

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

17-8-2016 09:12:21

Groesbeek (pc4: 6561, stedelijkheidsgraad 5)
Dennenkamp

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder
fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Dennenkamp
2012
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
423
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2026
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model)
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

Dennenkamp
2026
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
0
1,0
0

nee
nee
nee
nee

2,0%
2,0%
2,0%

Uitvoer

Grootheid	2012			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	389	25,123	12,913	4,495
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	22	1,466	0,406	0,333
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	12	0,739	0,316	0,239
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	423	27,327	13,634	5,068
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Uitvoer

Grootheid	2026			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	513	33,140	17,034	5,930
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	29	1,933	0,536	0,440
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	16	0,974	0,416	0,315
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	558	36,048	17,986	6,685
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Opdrachtgever: Agriteam Makelaars
 Projectnummer: 3907bs0216
 Wegnaam: Dennenkamp, Groesbeek
 Omschrijving: Berekening gevelbelasting
 Object: Nieuwe woningen na bedrijfsbeëindiging
 Scenario: 2026



Type wegdek: 0
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek
 Wegdekcorrectiefactor: feb-15
 Stille bandenaf trek art 3.5: nee

om licht verkeer 0 τ_m (l): 0 Stillebandenaf trek (art 3.5): 0
 om middel/zwaar verkeer 0 τ_m (m/z): 0 Stillebandenaf trek (art 3.5): 0

type voertuig	Dag [aantal/uur]	Avond [aantal/uur]	Nacht [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dag	emissie avond	emissie nacht	wegdek correctie
Licht :	33,14	17,03	5,93	60,0	0,0	63,7	60,8	56,2	0,0
Middelzwaar :	1,93	0,54	0,44	60,0	0,0	57,0	51,4	50,6	0,0
Zwaar :	0,97	0,42	0,32	60,0	0,0	56,9	53,2	52,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						65,2	61,9	58,4	dB(A)
Afst. Kruispunt:	0,0	meter		Kruispuntcorrectie:		0,0	0,0	0,0	
Afst. Obstakel:	0,0	meter		Obstakelcorrectie		0,0	0,0	0,0	
						Optrekcorrectie:	0,0	0,0	
Objectfractie:	0,0			Reflectieterm:		0,0	0,0	0,0	
Afstand :	11,0	meter		Afstandterm:		10,4	10,4	10,4	
Hoogte weg:	0,0	meter		Luchtdemping:		0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,6	0,3	0,3	
Bodemfactor:	0,8			Bodem-effect:		2,7	2,7	2,7	
Laeq Waarnemer:						51	48	45	dB(A)
Aftrek artikel 110 G						-5	-5	-5	dB
Gevelbelasting						46	43	40	dB(A)
L _{DEN}						48	dB	inclusief art. 110g Wgh	
L _{DEN}						53	dB	exclusief art. 110g Wgh	

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen