

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| | |
|---------------|----------------------------------|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
| Dhr. Zwartbol | Rijksstraatweg 223, 6573 CS Beek |

Activiteit

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
| Woningbouw Rijksstraatweg 223 Beek | RtFfEh4oE2Ft |

| | | |
|-------------------------|-----------|------------------------------|
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
| 03 november 2019, 21:20 | 2020 | Berekend voor natuurgebieden |

Totale emissie

| | |
|-----------------|------------|
| | Situatie 1 |
| NOx | 38,11 kg/j |
| NH ₃ | < 1 kg/j |

Resultaten

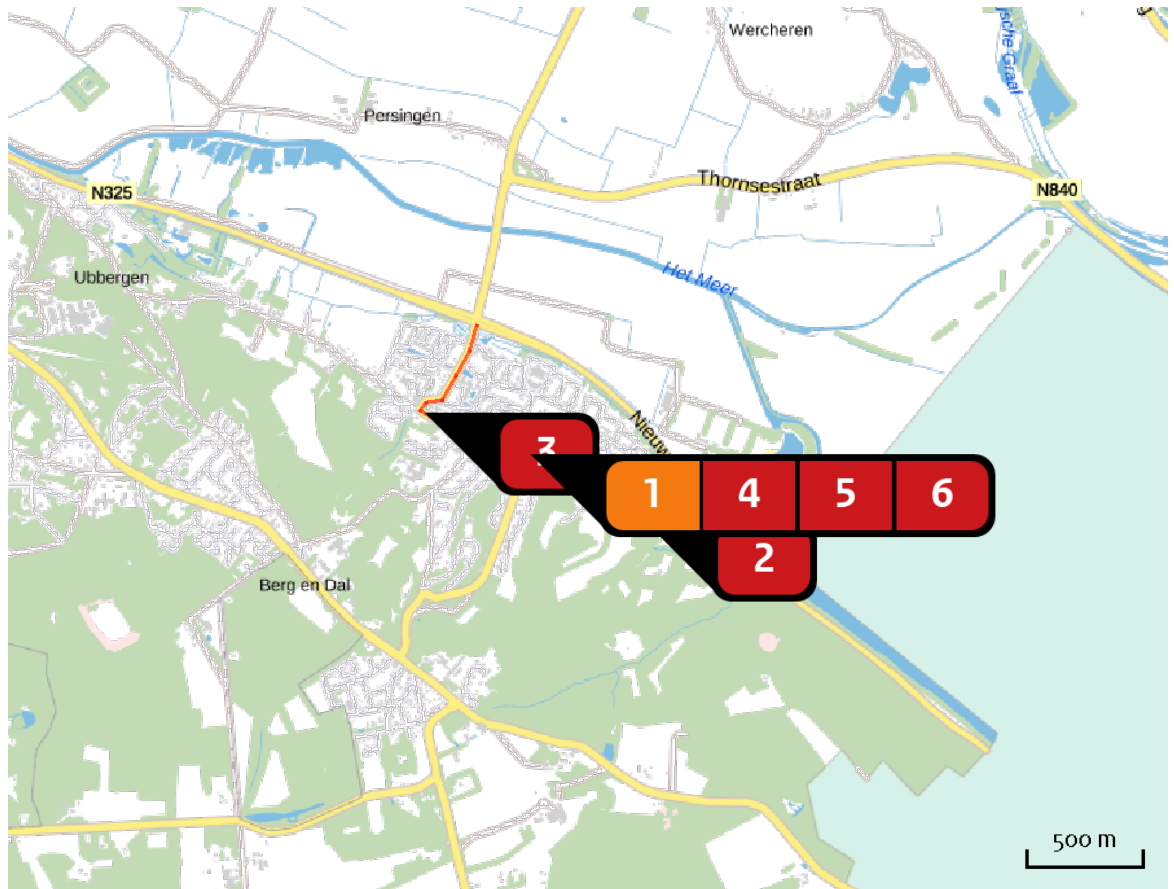
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

