



**Geurts**

Technisch  
Adviseurs

## Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van  
pluimveebedrijf VOF Donkers gelegen aan de  
Boerdonksedijk 21 te Erp

Datum Oss, 9 september 2009  
Projectnummer 8.4781-03  
Behandeld door ing. R.M. Nijdam 



Geurts Technisch Adviseurs BV  
Verdijkstraat 87  
Postbus 470  
5340 AL Oss  
Telefoon (0412) 62 49 80  
Telefax (0412) 62 66 03  
E-mail algemeen@geurtsbv.nl  
Website [www.geurtsbv.nl](http://www.geurtsbv.nl)  
Rabobank 18 04 04 709  
Handelsregister KvK 16043365  
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en  
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-  
verhouding opdrachtgever-architect,  
ingenieur en adviseur DNR 2005.



ONRI



## Inhoud

|     |                                                                                       |    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Inleiding.....                                                                        | 2  |
| 2   | Bedrijfsomschrijving.....                                                             | 3  |
| 2.1 | Algemeen.....                                                                         | 3  |
| 2.2 | Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....                                           | 3  |
| 2.3 | Uitgangspunten .....                                                                  | 3  |
| 2.4 | Incidentele bedrijfsactiviteiten (INC).....                                           | 4  |
| 3   | Geluidsvoorschriften .....                                                            | 6  |
| 4   | Berekeningen .....                                                                    | 7  |
| 4.1 | Geluidsbronnen .....                                                                  | 7  |
| 5   | Overdrachtsberekeningen .....                                                         | 9  |
| 5.1 | Rekenmodel .....                                                                      | 9  |
| 5.2 | Resultaten overdrachtsberekeningen $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS .....           | 9  |
| 5.3 | Resultaten overdrachtsberekeningen $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ in INC 1, 2 en 3 ..... | 10 |
| 5.4 | BBT (Best Beschikbare Technieken) .....                                               | 11 |
| 5.5 | Indirecte hinder .....                                                                | 12 |
| 6   | Conclusie .....                                                                       | 13 |

## Bijlage(n):

|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| Bijlage I   | Plattegrondtekening         |
| Bijlage II  | Invoergegevens RBS          |
| Bijlage III | Rekenresultaten RBS         |
| Bijlage IV  | Invoergegevens INC 1, 2, 3  |
| Bijlage V   | Rekenresultaten INC 1, 2, 3 |
| Bijlage VI  | Indirecte hinder            |



## 1 Inleiding

In opdracht van VOF Donkers is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van pluimveehouderij VOF Donkers, gelegen aan de Boerdonksedijk 21 in Erp, gemeente Veghel.

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een revisievergunning Wet milieubeheer.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsberekening de geluidsbelasting berekend op ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen van derden. De berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de richtwaarden Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening op basis van gebiedstypering.

Het onderzoek is uitgevoerd met een vereenvoudigde methode volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999.

De opmerkingen van de gemeente Veghel met kenmerk 4.1/2009/17742 d.d. 28 augustus 2009 naar aanleiding van het conceptrapport 8.4781-03 d.d. 28 juli 2009 zijn in voorliggende rapportage verwerkt. Onderstaand is puntsgewijs toegelicht hoe de opmerkingen zijn verwerkt:

- Aangezien het kan voorkomen dat de alleenstaande silo S1 gevuld wordt is een geluidbron aan het rekenmodel toegevoegd voor deze locatie. Om een worst case situatie (in verschillende richtingen) door te kunnen rekenen zijn nu 2 geluidbronnen met een bedrijfsduur van 45 minuten voor het vullen van de silo's op de verschillende locaties in het model aanwezig (bronnummer 30a en 30b);
- De nieuwe inrit wordt gebruikt door de vrachtwagen die eieren ophaalt en personen- en bestelwagens van bezoekers, leveranciers etc. Dit is in het model aangepast;
- In paragraaf 5.4 is een onderbouwing gegeven in het kader van BBT ten behoeve van een ontheffing in de incidentele situaties (INC2 en INC3) laden van kippen en afvoeren van mest;
- Voor het afvoeren van spoelwater komen maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode het terrein op. Deze situatie is akoestisch minder relevant dan INC 1 (aanvoer van kippen) waarbij 6 vrachtwagens het terrein op en af rijden en gedurende 60 minuten kippen worden gelost. Het laden van spoelwater vindt plaats met een pomp (minder dan 90 dB(A)) en duurt maximaal 1 uur en is dus akoestisch niet relevant ten opzichte van het lossen van kippen. In de incidentele situatie tijdens het aanvoeren van kippen (INC 1) vindt geen overschrijding van de richtwaarde plaats. In de vorige rapportage is de activiteit van afvoeren van spoelwater per abuis vergeleken met het laden van mest;
- Indirecte hinder is bepaald op een gemiddelde afstand van 11 meter van de rijlijn (woning Boerdonksedijk 36). De woningen Boerdonksedijk 32 en 34 zijn op grotere afstand van de weg gelegen (ongeacht de rijrichting, er is namelijk uitgegaan van een worst case situatie van volledige ontsluiting langs één woning). Ter plaatse van de woningen Boerdonksedijk 32 en 34 is dus geen sprake van indirecte hinder indien ter plaatse van de woning Boerdonksedijk 36 voldaan wordt aan de grenswaarde;
- De bronvermogens van de personenwagens en bestelwagens in tabel 1 zijn aangepast. Bij de berekeningen is uitgegaan van de correcte bronvermogens van 90 dB(A) voor personenwagens en 97 dB(A) voor bestelwagens;
- Het lossen van kippen vindt handmatig plaats (90 dB(A)). Het laden van kippen vindt plaats met een loader (laden laadruim vrachtwagens), derhalve het verschil in bronvermogen van 13,6 dB(A).

## 2 Bedrijfsomschrijving

### 2.1 Algemeen

Pluimveehouderij VOF Donkers vraagt voor een locatie gelegen aan de Boerdonksedijk 21 te Erp een revisievergunning aan.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bij pluimveehouderij VOF Donkers zijn de laad- en losactiviteiten, transportbewegingen en de ventilatoren. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het aanvoeren van veevoeder, pluimvee en diverse grond- en hulpstoffen en afvoeren van eieren, pluimvee, mest, afvalstoffen en kadavers. Bestel- en personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van de aanvoer van diverse bestrijdings-, reinigings- en diergeneesmiddelen en ten behoeve van bezoekersverkeer (onder andere dierenarts). Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag normaliter plaats in de dagperiode.

De ventilatoren zijn nagenoeg continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast.

De plattegrondtekening van het pluimveebedrijf is in bijlage I weergegeven.

### 2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

- Aanvoer van veevoer vindt twee maal per week plaats (maximaal één maal per dag) met een bulkwagen. Het lossen duurt 45 minuten per vracht en vindt plaats in de dagperiode. Het vullen van de voersilo's kan plaatsvinden op 2 locaties, te weten bij de voersilo's naast stal 2 en de voersilo bij stal 1;
- Ten behoeve van de afvoer van eieren vinden per week twee transporten plaats (maximaal één per dag). Het laden van de eieren vindt plaats in de dagperiode is akoestisch niet relevant;
- In de dagperiode arriveren op een dag maximaal twee personenwagens en één bestelwagen ten behoeve van de aanvoer van diverse bestrijdings-, reinigings- en diergeneesmiddelen en ten behoeve van bezoekersverkeer (onder andere dierenarts);
- De ventilatoren zijn nagenoeg continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast.

### 2.3 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van pluimveehouderij VOF Donkers in Erp is afkomstig van agrarisch adviesbureau Van Gerwen;
- Aanvraag vergunning Wet milieubeheer door adviesbureau Van Gerwen;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A_{r,LT}}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{A_{max}}$  vindt plaats op de gevel van in de directe omgeving van de inrichting liggende woningen;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999);
- Literatuurgegevens bronvermogens van diverse activiteiten conform onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van de vrachtwagens, bestelauto's en personenauto's is bekend uit literatuurgegevens, te weten 102 dB(A), 97 dB(A) respectievelijk 90 dB(A). Het aantal



transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie uit de vergunningaanvraag;

- De geluidsproductie van de overige relevante geluidsbronnen is bepaald aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens, te weten lossen bulkwagen veevoer 103,2 dB(A);
- Optredende piekniveaus ten gevolge van transportbewegingen van licht en zwaar materieel (optrekken) zijn 5 dB(A) hoger dan het gemiddelde bronvermogen;
- De geluidsuitstraling naar de omgeving van de pluimveestal is, gelet op de bouwkundige constructie, te verwaarlozen ten opzichte van de overige geluidsbronnen. Dit geldt eveneens voor de niet in de berekeningen meegenomen bronnen. Overige activiteiten (b.v., laden kadavers) en transportbewegingen zijn in de berekeningen verdisconteerd;
- Van de op het dak van de stallen aanwezige ventilatoren zijn aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens in soortgelijke situaties de bronvermogens bepaald. In het onderzoek is uitgegaan van de maximaal ingestelde belasting van de ventilatoren in de dagperiode. De ventilatoren in de stallen draaien in de avond slechts op 75% en in de nacht op 50% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de avondperiode van 6,2 dB en in de nachtperiode van 15,1 dB. Om voornoemde reducties rekentechnisch te bewerkstelligen, zijn de bedrijfstijden van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode aangepast;
- Naast de aanwezigheid van dakventilatoren is een aantal lengteventilatoren aanwezig in de oostgevels van de stallen. Deze zijn alleen in bedrijf als het zeer warm weer is. In het onderzoek uitgegaan van een worstcase situatie, d.w.z. 100% in de dagperiode, 50% in de avondperiode (reductie van 15,1 dB) en 25% in de nachtperiode (reductie van 30,0 dB). De gevelventilatoren worden voorzien van een haakse luchtkoker (zie bijlage I doorsneden) zodat een verticale luchtstroom ontstaat (in verband met geur). Hiertoe is een reductie van 3 dB(A) in rekening gebracht omdat het geluid in oostelijke richting afgeschermd wordt;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van woning aan de Boerdonksedijk 36 conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002. Uitgegaan is dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode conform "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999". In de overdrachtsberekeningen is uitgegaan van gesloten ramen en deuren. De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

## **2.4 Incidentele bedrijfsactiviteiten (INC)**

- Eén maal per jaar (2 dagen) worden op één dag in uitsluitend de dagperiode kippen gelost (aanvoer). Hiertoe komen 6 vrachtwagens met kippen in de dagperiode. De kippen worden gedurende 60 minuten gelost aan de achterzijde van de pluimveestallen (INC 1);
- Eén maal per jaar (2 dagen) wordt op één dag met maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode strooisel aangeleverd. Het lossen duurt in totaal 1 uur en is akoestisch niet relevant;
- Eén maal per jaar (2 dagen) worden op één dag in uitsluitend de dagperiode kippen geladen (afvoer). Hiertoe worden 6 vrachtwagens gebruikt verdeeld over de avond- en nachtperiode. De kippen worden geladen aan de achterzijde van de pluimveestallen gedurende 90 minuten per vracht (INC 2);
- Eén maal per jaar (2dagen) wordt mest afgevoerd middels 15 vrachtwagens in de dagperiode. Dit vindt aan de achterzijde van de pluimveestallen plaats (INC 3);
- Eén maal per jaar (2 dagen) wordt met 2 vrachtwagens spoelwater uit de opslagputten afgevoerd in de dagperiode. Ten opzichte van het de aanvoer van kippen (INC 1: 6 vrachtwagens en 60 minuten kippen lossen) is deze activiteit minder relevant.



Dit zijn incidentele afwijkingen die voor de bedrijfsvoering van de inrichting noodzakelijk is. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien er redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn, wordt voorgesteld een hogere geluidbelasting te vergunnen gedurende maximaal 10 afzonderlijke dagen per jaar.

De geluidbelasting in de relevante incidentele bedrijfssituaties is inzichtelijk gemaakt.



### 3 Geluidsvoorschriften

Bij vergunningverlening zal in eerste instantie uit worden gegaan van het stellen van grenswaarden ter plaatse van woningen van derden, afhankelijk van de gebiedstypering waarin de betreffende woningen zijn gelegen.

- De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een buitengebied met verspreid liggende boerderijen. Gelet op de gebiedstypering 'landelijke omgeving' worden de grenswaarden voor het gemiddelde geluidsniveau  $L_{A,LT}$  gesteld op respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode;
- Ten aanzien van de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking te weten 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode;
- De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden.

## 4 Berekeningen

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 4.1 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

| Bronnummer                                                   | Omschrijving                                | Bronvermogen<br>$L_{W(A)}$ |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|
| <i>Representatieve bedrijfssituatie</i>                      |                                             |                            |
| 01 – 10, 21 – 27                                             | Ventilatoren (nok stallen)                  | 80,9 dB(A)                 |
| 11 – 20                                                      | Ventilatoren (gevelventilatoren)            | 89,9 dB(A)                 |
| 28 – 29                                                      | Ventilatoren (gevelventilatoren) – 2 x 2 st | 86,9 dB(A)                 |
| 30a                                                          | Bulkwag en lossen veevoer (silo's stal 2)   | 103,2 dB(A)                |
| 30b                                                          | Bulkwag en lossen veevoer (silo stal 1)     | 103,2 dB(A)                |
| M01                                                          | Vrachtwag en voer                           | 102,0 dB(A)                |
| M02                                                          | Vrachtwag en eieren                         | 102,0 dB(A)                |
| M03                                                          | Personenwag en s                            | 90,0 dB(A)                 |
| M04                                                          | Bestelwag en s                              | 97,0 dB(A)                 |
| P01 – P02                                                    | Piek transport zwaar                        | 107,0 dB(A)                |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie – aanvoer dieren (INC 1)</i> |                                             |                            |
| M05                                                          | Vrachtwag en s aanvoer kippen               | 102,0 dB(A)                |
| 31 – 32                                                      | Lossen kippen (handmatig)                   | 90,0 dB(A)                 |
| P03 – P04                                                    | Piek transport zwaar                        | 107,0 dB(A)                |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie – afvoer dieren (INC 2)</i>  |                                             |                            |
| M06                                                          | Vrachtwag en s afvoer kippen                | 102,0 dB(A)                |
| 33 – 35                                                      | Laden kippen (loader)                       | 103,6 dB(A)                |
| P05 – P06                                                    | Piek transport zwaar                        | 107,0 dB(A)                |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie – afvoer mest (INC 3)</i>    |                                             |                            |
| M07                                                          | Vrachtwag en s afvoer mest                  | 102,0 dB(A)                |
| 33 – 35                                                      | Laden mest (loader)                         | 103,6 dB(A)                |
| P07 – P08                                                    | Piek transport zwaar                        | 107,0 dB(A)                |

Tabel 1 Bronvermogens

#### Toelichting bronvermogen ventilatoren

De dakventilatoren zijn in de dagperiode 100% in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren slechts op 75% en 50% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de avondperiode van 6,2 dB en in de nachtperiode van 15,1 dB.

De lengteventilatoren zijn eigenlijk alleen bij zeer warme dagen in bedrijf. Worst case is ervan uitgegaan dat de lengteventilatoren in de dagperiode 100% in bedrijf zijn en in de avond- en nachtperiode respectievelijk 50% en 25%. Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de avondperiode van 15,1 dB en in de nachtperiode van 30,0 dB. In de berekening is dit verdisconteerd middels aanpassing van de bedrijfstijd in de avond- en nachtperiode.



Hieraan ten grondslag ligt een ventilatiewet welke stelt dat het bronvermogen verandert met een verandering van het toerental volgens:

$$L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (N_2 / N_1)$$

Bronvermogen bij 75% capaciteit in de avondperiode:

$$L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (75 / 100) = L_{p1} - 6,2 \text{ dB(A)}; \text{ komt overeen met } 10\log(58 \text{ min.} / 240 \text{ min.})$$

Bronvermogen bij 50% capaciteit:  $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (50 / 100) = L_{p1} - 15,1 \text{ dB(A)}$  ; komt overeen met  $10\log(15 \text{ min.} / 480 \text{ min.})$  en  $10\log(7,5 \text{ min.} / 240 \text{ min.})$ .

Bronvermogen bij 25% capaciteit:  $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (25 / 100) = L_{p1} - 30,1 \text{ dB(A)}$  ; komt overeen met  $10\log(0,47 \text{ min.} / 480 \text{ min.})$

De overige bedrijfstijden zijn gehanteerd conform de omschrijving van de bedrijfssituaties in hoofdstuk 2. In de bijlagen zijn de invoergegevens van het rekenmodel voor de bedrijfssituaties weergegeven.



## 5 Overdrachtsberekeningen

### 5.1 Rekenmodel

De geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op woningen in de directe omgeving is bepaald en gecontroleerd of aan de grenswaarden kan worden voldaan. Overdrachtsberekeningen zijn volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999"

Uitgaande van de specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten liggen op 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

### 5.2 Resultaten overdrachtsberekeningen $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS

De resultaten van de berekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau  $L_{Ar,LT}$  en maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  op de ontvangerpunten in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel en bijlage II en III weergegeven.

| Ontvangerpunten         | Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A) |            |              |            |              |            |
|-------------------------|----------------------------------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|                         | Dagperiode                                   |            | Avondperiode |            | Nachtperiode |            |
|                         | $L_{Ar,LT}$                                  | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{Amax}$ |
| 01 Boerdonksedijk 19    | 39                                           | 42         | 27           | 27         | 16           | 16         |
| 02 Boerdonksedijk 19    | 39                                           | 43         | 28           | 28         | 16           | 16         |
| 03 Boerdonksedijk 17    | 36                                           | 52         | 28           | 28         | 19           | 19         |
| 04 Boerdonksedijk 30    | 36                                           | 49         | 22           | 22         | 13           | 13         |
| 05 Boerdonksedijk 32/34 | 34                                           | 55         | 26           | 26         | 17           | 17         |
| 06 Boerdonksedijk 36    | 39                                           | 70         | 26           | 26         | 17           | 17         |
| 07 Boerdonksedijk 38    | 32                                           | 51         | 20           | 20         | 11           | 11         |
| 08 Boerdonksedijk 23    | 32                                           | 43         | 21           | 21         | 10           | 10         |
| Richt/grenswaarde       | 40                                           | 70         | 35           | 65         | 30           | 60         |

Tabel 3 Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{A,max}$  op ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau voldoet aan de te stellen grenswaarden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode wordt met name bepaald door de dakventilatoren en het vullen van de voersilo's. In de avond- en nachtperiode zijn de ventilatoren bepalend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het maximale geluidsniveau wordt bepaald door transportbewegingen in de dagperiode en in de avond- en nachtperiode door de ventilatoren.

### 5.3 Resultaten overdrachtsberekeningen $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ in INC 1, 2 en 3

De resultaten van de berekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau  $L_{Ar,LT}$  en maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  op de ontvangerpunten in de incidentele bedrijfssituaties zijn in onderstaande tabellen en bijlage V weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV opgenomen.

| Incidentele situatie<br>Aanvoer kippen | Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A) |             |              |             |              |             |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                                        | Dagperiode                                   |             | Avondperiode |             | Nachtperiode |             |
|                                        | $L_{Ar,LT}$                                  | $L_{A,max}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{A,max}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{A,max}$ |
| 01 Boerdonksedijk 19                   | 39                                           | 51          | 27           | 27          | 16           | 16          |
| 02 Boerdonksedijk 19                   | 39                                           | 51          | 28           | 28          | 16           | 16          |
| 03 Boerdonksedijk 17                   | 36                                           | 52          | 28           | 28          | 19           | 19          |
| 04 Boerdonksedijk 30                   | 36                                           | 49          | 22           | 22          | 13           | 13          |
| 05 Boerdonksedijk 32/34                | 35                                           | 55          | 26           | 26          | 17           | 17          |
| 06 Boerdonksedijk 36                   | 39                                           | 70          | 26           | 26          | 17           | 17          |
| 07 Boerdonksedijk 38                   | 32                                           | 51          | 20           | 20          | 11           | 11          |
| 08 Boerdonksedijk 23                   | 32                                           | 45          | 21           | 21          | 10           | 10          |
| Richt/grenswaarde                      | 40                                           | 70          | 35           | 65          | 30           | 60          |

Tabel 4 Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{A,max}$  op ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen

| Incidentele situatie<br>Afvoer kippen | Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A) |             |              |             |              |             |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                                       | Dagperiode                                   |             | Avondperiode |             | Nachtperiode |             |
|                                       | $L_{Ar,LT}$                                  | $L_{A,max}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{A,max}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{A,max}$ |
| 01 Boerdonksedijk 19                  | 39                                           | 42          | 47           | 56          | 44           | 56          |
| 02 Boerdonksedijk 19                  | 39                                           | 43          | 47           | 56          | 44           | 56          |
| 03 Boerdonksedijk 17                  | 36                                           | 52          | 46           | 54          | 43           | 54          |
| 04 Boerdonksedijk 30                  | 36                                           | 49          | 34           | 50          | 31           | 50          |
| 05 Boerdonksedijk 32/34               | 34                                           | 55          | 41           | 50          | 38           | 50          |
| 06 Boerdonksedijk 36                  | 39                                           | 70          | 40           | 42          | 37           | 42          |
| 07 Boerdonksedijk 38                  | 32                                           | 51          | 30           | 34          | 27           | 34          |
| 08 Boerdonksedijk 23                  | 32                                           | 43          | 44           | 50          | 41           | 50          |
| Richt/grenswaarde                     | 40                                           | 70          | 35           | 65          | 30           | 60          |

Tabel 5 Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{A,max}$  op ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen

| Incidentele situatie<br>Afvoer mest | Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A) |             |              |             |              |             |
|-------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                                     | Dagperiode                                   |             | Avondperiode |             | Nachtperiode |             |
|                                     | $L_{Ar,LT}$                                  | $L_{A,max}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{A,max}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{A,max}$ |
| 01 Boerdonksedijk 19                | 44                                           | 51          | 27           | 27          | 16           | 16          |
| 02 Boerdonksedijk 19                | 44                                           | 51          | 28           | 28          | 16           | 16          |
| 03 Boerdonksedijk 17                | 38                                           | 52          | 28           | 28          | 19           | 19          |
| 04 Boerdonksedijk 30                | 37                                           | 49          | 22           | 22          | 13           | 13          |
| 05 Boerdonksedijk 32/34             | 37                                           | 55          | 26           | 26          | 17           | 17          |
| 06 Boerdonksedijk 36                | 40                                           | 70          | 26           | 26          | 17           | 17          |
| 07 Boerdonksedijk 38                | 33                                           | 51          | 20           | 20          | 11           | 11          |
| 08 Boerdonksedijk 23                | 40                                           | 45          | 21           | 21          | 10           | 10          |
| Richt/grenswaarde                   | 40                                           | 70          | 35           | 65          | 30           | 60          |

Tabel 6 Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{A,max}$  op ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen

## 5.4 BBT (Best Beschikbare Technieken)

### 5.4.1 Afvoer kippen (INC 2)

Uit tabel 5 blijkt dat tijdens het afvoeren van kippen in de avond- en nachtperiode overschrijdingen van de richtwaarde  $L_{A,r,LT}$  ontstaan ter plaatse van meerdere woningen met ten hoogste 14 dB(A) veroorzaakt door het laden van de kippen (geluid afkomstig van loaders en vrachtwagens). Door de vertrekkende vrachtwagens in de avond- en nachtperiode ontstaat geen overschrijding ten aanzien van het  $L_{A,max}$ .

De overschrijding wordt met name veroorzaakt door het gebruik van de loader(s). Deze is tijdens het laden van kippen ten oosten van de verschillende stallen op het buiten terrein in werking voor het laden van de vrachtwagens. Uit onderzoek is gebleken dat het voor transportbewegingen niet mogelijk (reëel) is maatregelen te treffen in de vorm van vervanging door een geluidsarmere uitvoering, mede omdat het materieel van derden betreft. De gebruikte loader(s) voldoen aan de huidige stand der techniek.

Om logistieke redenen is het niet mogelijk op een andere plek op het terrein te laden. De overschrijding vindt plaats bij vrijwel alle woningen in de directe omgeving van het bedrijf. Verplaatsen van de activiteit heeft alleen effect op de geluidbelasting van de meest nabij woningen en niet op de mate van overschrijding (aantal gehinderde wijzigt niet).

Het laden dient plaats te vinden in de avond- en nachtperiode aangezien het bedrijf afhankelijk is van derden. Bij deze activiteiten is het in deze bedrijfstak gebruikelijk dat het 's avonds en met name 's nachts plaatsvindt.

Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunt worden genomen. De overschrijding van de normstelling van het  $L_{A,r,LT}$  vanwege het gebruik van de loader in de nachtperiode vindt in verschillende richtingen plaats. Ten einde de geluidbelasting enigszins te reduceren, dient over een groot deel van de terreingrens een afscherming te worden geplaatst. Een afscherming op korte afstand van de bron (overkapping, schermen nabij laadplaats) is om logistieke redenen niet haalbaar (vanwege rijroute andere transportmiddelen en overige activiteiten op dit terreindeel) of zal onvoldoende reductie in de geluidniveaus waarborgen aangezien de overschrijding in verschillende richtingen voorkomt. Bovendien brengt dit onnodig hoge kosten met zich mee.

Uitgaande van een gevelwering van tenminste 20 dB(A) bij de ontvanger (voor conventionele woningen haalbaar) wordt een binnengeluidniveau  $L_{A,r,LT}$  van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd. Er wordt derhalve geen hinder verwacht ten gevolge van het 1 x per jaar gedurende 2 dagen laden van kippen. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien er redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn, wordt voorgesteld de genoemde incidentele activiteit in de vergunning op te nemen.

### 5.4.2 Afvoer mest (INC 3)

Uit tabel 6 blijkt dat tijdens het afvoeren van mest in de dagperiode een overschrijding van de richtwaarde  $L_{A,r,LT}$  ontstaat bij de woning Boerdonksedijk 19 van ten hoogste 4 dB(A). De overschrijding wordt met name veroorzaakt door het gebruik van de loader(s). Deze is tijdens het laden van mest ten oosten van de verschillende stallen op het buiten terrein in werking voor het laden van de vrachtwagens. Uit onderzoek is gebleken dat het voor transportbewegingen niet mogelijk (reëel) is maatregelen te treffen in de vorm van vervanging door een geluidsarmere



uitvoering, mede omdat het materieel van derden betreft. De gebruikte loader(s) voldoen aan de huidige stand der techniek.

Om logistieke redenen is het niet mogelijk op een andere plek op het terrein te laden. De overschrijding vindt plaats bij één woning in de directe omgeving van het bedrijf. Ten einde de geluidbelasting voldoende te reduceren dient over de gehele oostelijke terreingrens een afscherming te worden geplaatst met een minimale hoogte van 2 meter. De geluidbronnen (loaders) zijn namelijk over het gehele oostelijke terreindeel in werking. Een scherm met dergelijk afmeting brengt hoge kosten met zich mee in verhouding tot de mate van overschrijding van 4 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van één woning gedurende maximaal 1x per jaar (2 dagen).

Uitgaande van een gevelwering van tenminste 20 dB(A) bij de ontvanger (voor conventionele woningen haalbaar) wordt een binnengeluidniveau  $L_{A_{r,LT}}$  van 35 dB(A) etmaalwaarde ruimschoots gewaarborgd. Er wordt derhalve geen hinder verwacht ten gevolge van het 1 x per jaar gedurende 2 dagen laden van mest. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien er redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn, wordt voorgesteld de genoemde incidentele activiteit in de vergunning op te nemen.

## 5.5 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van woning Boerdonksedijk 36. De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar materieel (vrachtwagens) en licht materieel (personenauto's en bestelauto's). Het equivalente geluidsniveau  $L_{Aeq}$  is berekend voor de dagperiode (zie bijlage VI) conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006. De Boerdonksedijk is voorzien van het wegdektype asfalt.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaï weergegeven.

| Ontvangerpunt | Woning            | $L_{Aeq}$ ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer |
|---------------|-------------------|-----------------------------------------------------|
|               |                   | Dagperiode                                          |
| Voorgevel     | Boerdonksedijk 36 | 38 dB(A)                                            |

Tabel 5 Resultaten berekeningen verkeerslawaaï

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode.



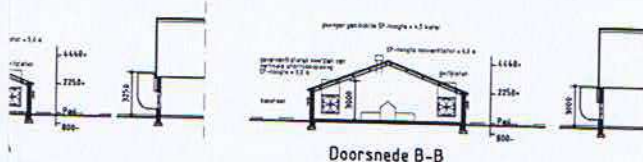
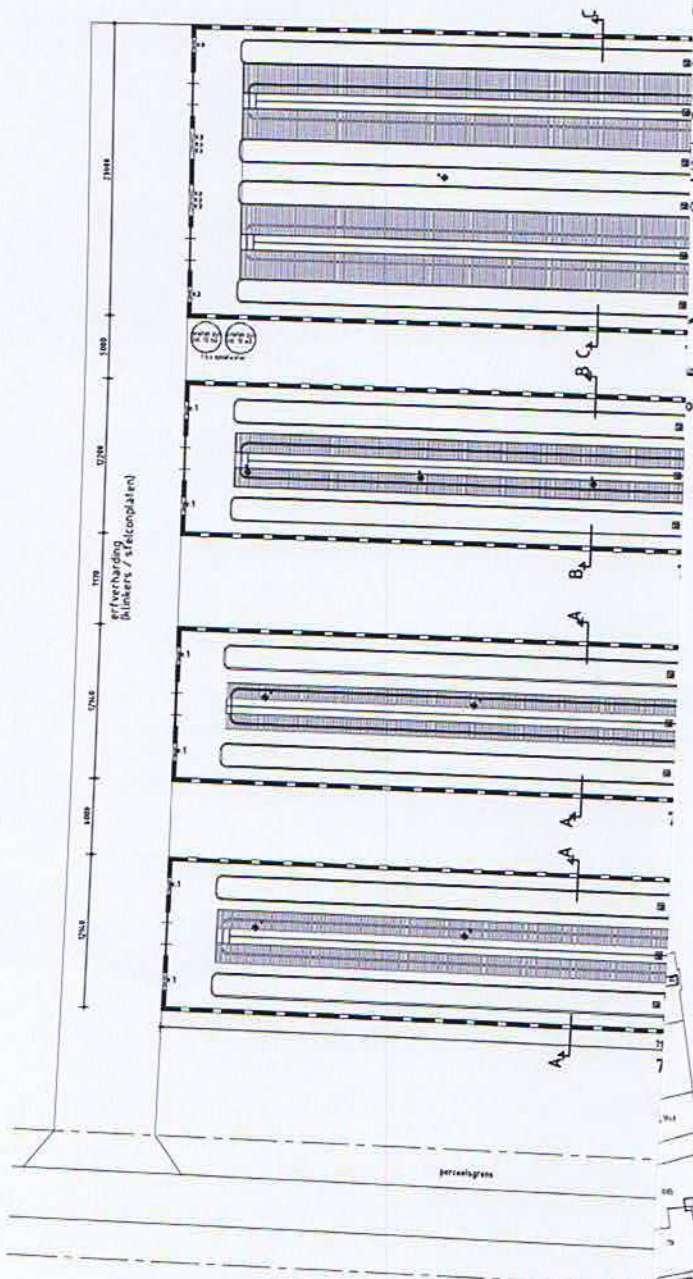
## 6 Conclusie

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van de pluimveehouderij zijn de dakventilatoren, lengteventilatoren, laad- en losactiviteiten en transportbewegingen.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  op de ontvangerpunten gelegen bij de dichtstbijzijnde woningen, blijkt dat kan worden voldaan aan de richt c.q. grenswaarden van te weten 40 dB(A) en 70 dB(A) etmaalwaarde.
- Incidenteel, ten hoogste 10 afzonderlijke dagen per jaar worden kippen geladen, kippen gelost, strooisel aangevoerd, mest afgevoerd evenals spoelwater. Dit zijn activiteiten die voor de bedrijfsvoering van essentieel belang zijn. Het bevoegd gezag wordt verzocht op basis van de berekeningen afzonderlijke voorschriften in de vergunning op te nemen.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde.

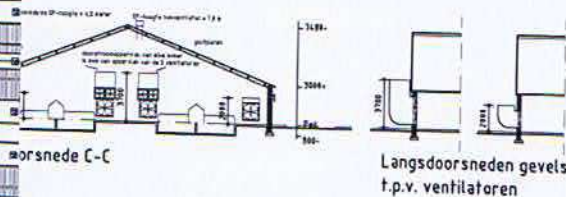


## **Bijlage I**

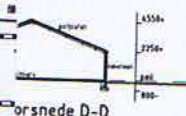
## **Plattegrondtekening**



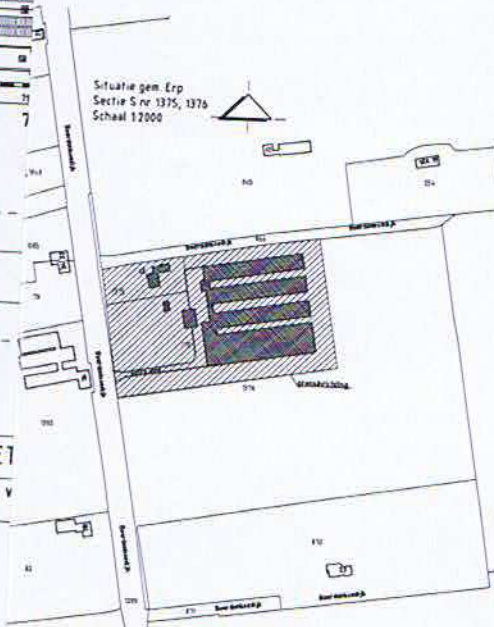
Doorsnede B-B



Langsdoorsneden gevels  
t.p.v. ventilatoren



orsnede D-D



Situatie gem. Erp  
Sectie 5 nr 1375, 1376  
Schaal 1:2000

| Renovul materialien |          |              |      |
|---------------------|----------|--------------|------|
| Code                | Naam     | omschrijving | 2016 |
| 1                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 2                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 3                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 4                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 5                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 6                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 7                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 8                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 9                   | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 10                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 11                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 12                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 13                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 14                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 15                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 16                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 17                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 18                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 19                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 20                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 21                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 22                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 23                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 24                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 25                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 26                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 27                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 28                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 29                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 30                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 31                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 32                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 33                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 34                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 35                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 36                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 37                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 38                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 39                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 40                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 41                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 42                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 43                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 44                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 45                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 46                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 47                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 48                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 49                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 50                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 51                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 52                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 53                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 54                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 55                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 56                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 57                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 58                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 59                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 60                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 61                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 62                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 63                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 64                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 65                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 66                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 67                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 68                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 69                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 70                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 71                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 72                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 73                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 74                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 75                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 76                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 77                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 78                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 79                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 80                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 81                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 82                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 83                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 84                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 85                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 86                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 87                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 88                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 89                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 90                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 91                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 92                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 93                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 94                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 95                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 96                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 97                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 98                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 99                  | 10000000 | 10000000     | 1    |
| 100                 | 10000000 | 10000000     | 1    |

TOTALE BEZET  
33.740 ouderdieren v

Handtekening aanvrager: .....

Onderwerp: Wet milieubeheer pluimveehoud  
Boerdonksedijk 21, Boerdonk

WM.2

Opdrachtgever: V.O.F. Donkers  
Boerdonksedijk 21  
5469 PN Boerdonk

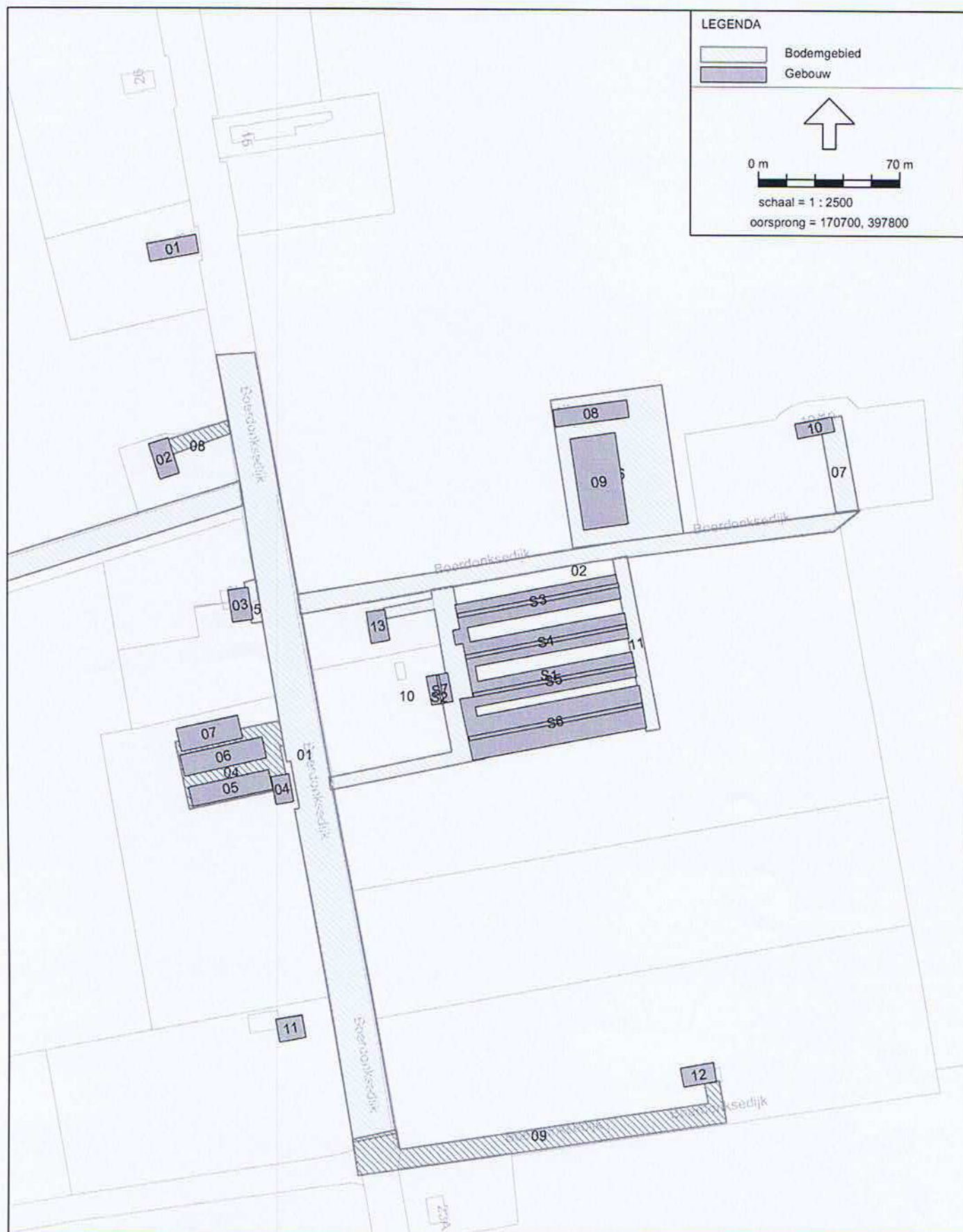
data: 22-07-2009

**Agrarisch Adviesbureau  
Van Gerwen V.O.F.**

format: A0  
getalend: JL

Werte: 09DB1

# Invoergegevens objecten



Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                       | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|----|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| 01 | Boerdonksedijk 28                  | 170768,60 | 398292,13 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 02 | Boerdonksedijk 30                  | 170784,86 | 398178,32 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 03 | Boerdonksedijk 32/34               | 170818,90 | 398121,72 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 04 | Boerdonksedijk 36                  | 170832,59 | 398014,07 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 05 | Boerdonksedijk 36 - stal           | 170791,34 | 398012,80 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 06 | Boerdonksedijk 36 - stal           | 170787,52 | 398027,68 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 07 | Boerdonksedijk 36 - stal           | 170785,82 | 398039,80 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 08 | Boerdonksedijk 17                  | 170970,99 | 398202,13 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 09 | Boerdonksedijk 17 - stal           | 170978,26 | 398196,11 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 10 | Boerdonksedijk 19a/19              | 171089,35 | 398204,04 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 11 | Boerdonksedijk 38                  | 170846,54 | 397898,40 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 12 | Boerdonksedijk 23                  | 171031,85 | 397883,53 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 13 | Boerdonksedijk 21 - bedrijfswoning | 170879,93 | 398094,19 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| S1 | Stallen                            | 170921,37 | 398113,79 | 2,25   | 2,25  | 0,00     |
| S2 | Opslag                             | 170917,66 | 398079,67 | 2,25   | 2,25  | 0,00     |
| S3 | Nok                                | 170922,55 | 398109,22 | 4,46   | 4,46  | 0,00     |
| S4 | Nok                                | 170926,43 | 398088,64 | 4,46   | 4,46  | 0,00     |
| S5 | Nok                                | 170930,30 | 398069,89 | 4,46   | 4,46  | 0,00     |
| S6 | Nok                                | 170928,06 | 398047,88 | 7,48   | 7,48  | 0,00     |
| S7 | Nok                                | 170912,08 | 398078,36 | 4,55   | 4,55  | 0,00     |

Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Oppervlak | Cp   | Refl. 31 | Koppel1 | Gekoppeld item - omschrijving 1 | Koppel2 |
|----|-----------|------|----------|---------|---------------------------------|---------|
| 01 | 225,02    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 02 | 184,38    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 03 | 163,69    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 04 | 122,59    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 05 | 400,10    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 06 | 447,16    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 07 | 366,47    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 08 | 316,16    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 09 | 1022,33   | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 10 | 138,22    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 11 | 150,36    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 12 | 161,38    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 13 | 144,69    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| S1 | 5069,27   | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| S2 | 157,68    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| S3 | 165,42    | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| S4 | 168,27    | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| S5 | 162,55    | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| S6 | 174,05    | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| S7 | 20,85     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |

Model:RBS  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

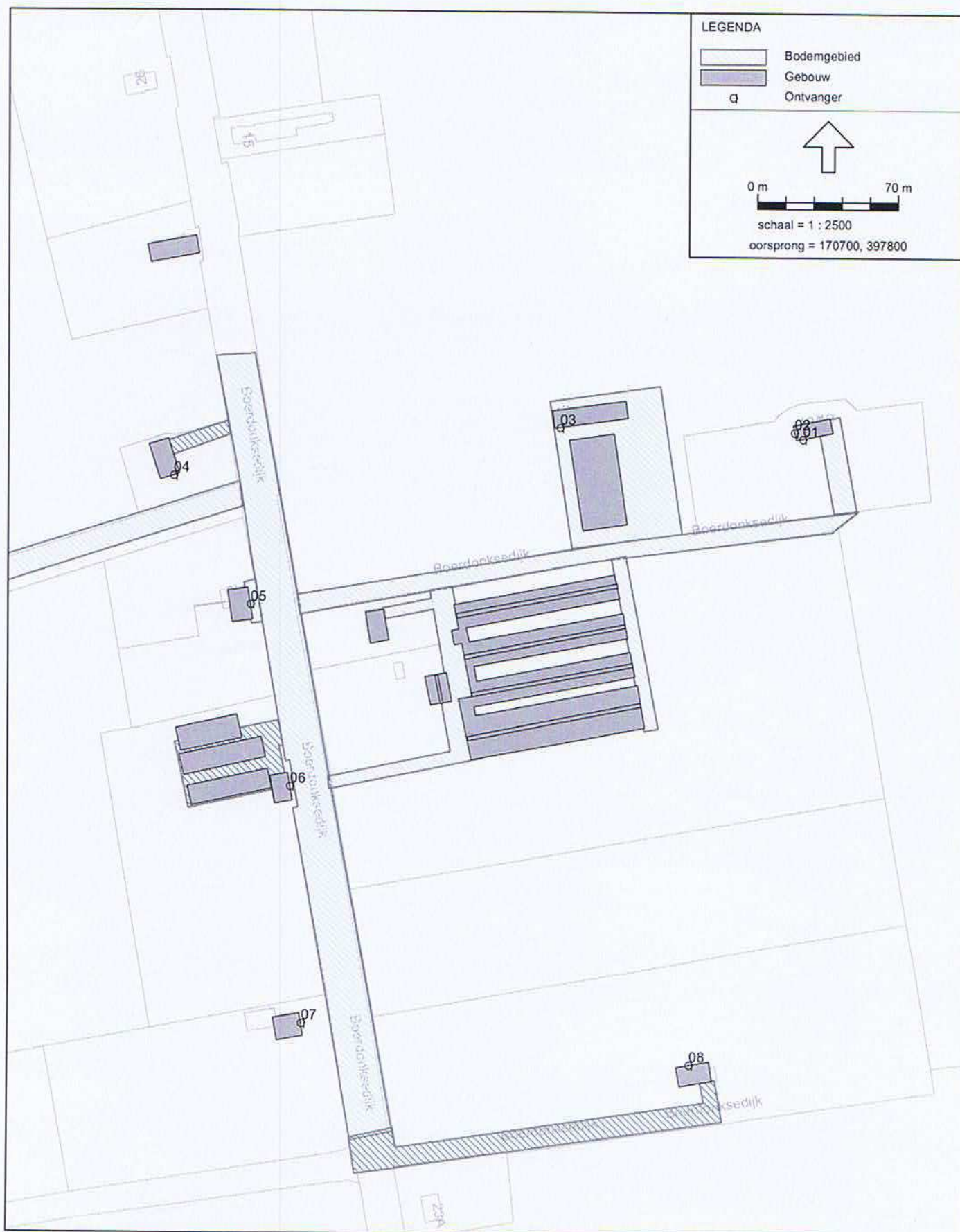
| Id | Gekoppeld item - omschrijving 2 |
|----|---------------------------------|
|----|---------------------------------|

|    |    |
|----|----|
| 01 | -- |
| 02 | -- |
| 03 | -- |
| 04 | -- |
| 05 | -- |
| 06 | -- |
| 07 | -- |
| 08 | -- |
| 09 | -- |
| 10 | -- |
| 11 | -- |
| 12 | -- |
| 13 | -- |
| S1 | -- |
| S2 | -- |
| S3 | -- |
| S4 | -- |
| S5 | -- |
| S6 | -- |
| S7 | -- |

Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving       | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|----|--------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 01 | Boerdonksedijk     | 170802,87 | 398236,88 | 7806,44   | 0,00 |
| 02 | Boerdonksedijk     | 170843,53 | 398118,38 | 2363,75   | 0,00 |
| 03 | Boerdonksedijk     | 170816,33 | 398162,10 | 4703,74   | 0,00 |
| 04 | Terreinverharding\ | 170837,48 | 398029,01 | 1716,39   | 0,00 |
| 05 | Terreinverharding\ | 170826,28 | 398104,50 | 121,87    | 0,00 |
| 06 | Terreinverharding\ | 171034,48 | 398149,51 | 4115,66   | 0,00 |
| 07 | Terreinverharding\ | 171121,15 | 398161,71 | 531,60    | 0,00 |
| 08 | Terreinverharding\ | 170777,49 | 398194,16 | 234,17    | 0,00 |
| 09 | Terreinverharding\ | 170891,17 | 397852,49 | 2169,36   | 0,00 |
| 10 | Terreinverharding  | 170920,50 | 398122,83 | 1723,19   | 0,00 |
| 11 | Terreinverharding  | 170999,41 | 398136,98 | 633,43    | 0,00 |

# Invoergegevens ontvangerpunten



Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving         | X         |           | Y Maaiveld Hoogtedefinitie |          |
|----|----------------------|-----------|-----------|----------------------------|----------|
| 01 | Boerdonksedijk 19    | 171094,19 | 398197,40 | 0,00                       | Relatief |
| 02 | Boerdonksedijk 19    | 171089,94 | 398200,66 | 0,00                       | Relatief |
| 03 | Boerdonksedijk 17    | 170973,58 | 398202,39 | 0,00                       | Relatief |
| 04 | Boerdonksedijk 30    | 170781,99 | 398177,29 | 0,00                       | Relatief |
| 05 | Boerdonksedijk 32/34 | 170820,34 | 398113,21 | 0,00                       | Relatief |
| 06 | Boerdonksedijk 36    | 170840,21 | 398022,59 | 0,00                       | Relatief |
| 07 | Boerdonksedijk 38    | 170845,57 | 397904,70 | 0,00                       | Relatief |
| 08 | Boerdonksedijk 23    | 171038,14 | 397884,77 | 0,00                       | Relatief |

Model:RBS

Groep:hoofdgroep

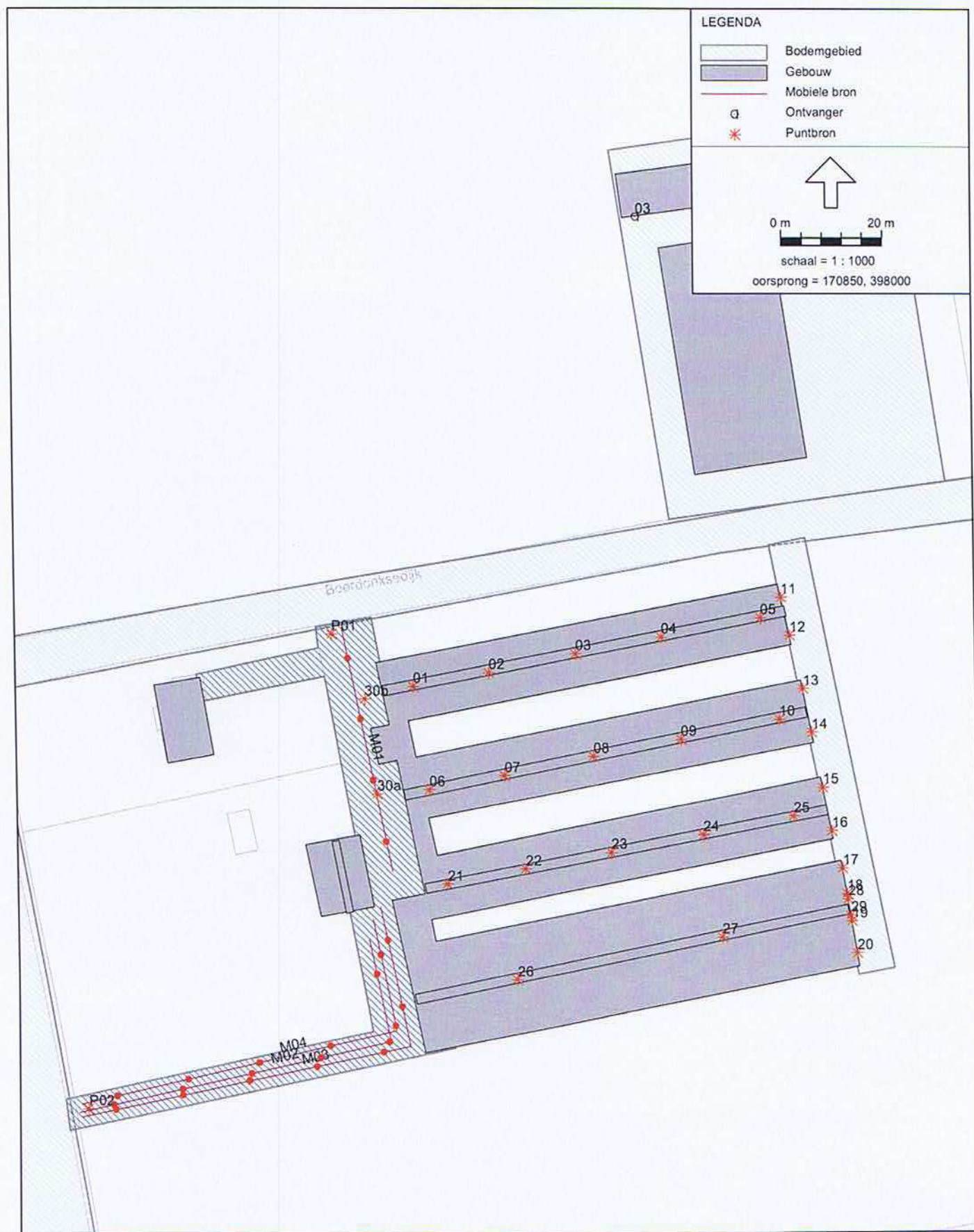
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Gevel | Geen reflectie item - omschrijving | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|----|-------|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | 10    | Boerdonksedijk 19a/19              | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 02 | 10    | Boerdonksedijk 19a/19              | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 03 | 08    | Boerdonksedijk 17                  | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 04 | 02    | Boerdonksedijk 30                  | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 05 | 03    | Boerdonksedijk 32/34               | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 06 | 04    | Boerdonksedijk 36                  | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 07 | 11    | Boerdonksedijk 38                  | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 08 | 12    | Boerdonksedijk 23                  | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |

Model:RBS  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Hoogte F |
|----|----------|
| 01 | --       |
| 02 | --       |
| 03 | --       |
| 04 | --       |
| 05 | --       |
| 06 | --       |
| 07 | --       |
| 08 | --       |

# Invoergegevens bronnen



Model:RBS  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving       | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | ISO H |
|-----|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| M01 | Vrachtwagen voer   | 170914,59 | 398120,84 | 170924,02 | 398072,34 | 1,50  |
| M02 | Vrachtwagen eieren | 170861,65 | 398024,91 | 170919,25 | 398058,86 | 1,50  |
| M03 | Personenauto       | 170862,26 | 398024,06 | 170921,55 | 398065,38 | 0,75  |
| M04 | Bestelauto         | 170862,11 | 398026,55 | 170920,03 | 398062,95 | 0,75  |

Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | ISO maaiveldhoogte | HDef.    | Nodes | Lengte | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Gem.snelhe |
|-----|--------------------|----------|-------|--------|------------|------------|------------|------------|
| M01 | 0,00               | Relatief | 2     | 49,41  | 2          | --         | --         | 10         |
| M02 | 0,00               | Relatief | 4     | 83,81  | 2          | --         | --         | 10         |
| M03 | 0,00               | Relatief | 3     | 94,68  | 4          | --         | --         | 10         |
| M04 | 0,00               | Relatief | 3     | 86,54  | 2          | --         | --         | 10         |

Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Max.afst. | Aant.puntb | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M01 | 15,00     | 4          | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |
| M02 | 15,00     | 6          | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |
| M03 | 15,00     | 7          | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      |
| M04 | 15,00     | 6          | 58,00  | 71,00  | 83,00   | 87,00   | 89,00   | 92,00  | 91,00  | 88,00  | 78,00  | 97,03      |

Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-----|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| 01  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170928,66 | 398109,19 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 02  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170943,62 | 398111,85 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 03  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170960,83 | 398115,54 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 04  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170977,84 | 398118,82 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 05  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170997,51 | 398122,51 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 06  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170931,53 | 398088,70 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 07  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170946,49 | 398091,36 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 08  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170964,11 | 398095,05 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 09  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170981,52 | 398098,33 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 10  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 171000,99 | 398102,22 | 0,60   | 0,60  | 4,46     |
| 11  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171001,62 | 398126,61 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 12  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171003,23 | 398119,06 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 13  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171005,72 | 398108,38 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 14  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171007,33 | 398099,62 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 15  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171009,36 | 398088,64 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 16  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171011,00 | 398079,91 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 17  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171013,06 | 398072,50 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 18  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171013,86 | 398067,40 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 19  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171014,73 | 398061,87 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 20  | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 171015,73 | 398055,50 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 21  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170934,94 | 398069,93 | 0,50   | 0,50  | 4,46     |
| 22  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170950,32 | 398072,82 | 0,50   | 0,50  | 4,46     |
| 23  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170967,40 | 398075,94 | 0,50   | 0,50  | 4,46     |
| 24  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170985,68 | 398079,31 | 0,50   | 0,50  | 4,46     |
| 25  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 171003,48 | 398082,92 | 0,50   | 0,50  | 4,46     |
| 26  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170948,40 | 398050,69 | 0,50   | 0,50  | 7,48     |
| 27  | Ventilator Multifan 4E50Q         | 170989,05 | 398058,87 | 0,50   | 0,50  | 7,48     |
| 28  | Ventilator rond 76                | 171014,04 | 398066,29 | 2,00   | 2,00  | 0,00     |
| 29  | Ventilator rond 76                | 171014,54 | 398063,05 | 2,00   | 2,00  | 0,00     |
| 30a | Lossen bulkwagen veevoer          | 170921,21 | 398087,87 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 30b | Lossen bulkwagen veevoer          | 170918,99 | 398106,69 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| P01 | Transport piek zwaar              | 170912,60 | 398119,61 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| P02 | Transport piek zwaar              | 170863,43 | 398025,69 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |

Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Hoogtedefinitie                | Gevel | Geen reflectie item - omschrijving | Demp. ID |
|-----|--------------------------------|-------|------------------------------------|----------|
| 01  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 02  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 03  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 04  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 05  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 06  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 07  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 08  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 09  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 10  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 11  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 12  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 13  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 14  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 15  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 16  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 17  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 18  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 19  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 20  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 21  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 22  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 23  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 24  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 25  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 26  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 27  | Relatief aan onderliggend item | --    | --                                 | --       |
| 28  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 29  | Relatief                       | S1    | Stallen                            | --       |
| 30a | Relatief                       | --    | --                                 | --       |
| 30b | Relatief                       | --    | --                                 | --       |
| P01 | Relatief                       | --    | --                                 | --       |
| P02 | Relatief                       | --    | --                                 | --       |

Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Negeer demping - omschrijving | Brontype | Richt. | Hoek   | Cb(D)  | Cb(A) | Cb(N) | Lwr   | 31 |
|-----|-------------------------------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|----|
| 01  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 02  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 03  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 04  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 05  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 06  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 07  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 08  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 09  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 10  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 11  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 12  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 13  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 14  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 15  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 16  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 17  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 18  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 19  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 20  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 51,60 |    |
| 21  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 22  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 23  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 24  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 25  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 26  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 27  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 6,20  | 15,10 | 50,00 |    |
| 28  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 50,00 |    |
| 29  | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 15,10 | 30,00 | 50,00 |    |
| 30a | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 12,04  | --    | --    | 69,00 |    |
| 30b | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 12,04  | --    | --    | 69,00 |    |
| P01 | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 63,00 |    |
| P02 | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 63,00 |    |

Model:RBS  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 01  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 02  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 03  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 04  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 05  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 06  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 07  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 08  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 09  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 10  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 11  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 12  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 13  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 14  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 15  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 16  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 17  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 18  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 19  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 20  | 59,70  | 71,60   | 74,10   | 80,00   | 81,00  | 81,00  | 79,10  | 72,00  | 86,90      |
| 21  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 22  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 23  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 24  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 25  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 26  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 27  | 52,00  | 64,00   | 74,00   | 78,00   | 73,00  | 70,00  | 63,00  | 55,00  | 80,91      |
| 28  | 60,00  | 65,00   | 78,00   | 84,00   | 81,00  | 75,00  | 70,00  | 65,00  | 86,90      |
| 29  | 60,00  | 65,00   | 78,00   | 84,00   | 81,00  | 75,00  | 70,00  | 65,00  | 86,90      |
| 30a | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     |
| 30b | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     |
| P01 | 77,00  | 89,00   | 90,00   | 99,00   | 104,00 | 101,00 | 94,00  | 87,00  | 107,03     |
| P02 | 77,00  | 89,00   | 90,00   | 99,00   | 104,00 | 101,00 | 94,00  | 87,00  | 107,03     |



## **Bijlage III      Rekenresultaten RBS**

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 38,7 | 25,3  | 13,9  | 38,7   | 52,7 |
| 01_B | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 40,7 | 27,4  | 16,1  | 40,7   | 55,8 |
| 02_A | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 38,7 | 25,4  | 14,0  | 38,7   | 52,7 |
| 02_B | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 40,8 | 27,5  | 16,2  | 40,8   | 55,9 |
| 03_A | Boerdonksedijk 17    | 1,5    | 36,2 | 27,7  | 18,7  | 36,2   | 58,6 |
| 03_B | Boerdonksedijk 17    | 5,0    | 38,7 | 28,5  | 19,4  | 38,7   | 60,1 |
| 04_A | Boerdonksedijk 30    | 1,5    | 35,8 | 20,9  | 11,9  | 35,8   | 58,7 |
| 04_B | Boerdonksedijk 30    | 5,0    | 37,1 | 22,1  | 13,1  | 37,1   | 59,0 |
| 05_A | Boerdonksedijk 32/34 | 1,5    | 34,5 | 23,1  | 14,1  | 34,5   | 63,8 |
| 05_B | Boerdonksedijk 32/34 | 5,0    | 37,0 | 26,0  | 17,0  | 37,0   | 63,6 |
| 06_A | Boerdonksedijk 36    | 1,5    | 39,4 | 24,4  | 15,5  | 39,4   | 72,6 |
| 06_B | Boerdonksedijk 36    | 5,0    | 41,6 | 26,3  | 17,4  | 41,6   | 72,6 |
| 07_A | Boerdonksedijk 38    | 1,5    | 32,4 | 18,3  | 9,3   | 32,4   | 59,9 |
| 07_B | Boerdonksedijk 38    | 5,0    | 33,7 | 19,8  | 10,8  | 33,7   | 60,1 |
| 08_A | Boerdonksedijk 23    | 1,5    | 32,1 | 18,3  | 6,6   | 32,1   | 52,7 |
| 08_B | Boerdonksedijk 23    | 5,0    | 34,5 | 21,0  | 9,5   | 34,5   | 53,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06\_A - Boerdonksedijk 36  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 36,1   | --    | --    | 36,1   | 51,8 | 3,7 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 33,3   | --    | --    | 33,3   | 48,9 | 3,6 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 29,5   | --    | --    | 29,5   | 66,9 | 1,0 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | 23,5   | --    | --    | 23,5   | 61,8 | 2,1 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 22,7   | 16,5  | 7,6   | 22,7   | 26,7 | 4,1 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 22,7   | 16,5  | 7,6   | 22,7   | 26,7 | 4,1 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 21,3   | 15,1  | 6,2   | 21,3   | 25,5 | 4,2 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | 19,7   | --    | --    | 19,7   | 55,2 | 2,1 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 19,3   | 13,1  | 4,2   | 19,3   | 23,4 | 4,1 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,2   | 12,0  | 3,1   | 18,2   | 22,4 | 4,2 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 18,2   | 12,0  | 3,1   | 18,2   | 22,4 | 4,2 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,4   | 11,2  | 2,3   | 17,4   | 21,7 | 4,2 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,8   | 10,6  | 1,7   | 16,8   | 21,0 | 4,3 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,7   | 10,5  | 1,6   | 16,7   | 21,0 | 4,3 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 16,7   | 1,6   | -13,3 | 16,7   | 20,7 | 4,0 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,3   | 10,1  | 1,2   | 16,3   | 20,6 | 4,3 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,1   | 9,9   | 1,0   | 16,1   | 20,5 | 4,3 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,6   | 9,4   | 0,5   | 15,6   | 19,9 | 4,3 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 19,8 | 4,4 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,3   | 9,1   | 0,2   | 15,3   | 19,6 | 4,4 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 14,6   | --    | --    | 14,6   | 55,1 | 3,6 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,4   | 8,2   | -0,8  | 14,4   | 18,8 | 4,4 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,3   | 8,1   | -0,9  | 14,3   | 18,7 | 4,4 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,2   | 8,0   | -1,0  | 14,2   | 18,6 | 4,4 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,9   | -3,2  | -18,1 | 11,9   | 16,1 | 4,2 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,9   | -3,3  | -18,2 | 11,9   | 16,0 | 4,2 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 10,4   | -4,7  | -19,6 | 10,4   | 14,6 | 4,2 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 9,7    | -5,4  | -20,3 | 9,7    | 13,9 | 4,2 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 9,7    | -5,5  | -20,4 | 9,7    | 13,8 | 4,2 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 6,1    | -9,0  | -23,9 | 6,1    | 10,3 | 4,2 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 6,1    | -9,1  | -24,0 | 6,1    | 10,1 | 4,0 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 5,7    | -9,4  | -24,3 | 5,7    | 9,8  | 4,2 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 5,5    | -9,7  | -24,6 | 5,5    | 9,7  | 4,2 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 5,2    | -9,9  | -24,8 | 5,2    | 9,4  | 4,2 |
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 5,0    | -10,1 | -25,0 | 5,0    | 9,3  | 4,2 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -128,7 | --    | --    | -128,7 | 70,3 | 0,0 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -148,8 | --    | --    | -148,8 | 53,9 | 3,8 |
| Totalen |                                   |        | 39,4   | 24,4  | 15,5  | 39,4   | 72,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06\_B - Boerdonksedijk 36  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 37,7   | --    | --    | 37,7   | 52,0 | 2,2 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 37,0   | --    | --    | 37,0   | 50,9 | 1,9 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 30,4   | --    | --    | 30,4   | 66,9 | 0,2 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 25,4   | 19,2  | 10,3  | 25,4   | 27,8 | 2,4 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 25,2   | 19,0  | 10,1  | 25,2   | 27,7 | 2,5 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | 25,2   | --    | --    | 25,2   | 61,7 | 0,3 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 23,5   | 17,3  | 8,4   | 23,5   | 26,2 | 2,7 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | 21,3   | --    | --    | 21,3   | 55,1 | 0,3 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 21,0   | 14,8  | 5,9   | 21,0   | 23,5 | 2,5 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 19,8   | 13,6  | 4,7   | 19,8   | 22,5 | 2,7 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 19,6   | 13,4  | 4,5   | 19,6   | 22,4 | 2,8 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,7   | 12,5  | 3,6   | 18,7   | 21,6 | 3,0 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 18,1   | 11,9  | 3,0   | 18,1   | 21,1 | 3,0 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,0   | 11,8  | 2,9   | 18,0   | 21,1 | 3,1 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,4   | 11,2  | 2,3   | 17,4   | 20,5 | 3,2 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 16,9   | 1,8   | -13,2 | 16,9   | 19,9 | 3,0 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,8   | 10,6  | 1,7   | 16,8   | 20,0 | 3,2 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,7   | 10,5  | 1,6   | 16,7   | 20,0 | 3,3 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,6   | 10,4  | 1,5   | 16,6   | 19,9 | 3,2 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 16,6   | --    | --    | 16,6   | 55,5 | 2,0 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,3   | 10,1  | 1,2   | 16,3   | 19,6 | 3,3 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,5   | 9,3   | 0,4   | 15,5   | 18,9 | 3,4 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 18,8 | 3,4 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,1   | 8,9   | 0,0   | 15,1   | 18,6 | 3,5 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,6   | -3,5  | -18,4 | 11,6   | 14,8 | 3,2 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,6   | -3,5  | -18,4 | 11,6   | 14,8 | 3,2 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,3   | -3,8  | -18,7 | 11,3   | 14,5 | 3,2 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,1   | -4,0  | -18,9 | 11,1   | 14,3 | 3,2 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,1   | -4,0  | -18,9 | 11,1   | 14,3 | 3,3 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 10,9   | -4,2  | -19,1 | 10,9   | 14,1 | 3,2 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 10,7   | -4,4  | -19,3 | 10,7   | 14,0 | 3,3 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 10,4   | -4,7  | -19,6 | 10,4   | 13,6 | 3,2 |
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 10,3   | -4,8  | -19,7 | 10,3   | 13,6 | 3,3 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 6,8    | -8,3  | -23,2 | 6,8    | 9,9  | 3,1 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 6,6    | -8,5  | -23,4 | 6,6    | 9,8  | 3,2 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -128,8 | --    | --    | -128,8 | 70,3 | 0,0 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -147,5 | --    | --    | -147,5 | 53,9 | 2,3 |
| Totalen |                                   |        | 41,6   | 26,3  | 17,4  | 41,6   | 72,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02\_A - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,8   | 14,7  | -0,2  | 29,8   | 33,5 | 3,7 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,2   | 14,1  | -0,8  | 29,2   | 32,9 | 3,7 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,5   | 13,4  | -1,5  | 28,5   | 32,3 | 3,8 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,0   | 12,9  | -2,0  | 28,0   | 31,9 | 3,9 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,4   | 12,3  | -2,6  | 27,4   | 31,3 | 3,9 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,9   | 11,8  | -3,1  | 26,9   | 30,9 | 4,0 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,5   | 11,4  | -3,5  | 26,5   | 30,5 | 4,0 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,2   | 11,1  | -3,8  | 26,2   | 30,3 | 4,0 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,0   | 10,9  | -4,1  | 26,0   | 30,0 | 4,1 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 25,6   | 10,5  | -4,4  | 25,6   | 29,7 | 4,1 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 25,1   | 9,9   | -5,0  | 25,1   | 28,9 | 3,9 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 24,9   | 9,8   | -5,1  | 24,9   | 28,8 | 3,9 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 24,4   | --    | --    | 24,4   | 40,6 | 4,2 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 19,7   | 13,5  | 4,6   | 19,7   | 23,8 | 4,1 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,7   | 12,5  | 3,6   | 18,7   | 22,9 | 4,2 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,3   | 11,1  | 2,2   | 17,3   | 21,6 | 4,3 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 16,8   | --    | --    | 16,8   | 33,1 | 4,3 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,7   | 10,5  | 1,6   | 16,7   | 20,9 | 4,2 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,6   | 9,4   | 0,5   | 15,6   | 19,9 | 4,3 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,6   | 9,4   | 0,5   | 15,6   | 19,9 | 4,3 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,3   | 9,1   | 0,2   | 15,3   | 19,7 | 4,4 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,8   | 8,6   | -0,3  | 14,8   | 19,2 | 4,4 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,6   | 8,4   | -0,5  | 14,6   | 19,0 | 4,4 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,3   | 8,1   | -0,8  | 14,3   | 18,7 | 4,4 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,9   | 7,7   | -1,2  | 13,9   | 18,3 | 4,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,8   | 7,6   | -1,3  | 13,8   | 18,2 | 4,4 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,6   | 7,4   | -1,5  | 13,6   | 18,1 | 4,4 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,5   | 7,3   | -1,7  | 13,5   | 17,9 | 4,5 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,1   | 6,9   | -2,0  | 13,1   | 17,5 | 4,5 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 12,8   | 6,6   | -2,3  | 12,8   | 17,4 | 4,5 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 11,8   | 5,6   | -3,3  | 11,8   | 16,3 | 4,5 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 4,1    | --    | --    | 4,1    | 44,9 | 4,4 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 3,3    | --    | --    | 3,3    | 44,4 | 4,2 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | -1,6   | --    | --    | -1,6   | 39,1 | 4,6 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -6,4   | --    | --    | -6,4   | 31,7 | 4,6 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -156,1 | --    | --    | -156,1 | 47,4 | 4,5 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -157,9 | --    | --    | -157,9 | 45,3 | 4,2 |
| Totalen |                                   |        | 38,7   | 25,4  | 14,0  | 38,7   | 52,7 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02\_B - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 32,3   | 17,2  | 2,3   | 32,3   | 34,5 | 2,2 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 31,5   | 16,4  | 1,5   | 31,5   | 33,7 | 2,3 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 30,3   | 15,2  | 0,3   | 30,3   | 32,7 | 2,4 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,7   | 14,6  | -0,3  | 29,7   | 32,2 | 2,5 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,1   | 14,0  | -0,9  | 29,1   | 31,7 | 2,6 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,6   | 13,5  | -1,5  | 28,6   | 31,3 | 2,8 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 28,2   | --    | --    | 28,2   | 43,5 | 3,3 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,1   | 13,0  | -1,9  | 28,1   | 30,9 | 2,7 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,1   | 13,0  | -1,9  | 28,1   | 30,9 | 2,8 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,0   | 12,9  | -2,0  | 28,0   | 30,8 | 2,8 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,8   | 12,7  | -2,2  | 27,8   | 30,7 | 2,9 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,4   | 12,3  | -2,6  | 27,4   | 30,4 | 2,9 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,1   | 12,0  | -2,9  | 27,1   | 30,1 | 3,0 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 22,7   | 16,5  | 7,6   | 22,7   | 25,3 | 2,7 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 22,0   | --    | --    | 22,0   | 37,5 | 3,4 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 21,7   | 15,5  | 6,6   | 21,7   | 24,6 | 2,9 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 20,0   | 13,8  | 4,9   | 20,0   | 23,1 | 3,1 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,5   | 12,3  | 3,4   | 18,5   | 21,5 | 3,0 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,5   | 11,3  | 2,4   | 17,5   | 20,6 | 3,1 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,2   | 11,0  | 2,1   | 17,2   | 20,4 | 3,2 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,1   | 10,9  | 2,0   | 17,1   | 20,3 | 3,3 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,5   | 10,3  | 1,4   | 16,5   | 19,8 | 3,3 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,1   | 9,9   | 1,0   | 16,1   | 19,4 | 3,4 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,0   | 9,8   | 0,9   | 16,0   | 19,5 | 3,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 18,9 | 3,5 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 18,9 | 3,4 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,3   | 9,1   | 0,2   | 15,3   | 18,8 | 3,5 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,2   | 9,0   | 0,1   | 15,2   | 18,7 | 3,6 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,7   | 8,5   | -0,4  | 14,7   | 18,2 | 3,6 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,5   | 8,3   | -0,6  | 14,5   | 18,1 | 3,6 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,5   | 7,3   | -1,6  | 13,5   | 17,2 | 3,7 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 8,8    | --    | --    | 8,8    | 49,0 | 3,4 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 7,6    | --    | --    | 7,6    | 47,6 | 3,7 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | 0,5    | --    | --    | 0,5    | 40,5 | 3,9 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -3,3   | --    | --    | -3,3   | 34,0 | 3,9 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -151,3 | --    | --    | -151,3 | 51,1 | 3,3 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -154,8 | --    | --    | -154,8 | 48,1 | 3,9 |
| Totalen |                                   |        | 40,8   | 27,5  | 16,2  | 40,8   | 55,9 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage II**

## **Invoergegevens RBS**

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_A - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,6   | 14,5  | -0,4  | 29,6   | 33,3 | 3,7 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,1   | 14,0  | -0,9  | 29,1   | 32,8 | 3,8 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,4   | 13,3  | -1,6  | 28,4   | 32,2 | 3,8 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,0   | 12,9  | -2,0  | 28,0   | 31,8 | 3,9 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,4   | 12,3  | -2,6  | 27,4   | 31,3 | 3,9 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,9   | 11,8  | -3,1  | 26,9   | 30,9 | 4,0 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,5   | 11,4  | -3,5  | 26,5   | 30,5 | 4,0 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,3   | 11,2  | -3,7  | 26,3   | 30,3 | 4,0 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,0   | 10,9  | -4,0  | 26,0   | 30,0 | 4,1 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 25,7   | 10,6  | -4,3  | 25,7   | 29,7 | 4,1 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 25,5   | --    | --    | 25,5   | 41,8 | 4,2 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 25,1   | 10,0  | -4,9  | 25,1   | 29,0 | 3,9 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 25,0   | 9,9   | -5,0  | 25,0   | 28,9 | 3,9 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 19,5   | 13,3  | 4,3   | 19,5   | 23,6 | 4,1 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,6   | 12,4  | 3,5   | 18,6   | 22,8 | 4,2 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,3   | 11,1  | 2,2   | 17,3   | 21,7 | 4,3 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 16,7   | --    | --    | 16,7   | 33,0 | 4,3 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,6   | 10,4  | 1,5   | 16,6   | 20,8 | 4,3 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,5   | 9,3   | 0,4   | 15,5   | 19,8 | 4,3 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 19,7 | 4,3 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,2   | 9,0   | 0,1   | 15,2   | 19,6 | 4,4 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,6   | 8,4   | -0,5  | 14,6   | 19,0 | 4,4 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,4   | 8,2   | -0,7  | 14,4   | 18,8 | 4,4 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,3   | 8,1   | -0,8  | 14,3   | 18,7 | 4,4 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,7   | 7,5   | -1,4  | 13,7   | 18,1 | 4,4 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,6   | 7,4   | -1,5  | 13,6   | 18,1 | 4,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,6   | 7,4   | -1,5  | 13,6   | 18,0 | 4,4 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,4   | 7,2   | -1,7  | 13,4   | 17,9 | 4,5 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 12,9   | 6,7   | -2,2  | 12,9   | 17,4 | 4,5 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 12,7   | 6,5   | -2,4  | 12,7   | 17,2 | 4,5 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 11,8   | 5,6   | -3,3  | 11,8   | 16,3 | 4,5 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 4,6    | --    | --    | 4,6    | 45,7 | 4,3 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 4,1    | --    | --    | 4,1    | 44,8 | 4,4 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | -2,1   | --    | --    | -2,1   | 38,7 | 4,6 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -5,0   | --    | --    | -5,0   | 33,1 | 4,6 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -157,3 | --    | --    | -157,3 | 46,1 | 4,5 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -157,7 | --    | --    | -157,7 | 45,6 | 4,2 |
| Totalen |                                   |        | 38,7   | 25,3  | 13,9  | 38,7   | 52,7 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 32,0   | 16,9  | 2,0   | 32,0   | 34,3 | 2,2 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 31,3   | 16,2  | 1,3   | 31,3   | 33,6 | 2,3 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 30,2   | 15,1  | 0,2   | 30,2   | 32,6 | 2,4 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,7   | 14,6  | -0,3  | 29,7   | 32,2 | 2,5 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,1   | 14,0  | -0,9  | 29,1   | 31,7 | 2,6 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,6   | 13,5  | -1,4  | 28,6   | 31,3 | 2,7 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,2   | 13,1  | -1,8  | 28,2   | 30,9 | 2,7 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 28,1   | --    | --    | 28,1   | 43,5 | 3,4 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,1   | 13,0  | -1,9  | 28,1   | 31,0 | 2,8 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,1   | 13,0  | -1,9  | 28,1   | 30,8 | 2,8 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,8   | 12,7  | -2,2  | 27,8   | 30,7 | 2,9 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,5   | 12,4  | -2,5  | 27,5   | 30,4 | 2,9 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,1   | 12,0  | -2,9  | 27,1   | 30,1 | 3,0 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 22,4   | 16,2  | 7,3   | 22,4   | 25,1 | 2,7 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 21,9   | --    | --    | 21,9   | 37,4 | 3,4 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 21,6   | 15,4  | 6,5   | 21,6   | 24,5 | 2,9 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 20,1   | 13,9  | 5,0   | 20,1   | 23,2 | 3,1 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,3   | 12,1  | 3,2   | 18,3   | 21,4 | 3,0 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,4   | 11,2  | 2,3   | 17,4   | 20,6 | 3,1 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,1   | 10,9  | 2,0   | 17,1   | 20,3 | 3,2 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,0   | 10,8  | 1,9   | 17,0   | 20,3 | 3,3 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,4   | 10,2  | 1,3   | 16,4   | 19,7 | 3,3 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,0   | 9,8   | 0,9   | 16,0   | 19,4 | 3,4 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,9   | 9,7   | 0,8   | 15,9   | 19,3 | 3,4 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 18,9 | 3,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,3   | 9,1   | 0,2   | 15,3   | 18,8 | 3,5 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,1   | 8,9   | 0,0   | 15,1   | 18,6 | 3,5 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,1   | 8,9   | 0,0   | 15,1   | 18,7 | 3,6 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,6   | 8,4   | -0,6  | 14,6   | 18,1 | 3,6 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,4   | 8,2   | -0,7  | 14,4   | 18,1 | 3,7 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,5   | 7,3   | -1,6  | 13,5   | 17,2 | 3,7 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 8,8    | --    | --    | 8,8    | 49,1 | 3,4 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 7,6    | --    | --    | 7,6    | 47,6 | 3,7 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | 0,5    | --    | --    | 0,5    | 40,6 | 3,9 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -1,8   | --    | --    | -1,8   | 35,6 | 3,9 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -151,2 | --    | --    | -151,2 | 51,1 | 3,4 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -156,3 | --    | --    | -156,3 | 46,6 | 3,9 |
| Totalen |                                   |        | 40,7   | 27,4  | 16,1  | 40,7   | 55,8 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox totaal resultaten voor ontvangers  
 Model: RBS  
 Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A                       | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 41,7 | 29,6  | 29,6  |
| 01_B                       | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 47,8 | 32,0  | 32,0  |
| 02_A                       | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 42,9 | 29,8  | 29,8  |
| 02_B                       | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 47,8 | 32,3  | 32,3  |
| 03_A                       | Boerdonksedijk 17    | 1,5    | 51,6 | 27,0  | 27,0  |
| 03_B                       | Boerdonksedijk 17    | 5,0    | 54,2 | 26,5  | 26,5  |
| 04_A                       | Boerdonksedijk 30    | 1,5    | 49,0 | 19,2  | 19,2  |
| 04_B                       | Boerdonksedijk 30    | 5,0    | 50,0 | 20,6  | 20,6  |
| 05_A                       | Boerdonksedijk 32/34 | 1,5    | 54,6 | 22,2  | 22,2  |
| 05_B                       | Boerdonksedijk 32/34 | 5,0    | 56,4 | 25,4  | 25,4  |
| 06_A                       | Boerdonksedijk 36    | 1,5    | 70,3 | 22,6  | 22,6  |
| 06_B                       | Boerdonksedijk 36    | 5,0    | 70,3 | 25,4  | 25,4  |
| 07_A                       | Boerdonksedijk 38    | 1,5    | 50,7 | 16,5  | 16,5  |
| 07_B                       | Boerdonksedijk 38    | 5,0    | 52,7 | 18,0  | 18,0  |
| 08_A                       | Boerdonksedijk 23    | 1,5    | 42,7 | 24,7  | 24,7  |
| 08_B                       | Boerdonksedijk 23    | 5,0    | 44,0 | 26,2  | 26,2  |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 06\_A - Boerdonksedijk 36

Model: RBS

Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| P02                         | Transport piek zwaar      | 70,3 | --    | --    | 0,0 |
| M02                         | Vrachtwagen eieren        | 63,6 | --    | --    | 0,0 |
| M04                         | Bestelauto                | 57,2 | --    | --    | 1,2 |
| M03                         | Personenauto              | 50,4 | --    | --    | 1,1 |
| P01                         | Transport piek zwaar      | 50,2 | --    | --    | 3,8 |
| 30b                         | Lossen bulkwagen veevoer  | 48,1 | --    | --    | 3,7 |
| M01                         | Vrachtwagen voer          | 47,4 | --    | --    | 3,6 |
| 30a                         | Lossen bulkwagen veevoer  | 45,3 | --    | --    | 3,6 |
| 06                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 22,6 | 22,6  | 22,6  | 4,1 |
| 21                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 22,6 | 22,6  | 22,6  | 4,1 |
| 01                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 21,3 | 21,3  | 21,3  | 4,1 |
| 26                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 4,1 |
| 07                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 4,2 |
| 22                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 4,2 |
| 02                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 4,2 |
| 23                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 4,3 |
| 08                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 4,3 |
| 29                          | Ventilator rond 76        | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 4,0 |
| 03                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 4,3 |
| 27                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,1 | 16,1  | 16,1  | 4,3 |
| 09                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,6 | 15,6  | 15,6  | 4,3 |
| 24                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 4,4 |
| 04                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 4,4 |
| 10                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 4,4 |
| 25                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 14,2 | 14,2  | 14,2  | 4,4 |
| 05                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 14,2 | 14,2  | 14,2  | 4,4 |
| 20                          | Ventilator Multifan 4E125 | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 4,2 |
| 19                          | Ventilator Multifan 4E125 | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 4,2 |
| 16                          | Ventilator Multifan 4E125 | 10,4 | 10,4  | 10,4  | 4,2 |
| 15                          | Ventilator Multifan 4E125 | 9,7  | 9,7   | 9,7   | 4,2 |
| 17                          | Ventilator Multifan 4E125 | 9,6  | 9,6   | 9,6   | 4,2 |
| 18                          | Ventilator Multifan 4E125 | 6,1  | 6,1   | 6,1   | 4,2 |
| 28                          | Ventilator rond 76        | 6,0  | 6,0   | 6,0   | 4,0 |
| 14                          | Ventilator Multifan 4E125 | 5,7  | 5,7   | 5,7   | 4,2 |
| 13                          | Ventilator Multifan 4E125 | 5,4  | 5,4   | 5,4   | 4,2 |
| 12                          | Ventilator Multifan 4E125 | 5,2  | 5,2   | 5,2   | 4,2 |
| 11                          | Ventilator Multifan 4E125 | 5,0  | 5,0   | 5,0   | 4,2 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 06\_B - Boerdonksedijk 36

Model: RBS

Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 21                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 25,4 | 25,4  | 25,4  | 2,4 |
| 06                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 25,2 | 25,2  | 25,2  | 2,5 |
| 01                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 23,5 | 23,5  | 23,5  | 2,7 |
| 26                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 21,0 | 21,0  | 21,0  | 2,5 |
| 22                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 2,7 |
| 07                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 2,8 |
| 02                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 18,7 | 18,7  | 18,7  | 3,0 |
| 23                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 3,0 |
| 08                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 3,0 |
| 03                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 3,2 |
| 27                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 3,2 |
| 29                          | Ventilator rond 76        | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 3,0 |
| 09                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 3,2 |
| 24                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,6 | 16,6  | 16,6  | 3,2 |
| 04                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 3,3 |
| 25                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 3,4 |
| 10                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 3,4 |
| 05                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 3,5 |
| 20                          | Ventilator Multifan 4E125 | 11,6 | 11,6  | 11,6  | 3,2 |
| 19                          | Ventilator Multifan 4E125 | 11,6 | 11,6  | 11,6  | 3,2 |
| 15                          | Ventilator Multifan 4E125 | 11,3 | 11,3  | 11,3  | 3,2 |
| 13                          | Ventilator Multifan 4E125 | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 3,3 |
| 16                          | Ventilator Multifan 4E125 | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 3,2 |
| 14                          | Ventilator Multifan 4E125 | 10,9 | 10,9  | 10,9  | 3,2 |
| 12                          | Ventilator Multifan 4E125 | 10,7 | 10,7  | 10,7  | 3,3 |
| 17                          | Ventilator Multifan 4E125 | 10,4 | 10,4  | 10,4  | 3,2 |
| 11                          | Ventilator Multifan 4E125 | 10,3 | 10,3  | 10,3  | 3,3 |
| 28                          | Ventilator rond 76        | 6,8  | 6,8   | 6,8   | 3,0 |
| 18                          | Ventilator Multifan 4E125 | 6,6  | 6,6   | 6,6   | 3,2 |
| M04                         | Bestelauto                | 58,3 | --    | --    | 0,0 |
| M03                         | Personenauto              | 51,5 | --    | --    | 0,0 |
| P02                         | Transport piek zwaar      | 70,2 | --    | --    | 0,0 |
| M02                         | Vrachtwagen eieren        | 63,6 | --    | --    | 0,0 |
| M01                         | Vrachtwagen voer          | 49,4 | --    | --    | 1,9 |
| 30a                         | Lossen bulkwagen veevoer  | 49,0 | --    | --    | 1,9 |
| P01                         | Transport piek zwaar      | 51,5 | --    | --    | 2,3 |
| 30b                         | Lossen bulkwagen veevoer  | 49,8 | --    | --    | 2,2 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05\_A - Boerdonksedijk 32/34

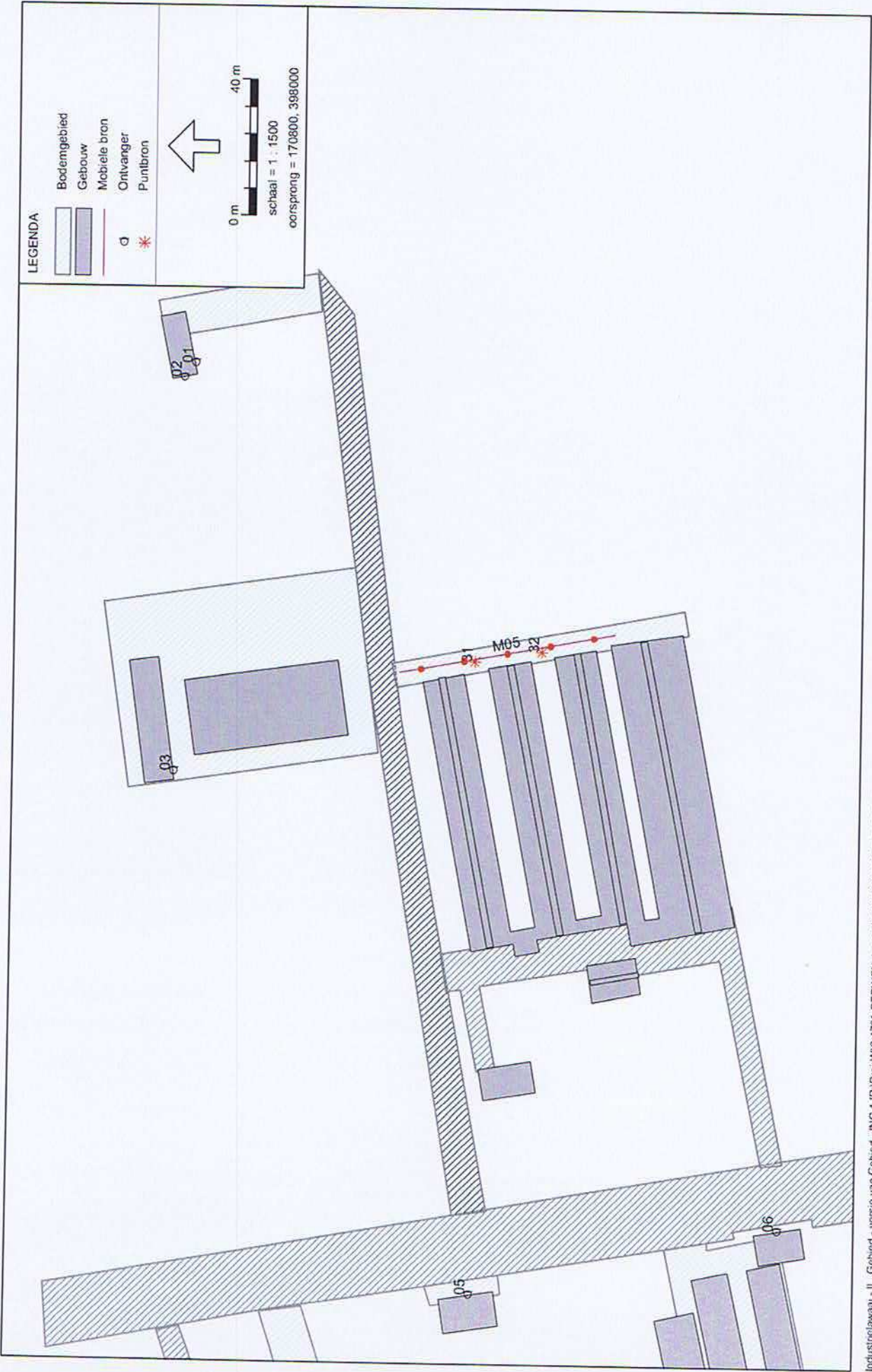
Model: RBS

Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| P01                         | Transport piek zwaar      | 54,6 | --    | --    | 3,4 |
| P02                         | Transport piek zwaar      | 54,0 | --    | --    | 3,5 |
| M01                         | Vrachtwagen voer          | 48,5 | --    | --    | 3,4 |
| M02                         | Vrachtwagen eieren        | 48,0 | --    | --    | 3,5 |
| 30b                         | Lossen bulkwagen veevoer  | 43,5 | --    | --    | 3,5 |
| M04                         | Bestelauto                | 41,8 | --    | --    | 3,8 |
| 30a                         | Lossen bulkwagen veevoer  | 38,2 | --    | --    | 3,6 |
| M03                         | Personenauto              | 34,8 | --    | --    | 3,9 |
| 01                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 22,2 | 22,2  | 22,2  | 4,0 |
| 21                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 4,2 |
| 02                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 20,0 | 20,0  | 20,0  | 4,2 |
| 03                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 4,2 |
| 04                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 4,3 |
| 26                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 4,3 |
| 06                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 4,1 |
| 22                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 4,3 |
| 05                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 4,4 |
| 27                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 4,4 |
| 11                          | Ventilator Multifan 4E125 | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 4,2 |
| 23                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 12,6 | 12,6  | 12,6  | 4,3 |
| 07                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 4,2 |
| 12                          | Ventilator Multifan 4E125 | 11,5 | 11,5  | 11,5  | 4,2 |
| 10                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 11,2 | 11,2  | 11,2  | 4,4 |
| 24                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 4,4 |
| 08                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 10,9 | 10,9  | 10,9  | 4,3 |
| 09                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 4,3 |
| 25                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 10,1 | 10,1  | 10,1  | 4,5 |
| 13                          | Ventilator Multifan 4E125 | 8,0  | 8,0   | 8,0   | 4,2 |
| 14                          | Ventilator Multifan 4E125 | 7,2  | 7,2   | 7,2   | 4,2 |
| 15                          | Ventilator Multifan 4E125 | 6,8  | 6,8   | 6,8   | 4,2 |
| 29                          | Ventilator rond 76        | 5,1  | 5,1   | 5,1   | 4,1 |
| 16                          | Ventilator Multifan 4E125 | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 4,2 |
| 28                          | Ventilator rond 76        | 4,7  | 4,7   | 4,7   | 4,1 |
| 17                          | Ventilator Multifan 4E125 | 4,7  | 4,7   | 4,7   | 4,2 |
| 18                          | Ventilator Multifan 4E125 | 4,6  | 4,6   | 4,6   | 4,2 |
| 19                          | Ventilator Multifan 4E125 | 4,5  | 4,5   | 4,5   | 4,2 |
| 20                          | Ventilator Multifan 4E125 | 4,4  | 4,4   | 4,4   | 4,3 |



## **Bijlage IV      Invoergegevens INC 1, 2, 3**



Model: INC 1  
Groep: INC 1  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaar - IL

| Id  | Omschrijving               | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | ISO H ISO maaiveldhoogte HDef. | Nodes | Lengte |
|-----|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|-------|--------|
| M05 | Vrachtwagen aanvoer dieren | 171003,86 | 398136,12 | 171015,89 | 398072,66 | 1,50                           | 2     | 64,59  |
|     |                            |           |           |           |           | 0,00 Relatief                  |       |        |

Model:INC 1  
 Groep:INC 1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaan - IL

| Id  | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelhe | Max.afst. | Aant.puntb | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M05 | 12        | --        | --        | 10         | 15,00     | 5          | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |

Model:INC 1  
 Groep:INC 1  
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

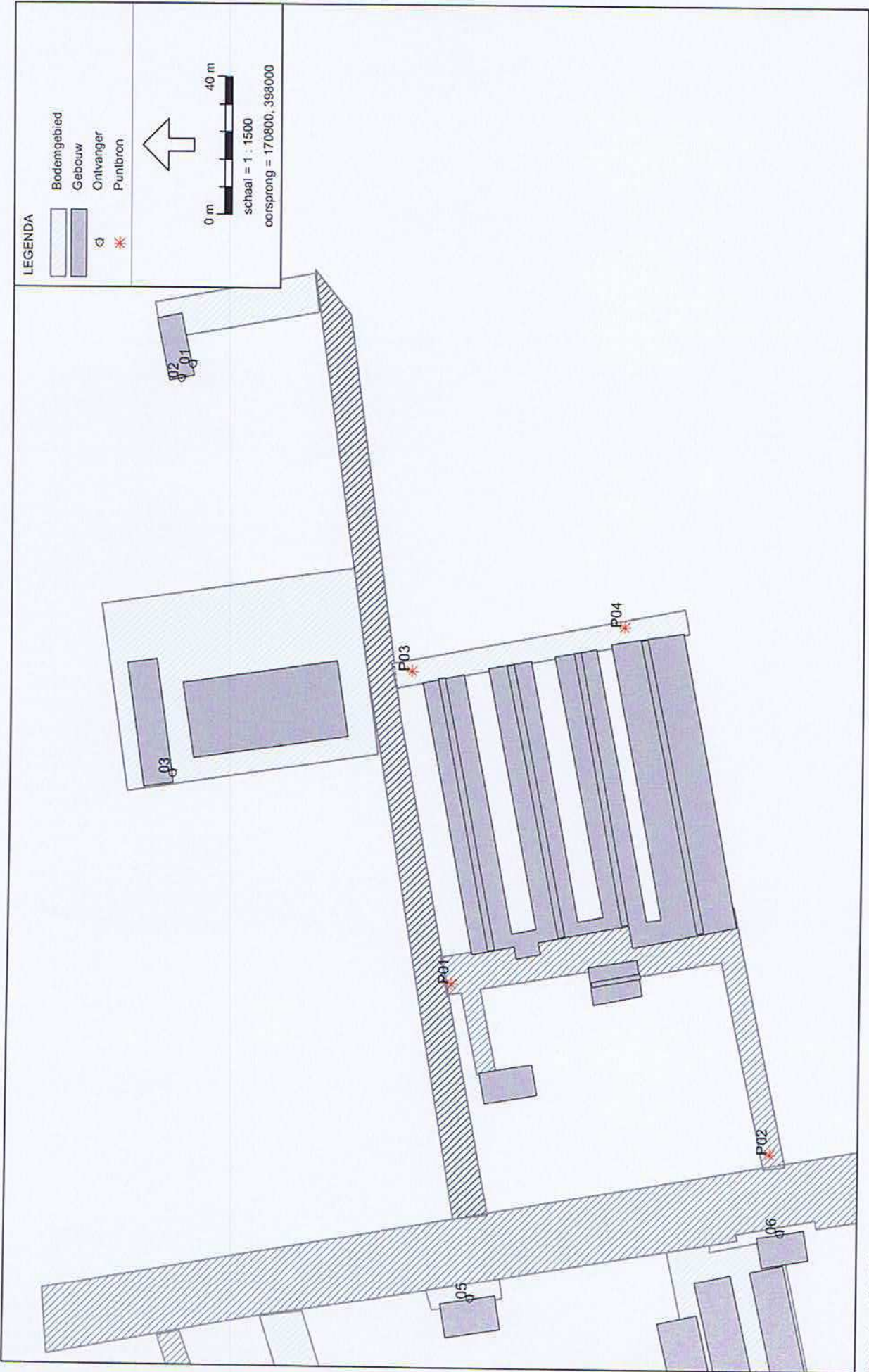
| Id | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maatveld | Hoogtedefinitie |          | Gevel |
|----|---------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|-----------------|----------|-------|
|    |               |           |           |        |       |          | Relatief        | Relatief |       |
| 31 | Lessen kippen | 171007,25 | 398114,01 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief        |          | --    |
| 32 | Lessen kippen | 171010,33 | 398094,26 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief        |          | --    |

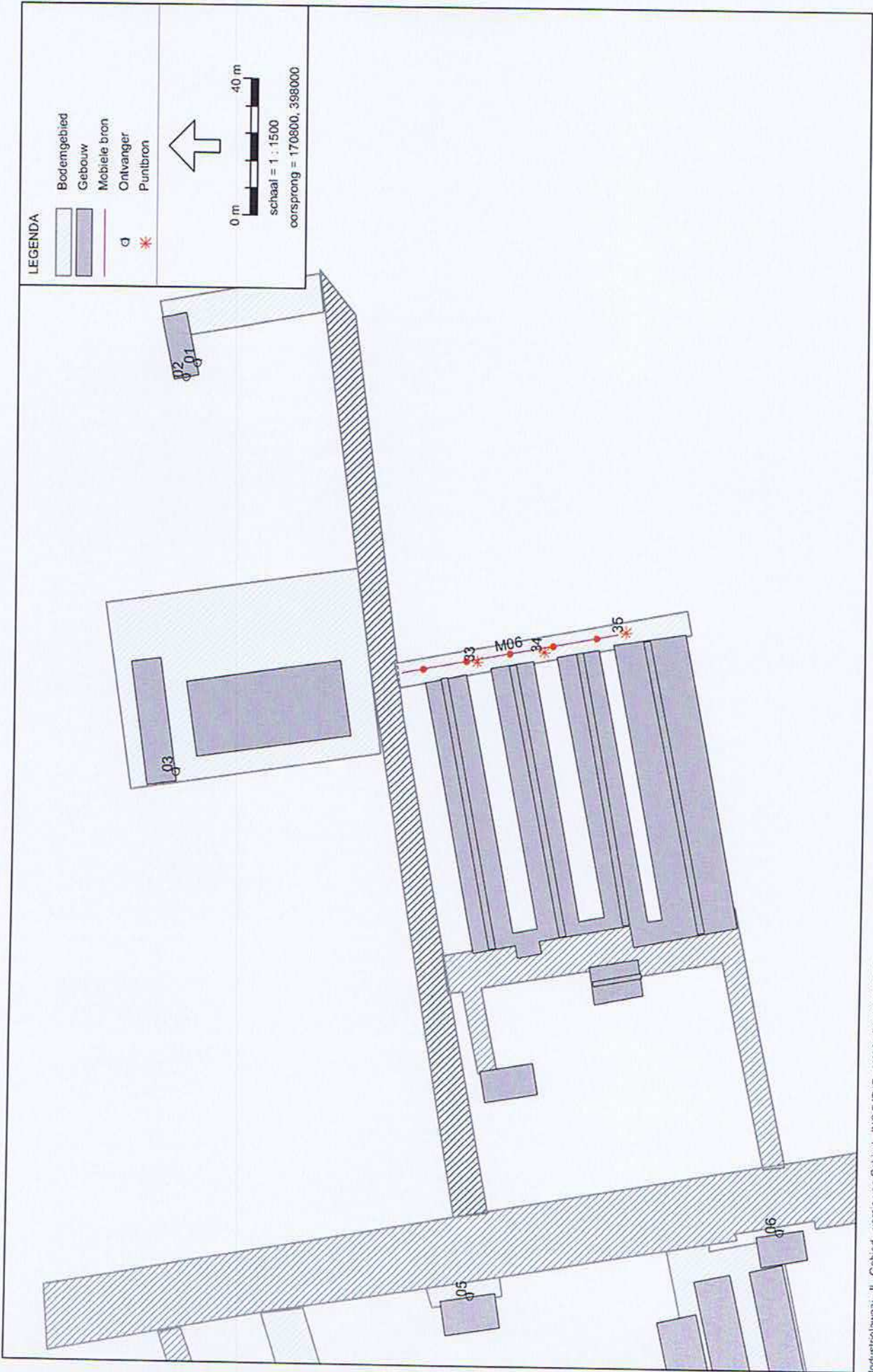
Model:INC 1  
 Groep:INC 1  
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrieelawaai - II

| Id | Geen reflectie item - omschrijving | Domp. ID | Negerd dumping - omschrijving | Brontype | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr   | 31 |
|----|------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|----|
| 31 | --                                 | --       | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | 54,10 |    |
| 32 | --                                 | --       | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | 54,10 |    |

Model:INC 1  
 Groep:INC 1  
 Lijst van Punibronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Total |
|----|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| 31 | 66,10  | 74,10   | 80,10   | 83,10   | 84,10  | 84,10  | 85,10  | 73,10  | 90,00     |
| 32 | 66,10  | 74,10   | 80,10   | 83,10   | 84,10  | 84,10  | 85,10  | 73,10  | 90,00     |





Model:INC 2  
Groep:INC 2  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving              | X-l       |           | Y-l       |           | X-n  | Y-n  | ISO H ISO maaiveldhoogte HDef. | Nodes | Lengte |
|-----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|--------------------------------|-------|--------|
|     |                           |           |           |           |           |      |      |                                |       |        |
| M06 | Vrachtwagen afvoer dieren | 171003,86 | 398136,12 | 171015,89 | 398072,66 | 1,50 | 0,00 | Relatief                       | 2     | 64,59  |

Model:INC 2  
 Groep:INC 2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaad - IL

| Id  | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem. snelhe | Max. afst. | Aant. puntb | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M06 | --        | 5         | 5         | 10          | 15,00      | 5           | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |

Model:INC 2  
 Groep:INC 2  
 Lijst van Puntbrennen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

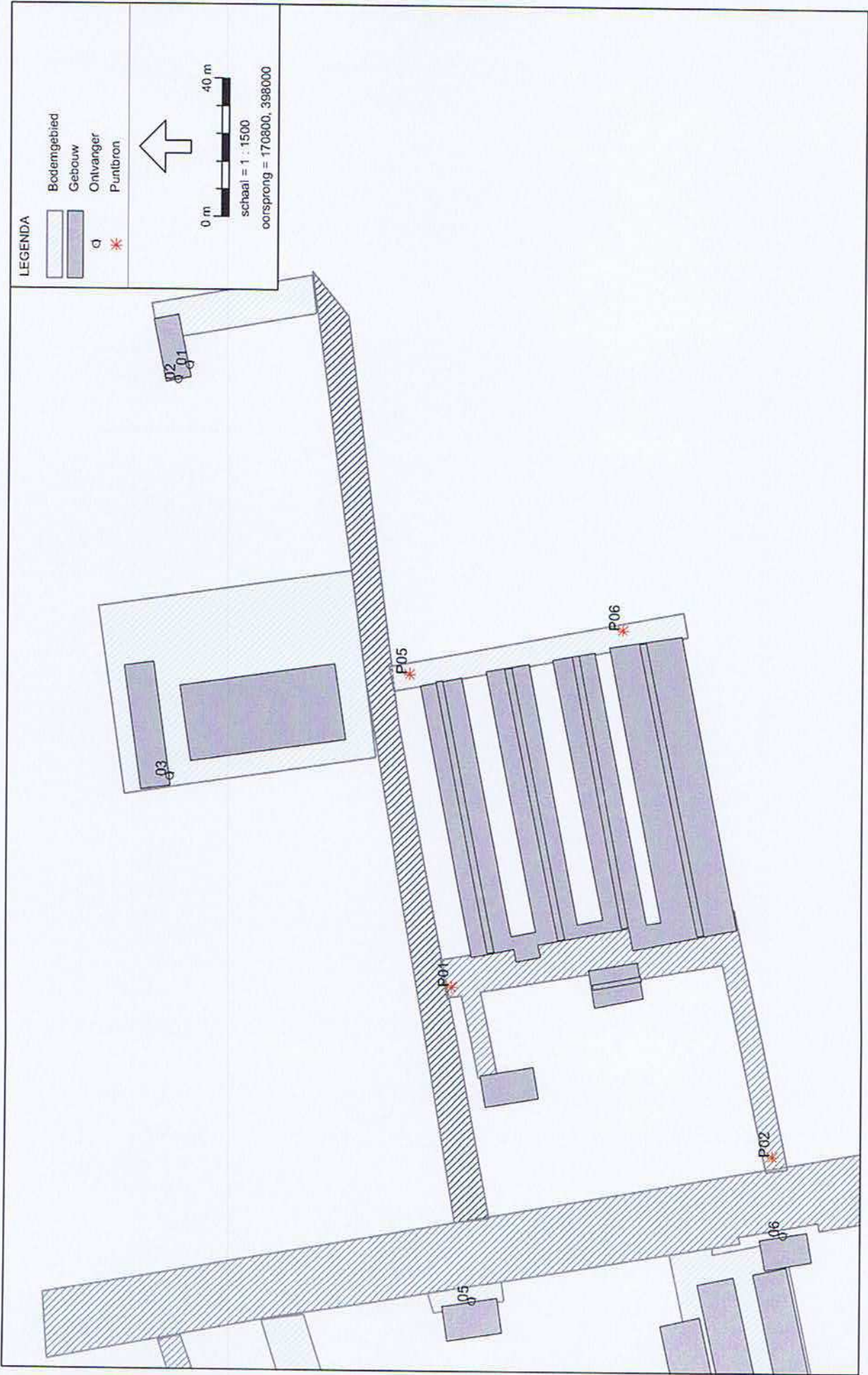
| Id | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Rel. H | Maatveld | Hoogtedefinitie | Gevel |
|----|-----------------------|-----------|-----------|--------|--------|----------|-----------------|-------|
| 33 | Laden kippen (loader) | 171007,25 | 398114,01 | 1,00   | 1,00   | 0,00     | Relatief        | --    |
| 34 | Laden kippen (loader) | 171010,33 | 398094,26 | 1,00   | 1,00   | 0,00     | Relatief        | --    |
| 35 | Laden kippen (loader) | 171016,49 | 398070,43 | 1,00   | 1,00   | 0,00     | Relatief        | --    |

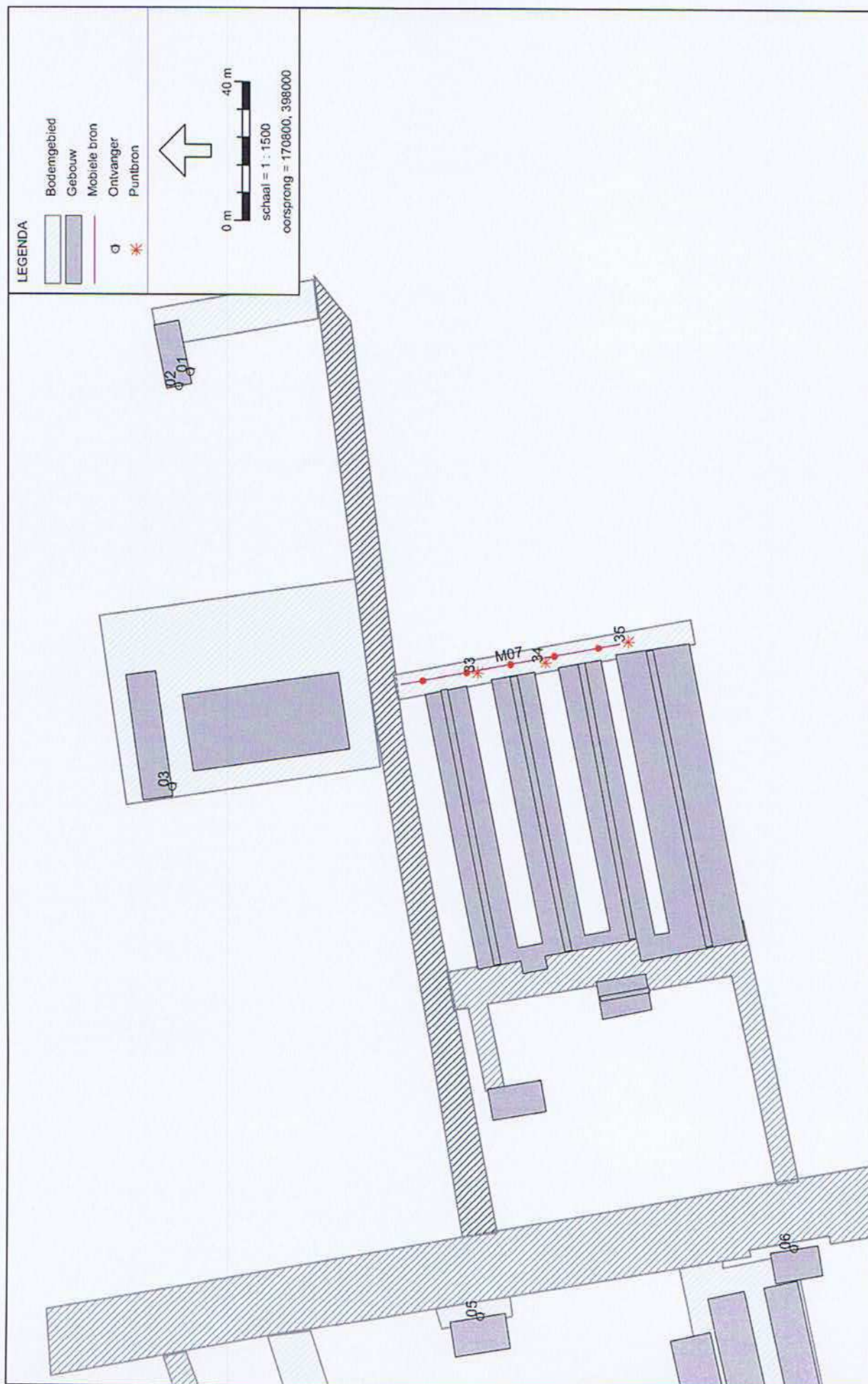
Model:INC 2  
 Groep:INC 2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

| Id | Geen reflectie item - omschrijving | Demp. ID | Negeer demping - omschrijving | Brontype | Richt. | Heek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 |
|----|------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 33 | --                                 | --       | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | 4,26  | 7,27  | 66,60  |
| 34 | --                                 | --       | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | 4,26  | 7,27  | 66,60  |
| 35 | --                                 | --       | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | 4,26  | 7,27  | 66,60  |

Model:INC 2  
Groep:INC 2  
Lijst van Fontbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 33 | 79,80  | 86,90   | 93,40   | 95,80   | 100,00 | 97,20  | 89,00  | 79,90  | 103,56     |
| 34 | 79,80  | 86,90   | 93,40   | 95,80   | 100,00 | 97,20  | 89,00  | 79,90  | 103,56     |
| 35 | 79,80  | 86,90   | 93,40   | 95,80   | 100,00 | 97,20  | 89,00  | 79,90  | 103,56     |





Model:INC 3  
Groep:INC 3  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieelawaai - IL

| Id  | Omschrijving            | X-1       |           | Y-1       |           | X-n  |      | Y-n      |   | ISO H ISO maaiveldhoogte HDef. |  | Nodes | Lengte |
|-----|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|----------|---|--------------------------------|--|-------|--------|
|     |                         |           |           |           |           |      |      |          |   |                                |  |       |        |
| M07 | Vrachtwagen afvoer mest | 171003,86 | 398136,12 | 171015,89 | 398072,66 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 2 | 64,59                          |  |       |        |

Model:INC 3  
 Groep:INC 3  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Gem. snelhe | Max. afst. | Aant. puntb | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M07 | 30         | --         | --         | 10          | 15,00      | 5           | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |

Model:INC 3  
 Groep:INC 3  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

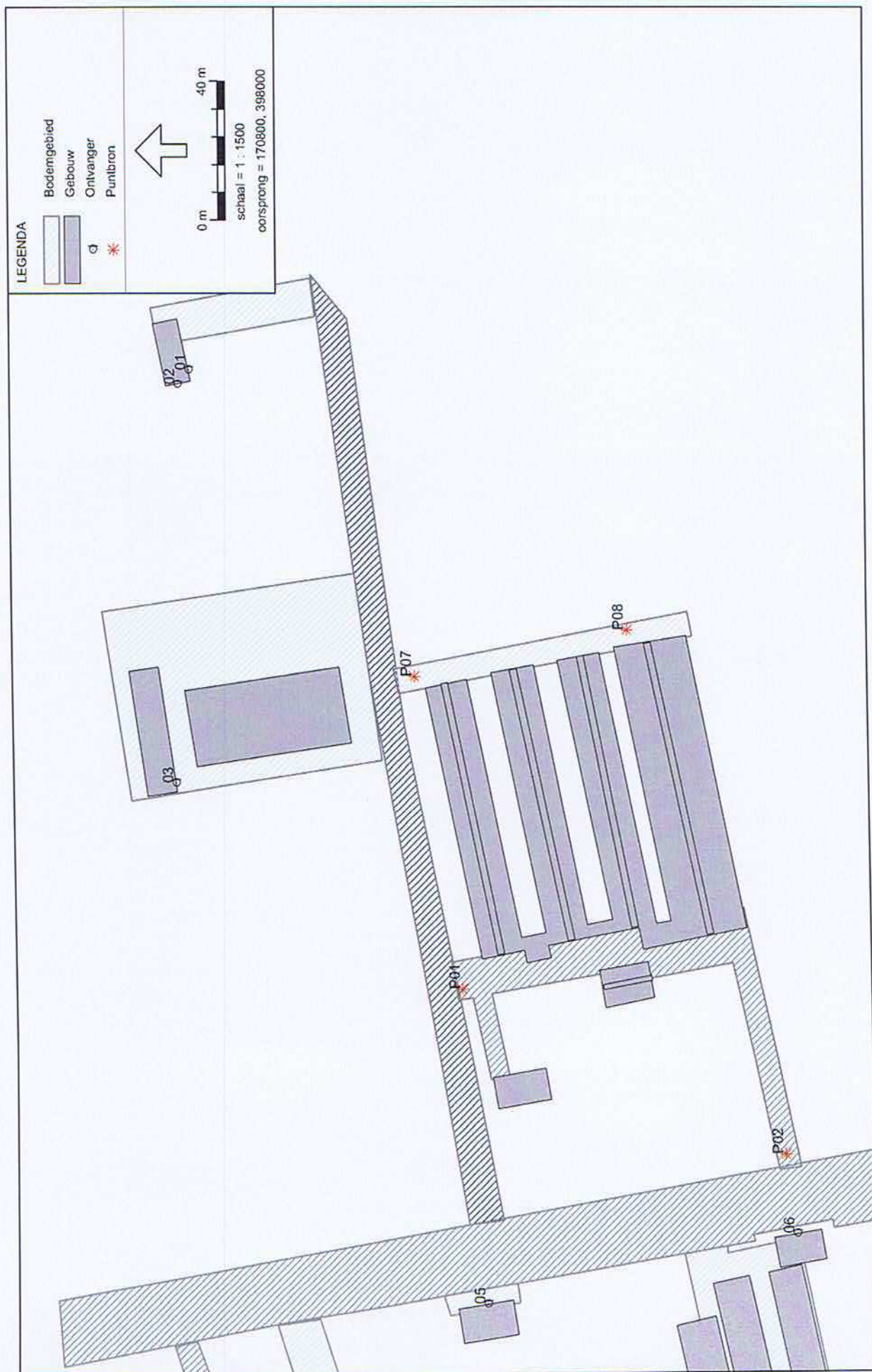
| Id | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiyeld | Hoogtedefinitie | Gevel |
|----|---------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|-----------------|-------|
| 33 | Laden mest (loader) | 171007,25 | 398114,01 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief        | --    |
| 34 | Laden mest (loader) | 171010,33 | 398094,26 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief        | --    |
| 35 | Laden mest (loader) | 171016,49 | 398070,43 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief        | --    |

Model:INC 3  
 Groep:INC 3  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Id | Geen reflectie item - omschrijving |  | Damp. ID | Neger damping - omschrijving |  | Brontype | Richt. Hoek Cb(D) Cb(A) Cb(N) Lwr 31 |        |      |    |    |       |
|----|------------------------------------|--|----------|------------------------------|--|----------|--------------------------------------|--------|------|----|----|-------|
|    |                                    |  |          |                              |  |          |                                      |        |      |    |    |       |
| 33 | --                                 |  | --       | --                           |  | Normaal  | 0,00                                 | 360,00 | 6,81 | -- | -- | 66,60 |
| 34 | --                                 |  | --       | --                           |  | Normaal  | 0,00                                 | 360,00 | 6,81 | -- | -- | 66,60 |
| 35 | --                                 |  | --       | --                           |  | Normaal  | 0,00                                 | 360,00 | 6,81 | -- | -- | 66,60 |

Model:INC 3  
 Groep:INC 3  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 33 | 79,80  | 86,90   | 93,40   | 95,80   | 100,00 | 97,20  | 89,00  | 79,90  | 103,56     |
| 34 | 79,80  | 86,90   | 93,40   | 95,80   | 100,00 | 97,20  | 89,00  | 79,90  | 103,56     |
| 35 | 79,80  | 86,90   | 93,40   | 95,80   | 100,00 | 97,20  | 89,00  | 79,90  | 103,56     |





## **Bijlage V**

## **Rekenresultaten INC 1, 2, 3**

Model: INC 1 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 38,8 | 25,3  | 13,9  | 38,8   | 59,8 |
| 01_B | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 40,9 | 27,4  | 16,1  | 40,9   | 61,1 |
| 02_A | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 38,8 | 25,4  | 14,0  | 38,8   | 59,9 |
| 02_B | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 41,0 | 27,5  | 16,2  | 41,0   | 61,3 |
| 03_A | Boerdonksedijk 17    | 1,5    | 36,2 | 27,7  | 18,7  | 36,2   | 59,1 |
| 03_B | Boerdonksedijk 17    | 5,0    | 38,9 | 28,5  | 19,4  | 38,9   | 62,2 |
| 04_A | Boerdonksedijk 30    | 1,5    | 35,8 | 20,9  | 11,9  | 35,8   | 59,6 |
| 04_B | Boerdonksedijk 30    | 5,0    | 37,1 | 22,1  | 13,1  | 37,1   | 59,9 |
| 05_A | Boerdonksedijk 32/34 | 1,5    | 34,6 | 23,1  | 14,1  | 34,6   | 64,1 |
| 05_B | Boerdonksedijk 32/34 | 5,0    | 37,0 | 26,0  | 17,0  | 37,0   | 63,9 |
| 06_A | Boerdonksedijk 36    | 1,5    | 39,4 | 24,4  | 15,5  | 39,4   | 72,7 |
| 06_B | Boerdonksedijk 36    | 5,0    | 41,7 | 26,3  | 17,4  | 41,7   | 72,7 |
| 07_A | Boerdonksedijk 38    | 1,5    | 32,5 | 18,3  | 9,3   | 32,5   | 59,9 |
| 07_B | Boerdonksedijk 38    | 5,0    | 33,7 | 19,8  | 10,8  | 33,7   | 60,2 |
| 08_A | Boerdonksedijk 23    | 1,5    | 32,4 | 18,3  | 6,6   | 32,4   | 56,6 |
| 08_B | Boerdonksedijk 23    | 5,0    | 34,8 | 21,0  | 9,5   | 34,8   | 57,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 1 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06\_A - Boerdonksedijk 36  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 36,1   | --    | --    | 36,1   | 51,8 | 3,7 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 33,3   | --    | --    | 33,3   | 48,9 | 3,6 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 29,5   | --    | --    | 29,5   | 66,9 | 1,0 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | 23,5   | --    | --    | 23,5   | 61,8 | 2,1 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 22,7   | 16,5  | 7,6   | 22,7   | 26,7 | 4,1 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 22,7   | 16,5  | 7,6   | 22,7   | 26,7 | 4,1 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 21,3   | 15,1  | 6,2   | 21,3   | 25,5 | 4,2 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | 19,7   | --    | --    | 19,7   | 55,2 | 2,1 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 19,3   | 13,1  | 4,2   | 19,3   | 23,4 | 4,1 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,2   | 12,0  | 3,1   | 18,2   | 22,4 | 4,2 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 18,2   | 12,0  | 3,1   | 18,2   | 22,4 | 4,2 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,4   | 11,2  | 2,3   | 17,4   | 21,7 | 4,2 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 17,0   | --    | --    | 17,0   | 57,4 | 3,5 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,8   | 10,6  | 1,7   | 16,8   | 21,0 | 4,3 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,7   | 10,5  | 1,6   | 16,7   | 21,0 | 4,3 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 16,7   | 1,6   | -13,3 | 16,7   | 20,7 | 4,0 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,3   | 10,1  | 1,2   | 16,3   | 20,6 | 4,3 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,1   | 9,9   | 1,0   | 16,1   | 20,5 | 4,3 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,6   | 9,4   | 0,5   | 15,6   | 19,9 | 4,3 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 19,8 | 4,4 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,3   | 9,1   | 0,2   | 15,3   | 19,6 | 4,4 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,4   | 8,2   | -0,8  | 14,4   | 18,8 | 4,4 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,3   | 8,1   | -0,9  | 14,3   | 18,7 | 4,4 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,2   | 8,0   | -1,0  | 14,2   | 18,6 | 4,4 |
| M05     | Vrachtwagen aanvoer dieren        | 1,5    | 12,4   | --    | --    | 12,4   | 45,5 | 4,2 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,9   | -3,2  | -18,1 | 11,9   | 16,1 | 4,2 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 11,9   | -3,3  | -18,2 | 11,9   | 16,0 | 4,2 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 10,4   | -4,7  | -19,6 | 10,4   | 14,6 | 4,2 |
| 32      | Lossen kippen                     | 1,0    | 10,3   | --    | --    | 10,3   | 28,5 | 4,3 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 9,7    | -5,4  | -20,3 | 9,7    | 13,9 | 4,2 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 9,7    | -5,5  | -20,4 | 9,7    | 13,8 | 4,2 |
| 31      | Lossen kippen                     | 1,0    | 7,6    | --    | --    | 7,6    | 25,7 | 4,3 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 6,1    | -9,0  | -23,9 | 6,1    | 10,3 | 4,2 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 6,1    | -9,1  | -24,0 | 6,1    | 10,1 | 4,0 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 5,7    | -9,4  | -24,3 | 5,7    | 9,8  | 4,2 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 5,5    | -9,7  | -24,6 | 5,5    | 9,7  | 4,2 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 5,2    | -9,9  | -24,8 | 5,2    | 9,4  | 4,2 |
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 5,0    | -10,1 | -25,0 | 5,0    | 9,3  | 4,2 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -128,7 | --    | --    | -128,7 | 70,3 | 0,0 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -148,8 | --    | --    | -148,8 | 53,9 | 3,8 |
| P03     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -166,4 | --    | --    | -166,4 | 36,9 | 4,2 |
| P04     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -168,4 | --    | --    | -168,4 | 34,8 | 4,2 |
| Totalen |                                   |        | 39,4   | 24,4  | 15,5  | 39,4   | 72,7 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 1 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_A - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,6   | 14,5  | -0,4  | 29,6   | 33,3 | 3,7 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,1   | 14,0  | -0,9  | 29,1   | 32,8 | 3,8 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,4   | 13,3  | -1,6  | 28,4   | 32,2 | 3,8 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,0   | 12,9  | -2,0  | 28,0   | 31,8 | 3,9 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,4   | 12,3  | -2,6  | 27,4   | 31,3 | 3,9 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,9   | 11,8  | -3,1  | 26,9   | 30,9 | 4,0 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,5   | 11,4  | -3,5  | 26,5   | 30,5 | 4,0 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,3   | 11,2  | -3,7  | 26,3   | 30,3 | 4,0 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,0   | 10,9  | -4,0  | 26,0   | 30,0 | 4,1 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 25,7   | 10,6  | -4,3  | 25,7   | 29,7 | 4,1 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 25,5   | --    | --    | 25,5   | 41,8 | 4,2 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 25,1   | 10,0  | -4,9  | 25,1   | 29,0 | 3,9 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 25,0   | 9,9   | -5,0  | 25,0   | 28,9 | 3,9 |
| M05     | Vrachtwagen aanvoer dieren        | 1,5    | 22,8   | --    | --    | 22,8   | 55,5 | 3,8 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 19,5   | 13,3  | 4,3   | 19,5   | 23,6 | 4,1 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,6   | 12,4  | 3,5   | 18,6   | 22,8 | 4,2 |
| 31      | Lossen kippen                     | 1,0    | 17,5   | --    | --    | 17,5   | 35,2 | 4,0 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,3   | 11,1  | 2,2   | 17,3   | 21,7 | 4,3 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 16,7   | --    | --    | 16,7   | 33,0 | 4,3 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,6   | 10,4  | 1,5   | 16,6   | 20,8 | 4,3 |
| 32      | Lossen kippen                     | 1,0    | 16,5   | --    | --    | 16,5   | 34,3 | 4,1 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,5   | 9,3   | 0,4   | 15,5   | 19,8 | 4,3 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 19,7 | 4,3 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,2   | 9,0   | 0,1   | 15,2   | 19,6 | 4,4 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,6   | 8,4   | -0,5  | 14,6   | 19,0 | 4,4 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,4   | 8,2   | -0,7  | 14,4   | 18,8 | 4,4 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,3   | 8,1   | -0,8  | 14,3   | 18,7 | 4,4 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,7   | 7,5   | -1,4  | 13,7   | 18,1 | 4,4 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,6   | 7,4   | -1,5  | 13,6   | 18,1 | 4,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,6   | 7,4   | -1,5  | 13,6   | 18,0 | 4,4 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,4   | 7,2   | -1,7  | 13,4   | 17,9 | 4,5 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 12,9   | 6,7   | -2,2  | 12,9   | 17,4 | 4,5 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 12,7   | 6,5   | -2,4  | 12,7   | 17,2 | 4,5 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 11,8   | 5,6   | -3,3  | 11,8   | 16,3 | 4,5 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 4,3    | --    | --    | 4,3    | 45,4 | 4,3 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 4,1    | --    | --    | 4,1    | 44,8 | 4,4 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | -2,1   | --    | --    | -2,1   | 38,7 | 4,6 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -5,0   | --    | --    | -5,0   | 33,1 | 4,6 |
| P03     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -148,2 | --    | --    | -148,2 | 54,4 | 3,7 |
| P04     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -151,9 | --    | --    | -151,9 | 51,1 | 4,0 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -157,3 | --    | --    | -157,3 | 46,1 | 4,5 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -157,7 | --    | --    | -157,7 | 45,6 | 4,2 |
| Totalen |                                   |        | 38,8   | 25,3  | 13,9  | 38,8   | 59,8 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox totaal resultaten voor ontvangers

Model: INC 1

Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A                       | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 50,8 | 29,6  | 29,6  |
| 01_B                       | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 53,2 | 32,0  | 32,0  |
| 02_A                       | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 51,0 | 29,8  | 29,8  |
| 02_B                       | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 53,5 | 32,3  | 32,3  |
| 03_A                       | Boerdonksedijk 17    | 1,5    | 51,6 | 27,0  | 27,0  |
| 03_B                       | Boerdonksedijk 17    | 5,0    | 54,2 | 26,5  | 26,5  |
| 04_A                       | Boerdonksedijk 30    | 1,5    | 49,0 | 19,2  | 19,2  |
| 04_B                       | Boerdonksedijk 30    | 5,0    | 50,0 | 20,6  | 20,6  |
| 05_A                       | Boerdonksedijk 32/34 | 1,5    | 54,6 | 22,2  | 22,2  |
| 05_B                       | Boerdonksedijk 32/34 | 5,0    | 56,4 | 25,4  | 25,4  |
| 06_A                       | Boerdonksedijk 36    | 1,5    | 70,3 | 22,6  | 22,6  |
| 06_B                       | Boerdonksedijk 36    | 5,0    | 70,3 | 25,4  | 25,4  |
| 07_A                       | Boerdonksedijk 38    | 1,5    | 50,7 | 16,5  | 16,5  |
| 07_B                       | Boerdonksedijk 38    | 5,0    | 52,7 | 18,0  | 18,0  |
| 08_A                       | Boerdonksedijk 23    | 1,5    | 45,1 | 24,7  | 24,7  |
| 08_B                       | Boerdonksedijk 23    | 5,0    | 46,5 | 26,2  | 26,2  |

Model: INC 2 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 38,7 | 45,5  | 42,4  | 52,4   | 60,7 |
| 01_B | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 40,7 | 47,1  | 44,0  | 54,0   | 61,9 |
| 02_A | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 38,7 | 45,5  | 42,4  | 52,4   | 60,8 |
| 02_B | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 40,8 | 47,1  | 44,0  | 54,0   | 62,0 |
| 03_A | Boerdonksedijk 17    | 1,5    | 36,2 | 37,4  | 34,0  | 44,0   | 59,2 |
| 03_B | Boerdonksedijk 17    | 5,0    | 38,7 | 45,7  | 42,6  | 52,6   | 62,6 |
| 04_A | Boerdonksedijk 30    | 1,5    | 35,8 | 32,1  | 28,9  | 38,9   | 59,6 |
| 04_B | Boerdonksedijk 30    | 5,0    | 37,1 | 34,3  | 31,1  | 41,1   | 60,0 |
| 05_A | Boerdonksedijk 32/34 | 1,5    | 34,5 | 35,6  | 32,4  | 42,4   | 64,2 |
| 05_B | Boerdonksedijk 32/34 | 5,0    | 37,0 | 40,6  | 37,5  | 47,5   | 64,0 |
| 06_A | Boerdonksedijk 36    | 1,5    | 39,4 | 36,3  | 33,1  | 43,1   | 72,7 |
| 06_B | Boerdonksedijk 36    | 5,0    | 41,6 | 40,0  | 36,8  | 46,8   | 72,7 |
| 07_A | Boerdonksedijk 38    | 1,5    | 32,4 | 29,1  | 25,9  | 35,9   | 60,0 |
| 07_B | Boerdonksedijk 38    | 5,0    | 33,7 | 30,1  | 26,8  | 36,8   | 60,2 |
| 08_A | Boerdonksedijk 23    | 1,5    | 32,1 | 41,9  | 38,8  | 48,8   | 57,5 |
| 08_B | Boerdonksedijk 23    | 5,0    | 34,5 | 43,8  | 40,7  | 50,7   | 58,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 2 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02\_B - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht  | Etmaal | L1   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 35      | Laden kippen (loader)             | 1,0    | --     | 42,7   | 39,7   | 49,7   | 49,9 | 3,0 |
| 33      | Laden kippen (loader)             | 1,0    | --     | 42,5   | 39,5   | 49,5   | 49,3 | 2,5 |
| 34      | Laden kippen (loader)             | 1,0    | --     | 41,4   | 38,4   | 48,4   | 48,4 | 2,7 |
| M06     | Vrachtwagen afvoer dieren         | 1,5    | --     | 27,0   | 24,0   | 34,0   | 56,5 | 2,4 |
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 32,3   | 17,2   | 2,3    | 32,3   | 34,5 | 2,2 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 31,5   | 16,4   | 1,5    | 31,5   | 33,7 | 2,3 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 30,3   | 15,2   | 0,3    | 30,3   | 32,7 | 2,4 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,7   | 14,6   | -0,3   | 29,7   | 32,2 | 2,5 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,1   | 14,0   | -0,9   | 29,1   | 31,7 | 2,6 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,6   | 13,5   | -1,5   | 28,6   | 31,3 | 2,8 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 28,2   | --     | --     | 28,2   | 43,5 | 3,3 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,1   | 13,0   | -1,9   | 28,1   | 30,9 | 2,7 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,1   | 13,0   | -1,9   | 28,1   | 30,9 | 2,8 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,0   | 12,9   | -2,0   | 28,0   | 30,8 | 2,8 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,8   | 12,7   | -2,2   | 27,8   | 30,7 | 2,9 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,4   | 12,3   | -2,6   | 27,4   | 30,4 | 2,9 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,1   | 12,0   | -2,9   | 27,1   | 30,1 | 3,0 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 22,7   | 16,5   | 7,6    | 22,7   | 25,3 | 2,7 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 22,0   | --     | --     | 22,0   | 37,5 | 3,4 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 21,7   | 15,5   | 6,6    | 21,7   | 24,6 | 2,9 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 20,0   | 13,8   | 4,9    | 20,0   | 23,1 | 3,1 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,5   | 12,3   | 3,4    | 18,5   | 21,5 | 3,0 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,5   | 11,3   | 2,4    | 17,5   | 20,6 | 3,1 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,2   | 11,0   | 2,1    | 17,2   | 20,4 | 3,2 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,1   | 10,9   | 2,0    | 17,1   | 20,3 | 3,3 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,5   | 10,3   | 1,4    | 16,5   | 19,8 | 3,3 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,1   | 9,9    | 1,0    | 16,1   | 19,4 | 3,4 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,0   | 9,8    | 0,9    | 16,0   | 19,5 | 3,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,4   | 9,2    | 0,3    | 15,4   | 18,9 | 3,5 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,4   | 9,2    | 0,3    | 15,4   | 18,9 | 3,4 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,3   | 9,1    | 0,2    | 15,3   | 18,8 | 3,5 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,2   | 9,0    | 0,1    | 15,2   | 18,7 | 3,6 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,7   | 8,5    | -0,4   | 14,7   | 18,2 | 3,6 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,5   | 8,3    | -0,6   | 14,5   | 18,1 | 3,6 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,5   | 7,3    | -1,6   | 13,5   | 17,2 | 3,7 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 8,7    | --     | --     | 8,7    | 48,9 | 3,4 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 7,6    | --     | --     | 7,6    | 47,6 | 3,7 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | 0,5    | --     | --     | 0,5    | 40,5 | 3,9 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -3,3   | --     | --     | -3,3   | 34,0 | 3,9 |
| P05     | Transport piek zwaar              | 1,5    | --     | -145,5 | -145,5 | -135,5 | 55,5 | 2,0 |
| P06     | Transport piek zwaar              | 1,5    | --     | -150,5 | -150,5 | -140,4 | 51,4 | 2,8 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -151,3 | --     | --     | -151,3 | 51,1 | 3,3 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -154,8 | --     | --     | -154,8 | 48,1 | 3,9 |
| Totalen |                                   |        | 40,8   | 47,1   | 44,0   | 54,0   | 62,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 2 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht  | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 35      | Laden kippen (loader)             | 1,0    | --     | 42,7   | 39,7   | 49,7   | 49,9 | 3,0 |
| 33      | Laden kippen (loader)             | 1,0    | --     | 42,4   | 39,4   | 49,4   | 49,2 | 2,5 |
| 34      | Laden kippen (loader)             | 1,0    | --     | 41,4   | 38,4   | 48,4   | 48,4 | 2,7 |
| M06     | Vrachtwagen afvoer dieren         | 1,5    | --     | 26,9   | 23,9   | 33,9   | 56,4 | 2,4 |
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 32,0   | 16,9   | 2,0    | 32,0   | 34,3 | 2,2 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 31,3   | 16,2   | 1,3    | 31,3   | 33,6 | 2,3 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 30,2   | 15,1   | 0,2    | 30,2   | 32,6 | 2,4 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,7   | 14,6   | -0,3   | 29,7   | 32,2 | 2,5 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,1   | 14,0   | -0,9   | 29,1   | 31,7 | 2,6 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,6   | 13,5   | -1,4   | 28,6   | 31,3 | 2,7 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,2   | 13,1   | -1,8   | 28,2   | 30,9 | 2,7 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 28,1   | --     | --     | 28,1   | 43,5 | 3,4 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,1   | 13,0   | -1,9   | 28,1   | 31,0 | 2,8 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,1   | 13,0   | -1,9   | 28,1   | 30,8 | 2,8 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,8   | 12,7   | -2,2   | 27,8   | 30,7 | 2,9 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,5   | 12,4   | -2,5   | 27,5   | 30,4 | 2,9 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,1   | 12,0   | -2,9   | 27,1   | 30,1 | 3,0 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 22,4   | 16,2   | 7,3    | 22,4   | 25,1 | 2,7 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 21,9   | --     | --     | 21,9   | 37,4 | 3,4 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 21,6   | 15,4   | 6,5    | 21,6   | 24,5 | 2,9 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 20,1   | 13,9   | 5,0    | 20,1   | 23,2 | 3,1 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,3   | 12,1   | 3,2    | 18,3   | 21,4 | 3,0 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,4   | 11,2   | 2,3    | 17,4   | 20,6 | 3,1 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,1   | 10,9   | 2,0    | 17,1   | 20,3 | 3,2 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,0   | 10,8   | 1,9    | 17,0   | 20,3 | 3,3 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,4   | 10,2   | 1,3    | 16,4   | 19,7 | 3,3 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,0   | 9,8    | 0,9    | 16,0   | 19,4 | 3,4 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,9   | 9,7    | 0,8    | 15,9   | 19,3 | 3,4 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,4   | 9,2    | 0,3    | 15,4   | 18,9 | 3,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,3   | 9,1    | 0,2    | 15,3   | 18,8 | 3,5 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,1   | 8,9    | 0,0    | 15,1   | 18,6 | 3,5 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,1   | 8,9    | 0,0    | 15,1   | 18,7 | 3,6 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,6   | 8,4    | -0,6   | 14,6   | 18,1 | 3,6 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,4   | 8,2    | -0,7   | 14,4   | 18,1 | 3,7 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,5   | 7,3    | -1,6   | 13,5   | 17,2 | 3,7 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 8,6    | --     | --     | 8,6    | 48,9 | 3,4 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 7,6    | --     | --     | 7,6    | 47,6 | 3,7 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | 0,5    | --     | --     | 0,5    | 40,6 | 3,9 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -1,8   | --     | --     | -1,8   | 35,6 | 3,9 |
| P05     | Transport piek zwaar              | 1,5    | --     | -145,8 | -145,8 | -135,8 | 55,3 | 2,1 |
| P06     | Transport piek zwaar              | 1,5    | --     | -150,4 | -150,4 | -140,4 | 51,4 | 2,8 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -151,2 | --     | --     | -151,2 | 51,1 | 3,4 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -156,3 | --     | --     | -156,3 | 46,6 | 3,9 |
| Totalen |                                   |        | 40,7   | 47,1   | 44,0   | 54,0   | 61,9 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox totaal resultaten voor ontvangers

Model: INC 2

Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A                       | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 41,7 | 50,8  | 50,8  |
| 01_B                       | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 47,8 | 53,2  | 53,2  |
| 02_A                       | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 42,9 | 51,0  | 51,0  |
| 02_B                       | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 47,8 | 53,5  | 53,5  |
| 03_A                       | Boerdonksedijk 17    | 1,5    | 51,6 | 40,2  | 40,2  |
| 03_B                       | Boerdonksedijk 17    | 5,0    | 54,2 | 51,2  | 51,2  |
| 04_A                       | Boerdonksedijk 30    | 1,5    | 49,0 | 46,6  | 46,6  |
| 04_B                       | Boerdonksedijk 30    | 5,0    | 50,0 | 47,4  | 47,4  |
| 05_A                       | Boerdonksedijk 32/34 | 1,5    | 54,6 | 47,5  | 47,5  |
| 05_B                       | Boerdonksedijk 32/34 | 5,0    | 56,4 | 47,4  | 47,4  |
| 06_A                       | Boerdonksedijk 36    | 1,5    | 70,3 | 39,5  | 39,5  |
| 06_B                       | Boerdonksedijk 36    | 5,0    | 70,3 | 42,3  | 42,3  |
| 07_A                       | Boerdonksedijk 38    | 1,5    | 50,7 | 30,8  | 30,8  |
| 07_B                       | Boerdonksedijk 38    | 5,0    | 52,7 | 31,5  | 31,5  |
| 08_A                       | Boerdonksedijk 23    | 1,5    | 42,7 | 45,1  | 45,1  |
| 08_B                       | Boerdonksedijk 23    | 5,0    | 44,0 | 46,5  | 46,5  |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02\_B - Boerdonksedijk 19

Model: INC 2

Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| P05                         | Transport piek zwaar      | --   | 53,5  | 53,5  | 2,0 |
| M06                         | Vrachtwagen afvoer dieren | --   | 48,9  | 48,9  | 2,2 |
| P06                         | Transport piek zwaar      | --   | 48,5  | 48,5  | 2,8 |
| 35                          | Laden kippen (loader)     | --   | 46,9  | 46,9  | 3,0 |
| 33                          | Laden kippen (loader)     | --   | 46,8  | 46,8  | 2,5 |
| 34                          | Laden kippen (loader)     | --   | 45,6  | 45,6  | 2,7 |
| 11                          | Ventilator Multifan 4E125 | 32,3 | 32,3  | 32,3  | 2,2 |
| 12                          | Ventilator Multifan 4E125 | 31,5 | 31,5  | 31,5  | 2,3 |
| 13                          | Ventilator Multifan 4E125 | 30,3 | 30,3  | 30,3  | 2,4 |
| 14                          | Ventilator Multifan 4E125 | 29,7 | 29,7  | 29,7  | 2,5 |
| 15                          | Ventilator Multifan 4E125 | 29,1 | 29,1  | 29,1  | 2,6 |
| 16                          | Ventilator Multifan 4E125 | 28,6 | 28,6  | 28,6  | 2,8 |
| 28                          | Ventilator rond 76        | 28,1 | 28,1  | 28,1  | 2,7 |
| 17                          | Ventilator Multifan 4E125 | 28,1 | 28,1  | 28,1  | 2,8 |
| 29                          | Ventilator rond 76        | 28,0 | 28,0  | 28,0  | 2,8 |
| 18                          | Ventilator Multifan 4E125 | 27,8 | 27,8  | 27,8  | 2,9 |
| 19                          | Ventilator Multifan 4E125 | 27,4 | 27,4  | 27,4  | 2,9 |
| 20                          | Ventilator Multifan 4E125 | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 3,0 |
| 05                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 22,6 | 22,6  | 22,6  | 2,7 |
| 10                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 2,9 |
| 25                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 20,0 | 20,0  | 20,0  | 3,1 |
| 04                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 3,0 |
| 09                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 3,1 |
| 03                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 3,2 |
| 24                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 3,3 |
| 08                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 3,3 |
| 02                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,1 | 16,1  | 16,1  | 3,4 |
| 23                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 3,4 |
| 27                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 3,4 |
| 07                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 3,4 |
| 01                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 3,5 |
| 22                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 3,5 |
| 06                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 14,7 | 14,7  | 14,7  | 3,6 |
| 21                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 3,6 |
| 26                          | Ventilator Multifan 4E50Q | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 3,7 |
| M04                         | Bestelauto                | 32,2 | --    | --    | 3,9 |
| P01                         | Transport piek zwaar      | 47,8 | --    | --    | 3,3 |
| 30b                         | Lossen bulkwaggen veevoer | 40,2 | --    | --    | 3,3 |
| P02                         | Transport piek zwaar      | 44,2 | --    | --    | 3,9 |
| M02                         | Vrachtwaggen eieren       | 38,2 | --    | --    | 3,7 |
| M01                         | Vrachtwaggen voer         | 41,4 | --    | --    | 3,3 |
| M03                         | Personenauto              | 24,2 | --    | --    | 3,9 |
| 30a                         | Lossen bulkwaggen veevoer | 34,1 | --    | --    | 3,4 |

Model: INC 3 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 44,3 | 25,3  | 13,9  | 44,3   | 60,7 |
| 01_B | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 46,1 | 27,4  | 16,1  | 46,1   | 61,9 |
| 02_A | Boerdonksedijk 19    | 1,5    | 44,3 | 25,4  | 14,0  | 44,3   | 60,8 |
| 02_B | Boerdonksedijk 19    | 5,0    | 46,1 | 27,5  | 16,2  | 46,1   | 62,0 |
| 03_A | Boerdonksedijk 17    | 1,5    | 38,4 | 27,7  | 18,7  | 38,4   | 59,2 |
| 03_B | Boerdonksedijk 17    | 5,0    | 44,5 | 28,5  | 19,4  | 44,5   | 62,6 |
| 04_A | Boerdonksedijk 30    | 1,5    | 36,7 | 20,9  | 11,9  | 36,7   | 59,6 |
| 04_B | Boerdonksedijk 30    | 5,0    | 38,2 | 22,1  | 13,1  | 38,2   | 60,0 |
| 05_A | Boerdonksedijk 32/34 | 1,5    | 36,8 | 23,1  | 14,1  | 36,8   | 64,2 |
| 05_B | Boerdonksedijk 32/34 | 5,0    | 40,5 | 26,0  | 17,0  | 40,5   | 64,0 |
| 06_A | Boerdonksedijk 36    | 1,5    | 40,4 | 24,4  | 15,5  | 40,4   | 72,7 |
| 06_B | Boerdonksedijk 36    | 5,0    | 43,0 | 26,3  | 17,4  | 43,0   | 72,7 |
| 07_A | Boerdonksedijk 38    | 1,5    | 33,4 | 18,3  | 9,3   | 33,4   | 60,0 |
| 07_B | Boerdonksedijk 38    | 5,0    | 34,5 | 19,8  | 10,8  | 34,5   | 60,2 |
| 08_A | Boerdonksedijk 23    | 1,5    | 40,1 | 18,3  | 6,6   | 40,1   | 57,5 |
| 08_B | Boerdonksedijk 23    | 5,0    | 42,1 | 21,0  | 9,5   | 42,1   | 58,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 3 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02\_B - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - TL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 35      | Laden mest (loader)               | 1,0    | 40,1   | --    | --    | 40,1   | 49,9 | 3,0 |
| 33      | Laden mest (loader)               | 1,0    | 40,0   | --    | --    | 40,0   | 49,3 | 2,5 |
| 34      | Laden mest (loader)               | 1,0    | 38,8   | --    | --    | 38,8   | 48,4 | 2,7 |
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 32,3   | 17,2  | 2,3   | 32,3   | 34,5 | 2,2 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 31,5   | 16,4  | 1,5   | 31,5   | 33,7 | 2,3 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 30,3   | 15,2  | 0,3   | 30,3   | 32,7 | 2,4 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,7   | 14,6  | -0,3  | 29,7   | 32,2 | 2,5 |
| M07     | Vrachtwagen afvoer mest           | 1,5    | 29,3   | --    | --    | 29,3   | 56,5 | 2,4 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,1   | 14,0  | -0,9  | 29,1   | 31,7 | 2,6 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,6   | 13,5  | -1,5  | 28,6   | 31,3 | 2,8 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 28,2   | --    | --    | 28,2   | 43,5 | 3,3 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,1   | 13,0  | -1,9  | 28,1   | 30,9 | 2,7 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,1   | 13,0  | -1,9  | 28,1   | 30,9 | 2,8 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 28,0   | 12,9  | -2,0  | 28,0   | 30,8 | 2,8 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,8   | 12,7  | -2,2  | 27,8   | 30,7 | 2,9 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,4   | 12,3  | -2,6  | 27,4   | 30,4 | 2,9 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,1   | 12,0  | -2,9  | 27,1   | 30,1 | 3,0 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 22,7   | 16,5  | 7,6   | 22,7   | 25,3 | 2,7 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 22,0   | --    | --    | 22,0   | 37,5 | 3,4 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 21,7   | 15,5  | 6,6   | 21,7   | 24,6 | 2,9 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 20,0   | 13,8  | 4,9   | 20,0   | 23,1 | 3,1 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,5   | 12,3  | 3,4   | 18,5   | 21,5 | 3,0 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,5   | 11,3  | 2,4   | 17,5   | 20,6 | 3,1 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 17,2   | 11,0  | 2,1   | 17,2   | 20,4 | 3,2 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,1   | 10,9  | 2,0   | 17,1   | 20,3 | 3,3 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,5   | 10,3  | 1,4   | 16,5   | 19,8 | 3,3 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,1   | 9,9   | 1,0   | 16,1   | 19,4 | 3,4 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 16,0   | 9,8   | 0,9   | 16,0   | 19,5 | 3,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 18,9 | 3,5 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,4   | 9,2   | 0,3   | 15,4   | 18,9 | 3,4 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,3   | 9,1   | 0,2   | 15,3   | 18,8 | 3,5 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,2   | 9,0   | 0,1   | 15,2   | 18,7 | 3,6 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,7   | 8,5   | -0,4  | 14,7   | 18,2 | 3,6 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,5   | 8,3   | -0,6  | 14,5   | 18,1 | 3,6 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,5   | 7,3   | -1,6  | 13,5   | 17,2 | 3,7 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 8,7    | --    | --    | 8,7    | 48,9 | 3,4 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 7,6    | --    | --    | 7,6    | 47,6 | 3,7 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | 0,5    | --    | --    | 0,5    | 40,5 | 3,9 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -3,3   | --    | --    | -3,3   | 34,0 | 3,9 |
| P07     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -145,5 | --    | --    | -145,5 | 55,5 | 2,0 |
| P08     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -150,5 | --    | --    | -150,5 | 51,4 | 2,8 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -151,3 | --    | --    | -151,3 | 51,1 | 3,3 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -154,8 | --    | --    | -154,8 | 48,1 | 3,9 |
| Totalen |                                   |        | 46,1   | 27,5  | 16,2  | 46,1   | 62,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 3 - versie van Gebied - Gebied  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02 A - Boerdonksedijk 19  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

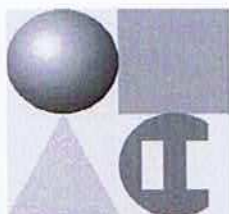
| Id      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 35      | Laden mest (loader)               | 1,0    | 38,6   | --    | --    | 38,6   | 49,6 | 4,2 |
| 33      | Laden mest (loader)               | 1,0    | 38,3   | --    | --    | 38,3   | 49,0 | 4,0 |
| 34      | Laden mest (loader)               | 1,0    | 37,2   | --    | --    | 37,2   | 48,1 | 4,1 |
| 11      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,8   | 14,7  | -0,2  | 29,8   | 33,5 | 3,7 |
| 12      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 29,2   | 14,1  | -0,8  | 29,2   | 32,9 | 3,7 |
| 13      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,5   | 13,4  | -1,5  | 28,5   | 32,3 | 3,8 |
| 14      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 28,0   | 12,9  | -2,0  | 28,0   | 31,9 | 3,9 |
| 15      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 27,4   | 12,3  | -2,6  | 27,4   | 31,3 | 3,9 |
| 16      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,9   | 11,8  | -3,1  | 26,9   | 30,9 | 4,0 |
| M07     | Vrachtwagen afvoer mest           | 1,5    | 26,8   | --    | --    | 26,8   | 55,5 | 3,8 |
| 17      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,5   | 11,4  | -3,5  | 26,5   | 30,5 | 4,0 |
| 18      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,2   | 11,1  | -3,8  | 26,2   | 30,3 | 4,0 |
| 19      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 26,0   | 10,9  | -4,1  | 26,0   | 30,0 | 4,1 |
| 20      | Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q | 1,5    | 25,6   | 10,5  | -4,4  | 25,6   | 29,7 | 4,1 |
| 28      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 25,1   | 9,9   | -5,0  | 25,1   | 28,9 | 3,9 |
| 29      | Ventilator rond 76                | 2,0    | 24,9   | 9,8   | -5,1  | 24,9   | 28,8 | 3,9 |
| 30b     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 24,4   | --    | --    | 24,4   | 40,6 | 4,2 |
| 05      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 19,7   | 13,5  | 4,6   | 19,7   | 23,8 | 4,1 |
| 10      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 18,7   | 12,5  | 3,6   | 18,7   | 22,9 | 4,2 |
| 25      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 17,3   | 11,1  | 2,2   | 17,3   | 21,6 | 4,3 |
| 30a     | Lossen bulkwagen veevoer          | 1,5    | 16,8   | --    | --    | 16,8   | 33,1 | 4,3 |
| 04      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 16,7   | 10,5  | 1,6   | 16,7   | 20,9 | 4,2 |
| 03      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,6   | 9,4   | 0,5   | 15,6   | 19,9 | 4,3 |
| 09      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 15,6   | 9,4   | 0,5   | 15,6   | 19,9 | 4,3 |
| 24      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 15,3   | 9,1   | 0,2   | 15,3   | 19,7 | 4,4 |
| 08      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,8   | 8,6   | -0,3  | 14,8   | 19,2 | 4,4 |
| 02      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 14,6   | 8,4   | -0,5  | 14,6   | 19,0 | 4,4 |
| 23      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 14,3   | 8,1   | -0,8  | 14,3   | 18,7 | 4,4 |
| 01      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,9   | 7,7   | -1,2  | 13,9   | 18,3 | 4,4 |
| 07      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,8   | 7,6   | -1,3  | 13,8   | 18,2 | 4,4 |
| 27      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,6   | 7,4   | -1,5  | 13,6   | 18,1 | 4,4 |
| 22      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 13,5   | 7,3   | -1,7  | 13,5   | 17,9 | 4,5 |
| 06      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,6    | 13,1   | 6,9   | -2,0  | 13,1   | 17,5 | 4,5 |
| 21      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 12,8   | 6,6   | -2,3  | 12,8   | 17,4 | 4,5 |
| 26      | Ventilator Multifan 4E50Q         | 0,5    | 11,8   | 5,6   | -3,3  | 11,8   | 16,3 | 4,5 |
| M01     | Vrachtwagen voer                  | 1,5    | 4,1    | --    | --    | 4,1    | 45,2 | 4,3 |
| M02     | Vrachtwagen eieren                | 1,5    | 4,1    | --    | --    | 4,1    | 44,9 | 4,4 |
| M04     | Bestelauto                        | 0,7    | -1,6   | --    | --    | -1,6   | 39,1 | 4,6 |
| M03     | Personenauto                      | 0,7    | -6,4   | --    | --    | -6,4   | 31,7 | 4,6 |
| P07     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -148,0 | --    | --    | -148,0 | 54,6 | 3,6 |
| P08     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -152,0 | --    | --    | -152,0 | 51,0 | 4,0 |
| P02     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -156,1 | --    | --    | -156,1 | 47,4 | 4,5 |
| P01     | Transport piek zwaar              | 1,5    | -157,9 | --    | --    | -157,9 | 45,3 | 4,2 |
| Totalen |                                   |        | 44,3   | 25,4  | 14,0  | 44,3   | 60,8 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage VI**

## **Indirecte hinder**



# Geurts

Technisch  
Adviseurs

## Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Datum : 28-07-2009  
Projectnaam : VOF Donkers  
Projectnummer : 8.4781-03  
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt vergunningaanvraag WM  
Waarneempunt : Vorgevel Boerdonksedijk 36  
Periode : Dagperiode  
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m  
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0  
Cwegdek zv: 0,0

| Type motorvoertuigen        | Snelheid [km/u] | Intensiteit [l/u] |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| Lichte motorvoertuigen      | 50,0            | 0,5               |
| Middelzware motorvoertuigen | 50,0            | 0,0               |
| Zware motorvoertuigen       | 50,0            | 0,3               |

|                                       |     |      |
|---------------------------------------|-----|------|
| Afstand waarneempunt - rijlijn (r)    | [m] | 11,0 |
| Lengte geluidrefl. object(en) totaal  | [m] | 0,0  |
| Afstand geluidrefl. object - rijlijn  | [m] | 0,0  |
| Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)  | [m] | 0,0  |
| Deel onverhard bodemvlak              | [-] | 25,0 |
| Afstand waarneempunt - midden kruisp. | [m] | 0,0  |
| Afstand waarneempunt - midden obstak  | [m] | 0,0  |

### RESULTATEN VERKEERSLAWAABEREKENING

|                                  |           |        |
|----------------------------------|-----------|--------|
| Emissiegetal (E)                 | [dB(A)] : | 52,28  |
| Kruispuntcorrectie (C kruispunt) | [dB(A)] : | 0,00   |
| Obstakelcorrectie (Cobstakel)    | [dB(A)] : | 0,00   |
| Optrekcorrectie (C optrek)       | [dB(A)] : | 0,00   |
| Reflectieterm (Creflectie)       | [dB(A)] : | 0,00   |
| Afstandsterm (Dafstand)          | [dB(A)] : | -10,41 |
| Luchtdemping (Dlucht)            | [dB(A)] : | 0,09   |
| Bodemeffect (Dbodem)             | [dB(A)] : | 0,85   |
| Meteo-effect (Dmeteo)            | [dB(A)] : | 0,62   |
|                                  |           | +      |
| Dempingsterm (Dextra)            |           | -1,56  |
| LAeq :                           |           | 40,3   |

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,  
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en  
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

**Agron Advies B.V.**

Mevrouw J. van den Berg  
Pastoor van Schijndelstraat 33a  
5469 PS Boerdonk

Correspondentieadres:  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
Rabobank, rek.nr. 13.85.76.610  
IBAN: NL47 RABO 0138 5766 10  
BIC: RABONL2U  
BTW-nr. NL819094298B01  
K.v.K Brabant, nr. 17220016

Bezoekadres:  
Burg. Wijtvetlaan 1  
De Rips  
Tel. (0493) 59 75 05  
Fax (0493) 59 75 09



Datum : De Rips, 18-8-2021  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 2832ao7021  
Bestand :  
Behandeld door : De heer J. Meijers  
E-mail : jmeijers@go-consult.nl  
Bijlage(n) : Berekeningen Geomilieu  
Onderwerp : **Berekening geluidbelasting luchtwasser Boerdonksedijk 21 te Boerdonk**

Geachte mevrouw Van den Berg,

Per e-mail van 3 augustus 2021 heeft u ons verzocht een indicatieve berekening uit te voeren naar de geluidbelasting op omliggende geluidsgevoelige objecten als gevolg van de beoogde luchtwasser aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk. Middels deze brief berichten we u over de uitgevoerde berekening.

Aanleiding tot het uitvoeren van de berekening is de beoogde realisatie van een nieuwe stal met luchtwasser. Hiervoor worden een tweetal bestaande stallen met nokventilatoren gesloopt. De beoogde luchtwasser wordt zodanig uitgevoerd dat de ventilatoren voor het waspakket worden gesitueerd. Hierdoor vindt een demping plaats van het geluid door het filterpakket.

Omdat de exacte uitvoering van de stal en luchtwasser nog niet bekend is, zijn hiervoor enkele aannames gedaan. Voor de bronsterkte van de luchtwasser is uitgegaan van 80 dB(A). Als emissiepunt hoogte is uitgegaan van 4,1 m + maaiveld. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de luchtwasser het gehele etmaal op vol vermogen in bedrijf is. Als bodemfactor is voor het gehele rekenmodel uitgegaan van een hard bodemgebied waarmee een worstcase situatie is beschouwd. De geluidsbelasting is berekend op de maatgevende woningen aan de Boerdonksedijk 17, 19 en 19a. Voor de volledige invoergegevens wordt verwezen naar de bijlagen bij deze brief.

In de navolgende tabel zijn de resultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weergegeven. De geluidbelasting is beoordeeld op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode en 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode.

*Tabel 1 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau*

| Toetspunt             | Dagperiode      | Avondperiode    | Nachtperiode    |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Grenswaarde</b>    | <b>40 dB(A)</b> | <b>35 dB(A)</b> | <b>30 dB(A)</b> |
| Boerdonksedijk 17     | 25 dB(A)        | 28 dB(A)        | 28 dB(A)        |
| Boerdonksedijk 19/19a | 26 dB(A)        | 28 dB(A)        | 28 dB(A)        |

Uit de resultaten in tabel 1 blijkt dat ruimschoots voldaan kan worden aan de normstelling van 40 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting ook na de voorgenomen ontwikkeling aanvaardbaar wordt geacht.

Ervan uitgaande u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding hiervan dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

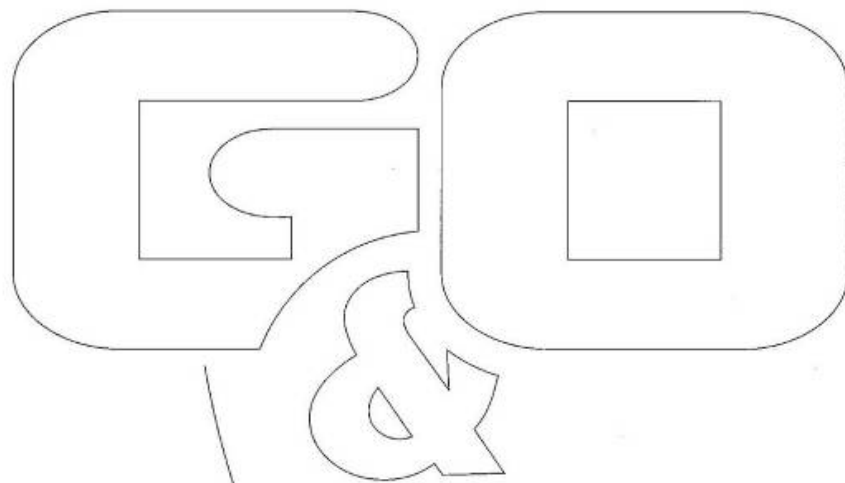
Met vriendelijke groet,



*De heer J. Meijers*  
Adviseur

# Bijlage

## Berekeningen Geomilieu



## Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: 2832ao7021

## Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | 2832ao7021                         |
| Verantwoordelijke                 | jmeijers                           |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | jmeijers op 18-8-2021              |
| Laatst ingezien door              | jmeijers op 19-8-2021              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                  |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                   |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |





Industrielawaai - HMRI, industrie, [Berkeening geluidbelasting luchtwater - 2832ao7021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen

**Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk**

---

Model: 2832ao7021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 31 | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|
| G01  | Stal                         | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G02  | Woning Boerdonksedijk 17     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G03  | Woning Boerdonksedijk 19/19a | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G04  | Stal                         | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

2832ao7021

G&O Consult

## Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

---

Model: 2832ao7021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G01  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G02  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G03  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G04  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Berkeening geluidbelasting luchtwasser - 2832ao7021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht geluidsbronnen + toetspunten

2832ao7021

G&O Consult

## Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

---

Model: 2832ao7021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.     | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | GeenDemping | GeenProces | GeenRefl. | Richt. |
|------|-------------|-------|--------|----------|----------|------------------|-------------|------------|-----------|--------|
| P01  | Luchtwasser | --    | 4,10   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | Nee         | Nee        | Nee       | 0,00   |

2832ao7021

G&O Consult

## Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

---

Model: 2832ao7021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoek   | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| P01  | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --    | 42,80 | 65,80  | 63,80  | 71,80  | 76,80 | 73,80 | 67,80 | 58,80 |

2832ao7021

G&O Consult

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

---

Model: 2832ao7021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw | Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal | X         |
|------|----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----------|
| P01  |    | 80,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 80,00  | 171004,29 |

2832ao7021

G&O Consult

## Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

---

Model: 2832ao7021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Y         |
|------|-----------|
| P01  | 398111,11 |

**Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk**

---

Model: 2832ao7021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| T01  | Boerdonksedijk 17     | 170971,10 | 398202,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| T02  | Boerdonksedijk 19/19a | 171089,78 | 398197,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |

2832ao7021

G&O Consult

## Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

---

Model: 2832ao7021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| T01  | --       | --       | Ja    |
| T02  | --       | --       | Ja    |

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2832ao7021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |           |           |        |     |       |       |        |  |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| T01_A     | Boerdonksedijk 17     | 170971,10 | 398202,76 | 1,50   | 25  | 25    | 25    | 35     |  |
| T01_B     | Boerdonksedijk 17     | 170971,10 | 398202,76 | 5,00   | 28  | 28    | 28    | 38     |  |
| T02_A     | Boerdonksedijk 19/19a | 171089,78 | 398197,32 | 1,50   | 26  | 26    | 26    | 36     |  |
| T02_B     | Boerdonksedijk 19/19a | 171089,78 | 398197,32 | 5,00   | 28  | 28    | 28    | 38     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen