

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Heiakkerstraat 5 Mariaheide



Rapportnummer: 17.270.02-02

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: Mevrouw L. Timmers

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Heiakkerstraat 5 Mariaheide

Rapportnummer: 17.270.02-02

Datum: 29 maart 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. P.G.H. Kerckhoffs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Onderzoeksopzet	5
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode.....	6
3	Toetsingskader.....	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Geluidzones	8
3.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde	9
3.1.3	Wettelijke aftrek.....	9
3.2	Cumulatie	10
3.2.1	Wet geluidhinder	10
3.3	Bouwbesluit.....	10
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
4	Rekenresultaten en toetsing.....	11
4.1	Rekenresultaten	11
4.2	Cumulatie.....	11
4.3	Bouwbesluit.....	11
5	Conclusie	13

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een woningbouwplan aan de Heiakkerstraat 5 te Mariaheide (gemeente Meierijstad).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Heiakkerstraat. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2.1 Situating

A satellite map of the Mariaheide area in Drenthe, The Netherlands. A red oval highlights a specific plot of land. Three labels with arrows point to features: 'Ringoven' points to a small structure on the plot, 'Heiakkerstraat' points to the street running along the bottom right of the plot, and 'zandpad' points to a path on the left side of the plot. The map shows surrounding streets including Hintelstraat, Kruisstraat, Struikweg, Heivele, Radeleer, Eikenwal, Hoge Dries, and Van der Berg. The area is a mix of residential buildings and green fields.

Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (rood omcirkeld)

2.2 Onderzoeksopzet

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Heijakkerstraat.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Heiakkerstraat zijn aangeleverd door de gemeente Meierijstad. Het betreffen prognosegegevens. Uitgegaan is dat deze gegevens representatief zijn voor het akoestisch maatgevend jaar 2028. De verkeersgegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal [mvt/etm.] 2028	Type wegdek	snelheid [km/h]
Heiakkerstraat (Ringoven tot zandpad)	120	Dicht asfaltbeton	60
Heiakkerstraat (zandpad tot Goordonksedijk)	100	Dicht asfaltbeton	60

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage I.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De exacte situering van de nieuwe woningen op het perceel 1526 is niet bekend. Binnen het bestemmingsplan plan bestaat de mogelijkheid op het gehele perceel de woningen te realiseren, waarbij wel rekening dient te worden gehouden dat de woningen op tenminste 5 meter van de weg zijn gelegen. De rekenpunten zijn derhalve gesitueerd op het perceel op een afstand van 5 meter van de Heiakkerstraat. Uitgegaan is dat de woningen maximaal 3 bouwlagen hoog worden. De geluidbelastingen zijn gesitueerd op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (1^e verdieping) en 7,5 meter (2^{de} verdieping) boven plaatselijk maaiveld en zijn invallend bepaald. Voor de bestaande woning, perceel 1316, geldt dat bebouwing alleen mogelijk is op de bestaande fundering. Het rekenpunt is derhalve gesitueerd op de gevel van de bestaande woning. In figuur 2.2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 2.2: Ligging rekenpunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage I.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)¹ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Heiakkerstraat is buitenstedelijk gelegen en heeft 1 rijstrook (twee richtingen), waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

¹ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

3.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	art. 83, lid 5 Wgh
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	art. 83, lid 4 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	art. 83, lid 7 Wgh
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	art. 83, lid 6 Wgh

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 53 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Heiakkerstraat bedraagt minder dan 70 km/h, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.2 Cumulatie

3.2.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wgh of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Voor zover bekend heeft de gemeente Meierijstad geen geluidbeleid vastgesteld voor deze locatie.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

De hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de zoneplichtige Heiakkerstraat zijn samengevat in navolgende tabel 4.1.

Tabel 4.1: Rekenresultaten Heiakkerstraat

Rekenpunt	Hoogste geluidbelastingen, Lden [dB] inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
	Heiakkerstraat
01 (perceel 1526)	45
02 (perceel 1526)	45
03 (perceel 1526)	46
04 (perceel 1526)	45
05 (perceel 1526)	46
06 (nieuw te bestemmen burgerwoning, perceel 1316)	40

In bijlage II is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van de Heiakkerstraat bedraagt ten hoogste 46 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd. Ter plaatse van de nieuw te bestemmen burgerwoning bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de Heiakkerstraat ten hoogste 46 d0 (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De Wet geluidhinder legt verder geen belemmeringen op voor de realisatie van het plan ten aanzien van het wegverkeerslawaaï.

4.2 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Geconcludeerd wordt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3 Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij het bepalen

van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Op basis van de berekend geluidbelastingen dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit. Een aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering is derhalve niet noodzakelijk.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een woningbouwplan aan de Heiakkerstraat 5 te Mariaheide (gemeente Meierijstad).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Heiakkerstraat. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Vanwege de Heiakkerstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. De Wet geluidhinder legt verder geen belemmeringen op ten aanzien van de Heiakkerstraat voor de realisatie van de woningen.

Het aspect geluid vanwege de omliggende wegen vormt daarmee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

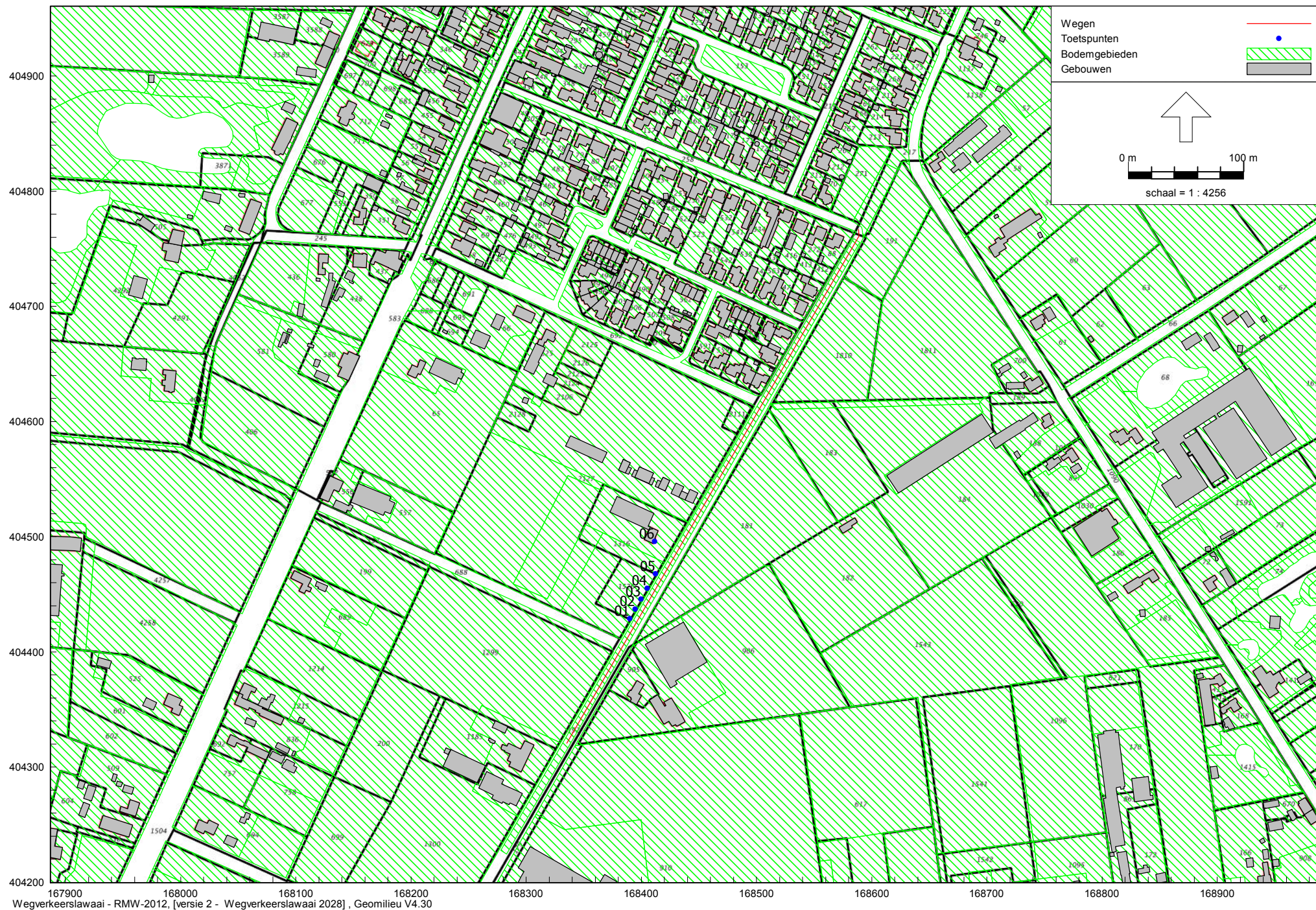
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



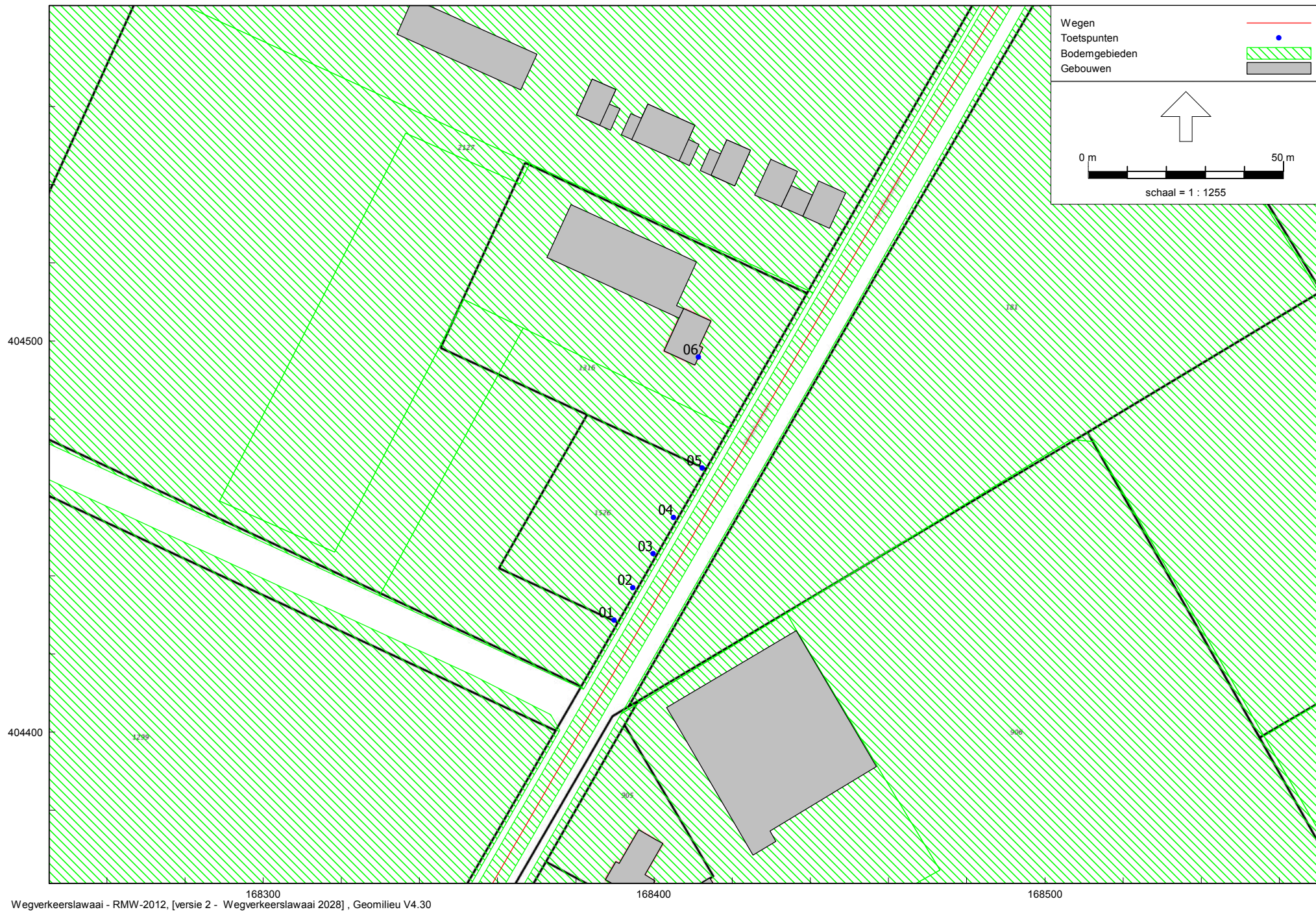
ing. P.G.H. Kerckhoffs

I. BIJLAGE

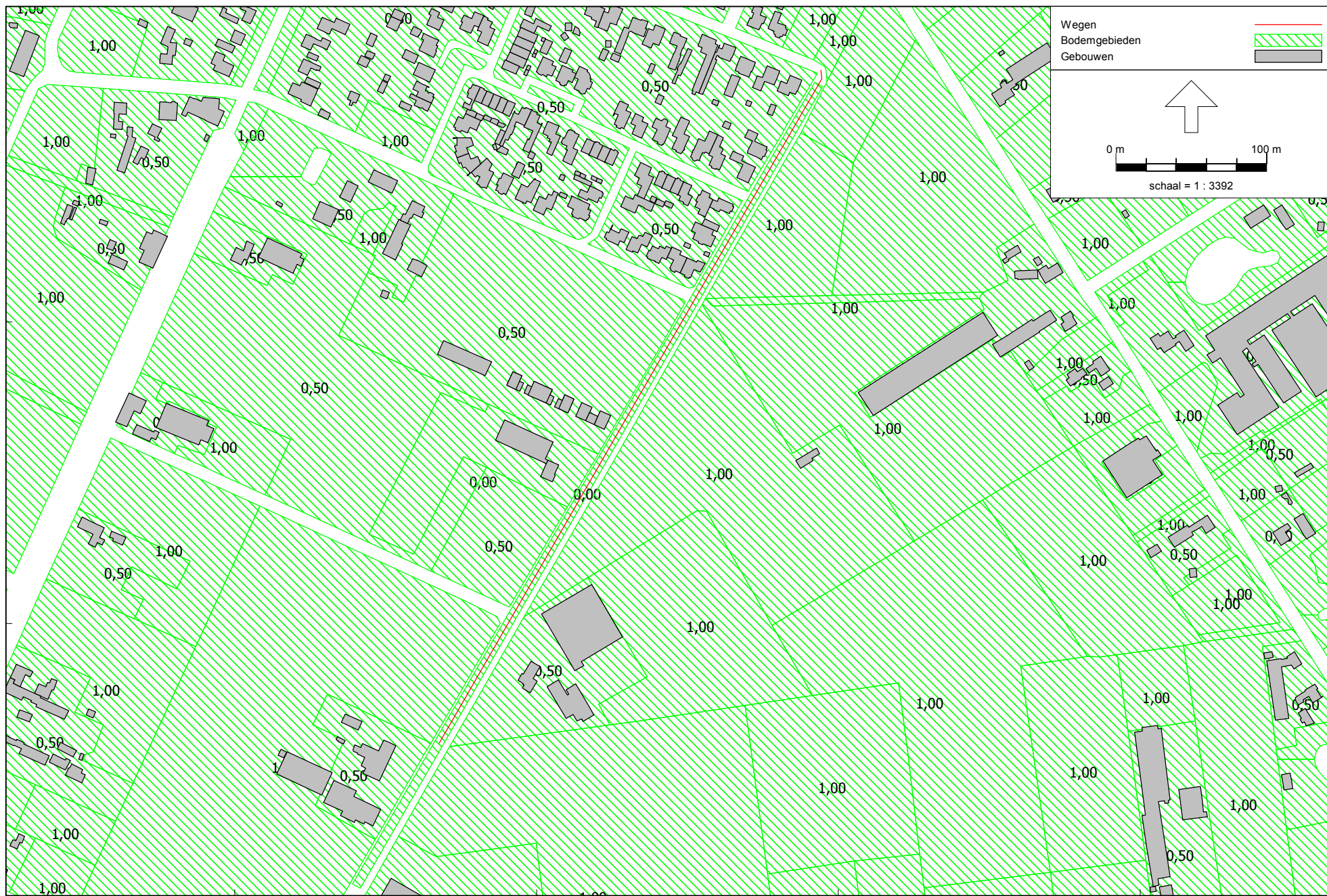
Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

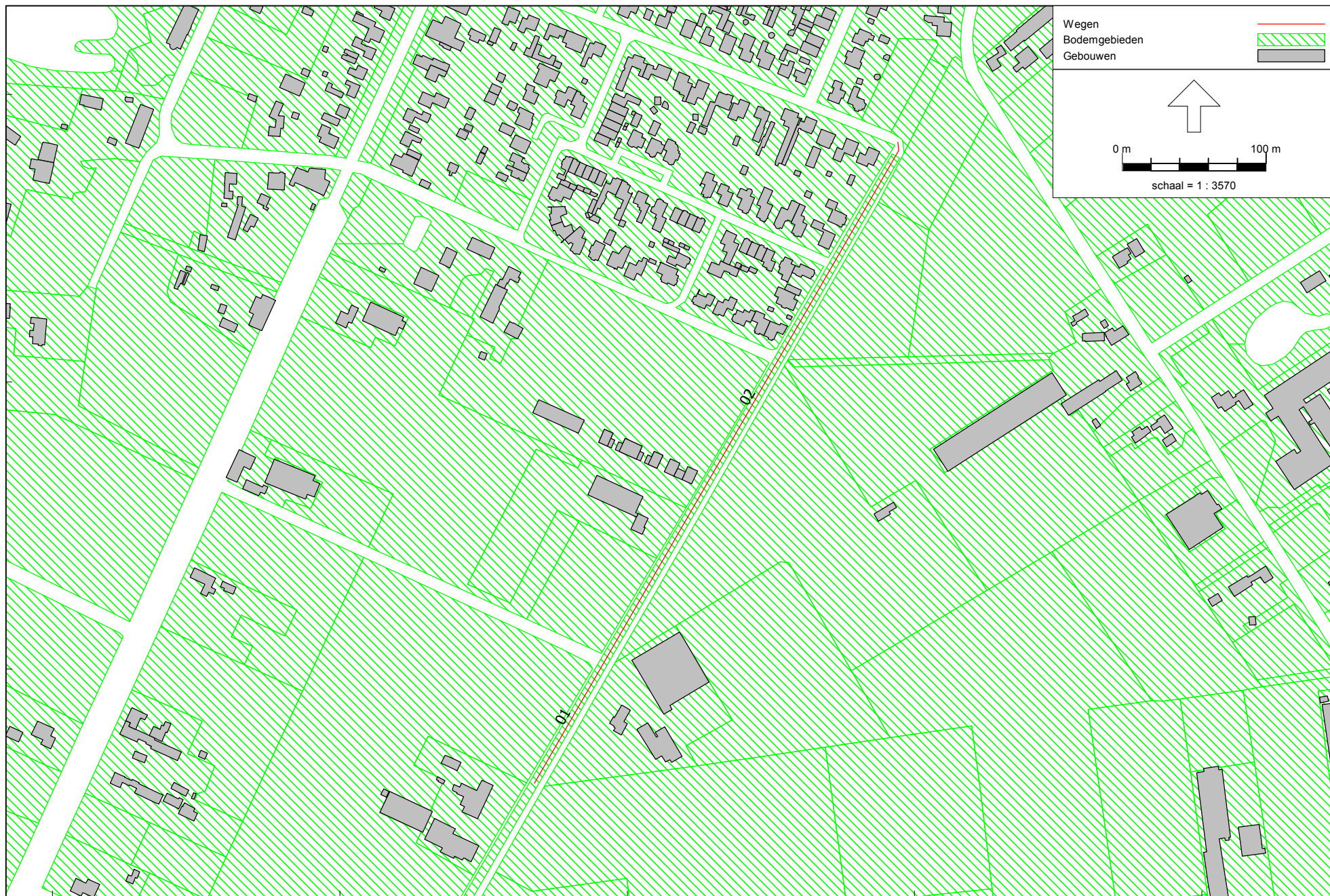


Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



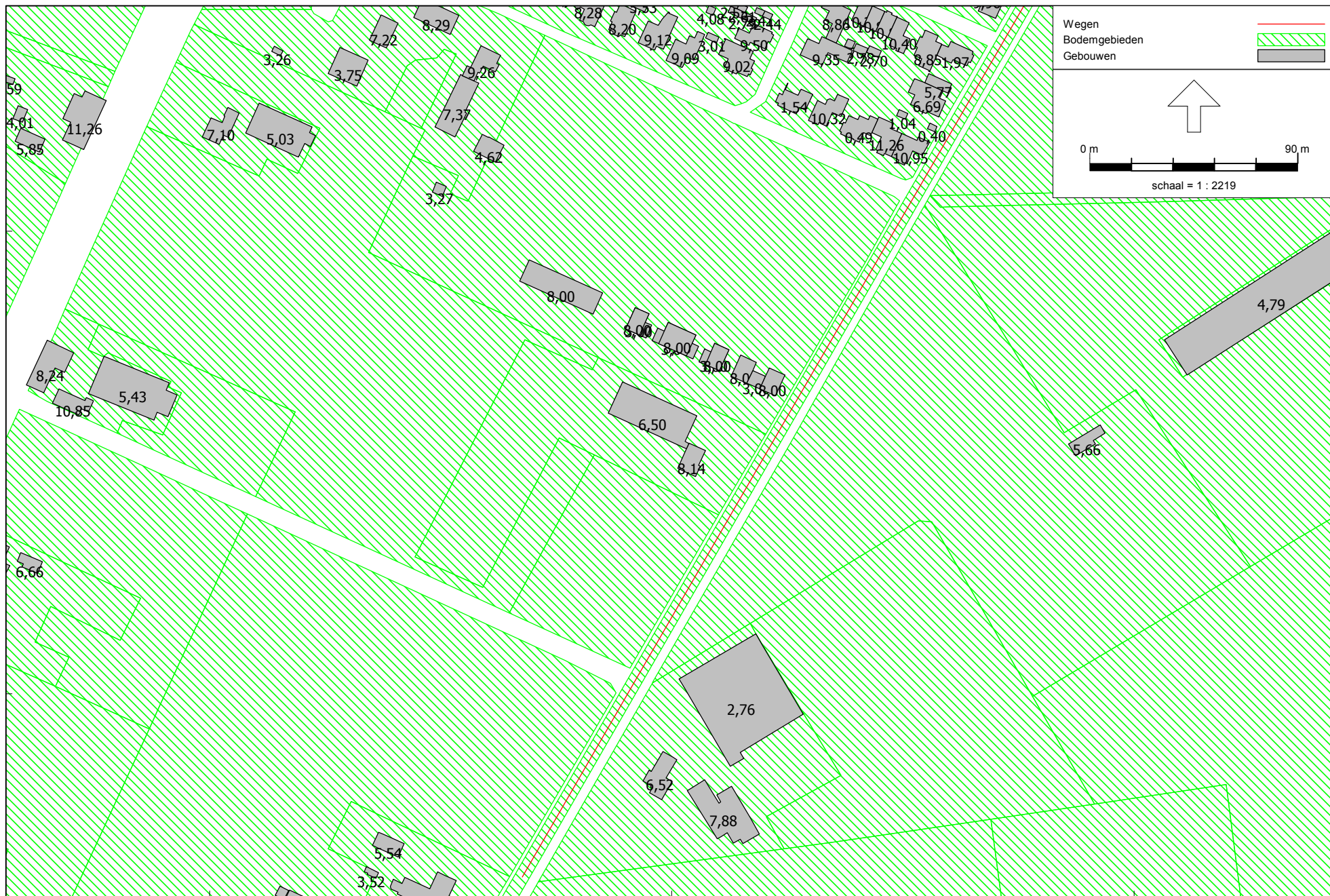
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 2 - Wegverkeerslawai 2028] , Geomilieu V4.30

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Bodemfactor



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 2 - Wegverkeerslawai 2028], Geomilieu V4.30

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
wegvakken



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 2 - Wegverkeerslawai 2028] , Geomilieu V4.30

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai 2028

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai 2028
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 22-2-2018
Laatst ingezien door	pke op 29-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))	V (LV (A))
01	Heiakkerstraat	168335,30	404320,70	168385,71	404408,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	60	60
02	Heiakkerstraat	168385,71	404408,19	168588,44	404766,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	60	60

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	60	100,00	7,10	2,69	0,51	93,17	93,57	91,25	5,52	4,88	6,15	1,30	1,56	2,61
02	60	120,00	7,10	2,69	0,51	93,17	93,57	91,25	5,52	4,88	6,15	1,30	1,56	2,61

II. BIJLAGE

Rekenresultaten rekenmodel

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Heiakkerstraat (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	50,60	46,39	39,42	50,40
01_B	rekenpunt	4,50	50,13	45,91	38,95	49,92
01_C	rekenpunt	7,50	49,10	44,88	37,91	48,89
02_A	rekenpunt	1,50	50,67	46,46	39,49	50,47
02_B	rekenpunt	4,50	50,21	46,00	39,03	50,01
02_C	rekenpunt	7,50	49,15	44,95	37,98	48,95
03_A	rekenpunt	1,50	50,76	46,54	39,57	50,55
03_B	rekenpunt	4,50	50,29	46,08	39,11	50,09
03_C	rekenpunt	7,50	49,23	45,02	38,06	49,03
04_A	rekenpunt	1,50	50,68	46,47	39,50	50,48
04_B	rekenpunt	4,50	50,24	46,02	39,05	50,03
04_C	rekenpunt	7,50	49,22	45,01	38,04	49,02
05_A	rekenpunt	1,50	50,73	46,51	39,54	50,52
05_B	rekenpunt	4,50	50,27	46,05	39,08	50,06
05_C	rekenpunt	7,50	49,29	45,07	38,10	49,08
06_A	bestaande woning	1,50	44,66	40,45	33,48	44,46
06_B	bestaande woning	4,50	45,21	41,00	34,03	45,01
06_C	bestaande woning	7,50	45,14	40,92	33,95	44,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt	168389,83	404428,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	rekenpunt	168394,65	404436,84	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	rekenpunt	168399,78	404445,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	rekenpunt	168405,07	404454,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	rekenpunt	168412,37	404467,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	bestaande woning	168411,43	404495,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja