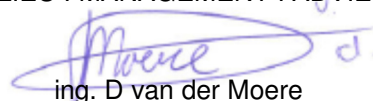
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelastingen zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 66 dB. Maatgevende wegen zijn de Vondelstraat en de Sluisstraat. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn reeds beschouwd en stuiten op overwegende bezwaren.

Geadviseerd wordt om middels een aanvullend akoestisch onderzoek aan te tonen dat de gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB wel een voldoende geluidwering ($G_{A,k}$) hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

De uiteindelijke afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aan het bevoegd gezag, de gemeente Meierijstad.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES


ing. D van der Moere

I. BIJLAGE

Verkeersgegevens

TELRAPPORT**Locatie**

Code 111012
 Naam Hoogstraat
 Plaats Veghel
 Omschrijving tussen Beatrixsingel en Heilig Hartplein

Meting

Naam Classificatie 2012
 Periode 11-10-2012
 22-10-2012
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 111012
 Teller 1001
 Kanaal 1
 Omschrijving Beatrixsingel - Heilig Hartplein (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	10	0,5	16	0,7	10	0,5	12	0,5	19	0,7	38	1,8	44	3,1	13	0,6	21	1,0
01:00	8	0,4	4	0,2	9	0,4	7	0,3	8	0,3	20	0,9	31	2,2	7	0,3	12	0,5
02:00	3	0,1	3	0,1	3	0,1	3	0,1	4	0,2	19	0,9	22	1,5	3	0,1	8	0,4
03:00	3	0,1	4	0,2	2	0,1	2	0,1	2	0,1	10	0,5	14	1,0	3	0,1	5	0,2
04:00	8	0,4	6	0,3	7	0,3	8	0,3	8	0,3	6	0,3	12	0,8	7	0,3	8	0,4
05:00	28	1,3	27	1,1	30	1,4	37	1,5	34	1,3	23	1,1	9	0,6	31	1,3	27	1,2
06:00	56	2,6	65	2,8	69	3,2	59	2,3	60	2,4	19	0,9	2	0,1	62	2,7	47	2,2
07:00	160	7,5	153	6,5	128	5,9	141	5,6	150	5,9	50	2,3	18	1,3	146	6,3	114	5,2
08:00	146	6,9	138	5,9	125	5,8	136	5,4	132	5,2	74	3,4	24	1,7	135	5,8	111	5,1
09:00	110	5,2	124	5,3	111	5,1	119	4,7	126	5,0	102	4,7	26	1,8	118	5,1	103	4,7
10:00	113	5,3	143	6,1	117	5,4	172	6,8	152	6,0	144	6,7	62	4,3	139	6,0	129	5,9
11:00	124	5,8	139	5,9	158	7,3	170	6,8	152	6,0	156	7,2	76	5,3	149	6,4	139	6,4
12:00	140	6,6	136	5,8	172	7,9	182	7,2	172	6,8	172	8,0	112	7,8	160	6,8	155	7,1
13:00	148	7,0	157	6,7	151	7,0	168	6,7	184	7,3	178	8,2	108	7,6	162	6,9	156	7,1
14:00	184	8,7	164	7,0	147	6,8	190	7,6	194	7,7	186	8,6	130	9,1	176	7,5	171	7,8
15:00	179	8,4	170	7,2	154	7,1	184	7,3	176	6,9	192	8,9	117	8,2	173	7,4	167	7,7
16:00	164	7,7	172	7,3	168	7,7	188	7,5	180	7,1	191	8,8	119	8,3	174	7,4	169	7,7
17:00	151	7,1	223	9,5	163	7,5	192	7,6	192	7,6	136	6,3	92	6,4	184	7,9	164	7,5
18:00	102	4,8	188	8,0	130	6,0	142	5,6	138	5,4	108	5,0	115	8,1	140	6,0	132	6,0
19:00	79	3,7	103	4,4	87	4,0	126	5,0	151	6,0	100	4,6	94	6,6	109	4,7	106	4,9
20:00	79	3,7	81	3,4	75	3,5	94	3,7	102	4,0	70	3,2	72	5,0	86	3,7	82	3,8
21:00	53	2,5	55	2,3	74	3,4	76	3,0	68	2,7	56	2,6	52	3,6	65	2,8	62	2,8
22:00	54	2,5	49	2,1	50	2,3	62	2,5	72	2,8	57	2,6	45	3,2	57	2,4	56	2,6
23:00	19	0,9	35	1,5	28	1,3	46	1,8	58	2,3	56	2,6	31	2,2	37	1,6	39	1,8

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	2120	90,6	2355	100,6	2168	92,6	2518	107,6	2538	108,4	2162	92,4	1426	61,0	2340	100,0	2184	93,3
Tot. 0-7	116	5,0	125	5,3	130	5,6	128	5,5	137	5,9	136	5,8	132	5,7	127	5,4	129	5,5
Tot. 7-19	1720	73,5	1907	81,5	1724	73,7	1986	84,9	1950	83,3	1688	72,2	1000	42,7	1857	79,4	1711	73,1
Tot. 19-24	284	12,1	323	13,8	314	13,4	404	17,3	451	19,3	338	14,4	294	12,6	355	15,2	344	14,7
Tot. 23-7	147	6,3	144	6,2	165	7,1	156	6,7	183	7,8	194	8,3	188	8,0	159	6,8	168	7,2

TELRAPPORT**Locatie**

Code 111012
 Naam Hoogstraat
 Plaats Veghel
 Omschrijving tussen Beatrixsingel en Heilig Hartplein

Meting

Naam Classificatie 2012
 Periode 11-10-2012
 22-10-2012
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 111012
 Teller 1001
 Kanaal 2
 Omschrijving Heilig Hartplein - Beatrixsingel (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	11	0,4	14	0,5	22	0,9	14	0,5	10	0,3	50	1,8	53	3,2	14	0,5	25	1,0
01:00	8	0,3	7	0,3	2	0,1	9	0,3	10	0,3	30	1,1	38	2,3	7	0,3	15	0,6
02:00	2	0,1	2	0,1	1	0,0	0	0,0	4	0,1	24	0,9	26	1,6	2	0,1	8	0,3
03:00	2	0,1	6	0,2	0	0,0	1	0,0	2	0,1	16	0,6	12	0,7	2	0,1	6	0,2
04:00	3	0,1	4	0,2	4	0,2	4	0,1	8	0,3	6	0,2	8	0,5	5	0,2	5	0,2
05:00	17	0,7	24	0,9	13	0,5	21	0,7	11	0,4	10	0,4	4	0,2	17	0,6	14	0,6
06:00	37	1,5	36	1,4	32	1,3	51	1,8	42	1,4	29	1,1	10	0,6	40	1,5	34	1,3
07:00	110	4,5	99	3,9	101	3,9	95	3,4	99	3,3	58	2,1	20	1,2	101	3,8	83	3,3
08:00	154	6,3	158	6,2	136	5,3	134	4,7	163	5,5	90	3,3	24	1,4	149	5,6	123	4,8
09:00	126	5,1	149	5,8	137	5,4	159	5,6	163	5,5	150	5,4	60	3,6	147	5,5	135	5,3
10:00	122	5,0	140	5,5	138	5,4	150	5,3	142	4,8	172	6,2	58	3,5	138	5,2	132	5,2
11:00	142	5,8	153	6,0	158	6,2	161	5,7	173	5,8	208	7,5	88	5,3	157	5,9	155	6,1
12:00	144	5,9	158	6,2	199	7,8	194	6,8	204	6,9	224	8,1	102	6,1	180	6,7	175	6,9
13:00	186	7,6	165	6,4	211	8,3	241	8,5	216	7,3	236	8,6	147	8,8	204	7,6	200	7,9
14:00	218	8,9	176	6,9	183	7,2	203	7,2	212	7,2	244	8,8	150	8,9	198	7,4	198	7,8
15:00	190	7,7	199	7,8	204	8,0	228	8,0	218	7,4	256	9,3	134	8,0	208	7,8	204	8,0
16:00	228	9,3	223	8,7	248	9,7	266	9,4	264	8,9	213	7,7	147	8,8	246	9,2	227	8,9
17:00	245	10,0	285	11,1	235	9,2	278	9,8	262	8,8	164	5,9	169	10,1	261	9,7	234	9,2
18:00	163	6,6	204	7,9	157	6,1	197	7,0	222	7,5	147	5,3	140	8,4	189	7,1	176	6,9
19:00	121	4,9	131	5,1	129	5,0	165	5,8	182	6,1	133	4,8	92	5,5	146	5,5	136	5,3
20:00	90	3,7	82	3,2	98	3,8	80	2,8	98	3,3	84	3,0	70	4,2	90	3,4	86	3,4
21:00	71	2,9	63	2,5	68	2,7	61	2,2	84	2,8	71	2,6	45	2,7	69	2,6	66	2,6
22:00	38	1,5	60	2,3	49	1,9	74	2,6	87	2,9	78	2,8	48	2,9	62	2,3	62	2,4
23:00	33	1,3	29	1,1	32	1,3	47	1,7	86	2,9	66	2,4	31	1,8	45	1,7	46	1,8

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	2462	92,0	2567	95,9	2557	95,6	2832	105,8	2964	110,8	2760	103,1	1677	62,7	2676	100,0	2546	95,1
Tot. 0-7	80	3,0	93	3,5	74	2,8	100	3,7	86	3,2	164	6,1	152	5,7	86	3,2	107	4,0
Tot. 7-19	2030	75,8	2109	78,8	2107	78,7	2306	86,2	2341	87,5	2162	80,8	1238	46,3	2178	81,4	2042	76,3
Tot. 19-24	353	13,2	365	13,6	376	14,1	426	15,9	538	20,1	432	16,2	288	10,7	412	15,4	397	14,8
Tot. 23-7	111	4,1	126	4,7	103	3,8	132	4,9	132	5,0	250	9,4	218	8,1	121	4,5	153	5,7

TELRAPPORT**Locatie**

Code 120916
 Naam Sluisstraat
 Plaats Veghel
 Omschrijving tussen Violenstraat en Rembrandtlaan

Meting

Naam Fietstelling 2016
 Periode 12-9-2016
 12-10-2016
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 120916
 Teller 1001
 Kanaal 1
 Omschrijving Violenstraat - Rembrandtlaan (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	29	1,0	15	0,5	21	0,7	25	0,8	16	0,5	71	2,5	86	3,7	21	0,7	38	1,3
01:00	10	0,3	9	0,3	10	0,3	15	0,5	7	0,2	42	1,5	62	2,6	10	0,3	22	0,7
02:00	6	0,2	2	0,1	6	0,2	6	0,2	6	0,2	27	0,9	40	1,7	5	0,2	13	0,4
03:00	6	0,2	3	0,1	5	0,2	2	0,1	4	0,1	16	0,6	30	1,3	4	0,1	9	0,3
04:00	10	0,3	10	0,3	8	0,3	16	0,5	12	0,4	12	0,4	12	0,5	11	0,4	11	0,4
05:00	34	1,2	31	1,0	34	1,1	35	1,1	32	1,0	18	0,6	8	0,3	33	1,1	27	0,9
06:00	81	2,8	76	2,5	80	2,6	76	2,5	66	2,1	32	1,1	17	0,7	76	2,5	61	2,1
07:00	144	4,9	146	4,8	132	4,2	149	4,9	139	4,4	41	1,4	13	0,6	142	4,6	109	3,7
08:00	172	5,8	166	5,5	173	5,5	178	5,8	188	6,0	90	3,1	26	1,1	175	5,7	142	4,8
09:00	157	5,3	166	5,5	175	5,6	148	4,8	176	5,6	158	5,5	52	2,2	164	5,3	147	5,0
10:00	158	5,4	179	5,9	180	5,7	179	5,8	182	5,8	202	7,0	94	4,0	176	5,7	168	5,7
11:00	163	5,5	178	5,8	190	6,1	182	5,9	208	6,6	199	6,9	130	5,6	184	6,0	179	6,1
12:00	192	6,5	194	6,4	220	7,0	203	6,6	212	6,7	205	7,1	188	8,0	204	6,7	202	6,9
13:00	185	6,3	181	5,9	196	6,3	186	6,1	192	6,1	214	7,4	176	7,5	188	6,1	190	6,5
14:00	196	6,7	202	6,6	196	6,3	194	6,3	206	6,5	190	6,6	175	7,5	199	6,5	194	6,6
15:00	192	6,5	211	6,9	197	6,3	208	6,8	204	6,5	220	7,6	151	6,5	202	6,6	198	6,7
16:00	216	7,3	198	6,5	203	6,5	210	6,9	211	6,7	197	6,8	154	6,6	208	6,8	198	6,7
17:00	201	6,8	218	7,2	194	6,2	202	6,6	199	6,3	206	7,1	186	7,9	203	6,6	201	6,8
18:00	182	6,2	208	6,8	218	7,0	215	7,0	202	6,4	162	5,6	189	8,1	205	6,7	197	6,7
19:00	177	6,0	190	6,2	194	6,2	188	6,1	169	5,4	154	5,3	158	6,7	184	6,0	176	6,0
20:00	135	4,6	173	5,7	162	5,2	156	5,1	160	5,1	146	5,0	144	6,2	157	5,1	154	5,2
21:00	132	4,5	117	3,8	108	3,4	114	3,7	149	4,7	113	3,9	99	4,2	124	4,0	119	4,1
22:00	117	4,0	122	4,0	144	4,6	126	4,1	123	3,9	100	3,5	104	4,4	126	4,1	119	4,1
23:00	48	1,6	49	1,6	88	2,8	50	1,6	90	2,9	78	2,7	47	2,0	65	2,1	64	2,2

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	2942	95,9	3044	99,2	3134	102,2	3062	99,9	3152	102,8	2896	94,4	2342	76,4	3067	100,0	2939	95,8
Tot. 0-7	176	5,7	145	4,7	164	5,4	175	5,7	142	4,6	220	7,2	257	8,4	161	5,2	183	6,0
Tot. 7-19	2158	70,4	2249	73,3	2274	74,1	2254	73,5	2319	75,6	2084	68,0	1534	50,0	2251	73,4	2125	69,3
Tot. 19-24	609	19,8	650	21,2	696	22,7	633	20,6	691	22,5	592	19,3	552	18,0	656	21,4	632	20,6
Tot. 23-7	223	7,3	193	6,3	214	7,0	262	8,6	192	6,3	310	10,1	336	10,9	217	7,1	247	8,1

TELRAPPORT**Locatie**

Code 120916
 Naam Sluisstraat
 Plaats Veghel
 Omschrijving tussen Violenstraat en Rembrandtlaan

Meting

Naam Fietstelling 2016
 Periode 12-9-2016
 12-10-2016
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 120916
 Teller 1001
 Kanaal 2
 Omschrijving Rembrandtlaan - Violenstraat (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	20	0,7	16	0,5	18	0,6	22	0,7	22	0,7	62	2,1	56	2,4	20	0,7	31	1,1
01:00	7	0,2	8	0,3	9	0,3	12	0,4	6	0,2	32	1,1	43	1,8	8	0,3	17	0,6
02:00	2	0,1	5	0,2	6	0,2	4	0,1	6	0,2	16	0,5	29	1,2	5	0,2	10	0,3
03:00	5	0,2	4	0,1	4	0,1	3	0,1	3	0,1	14	0,5	18	0,8	4	0,1	7	0,2
04:00	20	0,7	8	0,3	12	0,4	14	0,5	16	0,5	21	0,7	10	0,4	14	0,5	14	0,5
05:00	40	1,3	39	1,3	40	1,3	39	1,3	43	1,3	42	1,4	20	0,9	40	1,3	38	1,3
06:00	59	2,0	72	2,4	78	2,6	84	2,7	80	2,5	49	1,7	18	0,8	75	2,4	63	2,1
07:00	166	5,5	154	5,1	170	5,7	146	4,7	142	4,4	69	2,3	21	0,9	156	5,1	124	4,2
08:00	279	9,3	259	8,6	250	8,3	292	9,5	243	7,6	110	3,7	29	1,2	265	8,6	209	7,1
09:00	196	6,5	198	6,6	201	6,7	205	6,6	198	6,2	189	6,4	68	2,9	200	6,5	179	6,1
10:00	150	5,0	169	5,6	176	5,9	179	5,8	182	5,7	196	6,6	148	6,3	171	5,6	171	5,8
11:00	155	5,2	175	5,8	160	5,3	177	5,7	192	6,0	206	7,0	158	6,8	172	5,6	175	5,9
12:00	186	6,2	171	5,7	194	6,5	198	6,4	220	6,8	204	6,9	162	6,9	194	6,3	191	6,5
13:00	204	6,8	199	6,6	216	7,2	194	6,3	222	6,9	209	7,1	177	7,6	207	6,8	203	6,9
14:00	188	6,3	187	6,2	186	6,2	178	5,8	210	6,5	196	6,6	177	7,6	190	6,2	189	6,4
15:00	192	6,4	185	6,2	187	6,2	200	6,5	192	6,0	210	7,1	204	8,7	191	6,2	196	6,7
16:00	194	6,5	189	6,3	165	5,5	186	6,0	174	5,4	202	6,8	168	7,2	182	5,9	183	6,2
17:00	178	5,9	197	6,5	178	5,9	208	6,7	208	6,5	190	6,4	175	7,5	194	6,3	191	6,5
18:00	203	6,8	215	7,1	172	5,7	217	7,0	223	6,9	171	5,8	179	7,7	206	6,7	197	6,7
19:00	200	6,7	198	6,6	188	6,3	203	6,6	191	5,9	166	5,6	174	7,5	196	6,4	189	6,4
20:00	134	4,5	135	4,5	148	4,9	117	3,8	160	5,0	124	4,2	115	4,9	139	4,5	133	4,5
21:00	94	3,1	94	3,1	112	3,7	86	2,8	131	4,1	107	3,6	90	3,9	103	3,4	102	3,5
22:00	73	2,4	78	2,6	78	2,6	70	2,3	84	2,6	77	2,6	50	2,1	77	2,5	73	2,5
23:00	52	1,7	53	1,8	58	1,9	52	1,7	69	2,1	87	3,0	46	2,0	57	1,9	60	2,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	2996	97,9	3006	98,2	3007	98,2	3084	100,7	3216	105,0	2950	96,3	2336	76,3	3062	100,0	2942	96,1
Tot. 0-7	153	5,0	151	4,9	168	5,5	176	5,7	176	5,7	236	7,7	194	6,4	165	5,4	179	5,8
Tot. 7-19	2290	74,8	2296	75,0	2255	73,6	2380	77,7	2406	78,6	2154	70,3	1666	54,4	2325	75,9	2207	72,1
Tot. 19-24	554	18,1	558	18,2	584	19,1	528	17,2	634	20,7	561	18,3	476	15,5	572	18,7	556	18,2
Tot. 23-7	200	6,5	203	6,6	222	7,2	234	7,6	228	7,4	304	9,9	282	9,2	217	7,1	239	7,8

TELRAPPORT**Locatie**

Code 151313
 Naam Sluisstraat
 Plaats Veghel
 Omschrijving tussen Vondelstraat en Heilig Hartplein

Meting

Naam Classificatie 2016
 Periode 12-9-2016
 12-10-2016
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 151313
 Teller 1000
 Kanaal 1
 Omschrijving Vondelstraat - Heilig Hartplein (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	13	0,5	9	0,3	12	0,4	14	0,5	10	0,3	42	1,4	40	2,0	12	0,4	20	0,7
01:00	4	0,1	6	0,2	6	0,2	8	0,3	5	0,2	22	0,8	32	1,6	6	0,2	12	0,4
02:00	2	0,1	3	0,1	4	0,1	2	0,1	5	0,2	15	0,5	25	1,2	3	0,1	8	0,3
03:00	4	0,1	3	0,1	3	0,1	4	0,1	5	0,2	15	0,5	12	0,6	4	0,1	7	0,3
04:00	23	0,9	13	0,5	16	0,6	16	0,6	18	0,6	29	1,0	5	0,2	17	0,6	17	0,6
05:00	41	1,5	43	1,6	50	1,8	48	1,7	50	1,7	51	1,8	16	0,8	46	1,7	43	1,6
06:00	68	2,5	77	2,8	77	2,8	80	2,9	78	2,6	69	2,4	18	0,9	76	2,7	67	2,5
07:00	161	6,0	149	5,4	148	5,4	150	5,4	136	4,6	78	2,7	25	1,2	149	5,4	121	4,5
08:00	274	10,2	269	9,8	256	9,3	274	9,9	232	7,8	116	4,0	30	1,5	261	9,4	207	7,7
09:00	167	6,2	180	6,6	180	6,5	164	5,9	162	5,5	194	6,7	70	3,4	171	6,1	160	5,9
10:00	128	4,8	136	5,0	168	6,1	166	6,0	172	5,8	226	7,8	150	7,4	154	5,5	164	6,1
11:00	136	5,1	146	5,3	142	5,2	151	5,5	152	5,1	235	8,1	139	6,8	145	5,2	157	5,8
12:00	156	5,8	169	6,2	170	6,2	186	6,7	202	6,8	223	7,7	157	7,7	177	6,4	180	6,7
13:00	170	6,3	179	6,5	175	6,4	178	6,4	222	7,5	227	7,8	172	8,5	185	6,6	189	7,0
14:00	168	6,3	169	6,2	186	6,8	162	5,8	203	6,8	194	6,7	171	8,4	178	6,4	179	6,6
15:00	186	6,9	183	6,7	159	5,8	172	6,2	199	6,7	197	6,8	170	8,4	180	6,5	181	6,7
16:00	199	7,4	199	7,3	200	7,3	189	6,8	216	7,3	205	7,0	158	7,8	201	7,2	195	7,2
17:00	190	7,1	216	7,9	188	6,8	222	8,0	224	7,6	180	6,2	150	7,4	208	7,5	196	7,3
18:00	181	6,8	175	6,4	163	5,9	182	6,6	187	6,3	146	5,0	141	6,9	178	6,4	168	6,2
19:00	159	5,9	161	5,9	165	6,0	160	5,8	144	4,9	128	4,4	138	6,8	158	5,7	151	5,6
20:00	104	3,9	105	3,8	108	3,9	102	3,7	124	4,2	111	3,8	91	4,5	109	3,9	106	3,9
21:00	70	2,6	66	2,4	76	2,8	60	2,2	102	3,4	86	3,0	63	3,1	75	2,7	75	2,8
22:00	48	1,8	51	1,9	62	2,3	48	1,7	64	2,2	62	2,1	33	1,6	55	2,0	53	2,0
23:00	27	1,0	33	1,2	36	1,3	32	1,2	53	1,8	62	2,1	28	1,4	36	1,3	39	1,4