| |
|---|
| Natuurgebied |
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

Toelichting

Realisatie 11 grondgebonden hoek- en rijwoningen, realisatiefase

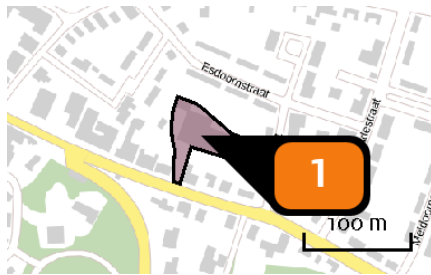
Locatie
realisatiefase



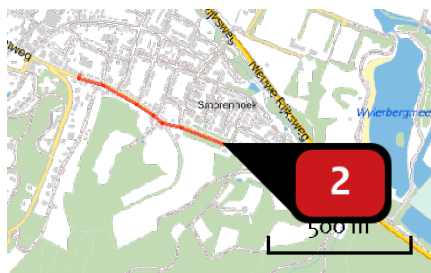
Emissie
realisatiefase

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | 11 woningen Wonen en Werken Woningen | - | - |
| 2 | Rijroute 1 via Rijksweg naar N235 Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 3 | Rijroute 2 via Rijksweg en Verbindingsweg naar N325 Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 4 | realisatiefase: bouwen woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 26,37 kg/j |
| 5 | kavel bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 3,33 kg/j |
| 6 | sloopfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 7,13 kg/j |

Emissie
(per bron)
realisatiefase



Naam **11 woningen**
 Locatie (X,Y) **192331, 426750**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,3 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



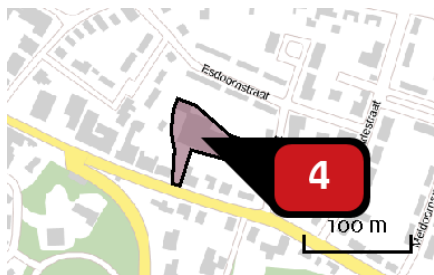
Naam **Rijroute 1 via Rijksstraatweg naar N235**
 Locatie (X,Y) **192810, 426471**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 450,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 102,5 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



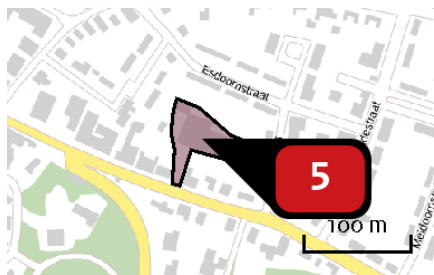
Naam **Rijroute 2 via Rijksweg en Verbindingsweg naar N325**
 Locatie (X,Y) **191874, 426927**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 450,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 102,5 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



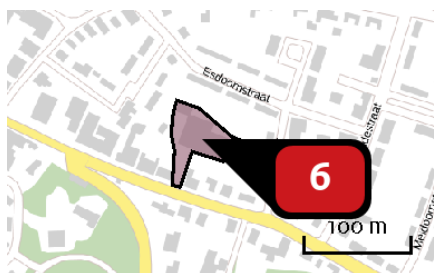
Naam **realisatiefase: bouwen woningen**
 Locatie (X,Y) **192331, 426750**
 NOx **26,37 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW | aanleg kabels | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 2,14 kg/j |
| AFW | fundering graven | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 3,80 kg/j |
| AFW | Heien | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 5,70 kg/j |
| AFW | fundering storten | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 1,43 kg/j |
| AFW | prefab betonnen constructie zetten | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 5,70 kg/j |
| AFW | prefab dak plaatsen | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 2,85 kg/j |
| AFW | verplaatsen materiaal bouwplaats | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 4,75 kg/j |



Naam **kavel bouwrijp maken**
 Locatie (X,Y) **192331, 426750**
 NOx **3,33 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW | schonen terrein | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 1,51 kg/j |
| AFW | maaien en frezen | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | < 1 kg/j |
| AFW | profileren terrein | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | < 1 kg/j |
| AFW | kavel vlak maken | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | < 1 kg/j |



Naam **sloofase**
 Locatie (X,Y) **192331, 426750**
 NOx **7,13 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW | sloop | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 7,13 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>