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	2682	96,4	2741	98,5	2752	98,9	2772	99,6	2964	106,5	2912	104,7	2034	73,1	2782	100,0	2694	96,8
Tot. 0-7	156	5,6	153	5,5	167	6,0	172	6,2	170	6,1	242	8,7	148	5,3	164	5,9	173	6,2
Tot. 7-19	2118	76,1	2171	78,0	2137	76,8	2197	79,0	2306	82,9	2220	79,8	1532	55,1	2186	78,6	2097	75,4
Tot. 19-24	409	14,7	417	15,0	448	16,1	403	14,5	486	17,5	448	16,1	354	12,7	433	15,6	424	15,2
Tot. 23-7	184	6,6	181	6,5	200	7,2	208	7,5	203	7,3	296	10,6	210	7,5	195	7,0	211	7,6

TELRAPPORT**Locatie**

Code 151313
 Naam Sluisstraat
 Plaats Veghel
 Omschrijving tussen Vondelstraat en Heilig Hartplein

Meting

Naam Classificatie 2016
 Periode 12-9-2016
 12-10-2016
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 151313
 Teller 1000
 Kanaal 2
 Omschrijving Heilig Hartplein - Vondelstraat (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag		
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
00:00	20	0,8	13	0,5	15	0,5	16	0,6	9	0,3	54	1,9	54	2,8	15	0,5	26	1,0	
01:00	8	0,3	6	0,2	7	0,2	12	0,4	8	0,3	36	1,3	52	2,7	8	0,3	18	0,7	
02:00	2	0,1	3	0,1	5	0,2	6	0,2	6	0,2	22	0,8	37	1,9	4	0,1	12	0,5	
03:00	4	0,2	3	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,1	6	0,2	23	1,2	3	0,1	6	0,2	
04:00	10	0,4	6	0,2	8	0,3	13	0,5	10	0,3	12	0,4	11	0,6	9	0,3	10	0,4	
05:00	22	0,9	20	0,7	22	0,8	19	0,7	25	0,9	11	0,4	6	0,3	22	0,8	18	0,7	
06:00	54	2,1	49	1,8	56	2,0	50	1,9	50	1,7	33	1,2	14	0,7	52	1,9	44	1,7	
07:00	126	4,9	124	4,5	122	4,3	136	5,1	116	4,0	35	1,3	12	0,6	125	4,6	96	3,6	
08:00	126	4,9	144	5,3	140	4,9	132	4,9	134	4,7	79	2,8	22	1,1	135	4,9	111	4,2	
09:00	114	4,5	133	4,9	140	4,9	112	4,2	139	4,8	135	4,9	44	2,3	128	4,7	117	4,4	
10:00	124	4,8	148	5,4	166	5,8	154	5,7	144	5,0	191	6,9	84	4,3	147	5,4	144	5,5	
11:00	146	5,7	163	6,0	156	5,5	157	5,9	170	5,9	236	8,5	111	5,7	158	5,8	163	6,2	
12:00	150	5,9	166	6,1	214	7,5	156	5,8	190	6,6	247	8,9	150	7,7	175	6,4	182	6,9	
13:00	170	6,6	170	6,2	174	6,1	162	6,0	194	6,7	218	7,9	171	8,8	174	6,3	180	6,8	
14:00	174	6,8	185	6,8	170	6,0	170	6,3	228	7,9	214	7,7	148	7,6	185	6,7	184	7,0	
15:00	174	6,8	194	7,1	193	6,8	184	6,9	198	6,9	212	7,6	144	7,4	189	6,9	186	7,1	
16:00	219	8,6	225	8,2	232	8,1	216	8,1	244	8,5	199	7,2	134	6,9	227	8,3	210	8,0	
17:00	263	10,3	276	10,1	284	9,9	254	9,5	270	9,4	208	7,5	176	9,0	269	9,8	247	9,4	
18:00	176	6,9	198	7,2	196	6,9	204	7,6	176	6,1	141	5,1	154	7,9	190	6,9	178	6,8	
19:00	147	5,7	166	6,1	159	5,6	174	6,5	149	5,2	125	4,5	124	6,4	159	5,8	149	5,7	
20:00	112	4,4	126	4,6	132	4,6	127	4,7	124	4,3	122	4,4	92	4,7	124	4,5	119	4,5	
21:00	91	3,6	90	3,3	92	3,2	85	3,2	116	4,0	87	3,1	70	3,6	95	3,5	90	3,4	
22:00	95	3,7	95	3,5	116	4,1	98	3,7	93	3,2	78	2,8	83	4,3	99	3,6	94	3,6	
23:00	33	1,3	34	1,2	56	2,0	42	1,6	81	2,8	71	2,6	32	1,6	49	1,8	50	1,9	

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
Tot. 0-24	2558	93,3	2738	99,8	2860	104,3	2678	97,6	2876	104,9	2772	101,1	1948	71,1	2742	100,0	2633	96,0	
Tot. 0-7	120	4,4	100	3,6	114	4,2	116	4,2	110	4,0	174	6,3	198	7,2	112	4,1	133	4,9	
Tot. 7-19	1960	71,5	2126	77,5	2190	79,9	2036	74,2	2204	80,4	2114	77,1	1350	49,2	2103	76,7	1997	72,8	
Tot. 19-24	478	17,4	511	18,6	555	20,2	526	19,2	564	20,6	484	17,6	402	14,6	527	19,2	503	18,3	
Tot. 23-7	152	5,5	133	4,8	149	5,4	173	6,3	152	5,5	254	9,3	268	9,8	152	5,5	183	6,7	

TELRAPPORT**Locatie**

Code 2906160
 Naam Vondelstraat
 Plaats Veghel
 Omschrijving tussen Sluisstraat en Boerhaavestraat

Meting

Naam Classificatie 2016
 Periode 29-6-2016
 15-7-2016
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 290616
 Teller 1003
 Kanaal 1
 Omschrijving Sluisstraat - Boerhaavenstraat (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	5	0,8	3	0,4	3	0,5	4	0,6	2	0,3	4	1,1	7	2,8	3	0,5	4	0,7
01:00	2	0,3	2	0,3	3	0,5	1	0,1	2	0,3	7	2,0	8	3,2	2	0,3	4	0,7
02:00	0	0,0	2	0,3	2	0,3	0	0,0	1	0,2	2	0,6	3	1,2	1	0,2	1	0,2
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	2	0,6	4	1,6	0	0,0	1	0,2
04:00	0	0,0	1	0,1	2	0,3	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,8	1	0,2	1	0,2
05:00	2	0,3	1	0,1	2	0,3	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2
06:00	5	0,8	7	1,0	5	0,8	6	0,9	6	1,0	2	0,6	0	0,0	6	0,9	4	0,7
07:00	20	3,3	18	2,7	22	3,6	20	3,0	16	2,5	4	1,1	1	0,4	19	3,0	14	2,6
08:00	96	15,7	100	15,0	91	15,0	102	15,1	84	13,3	13	3,7	4	1,6	95	14,9	70	12,9
09:00	28	4,6	38	5,7	32	5,3	30	4,4	36	5,7	18	5,1	14	5,7	33	5,2	28	5,2
10:00	26	4,3	33	4,9	28	4,6	26	3,9	32	5,1	20	5,7	10	4,0	29	4,5	25	4,6
11:00	45	7,4	42	6,3	33	5,4	42	6,2	55	8,7	24	6,8	13	5,3	43	6,7	36	6,6
12:00	27	4,4	28	4,2	70	11,5	38	5,6	38	6,0	32	9,1	20	8,1	40	6,3	36	6,6
13:00	36	5,9	40	6,0	36	5,9	42	6,2	44	7,0	28	7,9	18	7,3	40	6,3	35	6,4
14:00	46	7,5	46	6,9	34	5,6	51	7,6	42	6,7	30	8,5	22	8,9	44	6,9	39	7,2
15:00	53	8,7	74	11,1	35	5,8	80	11,9	56	8,9	26	7,4	14	5,7	60	9,4	48	8,8
16:00	46	7,5	40	6,0	45	7,4	61	9,0	52	8,2	20	5,7	16	6,5	49	7,7	40	7,4
17:00	48	7,9	58	8,7	46	7,6	49	7,3	51	8,1	36	10,2	18	7,3	50	7,8	44	8,1
18:00	40	6,5	38	5,7	32	5,3	36	5,3	33	5,2	20	5,7	16	6,5	36	5,6	31	5,7
19:00	27	4,4	32	4,8	28	4,6	30	4,4	20	3,2	16	4,5	19	7,7	27	4,2	25	4,6
20:00	28	4,6	20	3,0	23	3,8	19	2,8	22	3,5	20	5,7	13	5,3	22	3,4	21	3,9
21:00	13	2,1	23	3,4	14	2,3	16	2,4	18	2,9	14	4,0	12	4,9	17	2,7	16	2,9
22:00	8	1,3	12	1,8	11	1,8	10	1,5	8	1,3	8	2,3	4	1,6	10	1,6	9	1,7
23:00	10	1,6	10	1,5	11	1,8	10	1,5	10	1,6	7	2,0	9	3,6	10	1,6	10	1,8

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	613	96,1	666	104,5	608	95,2	674	105,7	630	98,7	356	55,8	246	38,5	638	100,0	542	85,0
Tot. 0-7	15	2,4	16	2,5	16	2,5	14	2,2	14	2,3	18	2,8	23	3,6	15	2,4	17	2,7
Tot. 7-19	512	80,2	554	86,8	505	79,1	576	90,2	538	84,2	272	42,7	166	25,9	537	84,2	446	69,9
Tot. 19-24	86	13,6	97	15,2	87	13,6	85	13,3	78	12,2	66	10,3	57	8,9	87	13,6	79	12,4
Tot. 23-7	24	3,8	26	4,2	26	4,1	25	3,9	24	3,8	28	4,3	30	4,7	25	3,9	26	4,1

TELRAPPORT**Locatie**

Code 2906160
 Naam Vondelstraat
 Plaats Veghel
 Omschrijving tussen Sluisstraat en Boerhaavestraat

Meting

Naam Classificatie 2016
 Periode 29-6-2016
 15-7-2016
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 290616
 Teller 1003
 Kanaal 2
 Omschrijving Boerhaavenstraat - Sluisstraat (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag		
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
00:00	2	0,3	2	0,3	2	0,3	3	0,5	4	0,7	10	3,0	9	3,8	3	0,5	5	1,0	
01:00	0	0,0	2	0,3	1	0,2	2	0,3	0	0,0	3	0,9	8	3,4	1	0,2	2	0,4	
02:00	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	2	0,3	2	0,6	2	0,8	1	0,2	1	0,2	
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	3	1,3	0	0,0	1	0,2	
04:00	0	0,0	2	0,3	0	0,0	1	0,2	2	0,3	1	0,3	1	0,4	1	0,2	1	0,2	
05:00	3	0,5	1	0,2	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,6	1	0,4	2	0,3	2	0,4	
06:00	10	1,7	16	2,5	16	2,7	12	1,9	6	1,0	3	0,9	0	0,0	12	2,0	9	1,8	
07:00	25	4,3	28	4,4	28	4,8	28	4,4	28	4,9	9	2,7	0	0,0	27	4,5	21	4,1	
08:00	72	12,3	74	11,6	80	13,7	88	13,8	68	11,9	10	3,0	4	1,7	76	12,6	57	11,1	
09:00	29	4,9	38	5,9	41	7,0	34	5,3	38	6,6	20	5,9	9	3,8	36	6,0	30	5,8	
10:00	35	6,0	35	5,5	36	6,1	29	4,5	25	4,4	26	7,7	20	8,5	32	5,3	29	5,7	
11:00	34	5,8	36	5,6	36	6,1	34	5,3	41	7,2	24	7,1	14	5,9	36	6,0	31	6,0	
12:00	45	7,7	40	6,3	80	13,7	48	7,5	44	7,7	30	8,9	19	8,1	51	8,4	44	8,6	
13:00	35	6,0	49	7,7	32	5,5	37	5,8	33	5,8	34	10,1	20	8,5	37	6,1	34	6,6	
14:00	32	5,5	40	6,3	37	6,3	28	4,4	42	7,3	31	9,2	24	10,2	36	6,0	33	6,4	
15:00	64	10,9	83	13,0	32	5,5	96	15,0	60	10,5	26	7,7	14	5,9	67	11,1	54	10,5	
16:00	52	8,9	48	7,5	35	6,0	46	7,2	44	7,7	24	7,1	20	8,5	45	7,5	38	7,4	
17:00	37	6,3	34	5,3	33	5,6	39	6,1	32	5,6	20	5,9	17	7,2	35	5,8	30	5,8	
18:00	26	4,4	26	4,1	23	3,9	36	5,6	30	5,2	14	4,1	13	5,5	28	4,6	24	4,7	
19:00	36	6,1	26	4,1	20	3,4	26	4,1	26	4,5	14	4,1	12	5,1	27	4,5	23	4,5	
20:00	26	4,4	20	3,1	20	3,4	24	3,8	18	3,1	13	3,8	8	3,4	22	3,6	18	3,5	
21:00	14	2,4	20	3,1	10	1,7	12	1,9	14	2,4	8	2,4	10	4,2	14	2,3	13	2,5	
22:00	6	1,0	12	1,9	12	2,0	6	0,9	6	1,0	6	1,8	4	1,7	8	1,3	7	1,4	
23:00	4	0,7	8	1,3	8	1,4	7	1,1	8	1,4	6	1,8	4	1,7	7	1,2	6	1,2	

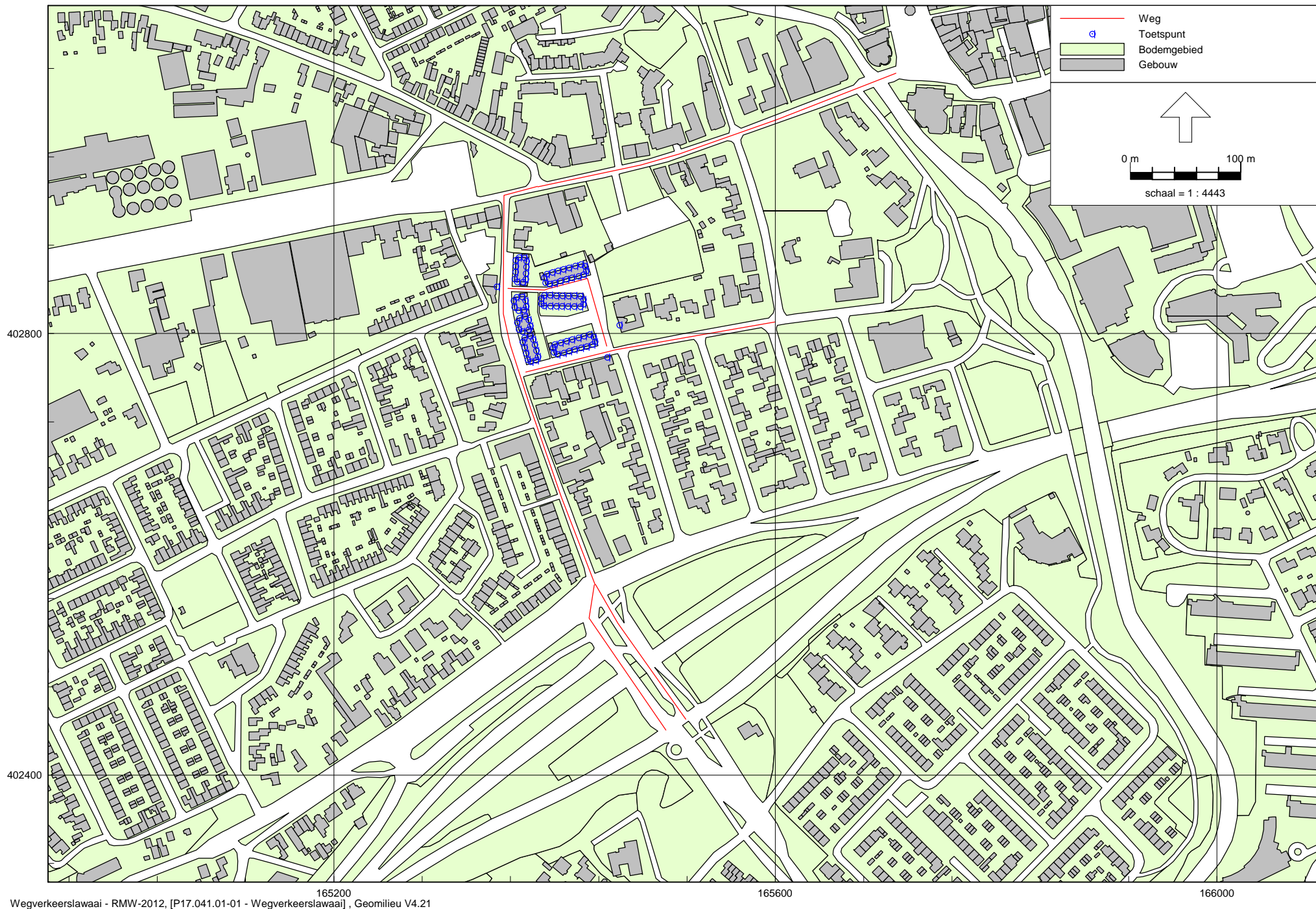
Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
Tot. 0-24	590	97,4	641	106,0	586	96,9	636	105,2	573	94,7	336	55,6	234	38,8	605	100,0	514	85,0	
Tot. 0-7	18	2,9	23	3,8	22	3,6	20	3,2	18	2,9	22	3,6	24	4,0	20	3,3	21	3,5	
Tot. 7-19	486	80,2	531	87,8	494	81,7	543	89,8	483	79,8	268	44,2	175	28,9	507	83,8	426	70,4	
Tot. 19-24	86	14,3	87	14,4	70	11,6	74	12,2	72	12,0	47	7,8	36	5,9	78	12,9	68	11,2	
Tot. 23-7	21	3,5	27	4,5	30	5,0	27	4,5	24	4,0	30	5,0	30	4,9	26	4,3	27	4,5	

Beginpunt	Eindpunt	Straatnaam	aanlegjaar	Wegnummer	Wegvaknummer	Wegvakonderdeel	CT_2DWEG90	CT_3DALG90	CK_3VALU	CT_10DWEG9	CT_12DWEG6
Vondelstraat	Rembrandtlaan	Boerhaavestraat	1997	032	10	1	bitumenemulsie	Asfalt	BIV	hoofdrijbaan	Weg in woongebied
H. Hartplein	Markt	Hoogstraat	2008	147	10	1	keiformaat normaal	Elementen	ELV	hoofdrijbaan	Weg in woongebied
H. Hartplein	Markt	Hoogstraat	2008	147	10	9	keiformaat normaal	Elementen	ELV	plateau	Weg in woongebied
H. Hartplein	Markt	Hoogstraat	2008	147	20	1	keiformaat normaal	Elementen	ELV	hoofdrijbaan	Weg in woongebied
Rembrandtlaan	Trompstraat	Corridor	1999	203	10	7	bitumenemulsie	Asfalt	BIV	hoofdrijbaan links	Gemiddeld belaste we Deel is einde levensuur wordt in 2
Frans Halsstraat	N-279 (Bosscheweg)	Corridor	0	270	30	1	ongewapend beton	Cementbeton	BEV	hoofdrijbaan	Gemiddeld belaste weg
Frans Halsstraat	N-279 (Bosscheweg)	Corridor	0	270	32	1	bitumineus	Asfalt	BIV	hoofdrijbaan	Gemiddeld belaste weg
Frans Halsstraat	N-279 (Bosscheweg)	Corridor	0	270	32	2	bitumineus	Asfalt	BIV	rechtsafstrook	Gemiddeld belaste weg
Frans Halsstraat	N-279 (Bosscheweg)	Corridor	0	270	32	3	bitumineus	Asfalt	BIV	linksafstrook	Gemiddeld belaste weg
Frans Halsstraat	N-279 (Bosscheweg)	Corridor	0	270	40	1	ongewapend beton	Cementbeton	BEV	hoofdrijbaan	Gemiddeld belaste weg
Frans Halsstraat	N-279 (Bosscheweg)	Corridor	0	270	42	1	bitumineus	Asfalt	BIV	hoofdrijbaan	Gemiddeld belaste weg
H. Hartplein	Rembrandtlaan	Sluisstraat	2011	295	10	2	keiformaat normaal	Elementen	ELV	hoofdrijbaan	Weg in woongebied In 2016 vervangen door BKK
H. Hartplein	Rembrandtlaan	Sluisstraat	2011	295	20	1	keiformaat normaal	Elementen	ELV	hoofdrijbaan	Weg in woongebied In 2016 vervangen door BKK
H. Hartplein	Rembrandtlaan	Sluisstraat	2011	295	20	14	BKK 10x20x8	Elementen	ELV	hoofdrijbaan	Weg in woongebied In 2016 vervangen door BKK
Sluisstraat	Julianapark	Vondelstraat	1956	345	10	1	BKK 10x20x8	Elementen	ELV	hoofdrijbaan	Weg in woongebied
Sluisstraat	Julianapark	Vondelstraat	1984	345	20	1	teerasfaltbitumen	Asfalt	BIV	hoofdrijbaan	Weg in woongebied

!017/2018 vervangen

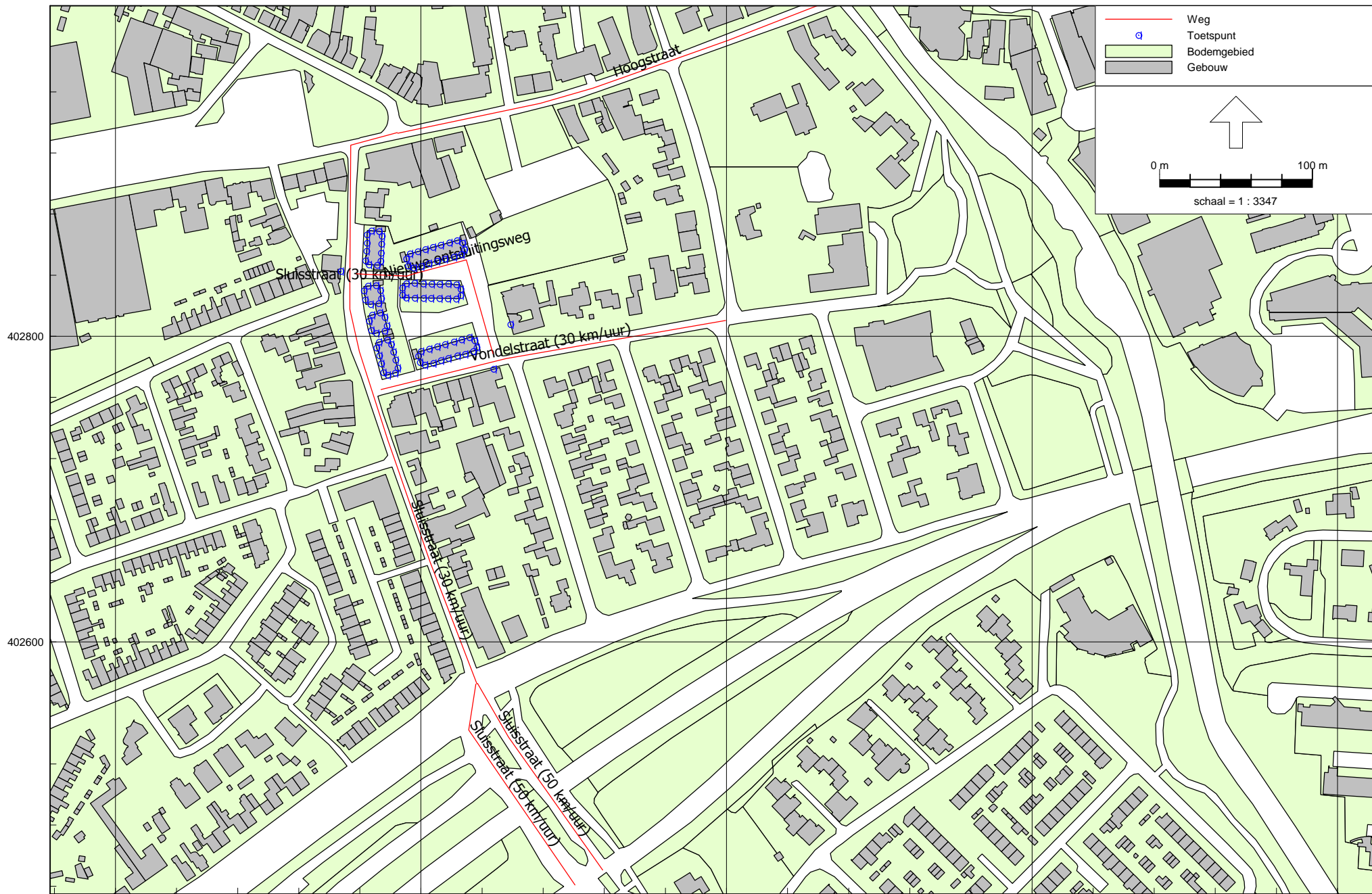
II. BIJLAGE

Invoergegevens



Wegverkeerlawai - RMW-2012, [P17.041.01-01 - Wegverkeerlawai], Geomilieu V4.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



165200 165400 165600 165800 166000
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [P17.041.01-01 - Wegverkeerlawaaï] , Geomilieu V4.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Vondelstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W02	Sluisstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W02	Sluisstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W03	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W04	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W05	Sluisstraat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W05	Sluisstraat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1178,00	6,88	3,10	0,63	--	--	--	--
W02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5943,00	6,40	3,94	0,92	--	--	--	--
W02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6561,00	6,14	4,52	1,03	--	--	--	--
W03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5491,00	6,61	3,47	0,85	--	--	--	--
W04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	255,00	6,61	3,47	0,85	--	--	--	--
W05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3282,00	6,14	4,52	1,03	--	--	--	--
W05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3279,00	6,14	4,52	1,03	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W01	--	95,30	95,30	95,30	--	2,20	2,20	2,20	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	77,24	34,80	7,07
W02	--	93,60	93,60	93,60	--	3,00	3,00	3,00	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	356,01	219,17	51,18
W02	--	93,60	93,60	93,60	--	3,00	3,00	3,00	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	377,06	277,58	63,25
W03	--	93,60	93,60	93,60	--	3,00	3,00	3,00	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	339,73	178,34	43,69
W04	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,86	8,85	2,17
W05	--	93,60	93,60	93,60	--	3,00	3,00	3,00	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	188,62	138,85	31,64
W05	--	93,60	93,60	93,60	--	3,00	3,00	3,00	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	188,45	138,73	31,61

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	--	1,78	0,80	0,16	--	2,03	0,91	0,19	--	74,64	79,32	88,11	90,11	95,04	92,18	85,68
W02	--	11,41	7,02	1,64	--	12,93	7,96	1,86	--	89,31	94,64	102,88	101,29	104,01	97,58	92,63
W02	--	12,09	8,90	2,03	--	13,70	10,08	2,30	--	89,56	94,89	103,13	101,54	104,26	97,82	92,88
W03	--	10,89	5,72	1,40	--	12,34	6,48	1,59	--	89,11	94,44	102,67	101,08	103,81	97,37	92,43
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,57	75,97	79,23	85,58	89,27	82,28	77,05
W05	--	6,05	4,45	1,01	--	6,85	5,04	1,15	--	78,78	85,87	92,55	97,67	103,40	99,98	93,26
W05	--	6,04	4,45	1,01	--	6,85	5,04	1,15	--	78,77	85,87	92,55	97,66	103,40	99,98	93,25

Bijlage II

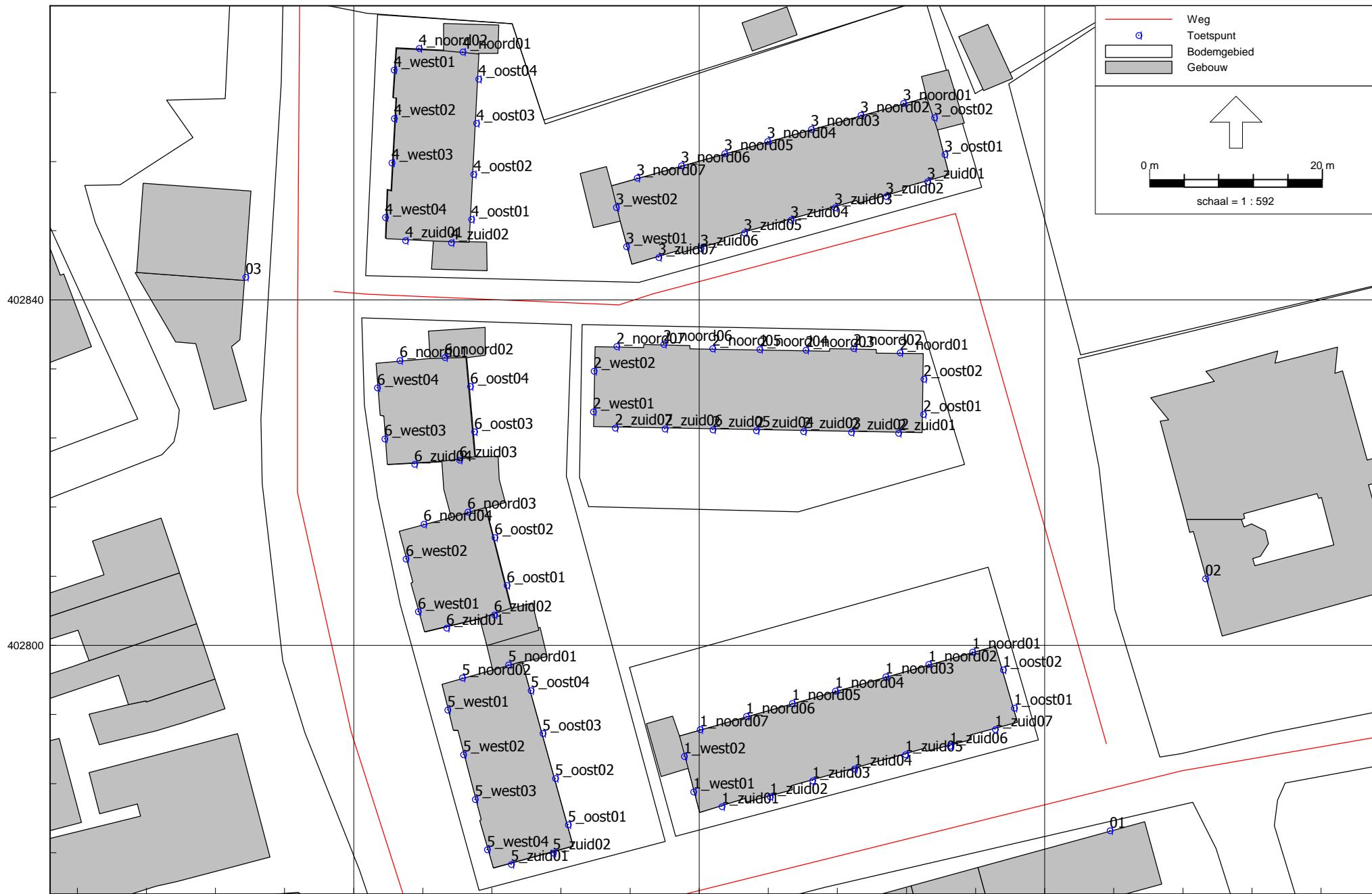
Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W01	79,64	71,18	75,86	84,65	86,64	91,58	88,72	82,22	76,18	64,26	68,94	77,73	79,72	84,66	81,80
W02	88,24	87,20	92,54	100,77	99,18	101,90	95,47	90,53	86,13	80,88	86,22	94,45	92,86	95,58	89,15
W02	88,49	88,23	93,56	101,80	100,20	102,93	96,49	91,55	87,16	81,80	87,14	95,37	93,78	96,50	90,07
W03	88,03	86,31	91,64	99,87	98,28	101,01	94,57	89,63	85,23	80,20	85,53	93,77	92,17	94,90	88,46
W04	67,67	69,77	73,17	76,43	82,78	86,47	79,48	74,25	64,87	63,66	67,06	70,32	76,67	80,36	73,37
W05	84,05	77,45	84,54	91,22	96,34	102,07	98,65	91,93	82,72	71,02	78,12	84,80	89,91	95,65	92,23
W05	84,05	77,44	84,54	91,22	96,33	102,07	98,65	91,92	82,72	71,02	78,11	84,80	89,91	95,64	92,23

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	75,30	69,26	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	84,21	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	85,13	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	83,52	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	68,14	58,76	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	85,50	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	85,50	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--



165360
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P17.041.01-01 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V4.21
165400
165440

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1_zuid01	Blok_01 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_zuid02	Blok_01 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_zuid03	Blok_01 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_zuid04	Blok_01 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_zuid05	Blok_01 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_zuid06	Blok_01 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_zuid07	Blok_01 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_oost01	Blok_01 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_oost02	Blok_01 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_noord01	Blok_01 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_noord02	Blok_01 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_noord03	Blok_01 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_noord04	Blok_01 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_noord05	Blok_01 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_noord06	Blok_01 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_noord07	Blok_01 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_west01	Blok_01 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_west02	Blok_01 - westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_zuid01	Blok_02 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_zuid02	Blok_02 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_zuid03	Blok_02 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_zuid04	Blok_02 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_zuid05	Blok_02 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_zuid06	Blok_02 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_zuid07	Blok_02 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_oost01	Blok_02 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_oost02	Blok_02 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_noord01	Blok_02 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_noord02	Blok_02 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_noord03	Blok_02 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_noord04	Blok_02 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_noord05	Blok_02 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_noord06	Blok_02 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_noord07	Blok_02 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_west01	Blok_02 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_west02	Blok_02 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_zuid01	Blok_03 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_zuid02	Blok_03 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3_zuid03	Blok_03 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_zuid04	Blok_03 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_zuid05	Blok_03 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_zuid06	Blok_03 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_zuid07	Blok_03 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_oost01	Blok_03 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_oost02	Blok_03 - oostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_noord01	Blok_03 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_noord02	Blok_03 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_noord03	Blok_03 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_noord04	Blok_03 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_noord05	Blok_03 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_noord06	Blok_03 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_noord07	Blok_03 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_west01	Blok_03 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_west02	Blok_03 - westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_zuid01	Blok_04 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_zuid02	Blok_04 - zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_oost01	Blok_04 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_oost02	Blok_04 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_oost03	Blok_04 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_oost04	Blok_04 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_noord01	Blok_04 - noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_noord02	Blok_04 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_west01	Blok_04 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_west02	Blok_04 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_west03	Blok_04 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_west04	Blok_04 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_zuid01	Blok_05 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_zuid02	Blok_05 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_oost01	Blok_05 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_oost02	Blok_05 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_oost03	Blok_05 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_oost04	Blok_05 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_noord01	Blok_05 - noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_noord02	Blok_05 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_west01	Blok_05 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_west02	Blok_05 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5_west03	Blok_05 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_west04	Blok_05 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_zuid01	Blok_06 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_zuid02	Blok_06 - zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_zuid03	Blok_06 - zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_zuid04	Blok_06 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_oost01	Blok_06 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_oost02	Blok_06 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_oost03	Blok_06 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_oost04	Blok_06 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_noord01	Blok_06 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_noord02	Blok_06 - noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_noord03	Blok_06 - noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_noord04	Blok_06 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_west01	Blok_06 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_west02	Blok_06 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_west03	Blok_06 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_west04	Blok_06 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Woning Vondelstraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning Vondelstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning Vondelstraat 17-19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Vondelstraat 26	1,50	17,99	16,66	10,24	19,60	
01_B	Woning Vondelstraat 26	4,50	19,78	18,45	12,03	21,39	
02_A	Woning Vondelstraat 9	1,50	20,54	19,21	12,79	22,15	
02_B	Woning Vondelstraat 9	4,50	22,78	21,45	15,03	24,39	
03_A	Woning Vondelstraat 17-19	1,50	20,75	19,42	13,00	22,36	
03_B	Woning Vondelstraat 17-19	4,50	22,58	21,25	14,83	24,19	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	7,50	19,29	17,96	11,54	20,90	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	4,50	17,77	16,44	10,02	19,38	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	1,50	15,80	14,47	8,04	17,40	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	7,50	20,64	19,31	12,89	22,25	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	4,50	18,58	17,25	10,83	20,19	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	1,50	16,26	14,93	8,51	17,87	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	7,50	21,01	19,68	13,26	22,62	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	4,50	19,69	18,36	11,94	21,30	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	1,50	17,74	16,41	9,99	19,35	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	7,50	22,53	21,20	14,78	24,14	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	4,50	20,95	19,62	13,20	22,56	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	1,50	19,07	17,74	11,32	20,68	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	7,50	21,40	20,07	13,65	23,01	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	4,50	19,60	18,27	11,85	21,21	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	1,50	18,34	17,01	10,59	19,95	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	7,50	19,89	18,56	12,14	21,50	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	4,50	17,83	16,50	10,07	19,43	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	1,50	16,82	15,49	9,07	18,43	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	7,50	19,76	18,43	12,00	21,36	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	4,50	18,10	16,77	10,35	19,71	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	1,50	16,79	15,46	9,04	18,40	
1_oost01_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	21,48	20,15	13,73	23,09	
1_oost01_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	23,40	22,07	15,65	25,01	
1_oost01_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	26,76	25,43	19,01	28,37	
1_oost02_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	20,30	18,97	12,54	21,90	
1_oost02_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	22,51	21,18	14,76	24,12	
1_oost02_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	23,86	22,53	16,11	25,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
1_west01_A	Blok_01 - westgevel	1,50	17,13	15,80	9,38	18,74
1_west01_B	Blok_01 - westgevel	4,50	16,21	14,88	8,46	17,82
1_west01_C	Blok_01 - westgevel	7,50	18,91	17,58	11,16	20,52
1_west02_B	Blok_01 - westgevel	4,50	17,14	15,81	9,39	18,75
1_west02_C	Blok_01 - westgevel	7,50	19,39	18,06	11,64	21,00
1_zuid01_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	19,82	18,49	12,07	21,43
1_zuid01_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	22,95	21,62	15,20	24,56
1_zuid01_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	26,47	25,14	18,72	28,08
1_zuid02_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	21,45	20,12	13,70	23,06
1_zuid02_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	23,86	22,53	16,11	25,47
1_zuid02_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	27,50	26,17	19,75	29,11
1_zuid03_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	22,57	21,24	14,82	24,18
1_zuid03_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	24,39	23,06	16,63	25,99
1_zuid03_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	26,78	25,45	19,02	28,38
1_zuid04_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	22,66	21,33	14,91	24,27
1_zuid04_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	24,56	23,23	16,80	26,16
1_zuid04_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	27,29	25,96	19,54	28,90
1_zuid05_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	22,47	21,14	14,71	24,07
1_zuid05_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	24,62	23,29	16,87	26,23
1_zuid05_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	26,99	25,66	19,24	28,60
1_zuid06_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	22,48	21,15	14,73	24,09
1_zuid06_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	24,93	23,60	17,18	26,54
1_zuid06_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	27,59	26,26	19,84	29,20
1_zuid07_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	22,76	21,43	15,01	24,37
1_zuid07_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	24,80	23,47	17,05	26,41
1_zuid07_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	27,54	26,21	19,79	29,15
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	7,50	22,06	20,73	14,30	23,66
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	4,50	19,93	18,60	12,17	21,53
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	1,50	17,60	16,27	9,85	19,21
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	7,50	20,63	19,30	12,87	22,23
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	4,50	20,17	18,84	12,41	21,77
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	1,50	17,18	15,85	9,43	18,79
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	7,50	20,55	19,22	12,80	22,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	4,50	18,56	17,23	10,81	20,17
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	1,50	16,19	14,86	8,43	17,79
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	7,50	19,73	18,40	11,98	21,34
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	4,50	18,09	16,76	10,34	19,70
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	1,50	15,58	14,25	7,83	17,19
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	7,50	22,24	20,91	14,48	23,84
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	4,50	19,60	18,27	11,85	21,21
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	1,50	16,50	15,17	8,75	18,11
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	7,50	18,06	16,73	10,31	19,67
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	4,50	15,10	13,77	7,34	16,70
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	1,50	12,64	11,31	4,89	14,25
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	7,50	13,93	12,60	6,18	15,54
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	4,50	9,05	7,72	1,30	10,66
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	1,50	8,00	6,67	0,25	9,61
2_oost01_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	19,87	18,54	12,11	21,47
2_oost01_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	21,97	20,64	14,22	23,58
2_oost01_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	22,82	21,49	15,07	24,43
2_oost02_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	18,89	17,56	11,14	20,50
2_oost02_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	20,36	19,03	12,61	21,97
2_oost02_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	21,69	20,36	13,94	23,30
2_west01_A	Blok_02 - westgevel	1,50	7,24	5,91	-0,51	8,85
2_west01_B	Blok_02 - westgevel	4,50	10,67	9,34	2,92	12,28
2_west01_C	Blok_02 - westgevel	7,50	16,51	15,18	8,76	18,12
2_west02_A	Blok_02 - westgevel	1,50	9,48	8,15	1,72	11,08
2_west02_B	Blok_02 - westgevel	4,50	12,68	11,35	4,93	14,29
2_west02_C	Blok_02 - westgevel	7,50	18,50	17,17	10,75	20,11
2_zuid01_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	19,18	17,85	11,43	20,79
2_zuid01_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	20,79	19,46	13,04	22,40
2_zuid01_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	23,32	21,99	15,57	24,93
2_zuid02_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	19,01	17,68	11,25	20,61
2_zuid02_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	20,98	19,65	13,22	22,58
2_zuid02_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	23,19	21,86	15,43	24,79
2_zuid03_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	18,37	17,04	10,62	19,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_zuid03_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	20,20	18,87	12,44	21,80
2_zuid03_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	22,30	20,97	14,54	23,90
2_zuid04_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	18,84	17,51	11,09	20,45
2_zuid04_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	21,42	20,09	13,66	23,02
2_zuid04_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	25,50	24,17	17,75	27,11
2_zuid05_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	19,24	17,91	11,49	20,85
2_zuid05_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	21,32	19,99	13,56	22,92
2_zuid05_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	23,65	22,32	15,90	25,26
2_zuid06_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	18,98	17,65	11,23	20,59
2_zuid06_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	21,23	19,90	13,48	22,84
2_zuid06_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	23,98	22,65	16,23	25,59
2_zuid07_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	18,77	17,44	11,02	20,38
2_zuid07_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	21,36	20,03	13,61	22,97
2_zuid07_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	24,97	23,64	17,21	26,57
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	7,50	20,06	18,73	12,30	21,66
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	4,50	17,88	16,55	10,13	19,49
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	1,50	16,07	14,74	8,31	17,67
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	7,50	17,27	15,94	9,52	18,88
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	4,50	16,25	14,92	8,50	17,86
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	1,50	14,88	13,55	7,13	16,49
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	7,50	22,28	20,95	14,53	23,89
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	4,50	19,32	17,99	11,57	20,93
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	1,50	16,62	15,29	8,87	18,23
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	7,50	20,62	19,29	12,87	22,23
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	4,50	17,37	16,04	9,62	18,98
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	1,50	15,25	13,92	7,50	16,86
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	7,50	22,26	20,93	14,51	23,87
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	4,50	17,25	15,92	9,50	18,86
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	1,50	14,60	13,27	6,85	16,21
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	7,50	14,80	13,47	7,04	16,40
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	4,50	11,74	10,41	3,98	13,34
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	1,50	9,38	8,05	1,63	10,99
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	7,50	10,83	9,50	3,08	12,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	4,50	9,30	7,97	1,55	10,91
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	1,50	7,56	6,23	-0,20	9,16
3_oost01_A	Blok_03 - oostgevel	1,50	15,82	14,49	8,07	17,43
3_oost01_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	17,77	16,44	10,02	19,38
3_oost01_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	20,56	19,23	12,81	22,17
3_oost02_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	18,10	16,77	10,35	19,71
3_oost02_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	21,11	19,78	13,36	22,72
3_west01_A	Blok_03 - westgevel	1,50	16,41	15,08	8,65	18,01
3_west01_B	Blok_03 - westgevel	4,50	17,95	16,62	10,19	19,55
3_west01_C	Blok_03 - westgevel	7,50	21,25	19,92	13,50	22,86
3_west02_B	Blok_03 - westgevel	4,50	16,74	15,41	8,99	18,35
3_west02_C	Blok_03 - westgevel	7,50	19,79	18,46	12,04	21,40
3_zuid01_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	18,68	17,35	10,93	20,29
3_zuid01_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	20,60	19,27	12,85	22,21
3_zuid01_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	26,20	24,87	18,45	27,81
3_zuid02_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	16,41	15,08	8,66	18,02
3_zuid02_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	18,85	17,52	11,10	20,46
3_zuid02_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	21,78	20,45	14,03	23,39
3_zuid03_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	17,59	16,26	9,84	19,20
3_zuid03_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	19,94	18,61	12,19	21,55
3_zuid03_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	22,33	21,00	14,58	23,94
3_zuid04_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	16,00	14,67	8,24	17,60
3_zuid04_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	18,72	17,39	10,97	20,33
3_zuid04_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	22,77	21,44	15,02	24,38
3_zuid05_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	15,70	14,37	7,95	17,31
3_zuid05_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	18,31	16,98	10,56	19,92
3_zuid05_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	20,58	19,25	12,82	22,18
3_zuid06_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	15,45	14,12	7,70	17,06
3_zuid06_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	18,23	16,90	10,48	19,84
3_zuid06_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	21,42	20,09	13,66	23,02
3_zuid07_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	14,90	13,57	7,15	16,51
3_zuid07_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	17,74	16,41	9,99	19,35
3_zuid07_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	21,44	20,11	13,69	23,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	7,50	20,93	19,60	13,18	22,54
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	4,50	19,11	17,78	11,36	20,72
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	7,50	21,64	20,31	13,89	23,25
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	4,50	18,72	17,39	10,97	20,33
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	1,50	16,62	15,29	8,87	18,23
4_oost01_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	18,32	16,99	10,57	19,93
4_oost01_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	19,92	18,59	12,17	21,53
4_oost01_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	21,56	20,23	13,81	23,17
4_oost02_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	19,37	18,04	11,61	20,97
4_oost02_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	19,86	18,53	12,11	21,47
4_oost02_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	21,63	20,30	13,88	23,24
4_oost03_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	21,62	20,29	13,87	23,23
4_oost03_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	21,80	20,47	14,05	23,41
4_oost03_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	23,27	21,94	15,52	24,88
4_oost04_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	21,75	20,42	14,00	23,36
4_oost04_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	22,08	20,75	14,32	23,68
4_oost04_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	23,63	22,30	15,88	25,24
4_west01_A	Blok_04 - westgevel	1,50	12,78	11,45	5,02	14,38
4_west01_B	Blok_04 - westgevel	4,50	13,98	12,65	6,23	15,59
4_west01_C	Blok_04 - westgevel	7,50	13,83	12,50	6,08	15,44
4_west02_A	Blok_04 - westgevel	1,50	7,24	5,91	-0,51	8,85
4_west02_B	Blok_04 - westgevel	4,50	8,78	7,45	1,03	10,39
4_west02_C	Blok_04 - westgevel	7,50	11,18	9,85	3,43	12,79
4_west03_A	Blok_04 - westgevel	1,50	6,98	5,65	-0,77	8,59
4_west03_B	Blok_04 - westgevel	4,50	8,52	7,19	0,76	10,12
4_west03_C	Blok_04 - westgevel	7,50	10,31	8,98	2,56	11,92
4_west04_A	Blok_04 - westgevel	1,50	7,22	5,89	-0,53	8,83
4_west04_B	Blok_04 - westgevel	4,50	8,74	7,41	0,99	10,35
4_west04_C	Blok_04 - westgevel	7,50	10,58	9,25	2,83	12,19
4_zuid01_A	Blok_04 - zuidgevel	1,50	15,88	14,55	8,13	17,49
4_zuid01_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	18,51	17,18	10,76	20,12
4_zuid01_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	20,58	19,25	12,83	22,19
4_zuid02_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	18,73	17,40	10,97	20,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_zuid02_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	20,28	18,95	12,53	21,89
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	7,50	20,54	19,21	12,79	22,15
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	4,50	18,42	17,09	10,66	20,02
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	7,50	22,68	21,35	14,93	24,29
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	4,50	19,85	18,52	12,10	21,46
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	1,50	19,25	17,92	11,50	20,86
5_oost01_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	20,72	19,39	12,97	22,33
5_oost01_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	21,63	20,30	13,88	23,24
5_oost01_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	25,57	24,24	17,82	27,18
5_oost02_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	21,00	19,67	13,25	22,61
5_oost02_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	20,27	18,94	12,52	21,88
5_oost02_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	23,90	22,57	16,15	25,51
5_oost03_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	20,86	19,53	13,11	22,47
5_oost03_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	20,40	19,07	12,65	22,01
5_oost03_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	22,66	21,33	14,91	24,27
5_oost04_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	20,44	19,11	12,69	22,05
5_oost04_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	21,29	19,96	13,54	22,90
5_oost04_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	23,36	22,03	15,61	24,97
5_west01_A	Blok_05 - westgevel	1,50	17,96	16,63	10,21	19,57
5_west01_B	Blok_05 - westgevel	4,50	19,86	18,53	12,11	21,47
5_west01_C	Blok_05 - westgevel	7,50	22,74	21,41	14,99	24,35
5_west02_A	Blok_05 - westgevel	1,50	16,78	15,45	9,03	18,39
5_west02_B	Blok_05 - westgevel	4,50	18,91	17,58	11,16	20,52
5_west02_C	Blok_05 - westgevel	7,50	21,88	20,55	14,13	23,49
5_west03_A	Blok_05 - westgevel	1,50	17,53	16,20	9,78	19,14
5_west03_B	Blok_05 - westgevel	4,50	18,94	17,61	11,19	20,55
5_west03_C	Blok_05 - westgevel	7,50	20,83	19,50	13,08	22,44
5_west04_A	Blok_05 - westgevel	1,50	14,45	13,12	6,70	16,06
5_west04_B	Blok_05 - westgevel	4,50	16,67	15,34	8,92	18,28
5_west04_C	Blok_05 - westgevel	7,50	19,35	18,02	11,60	20,96
5_zuid01_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	19,04	17,71	11,28	20,64
5_zuid01_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	21,90	20,57	14,15	23,51
5_zuid01_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	25,89	24,56	18,14	27,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
5_zuid02_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	18,66	17,33	10,91	20,27
5_zuid02_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	20,42	19,09	12,67	22,03
5_zuid02_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	23,66	22,33	15,91	25,27
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	7,50	21,61	20,28	13,86	23,22
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	4,50	19,39	18,06	11,64	21,00
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	1,50	18,70	17,37	10,95	20,31
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	7,50	16,05	14,72	8,30	17,66
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	4,50	11,41	10,08	3,66	13,02
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	7,50	19,68	18,35	11,93	21,29
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	4,50	17,39	16,06	9,64	19,00
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	7,50	20,57	19,24	12,82	22,18
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	4,50	17,81	16,48	10,06	19,42
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	1,50	17,50	16,17	9,75	19,11
6_oost01_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	18,59	17,26	10,84	20,20
6_oost01_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	19,55	18,22	11,80	21,16
6_oost01_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	21,75	20,42	13,99	23,35
6_oost02_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	18,92	17,59	11,17	20,53
6_oost02_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	20,03	18,70	12,28	21,64
6_oost02_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	22,85	21,52	15,10	24,46
6_oost03_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	20,89	19,56	13,14	22,50
6_oost03_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	21,01	19,68	13,26	22,62
6_oost03_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	23,51	22,18	15,76	25,12
6_oost04_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	20,74	19,41	12,99	22,35
6_oost04_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	20,14	18,81	12,39	21,75
6_oost04_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	21,97	20,64	14,21	23,57
6_west01_A	Blok_06 - westgevel	1,50	34,27	32,94	26,52	35,88
6_west01_B	Blok_06 - westgevel	4,50	34,36	33,03	26,61	35,97
6_west01_C	Blok_06 - westgevel	7,50	34,15	32,82	26,40	35,76
6_west02_A	Blok_06 - westgevel	1,50	28,95	27,62	21,20	30,56
6_west02_B	Blok_06 - westgevel	4,50	29,12	27,79	21,37	30,73
6_west02_C	Blok_06 - westgevel	7,50	29,21	27,88	21,45	30,81
6_west03_A	Blok_06 - westgevel	1,50	17,89	16,56	10,14	19,50
6_west03_B	Blok_06 - westgevel	4,50	19,33	18,00	11,58	20,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluisstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_west03_C	Blok_06 - westgevel	7,50	15,90	14,57	8,14	17,50
6_west04_A	Blok_06 - westgevel	1,50	14,33	13,00	6,57	15,93
6_west04_B	Blok_06 - westgevel	4,50	15,06	13,73	7,31	16,67
6_west04_C	Blok_06 - westgevel	7,50	16,20	14,87	8,45	17,81
6_zuid01_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	17,34	16,01	9,59	18,95
6_zuid01_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	20,54	19,21	12,79	22,15
6_zuid01_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	23,92	22,59	16,16	25,52
6_zuid02_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	18,56	17,23	10,81	20,17
6_zuid02_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	22,57	21,24	14,82	24,18
6_zuid03_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	20,06	18,73	12,31	21,67
6_zuid03_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	24,28	22,95	16,53	25,89
6_zuid04_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	16,31	14,98	8,55	17,91
6_zuid04_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	19,73	18,40	11,98	21,34
6_zuid04_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	23,03	21,70	15,28	24,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Vondelstraat 26	1,50	42,37	40,27	33,95	43,52	
01_B	Woning Vondelstraat 26	4,50	43,80	41,70	35,38	44,95	
02_A	Woning Vondelstraat 9	1,50	34,40	32,47	26,13	35,65	
02_B	Woning Vondelstraat 9	4,50	35,78	33,82	27,48	37,01	
03_A	Woning Vondelstraat 17-19	1,50	65,74	63,64	57,32	66,89	
03_B	Woning Vondelstraat 17-19	4,50	65,41	63,31	56,99	66,56	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	7,50	39,29	37,21	30,89	40,46	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	4,50	37,21	35,13	28,81	38,38	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	1,50	34,44	32,38	26,05	35,62	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	7,50	40,54	38,45	32,13	41,70	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	4,50	38,00	35,93	29,61	39,17	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	1,50	35,45	33,40	27,07	36,63	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	7,50	42,56	40,47	34,15	43,72	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	4,50	39,26	37,18	30,86	40,43	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	1,50	36,41	34,35	28,03	37,59	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	7,50	42,85	40,75	34,44	44,01	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	4,50	39,32	37,23	30,92	40,48	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	1,50	36,23	34,17	27,85	37,41	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	7,50	44,24	42,13	35,82	45,39	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	4,50	41,13	39,04	32,72	42,29	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	1,50	38,24	36,16	29,84	39,41	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	7,50	44,18	42,08	35,76	45,33	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	4,50	41,03	38,94	32,62	42,19	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	1,50	37,36	35,29	28,96	38,53	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	7,50	43,18	41,08	34,76	44,33	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	4,50	41,15	39,06	32,74	42,31	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	1,50	37,09	35,01	28,70	38,26	
1_oost01_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	28,79	26,85	20,51	30,04	
1_oost01_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	29,62	27,67	21,33	30,86	
1_oost01_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	30,67	28,67	22,34	31,88	
1_oost02_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	29,61	27,61	21,28	30,82	
1_oost02_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	31,06	29,04	22,71	32,26	
1_oost02_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	32,49	30,44	24,11	33,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
1_west01_A	Blok_01 - westgevel	1,50	50,59	48,49	42,17	51,74
1_west01_B	Blok_01 - westgevel	4,50	52,32	50,21	43,90	53,47
1_west01_C	Blok_01 - westgevel	7,50	52,63	50,53	44,21	53,78
1_west02_B	Blok_01 - westgevel	4,50	50,56	48,46	42,14	51,71
1_west02_C	Blok_01 - westgevel	7,50	51,07	48,97	42,66	52,23
1_zuid01_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	50,48	48,38	42,06	51,63
1_zuid01_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	52,29	50,19	43,87	53,44
1_zuid01_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	52,50	50,41	44,08	53,66
1_zuid02_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	48,95	46,86	40,54	50,11
1_zuid02_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	50,89	48,80	42,48	52,05
1_zuid02_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	51,18	49,08	42,77	52,34
1_zuid03_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	46,36	44,27	37,95	47,52
1_zuid03_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	48,38	46,28	39,97	49,54
1_zuid03_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	48,75	46,66	40,35	49,91
1_zuid04_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	46,20	44,10	37,79	47,36
1_zuid04_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	48,16	46,06	39,75	49,32
1_zuid04_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	48,68	46,59	40,27	49,84
1_zuid05_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	45,94	43,84	37,52	47,09
1_zuid05_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	47,75	45,66	39,34	48,91
1_zuid05_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	48,51	46,42	40,10	49,67
1_zuid06_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	44,38	42,30	35,98	45,55
1_zuid06_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	46,08	44,00	37,68	47,25
1_zuid06_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	46,97	44,88	38,57	48,13
1_zuid07_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	41,44	39,38	33,06	42,62
1_zuid07_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	43,07	41,00	34,68	44,24
1_zuid07_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	44,17	42,11	35,79	45,35
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	7,50	42,01	39,92	33,60	43,17
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	4,50	40,48	38,39	32,07	41,64
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	1,50	38,65	36,56	30,24	39,81
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	7,50	44,82	42,72	36,40	45,97
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	4,50	43,65	41,55	35,23	44,80
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	1,50	41,72	39,62	33,30	42,87
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	7,50	45,39	43,28	36,96	46,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	4,50	44,24	42,13	35,82	45,39
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	1,50	42,08	39,98	33,66	43,23
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	7,50	46,49	44,39	38,07	47,64
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	4,50	45,94	43,84	37,52	47,09
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	1,50	43,62	41,51	35,20	44,77
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	7,50	47,06	44,96	38,64	48,21
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	4,50	46,59	44,49	38,17	47,74
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	1,50	44,28	42,17	35,85	45,43
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	7,50	49,28	47,17	40,86	50,43
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	4,50	49,10	46,99	40,67	50,25
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	1,50	46,73	44,62	38,30	47,88
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	7,50	51,22	49,11	42,79	52,37
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	4,50	51,02	48,91	42,60	52,17
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	1,50	48,74	46,63	40,31	49,89
2_oost01_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	29,38	27,48	21,14	30,65
2_oost01_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	30,33	28,42	22,08	31,60
2_oost01_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	30,72	28,78	22,44	31,97
2_oost02_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	29,17	27,27	20,92	30,44
2_oost02_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	30,13	28,22	21,88	31,40
2_oost02_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	30,60	28,67	22,33	31,85
2_west01_A	Blok_02 - westgevel	1,50	45,23	43,12	36,81	46,38
2_west01_B	Blok_02 - westgevel	4,50	49,47	47,37	41,05	50,62
2_west01_C	Blok_02 - westgevel	7,50	51,69	49,59	43,27	52,84
2_west02_A	Blok_02 - westgevel	1,50	48,13	46,02	39,71	49,28
2_west02_B	Blok_02 - westgevel	4,50	50,93	48,83	42,51	52,08
2_west02_C	Blok_02 - westgevel	7,50	52,31	50,21	43,89	53,46
2_zuid01_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	36,17	34,17	27,84	37,38
2_zuid01_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	39,76	37,72	31,39	40,95
2_zuid01_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	42,15	40,08	33,76	43,32
2_zuid02_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	36,10	34,10	27,77	37,31
2_zuid02_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	39,92	37,87	31,54	41,10
2_zuid02_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	42,56	40,49	34,17	43,73
2_zuid03_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	37,05	35,02	28,69	38,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_zuid03_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	41,41	39,34	33,01	42,58
2_zuid03_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	44,55	42,47	36,15	45,72
2_zuid04_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	38,85	36,80	30,48	40,04
2_zuid04_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	42,77	40,69	34,37	43,94
2_zuid04_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	45,86	43,77	37,45	47,02
2_zuid05_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	39,58	37,53	31,20	40,76
2_zuid05_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	42,88	40,80	34,48	44,05
2_zuid05_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	45,79	43,70	37,38	46,95
2_zuid06_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	38,43	36,38	30,05	39,61
2_zuid06_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	42,42	40,35	34,02	43,59
2_zuid06_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	45,67	43,58	37,26	46,83
2_zuid07_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	38,74	36,69	30,37	39,93
2_zuid07_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	43,80	41,71	35,40	44,96
2_zuid07_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	47,77	45,68	39,36	48,93
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	7,50	38,62	36,53	30,22	39,78
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	4,50	36,70	34,62	28,30	37,87
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	1,50	35,91	33,83	27,51	37,08
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	7,50	40,71	38,63	32,30	41,87
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	4,50	39,33	37,25	30,93	40,50
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	1,50	37,28	35,20	28,88	38,45
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	7,50	40,54	38,45	32,12	41,70
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	4,50	38,65	36,57	30,25	39,82
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	1,50	36,13	34,04	27,72	37,29
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	7,50	42,49	40,39	34,07	43,64
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	4,50	41,05	38,94	32,63	42,20
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	1,50	38,54	36,43	30,11	39,69
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	7,50	42,95	40,85	34,53	44,10
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	4,50	41,41	39,31	32,98	42,56
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	1,50	38,79	36,69	30,37	39,94
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	7,50	42,81	40,71	34,39	43,96
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	4,50	40,99	38,88	32,56	42,14
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	1,50	37,78	35,68	29,36	38,93
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	7,50	42,69	40,58	34,26	43,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	4,50	40,24	38,13	31,81	41,39
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	1,50	35,91	33,81	27,50	37,07
3_oost01_A	Blok_03 - oostgevel	1,50	26,68	24,71	18,38	27,91
3_oost01_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	28,18	26,20	19,87	29,41
3_oost01_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	28,81	26,82	20,49	30,03
3_oost02_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	30,17	28,16	21,83	31,38
3_oost02_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	31,99	29,95	23,63	33,18
3_west01_A	Blok_03 - westgevel	1,50	47,73	45,63	39,31	48,88
3_west01_B	Blok_03 - westgevel	4,50	50,26	48,15	41,84	51,41
3_west01_C	Blok_03 - westgevel	7,50	51,00	48,90	42,58	52,15
3_west02_B	Blok_03 - westgevel	4,50	49,00	46,90	40,58	50,15
3_west02_C	Blok_03 - westgevel	7,50	50,02	47,92	41,60	51,17
3_zuid01_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	32,63	30,70	24,36	33,88
3_zuid01_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	34,11	32,16	25,82	35,35
3_zuid01_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	35,98	33,98	27,65	37,19
3_zuid02_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	33,22	31,28	24,94	34,47
3_zuid02_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	35,06	33,10	26,76	36,29
3_zuid02_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	36,88	34,88	28,55	38,09
3_zuid03_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	35,67	33,64	27,31	36,86
3_zuid03_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	37,87	35,83	29,50	39,06
3_zuid03_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	39,77	37,71	31,39	40,95
3_zuid04_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	36,07	34,04	27,71	37,26
3_zuid04_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	38,41	36,36	30,04	39,60
3_zuid04_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	40,23	38,17	31,85	41,41
3_zuid05_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	34,09	32,10	25,77	35,31
3_zuid05_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	36,82	34,81	28,47	38,02
3_zuid05_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	39,60	37,56	31,23	40,79
3_zuid06_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	40,94	38,85	32,53	42,10
3_zuid06_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	43,51	41,42	35,10	44,67
3_zuid06_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	43,53	41,44	35,13	44,69
3_zuid07_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	41,18	39,09	32,77	42,34
3_zuid07_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	43,99	41,90	35,58	45,15
3_zuid07_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	44,10	42,01	35,70	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	7,50	55,14	53,04	46,72	56,29
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	4,50	55,12	53,01	46,70	56,27
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	7,50	57,90	55,79	49,47	59,05
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	4,50	58,17	56,06	49,74	59,32
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	1,50	58,87	56,76	50,44	60,02
4_oost01_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	39,41	37,36	31,04	40,60
4_oost01_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	39,32	37,27	30,95	40,51
4_oost01_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	41,87	39,81	33,48	43,05
4_oost02_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	35,40	33,46	27,12	36,65
4_oost02_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	36,35	34,36	28,03	37,57
4_oost02_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	38,48	36,47	30,14	39,69
4_oost03_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	33,72	31,86	25,50	35,01
4_oost03_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	34,37	32,45	26,11	35,63
4_oost03_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	35,86	33,93	27,59	37,11
4_oost04_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	34,26	32,33	25,99	35,51
4_oost04_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	35,29	33,32	26,99	36,52
4_oost04_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	36,75	34,78	28,44	37,98
4_west01_A	Blok_04 - westgevel	1,50	63,00	60,89	54,57	64,15
4_west01_B	Blok_04 - westgevel	4,50	63,16	61,05	54,73	64,31
4_west01_C	Blok_04 - westgevel	7,50	62,73	60,62	54,30	63,88
4_west02_A	Blok_04 - westgevel	1,50	63,06	60,96	54,64	64,21
4_west02_B	Blok_04 - westgevel	4,50	63,23	61,12	54,80	64,38
4_west02_C	Blok_04 - westgevel	7,50	62,81	60,71	54,39	63,96
4_west03_A	Blok_04 - westgevel	1,50	63,27	61,16	54,84	64,42
4_west03_B	Blok_04 - westgevel	4,50	63,39	61,28	54,96	64,54
4_west03_C	Blok_04 - westgevel	7,50	62,96	60,85	54,53	64,11
4_west04_A	Blok_04 - westgevel	1,50	63,86	61,75	55,43	65,01
4_west04_B	Blok_04 - westgevel	4,50	63,90	61,79	55,48	65,05
4_west04_C	Blok_04 - westgevel	7,50	63,42	61,31	55,00	64,57
4_zuid01_A	Blok_04 - zuidgevel	1,50	60,88	58,78	52,46	62,03
4_zuid01_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	60,36	58,26	51,94	61,51
4_zuid01_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	60,10	57,99	51,67	61,25
4_zuid02_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	58,01	55,90	49,58	59,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_zuid02_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	58,06	55,95	49,63	59,21
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	7,50	55,65	53,54	47,22	56,80
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	4,50	55,22	53,12	46,80	56,37
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	7,50	58,55	56,44	50,13	59,70
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	4,50	58,71	56,60	50,29	59,86
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	1,50	59,20	57,09	50,77	60,35
5_oost01_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	37,64	35,63	29,29	38,84
5_oost01_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	39,49	37,45	31,12	40,68
5_oost01_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	39,98	37,96	31,63	41,18
5_oost02_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	41,37	39,30	32,98	42,54
5_oost02_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	43,44	41,36	35,04	44,61
5_oost02_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	43,71	41,63	35,31	44,88
5_oost03_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	40,56	38,49	32,17	41,73
5_oost03_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	41,74	39,66	33,34	42,91
5_oost03_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	43,98	41,90	35,57	45,14
5_oost04_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	40,15	38,08	31,75	41,32
5_oost04_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	39,59	37,52	31,20	40,76
5_oost04_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	42,41	40,32	34,00	43,57
5_west01_A	Blok_05 - westgevel	1,50	63,12	61,02	54,70	64,27
5_west01_B	Blok_05 - westgevel	4,50	63,32	61,22	54,90	64,47
5_west01_C	Blok_05 - westgevel	7,50	62,94	60,84	54,52	64,09
5_west02_A	Blok_05 - westgevel	1,50	63,00	60,90	54,58	64,15
5_west02_B	Blok_05 - westgevel	4,50	63,20	61,09	54,78	64,35
5_west02_C	Blok_05 - westgevel	7,50	62,84	60,74	54,42	63,99
5_west03_A	Blok_05 - westgevel	1,50	63,07	60,97	54,65	64,22
5_west03_B	Blok_05 - westgevel	4,50	63,30	61,20	54,88	64,45
5_west03_C	Blok_05 - westgevel	7,50	62,94	60,84	54,52	64,09
5_west04_A	Blok_05 - westgevel	1,50	63,22	61,12	54,80	64,37
5_west04_B	Blok_05 - westgevel	4,50	63,41	61,32	54,99	64,57
5_west04_C	Blok_05 - westgevel	7,50	63,02	60,92	54,61	64,18
5_zuid01_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	59,18	57,08	50,76	60,33
5_zuid01_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	59,49	57,39	51,08	60,65
5_zuid01_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	59,21	57,12	50,80	60,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_zuid02_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	57,06	54,96	48,64	58,21
5_zuid02_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	57,67	55,56	49,24	58,82
5_zuid02_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	57,56	55,46	49,14	58,71
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	7,50	60,35	58,24	51,92	61,50
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	4,50	60,65	58,54	52,23	61,80
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	1,50	61,08	58,97	52,66	62,23
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	7,50	58,00	55,89	49,57	59,15
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	4,50	58,05	55,94	49,62	59,20
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	7,50	56,50	54,40	48,08	57,65
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	4,50	56,18	54,07	47,76	57,33
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	7,50	59,12	57,01	50,70	60,27
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	4,50	59,26	57,15	50,83	60,41
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	1,50	60,00	57,90	51,58	61,15
6_oost01_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	33,26	31,29	24,95	34,49
6_oost01_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	34,12	32,11	25,78	35,33
6_oost01_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	35,57	33,54	27,21	36,76
6_oost02_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	33,45	31,50	25,16	34,69
6_oost02_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	34,44	32,42	26,09	35,64
6_oost02_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	36,26	34,22	27,90	37,45
6_oost03_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	39,67	37,61	31,28	40,85
6_oost03_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	42,01	39,92	33,60	43,17
6_oost03_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	43,38	41,30	34,98	44,55
6_oost04_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	38,91	36,85	30,53	40,09
6_oost04_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	41,19	39,11	32,78	42,35
6_oost04_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	42,86	40,78	34,45	44,02
6_west01_A	Blok_06 - westgevel	1,50	63,44	61,33	55,02	64,59
6_west01_B	Blok_06 - westgevel	4,50	63,58	61,48	55,16	64,73
6_west01_C	Blok_06 - westgevel	7,50	63,14	61,04	54,72	64,29
6_west02_A	Blok_06 - westgevel	1,50	63,52	61,41	55,09	64,67
6_west02_B	Blok_06 - westgevel	4,50	63,65	61,55	55,23	64,80
6_west02_C	Blok_06 - westgevel	7,50	63,19	61,08	54,76	64,34
6_west03_A	Blok_06 - westgevel	1,50	63,95	61,84	55,52	65,10
6_west03_B	Blok_06 - westgevel	4,50	64,04	61,94	55,62	65,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Sluisstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
6_west03_C	Blok_06 - westgevel	7,50	63,56	61,45	55,13	64,71	
6_west04_A	Blok_06 - westgevel	1,50	64,37	62,27	55,95	65,52	
6_west04_B	Blok_06 - westgevel	4,50	64,38	62,27	55,96	65,53	
6_west04_C	Blok_06 - westgevel	7,50	63,83	61,73	55,41	64,98	
6_zuid01_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	59,42	57,32	51,00	60,57	
6_zuid01_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	59,11	57,01	50,69	60,26	
6_zuid01_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	58,85	56,76	50,44	60,01	
6_zuid02_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	55,27	53,17	46,85	56,42	
6_zuid02_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	55,27	53,17	46,85	56,42	
6_zuid03_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	56,16	54,06	47,74	57,31	
6_zuid03_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	56,24	54,13	47,81	57,39	
6_zuid04_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	59,89	57,78	51,46	61,04	
6_zuid04_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	59,31	57,20	50,89	60,46	
6_zuid04_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	59,03	56,92	50,60	60,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Vondelstraat 26	1,50	36,23	33,44	27,33	37,05	
01_B	Woning Vondelstraat 26	4,50	36,91	34,11	28,00	37,72	
02_A	Woning Vondelstraat 9	1,50	26,83	24,03	17,92	27,64	
02_B	Woning Vondelstraat 9	4,50	27,96	25,16	19,05	28,77	
03_A	Woning Vondelstraat 17-19	1,50	28,94	26,15	20,04	29,76	
03_B	Woning Vondelstraat 17-19	4,50	30,68	27,88	21,77	31,49	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	7,50	39,02	36,22	30,11	39,83	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	4,50	37,99	35,19	29,08	38,80	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	1,50	37,54	34,75	28,64	38,36	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	7,50	38,04	35,25	29,14	38,86	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	4,50	37,02	34,22	28,11	37,83	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	1,50	36,63	33,83	27,72	37,44	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	7,50	37,60	34,80	28,69	38,41	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	4,50	36,57	33,77	27,66	37,38	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	1,50	36,14	33,34	27,23	36,95	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	7,50	35,10	32,30	26,19	35,91	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	4,50	33,65	30,85	24,75	34,46	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	1,50	33,31	30,51	24,40	34,12	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	7,50	35,97	33,17	27,06	36,78	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	4,50	34,62	31,83	25,72	35,44	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	1,50	34,28	31,48	25,37	35,09	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	7,50	35,00	32,20	26,09	35,81	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	4,50	33,53	30,73	24,62	34,34	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	1,50	33,12	30,32	24,21	33,93	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	7,50	33,65	30,85	24,74	34,46	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	4,50	31,84	29,04	22,93	32,65	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	1,50	31,99	29,20	23,09	32,81	
1_oost01_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	39,02	36,23	30,12	39,84	
1_oost01_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	39,54	36,74	30,63	40,35	
1_oost01_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	40,47	37,68	31,57	41,29	
1_oost02_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	38,30	35,50	29,39	39,11	
1_oost02_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	38,80	36,00	29,89	39,61	
1_oost02_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	39,89	37,09	30,98	40,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
1_west01_A	Blok_01 - westgevel	1,50	28,59	25,79	19,68	29,40
1_west01_B	Blok_01 - westgevel	4,50	28,08	25,28	19,17	28,89
1_west01_C	Blok_01 - westgevel	7,50	29,38	26,58	20,47	30,19
1_west02_B	Blok_01 - westgevel	4,50	28,21	25,42	19,31	29,03
1_west02_C	Blok_01 - westgevel	7,50	29,84	27,04	20,93	30,65
1_zuid01_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	26,96	24,16	18,05	27,77
1_zuid01_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	28,68	25,88	19,77	29,49
1_zuid01_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	30,54	27,75	21,64	31,36
1_zuid02_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	27,09	24,30	18,19	27,91
1_zuid02_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	28,89	26,09	19,98	29,70
1_zuid02_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	31,30	28,50	22,39	32,11
1_zuid03_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	27,40	24,60	18,49	28,21
1_zuid03_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	29,41	26,62	20,51	30,23
1_zuid03_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	32,16	29,36	23,25	32,97
1_zuid04_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	27,73	24,93	18,82	28,54
1_zuid04_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	29,76	26,97	20,86	30,58
1_zuid04_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	32,54	29,74	23,63	33,35
1_zuid05_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	31,61	28,81	22,70	32,42
1_zuid05_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	32,60	29,80	23,69	33,41
1_zuid05_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	34,13	31,33	25,22	34,94
1_zuid06_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	32,48	29,68	23,57	33,29
1_zuid06_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	33,29	30,49	24,38	34,10
1_zuid06_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	34,96	32,17	26,06	35,78
1_zuid07_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	32,53	29,73	23,62	33,34
1_zuid07_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	33,25	30,45	24,34	34,06
1_zuid07_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	34,97	32,17	26,06	35,78
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	7,50	39,26	36,47	30,36	40,08
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	4,50	36,26	33,46	27,35	37,07
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	1,50	35,12	32,32	26,21	35,93
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	7,50	37,39	34,60	28,49	38,21
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	4,50	33,36	30,56	24,45	34,17
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	1,50	31,51	28,71	22,60	32,32
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	7,50	36,01	33,22	27,11	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	4,50	32,91	30,12	24,01	33,73
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	1,50	31,11	28,31	22,20	31,92
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	7,50	35,36	32,56	26,45	36,17
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	4,50	32,67	29,87	23,76	33,48
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	1,50	30,78	27,98	21,87	31,59
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	7,50	35,23	32,43	26,32	36,04
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	4,50	32,71	29,91	23,80	33,52
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	1,50	30,77	27,97	21,86	31,58
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	7,50	35,14	32,34	26,23	35,95
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	4,50	32,43	29,63	23,52	33,24
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	1,50	30,60	27,80	21,70	31,41
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	7,50	35,82	33,02	26,91	36,63
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	4,50	33,65	30,85	24,74	34,46
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	1,50	32,48	29,68	23,57	33,29
2_oost01_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	37,41	34,61	28,50	38,22
2_oost01_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	38,00	35,20	29,09	38,81
2_oost01_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	39,76	36,96	30,85	40,57
2_oost02_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	36,83	34,03	27,92	37,64
2_oost02_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	37,57	34,77	28,66	38,38
2_oost02_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	39,50	36,70	30,59	40,31
2_west01_A	Blok_02 - westgevel	1,50	28,05	25,26	19,15	28,87
2_west01_B	Blok_02 - westgevel	4,50	28,99	26,19	20,08	29,80
2_west01_C	Blok_02 - westgevel	7,50	31,67	28,87	22,76	32,48
2_west02_A	Blok_02 - westgevel	1,50	30,31	27,52	21,41	31,13
2_west02_B	Blok_02 - westgevel	4,50	30,55	27,76	21,65	31,37
2_west02_C	Blok_02 - westgevel	7,50	32,68	29,88	23,77	33,49
2_zuid01_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	30,60	27,80	21,69	31,41
2_zuid01_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	30,81	28,02	21,91	31,63
2_zuid01_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	31,29	28,49	22,38	32,10
2_zuid02_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	29,86	27,06	20,95	30,67
2_zuid02_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	30,51	27,71	21,60	31,32
2_zuid02_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	31,63	28,84	22,73	32,45
2_zuid03_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	30,94	28,14	22,03	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_zuid03_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	31,49	28,69	22,58	32,30
2_zuid03_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	32,67	29,88	23,77	33,49
2_zuid04_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	31,40	28,60	22,49	32,21
2_zuid04_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	32,05	29,26	23,15	32,87
2_zuid04_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	33,33	30,53	24,42	34,14
2_zuid05_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	32,70	29,91	23,80	33,52
2_zuid05_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	33,45	30,65	24,54	34,26
2_zuid05_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	34,55	31,75	25,64	35,36
2_zuid06_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	31,87	29,07	22,96	32,68
2_zuid06_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	32,85	30,06	23,95	33,67
2_zuid06_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	33,94	31,14	25,03	34,75
2_zuid07_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	32,32	29,52	23,41	33,13
2_zuid07_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	33,16	30,37	24,26	33,98
2_zuid07_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	34,25	31,46	25,35	35,07
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	7,50	45,80	43,00	36,89	46,61
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	4,50	44,36	41,56	35,45	45,17
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	1,50	42,28	39,48	33,37	43,09
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	7,50	45,59	42,80	36,69	46,41
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	4,50	44,36	41,56	35,45	45,17
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	1,50	42,95	40,16	34,05	43,77
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	7,50	44,21	41,41	35,31	45,02
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	4,50	42,83	40,04	33,93	43,65
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	1,50	41,41	38,62	32,51	42,23
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	7,50	43,63	40,83	34,72	44,44
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	4,50	42,34	39,54	33,43	43,15
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	1,50	40,96	38,16	32,05	41,77
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	7,50	42,87	40,07	33,96	43,68
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	4,50	41,53	38,73	32,62	42,34
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	1,50	40,25	37,45	31,34	41,06
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	7,50	40,35	37,55	31,44	41,16
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	4,50	38,43	35,63	29,52	39,24
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	1,50	37,20	34,40	28,30	38,01
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	7,50	38,66	35,86	29,75	39,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	4,50	35,29	32,49	26,38	36,10
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	1,50	34,90	32,11	26,00	35,72
3_oost01_A	Blok_03 - oostgevel	1,50	33,96	31,16	25,05	34,77
3_oost01_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	39,01	36,21	30,10	39,82
3_oost01_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	42,18	39,38	33,27	42,99
3_oost02_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	41,52	38,72	32,61	42,33
3_oost02_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	44,05	41,26	35,15	44,87
3_west01_A	Blok_03 - westgevel	1,50	30,94	28,15	22,04	31,76
3_west01_B	Blok_03 - westgevel	4,50	32,55	29,76	23,65	33,37
3_west01_C	Blok_03 - westgevel	7,50	33,63	30,83	24,72	34,44
3_west02_B	Blok_03 - westgevel	4,50	31,95	29,15	23,04	32,76
3_west02_C	Blok_03 - westgevel	7,50	33,83	31,03	24,92	34,64
3_zuid01_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	28,99	26,19	20,08	29,80
3_zuid01_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	30,02	27,22	21,11	30,83
3_zuid01_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	30,90	28,10	21,99	31,71
3_zuid02_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	27,62	24,83	18,72	28,44
3_zuid02_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	28,89	26,09	19,98	29,70
3_zuid02_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	30,39	27,59	21,49	31,20
3_zuid03_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	30,16	27,36	21,25	30,97
3_zuid03_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	31,28	28,49	22,38	32,10
3_zuid03_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	33,19	30,39	24,28	34,00
3_zuid04_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	29,14	26,34	20,23	29,95
3_zuid04_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	30,49	27,69	21,58	31,30
3_zuid04_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	32,31	29,51	23,40	33,12
3_zuid05_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	29,54	26,74	20,63	30,35
3_zuid05_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	31,04	28,24	22,13	31,85
3_zuid05_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	32,84	30,05	23,94	33,66
3_zuid06_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	28,32	25,52	19,41	29,13
3_zuid06_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	29,95	27,15	21,04	30,76
3_zuid06_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	32,21	29,41	23,30	33,02
3_zuid07_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	28,43	25,63	19,52	29,24
3_zuid07_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	30,09	27,29	21,18	30,90
3_zuid07_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	32,51	29,71	23,60	33,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	7,50	35,69	32,90	26,79	36,51
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	4,50	32,74	29,95	23,84	33,56
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	7,50	31,85	29,05	22,94	32,66
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	4,50	28,76	25,96	19,85	29,57
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	1,50	26,40	23,61	17,50	27,22
4_oost01_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	33,23	30,43	24,32	34,04
4_oost01_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	34,59	31,79	25,68	35,40
4_oost01_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	37,01	34,21	28,10	37,82
4_oost02_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	32,37	29,57	23,46	33,18
4_oost02_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	34,33	31,53	25,42	35,14
4_oost02_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	37,11	34,32	28,21	37,93
4_oost03_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	33,64	30,84	24,73	34,45
4_oost03_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	35,17	32,37	26,26	35,98
4_oost03_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	37,38	34,58	28,47	38,19
4_oost04_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	34,96	32,16	26,05	35,77
4_oost04_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	36,32	33,52	27,41	37,13
4_oost04_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	38,33	35,54	29,43	39,15
4_west01_A	Blok_04 - westgevel	1,50	28,70	25,90	19,79	29,51
4_west01_B	Blok_04 - westgevel	4,50	28,85	26,05	19,94	29,66
4_west01_C	Blok_04 - westgevel	7,50	27,68	24,88	18,77	28,49
4_west02_A	Blok_04 - westgevel	1,50	29,60	26,80	20,69	30,41
4_west02_B	Blok_04 - westgevel	4,50	28,34	25,54	19,43	29,15
4_west02_C	Blok_04 - westgevel	7,50	28,34	25,54	19,43	29,15
4_west03_A	Blok_04 - westgevel	1,50	27,19	24,39	18,28	28,00
4_west03_B	Blok_04 - westgevel	4,50	27,54	24,75	18,64	28,36
4_west03_C	Blok_04 - westgevel	7,50	28,95	26,15	20,04	29,76
4_west04_A	Blok_04 - westgevel	1,50	27,26	24,47	18,36	28,08
4_west04_B	Blok_04 - westgevel	4,50	29,75	26,95	20,84	30,56
4_west04_C	Blok_04 - westgevel	7,50	32,34	29,54	23,43	33,15
4_zuid01_A	Blok_04 - zuidgevel	1,50	30,50	27,70	21,59	31,31
4_zuid01_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	32,29	29,49	23,38	33,10
4_zuid01_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	34,43	31,63	25,52	35,24
4_zuid02_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	31,99	29,20	23,09	32,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_zuid02_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	33,81	31,01	24,90	34,62
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	7,50	33,43	30,64	24,53	34,25
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	4,50	31,30	28,50	22,39	32,11
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	7,50	32,89	30,09	23,98	33,70
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	4,50	30,88	28,08	21,97	31,69
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	1,50	29,89	27,09	20,98	30,70
5_oost01_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	29,77	26,97	20,86	30,58
5_oost01_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	31,12	28,32	22,22	31,93
5_oost01_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	32,46	29,66	23,55	33,27
5_oost02_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	30,09	27,29	21,18	30,90
5_oost02_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	31,38	28,58	22,47	32,19
5_oost02_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	32,58	29,78	23,67	33,39
5_oost03_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	29,37	26,57	20,47	30,18
5_oost03_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	30,97	28,17	22,06	31,78
5_oost03_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	32,54	29,75	23,64	33,36
5_oost04_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	29,99	27,19	21,08	30,80
5_oost04_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	31,28	28,48	22,37	32,09
5_oost04_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	32,81	30,01	23,90	33,62
5_west01_A	Blok_05 - westgevel	1,50	26,41	23,62	17,51	27,23
5_west01_B	Blok_05 - westgevel	4,50	27,14	24,34	18,23	27,95
5_west01_C	Blok_05 - westgevel	7,50	28,44	25,64	19,53	29,25
5_west02_A	Blok_05 - westgevel	1,50	24,45	21,65	15,54	25,26
5_west02_B	Blok_05 - westgevel	4,50	25,43	22,63	16,52	26,24
5_west02_C	Blok_05 - westgevel	7,50	25,78	22,98	16,87	26,59
5_west03_A	Blok_05 - westgevel	1,50	24,70	21,90	15,79	25,51
5_west03_B	Blok_05 - westgevel	4,50	25,88	23,08	16,97	26,69
5_west03_C	Blok_05 - westgevel	7,50	26,26	23,47	17,36	27,08
5_west04_A	Blok_05 - westgevel	1,50	25,11	22,31	16,20	25,92
5_west04_B	Blok_05 - westgevel	4,50	26,60	23,81	17,70	27,42
5_west04_C	Blok_05 - westgevel	7,50	27,11	24,31	18,20	27,92
5_zuid01_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	24,49	21,69	15,58	25,30
5_zuid01_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	25,92	23,12	17,01	26,73
5_zuid01_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	27,14	24,35	18,24	27,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
5_zuid02_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	24,80	22,00	15,89	25,61
5_zuid02_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	26,40	23,60	17,49	27,21
5_zuid02_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	27,54	24,75	18,64	28,36
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	7,50	35,59	32,79	26,68	36,40
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	4,50	33,87	31,07	24,96	34,68
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	1,50	31,16	28,36	22,25	31,97
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	7,50	35,28	32,48	26,37	36,09
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	4,50	32,94	30,14	24,03	33,75
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	7,50	33,71	30,91	24,80	34,52
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	4,50	30,98	28,18	22,07	31,79
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	7,50	33,29	30,49	24,38	34,10
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	4,50	30,81	28,02	21,91	31,63
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	1,50	28,96	26,17	20,06	29,78
6_oost01_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	30,36	27,57	21,46	31,18
6_oost01_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	31,77	28,97	22,86	32,58
6_oost01_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	33,86	31,06	24,95	34,67
6_oost02_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	30,04	27,24	21,13	30,85
6_oost02_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	31,78	28,98	22,87	32,59
6_oost02_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	33,96	31,16	25,05	34,77
6_oost03_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	31,53	28,73	22,62	32,34
6_oost03_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	32,53	29,73	23,62	33,34
6_oost03_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	34,71	31,91	25,80	35,52
6_oost04_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	31,22	28,43	22,32	32,04
6_oost04_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	32,48	29,69	23,58	33,30
6_oost04_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	34,45	31,65	25,54	35,26
6_west01_A	Blok_06 - westgevel	1,50	27,28	24,48	18,37	28,09
6_west01_B	Blok_06 - westgevel	4,50	28,70	25,90	19,79	29,51
6_west01_C	Blok_06 - westgevel	7,50	30,46	27,66	21,55	31,27
6_west02_A	Blok_06 - westgevel	1,50	28,87	26,07	19,96	29,68
6_west02_B	Blok_06 - westgevel	4,50	30,67	27,88	21,77	31,49
6_west02_C	Blok_06 - westgevel	7,50	31,95	29,16	23,05	32,77
6_west03_A	Blok_06 - westgevel	1,50	28,06	25,26	19,15	28,87
6_west03_B	Blok_06 - westgevel	4,50	29,44	26,64	20,53	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoogstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_west03_C	Blok_06 - westgevel	7,50	30,12	27,32	21,21	30,93	
6_west04_A	Blok_06 - westgevel	1,50	29,67	26,88	20,77	30,49	
6_west04_B	Blok_06 - westgevel	4,50	31,33	28,54	22,43	32,15	
6_west04_C	Blok_06 - westgevel	7,50	31,24	28,44	22,33	32,05	
6_zuid01_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	27,86	25,06	18,95	28,67	
6_zuid01_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	29,18	26,38	20,27	29,99	
6_zuid01_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	30,81	28,01	21,90	31,62	
6_zuid02_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	29,00	26,21	20,10	29,82	
6_zuid02_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	30,13	27,33	21,22	30,94	
6_zuid03_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	29,54	26,74	20,63	30,35	
6_zuid03_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	31,08	28,28	22,17	31,89	
6_zuid04_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	25,90	23,10	16,99	26,71	
6_zuid04_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	27,47	24,67	18,56	28,28	
6_zuid04_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	30,28	27,48	21,37	31,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Vondelstraat 26	1,50	57,20	53,73	46,81	57,38	
01_B	Woning Vondelstraat 26	4,50	56,31	52,85	45,93	56,49	
02_A	Woning Vondelstraat 9	1,50	46,21	42,75	35,83	46,39	
02_B	Woning Vondelstraat 9	4,50	47,14	43,68	36,76	47,32	
03_A	Woning Vondelstraat 17-19	1,50	26,60	23,13	16,21	26,78	
03_B	Woning Vondelstraat 17-19	4,50	28,04	24,58	17,66	28,22	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	7,50	27,30	23,83	16,91	27,48	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	4,50	26,15	22,69	15,76	26,33	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	1,50	25,18	21,71	14,79	25,36	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	7,50	25,01	21,55	14,63	25,19	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	4,50	22,29	18,82	11,90	22,47	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	1,50	20,44	16,98	10,06	20,62	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	7,50	23,45	19,98	13,06	23,63	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	4,50	19,93	16,46	9,54	20,11	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	1,50	17,29	13,83	6,90	17,47	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	7,50	24,97	21,51	14,59	25,15	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	4,50	23,43	19,97	13,04	23,61	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	1,50	21,76	18,30	11,37	21,94	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	7,50	28,54	25,08	18,16	28,72	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	4,50	27,19	23,73	16,81	27,37	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	1,50	25,63	22,16	15,24	25,81	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	7,50	29,65	26,19	19,27	29,83	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	4,50	28,31	24,85	17,93	28,49	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	1,50	26,79	23,33	16,41	26,97	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	7,50	30,37	26,90	19,98	30,55	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	4,50	29,06	25,59	18,67	29,24	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	1,50	27,60	24,14	17,22	27,78	
1_oost01_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	50,10	46,64	39,72	50,28	
1_oost01_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	50,22	46,75	39,83	50,40	
1_oost01_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	49,88	46,42	39,50	50,06	
1_oost02_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	48,13	44,67	37,75	48,31	
1_oost02_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	48,56	45,10	38,18	48,74	
1_oost02_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	48,43	44,97	38,05	48,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
1_west01_A	Blok_01 - westgevel	1,50	51,06	47,60	40,67	51,24
1_west01_B	Blok_01 - westgevel	4,50	49,95	46,48	39,56	50,13
1_west01_C	Blok_01 - westgevel	7,50	49,50	46,04	39,12	49,68
1_west02_B	Blok_01 - westgevel	4,50	48,28	44,82	37,90	48,46
1_west02_C	Blok_01 - westgevel	7,50	48,20	44,73	37,81	48,38
1_zuid01_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	54,72	51,26	44,34	54,90
1_zuid01_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	54,62	51,16	44,24	54,80
1_zuid01_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	54,02	50,56	43,64	54,20
1_zuid02_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	54,97	51,51	44,59	55,15
1_zuid02_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	54,85	51,39	44,47	55,03
1_zuid02_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	54,24	50,77	43,85	54,42
1_zuid03_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	54,75	51,29	44,37	54,93
1_zuid03_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	54,76	51,30	44,38	54,94
1_zuid03_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	54,25	50,79	43,87	54,43
1_zuid04_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	54,64	51,18	44,26	54,82
1_zuid04_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	54,63	51,16	44,24	54,81
1_zuid04_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	54,11	50,65	43,73	54,29
1_zuid05_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	54,54	51,07	44,15	54,72
1_zuid05_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	54,53	51,07	44,15	54,71
1_zuid05_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	54,01	50,54	43,62	54,19
1_zuid06_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	54,74	51,27	44,35	54,92
1_zuid06_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	54,69	51,23	44,31	54,87
1_zuid06_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	54,15	50,68	43,76	54,33
1_zuid07_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	54,36	50,90	43,98	54,54
1_zuid07_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	54,38	50,92	44,00	54,56
1_zuid07_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	53,90	50,43	43,51	54,08
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	7,50	32,21	28,75	21,83	32,39
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	4,50	31,03	27,57	20,65	31,21
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	1,50	29,81	26,34	19,42	29,99
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	7,50	30,36	26,90	19,98	30,54
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	4,50	29,09	25,63	18,71	29,27
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	1,50	27,82	24,35	17,43	28,00
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	7,50	28,43	24,97	18,05	28,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	4,50	27,05	23,59	16,67	27,23
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	1,50	25,73	22,26	15,34	25,91
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	7,50	24,30	20,83	13,91	24,48
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	4,50	22,27	18,80	11,88	22,45
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	1,50	20,54	17,07	10,15	20,72
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	7,50	22,54	19,07	12,15	22,72
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	4,50	19,73	16,26	9,34	19,91
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	1,50	17,39	13,93	7,01	17,57
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	7,50	21,45	17,99	11,07	21,63
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	4,50	18,82	15,36	8,44	19,00
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	1,50	16,81	13,35	6,43	16,99
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	7,50	20,64	17,17	10,25	20,82
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	4,50	17,91	14,45	7,53	18,09
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	1,50	15,85	12,39	5,47	16,03
2_oost01_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	39,71	36,24	29,32	39,89
2_oost01_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	41,64	38,17	31,25	41,82
2_oost01_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	41,99	38,53	31,61	42,17
2_oost02_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	38,96	35,50	28,57	39,14
2_oost02_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	40,89	37,43	30,51	41,07
2_oost02_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	41,29	37,83	30,91	41,47
2_west01_A	Blok_02 - westgevel	1,50	32,40	28,94	22,02	32,58
2_west01_B	Blok_02 - westgevel	4,50	34,22	30,76	23,84	34,40
2_west01_C	Blok_02 - westgevel	7,50	34,10	30,63	23,71	34,28
2_west02_A	Blok_02 - westgevel	1,50	31,25	27,79	20,87	31,43
2_west02_B	Blok_02 - westgevel	4,50	33,34	29,88	22,96	33,52
2_west02_C	Blok_02 - westgevel	7,50	33,65	30,19	23,27	33,83
2_zuid01_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	39,46	35,99	29,07	39,64
2_zuid01_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	41,33	37,87	30,95	41,51
2_zuid01_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	41,92	38,46	31,54	42,10
2_zuid02_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	38,55	35,09	28,17	38,73
2_zuid02_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	40,36	36,90	29,98	40,54
2_zuid02_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	41,16	37,69	30,77	41,34
2_zuid03_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	37,62	34,16	27,24	37,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_zuid03_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	39,55	36,08	29,16	39,73
2_zuid03_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	40,58	37,12	30,20	40,76
2_zuid04_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	37,53	34,07	27,15	37,71
2_zuid04_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	39,41	35,95	29,03	39,59
2_zuid04_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	40,50	37,03	30,11	40,68
2_zuid05_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	37,40	33,94	27,02	37,58
2_zuid05_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	39,27	35,81	28,89	39,45
2_zuid05_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	40,35	36,89	29,97	40,53
2_zuid06_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	37,79	34,32	27,40	37,97
2_zuid06_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	39,53	36,06	29,14	39,71
2_zuid06_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	40,33	36,87	29,95	40,51
2_zuid07_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	37,91	34,45	27,53	38,09
2_zuid07_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	39,59	36,12	29,20	39,77
2_zuid07_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	40,26	36,80	29,88	40,44
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	7,50	23,83	20,37	13,45	24,01
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	4,50	22,25	18,78	11,86	22,43
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	1,50	18,80	15,34	8,42	18,98
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	7,50	21,86	18,40	11,48	22,04
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	4,50	20,14	16,68	9,76	20,32
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	1,50	16,82	13,35	6,43	17,00
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	7,50	20,41	16,94	10,02	20,59
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	4,50	18,14	14,67	7,75	18,32
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	1,50	15,93	12,46	5,54	16,11
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	7,50	20,63	17,16	10,24	20,81
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	4,50	18,15	14,68	7,76	18,33
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	1,50	15,35	11,89	4,97	15,53
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	7,50	18,67	15,20	8,28	18,85
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	4,50	16,90	13,43	6,51	17,08
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	1,50	14,92	11,45	4,53	15,10
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	7,50	18,01	14,55	7,63	18,19
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	4,50	16,12	12,66	5,74	16,30
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	1,50	14,39	10,92	4,00	14,57
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	7,50	18,01	14,55	7,63	18,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	4,50	15,91	12,44	5,52	16,09
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	1,50	14,27	10,80	3,88	14,45
3_oost01_A	Blok_03 - oostgevel	1,50	34,68	31,22	24,30	34,86
3_oost01_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	34,62	31,15	24,23	34,80
3_oost01_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	35,88	32,42	25,50	36,06
3_oost02_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	32,20	28,74	21,82	32,38
3_oost02_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	33,63	30,17	23,25	33,81
3_west01_A	Blok_03 - westgevel	1,50	19,49	16,03	9,11	19,67
3_west01_B	Blok_03 - westgevel	4,50	20,77	17,31	10,39	20,95
3_west01_C	Blok_03 - westgevel	7,50	24,36	20,90	13,98	24,54
3_west02_B	Blok_03 - westgevel	4,50	22,52	19,06	12,14	22,70
3_west02_C	Blok_03 - westgevel	7,50	25,31	21,85	14,93	25,49
3_zuid01_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	35,82	32,35	25,43	36,00
3_zuid01_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	37,28	33,82	26,90	37,46
3_zuid01_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	38,47	35,01	28,08	38,65
3_zuid02_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	35,83	32,37	25,45	36,01
3_zuid02_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	37,29	33,82	26,90	37,47
3_zuid02_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	38,48	35,02	28,10	38,66
3_zuid03_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	33,41	29,95	23,03	33,59
3_zuid03_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	34,56	31,10	24,18	34,74
3_zuid03_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	35,95	32,49	25,57	36,13
3_zuid04_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	31,06	27,60	20,68	31,24
3_zuid04_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	31,95	28,49	21,57	32,13
3_zuid04_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	33,56	30,09	23,17	33,74
3_zuid05_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	27,98	24,51	17,59	28,16
3_zuid05_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	28,68	25,21	18,29	28,86
3_zuid05_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	30,80	27,34	20,42	30,98
3_zuid06_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	27,49	24,03	17,11	27,67
3_zuid06_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	27,40	23,94	17,02	27,58
3_zuid06_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	30,06	26,59	19,67	30,24
3_zuid07_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	24,37	20,90	13,98	24,55
3_zuid07_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	26,65	23,19	16,27	26,83
3_zuid07_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	29,48	26,02	19,10	29,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	7,50	26,02	22,56	15,64	26,20
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	4,50	23,89	20,43	13,51	24,07
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	7,50	18,48	15,02	8,10	18,66
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	4,50	15,98	12,51	5,59	16,16
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	1,50	14,11	10,65	3,73	14,29
4_oost01_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	24,39	20,92	14,00	24,57
4_oost01_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	31,99	28,53	21,61	32,17
4_oost01_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	33,77	30,31	23,39	33,95
4_oost02_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	28,52	25,05	18,13	28,70
4_oost02_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	30,64	27,17	20,25	30,82
4_oost02_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	32,48	29,01	22,09	32,66
4_oost03_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	29,08	25,61	18,69	29,26
4_oost03_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	30,44	26,97	20,05	30,62
4_oost03_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	32,18	28,72	21,80	32,36
4_oost04_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	29,15	25,69	18,77	29,33
4_oost04_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	30,47	27,01	20,09	30,65
4_oost04_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	31,94	28,47	21,55	32,12
4_west01_A	Blok_04 - westgevel	1,50	22,57	19,10	12,18	22,75
4_west01_B	Blok_04 - westgevel	4,50	23,62	20,15	13,23	23,80
4_west01_C	Blok_04 - westgevel	7,50	24,55	21,08	14,16	24,73
4_west02_A	Blok_04 - westgevel	1,50	20,56	17,10	10,18	20,74
4_west02_B	Blok_04 - westgevel	4,50	21,71	18,25	11,33	21,89
4_west02_C	Blok_04 - westgevel	7,50	22,96	19,50	12,58	23,14
4_west03_A	Blok_04 - westgevel	1,50	15,84	12,37	5,45	16,02
4_west03_B	Blok_04 - westgevel	4,50	16,72	13,26	6,34	16,90
4_west03_C	Blok_04 - westgevel	7,50	18,86	15,39	8,47	19,04
4_west04_A	Blok_04 - westgevel	1,50	16,64	13,17	6,25	16,82
4_west04_B	Blok_04 - westgevel	4,50	18,34	14,88	7,96	18,52
4_west04_C	Blok_04 - westgevel	7,50	20,40	16,93	10,01	20,58
4_zuid01_A	Blok_04 - zuidgevel	1,50	20,81	17,35	10,42	20,99
4_zuid01_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	22,83	19,36	12,44	23,01
4_zuid01_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	25,46	22,00	15,08	25,64
4_zuid02_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	30,74	27,28	20,36	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_zuid02_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	32,91	29,44	22,52	33,09
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	7,50	35,38	31,92	25,00	35,56
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	4,50	33,77	30,31	23,39	33,95
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	7,50	30,20	26,74	19,82	30,38
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	4,50	28,85	25,39	18,47	29,03
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	1,50	20,03	16,56	9,64	20,21
5_oost01_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	50,40	46,93	40,01	50,58
5_oost01_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	50,65	47,18	40,26	50,83
5_oost01_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	50,28	46,82	39,90	50,46
5_oost02_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	47,65	44,19	37,27	47,83
5_oost02_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	48,15	44,68	37,76	48,33
5_oost02_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	47,96	44,49	37,57	48,14
5_oost03_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	45,53	42,07	35,15	45,71
5_oost03_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	46,06	42,60	35,68	46,24
5_oost03_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	46,15	42,69	35,77	46,33
5_oost04_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	44,17	40,71	33,79	44,35
5_oost04_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	44,62	41,16	34,24	44,80
5_oost04_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	44,73	41,27	34,35	44,91
5_west01_A	Blok_05 - westgevel	1,50	35,47	32,01	25,09	35,65
5_west01_B	Blok_05 - westgevel	4,50	36,61	33,14	26,22	36,79
5_west01_C	Blok_05 - westgevel	7,50	36,99	33,52	26,60	37,17
5_west02_A	Blok_05 - westgevel	1,50	37,46	34,00	27,08	37,64
5_west02_B	Blok_05 - westgevel	4,50	37,66	34,20	27,28	37,84
5_west02_C	Blok_05 - westgevel	7,50	37,50	34,03	27,11	37,68
5_west03_A	Blok_05 - westgevel	1,50	40,07	36,61	29,69	40,25
5_west03_B	Blok_05 - westgevel	4,50	40,04	36,58	29,66	40,22
5_west03_C	Blok_05 - westgevel	7,50	39,63	36,17	29,25	39,81
5_west04_A	Blok_05 - westgevel	1,50	45,00	41,53	34,61	45,18
5_west04_B	Blok_05 - westgevel	4,50	44,77	41,31	34,39	44,95
5_west04_C	Blok_05 - westgevel	7,50	43,94	40,47	33,55	44,12
5_zuid01_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	53,74	50,28	43,36	53,92
5_zuid01_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	53,52	50,06	43,14	53,70
5_zuid01_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	52,78	49,32	42,40	52,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
5_zuid02_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	54,23	50,77	43,85	54,41
5_zuid02_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	54,01	50,55	43,63	54,19
5_zuid02_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	53,30	49,83	42,91	53,48
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	7,50	26,96	23,50	16,58	27,14
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	4,50	23,89	20,43	13,51	24,07
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	1,50	18,11	14,64	7,72	18,29
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	7,50	18,58	15,12	8,20	18,76
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	4,50	17,61	14,15	7,23	17,79
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	7,50	32,59	29,12	22,20	32,77
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	4,50	31,02	27,56	20,64	31,20
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	7,50	29,25	25,79	18,87	29,43
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	4,50	27,99	24,52	17,60	28,17
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	1,50	17,60	14,14	7,22	17,78
6_oost01_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	33,58	30,12	23,20	33,76
6_oost01_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	40,52	37,06	30,14	40,70
6_oost01_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	41,01	37,54	30,62	41,19
6_oost02_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	35,93	32,46	25,54	36,11
6_oost02_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	38,89	35,43	28,51	39,07
6_oost02_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	39,96	36,50	29,58	40,14
6_oost03_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	32,12	28,66	21,74	32,30
6_oost03_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	36,87	33,41	26,49	37,05
6_oost03_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	38,22	34,76	27,84	38,40
6_oost04_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	33,30	29,84	22,92	33,48
6_oost04_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	35,52	32,05	25,13	35,70
6_oost04_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	36,96	33,50	26,58	37,14
6_west01_A	Blok_06 - westgevel	1,50	34,09	30,63	23,71	34,27
6_west01_B	Blok_06 - westgevel	4,50	35,83	32,37	25,45	36,01
6_west01_C	Blok_06 - westgevel	7,50	36,23	32,77	25,85	36,41
6_west02_A	Blok_06 - westgevel	1,50	31,39	27,93	21,01	31,57
6_west02_B	Blok_06 - westgevel	4,50	33,18	29,72	22,80	33,36
6_west02_C	Blok_06 - westgevel	7,50	33,66	30,20	23,28	33,84
6_west03_A	Blok_06 - westgevel	1,50	27,26	23,79	16,87	27,44
6_west03_B	Blok_06 - westgevel	4,50	28,72	25,26	18,34	28,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Vondelstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
6_west03_C	Blok_06 - westgevel	7,50	29,89	26,43	19,51	30,07
6_west04_A	Blok_06 - westgevel	1,50	15,36	11,90	4,98	15,54
6_west04_B	Blok_06 - westgevel	4,50	17,05	13,59	6,67	17,23
6_west04_C	Blok_06 - westgevel	7,50	19,39	15,93	9,01	19,57
6_zuid01_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	32,05	28,59	21,67	32,23
6_zuid01_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	34,28	30,81	23,89	34,46
6_zuid01_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	35,38	31,92	25,00	35,56
6_zuid02_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	39,93	36,46	29,54	40,11
6_zuid02_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	40,01	36,55	29,63	40,19
6_zuid03_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	33,86	30,40	23,48	34,04
6_zuid03_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	35,12	31,66	24,74	35,30
6_zuid04_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	29,35	25,89	18,97	29,53
6_zuid04_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	33,48	30,02	23,10	33,66
6_zuid04_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	34,78	31,31	24,39	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Vondelstraat 26	1,50	42,45	39,65	33,54	43,26	
01_B	Woning Vondelstraat 26	4,50	42,78	39,98	33,87	43,59	
02_A	Woning Vondelstraat 9	1,50	42,96	40,16	34,05	43,77	
02_B	Woning Vondelstraat 9	4,50	43,38	40,58	34,47	44,19	
03_A	Woning Vondelstraat 17-19	1,50	41,86	39,06	32,95	42,67	
03_B	Woning Vondelstraat 17-19	4,50	41,98	39,18	33,07	42,79	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	7,50	43,15	40,35	34,24	43,96	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	4,50	43,47	40,67	34,56	44,28	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	1,50	43,13	40,33	34,22	43,94	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	7,50	41,13	38,33	32,22	41,94	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	4,50	41,30	38,50	32,39	42,11	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	1,50	40,67	37,87	31,76	41,48	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	7,50	39,69	36,89	30,78	40,50	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	4,50	39,66	36,86	30,75	40,47	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	1,50	38,78	35,98	29,87	39,59	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	7,50	38,14	35,34	29,23	38,95	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	4,50	37,99	35,19	29,08	38,80	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	1,50	36,68	33,88	27,77	37,49	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	7,50	37,34	34,54	28,43	38,15	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	4,50	37,04	34,24	28,13	37,85	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	1,50	35,52	32,72	26,61	36,33	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	7,50	36,53	33,73	27,62	37,34	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	4,50	36,22	33,42	27,31	37,03	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	1,50	34,67	31,87	25,76	35,48	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	7,50	36,15	33,35	27,24	36,96	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	4,50	35,74	32,94	26,83	36,55	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	1,50	34,46	31,66	25,55	35,27	
1_oost01_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	46,56	43,76	37,65	47,37	
1_oost01_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	46,53	43,73	37,62	47,34	
1_oost01_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	45,91	43,11	37,00	46,72	
1_oost02_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	46,98	44,18	38,07	47,79	
1_oost02_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	46,92	44,12	38,01	47,73	
1_oost02_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	46,29	43,49	37,38	47,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
1_west01_A	Blok_01 - westgevel	1,50	22,54	19,74	13,63	23,35
1_west01_B	Blok_01 - westgevel	4,50	29,38	26,58	20,47	30,19
1_west01_C	Blok_01 - westgevel	7,50	30,80	28,00	21,89	31,61
1_west02_B	Blok_01 - westgevel	4,50	29,94	27,14	21,03	30,75
1_west02_C	Blok_01 - westgevel	7,50	31,14	28,34	22,23	31,95
1_zuid01_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	26,52	23,72	17,61	27,33
1_zuid01_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	28,60	25,80	19,69	29,41
1_zuid01_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	28,81	26,01	19,90	29,62
1_zuid02_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	28,74	25,94	19,83	29,55
1_zuid02_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	30,64	27,84	21,73	31,45
1_zuid02_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	30,64	27,84	21,73	31,45
1_zuid03_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	30,49	27,69	21,58	31,30
1_zuid03_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	32,19	29,39	23,28	33,00
1_zuid03_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	32,15	29,35	23,24	32,96
1_zuid04_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	31,57	28,77	22,66	32,38
1_zuid04_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	33,06	30,26	24,15	33,87
1_zuid04_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	33,00	30,20	24,09	33,81
1_zuid05_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	33,15	30,35	24,24	33,96
1_zuid05_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	34,39	31,59	25,48	35,20
1_zuid05_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	34,33	31,53	25,42	35,14
1_zuid06_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	36,19	33,39	27,28	37,00
1_zuid06_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	36,94	34,14	28,03	37,75
1_zuid06_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	36,77	33,97	27,86	37,58
1_zuid07_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	39,63	36,83	30,72	40,44
1_zuid07_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	39,92	37,12	31,01	40,73
1_zuid07_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	39,54	36,74	30,63	40,35
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	7,50	47,00	44,20	38,09	47,81
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	4,50	47,47	44,67	38,56	48,28
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	1,50	47,45	44,65	38,54	48,26
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	7,50	47,05	44,25	38,14	47,86
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	4,50	47,46	44,66	38,55	48,27
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	1,50	47,43	44,63	38,52	48,24
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	7,50	47,20	44,40	38,29	48,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	4,50	47,66	44,86	38,75	48,47
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	1,50	47,67	44,87	38,76	48,48
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	7,50	47,53	44,73	38,62	48,34
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	4,50	48,09	45,29	39,18	48,90
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	1,50	48,16	45,36	39,25	48,97
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	7,50	47,80	45,00	38,89	48,61
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	4,50	48,54	45,74	39,63	49,35
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	1,50	48,73	45,93	39,82	49,54
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	7,50	48,29	45,49	39,38	49,10
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	4,50	49,36	46,56	40,45	50,17
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	1,50	49,85	47,05	40,94	50,66
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	7,50	48,28	45,48	39,37	49,09
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	4,50	49,51	46,71	40,60	50,32
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	1,50	50,21	47,41	41,30	51,02
2_oost01_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	46,64	43,84	37,73	47,45
2_oost01_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	46,52	43,72	37,61	47,33
2_oost01_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	45,92	43,12	37,01	46,73
2_oost02_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	47,37	44,57	38,46	48,18
2_oost02_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	47,10	44,30	38,19	47,91
2_oost02_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	46,35	43,55	37,44	47,16
2_west01_A	Blok_02 - westgevel	1,50	42,06	39,26	33,15	42,87
2_west01_B	Blok_02 - westgevel	4,50	42,17	39,37	33,26	42,98
2_west01_C	Blok_02 - westgevel	7,50	41,70	38,90	32,79	42,51
2_west02_A	Blok_02 - westgevel	1,50	44,82	42,02	35,91	45,63
2_west02_B	Blok_02 - westgevel	4,50	44,54	41,74	35,63	45,35
2_west02_C	Blok_02 - westgevel	7,50	43,82	41,02	34,91	44,63
2_zuid01_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	40,95	38,15	32,04	41,76
2_zuid01_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	41,34	38,54	32,43	42,15
2_zuid01_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	41,06	38,26	32,15	41,87
2_zuid02_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	38,70	35,90	29,79	39,51
2_zuid02_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	39,47	36,67	30,56	40,28
2_zuid02_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	39,34	36,54	30,43	40,15
2_zuid03_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	36,88	34,08	27,97	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_zuid03_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	38,03	35,23	29,12	38,84
2_zuid03_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	38,16	35,36	29,25	38,97
2_zuid04_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	35,56	32,76	26,65	36,37
2_zuid04_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	36,97	34,17	28,06	37,78
2_zuid04_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	37,27	34,47	28,36	38,08
2_zuid05_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	34,41	31,61	25,50	35,22
2_zuid05_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	35,95	33,15	27,04	36,76
2_zuid05_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	36,35	33,55	27,44	37,16
2_zuid06_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	33,58	30,78	24,67	34,39
2_zuid06_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	35,00	32,20	26,09	35,81
2_zuid06_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	35,59	32,79	26,68	36,40
2_zuid07_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	32,86	30,06	23,95	33,67
2_zuid07_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	33,91	31,11	25,00	34,72
2_zuid07_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	34,59	31,79	25,68	35,40
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	7,50	23,03	20,23	14,12	23,84
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	4,50	20,89	18,09	11,98	21,70
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	1,50	18,13	15,33	9,22	18,94
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	7,50	21,76	18,96	12,85	22,57
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	4,50	18,80	16,00	9,89	19,61
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	1,50	14,53	11,73	5,62	15,34
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	7,50	22,36	19,56	13,45	23,17
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	4,50	19,46	16,66	10,55	20,27
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	1,50	14,81	12,01	5,90	15,62
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	7,50	22,60	19,80	13,69	23,41
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	4,50	19,95	17,15	11,04	20,76
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	1,50	15,08	12,28	6,17	15,89
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	7,50	22,23	19,43	13,32	23,04
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	4,50	19,80	17,00	10,89	20,61
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	1,50	13,75	10,95	4,84	14,56
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	7,50	22,67	19,87	13,76	23,48
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	4,50	21,02	18,22	12,11	21,83
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	1,50	13,52	10,72	4,61	14,33
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	7,50	25,30	22,50	16,39	26,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	4,50	24,75	21,95	15,84	25,56
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	1,50	13,89	11,09	4,98	14,70
3_oost01_A	Blok_03 - oostgevel	1,50	34,09	31,29	25,18	34,90
3_oost01_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	27,05	24,25	18,14	27,86
3_oost01_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	27,59	24,79	18,68	28,40
3_oost02_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	18,21	15,41	9,30	19,02
3_oost02_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	18,25	15,45	9,34	19,06
3_west01_A	Blok_03 - westgevel	1,50	47,17	44,37	38,26	47,98
3_west01_B	Blok_03 - westgevel	4,50	45,98	43,18	37,07	46,79
3_west01_C	Blok_03 - westgevel	7,50	44,86	42,06	35,95	45,67
3_west02_B	Blok_03 - westgevel	4,50	43,54	40,74	34,63	44,35
3_west02_C	Blok_03 - westgevel	7,50	42,96	40,16	34,05	43,77
3_zuid01_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	50,37	47,57	41,46	51,18
3_zuid01_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	49,42	46,62	40,51	50,23
3_zuid01_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	47,99	45,19	39,08	48,80
3_zuid02_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,24	48,44	42,33	52,05
3_zuid02_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	50,12	47,32	41,21	50,93
3_zuid02_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	48,58	45,78	39,67	49,39
3_zuid03_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,01	48,21	42,10	51,82
3_zuid03_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	50,02	47,22	41,11	50,83
3_zuid03_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	48,60	45,80	39,69	49,41
3_zuid04_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	50,99	48,19	42,08	51,80
3_zuid04_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	49,95	47,15	41,04	50,76
3_zuid04_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	48,48	45,68	39,57	49,29
3_zuid05_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,00	48,20	42,09	51,81
3_zuid05_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	49,88	47,08	40,97	50,69
3_zuid05_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	48,36	45,56	39,45	49,17
3_zuid06_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,59	48,79	42,68	52,40
3_zuid06_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	50,27	47,47	41,36	51,08
3_zuid06_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	48,63	45,83	39,72	49,44
3_zuid07_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,29	48,49	42,38	52,10
3_zuid07_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	50,11	47,31	41,20	50,92
3_zuid07_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	48,53	45,73	39,62	49,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	7,50	28,70	25,90	19,79	29,51
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	4,50	26,98	24,18	18,07	27,79
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	7,50	25,19	22,39	16,28	26,00
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	4,50	23,34	20,54	14,43	24,15
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	1,50	18,27	15,47	9,36	19,08
4_oost01_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	41,11	38,31	32,20	41,92
4_oost01_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	42,29	39,49	33,38	43,10
4_oost01_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	42,87	40,07	33,96	43,68
4_oost02_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	40,36	37,56	31,45	41,17
4_oost02_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	40,89	38,09	31,98	41,70
4_oost02_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	40,85	38,05	31,94	41,66
4_oost03_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	38,35	35,55	29,44	39,16
4_oost03_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	39,01	36,21	30,10	39,82
4_oost03_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	38,59	35,79	29,68	39,40
4_oost04_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	36,66	33,86	27,75	37,47
4_oost04_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	37,24	34,44	28,33	38,05
4_oost04_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	37,14	34,34	28,23	37,95
4_west01_A	Blok_04 - westgevel	1,50	30,54	27,74	21,63	31,35
4_west01_B	Blok_04 - westgevel	4,50	31,37	28,57	22,46	32,18
4_west01_C	Blok_04 - westgevel	7,50	31,32	28,52	22,41	32,13
4_west02_A	Blok_04 - westgevel	1,50	33,60	30,80	24,69	34,41
4_west02_B	Blok_04 - westgevel	4,50	34,11	31,31	25,20	34,92
4_west02_C	Blok_04 - westgevel	7,50	33,96	31,16	25,05	34,77
4_west03_A	Blok_04 - westgevel	1,50	35,89	33,09	26,98	36,70
4_west03_B	Blok_04 - westgevel	4,50	36,80	34,00	27,89	37,61
4_west03_C	Blok_04 - westgevel	7,50	36,56	33,76	27,65	37,37
4_west04_A	Blok_04 - westgevel	1,50	40,64	37,84	31,73	41,45
4_west04_B	Blok_04 - westgevel	4,50	40,49	37,69	31,58	41,30
4_west04_C	Blok_04 - westgevel	7,50	39,69	36,89	30,78	40,50
4_zuid01_A	Blok_04 - zuidgevel	1,50	47,61	44,81	38,70	48,42
4_zuid01_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	46,94	44,14	38,03	47,75
4_zuid01_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	46,58	43,78	37,67	47,39
4_zuid02_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	44,87	42,07	35,96	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
4_zuid02_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	46,95	44,15	38,04	47,76
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	7,50	33,56	30,76	24,65	34,37
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	4,50	32,76	29,96	23,85	33,57
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	7,50	31,35	28,55	22,44	32,16
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	4,50	30,02	27,22	21,11	30,83
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	1,50	22,67	19,87	13,76	23,48
5_oost01_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	26,54	23,74	17,63	27,35
5_oost01_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	29,94	27,14	21,03	30,75
5_oost01_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	31,47	28,67	22,56	32,28
5_oost02_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	29,82	27,02	20,91	30,63
5_oost02_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	32,71	29,91	23,80	33,52
5_oost02_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	33,95	31,15	25,04	34,76
5_oost03_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	31,12	28,32	22,21	31,93
5_oost03_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	33,68	30,88	24,77	34,49
5_oost03_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	34,69	31,89	25,78	35,50
5_oost04_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	31,86	29,06	22,95	32,67
5_oost04_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	34,93	32,13	26,02	35,74
5_oost04_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	35,78	32,98	26,87	36,59
5_west01_A	Blok_05 - westgevel	1,50	20,83	18,03	11,92	21,64
5_west01_B	Blok_05 - westgevel	4,50	22,89	20,09	13,98	23,70
5_west01_C	Blok_05 - westgevel	7,50	24,05	21,25	15,14	24,86
5_west02_A	Blok_05 - westgevel	1,50	19,58	16,78	10,67	20,39
5_west02_B	Blok_05 - westgevel	4,50	21,41	18,61	12,50	22,22
5_west02_C	Blok_05 - westgevel	7,50	22,59	19,79	13,68	23,40
5_west03_A	Blok_05 - westgevel	1,50	19,72	16,92	10,81	20,53
5_west03_B	Blok_05 - westgevel	4,50	21,23	18,43	12,32	22,04
5_west03_C	Blok_05 - westgevel	7,50	22,47	19,67	13,56	23,28
5_west04_A	Blok_05 - westgevel	1,50	20,97	18,17	12,06	21,78
5_west04_B	Blok_05 - westgevel	4,50	22,36	19,56	13,45	23,17
5_west04_C	Blok_05 - westgevel	7,50	21,30	18,50	12,39	22,11
5_zuid01_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	23,22	20,42	14,31	24,03
5_zuid01_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	24,82	22,02	15,91	25,63
5_zuid01_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	25,90	23,10	16,99	26,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
5_zuid02_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	24,52	21,72	15,61	25,33
5_zuid02_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	26,25	23,45	17,34	27,06
5_zuid02_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	27,24	24,44	18,33	28,05
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	7,50	46,31	43,51	37,40	47,12
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	4,50	46,35	43,55	37,44	47,16
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	1,50	46,63	43,83	37,72	47,44
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	7,50	46,94	44,14	38,03	47,75
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	4,50	45,10	42,30	36,19	45,91
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	7,50	36,64	33,84	27,73	37,45
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	4,50	35,85	33,05	26,94	36,66
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	7,50	34,21	31,41	25,30	35,02
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	4,50	32,45	29,65	23,54	33,26
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	1,50	22,43	19,63	13,52	23,24
6_oost01_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	35,75	32,95	26,84	36,56
6_oost01_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	36,72	33,92	27,81	37,53
6_oost01_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	37,31	34,51	28,40	38,12
6_oost02_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	34,99	32,19	26,08	35,80
6_oost02_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	37,36	34,56	28,45	38,17
6_oost02_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	37,99	35,19	29,08	38,80
6_oost03_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	41,45	38,65	32,54	42,26
6_oost03_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	41,01	38,21	32,10	41,82
6_oost03_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	41,23	38,43	32,32	42,04
6_oost04_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	42,17	39,37	33,26	42,98
6_oost04_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	42,72	39,92	33,81	43,53
6_oost04_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	43,16	40,36	34,25	43,97
6_west01_A	Blok_06 - westgevel	1,50	21,81	19,01	12,90	22,62
6_west01_B	Blok_06 - westgevel	4,50	24,07	21,27	15,16	24,88
6_west01_C	Blok_06 - westgevel	7,50	24,14	21,34	15,23	24,95
6_west02_A	Blok_06 - westgevel	1,50	22,20	19,40	13,29	23,01
6_west02_B	Blok_06 - westgevel	4,50	24,24	21,44	15,33	25,05
6_west02_C	Blok_06 - westgevel	7,50	25,15	22,35	16,24	25,96
6_west03_A	Blok_06 - westgevel	1,50	31,83	29,03	22,92	32,64
6_west03_B	Blok_06 - westgevel	4,50	31,96	29,16	23,05	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe ontsluitingsweg(30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
6_west03_C	Blok_06 - westgevel	7,50	31,64	28,84	22,73	32,45
6_west04_A	Blok_06 - westgevel	1,50	38,67	35,87	29,76	39,48
6_west04_B	Blok_06 - westgevel	4,50	38,93	36,13	30,02	39,74
6_west04_C	Blok_06 - westgevel	7,50	38,40	35,60	29,49	39,21
6_zuid01_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	17,87	15,07	8,96	18,68
6_zuid01_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	29,76	26,96	20,85	30,57
6_zuid01_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	31,14	28,34	22,23	31,95
6_zuid02_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	32,12	29,32	23,21	32,93
6_zuid02_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	33,22	30,42	24,31	34,03
6_zuid03_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	31,15	28,35	22,24	31,96
6_zuid03_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	32,26	29,46	23,35	33,07
6_zuid04_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	19,39	16,59	10,48	20,20
6_zuid04_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	31,01	28,21	22,10	31,82
6_zuid04_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	33,03	30,23	24,12	33,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Vondelstraat 26	1,50	57,52	54,12	47,27	57,75	
01_B	Woning Vondelstraat 26	4,50	56,77	53,42	46,60	57,04	
02_A	Woning Vondelstraat 9	1,50	48,12	44,96	38,37	48,56	
02_B	Woning Vondelstraat 9	4,50	48,93	45,76	39,15	49,36	
03_A	Woning Vondelstraat 17-19	1,50	65,76	63,66	57,34	66,91	
03_B	Woning Vondelstraat 17-19	4,50	65,44	63,33	57,01	66,59	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	7,50	45,77	43,14	36,97	46,66	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	4,50	45,35	42,66	36,51	46,21	
1_noord01_	Blok_01 - noordgevel	1,50	44,68	41,95	35,81	45,52	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	7,50	44,93	42,40	36,20	45,87	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	4,50	43,99	41,39	35,22	44,90	
1_noord02_	Blok_01 - noordgevel	1,50	42,99	40,34	34,18	43,87	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	7,50	45,24	42,84	36,61	46,24	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	4,50	43,51	41,00	34,80	44,46	
1_noord03_	Blok_01 - noordgevel	1,50	42,08	39,50	33,32	42,99	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	7,50	44,70	42,38	36,12	45,74	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	4,50	42,43	40,00	33,77	43,42	
1_noord04_	Blok_01 - noordgevel	1,50	40,50	38,00	31,79	41,45	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	7,50	45,65	43,36	37,09	46,71	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	4,50	43,34	40,97	34,71	44,35	
1_noord05_	Blok_01 - noordgevel	1,50	41,25	38,82	32,58	42,23	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	7,50	45,42	43,15	36,86	46,48	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	4,50	42,98	40,63	34,36	44,00	
1_noord06_	Blok_01 - noordgevel	1,50	40,40	37,95	31,70	41,37	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	7,50	44,54	42,24	35,95	45,58	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	4,50	42,83	40,50	34,22	43,86	
1_noord07_	Blok_01 - noordgevel	1,50	40,05	37,61	31,35	41,02	
1_oost01_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	51,95	48,73	42,14	52,36	
1_oost01_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	52,05	48,83	42,24	52,46	
1_oost01_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	51,73	48,53	41,94	52,15	
1_oost02_A	Blok_01 - oostgevel	1,50	50,89	47,76	41,27	51,38	
1_oost02_B	Blok_01 - oostgevel	4,50	51,14	48,00	41,49	51,62	
1_oost02_C	Blok_01 - oostgevel	7,50	50,93	47,79	41,27	51,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_west01_A	Blok_01 - westgevel	1,50	53,86	51,09	44,52	54,53
1_west01_B	Blok_01 - westgevel	4,50	54,33	51,77	45,29	55,15
1_west01_C	Blok_01 - westgevel	7,50	54,39	51,88	45,42	55,25
1_west02_B	Blok_01 - westgevel	4,50	52,62	50,06	43,57	53,44
1_west02_C	Blok_01 - westgevel	7,50	52,93	50,41	43,94	53,78
1_zuid01_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	56,12	53,08	46,37	56,59
1_zuid01_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	56,64	53,73	47,09	57,21
1_zuid01_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	56,36	53,52	46,90	56,97
1_zuid02_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	55,96	52,80	46,05	56,35
1_zuid02_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	56,34	53,32	46,62	56,83
1_zuid02_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	56,02	53,06	46,39	56,55
1_zuid03_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	55,36	52,10	45,29	55,68
1_zuid03_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	55,69	52,53	45,77	56,08
1_zuid03_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	55,38	52,27	45,53	55,80
1_zuid04_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	55,25	51,99	45,18	55,57
1_zuid04_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	55,55	52,38	45,61	55,93
1_zuid04_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	55,26	52,16	45,42	55,69
1_zuid05_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	55,15	51,88	45,07	55,47
1_zuid05_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	55,42	52,24	45,47	55,80
1_zuid05_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	55,17	52,05	45,32	55,59
1_zuid06_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	55,20	51,88	45,05	55,48
1_zuid06_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	55,35	52,09	45,29	55,67
1_zuid06_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	55,03	51,83	45,06	55,40
1_zuid07_A	Blok_01 - zuidgevel	1,50	54,75	51,39	44,55	55,01
1_zuid07_B	Blok_01 - zuidgevel	4,50	54,87	51,54	44,72	55,15
1_zuid07_C	Blok_01 - zuidgevel	7,50	54,54	51,26	44,46	54,85
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	7,50	48,82	46,17	40,00	49,70
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	4,50	48,61	45,92	39,76	49,47
2_noord01_	Blok_02 - noordgevel	1,50	48,27	45,55	39,40	49,11
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	7,50	49,43	46,88	40,68	50,36
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	4,50	49,14	46,54	40,36	50,04
2_noord02_	Blok_02 - noordgevel	1,50	48,59	45,94	39,78	49,47
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	7,50	49,63	47,10	40,90	50,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	4,50	49,42	46,84	40,65	50,33
2_noord03_	Blok_02 - noordgevel	1,50	48,83	46,18	40,02	49,71
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	7,50	50,21	47,72	41,51	51,17
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	4,50	50,24	47,72	41,52	51,18
2_noord04_	Blok_02 - noordgevel	1,50	49,53	46,92	40,75	50,43
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	7,50	50,60	48,12	41,91	51,56
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	4,50	50,76	48,24	42,04	51,70
2_noord05_	Blok_02 - noordgevel	1,50	50,12	47,51	41,34	51,02
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	7,50	51,92	49,51	43,28	52,92
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	4,50	52,29	49,84	43,62	53,27
2_noord06_	Blok_02 - noordgevel	1,50	51,61	49,05	42,86	52,53
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	7,50	53,09	50,75	44,50	54,12
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	4,50	53,39	51,00	44,77	54,40
2_noord07_	Blok_02 - noordgevel	1,50	52,59	50,09	43,89	53,55
2_oost01_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	47,92	45,04	38,83	48,65
2_oost01_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	48,26	45,35	39,09	48,95
2_oost01_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	48,18	45,25	38,98	48,86
2_oost02_A	Blok_02 - oostgevel	1,50	48,34	45,48	39,29	49,09
2_oost02_B	Blok_02 - oostgevel	4,50	48,48	45,59	39,36	49,20
2_oost02_C	Blok_02 - oostgevel	7,50	48,25	45,35	39,10	48,95
2_west01_A	Blok_02 - westgevel	1,50	47,14	44,78	38,52	48,16
2_west01_B	Blok_02 - westgevel	4,50	50,36	48,12	41,82	51,44
2_west01_C	Blok_02 - westgevel	7,50	52,21	50,03	43,72	53,32
2_west02_A	Blok_02 - westgevel	1,50	49,90	47,57	41,30	50,93
2_west02_B	Blok_02 - westgevel	4,50	51,92	49,68	43,39	53,00
2_west02_C	Blok_02 - westgevel	7,50	52,98	50,78	44,48	54,08
2_zuid01_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	44,25	41,39	35,02	44,93
2_zuid01_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	45,80	42,99	36,58	46,50
2_zuid01_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	46,66	43,94	37,52	47,41
2_zuid02_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	42,94	40,11	33,70	43,63
2_zuid02_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	44,88	42,14	35,71	45,61
2_zuid02_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	46,17	43,52	37,10	46,96
2_zuid03_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	42,31	39,56	33,15	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
2_zuid03_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	44,87	42,25	35,84	45,68
2_zuid03_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	46,86	44,37	37,98	47,75
2_zuid04_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	42,65	40,00	33,59	43,44
2_zuid04_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	45,36	42,84	36,44	46,23
2_zuid04_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	47,61	45,20	38,82	48,55
2_zuid05_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	42,85	40,26	33,86	43,68
2_zuid05_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	45,33	42,82	36,43	46,21
2_zuid05_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	47,49	45,09	38,70	48,44
2_zuid06_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	42,27	39,59	33,15	43,03
2_zuid06_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	45,01	42,47	36,05	45,86
2_zuid06_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	47,33	44,92	38,54	48,27
2_zuid07_A	Blok_02 - zuidgevel	1,50	42,40	39,74	33,29	43,17
2_zuid07_B	Blok_02 - zuidgevel	4,50	45,77	43,31	36,90	46,67
2_zuid07_C	Blok_02 - zuidgevel	7,50	48,83	46,52	40,16	49,84
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	7,50	46,61	43,93	37,78	47,48
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	4,50	45,09	42,41	36,26	45,96
3_noord01_	Blok_03 - noordgevel	1,50	43,22	40,56	34,40	44,09
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	7,50	46,85	44,23	38,06	47,74
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	4,50	45,57	42,96	36,79	46,47
3_noord02_	Blok_03 - noordgevel	1,50	44,01	41,38	35,22	44,90
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	7,50	45,81	43,24	37,06	46,73
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	4,50	44,28	41,69	35,52	45,19
3_noord03_	Blok_03 - noordgevel	1,50	42,57	39,95	33,78	43,46
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	7,50	46,15	43,67	37,46	47,11
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	4,50	44,78	42,29	36,09	45,74
3_noord04_	Blok_03 - noordgevel	1,50	42,95	40,41	34,22	43,88
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	7,50	45,96	43,53	37,31	46,95
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	4,50	44,51	42,07	35,85	45,49
3_noord05_	Blok_03 - noordgevel	1,50	42,61	40,12	33,91	43,57
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	7,50	44,80	42,45	36,21	45,83
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	4,50	42,94	40,60	34,35	43,97
3_noord06_	Blok_03 - noordgevel	1,50	40,54	38,12	31,89	41,53
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	7,50	44,20	41,90	35,64	45,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	4,50	41,55	39,27	33,00	42,61
3_noord07_	Blok_03 - noordgevel	1,50	38,48	36,08	29,85	39,48
3_oost01_A	Blok_03 - oostgevel	1,50	39,29	36,34	29,97	39,92
3_oost01_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	40,82	37,93	31,64	41,51
3_oost01_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	43,39	40,52	34,28	44,11
3_oost02_B	Blok_03 - oostgevel	4,50	42,31	39,51	33,32	43,09
3_oost02_C	Blok_03 - oostgevel	7,50	44,70	41,91	35,73	45,49
3_west01_A	Blok_03 - westgevel	1,50	50,52	48,10	41,88	51,52
3_west01_B	Blok_03 - westgevel	4,50	51,70	49,41	43,14	52,76
3_west01_C	Blok_03 - westgevel	7,50	52,02	49,78	43,50	53,10
3_west02_B	Blok_03 - westgevel	4,50	50,16	47,90	41,63	51,23
3_west02_C	Blok_03 - westgevel	7,50	50,90	48,68	42,39	51,99
3_zuid01_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	50,62	47,82	41,68	51,42
3_zuid01_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	49,85	47,04	40,89	50,64
3_zuid01_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	48,78	45,98	39,80	49,57
3_zuid02_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,45	48,65	42,52	52,25
3_zuid02_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	50,50	47,70	41,55	51,30
3_zuid02_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	49,31	46,51	40,33	50,10
3_zuid03_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,24	48,46	42,33	52,05
3_zuid03_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	50,45	47,68	41,54	51,27
3_zuid03_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	49,45	46,71	40,55	50,28
3_zuid04_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,20	48,42	42,29	52,01
3_zuid04_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	50,36	47,60	41,47	51,19
3_zuid04_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	49,30	46,59	40,43	50,14
3_zuid05_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,14	48,36	42,24	51,96
3_zuid05_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	50,18	47,41	41,29	51,00
3_zuid05_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	49,08	46,37	40,22	49,93
3_zuid06_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,98	49,24	43,11	52,82
3_zuid06_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	51,15	48,48	42,33	52,02
3_zuid06_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	49,93	47,30	41,13	50,82
3_zuid07_A	Blok_03 - zuidgevel	1,50	51,72	48,99	42,86	52,56
3_zuid07_B	Blok_03 - zuidgevel	4,50	51,11	48,46	42,30	51,99
3_zuid07_C	Blok_03 - zuidgevel	7,50	49,99	47,38	41,21	50,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	7,50	55,21	53,09	46,78	56,36
4_noord01_	Blok_04 - noordgevel	4,50	55,16	53,04	46,73	56,31
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	7,50	57,92	55,80	49,48	59,06
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	4,50	58,18	56,07	49,75	59,33
4_noord02_	Blok_04 - noordgevel	1,50	58,87	56,76	50,44	60,02
4_oost01_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	43,82	41,30	35,10	44,76
4_oost01_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	44,78	42,18	35,97	45,67
4_oost01_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	46,26	43,72	37,49	47,18
4_oost02_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	42,27	39,64	33,45	43,15
4_oost02_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	43,13	40,49	34,29	44,00
4_oost02_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	44,19	41,59	35,37	45,08
4_oost03_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	40,95	38,33	32,12	41,83
4_oost03_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	41,83	39,18	32,97	42,69
4_oost03_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	42,65	40,02	33,79	43,52
4_oost04_A	Blok_04 - oostgevel	1,50	40,57	37,97	31,75	41,46
4_oost04_B	Blok_04 - oostgevel	4,50	41,53	38,92	32,70	42,41
4_oost04_C	Blok_04 - oostgevel	7,50	42,67	40,07	33,84	43,56
4_west01_A	Blok_04 - westgevel	1,50	63,00	60,90	54,58	64,15
4_west01_B	Blok_04 - westgevel	4,50	63,16	61,05	54,74	64,31
4_west01_C	Blok_04 - westgevel	7,50	62,73	60,63	54,31	63,88
4_west02_A	Blok_04 - westgevel	1,50	63,07	60,96	54,65	64,22
4_west02_B	Blok_04 - westgevel	4,50	63,24	61,13	54,81	64,39
4_west02_C	Blok_04 - westgevel	7,50	62,82	60,72	54,40	63,97
4_west03_A	Blok_04 - westgevel	1,50	63,28	61,17	54,85	64,43
4_west03_B	Blok_04 - westgevel	4,50	63,40	61,29	54,97	64,55
4_west03_C	Blok_04 - westgevel	7,50	62,97	60,86	54,54	64,12
4_west04_A	Blok_04 - westgevel	1,50	63,88	61,77	55,45	65,03
4_west04_B	Blok_04 - westgevel	4,50	63,93	61,81	55,50	65,08
4_west04_C	Blok_04 - westgevel	7,50	63,44	61,33	55,02	64,59
4_zuid01_A	Blok_04 - zuidgevel	1,50	61,09	58,95	52,64	62,22
4_zuid01_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	60,56	58,43	52,12	61,70
4_zuid01_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	60,30	58,16	51,85	61,43
4_zuid02_B	Blok_04 - zuidgevel	4,50	58,23	56,09	49,78	59,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_zuid02_C	Blok_04 - zuidgevel	7,50	58,41	56,25	49,95	59,54
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	7,50	55,74	53,61	47,30	56,88
5_noord01_	Blok_05 - noordgevel	4,50	55,29	53,18	46,85	56,43
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	7,50	58,58	56,46	50,15	59,73
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	4,50	58,73	56,62	50,31	59,88
5_noord02_	Blok_05 - noordgevel	1,50	59,21	57,10	50,78	60,36
5_oost01_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	50,69	47,31	40,45	50,93
5_oost01_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	51,05	47,72	40,88	51,32
5_oost01_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	50,80	47,51	40,68	51,10
5_oost02_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	48,70	45,55	38,81	49,10
5_oost02_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	49,58	46,51	39,82	50,04
5_oost02_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	49,57	46,54	39,87	50,06
5_oost03_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	46,94	43,87	37,18	47,40
5_oost03_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	47,71	44,69	38,02	48,21
5_oost03_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	48,52	45,65	39,05	49,12
5_oost04_A	Blok_05 - oostgevel	1,50	45,92	42,92	36,27	46,43
5_oost04_B	Blok_05 - oostgevel	4,50	46,30	43,25	36,60	46,79
5_oost04_C	Blok_05 - oostgevel	7,50	47,25	44,36	37,78	47,85
5_west01_A	Blok_05 - westgevel	1,50	63,13	61,02	54,71	64,28
5_west01_B	Blok_05 - westgevel	4,50	63,33	61,23	54,91	64,48
5_west01_C	Blok_05 - westgevel	7,50	62,95	60,85	54,53	64,10
5_west02_A	Blok_05 - westgevel	1,50	63,01	60,91	54,59	64,16
5_west02_B	Blok_05 - westgevel	4,50	63,21	61,10	54,79	64,36
5_west02_C	Blok_05 - westgevel	7,50	62,85	60,75	54,43	64,00
5_west03_A	Blok_05 - westgevel	1,50	63,09	60,98	54,66	64,24
5_west03_B	Blok_05 - westgevel	4,50	63,32	61,21	54,89	64,47
5_west03_C	Blok_05 - westgevel	7,50	62,96	60,86	54,54	64,11
5_west04_A	Blok_05 - westgevel	1,50	63,29	61,17	54,85	64,43
5_west04_B	Blok_05 - westgevel	4,50	63,47	61,36	55,03	64,61
5_west04_C	Blok_05 - westgevel	7,50	63,08	60,96	54,65	64,23
5_zuid01_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	60,28	57,91	51,49	61,23
5_zuid01_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	60,48	58,13	51,73	61,45
5_zuid01_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	60,11	57,79	51,39	61,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_zuid02_A	Blok_05 - zuidgevel	1,50	58,89	56,37	49,89	59,73
5_zuid02_B	Blok_05 - zuidgevel	4,50	59,23	56,76	50,30	60,11
5_zuid02_C	Blok_05 - zuidgevel	7,50	58,95	56,52	50,08	59,86
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	7,50	60,53	58,40	52,09	61,67
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	4,50	60,82	58,68	52,38	61,96
6_noord01_	Blok_06 - noordgevel	1,50	61,24	59,11	52,80	62,38
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	7,50	58,35	56,19	49,88	59,47
6_noord02_	Blok_06 - noordgevel	4,50	58,28	56,13	49,83	59,41
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	7,50	56,59	54,47	48,15	57,73
6_noord03_	Blok_06 - noordgevel	4,50	56,25	54,13	47,82	57,40
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	7,50	59,15	57,04	50,72	60,30
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	4,50	59,28	57,17	50,85	60,43
6_noord04_	Blok_06 - noordgevel	1,50	60,01	57,90	51,58	61,16
6_oost01_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	39,69	36,96	30,63	40,46
6_oost01_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	43,04	40,01	33,47	43,57
6_oost01_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	43,83	40,84	34,33	44,39
6_oost02_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	40,16	37,34	30,91	40,85
6_oost02_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	42,45	39,52	33,07	43,07
6_oost02_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	43,64	40,74	34,29	44,28
6_oost03_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	44,22	41,66	35,43	45,13
6_oost03_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	45,47	42,94	36,64	46,37
6_oost03_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	46,52	44,01	37,70	47,43
6_oost04_A	Blok_06 - oostgevel	1,50	44,45	41,83	35,60	45,32
6_oost04_B	Blok_06 - oostgevel	4,50	45,72	43,13	36,88	46,60
6_oost04_C	Blok_06 - oostgevel	7,50	46,81	44,26	37,99	47,71
6_west01_A	Blok_06 - westgevel	1,50	63,45	61,34	55,03	64,60
6_west01_B	Blok_06 - westgevel	4,50	63,59	61,49	55,17	64,74
6_west01_C	Blok_06 - westgevel	7,50	63,16	61,06	54,73	64,31
6_west02_A	Blok_06 - westgevel	1,50	63,52	61,41	55,09	64,67
6_west02_B	Blok_06 - westgevel	4,50	63,66	61,55	55,23	64,81
6_west02_C	Blok_06 - westgevel	7,50	63,20	61,09	54,77	64,35
6_west03_A	Blok_06 - westgevel	1,50	63,96	61,85	55,53	65,11
6_west03_B	Blok_06 - westgevel	4,50	64,05	61,94	55,62	65,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden exclusief aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_west03_C	Blok_06 - westgevel	7,50	63,56	61,46	55,14	64,71	
6_west04_A	Blok_06 - westgevel	1,50	64,39	62,28	55,96	65,54	
6_west04_B	Blok_06 - westgevel	4,50	64,39	62,28	55,97	65,54	
6_west04_C	Blok_06 - westgevel	7,50	63,85	61,74	55,42	65,00	
6_zuid01_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	59,43	57,33	51,01	60,58	
6_zuid01_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	59,13	57,03	50,71	60,28	
6_zuid01_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	58,89	56,78	50,46	60,04	
6_zuid02_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	55,43	53,28	46,96	56,55	
6_zuid02_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	55,44	53,30	46,97	56,57	
6_zuid03_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	56,21	54,10	47,78	57,36	
6_zuid03_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	56,31	54,19	47,86	57,45	
6_zuid04_A	Blok_06 - zuidgevel	1,50	59,89	57,79	51,47	61,04	
6_zuid04_B	Blok_06 - zuidgevel	4,50	59,33	57,22	50,90	60,48	
6_zuid04_C	Blok_06 - zuidgevel	7,50	59,06	56,95	50,63	60,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen