

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

BESTEMMINGSPLAN HERONTWIKKELING SPOORLAAN GROESBEEK

Opdrachtgever:

BRO

Projectnr:

BRO0074-0001

Datum:

3 december 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

BESTEMMINGSPLAN HERONTWIKKELING SPOORLAAN GROESBEEK

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO0074-0001
Rapportnr:	20201203-BRO074-RAP-AKO-IL-3.0
Status:	Definitief
Datum:	3 december 2020

Opsteller:

P. Kerckhoffs

Verificatie:

D. van der Moere

Validatie:

D. van der
Moere

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	10
2.3	Incidentele bedrijfssituatie.....	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Algemeen.....	13
3.2	Bedrijven en Milieuzonering	13
3.3	Onderhavige situatie	14
3.4	Activiteitenbesluit milieubeheer	15
4	REKENMODEL.....	17
4.1	Algemeen.....	17
4.2	Overdrachtsparameters.....	17
4.3	Immissiepunten	17
4.4	Geluidbronnen	17
4.5	Bijzondere geluiden en trillingen.....	18
5	REKENRESULTATEN	19
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ae,LT}$)	19
5.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	20
5.3	Maatregelen	21
5.3.1	Bron- en overdrachtsmaatregelen	21
5.3.2	Afweging stap 3 VNG publicatie	21
6	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING.....	23
6.1	Algemeen en uitgangspunten	23
6.2	Rekenresultaten.....	24
6.3	Mogelijke maatregelen.....	24
6.3.1	Bronmaatregelen	24
6.3.2	Overdrachtsmaatregelen.....	25
6.3.3	Maatregelen bij ontvanger	25
7	CONCLUSIE.....	27

BIJLAGEN

B1	TEKENINGEN
B2	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B3	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAUS ($L_{Ae,LT}$)
B4	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU (L_{Amax})
B5	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen die in de nabijheid zijn gelegen van de herontwikkeling van de Spoorlaan te Groesbeek.

Binnen het plangebied is reeds een tweetal supermarkten (Aldi en Jan Linders) gerealiseerd (fase 1). Hierbij zijn aan de oostzijde parkeervoorzieningen gerealiseerd voor de supermarkten en algemeen gebruik. In de tweede fase zal de resterende bebouwing aan de oostzijde van de Markt en de westzijde van het plangebied worden gesloopt en worden vervangen door nieuwbouw voor maximaal 24 appartementen. Daarnaast is ruimte in de nieuwbouw voorzien voor commerciële functies en/of horeca. De bestaande supermarkten Jan Linders en Aldi worden uitgebreid met respectievelijk 143 m² en 175 m² (fase 2).

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichtingen naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichtingen berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van de inrichtingen en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en Milieuzonering"¹. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999².

De inrichtingen zijn zogenoemde type B inrichtingen waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 voor supermarkten geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

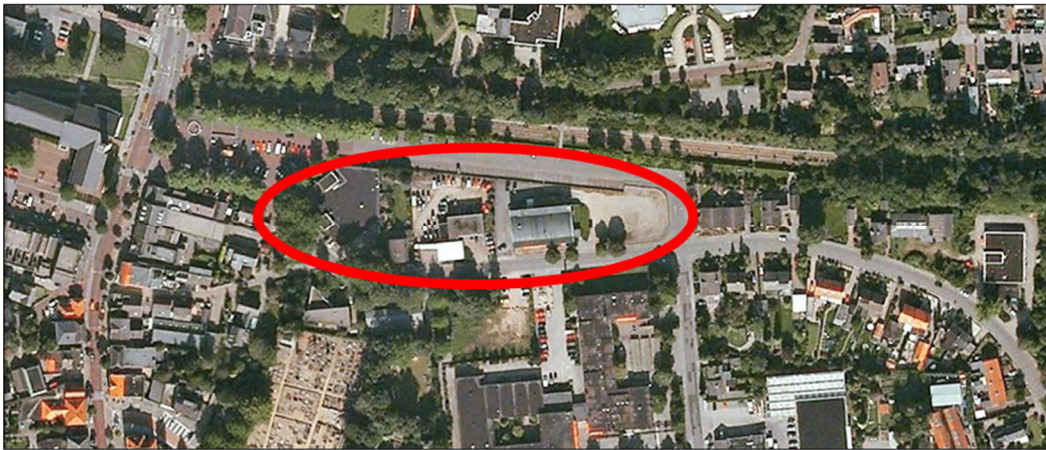
¹ Bedrijven en milieuzonering - Handreikig voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk, Editie 2009, Sdu-Uitgevers, Den Haag, ISBN 978 90 12 13081 3

² Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 UITGANGSPUNTEN

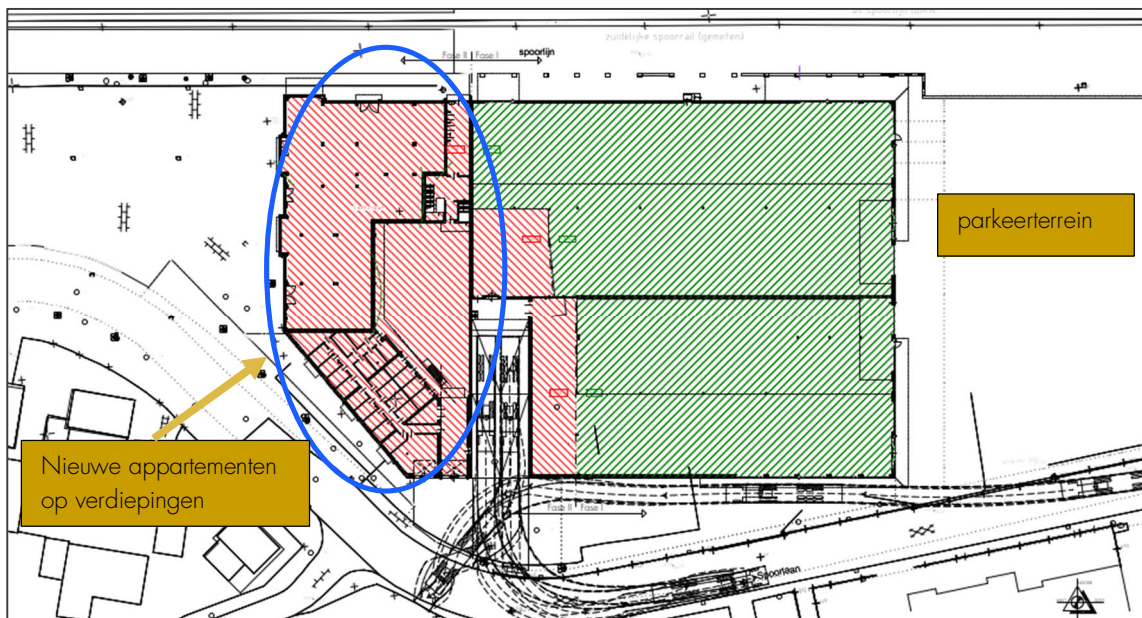
2.1 Situering

De planlocatie is gelegen aan de Spoorlaan in Groesbeek (gemeente Berg en Dal). De herontwikkeling bestaat uit uitbreiding van de twee bestaande supermarkten en realisatie van commerciële functie/horecafunctie op de begane grond. Daarnaast worden boven de supermarkten nieuwe appartementen gerealiseerd. Het oosten van het plangebied wordt ingevuld met parkeerplaatsen. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in onderstaande afbeelding 1.



Afbeelding 1 Geografische ligging plangebied (rood omcirkeld)

Navolgende afbeelding 2 geeft een overzicht van de beoogde indeling van het plan. In bijlage B1 zijn de plattegrondtekeningen van het plan opgenomen.



Afbeelding 2 indeling plangebied

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische etmaalperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode: 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

Binnen het plan worden een commerciële functie/horecafunctie op de begane grond gerealiseerd en worden de bestaande supermarkten uitgebreid. Aan de Spoorlaan is een toegang tot de parkeervoorziening aanwezig. De parkeervoorziening bestaat uit een deel dat is gelokaliseerd op lokaal maaiveldniveau en een deel dat is gelegen in een souterrain.

Ten aanzien van de verkeersbewegingen van en naar het plan wordt uitgegaan van de reeds vergunde situatie (fase 1) en de verkeerstoename van de uitbreiding van de supermarkten en de realisatie van een commerciële functie/horecafunctie (fase 2). Voor de verkeersbewegingen in fase 1 wordt uitgegaan van het verkeersonderzoek³ van BRO uit 2015. Uit het verkeersonderzoek uit 2015 blijkt dat ten behoeve van de bestaande functie 1.297 personenauto's arriveren en vertrekken (2.593 bewegingen per etmaal). Voor de verkeerstoename van de nieuwe ontwikkelingen (fase 2) wordt uitgegaan van het geactualiseerde verkeersonderzoek⁴ voor voorliggend plan, eveneens uitgevoerd door BRO. Uit dit verkeersonderzoek blijkt dat de volgende verkeerstoename vanwege de nieuwe ontwikkelingen:

- Supermarkt Aldi (uitbreiding 174 m²): 128 motorvoertuigen per etmaal
- Supermarkt Jan Linders (uitbreiding 143 m²): 106 motorvoertuigen per etmaal
- Detailhandel (commerciële functie/horecafunctie, 595 m²): 195 motorvoertuigen per etmaal

Het totaal aantal verkeersbewegingen (personenauto's) van en naar het plan bedraagt hiermee $2.593 + 128 + 106 + 195 = 3.022$ motorvoertuigen per etmaal. Uitgegaan wordt dat al deze voertuigen parkeren op het parkeerterrein aan de oostzijde van het plan. De activiteiten binnen het plan vinden plaats in de dag- en de avondperiode. Van het totaal aantal bezoekers dat arriveert en vertrekt met een personenauto komt 90% in de dagperiode en 10% in de avondperiode. Op het parkeerterrein wordt gereden met een maximum snelheid van 20 km/uur.

De bezoekers van de twee supermarkten maken gebruik van winkelwagens. In het onderhavig onderzoek is er van uitgegaan dat elke bezoeker (van de supermarkten) die arriveert en vertrekt met een personenauto tevens gebruik maakt van een winkelwagen (worst-case). Voor de commerciële functie/horecafunctie wordt geen gebruik gemaakt van winkelwagens. Het totaal aantal bewegingen met winkelwagens bedraagt hiermee $2.593 + 128 + 106 = 2.827$

De laad-/losactiviteiten van de supermarkten vinden plaats aan de zuidzijde van het plan aan der Spoorlaan. De laad- en losactiviteiten vinden plaats onder een overkapping. Ten aanzien van de bevoorrading van de twee supermarkten zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Hieruit blijkt dat op een representatieve dag ten behoeve van de bevoorrading van Aldi 2 vrachtwagens arriveren en vertrekken. Deze vrachtwagens zijn zogenoemde Piek gecertificeerde vrachtwagens⁵. Uitgegaan wordt van 20 minuten laden/lossen per vrachtwagen. Ten behoeve van de bevoorrading van Jan Linders arriveren en vertrekken in totaal 5 vrachtwagens op een representatieve dag. De vrachtwagen voor Jan Linders zijn vrachtwagens van derden en zijn niet gecertificeerd. Daarnaast is voor de vrachtwagens ten behoeve van Jan Linders uitgegaan van de volgende situatie:

- 3 vrachtwagen hebben een koeling. De koeling is tijdens het laden/lossen 3x2 minuten per vrachtwagen in werking (in totaal 18 minuten)

³ Memo: "Verkeerskundige aspecten herontwikkeling Spoorlaan Groesbeek", d.d. 12 november 2015

⁴ Memo "Verkeerskundige aspecten herontwikkeling Spoorlaan Groesbeek 2^e fase", d.d. 24 november 2020

⁵ Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (update 2018), d.d. december 2018 van Stichting Piek-keur

- Alle vrachtwagen draaien 8 minuten stationair tijdens een laad-/losactiviteit
- Alle vrachtwagens bezitten een achteruitrijsignalering. Uitgegaan wordt dat elke vrachtwagen gebruik maakt van deze achteruitrijsignalering.
- De totale laad-/losactiviteiten voor Jan Linders duren ($2 \times 10 + 3 \times 20$ minuten $\Rightarrow$) 1 uur en 20 minuten.

In navolgende tabel is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen dat arriveert en vertrekt ten behoeve van het plan.

Tabel 1 Aantal voertuigbewegingen en bewegingen met winkelwagen

omschrijving	Voertuigen		
	Dag	Avond	nacht
Personenauto's parkeren	2.720	302	-
Bewegingen met winkelwagens	2.544	283	-
Vrachtwagens Aldi (Piek gecertificeerd)	4	-	-
Vrachtwagens Jan Linders	10	-	-

Op het dak van de supermarkten is een aantal technische (koel)installaties aanwezig die gedurende het gehele etmaal in werking zijn. Mogelijkerwijs zal in de avond- en nachtperiode een lagere koelbehoefte aanwezig zijn waardoor de feitelijke geluidimmissie lager is ten gevolge van de koelvoorzieningen. In de gehanteerde bedrijfssituatie is worst-case uitgegaan dat de koelbehoefte in elke etmaalperiode gelijk is.

Verder wordt een horecafunctie met milieucategorie 2 (op de begane grond) mogelijk gemaakt. Daarbij is het mogelijk in pandig muziek ten gehore te brengen. Op dit moment is de indeling van de horecafunctie niet bekend. Indien muziek ten gehore wordt gebracht dient een voldoende gevelgeluidwering te worden gerealiseerd zodat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer dient, indien muziek ten gehore wordt gebracht, een aanvullend akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Zodoende wordt de vereiste gevelgeluidwering gewaarborgd en is ter plaatse van de omliggende woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidimmissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Bij de aanpassing van een bestemmingsplan dienen de ruimtelijke randvoorwaarden gerespecteerd te worden, door het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie. Voor deze beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Tevens dient, met het oog op milieuwetgeving, onderzocht te worden of de inrichting voldoet aan de normen uit aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de Wabo. Onder de Wabo kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunningplichtig zijn. Voor inrichtingen die niet als vergunningplichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht gold, valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit geldt ook in onderhavige situatie voor de nieuwe supermarkten en detailhandel. Afhankelijk van het type inrichting kan het Activiteitenbesluit milieubeheer geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting.

3.2 Bedrijven en Milieuzonering

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering". De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven op kleine afstand van woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de meest recente versie van de publicatie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

In de VNG-publicatie zijn richtafstanden weergegeven per milieucategorie. Het plan maakt de vestiging van bedrijven mogelijk met maximaal milieucategorie 1. Opgemerkt dient te worden dat momenteel binnen het plan ook al bedrijven aanwezig zijn met een maximale milieucategorie 1. Vanwege de verwachte milieu-impact van het beoogde plan op de omgeving is volledigheidshalve een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidemissies ter plaatse van de nabijgelegen woningen. De VNG-publicatie geeft een stappenplan dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van ontwikkelingen te toetsen.

Stap 1

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Voor milieucategorie 1 geeft de VNG-publicatie een richtafstand van 10 meter tussen de grens van het terrein van de inrichting en de gevels van woningen in een "rustige woonwijk". De VNG-publicatie merkt bij stap 1 op dat overwogen kan worden om de richtafstanden met één afstandstap te verlagen (10 meter wordt dan 0 meter) in het geval dat de omgeving van de woning als een "gemengd gebied" kan worden beschouwd.

Stap 2

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) te bepalen op de gevels van de omliggende woning en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie. Indien wordt voldaan aan de richtwaarden is sprake van een goede ruimtelijke ordening en is verdere motivatie niet noodzakelijk.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Overeenkomstig de systematiek onder stap 1 geldt ook in stap 2 voor het omgevingstype "gemengd gebied" een ruimere richtwaarde: 50 en 70 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}). Indien niet aan de normstelling uit stap 2 voldaan kan worden, dient stap 3 beschouwd te worden.

Stap 3

In stap 3 zijn geluidbelastingen tussen de richtwaarden en de grenswaarden mogelijk, maar moet door het bevoegd gezag worden gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

In stap 3 bedragen de grenswaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

Voor het omgevingstype "gemengd gebied" geldt in stap 3 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) een grenswaarde van 55 dB(A). Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt geen ruimere grenswaarde, maar worden de maximale geluidniveaus ten gevolge van het aan- en afrijden van verkeer, uitgesloten van toetsing. Met betrekking tot de indirecte hinder wordt in stap 3 voor het verkeer van en naar de inrichting een grenswaarde van 65 dB(A) aangehouden. In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een gemengd gebied derhalve:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Wanneer voldaan wordt aan deze grenswaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht. Indien niet aan de normstelling uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4.

Stap 4

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden op basis van vigerende wet- en regelgeving.

3.3 Onderhavige situatie

Zoals reeds aangegeven worden binnen het plan twee supermarkten en een commerciële functies/horecafuncties gerealiseerd. Conform de VNG-publicatie is een supermarkt te scharen onder de SBI-code (2008) 471 (supermarkten, warenhuizen). De commerciële functies zijn te scharen onder SBI-code (2008) 47 (Detailhandel voor zover n.e.g). Voor beide functies geldt een milieucategorie 1 met een maximale richtafstand van 10 meter

ten aanzien van het aspect geluid. Indien de omgeving is te karakteriseren als een “gemengd gebied” mag deze afstand met één afstandsstap worden verminderd. De omgeving kenmerkt zich reeds door een combinatie van wonen en bedrijven. De omgeving van het plan is te karakteriseren als een gemengd gebied. De richtafstand bedraagt derhalve 0 meter. De dichtst bijgelegen woning is gelegen op een afstand van meer dan 0 meter vanaf de grens van het plangebied. Derhalve is op basis van stap 1 sprake van een goede ruimtelijke ordening. Gezien het feit dat het beoogde plan extra verkeersbewegingen genereert, zijn uit het oogpunt van zorgvuldigheid de geluidbelastingen vanwege het plan middels een akoestisch rekenmodel ter plaatse van de omliggende bestaande woningen en de nieuwe appartementen inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast wordt een horecafunctie met milieucategorie 2 (SBI-code 2008: 563 nummer 1 of 562). Hiervoor geldt een richtafstand van 10 meter in gemengd gebied.

3.4 Activiteitenbesluit milieubeheer

Geluidnormen voor onderhavige bedrijven (supermarkten) volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn onder meer de geluideisen opgenomen waaraan de inrichting moet voldoen. Voor supermarkten gelden de voorschriften uit artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden. De relevante waarden uit de tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn samengevat in navolgende tabel 2.

Tabel 2 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 2.17 lid 1 onder b van het van toepassing zijnde Besluit zijn de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

4 REKENMODEL

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie vanwege het plan in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 5.21, module industrielawaai. In bijlage B2 is het opgestelde rekenmodel grafisch weergegeven.

4.2 Overdrachtsparameters

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2). Gebieden zoals groenstroken en bos zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

4.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege het plan is berekend ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen rondom het plan. Voor de woningen wordt conform het gestelde in de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor de bestaande appartementencomplexen die gelegen zijn in de nabijheid van het plan en de nieuwe appartementen is per bewoonde verdiepingshoogte een rekenpunt gesitueerd. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. Bijlage B2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

4.4 Geluidbronnen

Voor de bronvermogens van de relevante geluidbronnen is gebruik gemaakt van bureau ervaringscijfers. De bedrijfsduren van de geluidbronnen komen overeen met de in hoofdstuk 2.2 beschreven representatieve bedrijfssituatie. Tabel 3 geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het rekenmodel dat is opgesteld voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus.

Tabel 3 overzicht gehanteerde geluidbronnen

Bron-nummer	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [uur]		
		gem.	max.	dag	avond	nacht
stationaire bronnen						
01	Condensor Jan Linders	64	-	12	4	8
02	Condensor Aldi	71	-	12	4	8
03	Laden en lossen vrachten	83	108	4	-	-
04	Koeling vrachtwagen	100	-	0,3	-	-
05	Stationaire vrachtwagen	96	-	0,67	-	-
mobiele bronnen						
M01	Personenauto's	90	95	*	*	-
M02A en M02B	Winkelwagens	75	95	*	*	-
M03, M03C, M03D	Vrachtwagen rijden	100	-	*	-	-
M03A en M03B	Koeling vrachtwagen tijdens rijden	100	108	*	-	-

Bron-nummer	bronschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [uur]		
		gem.	max.	dag	avond	nacht
M04	Vrachtwagen rijden, piek gecertificeerd	92	92	*	-	-
L_{max} bronnen						
L _{Amax} 01-18	Parkeren auto's	-	95	*	*	-
L _{Amax} 19-21	Terugzetten winkelwagens	-	102	*	*	-

* De bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal transporten, de routelengte en de rijsnelheid.

- In deze periode veroorzaakt deze geluidbron geen relevante geluiduitstraling

De geluiduitstraling vanuit de gebouwen is niet relevant ten opzichte van de totale geluidimmissie. De geluidemissies van de technische installaties zijn door de opdrachtgever aangereikt.

Voor de levering van goederen door middel van voertuigen die zwaarder zijn dan 7,5 ton is in het rekenmodel uitgegaan van een zware vrachtwagen (worst-case).

Zoals reeds aangegeven bestaat de parkeervoorziening uit een deel dat is gesitueerd op maaiveldniveau en een deel dat is gesitueerd in het souterrain. Als worst-case is uitgegaan dat alle parkeerbewegingen op maaiveldniveau plaatsvinden. De personenauto's rijden met een maximum snelheid van 20 km/uur over het parkeerterrein. In de gehanteerde snelheid is het manoeuvreren verdisconteerd.

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het rekenmodel is weergegeven in bijlage B2. Tevens is in bijlage B2 een volledig overzicht weergegeven van de invoergegevens van de overige modelparameters (objecten, immissiepunten, bodemgebieden etc.).

4.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het plan zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek of tonaal karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn. Gezien de relevante bronnen binnen de tennisvereniging zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muzikachtig of tonaal karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn. Overeenkomstig de handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 dient voor het beoordelen van het geluid vanwege de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens een straffactor van 5 dB voor impulsgeluid op het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau te worden toegepast. Deze straffactor wordt alleen toegepast op het achteruitrijden van de vrachtwagens van Jan Linders. Vanwege de korte duur van het achteruitrijden heeft de straffactor geen significante invloed op de bijdrage van de overige geluidbronnen en is derhalve voor de overige geluidbronnen buiten beschouwing gelaten.

Gezien de afstand tot de woonbebouwing, het feit dat de gevels akoestisch en trillingstechnisch ontkoppeld zijn met omliggende bebouwing en de aard van de activiteiten zullen deze ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillinghinder veroorzaken.

5 REKENRESULTATEN

In de navolgende paragrafen is een samenvatting van de rekenresultaten aangaande het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. In bijlage B3 en B4 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

Tabel 4 geeft een overzicht van de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. Ter plaatse van alle beschouwde adressen die niet zijn genoemd in navolgende tabel wordt een lagere geluidimmissie berekend. De weergegeven resultaten zijn gesorteerd van hoog naar laag. Bijlage B3 geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van alle beschouwde rekenpunten.

Tabel 4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]		
	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
nieuwe appartementen (dove gevel)	63	39	31
nieuwe appartementen	50	39	32
nieuwe appartementen (slaapkamer)	-	38	31
appartementen Spoorlaan	50	45	30
SCHOOL	49	44	23
woning Bellvue	37	33	23
woning Pompweg 6	42	31	23
woning Spoorlaan 18	42	40	17
woning Spoorlaan 20	41	38	15
woning Spoorlaan 4	33	15	4
woning Spoorlaan 7	39	36	14
woning Stationsweg	45	40	27
woning Wisselpad 2	36	33	14
woning Wisselpad 4	32	32	14
woning Wisselpad 5	35	31	13
Richtwaarde VNG (grenswaarde Activiteitenbesluit milieubeheer)	50 (50)	45 (45)	40 (40)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen die gelegen zijn binnen het gebiedstype "gemengd gebied" ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde uit stap 2 van 50 dB(A) wordt ter plaatse van de bestaande woningen in de directe nabijheid van het plan gerespecteerd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bedraagt ter plaatse van de nieuwe appartementen ten hoogste 63 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidbelasting wordt berekend op de kopgevel (rekenpunt N04) ter hoogte van de laad- en loslocatie. In het ontwerp is ter plaatse uitgegaan van een dove gevel. Toetsing aan de richtwaarden/normen is ter plaatse van deze gevel derhalve niet aan de orde. Ter plaatse overige gevels van de nieuwe appartementen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) hoogstens 50 dB(A) in de dagperiode, 39 dB(A) in de avondperiode en 32 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt de richtwaarde uit stap 2 van 50 dB(A) van de VNG-publicatie gerespecteerd. Tevens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Tabel 5 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de immissiepunten voor de dag- en avondperiode. In de nachtperiode zijn alleen bronnen in werking met een continu karakter die geen relevante piekniveaus veroorzaken. Ter plaatse van alle beschouwde adressen die niet zijn genoemd in navolgende tabel wordt een lagere geluidimmissie berekend. De weergegeven resultaten zijn gesorteerd van hoog naar laag. Bijlage B4 geeft een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

Tabel 5: Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Omschrijving	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
	Dag 07-19 uur	Dag 07-19 uur exclusief laden/lossen	Avond 19-23 uur
nieuwe appartementen (dove gevel)	83	51	51
nieuwe appartementen	80	51	51
nieuwe appartementen (slaapkamer) (rekenpunt N04a)	-	-	50
appartementen Spoorlaan	67	64	64
SCHOOL	57	57	57
woning Bellvue	55	45	45
woning Pompweg 6	64	34	44
woning Spoorlaan 18	53	53	55
woning Spoorlaan 20	50	50	53
woning Spoorlaan 4	62	29	31
woning Spoorlaan 7	54	54	56
woning Stationsweg	61	57	57
woning Wisselpad 2	46	46	48
woning Wisselpad 4	44	44	47
woning Wisselpad 5	44	44	45
Richtwaarde VNG (grenswaarde Activiteitenbesluit milieubeheer)	70 (n.v.t.)	n.v.t. (70)	65 (65)

Ter plaatse van de kopgevel (rekenpunt 04) van de nieuwe appartementen, ter hoogte van de laad-/loslocatie, bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 83 dB(A) in de dagperiode en 51 dB(A) in de avond- en nachtperiode. In het ontwerp is ter plaatse uitgegaan van een dove gevel. Toetsing aan de richtwaarden/normen is ter plaatse van deze gevel derhalve niet aan de orde. Ter plaatse van de overige gevels van de nieuwe appartementen bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 80 dB(A) in de dagperiode en 51 dB(A) in de avond- en nachtperiode. De richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie wordt in de dagperiode niet gerespecteerd. In de avond- en nachtperiode wordt de richtwaarde uit stap 2 uit de VNG-publicatie wel gerespecteerd. De overschrijding wordt veroorzaakt door de laad- en losactiviteit in de dagperiode.

Ter plaatse van de bestaande woningen die gelegen zijn in het gebiedstype "gemengd gebied" bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode. De richtwaarde uit stap 2 van 70 dB(A) wordt ter plaatse van alle woningen gerespecteerd. In de nachtperiode zijn alleen bronnen in werking met een continu karakter die geen relevante piekniveaus veroorzaken.

Bij toetsing aan de normen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer worden de maximale geluidniveaus vanwege het laden/lossen in de dagperiode buiten beschouwing gelaten. Het maximale geluidniveau, exclusief laden/lossen (in de dagperiode), bedraagt ten hoogste 64 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode. Geconcludeerd wordt dat hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.3 Maatregelen

5.3.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Uit paragraaf 5.2 blijkt dat de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de dagperiode niet wordt gerespecteerd. Om de geluidbelasting ter plaatse van de appartementen te verlagen, kunnen maatregelen worden toegepast. De volgende maatregelen zijn onderzocht:

Bronmaatregelen

De optredende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de vrachtwagen ten behoeve van het laad-/losactiviteiten. Deze activiteiten vinden maar beperkt aantal keer plaats op een dag, waardoor de hinder beperkt blijft. De vrachtwagens zijn van derden. De inrichtinghouder heeft geen invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen die in de West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

De optredende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de vrachtwagen ten behoeve van het laad-/losactiviteiten. Gezien de korte afstand van deze activiteiten (vanaf aanrijroute van de vrachtwagens en naar de laad-/loslocatie) tot de appartementen is het niet realistisch om een effectieve afscherming te realiseren. Ter plaatse van de situering van de schermen zullen er met name bezwaren zijn met betrekking tot het belemmeren van het uitzicht vanuit de woningen (door de geluidschermen) en ook de toegang van de percelen zal beperkt worden. Het realiseren van een effectieve afscherming stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en bouwkundige aard.

5.3.2 Afweging stap 3 VNG publicatie

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt, ter plaatse van de te toetsen gevels, ten hoogste 80 dB(A) in de dagperiode. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan. Bij beoordeling aan stap 3 uit de VNG-publicatie worden maximale geluidniveaus vanwege rijdende voertuigen buiten beschouwing gelaten. Indien de voertuigen buiten beschouwing gelaten wordt, wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan.

Argumenten hiervoor zijn:

- de optredende geluidniveaus worden veroorzaakt door de laad-/losactiviteiten (vrachtwagen en koeling) ten behoeve van het laad-/losactiviteiten. Deze activiteiten vinden maar een beperkt aantal keer plaats op een dag, waardoor de hinder beperkt blijft.
- De overschrijding vindt alleen in de dagperiode plaats. In de avond- en nachtperiode wordt de richtwaarde uit stap 2 gerespecteerd. Hiermee vindt geen slaapverstoring plaats.
- Bron- en/of overdrachtsmaatregelen zijn niet realistisch en stuiten op bezwaren.
- Het uitsluiten van de maximale geluidniveaus, ten behoeve van de laad-/losactiviteiten (inclusief de voertuigbewegingen), bij de beoordeling aan de richtwaarden komt overeen met het gestelde in artikel 2.171b van het Activiteitenbesluit milieubeheer.
- Om te voldoen aan een binnenniveau van 55 dB(A) ten aanzien van het maximaal geluidniveau dient een gevelwering te worden behaald van 20 tot 25 dB(A) ter plaatse van de nieuwe appartementen.

6 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

6.1 Algemeen en uitgangspunten

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden woningen gelegen aan de directe toegangsweg tot de inrichting een geluidbelasting (verkeersaantrekkende werking). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering; 2009" in stap 2 en stap 3 voor woningen gelegen in een gebiedstype "rustige woonwijk" een richtwaarde van 50 dB(A) opgenomen met betrekking tot de indirecte hinder. Voor woningen gelegen in een gebiedstype "gemengd gebied" is in stap 2 van de genoemde publicatie een richtwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking gegeven. Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen in een gemengd gebied voor stap 3 een waarde opgenomen van 65 dB(A).

De op de planlocatie reeds aanwezige functies worden uitgebreid. Ten behoeve van deze functie vinden transporten met voertuigen plaats van en naar de uitbreidingslocatie. De aan- en afvoer van producten vindt plaats met middelzware en zware vrachtwagens. Bezoekers komen en gaan middels personenauto's. Het plan wordt ontsloten via de Spoorlaan. Het verkeer van en naar het plan is derhalve beschouwd op deze weg. Nadat het verkeer de eerste kruising met een andere weg is gepasseerd, is het verkeer niet meer als zodanig herkenbaar omdat het verkeer is opgenomen in het huidige verkeersbeeld.

Het aantal transporten is onderzocht door BRO en gerapporteerd in de documenten:

- Memo: "Verkeerskundige aspecten herontwikkeling Spoorlaan Groesbeek" d.d. 12 november 2015 (projectnummer 211x07628), en;
- Memo "Verkeerskundige aspecten herontwikkeling Spoorlaan Groesbeek 2^e fase", d.d. 24 november 2020

Uit de verkeersonderzoeken blijkt dat de herontwikkeling van de inrichtingen 3.022 motorvoertuigbewegingen per etmaal genereert (zie ook paragraaf 2.2.). Bij de berekening is ervan uitgegaan dat 90% van het aantal voertuigen arriveert en vertrekt in de dagperiode en 10% in de avondperiode. In de nachtperiode zijn geen winkels geopend en zullen ook ten behoeve van het plan geen voertuigbewegingen plaatsvinden. De meeste wegen in het centrum van Groesbeek hebben een erftoegangsfunctie met grotendeels een inrichting en maximumsnelheid van 30 km/u. De verkeerbewegingen zullen zich verspreiden over de wegenstructuur van Groesbeek.

Er wordt van uitgegaan dat ook inwoners uit Breedeweg gebruik maken van deze supermarkten. In dat geval lijkt de verhouding tussen bezoekers uit noordelijke richting en zuidelijk richting 40 – 60 te zijn. De 40% noordelijke bezoekers (40% van 3.022 mvt/etmaal = 1.209 mvt/etmaal) zijn onderverdeeld in 25% (756 mvt/etm) via de noordelijke Dorpsstraat en 15% (453 mvt/etm) via het Wisselpad. De 60% (1.813 mvt/etm) zuidelijke bezoekers zijn onderverdeeld in 10% motorvoertuigen (302 mvt/etm) via de zuidelijke Dorpsstraat, 20% (604 mvt/etm) via de Nijverheidsstraat en 30% (907 mvt/etm) via de Gooiseweg / Kloosterstraat - Spoorlaan.

Ten behoeve van de aanvoer van goederen vinden per etmaal maximaal 14 bewegingen plaats middels zware vrachtwagens. Deze voertuigen arriveren en vertrekken in de oostelijke richting via de Spoorlaan.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielaawaai) opgesteld. Voor de personenauto's, rijdend over asfalt, wordt een bronsterkte van 90 dB(A) gehanteerd. Voor de vrachtauto's, rijdend over asfalt, wordt een bronsterkte van 100 dB(A) gehanteerd. Tevens is rekening gehouden met de koeling tijdens het rijden van een drietal vrachtwagens (6 bewegingen). Voor de koeling is een bronsterkte van 100 dB(A) gehanteerd. Op een deel van de Spoorlaan bestaat het wegdek uit een klinkerverharding in keperverband. Voor de voertuigen (personenauto's), rijdend over de klinkerbestrating, wordt een toeslag van 1,3 dB(A) op de bronsterkte toegekend.

6.2 Rekenresultaten

Tabel 5 geeft een overzicht van de hoogst berekende geluidbelastingen in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode alwaar de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie wordt overschreden. Ter plaatse van alle overige beschouwde rekenpunten die niet zijn genoemd in navolgende tabel wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A). Bijlage B5 geeft een overzicht van de rekenresultaten in alle beschouwde rekenpunten.

Tabel 5 geluidbelastingen verkeersaantrekkende werking (plan bijdrage)

Omschrijving	Equivalent geluidniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]				
	Dag 07-19uur	Avond 19-23uur	Nacht 23-07uur	Etmaal	Richt- waarde
nieuwe appartementen	53	48	-	53	50
appartementen Spoorlaan	55	50	-	55	50
SCHOOL	50	45	-	50	50
woning Bellvue	44	39	-	44	50
woning Pompweg 6	50	45	-	50	50
woning Spoorlaan 18	51	46	-	51	50
woning Spoorlaan 20	50	45	-	50	50
woning Spoorlaan 4	53	48	-	53	50
woning Spoorlaan 7	52	47	-	52	50
woning Stationsweg	41	36	-	41	50
woning Wisselpad 2	37	31	-	37	50
woning Wisselpad 4	37	31	-	37	50
woning Wisselpad 5	31	26	-	31	50

Uit tabel 5 en de rekenresultaten zoals deze zijn weergegeven in bijlage B5 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige functies ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Ter plaatse van de nieuwe appartementen bedraagt de geluidbelasting hoogstens 53 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de richtwaarde van 50 dB(A) ter plaatse van een aantal bestaande woonfuncties en een aantal nieuwe appartementen niet gerespecteerd. Ter plaatse van deze woningen/appartementen wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) van stap 3.

6.3 Mogelijke maatregelen

Teneinde de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar het plan te reduceren kunnen maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels, isoleren van gevels en het integreren van schermen in de gevel. Hiermee wordt de geluidbelasting op de gevel niet verlaagd. De maatregelen bij de ontvanger zijn doorgaans ter beperking van het binnenniveau.

6.3.1 Bronmaatregelen

Het verlagen van de maximum snelheid is zeker ter plaatse van de delen waar momenteel een maximum snelheid van 30 km/uur is toegestaan geen reële optie.

Het toepassen van een stiller wegdek is onvoldoende doeltreffend. Indien op de Spoorlaan het stiller wegdektype dunne deklagen B zou worden toegepast, wordt ter plaatse van de woningen nog altijd een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) berekend. Het toepassen van een stiller wegdek is enerzijds onvoldoende doeltreffend teneinde de richtwaarde van 50 dB(A) te respecteren en stuit anderzijds op overwegende bezwaren van financiële aard. Tevens is het geluidreducerend effect van een dunne deklaag bij lage snelheden zeer beperkt, gezien het feit dat bij lage snelheden het motorgeluid maatgevend is ten opzichte van het rolgeluid vanwege de banden. Daarnaast is wegdektype dunne deklagen B niet bestand tegen wringend verkeer (afremmen, optrekken en ook manoeuvrerend vrachtverkeer). Asfalttypes die beter bestand zijn tegen wringend verkeer hebben een lagere geluidreductie.

6.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Gezien het feit dat de (meeste) woningen (uit tabel 5) op relatief kleine afstand (tussen 5 en 8 meter) van Spoorlaan zijn gelegen, stuit het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen of wallen op grote bezwaren van stedenbouwkundige aard. De bezwaren van stedenbouwkundige aard zijn met name gericht op de situering van de schermen en de hoogte. Bij benadering zullen de schermen uitgevoerd dienen te worden met een hoogte van minimaal 4 meter voor de bestaande woningen en meer dan 10 meter voor de nieuwe appartementen. Ter plaatse van de situering van de schermen zullen er met name bezwaren zijn met betrekking tot het belemmeren van het uitzicht vanuit de woningen (door de geluidschermen) en ook de toegang van de percelen zal beperkt worden. Gelet op de plaats van de schermen, op de grens tussen de rijweg en het perceel, is dit ook gezien de sociale veiligheid niet wenselijk.

6.3.3 Maatregelen bij ontvanger

Als maatregelen aan de bron en maatregelen in de overdracht niet doelmatig danwel niet wenselijk zijn en de richtwaarde van 50 dB(A) nog altijd wordt overschreden, dan kunnen maatregelen worden onderzocht ter plaatse van de ontvanger teneinde een binnenniveau van 35 dB(A) te garanderen. Als de binnenwaarde van 35 dB(A) wordt gerespecteerd kunnen overschrijdingen van de richtwaarden worden gemotiveerd. Als de binnenwaarden niet worden gerespecteerd moet worden overwogen of maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen.

Conform het Bouwbesluit 2012 geldt een minimale prestatie-eis van de karakteristieke gevelgeluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB. Deze eis is sinds 1992 in de bouwregelgeving (Bouwbesluit 1992) opgenomen. Voor 1992 was nog geen landelijke uniforme regelgeving ten aanzien van de bescherming van geluid van buiten. Echter een gevelgeluidwering van 20 dB is geen onrealistische praktijkwaarde voor woningen die voor 1992 zijn gebouwd. Gezien de huidige staat van de woningen in combinatie met de geringe overschrijding, is de algemene verwachting dat zonder aanvullende maatregelen danwel met zeer beperkte maatregelen de binnenwaarde van 35 dB(A) kan worden behaald. Vanuit het Bouwbesluit dienen de gevels van de nieuwe appartementen te voldoen aan de minimale geluidweringseis van 20 dB. Aanvullende gevelmaatregelen zijn in dit kader dan niet nodig.

7 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen die in de nabijheid zijn gelegen van de herontwikkeling van de Spoorlaan te Groesbeek.

Binnen het plangebied zijn reeds een tweetal supermarkten (Aldi en Jan Linders) gerealiseerd (fase 1). Hierbij zijn aan de oostzijde parkeervoorzieningen gerealiseerd voor de supermarkten en algemeen gebruik. In de tweede fase zal de resterende bebouwing aan de oostzijde van de Markt en de westzijde van het plangebied worden gesloopt en worden vervangen door nieuwbouw voor maximaal 24 appartementen. Daarnaast is ruimte in de nieuwbouw voorzien voor commerciële functies en/of horeca. De bestaande supermarkten Jan Linders en Aldi worden uitgebreid met respectievelijk 143 m² en 175 m² (fase 2).

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en Milieuzonering". Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Ter plaatse van de bestaande woningen wordt, voor zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) alsook het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie. Tevens wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De bestaande woningen vormen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Ter plaatse van de nieuwe appartementen wordt, voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), voldaan aan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ter plaatse van de nieuwe appartementen wordt, voor het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie. Tevens worden de grenswaarden het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten (vrachtwagens) in de dagperiode. Maatregelen zijn onderzocht en stuiten op bezwaren.

Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus conform stap 3 uit de VNG-publicatie zijn toegestaan. In paragraaf 5.3.2. zijn argumenten genoemd voor de motivatie van de hogere geluidniveaus. Rekening dient daarbij te worden gehouden met een voldoende gevelwering van de nieuwe appartementen. Om te voldoen aan een binnenniveau van 55 dB(A) ten aanzien van het maximaal geluidniveau dient een gevelwering te worden behaald van 20 tot 25 dB(A) ter plaatse van de nieuwe appartementen.

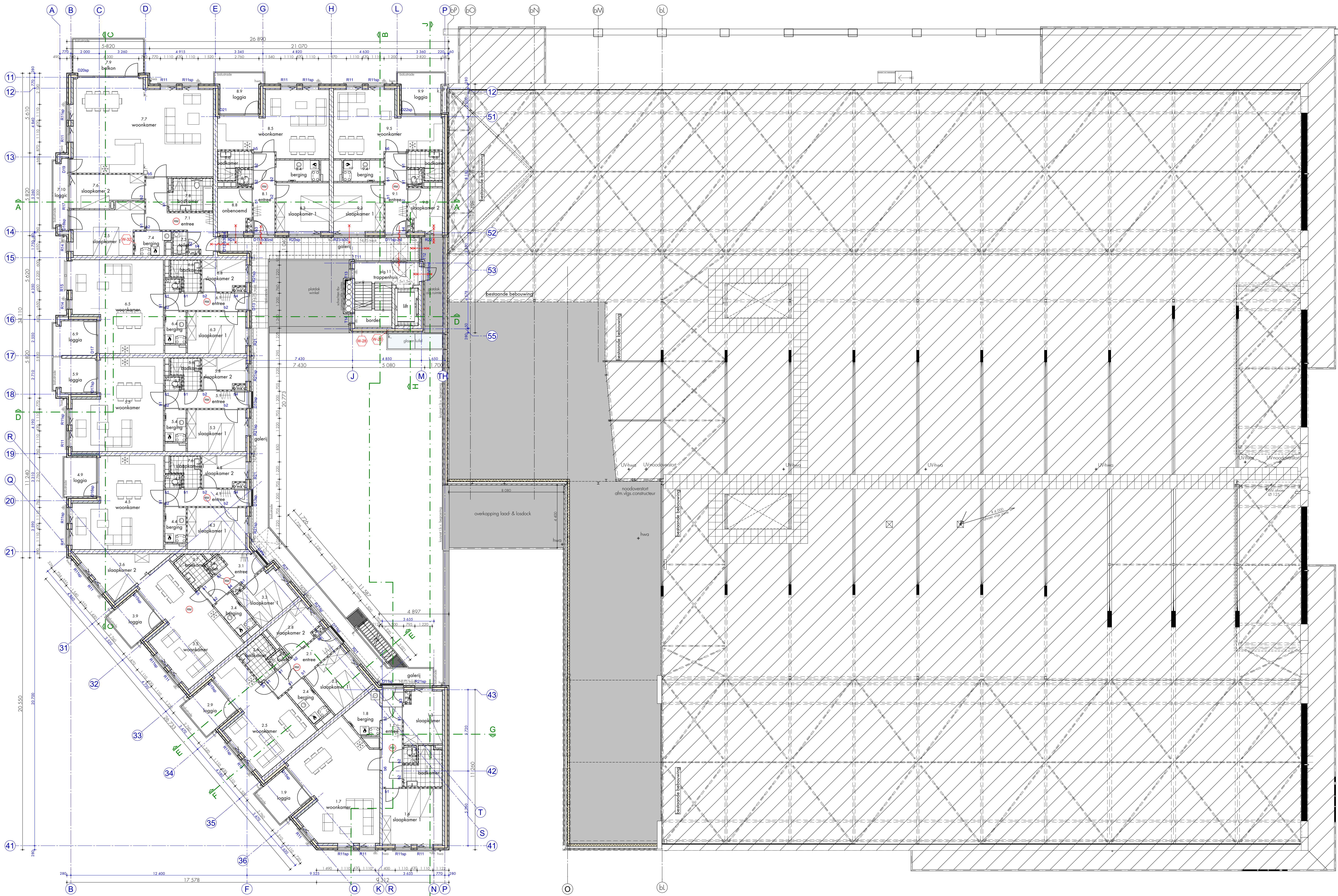
Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van voorliggend onderzoek wordt geconcludeerd dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 TEKENINGEN

Zones m2 per gebruiker - 1e verdieping			
gebruiker	nr.	naam	categorie
algemene ruimtes			
alg 11	trappenhuis	Verkeersruimte - trappenhuis	6,38
			6,38 m²
appartement 01			
1.1	entree	Verkeersruimte	9,55
1.2	nk	Technische ruimte	0,29
1.3	slaapkamer 2	Verkeersruimte	9,60
1.4	tuit	Tolietruimte	1,17
1.5	badkamer	Badruimte	6,49
1.6	slaapkamer 1	Verkeersruimte	16,58
1.7	woonkamer	Verkeersruimte	41,11
1.8	berging	Begruimte	5,67
1.9	loggia	Buiterruimte	7,59
			98,04 m²
appartement 02			
2.1	entree	Verkeersruimte	8,36
2.2	nk	Technische ruimte	0,29
2.3	slaapkamer 1	Verkeersruimte	11,39
2.4	berging	Begruimte	4,58
2.5	woonkamer	Verkeersruimte	28,58
2.6	badkamer	Badruimte	5,01
2.7	tuit	Tolietruimte	1,12
2.8	slaapkamer 2	Verkeersruimte	7,64
2.9	loggia	Buiterruimte	7,59
			74,55 m²
appartement 03			
3.1	entree	Verkeersruimte	7,46
3.2	nk	Technische ruimte	0,29
3.3	slaapkamer 1	Verkeersruimte	9,48
3.4	berging	Begruimte	4,41
3.5	woonkamer	Verkeersruimte	22,29
3.6	slaapkamer 2	Verkeersruimte	9,60
3.7	badkamer	Badruimte	3,93
3.8	tuit	Tolietruimte	1,12
3.9	loggia	Buiterruimte	7,59
			76,38 m²
appartement 04			
4.1	entree	Verkeersruimte	6,82
4.2	nk	Technische ruimte	0,29
4.3	slaapkamer 1	Verkeersruimte	12,03
4.4	berging	Begruimte	3,67
4.5	woonkamer	Verkeersruimte	35,77
4.7	tuit	Tolietruimte	1,24
4.8	slaapkamer 2	Verkeersruimte	6,49
4.9	loggia	Buiterruimte	6,00
			72,40 m²
appartement 05			
5.1	entree	Verkeersruimte	6,82
5.2	nk	Technische ruimte	0,29
5.3	slaapkamer 1	Verkeersruimte	12,03
5.4	berging	Begruimte	3,34
5.5	woonkamer	Verkeersruimte	30,93
5.6	badkamer	Badruimte	3,75
5.7	tuit	Tolietruimte	1,24
5.8	slaapkamer 2	Verkeersruimte	6,49
5.9	loggia	Buiterruimte	7,07
			77,96 m²
appartement 06			
6.1	entree	Verkeersruimte	6,82
6.2	nk	Technische ruimte	0,29
6.3	slaapkamer 1	Verkeersruimte	12,03
6.4	berging	Begruimte	3,37
6.5	woonkamer	Verkeersruimte	36,93
6.6	badkamer	Badruimte	3,75
6.7	tuit	Tolietruimte	1,24
6.8	slaapkamer 2	Verkeersruimte	6,49
6.9	loggia	Buiterruimte	7,07
			78,01 m²
appartement 07			
7.1	entree	Verkeersruimte	12,19
7.2	tuit	Tolietruimte	1,62
7.3	berging	Begruimte	3,90
7.4	slaapkamer 1	Verkeersruimte	15,83
7.5	slaapkamer 2	Verkeersruimte	3,75
7.6	woonkamer	Verkeersruimte	62,78
7.7	badkamer	Badruimte	7,11
7.8	balcon	Buiterruimte	11,86
7.9	loggia	Buiterruimte	4,55
7.10	nk	Technische ruimte	0,29
			123,88 m²
appartement 08			
8.1	entree	Verkeersruimte	8,28
8.2	nk	Technische ruimte	0,29
8.3	slaapkamer 1	Verkeersruimte	12,77
8.4	berging	Begruimte	4,55
8.5	woonkamer	Verkeersruimte	29,05
8.6	badkamer	Badruimte	4,12
8.7	tuit	Tolietruimte	1,24
8.8	onbenaamd	Begruimte	6,98
8.9	loggia	Buiterruimte	8,30
			75,59 m²
appartement 09			
9.1	entree	Verkeersruimte	8,28
9.2	nk	Technische ruimte	0,29
9.3	slaapkamer 1	Verkeersruimte	12,10
9.4	berging	Begruimte	4,26
9.5	woonkamer	Verkeersruimte	28,09
9.6	badkamer	Badruimte	4,12
9.7	tuit	Tolietruimte	1,24
9.8	slaapkamer 2	Verkeersruimte	6,98
9.9	loggia	Buiterruimte	8,30
			73,65 m²
			756,87 m²



1e verdieping

beusen
architecten

project
Sporlaan Groesbeek - fase II

opdrachtgever
Hinke Fongers Beheer b.v.
Visweg 8 Baarle-Nassau 5111 HJ

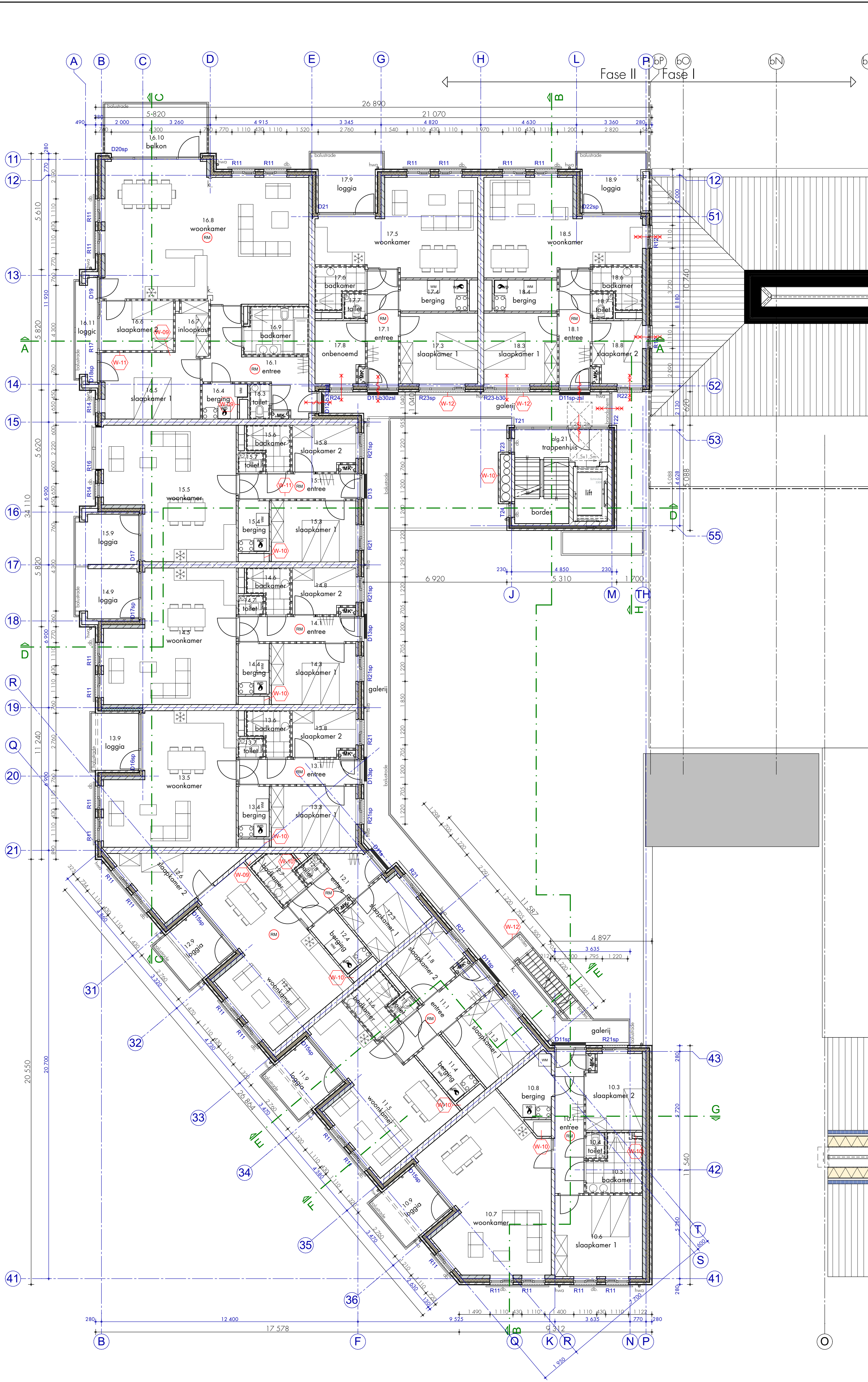
fase
technisch ontwerp

onderdeel
1e verdieping

roadhuisstraat 14, 5582 JD, waalre
telefoon: 040 2222 473
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

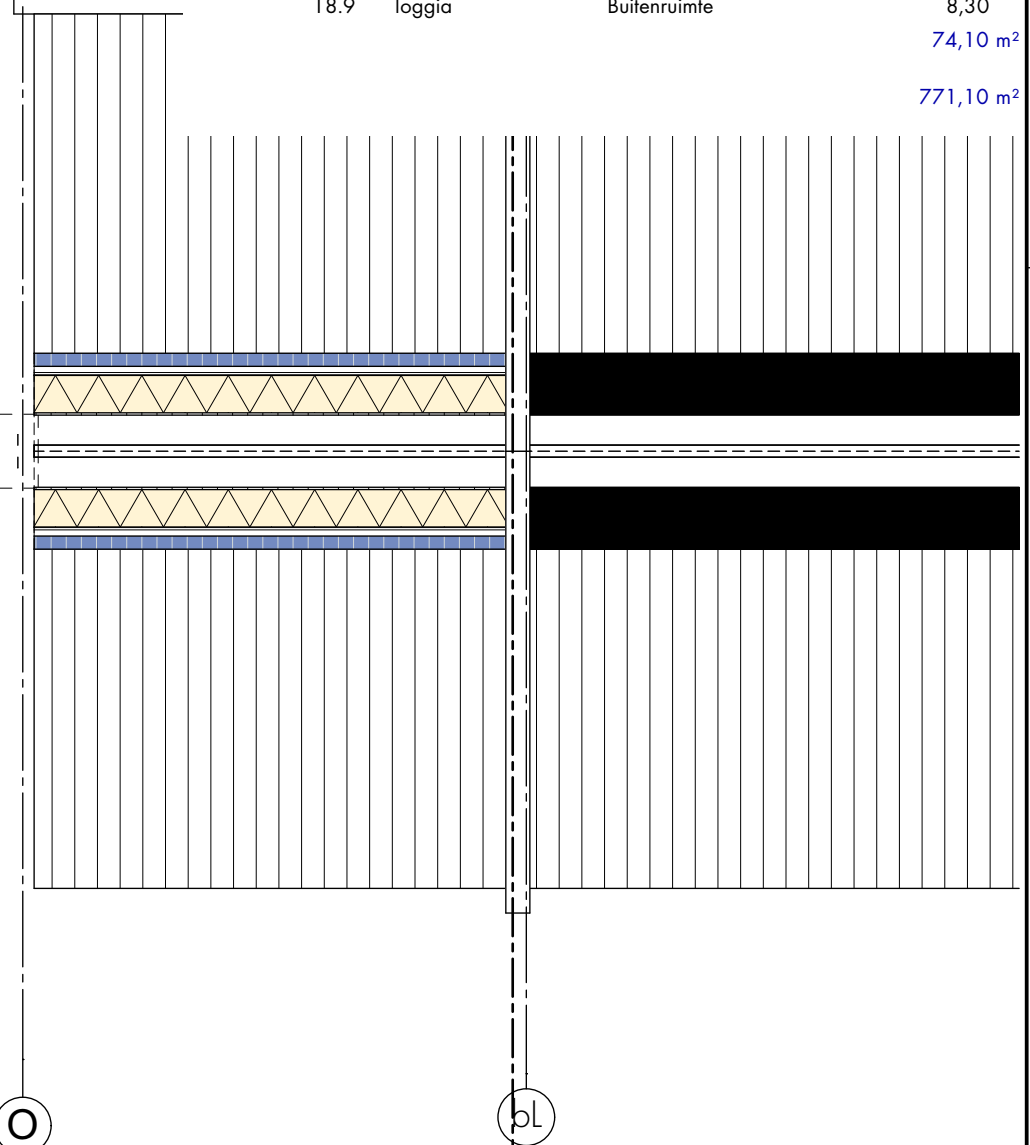
blad	nr.	omschrijving	datum
01	W-18	ontwerp	20.08.2020
02	W-19	ontwerp	15.09.2020
03	W-20	ontwerp	15.09.2020
04	W-21	ontwerp	15.09.2020
05	W-22	ontwerp	15.09.2020
06	W-23	ontwerp	15.09.2020
07	W-24	ontwerp	15.09.2020
08	W-25	ontwerp	15.09.2020
09	W-26	ontwerp	15.09.2020
10	W-27	ontwerp	15.09.2020
11	W-28	ontwerp	15.09.2020
12	W-29	ontwerp	15.09.2020
13	W-30	ontwerp	15.09.2020
14	W-31	ontwerp	15.09.2020
15	W-32	ontwerp	15.09.2020
16	W-33	ontwerp	15.09.2020
17	W-34	ontwerp	15.09.2020
18	W-35	ontwerp	15.09.2020
19	W-36	ontwerp	15.09.2020
20	W-37	ontwerp	15.09.2020
21	W-38	ontwerp	15.09.2020
22	W-39	ontwerp	15.09.2020
23	W-40	ontwerp	15.09.2020
24	W-41	ontwerp	15.09.2020
25	W-42	ontwerp	15.09.2020
26	W-43	ontwerp	15.09.2020
27	W-44	ontwerp	15.09.2020
28	W-45	ontwerp	15.09.2020
29	W-46	ontwerp	15.09.2020
30	W-47	ontwerp	15.09.2020
31	W-48	ontwerp	15.09.2020
32	W-49	ontwerp	15.09.2020
33	W-50	ontwerp	15.09.2020
34	W-51	ontwerp	15.09.2020
35	W-52	ontwerp	15.09.2020
36	W-53	ontwerp	15.09.2020
37	W-54	ontwerp	15.09.2020
38	W-55	ontwerp	15.09.2020
39	W-56	ontwerp	15.09.2020
40	W-57	ontwerp	15.09.2020
41	W-58	ontwerp	15.09.2020
42	W-59	ontwerp	15.09.2020
43	W-60	ontwerp	15.09.2020
44	W-61	ontwerp	15.09.2020
45	W-62	ontwerp	15.09.2020
46	W-63	ontwerp	15.09.2020
47	W-64	ontwerp	15.09.2020
48	W-65	ontwerp	15.09.2020
49	W-66	ontwerp	15.09.2020
50	W-67	ontwerp	15.09.2020
51	W-68	ontwerp	15.09.2020
52	W-69	ontwerp	15.09.2020
53	W-70	ontwerp	15.09.2020
54	W-71	ontwerp	15.09.2020
55	W-72	ontwerp	15.09.2020
56	W-73	ontwerp	15.09.2020
57	W-74	ontwerp	15.09.2020
58	W-75	ontwerp	15.09.2020
59	W-76	ontwerp	15.09.2020
60	W-77	ontwerp	15.09.2020
61	W-78	ontwerp	15.09.2020
62	W-79	ontwerp	15.09.2020
63	W-80	ontwerp	15.09.2020
64	W-81	ontwerp	15.09.2020
65	W-82	ontwerp	15.09.2020
66	W-83	ontwerp	15.09.2020
67	W-84	ontwerp	15.09.2020
68	W-85	ontwerp	15.09.2020
69	W-86	ontwerp	15.09.2020
70	W-87	ontwerp	15.09.2020
71	W-88	ontwerp	15.09.2020
72	W-89	ontwerp	15.09.2020
73	W-90	ontwerp	15.09.2020
74	W-91	ontwerp	15.09.2020
75	W-92	ontwerp	15.09.2020
76	W-93	ontwerp	15.09.2020
77	W-94	ontwerp	15.09.2020
78	W-95	ontwerp	15.09.2020
79	W-96	ontwerp	15.09.2020
80	W-97	ontwerp	15.09.2020
81	W-98	ontwerp	15.09.2020
82	W-99	ontwerp	15.09.2020
83	W-100	ontwerp	15.09.2020

1804.2
to101



2e verdieping

Zones m2 per gebruiker - 2e verdieping				
gebruiker	nr.	naam	categorie	opp.
algemene ruimtes				
alg.21	trappenhuis	Verkeersruimte - trappenhuis		6,38
				6,38 m²
appartement 10				
10.1	entree	Verkeersruimte		9,55
10.2	MK	Technische ruimte		0,29
10.3	slaapkamer 2	Verblifruimte		9,60
10.4	toilet	Toiletruimte		1,17
10.5	badkamer	Badruimte		6,52
10.6	slaapkamer 1	Verblifruimte		16,58
10.7	woonkamer	Verblifruimte		41,11
10.8	berging	Bergruimte		5,67
10.9	loggia	Buitenuimte		7,59
				98,07 m²
appartement 11				
11.1	entree	Verkeersruimte		8,36
11.2	MK	Technische ruimte		0,29
11.3	slaapkamer 1	Verblifruimte		11,39
11.4	berging	Bergruimte		4,57
11.5	woonkamer	Verblifruimte		28,58
11.6	badkamer	Badruimte		5,01
11.7	toilet	Toiletruimte		1,12
11.8	slaapkamer 2	Verblifruimte		7,64
11.9	loggia	Buitenuimte		7,59
				74,55 m²
appartement 12				
12.1	entree	Verkeersruimte		7,46
12.2	MK	Technische ruimte		0,29
12.3	slaapkamer 1	Verblifruimte		9,68
12.4	berging	Bergruimte		4,41
12.5	woonkamer	Verblifruimte		32,29
12.6	slaapkamer 2	Verblifruimte		11,52
12.7	badkamer	Badruimte		3,93
12.8	toilet	Toiletruimte		1,12
12.9	loggia	Buitenuimte		7,59
				78,30 m²
appartement 13				
13.1	entree	Verkeersruimte		6,82
13.2	MK	Technische ruimte		0,29
13.3	slaapkamer 1	Verblifruimte		12,03
13.4	berging	Bergruimte		3,67
13.5	woonkamer	Verblifruimte		35,77
13.6	badkamer	Badruimte		3,84
13.7	toilet	Toiletruimte		1,24
13.8	slaapkamer 2	Verblifruimte		6,49
13.9	loggia	Buitenuimte		6,07
				76,24 m²
appartement 14				
14.1	entree	Verkeersruimte		6,82
14.2	MK	Technische ruimte		0,29
14.3	slaapkamer 1	Verblifruimte		12,03
14.4	berging	Bergruimte		3,67
14.5	woonkamer	Verblifruimte		36,93
14.6	badkamer	Badruimte		3,84
14.7	toilet	Toiletruimte		1,24
14.8	slaapkamer 2	Verblifruimte		6,49
14.9	loggia	Buitenuimte		7,07
				78,40 m²
appartement 15				
15.1	entree	Verkeersruimte		6,82
15.2	MK	Technische ruimte		0,29
15.3	slaapkamer 1	Verblifruimte		12,03
15.4	berging	Bergruimte		3,67
15.5	woonkamer	Verblifruimte		36,93
15.6	badkamer	Badruimte		3,84
15.7	toilet	Toiletruimte		1,24
15.8	slaapkamer 2	Verblifruimte		6,49
15.9	loggia	Buitenuimte		7,07
				78,40 m²
appartement 16				
16.1	entree	Verkeersruimte		12,65
16.2	MK	Technische ruimte		0,29
16.3	toilet	Toiletruimte		1,62
16.4	berging	Bergruimte		3,22
16.5	slaapkamer 1	Verblifruimte		14,73
16.6	slaapkamer 2	Verblifruimte		7,89
16.7	inloopkast	Bergruimte		3,92
16.8	woonkamer	Verblifruimte		62,78
16.9	badkamer	Badruimte		7,11
16.10	balkon	Buitenuimte		11,86
16.11	loggia	Buitenuimte		4,55
				130,61 m²
appartement 17				
17.1	entree	Verkeersruimte		8,28
17.2	MK	Technische ruimte		0,29
17.3	slaapkamer 1	Verblifruimte		12,77
17.4	berging	Bergruimte		5,00
17.5	woonkamer	Verblifruimte		29,05
17.6	badkamer	Badruimte		4,12
17.7	toilet	Toiletruimte		1,24
17.8	onbenoemd	Bergruimte		6,98
17.9	loggia	Buitenuimte		8,30
				76,04 m²
appartement 19				
18.1	entree	Verkeersruimte		8,28
18.2	MK	Technische ruimte		0,29
18.3	slaapkamer 1	Verblifruimte		12,10
18.4	berging	Bergruimte		4,71
18.5	woonkamer	Verblifruimte		28,09
18.6	badkamer	Badruimte		4,12
18.7	toilet	Toiletruimte		1,24
18.8	slaapkamer 2	Verblifruimte		6,98
18.9	loggia	Buitenuimte		8,30
				74,10 m²



beusen
architecten

project
Sporlaan Groesbeek - fase II

opdrachtgever
Hinke Fongers Beheer b.v.
Visweg 8 Baarle-Nassau 5111 HJ

fase
technisch ontwerp

onderdeel
2e verdieping

raadhuistraat 14, 5582 JD, waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

notitie
01 W-13 indeling gewisg
02 W-15 voorzieningen brandveiligheid
03 W-16 nooddijl toegevoegd

schaal
1:100

datum
17.08.2020

proj.nr.
1804.2

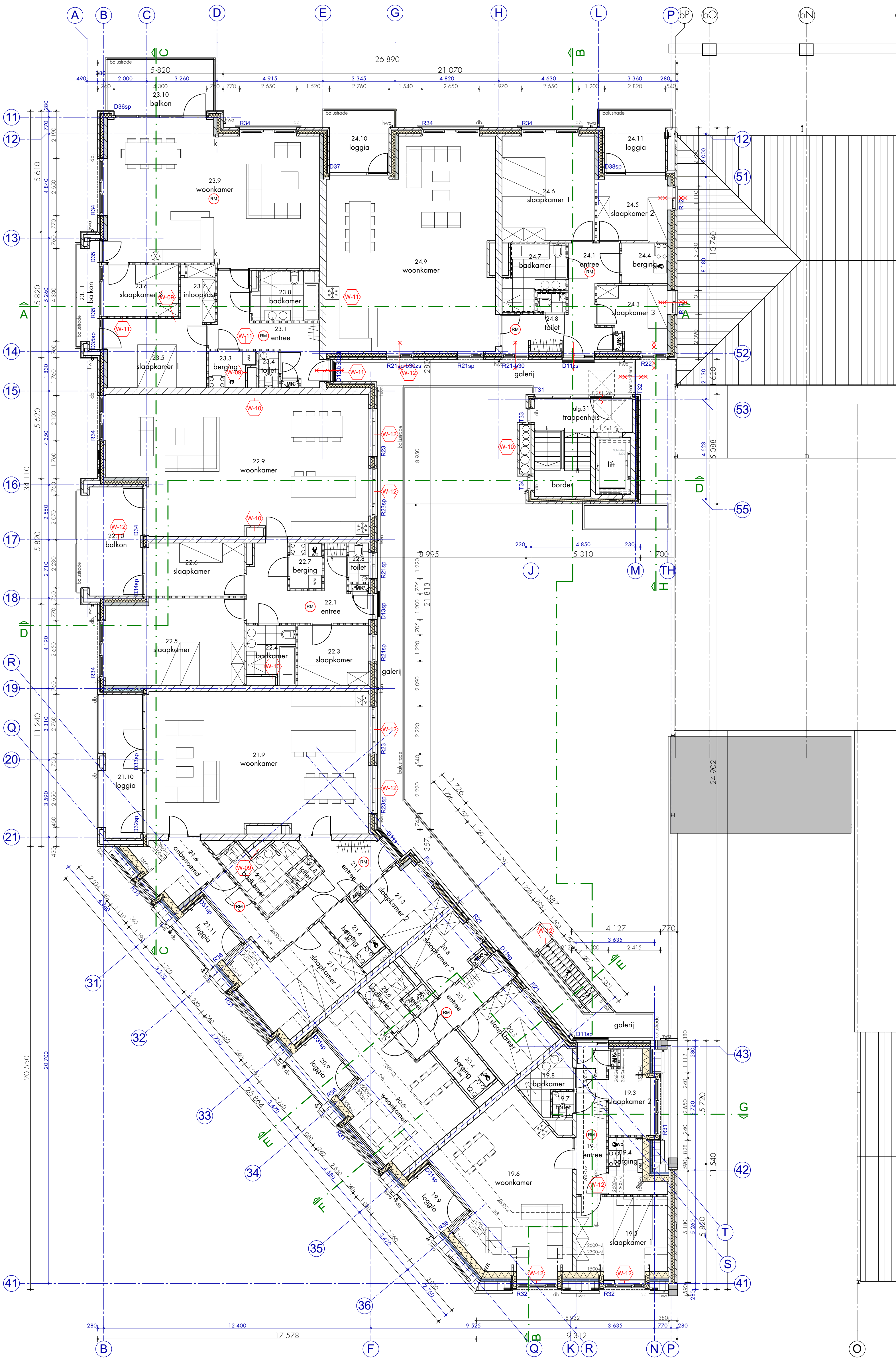
bladr.
to102

Zones m2 per gebruiker - 3e verdieping			
gebruiker	nr.	naam	opp.
algemene ruimtes			
alg.31	trappenhuis	Verkeersruimte - trappenhuis	6,38
			6,38 m²
appartement 19			
19.1	entree	Verkeersruimte	9,55
19.2	MK	Technische ruimte	0,29
19.3	slaapkamer 2	Verblifsruimte	5,19
19.4	berging	Bergruimte	1,82
19.5	slaapkamer 1	Verblifsruimte	11,96
19.6	woonkamer	Verblifsruimte	35,78
19.7	toilet	Toiletruimte	1,12
19.8	badkamer	Badruimte	4,52
19.9	loggia	Buitenuimte	4,55
			74,80 m²

appartement 20			
20.1	entree	Verkeersruimte	8,55
20.2	MK	Technische ruimte	0,29
20.3	slaapkamer 1	Verblifsruimte	11,39
20.4	berging	Bergruimte	4,43
20.5	woonkamer	Verblifsruimte	26,83
20.6	badkamer	Badruimte	4,52
20.7	toilet	Toiletruimte	1,12
20.8	slaapkamer 2	Toiletruimte	7,64
20.9	loggia	Buitenuimte	4,55
			69,31 m²
appartement 21			
21.1	entree	Verkeersruimte	17,87
21.2	MK	Technische ruimte	0,29
21.3	slaapkamer 2	Verblifsruimte	9,68
21.4	berging	Bergruimte	4,26
21.5	slaapkamer 1	Verblifsruimte	15,69
21.6	onbenoemd	Bergruimte	4,03
21.7	badkamer	Badruimte	7,82
21.8	toilet	Toiletruimte	1,15
21.9	woonkamer	Verblifsruimte	66,22
21.10	loggia	Buitenuimte	10,82
21.11	loggia	Buitenuimte	4,55
			142,40 m²

appartement 22			
22.1	entree	Verkeersruimte	14,54
22.2	MK	Technische ruimte	0,32
22.3	slaapkamer	Verblifsruimte	9,14
22.4	badkamer	Badruimte	5,67
22.5	slaapkamer	Verblifsruimte	25,20
22.6	slaapkamer	Verblifsruimte	10,86
22.7	berging	Bergruimte	3,18
22.8	toilet	Toiletruimte	1,66
22.9	woonkamer	Verblifsruimte	75,01
22.10	balkon	Buitenuimte	14,67
			160,24 m²
appartement 23			
23.1	entree	Verkeersruimte	12,65
23.2	MK	Technische ruimte	0,29
23.3	berging	Bergruimte	3,22
23.4	toilet	Toiletruimte	1,62
23.5	slaapkamer 1	Verblifsruimte	14,73
23.6	slaapkamer 2	Verblifsruimte	7,89
23.7	inloopkast	Bergruimte	3,92
23.8	badkamer	Badruimte	7,13
23.9	woonkamer	Verblifsruimte	62,80
23.10	balkon	Buitenuimte	11,86
23.11	balkon	Buitenuimte	4,56
			130,65 m²

appartement 24			
24.1	entree	Verkeersruimte	15,75
24.2	MK	Technische ruimte	0,29
24.3	slaapkamer 3	Verblifsruimte	8,52
24.4	berging	Bergruimte	3,95
24.5	slaapkamer 2	Verblifsruimte	9,32
24.6	slaapkamer 1	Verblifsruimte	20,92
24.7	badkamer	Badruimte	7,44
24.8	toilet	Toiletruimte	1,24
24.9	woonkamer	Verblifsruimte	71,07
24.10	loggia	Buitenuimte	8,30
24.11	loggia	Buitenuimte	8,30
			155,11 m²
			738,89 m²



3e verdieping

beusen
architecten

project
Spoorlaan Groesbeek - fase II

opdrachtgever
Hinke Fongers Beheer b.v.
Visweg 8 Baarle-Nassau 5111 HJ

fase
technisch ontwerp

onderdeel
3e verdieping

raadhuistraat 14, 5582 JD, waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

revisie	o.p.	omschrijving	datum
01	W-13	indeling gewijzigd	17.07.2020
02	W-14	diverse wijzigingen	22.07.2020
03	W-15	voorzieningen brandveiligheid	17.08.2020
04	W-16	noordpijl toegevoegd	17.08.2020

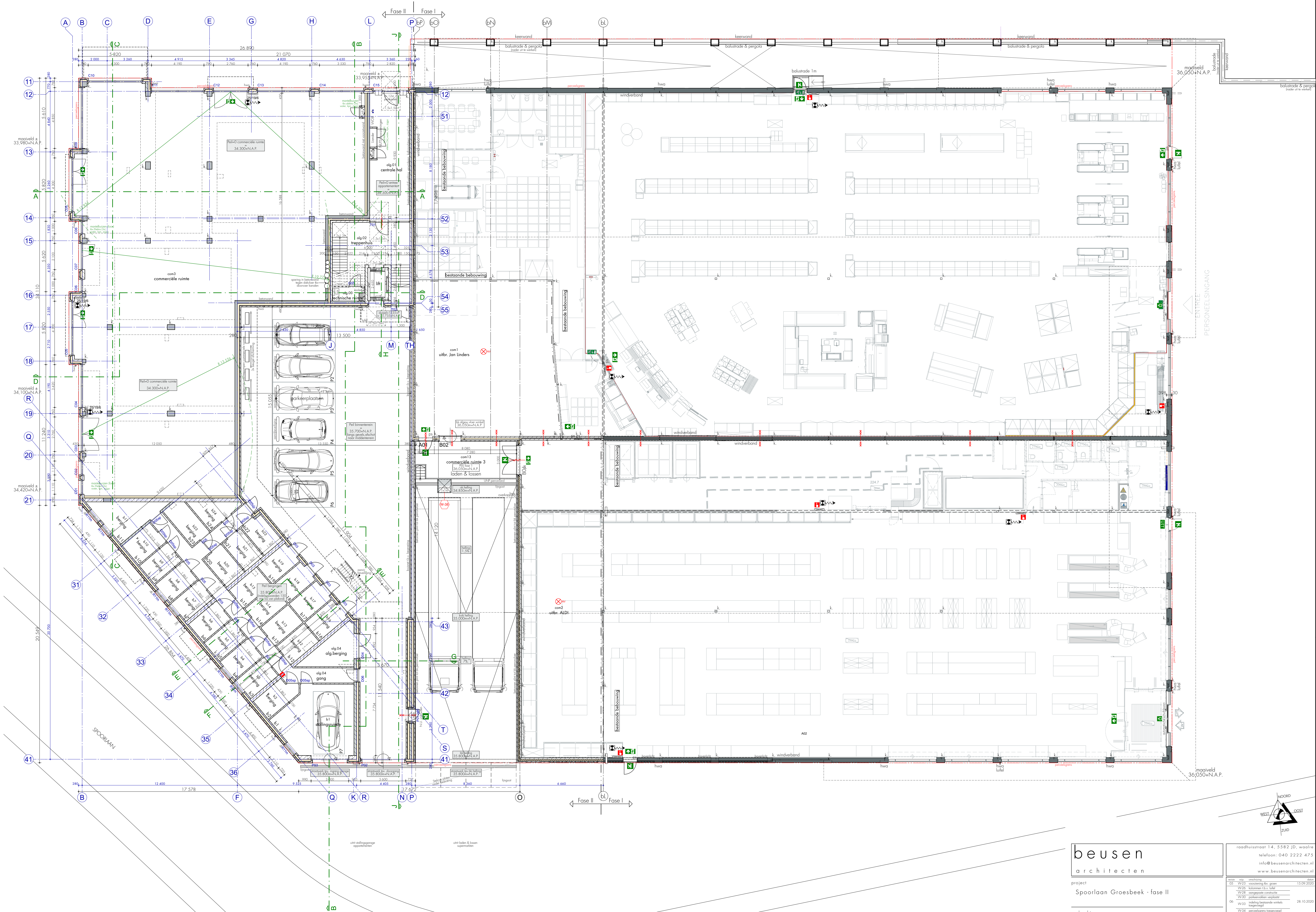
schaal
1:100

datum
17.08.2020

proj.nr.
1804.2

bladz.
to103

Zones m2 per gebruiker - begane grond			
gebruiker	nr. naam	categorie	opp.
algemene ruimtes			
alg.01	centrale hal	Verkeersruimte	31,63
alg.02	trappenhuis	Verkeersruimte - trappenhuis	29,96
alg.03	technische ruimte	Verkeersruimte - trappenhuis	3,18
alg.04	alg.berging	Opslagruimte huish. afval	9,35
alg.04	gang	Verkeersruimte	32,60
			106,72 m²
buitenbergingen			
b1	stallingruimte	Stallingruimte	20,63
b2	berging	Bergingruimte	5,93
b3	berging	Bergingruimte	5,31
b4	berging	Bergingruimte	5,31
b5	berging	Bergingruimte	5,31
b6	berging	Bergingruimte	5,31
b7	berging	Bergingruimte	5,31
b8	berging	Bergingruimte	5,31
b9	berging	Bergingruimte	5,31
b10	berging	Bergingruimte	5,74
b11	berging	Bergingruimte	11,52
b12	berging	Bergingruimte	5,31
b13	berging	Bergingruimte	5,31
b14	berging	Bergingruimte	5,31
b15	berging	Bergingruimte	5,31
b16	berging	Bergingruimte	5,31
b17	berging	Bergingruimte	5,31
b18	berging	Bergingruimte	5,31
b19	berging	Bergingruimte	5,31
b20	berging	Bergingruimte	5,37
b21	berging	Bergingruimte	5,37
b22	berging	Bergingruimte	5,38
b23	berging	Bergingruimte	6,37
b24	berging	Bergingruimte	5,40
			161,22 m²
commerciële ruimte			
com.1	uitbr. Jan Linders	Commerciële ruimte	139,92
com.2	uitbr. ALDI	Commerciële ruimte	166,34
com.3	commerciële ruimte	Commerciële ruimte	543,81
com.13	commerciële ruimte 3	Buiteruimte	23,45
			873,43 m²
			1.141,37 m²



beusen
architecten

project
Spoorlaan Groesbeek - fase II

opdrachtgever
Hinke Fongers Beheer b.v.
Visweg 8 Baarle-Nassau 5111 HJ

fase
technisch ontwerp

onderdeel
begane grond

roadhuisstraat 14, 5582 JD, waalre
telefoon: 040 2222 473
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

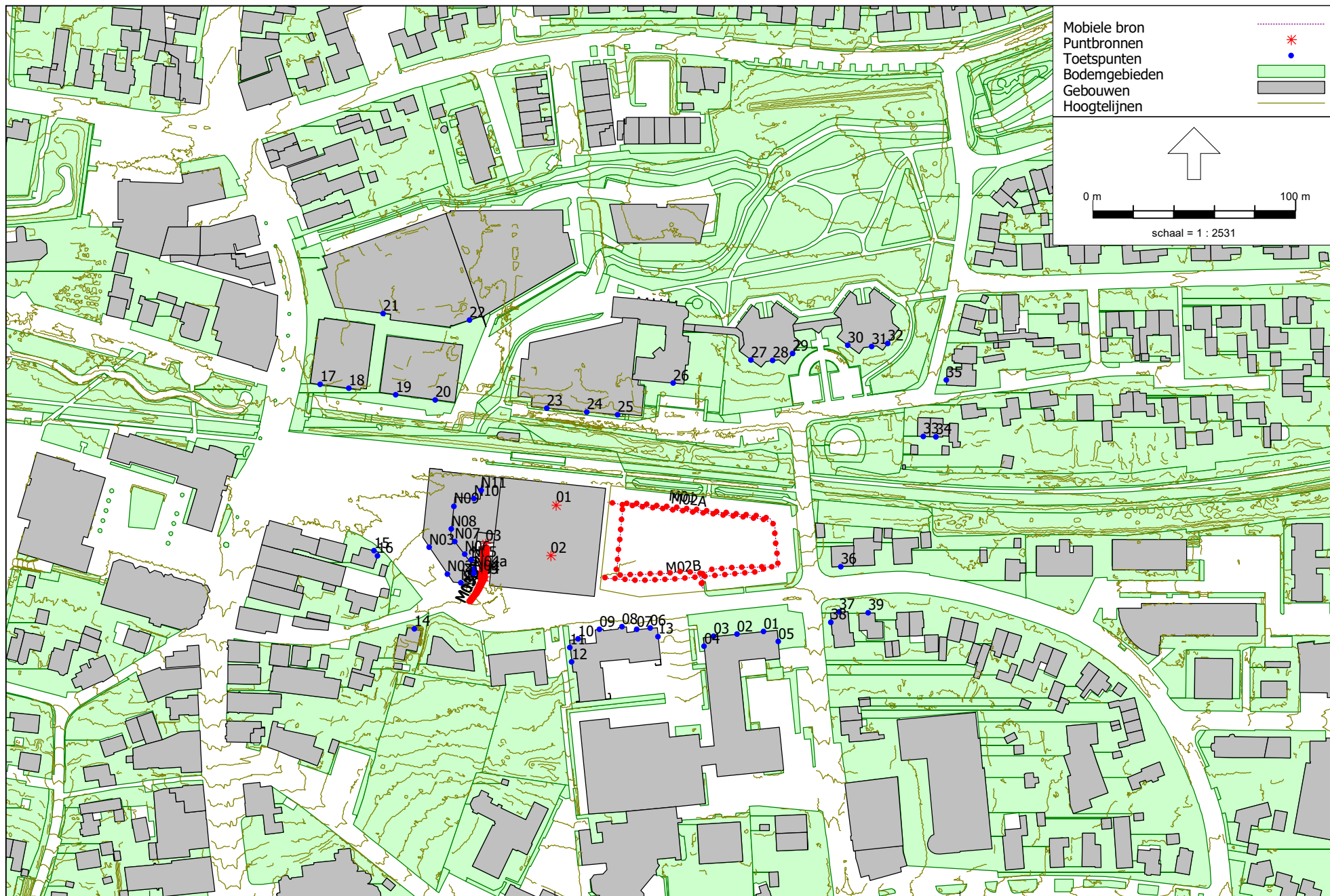
naam	voorstudie	datum
01	W-01	voorstudie 13.09.2020
02	W-02	bestemmingsplan 13.10.2020
03	W-03	omgevingsplan 13.10.2020
04	W-04	omgevingsplan 13.10.2020
05	W-05	omgevingsplan 13.10.2020
06	W-06	omgevingsplan 13.10.2020
07	W-07	omgevingsplan 13.10.2020
08	W-08	omgevingsplan 13.10.2020
09	W-09	omgevingsplan 13.10.2020
10	W-10	omgevingsplan 13.10.2020
11	W-11	omgevingsplan 13.10.2020
12	W-12	omgevingsplan 13.10.2020
13	W-13	omgevingsplan 13.10.2020
14	W-14	omgevingsplan 13.10.2020
15	W-15	omgevingsplan 13.10.2020
16	W-16	omgevingsplan 13.10.2020
17	W-17	omgevingsplan 13.10.2020
18	W-18	omgevingsplan 13.10.2020
19	W-19	omgevingsplan 13.10.2020
20	W-20	omgevingsplan 13.10.2020
21	W-21	omgevingsplan 13.10.2020
22	W-22	omgevingsplan 13.10.2020
23	W-23	omgevingsplan 13.10.2020
24	W-24	omgevingsplan 13.10.2020
25	W-25	omgevingsplan 13.10.2020
26	W-26	omgevingsplan 13.10.2020
27	W-27	omgevingsplan 13.10.2020
28	W-28	omgevingsplan 13.10.2020
29	W-29	omgevingsplan 13.10.2020
30	W-30	omgevingsplan 13.10.2020
31	W-31	omgevingsplan 13.10.2020
32	W-32	omgevingsplan 13.10.2020
33	W-33	omgevingsplan 13.10.2020
34	W-34	omgevingsplan 13.10.2020
35	W-35	omgevingsplan 13.10.2020
36	W-36	omgevingsplan 13.10.2020
37	W-37	omgevingsplan 13.10.2020
38	W-38	omgevingsplan 13.10.2020
39	W-39	omgevingsplan 13.10.2020
40	W-40	omgevingsplan 13.10.2020
41	W-41	omgevingsplan 13.10.2020
42	W-42	omgevingsplan 13.10.2020
43	W-43	omgevingsplan 13.10.2020
44	W-44	omgevingsplan 13.10.2020
45	W-45	omgevingsplan 13.10.2020
46	W-46	omgevingsplan 13.10.2020
47	W-47	omgevingsplan 13.10.2020
48	W-48	omgevingsplan 13.10.2020
49	W-49	omgevingsplan 13.10.2020
50	W-50	omgevingsplan 13.10.2020
51	W-51	omgevingsplan 13.10.2020
52	W-52	omgevingsplan 13.10.2020
53	W-53	omgevingsplan 13.10.2020
54	W-54	omgevingsplan 13.10.2020
55	W-55	omgevingsplan 13.10.2020
56	W-56	omgevingsplan 13.10.2020
57	W-57	omgevingsplan 13.10.2020
58	W-58	omgevingsplan 13.10.2020
59	W-59	omgevingsplan 13.10.2020
60	W-60	omgevingsplan 13.10.2020
61	W-61	omgevingsplan 13.10.2020
62	W-62	omgevingsplan 13.10.2020
63	W-63	omgevingsplan 13.10.2020
64	W-64	omgevingsplan 13.10.2020
65	W-65	omgevingsplan 13.10.2020
66	W-66	omgevingsplan 13.10.2020
67	W-67	omgevingsplan 13.10.2020
68	W-68	omgevingsplan 13.10.2020
69	W-69	omgevingsplan 13.10.2020
70	W-70	omgevingsplan 13.10.2020
71	W-71	omgevingsplan 13.10.2020
72	W-72	omgevingsplan 13.10.2020
73	W-73	omgevingsplan 13.10.2020
74	W-74	omgevingsplan 13.10.2020
75	W-75	omgevingsplan 13.10.2020
76	W-76	omgevingsplan 13.10.2020
77	W-77	omgevingsplan 13.10.2020
78	W-78	omgevingsplan 13.10.2020
79	W-79	omgevingsplan 13.10.2020
80	W-80	omgevingsplan 13.10.2020
81	W-81	omgevingsplan 13.10.2020
82	W-82	omgevingsplan 13.10.2020
83	W-83	omgevingsplan 13.10.2020
84	W-84	omgevingsplan 13.10.2020
85	W-85	omgevingsplan 13.10.2020
86	W-86	omgevingsplan 13.10.2020
87	W-87	omgevingsplan 13.10.2020
88	W-88	omgevingsplan 13.10.2020
89	W-89	omgevingsplan 13.10.2020
90	W-90	omgevingsplan 13.10.2020
91	W-91	omgevingsplan 13.10.2020
92	W-92	omgevingsplan 13.10.2020
93	W-93	omgevingsplan 13.10.2020
94	W-94	omgevingsplan 13.10.2020
95	W-95	omgevingsplan 13.10.2020
96	W-96	omgevingsplan 13.10.2020
97	W-97	omgevingsplan 13.10.2020
98	W-98	omgevingsplan 13.10.2020
99	W-99	omgevingsplan 13.10.2020
100	W-100	omgevingsplan 13.10.2020

1:100
17.11.2020

1804.2

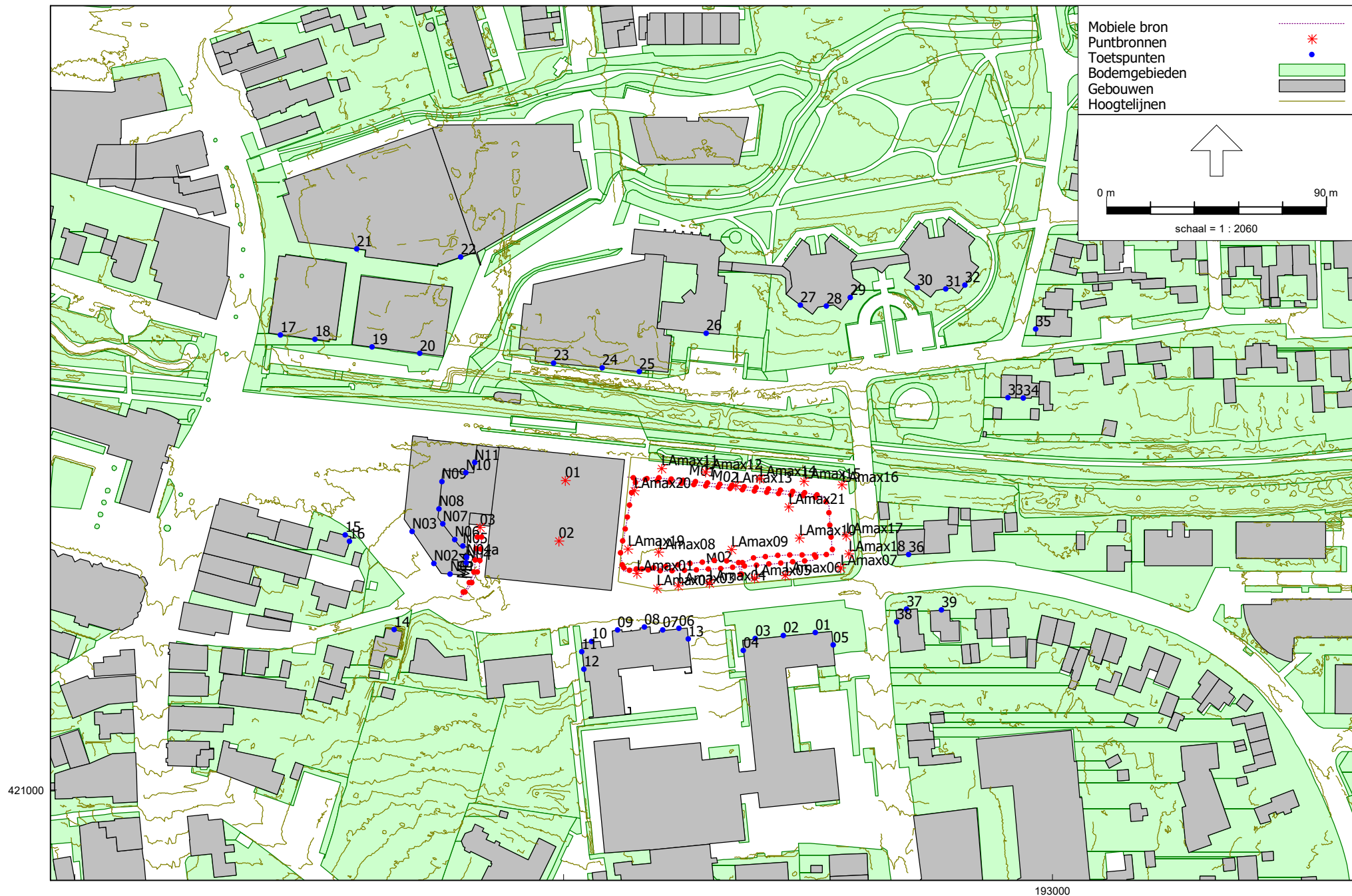
to 100

B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LA_r,LT] , Geomilieu V5.21

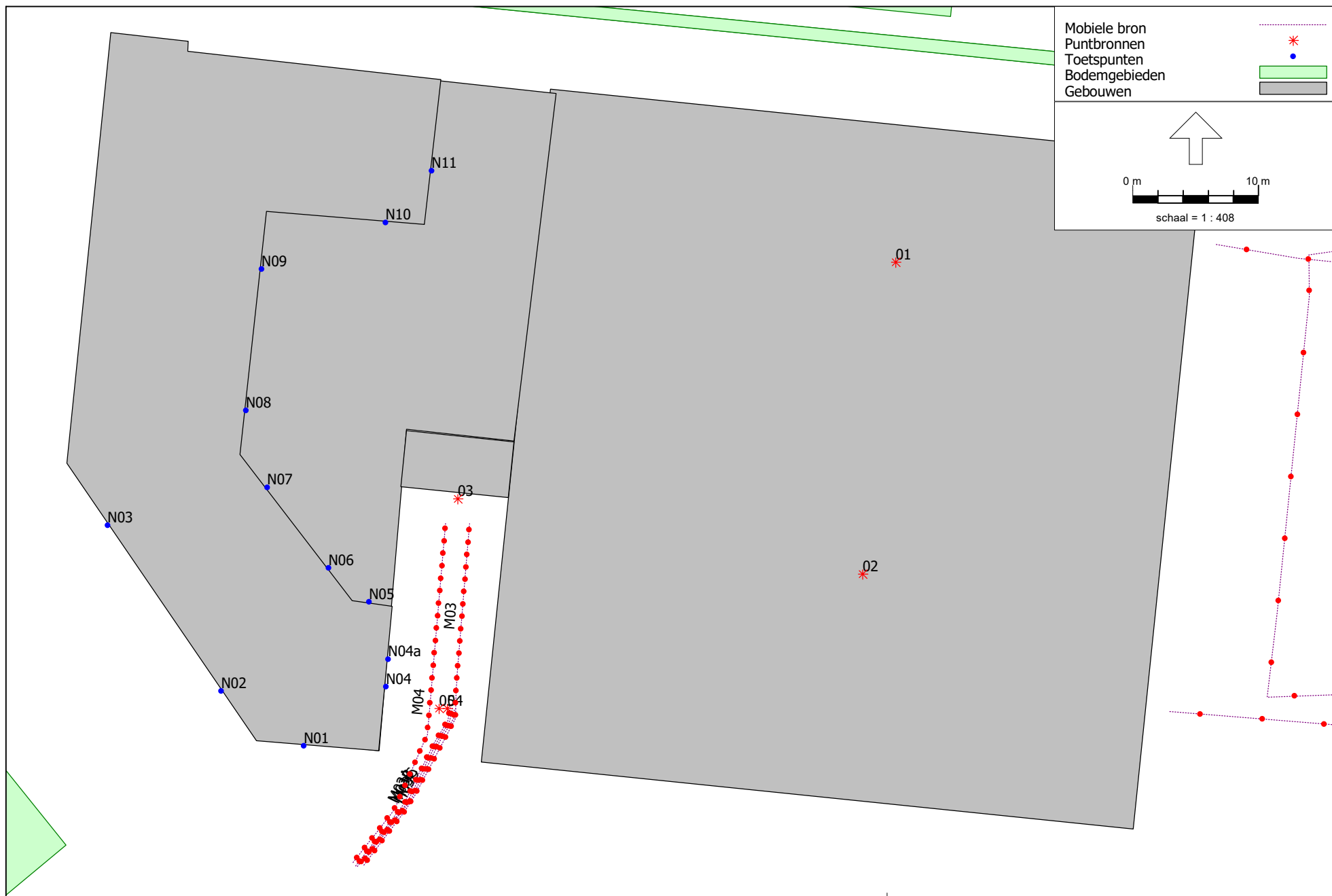
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
LA_r,LT



Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LAmx] , Geomilieu V5.21

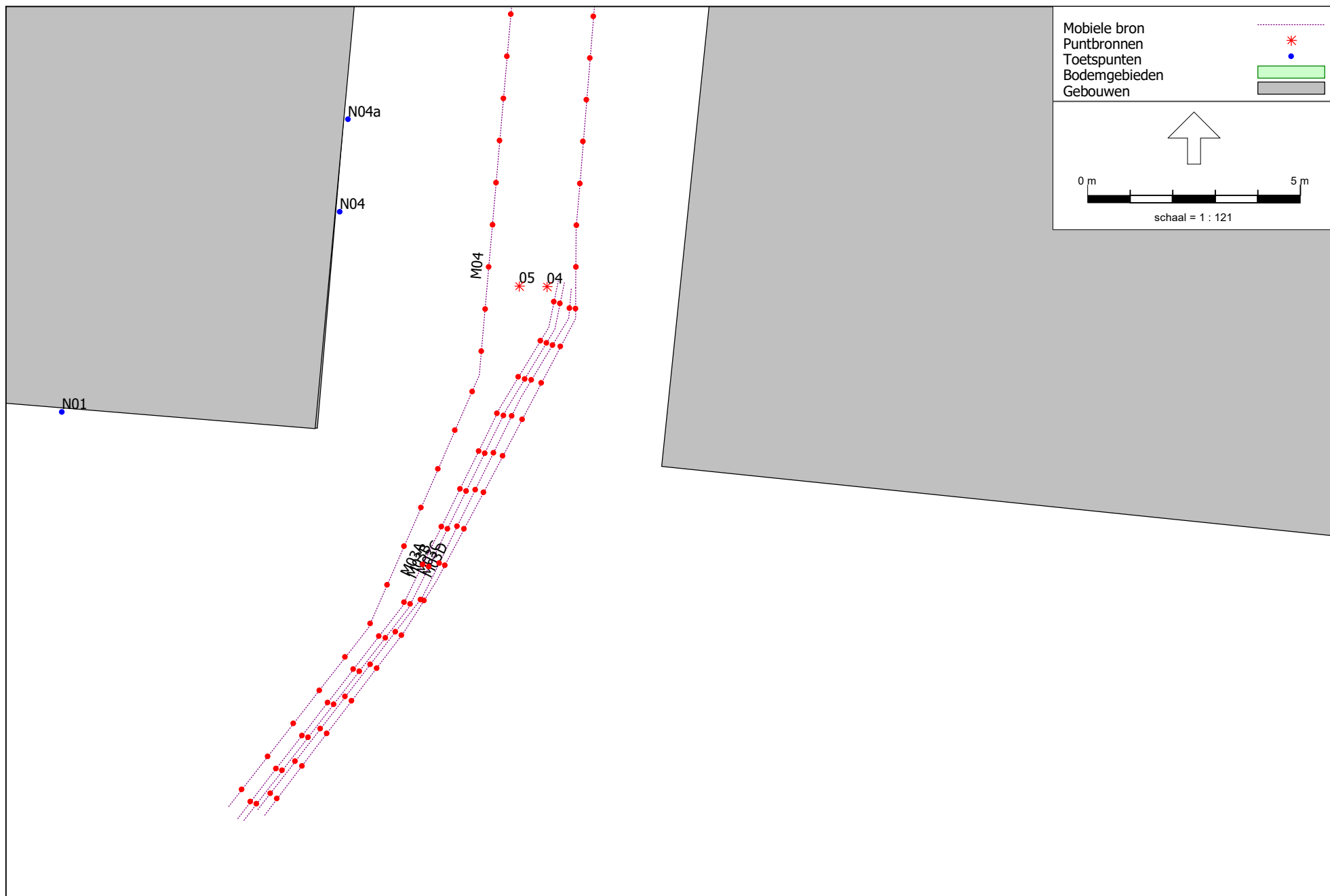
193000

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
LAmx



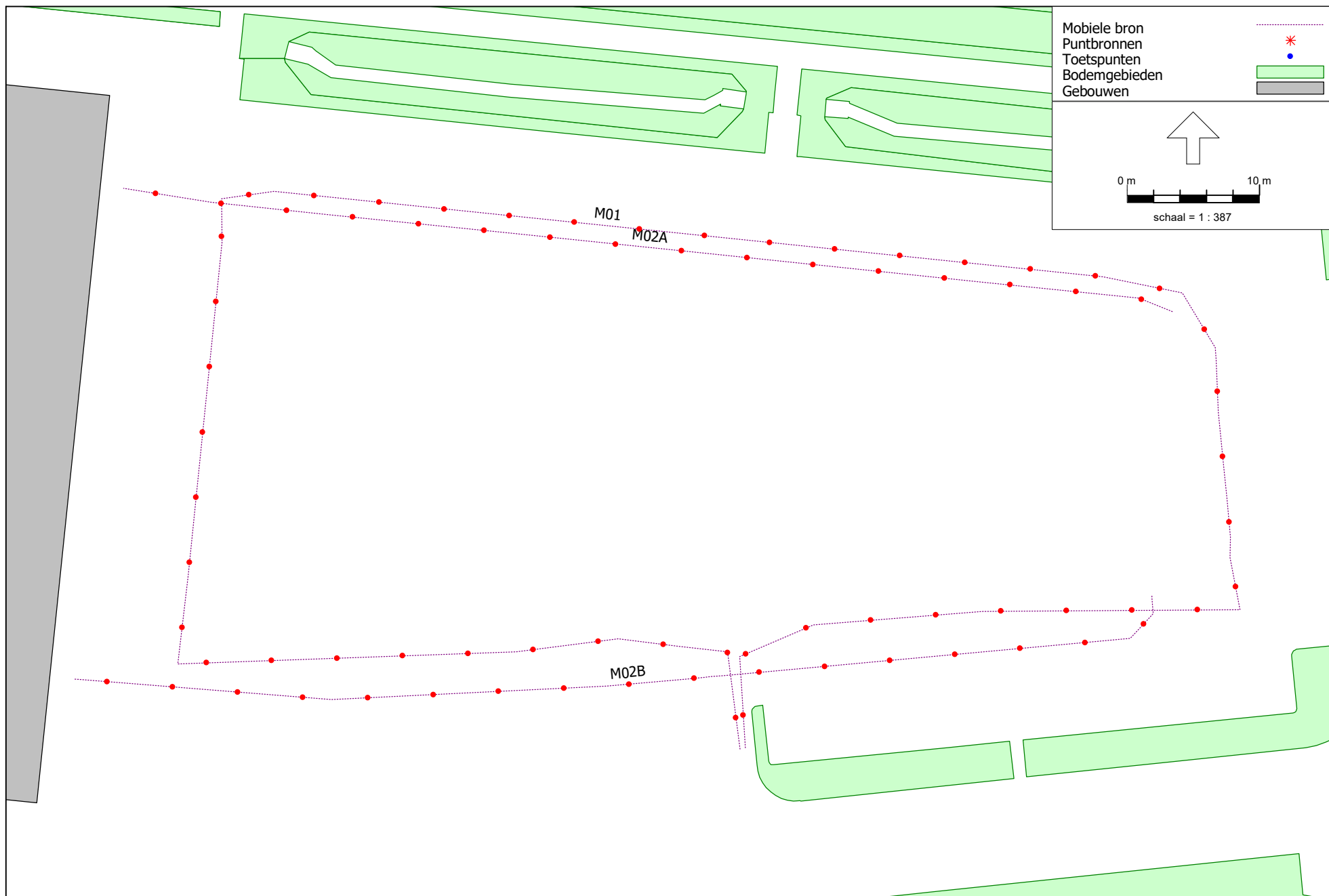
Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
LAr,LT



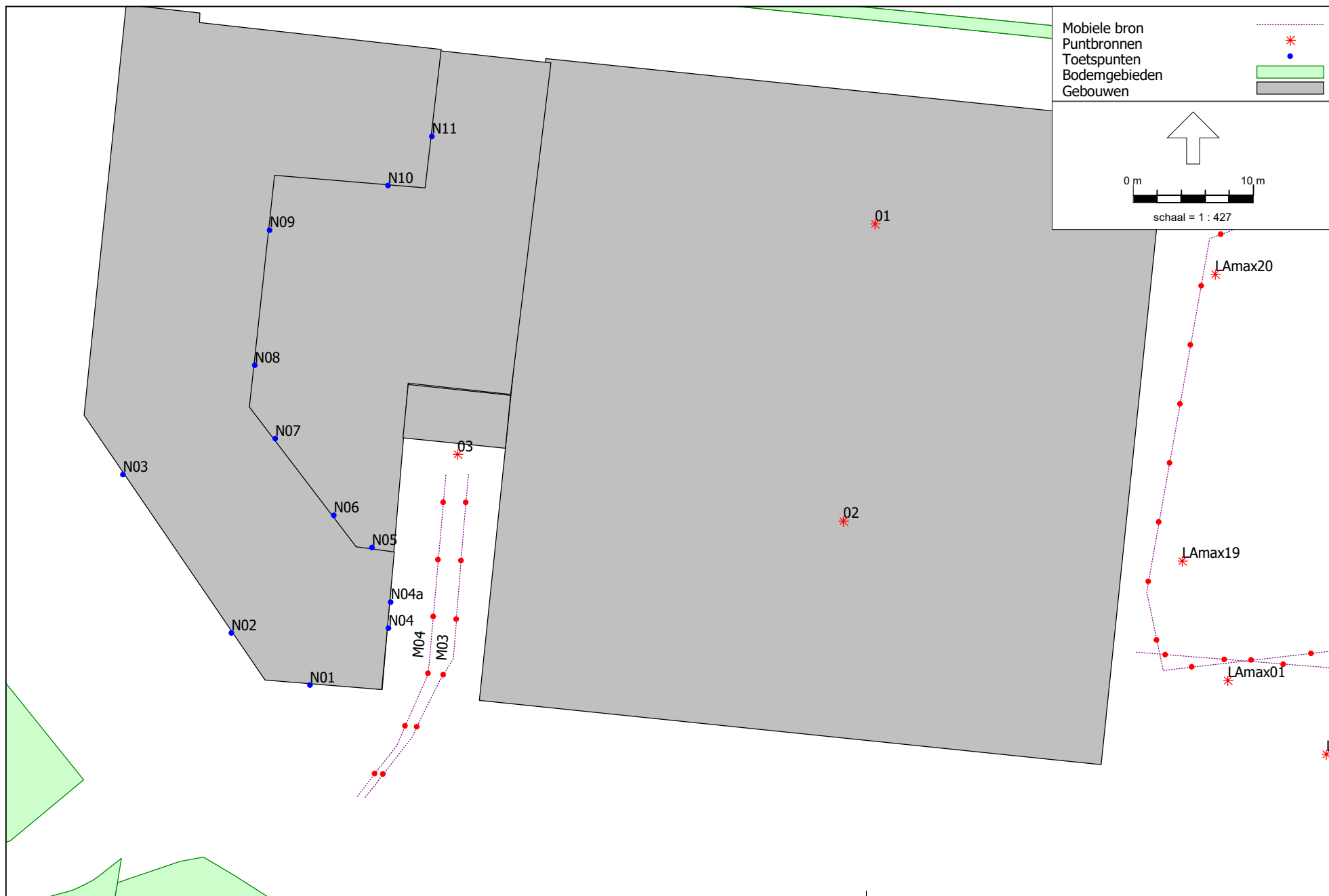
Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
LAr,LT



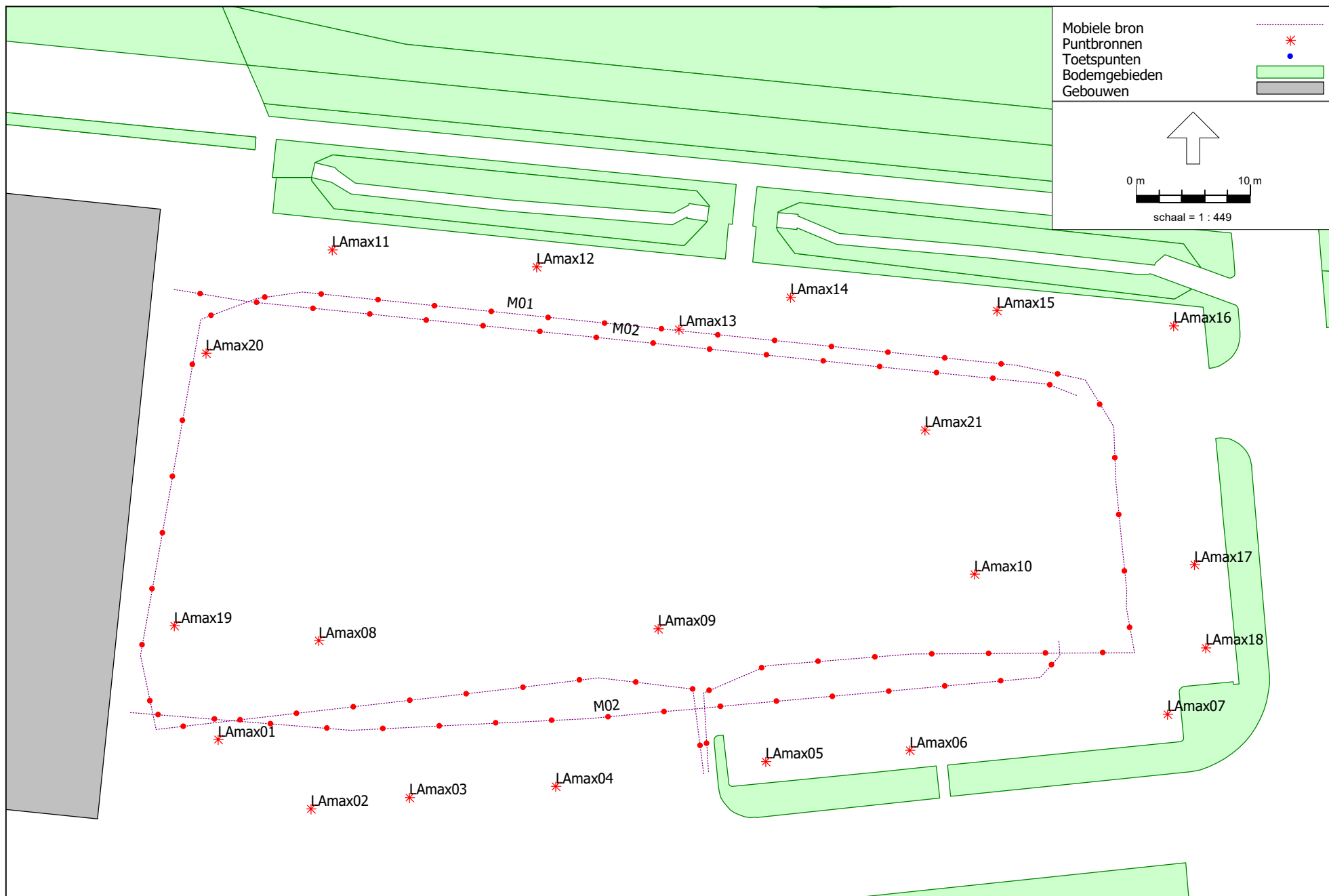
Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
LAr,LT



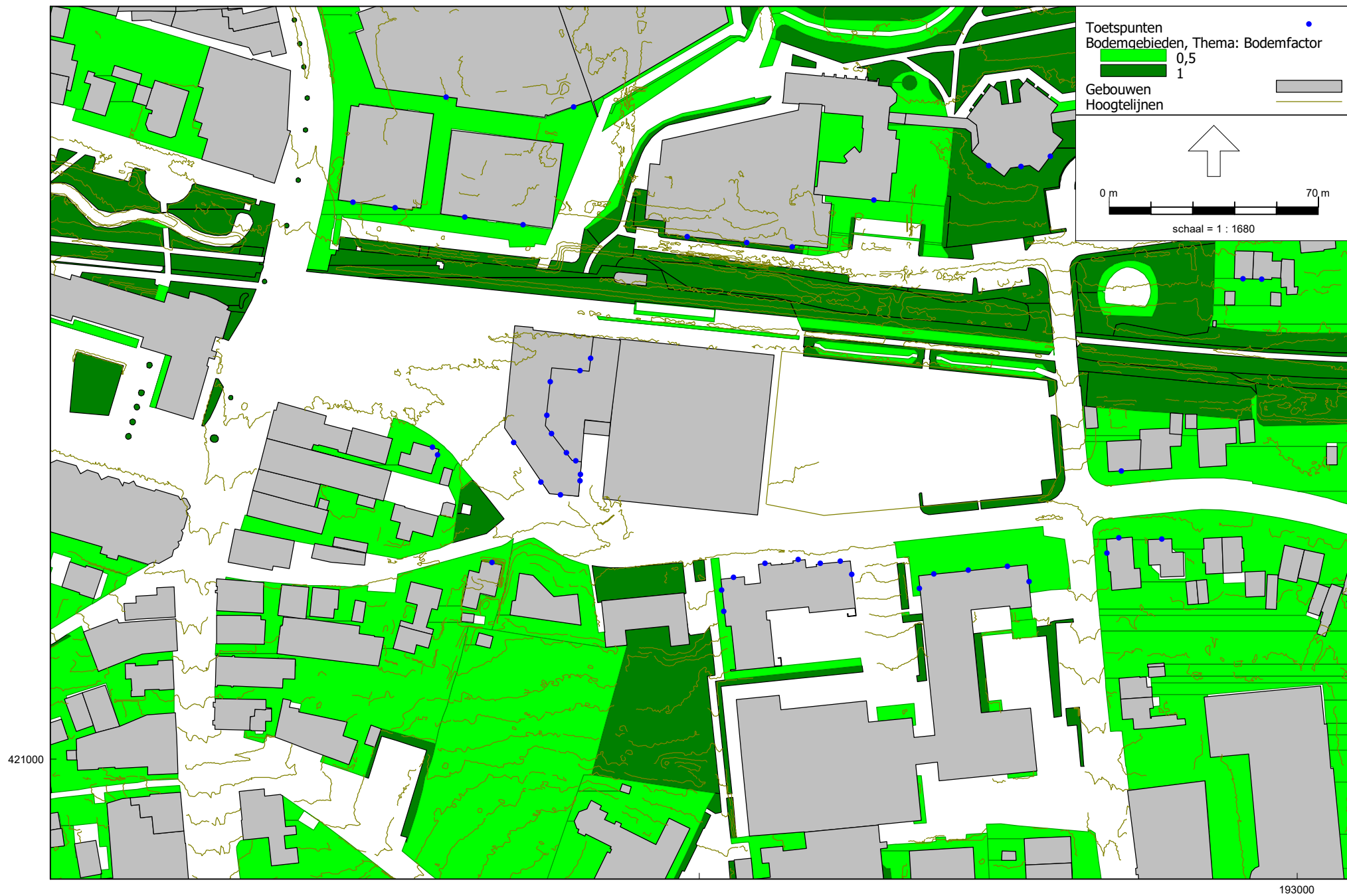
Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LAmx] , Geomilieu V5.21

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
LAmx



Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LAmx] , Geomilieu V5.21

Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel
LAmx



Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel
bodemfactor



Industrielaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 10: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	paul
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	lars op 14-8-2015
Laatst ingezien door	pke op 30-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	paul
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	lars op 14-8-2015
Laatst ingezien door	pke op 30-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
M01	Parkeren personenauto's	--	192873,12	421085,82	192872,71	421085,65	0,75	0,75	36,00	36,00
M02A	Winkelwagens	--	192905,38	421118,80	192826,14	421128,11	0,75	0,75	36,00	35,78
M02B	Winkelwagens	--	192822,47	421091,01	192903,84	421097,37	0,75	0,75	35,82	36,00
M03	vrachtwagens Jan Linders	--	192765,74	421091,21	192766,84	421105,93	1,00	1,00	34,50	34,35
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	--	192757,79	421078,75	192765,33	421091,38	3,00	3,00	35,44	34,50
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	achteruitrijsignalering	192757,94	421078,70	192765,47	421091,33	3,00	3,00	35,43	34,50
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	achteruitrijsignalering	192758,27	421078,96	192765,63	421091,21	1,00	1,00	35,39	34,50
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	--	192758,43	421078,83	192765,74	421091,21	1,00	1,00	35,41	34,50
M04	vrachtwagens Aldi	--	192757,59	421079,03	192764,95	421106,05	1,00	1,00	35,41	34,35

Invoergegevens rekenmodel

LAr,LT

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M01	1360	151	--	20	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	90,01
M02A	1272	141	--	5	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	75,16
M02B	1272	141	--	5	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	75,16
M03	10	--	--	5	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04
M03A	3	--	--	5	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04
M03B	3	--	--	5	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04
M03C	5	--	--	5	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04
M03D	5	--	--	5	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04
M04	4	--	--	5	55,50	70,10	74,10	78,80	84,50	88,00	86,50	80,50	71,70	92,04	92,04

Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	Condensor Jan Linders	--	192800,71	421126,70	39,00	1,33	12,000	4,000	8,000	18,00	30,00	44,00	53,00	59,00	60,00
02	Condensor Aldi	--	192798,07	421101,94	39,00	1,33	12,000	4,000	8,000	25,00	37,00	51,00	60,00	66,00	67,00
03	Laden en lossen vrachtwagen	--	192765,90	421107,92	34,33	1,00	2,001	--	--	49,50	59,90	72,40	75,30	76,30	77,20
04	koeling	--	192765,07	421091,25	34,50	3,00	0,300	--	--	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00
05	stationaire vrachtwagen	--	192764,41	421091,26	34,50	1,00	0,667	--	--	59,50	74,10	78,10	82,80	88,50	92,00

Invoergegevens rekenmodel

LAr,LT

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Richt.	Hoek
01	56,00	48,00	40,00	63,96	63,96	0,00	360,00
02	63,00	55,00	47,00	70,96	70,96	0,00	360,00
03	76,60	73,80	66,00	83,45	83,45	0,00	360,00
04	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04	0,00	360,00
05	90,50	84,50	75,70	96,04	96,04	0,00	360,00

Invoergegevens rekenmodel LAmax

Model: LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Aantal (D)	Aantal (A)
M01	Parkeren personenauto's	excl laden/lossen	192873,12	421085,82	192872,71	421085,65	0,75	0,75	36,00	36,00	1360	151
M02	Winkelwagens	excl laden/lossen	192905,38	421118,80	192826,14	421128,11	0,75	0,75	36,00	35,78	1272	141
M02	Winkelwagens	excl laden/lossen	192822,47	421091,01	192903,84	421097,37	0,75	0,75	35,82	36,00	1272	141
M03	vrachtwagens Jan Linders	--	192758,27	421078,96	192766,84	421105,93	1,00	1,00	35,39	34,35	10	--
M04	vrachtwagens Aldi	--	192757,59	421079,03	192764,97	421105,86	1,00	1,00	35,41	34,35	4	--

Invoergegevens rekenmodel LAmax

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M01	--	20	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01
M02	--	5	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	95,16
M02	--	5	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	95,16
M03	--	5	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	108,04
M04	--	5	55,50	70,10	74,10	78,80	84,50	88,00	86,50	80,50	71,70	92,04	92,04

Invoergegevens rekenmodel

LAmaz

Model: LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
LAmaz01	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192830,12	421088,66	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz02	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192838,29	421082,54	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz03	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192846,93	421083,54	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz04	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192859,72	421084,54	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz05	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192878,17	421086,70	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz06	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192890,80	421087,69	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz07	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192913,40	421090,85	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz08	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192838,95	421097,33	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz09	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192868,70	421098,33	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz10	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192896,45	421103,15	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz11	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192840,15	421131,58	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz12	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192858,06	421130,07	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz13	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192870,53	421124,61	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz14	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192880,33	421127,41	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz15	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192898,44	421126,24	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz16	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192913,89	421124,92	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz17	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192915,72	421103,98	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz18	Parkeren auto's	excl laden/lossen	192916,72	421096,67	36,00	0,00	12,000	4,000	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
LAmaz19	Terugzetten winkelwagens	excl laden/lossen	192826,30	421098,61	36,00	0,75	12,000	4,000	--	--	73,00	75,00	83,00	88,00
LAmaz20	Terugzetten winkelwagens	excl laden/lossen	192829,06	421122,52	36,00	0,75	12,000	4,000	--	--	73,00	75,00	83,00	88,00
LAmaz21	Terugzetten winkelwagens	excl laden/lossen	192892,13	421115,78	36,00	0,75	12,000	4,000	--	--	73,00	75,00	83,00	88,00
01	Condensor Jan Linders	excl laden/lossen	192800,71	421126,70	39,00	1,33	12,000	4,000	8,000	18,00	30,00	44,00	53,00	59,00
02	Condensor Aldi	excl laden/lossen	192798,07	421101,94	39,00	1,33	12,000	4,000	8,000	25,00	37,00	51,00	60,00	66,00
03	Laden en lossen vrachtwagen	--	192765,94	421107,52	34,34	1,00	4,001	--	--	49,50	59,90	72,40	75,30	76,30

Invoergegevens rekenmodel

LAmax

Model: LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Richt.	Hoek
LAmax01	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax02	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax03	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax04	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax05	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax06	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax07	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax08	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax09	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax10	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax11	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax12	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax13	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax14	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax15	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax16	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax17	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax18	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	95,01	0,00	360,00
LAmax19	95,00	95,00	95,00	96,00	101,57	101,57	0,00	360,00
LAmax20	95,00	95,00	95,00	96,00	101,57	101,57	0,00	360,00
LAmax21	95,00	95,00	95,00	96,00	101,57	101,57	0,00	360,00
01	60,00	56,00	48,00	40,00	63,96	63,96	0,00	360,00
02	67,00	63,00	55,00	47,00	70,96	70,96	0,00	360,00
03	77,20	76,60	73,80	66,00	83,45	107,95	0,00	360,00

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepsreducties
Model: LAr, LT

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
achteruitrijsignalering	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
adressen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
object	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogtes	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	SCHOOL	192903,09	421064,41	1,50/5,00	38,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	SCHOOL	192890,04	421063,08	1,50/5,00	37,97	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	SCHOOL	192878,49	421061,91	1,50/5,00	37,88	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	SCHOOL	192873,70	421056,99	1,50/5,00	37,92	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	SCHOOL	192910,37	421059,32	1,50/5,00	38,15	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	4,50/7,50/10,50	36,80	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
07	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	4,50/7,50/10,50	36,79	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
08	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	1,50/4,50/7,50/10,50	36,60	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	1,50/4,50/7,50/10,50	36,69	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	1,50/4,50/7,50/10,50	36,87	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	1,50/4,50/7,50/10,50	37,05	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	1,50/4,50/7,50/10,50	37,48	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	appartementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	4,50/7,50/10,50	37,25	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
14	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	1,50/5,00	33,62	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	1,50/5,00	34,21	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	woning Spoorlaan 4	192712,52	421101,66	1,50	34,28	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	woning Bellvue	192684,27	421186,19	4,50/7,50/10,50/13,50	32,64	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
18	woning Bellvue	192698,42	421184,30	4,50/7,50/10,50/13,50	32,20	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
19	woning Bellvue	192721,66	421181,20	4,50/7,50/10,50/13,50	31,72	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
20	woning Bellvue	192741,20	421178,65	4,50/7,50/10,50/13,50	31,74	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
21	woning Bellvue	192715,47	421221,28	4,50/7,50/10,50/13,50	33,00	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
22	woning Bellvue	192758,08	421218,04	4,50/7,50/10,50/13,50	31,00	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
23	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	4,50/7,50/10,50/13,50	32,00	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
24	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	4,50/7,50/10,50/13,50	32,00	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
25	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	4,50/7,50/10,50/13,50	32,00	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
26	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	4,50/7,50/10,50	30,75	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
27	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	31,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
28	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	31,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
29	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	31,07	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
30	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	31,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
31	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	31,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	31,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	woning Wisselpad 2	192981,94	421160,54	1,50/5,00	31,94	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	woning Wisselpad 4	192988,21	421160,36	1,50/5,00	32,06	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35	woning Wisselpad 5	192993,29	421188,49	1,50/5,00	30,69	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36	woning Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	1,50/5,00	35,88	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogtes	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37	woning Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	1,50/5,00	36,50	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38	woning Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	1,50/5,00	36,52	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
39	woning Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	1,50/5,00	36,36	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N01	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	6,00/9,10/12,10/15,20	34,98	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N02	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	6,00/9,10/12,10/15,20	34,97	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N03	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	6,00/9,10/12,10/15,20	34,75	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N05	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	6,00/9,10/12,10/15,20	34,46	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N06	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	6,00/9,10/12,10/15,20	34,46	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N07	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	6,00/9,10/12,10/15,20	34,44	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N08	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	6,00/9,10/12,10/15,20	34,39	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N09	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	6,00/9,10/12,10/15,20	34,26	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N10	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	6,00/9,10/12,10/15,20	34,12	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N11	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	6,00/9,10/12,10/15,20	34,07	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja
N04a	nieuwe appartementen (slaapkamer)	192760,39	421095,18	--/--/--/15,20	34,50	--	--	--	15,20	--	--	Ja
N04	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	6,00/9,10/12,10/15,20	34,57	6,00	9,10	12,10	15,20	--	--	Ja

B3 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS ($L_{AR,LT}$)

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	SCHOOL	192903,09	421064,41	1,50	45,60	40,79	17,69	45,79	68,06
01_B	SCHOOL	192903,09	421064,41	5,00	47,66	42,85	19,31	47,85	67,88
02_A	SCHOOL	192890,04	421063,08	1,50	46,38	41,56	19,59	46,56	68,97
02_B	SCHOOL	192890,04	421063,08	5,00	48,41	43,60	21,39	48,60	68,31
03_A	SCHOOL	192878,49	421061,91	1,50	46,88	42,07	21,25	47,07	69,44
03_B	SCHOOL	192878,49	421061,91	5,00	48,83	44,03	23,05	49,03	68,96
04_A	SCHOOL	192873,70	421056,99	1,50	42,74	37,98	20,72	42,98	62,74
04_B	SCHOOL	192873,70	421056,99	5,00	45,20	40,45	22,69	45,45	62,56
05_A	SCHOOL	192910,37	421059,32	1,50	39,14	34,34	12,66	39,34	62,13
05_B	SCHOOL	192910,37	421059,32	5,00	41,43	36,63	13,50	41,63	61,64
06_A	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	4,50	49,92	45,10	27,23	50,10	71,70
06_B	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	7,50	49,92	45,03	27,54	50,03	71,50
06_C	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	10,50	49,43	44,49	27,51	49,49	71,18
07_A	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	4,50	49,58	44,77	28,06	49,77	70,20
07_B	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	7,50	49,63	44,74	28,15	49,74	69,85
07_C	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	10,50	49,16	44,22	28,11	49,22	69,20
08_A	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	1,50	47,93	43,08	26,20	48,08	73,03
08_B	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	4,50	49,48	44,61	28,99	49,61	73,02
08_C	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	7,50	49,14	44,14	29,05	49,14	72,75
08_D	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	10,50	48,99	43,96	29,01	48,99	72,42
09_A	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	1,50	45,98	41,01	27,44	46,01	74,17
09_B	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	4,50	47,81	42,79	30,01	47,81	74,18
09_C	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	7,50	48,26	43,07	30,02	48,26	73,97
09_D	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	10,50	48,23	42,99	29,96	48,23	73,64
10_A	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	1,50	44,54	38,07	27,66	44,54	74,98
10_B	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	4,50	46,67	40,30	30,08	46,67	75,49
10_C	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	7,50	46,98	40,72	30,09	46,98	75,29
10_D	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	10,50	47,00	40,71	30,03	47,00	75,10
11_A	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	1,50	40,45	27,00	25,99	40,45	74,89
11_B	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	4,50	42,44	29,54	28,55	42,44	75,07
11_C	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	7,50	42,56	29,94	28,59	42,56	74,86
11_D	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	10,50	42,71	30,12	28,53	42,71	74,73
12_A	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	1,50	39,96	29,35	24,54	39,96	73,70
12_B	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	4,50	42,00	31,19	27,31	42,00	73,96
12_C	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	7,50	41,71	28,24	27,42	41,71	73,93
12_D	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	10,50	41,90	28,41	27,38	41,90	73,92
13_A	appartementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	4,50	46,89	42,11	11,02	47,11	62,77
13_B	appartementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	7,50	47,23	42,45	11,84	47,45	62,75
13_C	appartementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	10,50	47,11	42,33	12,17	47,33	62,65
14_A	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	1,50	42,40	21,40	17,49	42,40	74,80
14_B	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	5,00	48,07	31,26	22,93	48,07	79,32
15_A	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	1,50	28,33	13,38	2,78	28,33	65,00
15_B	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	5,00	30,14	14,70	4,44	30,14	64,93
16_A	woning Spoorlaan 4	192712,52	421101,66	1,50	32,76	13,78	3,84	32,76	71,52
17_A	woning Bellvue	192684,27	421186,19	4,50	31,57	25,05	9,23	31,57	62,00
17_B	woning Bellvue	192684,27	421186,19	7,50	32,28	25,52	10,55	32,28	61,99
17_C	woning Bellvue	192684,27	421186,19	10,50	33,29	26,41	11,76	33,29	62,05
17_D	woning Bellvue	192684,27	421186,19	13,50	35,03	27,26	12,31	35,03	65,27
18_A	woning Bellvue	192698,42	421184,30	4,50	30,68	25,45	10,50	30,68	61,38
18_B	woning Bellvue	192698,42	421184,30	7,50	34,27	26,41	11,90	34,27	62,89
18_C	woning Bellvue	192698,42	421184,30	10,50	35,03	27,48	13,24	35,03	62,90
18_D	woning Bellvue	192698,42	421184,30	13,50	36,83	28,51	13,32	36,83	65,67
19_A	woning Bellvue	192721,66	421181,20	4,50	29,38	24,33	13,26	29,38	53,63
19_B	woning Bellvue	192721,66	421181,20	7,50	33,04	28,10	15,10	33,10	54,58
19_C	woning Bellvue	192721,66	421181,20	10,50	34,22	29,32	15,76	34,32	54,76
19_D	woning Bellvue	192721,66	421181,20	13,50	35,32	30,44	15,75	35,44	55,11
20_A	woning Bellvue	192741,20	421178,65	4,50	30,20	25,74	20,40	30,74	54,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) incl. 5 dB(A) toeslag impulsgehoor

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	woning	Bellvue	192741,20	421178,65	7,50	34,85	30,30	22,51	35,30	55,77
20_C	woning	Bellvue	192741,20	421178,65	10,50	36,24	31,64	22,92	36,64	55,90
20_D	woning	Bellvue	192741,20	421178,65	13,50	37,25	32,64	22,92	37,64	56,03
21_A	woning	Bellvue	192715,47	421221,28	4,50	15,82	7,33	-2,77	15,82	45,34
21_B	woning	Bellvue	192715,47	421221,28	7,50	16,92	8,28	-0,85	16,92	45,51
21_C	woning	Bellvue	192715,47	421221,28	10,50	18,69	10,60	2,38	18,69	46,01
21_D	woning	Bellvue	192715,47	421221,28	13,50	25,41	19,90	9,01	25,41	48,90
22_A	woning	Bellvue	192758,08	421218,04	4,50	25,32	18,39	16,32	26,32	55,58
22_B	woning	Bellvue	192758,08	421218,04	7,50	28,87	20,85	19,08	29,08	57,47
22_C	woning	Bellvue	192758,08	421218,04	10,50	31,77	22,50	20,28	31,77	59,71
22_D	woning	Bellvue	192758,08	421218,04	13,50	34,03	24,84	20,43	34,03	61,69
23_A	woning	Stationsweg	192796,11	421174,59	4,50	39,20	34,41	24,78	39,41	61,71
23_B	woning	Stationsweg	192796,11	421174,59	7,50	41,45	36,06	25,61	41,45	66,90
23_C	woning	Stationsweg	192796,11	421174,59	10,50	42,87	37,02	25,74	42,87	68,82
23_D	woning	Stationsweg	192796,11	421174,59	13,50	43,97	37,78	25,72	43,97	70,24
24_A	woning	Stationsweg	192815,91	421172,66	4,50	42,42	37,68	25,26	42,68	61,94
24_B	woning	Stationsweg	192815,91	421172,66	7,50	43,67	38,67	26,84	43,67	65,86
24_C	woning	Stationsweg	192815,91	421172,66	10,50	44,39	39,11	26,96	44,39	67,26
24_D	woning	Stationsweg	192815,91	421172,66	13,50	44,69	39,27	26,95	44,69	68,33
25_A	woning	Stationsweg	192831,14	421171,17	4,50	43,73	39,00	24,77	44,00	62,11
25_B	woning	Stationsweg	192831,14	421171,17	7,50	44,72	39,82	26,29	44,82	64,89
25_C	woning	Stationsweg	192831,14	421171,17	10,50	45,16	39,99	26,41	45,16	66,62
25_D	woning	Stationsweg	192831,14	421171,17	13,50	45,28	40,09	26,40	45,28	67,35
26_A	woning	Stationsweg	192858,50	421186,84	4,50	42,63	37,88	19,44	42,88	60,55
26_B	woning	Stationsweg	192858,50	421186,84	7,50	43,96	39,20	21,23	44,20	62,39
26_C	woning	Stationsweg	192858,50	421186,84	10,50	44,26	39,48	22,00	44,48	62,87
27_A	woning	Stationsweg	192896,95	421198,38	1,50	38,02	33,26	14,89	38,26	58,18
27_B	woning	Stationsweg	192896,95	421198,38	4,50	39,65	34,87	16,91	39,87	59,83
27_C	woning	Stationsweg	192896,95	421198,38	7,50	41,20	36,41	18,10	41,41	60,30
27_D	woning	Stationsweg	192896,95	421198,38	10,50	41,85	37,04	19,37	42,04	60,65
27_E	woning	Stationsweg	192896,95	421198,38	13,50	41,98	37,09	20,17	42,09	61,97
28_A	woning	Stationsweg	192907,73	421198,04	1,50	39,01	34,24	14,10	39,24	59,14
28_B	woning	Stationsweg	192907,73	421198,04	4,50	40,49	35,71	15,78	40,71	59,89
28_C	woning	Stationsweg	192907,73	421198,04	7,50	42,04	37,26	16,94	42,26	60,20
28_D	woning	Stationsweg	192907,73	421198,04	10,50	42,68	37,88	18,13	42,88	60,50
28_E	woning	Stationsweg	192907,73	421198,04	13,50	42,79	37,94	19,01	42,94	61,31
29_A	woning	Stationsweg	192917,47	421201,47	1,50	36,91	32,12	-4,29	37,12	56,20
29_B	woning	Stationsweg	192917,47	421201,47	4,50	37,77	32,99	6,39	37,99	56,00
29_C	woning	Stationsweg	192917,47	421201,47	7,50	39,31	34,53	7,25	39,53	56,01
29_D	woning	Stationsweg	192917,47	421201,47	10,50	40,02	35,24	8,38	40,24	56,06
29_E	woning	Stationsweg	192917,47	421201,47	13,50	40,12	35,34	9,53	40,34	56,50
30_A	woning	Stationsweg	192944,81	421205,55	1,50	36,36	31,60	13,73	36,60	57,71
30_B	woning	Stationsweg	192944,81	421205,55	4,50	37,13	32,35	14,82	37,35	58,28
30_C	woning	Stationsweg	192944,81	421205,55	7,50	38,30	33,51	15,63	38,51	58,90
30_D	woning	Stationsweg	192944,81	421205,55	10,50	39,36	34,56	16,58	39,56	59,12
30_E	woning	Stationsweg	192944,81	421205,55	13,50	39,82	35,00	17,43	40,00	59,49
31_A	woning	Stationsweg	192956,46	421204,95	1,50	35,79	31,01	11,27	36,01	57,20
31_B	woning	Stationsweg	192956,46	421204,95	4,50	36,48	31,69	14,16	36,69	57,71
31_C	woning	Stationsweg	192956,46	421204,95	7,50	37,70	32,82	14,52	37,82	58,51
31_D	woning	Stationsweg	192956,46	421204,95	10,50	38,78	33,90	15,41	38,90	58,73
31_E	woning	Stationsweg	192956,46	421204,95	13,50	39,31	34,41	16,25	39,41	59,20
32_A	woning	Stationsweg	192964,38	421206,49	1,50	32,80	28,03	8,57	33,03	53,52
32_B	woning	Stationsweg	192964,38	421206,49	4,50	33,55	28,79	10,97	33,79	53,52
32_C	woning	Stationsweg	192964,38	421206,49	7,50	33,82	29,03	5,97	34,03	51,69
32_D	woning	Stationsweg	192964,38	421206,49	10,50	34,97	30,19	6,82	35,19	51,78
32_E	woning	Stationsweg	192964,38	421206,49	13,50	35,45	30,67	7,97	35,67	52,15
33_A	woning	Wisselpad 2	192981,94	421160,54	1,50	36,18	31,40	13,45	36,40	57,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
33_B	woning	Wisselpad 2	192981,94	421160,54	5,00	37,45	32,57	14,03	37,57	58,92
34_A	woning	Wisselpad 4	192988,21	421160,36	1,50	32,23	27,46	13,24	32,46	54,63
34_B	woning	Wisselpad 4	192988,21	421160,36	5,00	36,79	31,90	13,76	36,90	58,63
35_A	woning	Wisselpad 5	192993,29	421188,49	1,50	34,69	29,89	12,65	34,89	56,58
35_B	woning	Wisselpad 5	192993,29	421188,49	5,00	35,42	30,63	13,02	35,63	57,05
36_A	woning	Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	1,50	38,68	33,86	11,54	38,86	61,25
36_B	woning	Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	5,00	40,38	35,57	14,29	40,57	60,82
37_A	woning	Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	1,50	42,43	37,63	15,73	42,63	64,46
37_B	woning	Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	5,00	44,58	39,78	16,28	44,78	64,11
38_A	woning	Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	1,50	42,46	37,66	15,59	42,66	64,76
38_B	woning	Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	5,00	44,63	39,83	16,55	44,83	64,46
39_A	woning	Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	1,50	40,50	35,70	14,55	40,70	61,73
39_B	woning	Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	5,00	42,49	37,70	15,23	42,70	61,42
N01_A	nieuwe appartementen		192753,66	421088,30	6,00	48,93	28,20	13,97	48,93	87,32
N01_B	nieuwe appartementen		192753,66	421088,30	9,10	47,70	27,20	14,02	47,70	86,13
N01_C	nieuwe appartementen		192753,66	421088,30	12,10	46,46	27,08	14,15	46,46	84,81
N01_D	nieuwe appartementen		192753,66	421088,30	15,20	45,27	26,56	15,35	45,27	83,46
N02_A	nieuwe appartementen		192747,11	421092,62	6,00	36,80	16,44	8,12	36,80	71,73
N02_B	nieuwe appartementen		192747,11	421092,62	9,10	36,18	17,48	8,10	36,18	71,62
N02_C	nieuwe appartementen		192747,11	421092,62	12,10	35,32	17,97	8,02	35,32	70,24
N02_D	nieuwe appartementen		192747,11	421092,62	15,20	35,10	19,08	8,08	35,10	70,25
N03_A	nieuwe appartementen		192738,10	421105,80	6,00	37,73	14,60	6,95	37,73	69,43
N03_B	nieuwe appartementen		192738,10	421105,80	9,10	37,71	15,69	6,94	37,71	69,42
N03_C	nieuwe appartementen		192738,10	421105,80	12,10	37,71	16,40	6,92	37,71	69,39
N03_D	nieuwe appartementen		192738,10	421105,80	15,20	37,69	17,79	7,10	37,69	69,35
N04_A	nieuwe appartementen (dove gevel)		192760,20	421093,00	6,00	63,14	35,52	30,52	63,14	91,92
N04_B	nieuwe appartementen (dove gevel)		192760,20	421093,00	9,10	60,36	37,11	30,50	60,36	89,95
N04_C	nieuwe appartementen (dove gevel)		192760,20	421093,00	12,10	57,74	37,76	30,44	57,74	88,13
N04_D	nieuwe appartementen (dove gevel)		192760,20	421093,00	15,20	55,88	38,21	30,42	55,88	86,27
N04a_D	nieuwe appartementen (slaapkamer)		192760,39	421095,18	15,20	55,72	38,36	30,57	55,72	86,05
N05_A	nieuwe appartementen		192758,85	421099,73	6,00	47,95	35,38	30,48	47,95	80,43
N05_B	nieuwe appartementen		192758,85	421099,73	9,10	48,57	36,80	30,47	48,57	81,33
N05_C	nieuwe appartementen		192758,85	421099,73	12,10	47,79	37,49	30,39	47,79	79,89
N05_D	nieuwe appartementen		192758,85	421099,73	15,20	46,40	37,96	30,26	46,40	78,44
N06_A	nieuwe appartementen		192755,63	421102,42	6,00	43,72	35,22	30,20	43,72	74,24
N06_B	nieuwe appartementen		192755,63	421102,42	9,10	47,59	36,93	30,20	47,59	80,85
N06_C	nieuwe appartementen		192755,63	421102,42	12,10	48,43	37,69	30,13	48,43	80,94
N06_D	nieuwe appartementen		192755,63	421102,42	15,20	48,03	38,17	30,03	48,03	79,90
N07_A	nieuwe appartementen		192750,76	421108,79	6,00	45,77	34,51	29,18	45,77	70,18
N07_B	nieuwe appartementen		192750,76	421108,79	9,10	49,25	36,33	29,19	49,25	75,89
N07_C	nieuwe appartementen		192750,76	421108,79	12,10	49,80	37,11	29,14	49,80	77,72
N07_D	nieuwe appartementen		192750,76	421108,79	15,20	48,54	37,53	29,05	48,54	78,56
N08_A	nieuwe appartementen		192749,08	421114,91	6,00	44,31	35,09	30,43	44,31	71,84
N08_B	nieuwe appartementen		192749,08	421114,91	9,10	47,94	36,78	30,45	47,94	76,39
N08_C	nieuwe appartementen		192749,08	421114,91	12,10	48,66	37,65	30,41	48,66	77,49
N08_D	nieuwe appartementen		192749,08	421114,91	15,20	47,80	37,96	30,33	47,80	78,42
N09_A	nieuwe appartementen		192750,31	421126,15	6,00	44,03	34,39	30,99	44,03	72,17
N09_B	nieuwe appartementen		192750,31	421126,15	9,10	48,09	36,24	31,10	48,09	75,98
N09_C	nieuwe appartementen		192750,31	421126,15	12,10	49,08	37,14	31,06	49,08	77,13
N09_D	nieuwe appartementen		192750,31	421126,15	15,20	49,17	37,51	31,00	49,17	77,73
N10_A	nieuwe appartementen		192760,18	421129,86	6,00	46,47	35,72	31,46	46,47	74,85
N10_B	nieuwe appartementen		192760,18	421129,86	9,10	49,49	37,57	31,58	49,49	78,13
N10_C	nieuwe appartementen		192760,18	421129,86	12,10	48,97	38,38	31,54	48,97	78,26
N10_D	nieuwe appartementen		192760,18	421129,86	15,20	48,94	38,75	31,46	48,94	77,98
N11_A	nieuwe appartementen (dove gevel)		192763,83	421133,97	6,00	45,56	35,31	29,83	45,56	74,39
N11_B	nieuwe appartementen (dove gevel)		192763,83	421133,97	9,10	48,64	37,24	29,94	48,64	77,14
N11_C	nieuwe appartementen (dove gevel)		192763,83	421133,97	12,10	48,31	38,17	29,88	48,31	77,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT)
incl. 5 dB(A) toeslag impulsgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
N11_D	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	15,20	47,70	38,68	29,80	47,70	77,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N04_A - nieuwe appartementen (dove gevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N04_A	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	6,00	63,14	35,52	30,52	63,14	91,92
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	60,33	--	--	60,33	76,35
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	58,75	--	--	58,75	71,30
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	48,02	--	--	48,02	83,97
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	46,89	--	--	46,89	84,74
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	46,79	--	--	46,79	84,84
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	44,08	--	--	44,08	51,86
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	42,98	--	--	42,98	83,90
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	41,81	--	--	41,81	84,86
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	38,24	33,46	--	38,46	55,59
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	37,95	--	--	37,95	79,74
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	30,05	30,05	30,05	40,05	30,05
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	25,82	21,04	--	26,04	37,29
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	24,54	19,76	--	24,76	36,09
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	20,65	20,65	20,65	30,65	20,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N04_B - nieuwe appartementen (dove gevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N04_B	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	9,10	60,36	37,11	30,50	60,36	89,95
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	56,91	--	--	56,91	72,93
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	56,32	--	--	56,32	68,87
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	46,36	--	--	46,36	82,31
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	45,37	--	--	45,37	83,22
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	44,39	--	--	44,39	82,44
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	43,54	--	--	43,54	51,32
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	41,43	--	--	41,43	82,35
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	40,40	35,62	--	40,62	56,42
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	39,35	--	--	39,35	82,40
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	35,95	--	--	35,95	77,74
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	30,03	30,03	30,03	40,03	30,03
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	28,15	23,37	--	28,37	38,34
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	26,64	21,86	--	26,86	36,83
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	20,66	20,66	20,66	30,66	20,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N04_C - nieuwe appartementen (dove gevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N04_C	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	12,10	57,74	37,76	30,44	57,74	88,13
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	54,57	--	--	54,57	70,59
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	52,85	--	--	52,85	65,40
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	44,41	--	--	44,41	80,36
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	43,90	--	--	43,90	81,75
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	42,69	--	--	42,69	80,74
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	41,24	36,46	--	41,46	56,84
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	40,93	--	--	40,93	48,71
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	39,52	--	--	39,52	80,44
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	37,60	--	--	37,60	80,65
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	33,07	--	--	33,07	74,86
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	29,96	29,96	29,96	39,96	29,96
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	28,89	24,11	--	29,11	38,73
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	27,43	22,65	--	27,65	37,22
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	20,61	20,61	20,61	30,61	20,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N04_D - nieuwe appartementen (dove gevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N04_D	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	15,20	55,88	38,21	30,42	55,88	86,27
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	52,51	--	--	52,51	68,53
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	50,96	--	--	50,96	63,51
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	42,44	--	--	42,44	78,39
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	41,83	37,05	--	42,05	57,35
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	41,78	--	--	41,78	79,63
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	41,07	--	--	41,07	79,12
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	39,93	--	--	39,93	47,71
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	37,58	--	--	37,58	78,50
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	35,95	--	--	35,95	79,00
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	31,41	--	--	31,41	73,20
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	29,95	29,95	29,95	39,95	29,95
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	29,08	24,30	--	29,30	38,88
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	27,56	22,78	--	27,78	37,31
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	20,54	20,54	20,54	30,54	20,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N04a_D - nieuwe appartementen (slaapkamer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N04a_D	nieuwe appartementen (slaapkamer)	192760,39	421095,18	15,20	55,72	38,36	30,57	55,72	86,05
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	52,30	--	--	52,30	68,32
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	50,79	--	--	50,79	63,34
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	42,31	--	--	42,31	80,16
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	41,97	--	--	41,97	77,92
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	41,96	37,18	--	42,18	57,48
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	40,59	--	--	40,59	48,37
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	40,47	--	--	40,47	78,52
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	37,29	--	--	37,29	78,21
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	35,35	--	--	35,35	78,40
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	31,36	--	--	31,36	73,15
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	30,08	30,08	30,08	40,08	30,08
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	29,40	24,62	--	29,62	39,20
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	27,71	22,93	--	27,93	37,46
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	20,78	20,78	20,78	30,78	20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - appartementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	4,50	49,92	45,10	27,23	50,10	71,70
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	49,37	44,59	--	49,59	65,11
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	38,75	33,97	--	38,97	48,57
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	32,42	27,64	--	32,64	43,01
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	28,88	--	--	28,88	45,54
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	27,00	--	--	27,00	64,81
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	26,80	26,80	26,80	36,80	27,01
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	24,93	--	--	24,93	63,69
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	22,05	--	--	22,05	64,82
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	21,38	--	--	21,38	35,75
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	20,10	--	--	20,10	63,87
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	16,92	16,92	16,92	26,92	18,11
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	13,27	--	--	13,27	23,04
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	13,04	--	--	13,04	56,72
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	11,07	--	--	11,07	50,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - appartementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	7,50	49,92	45,03	27,54	50,03	71,50
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	49,30	44,52	--	49,52	64,82
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	38,43	33,65	--	38,65	48,23
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	32,94	28,16	--	33,16	42,69
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	32,76	--	--	32,76	48,78
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	28,22	--	--	28,22	64,31
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	27,01	27,01	27,01	37,01	27,01
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	25,82	--	--	25,82	63,87
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	23,70	--	--	23,70	36,34
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	23,26	--	--	23,26	64,31
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	20,99	--	--	20,99	64,04
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	18,13	18,13	18,13	28,13	18,13
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	15,56	--	--	15,56	23,69
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	14,28	--	--	14,28	56,25
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	13,53	--	--	13,53	51,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N07_C - nieuwe appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N07_C	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	12,10	49,80	37,11	29,14	49,80	77,72
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	45,61	--	--	45,61	61,63
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	44,55	--	--	44,55	57,10
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	40,73	35,95	--	40,95	56,40
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	39,18	--	--	39,18	46,96
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	38,33	--	--	38,33	76,18
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	28,22	23,44	--	28,44	38,13
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	28,15	28,15	28,15	38,15	28,15
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	28,04	--	--	28,04	63,99
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	26,94	22,16	--	27,16	36,78
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	26,60	--	--	26,60	64,65
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	24,51	--	--	24,51	66,30
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	23,24	--	--	23,24	64,16
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	22,22	22,22	22,22	32,22	22,22
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	21,59	--	--	21,59	64,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - appartementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	7,50	49,63	44,74	28,15	49,74	69,85
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	48,97	44,19	--	49,19	64,49
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	38,27	33,49	--	38,49	48,07
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	33,76	--	--	33,76	49,78
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	32,72	27,94	--	32,94	42,47
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	27,65	27,65	27,65	37,65	27,65
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	26,54	--	--	26,54	62,49
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	24,51	--	--	24,51	37,06
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	23,15	--	--	23,15	61,20
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	21,58	--	--	21,58	62,50
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	18,47	18,47	18,47	28,47	18,47
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	18,15	--	--	18,15	61,20
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	16,47	--	--	16,47	24,31
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	14,54	--	--	14,54	52,39
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	13,11	--	--	13,11	54,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - appartementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	4,50	49,92	45,10	27,23	50,10	71,70
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	49,37	44,59	--	49,59	65,11
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	38,75	33,97	--	38,97	48,57
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	32,42	27,64	--	32,64	43,01
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	26,80	26,80	26,80	36,80	27,01
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	16,92	16,92	16,92	26,92	18,11
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	13,27	--	--	13,27	23,04
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	28,88	--	--	28,88	45,54
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	21,38	--	--	21,38	35,75
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	11,07	--	--	11,07	50,77
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	20,10	--	--	20,10	63,87
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	24,93	--	--	24,93	63,69
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	27,00	--	--	27,00	64,81
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	22,05	--	--	22,05	64,82
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	13,04	--	--	13,04	56,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - appartementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	7,50	49,92	45,03	27,54	50,03	71,50
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	49,30	44,52	--	49,52	64,82
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	38,43	33,65	--	38,65	48,23
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	32,94	28,16	--	33,16	42,69
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	27,01	27,01	27,01	37,01	27,01
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	18,13	18,13	18,13	28,13	18,13
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	15,56	--	--	15,56	23,69
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	32,76	--	--	32,76	48,78
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	23,70	--	--	23,70	36,34
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	13,53	--	--	13,53	51,51
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	20,99	--	--	20,99	64,04
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	25,82	--	--	25,82	63,87
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	28,22	--	--	28,22	64,31
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	23,26	--	--	23,26	64,31
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	14,28	--	--	14,28	56,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) deelbijdrage - incl. 5 dB(A) toeslag impulsgekluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - appartementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	4,50	49,58	44,77	28,06	49,77	70,20
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	49,00	44,22	--	49,22	64,80
M02B	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	38,49	33,71	--	38,71	48,35
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	27,66	27,66	27,66	37,66	27,66
M02A	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	32,13	27,35	--	32,35	42,83
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	17,44	17,44	17,44	27,44	18,46
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,90	421107,92	1,00	13,98	--	--	13,98	23,56
04	koeling	192765,07	421091,25	3,00	29,96	--	--	29,96	46,29
05	stationaire vrachtwagen	192764,41	421091,26	1,00	22,24	--	--	22,24	36,37
M03	vrachtwagens Jan Linders	192765,74	421091,21	1,00	12,05	--	--	12,05	51,52
M03A	vrachtwagens Jan Linders-koeling (vertrekken)	192757,79	421078,75	3,00	18,01	--	--	18,01	61,40
M03B	vrachtwagens Jan Linders-koeling (arriveren)	192757,94	421078,70	3,00	23,02	--	--	23,02	61,40
M03C	vrachtwagens Jan Linders - arriveren	192758,27	421078,96	1,00	25,53	--	--	25,53	63,08
M03D	vrachtwagens Jan Linders - vertrekken	192758,43	421078,83	1,00	20,58	--	--	20,58	63,09
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	11,96	--	--	11,96	55,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B4 MAXIMAAL GELUIDNIVEAU ($L_{A\text{MAX}}$)

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	SCHOOL	192903,09	421064,41	1,50	55,13	54,83	16,60
01_B	SCHOOL	192903,09	421064,41	5,00	56,85	56,85	18,35
02_A	SCHOOL	192890,04	421063,08	1,50	56,13	55,59	18,81
02_B	SCHOOL	192890,04	421063,08	5,00	57,35	57,35	20,68
03_A	SCHOOL	192878,49	421061,91	1,50	56,80	55,88	20,62
03_B	SCHOOL	192878,49	421061,91	5,00	57,30	57,30	22,47
04_A	SCHOOL	192873,70	421056,99	1,50	54,18	54,18	19,99
04_B	SCHOOL	192873,70	421056,99	5,00	56,93	56,93	22,06
05_A	SCHOOL	192910,37	421059,32	1,50	52,66	52,66	12,62
05_B	SCHOOL	192910,37	421059,32	5,00	55,24	55,24	13,46
06_A	apaprtementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	4,50	61,86	61,86	26,80
06_B	apaprtementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	7,50	62,38	61,75	27,01
06_C	apaprtementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	10,50	62,39	61,61	26,98
07_A	apaprtementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	4,50	62,60	62,60	27,66
07_B	apaprtementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	7,50	62,48	62,48	27,65
07_C	apaprtementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	10,50	62,31	62,31	27,62
08_A	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	1,50	62,13	62,13	25,79
08_B	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	4,50	63,60	63,60	28,61
08_C	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	7,50	64,07	63,47	28,60
08_D	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	10,50	64,00	61,19	28,55
09_A	apaprtementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	1,50	62,66	59,83	27,18
09_B	apaprtementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	4,50	64,92	61,36	29,70
09_C	apaprtementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	7,50	65,52	61,21	29,68
09_D	apaprtementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	10,50	65,42	61,01	29,62
10_A	apaprtementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	1,50	63,72	57,39	27,42
10_B	apaprtementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	4,50	67,23	59,56	29,80
10_C	apaprtementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	7,50	67,23	59,45	29,77
10_D	apaprtementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	10,50	67,21	59,30	29,71
11_A	apaprtementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	1,50	63,53	37,59	25,71
11_B	apaprtementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	4,50	66,35	41,20	28,24
11_C	apaprtementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	7,50	66,33	41,16	28,22
11_D	apaprtementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	10,50	66,29	41,33	28,15
12_A	apaprtementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	1,50	62,35	45,92	24,07
12_B	apaprtementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	4,50	65,21	48,33	26,90
12_C	apaprtementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	7,50	65,58	48,28	26,88
12_D	apaprtementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	10,50	65,56	37,43	26,83
13_A	apaprtementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	4,50	57,92	57,92	10,46
13_B	apaprtementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	7,50	57,75	57,75	11,16
13_C	apaprtementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	10,50	57,38	57,38	11,50
14_A	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	1,50	63,55	33,65	17,40
14_B	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	5,00	70,20	44,35	22,88
15_A	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	1,50	54,71	26,56	2,01
15_B	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	5,00	57,30	30,87	4,03
16_A	woning Spoorlaan 4	192712,52	421101,66	1,50	61,86	28,71	1,43
17_A	woning Bellvue	192684,27	421186,19	4,50	39,58	39,58	8,92
17_B	woning Bellvue	192684,27	421186,19	7,50	40,79	39,36	10,23
17_C	woning Bellvue	192684,27	421186,19	10,50	51,00	40,04	11,41
17_D	woning Bellvue	192684,27	421186,19	13,50	54,77	40,79	11,90
18_A	woning Bellvue	192698,42	421184,30	4,50	39,90	39,90	10,14
18_B	woning Bellvue	192698,42	421184,30	7,50	41,13	40,15	11,54
18_C	woning Bellvue	192698,42	421184,30	10,50	42,19	40,88	12,86
18_D	woning Bellvue	192698,42	421184,30	13,50	54,98	41,69	12,87
19_A	woning Bellvue	192721,66	421181,20	4,50	41,01	39,23	12,07
19_B	woning Bellvue	192721,66	421181,20	7,50	42,63	41,61	14,02
19_C	woning Bellvue	192721,66	421181,20	10,50	43,46	42,44	14,54
19_D	woning Bellvue	192721,66	421181,20	13,50	44,30	43,25	14,55
20_A	woning Bellvue	192741,20	421178,65	4,50	43,69	37,93	19,19
20_B	woning Bellvue	192741,20	421178,65	7,50	45,41	42,90	21,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_C	woning Bellvue	192741,20	421178,65	10,50	45,66	43,94	21,85
20_D	woning Bellvue	192741,20	421178,65	13,50	46,03	44,75	21,85
21_A	woning Bellvue	192715,47	421221,28	4,50	32,69	19,80	-3,80
21_B	woning Bellvue	192715,47	421221,28	7,50	34,04	20,73	-1,89
21_C	woning Bellvue	192715,47	421221,28	10,50	35,77	24,28	1,39
21_D	woning Bellvue	192715,47	421221,28	13,50	40,01	32,97	8,34
22_A	woning Bellvue	192758,08	421218,04	4,50	41,68	29,06	14,90
22_B	woning Bellvue	192758,08	421218,04	7,50	44,25	31,50	18,04
22_C	woning Bellvue	192758,08	421218,04	10,50	47,16	36,08	19,37
22_D	woning Bellvue	192758,08	421218,04	13,50	54,24	40,82	19,56
23_A	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	4,50	49,05	49,05	22,27
23_B	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	7,50	52,13	49,76	24,06
23_C	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	10,50	56,76	49,74	24,23
23_D	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	13,50	61,18	49,69	24,21
24_A	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	4,50	56,74	56,74	23,98
24_B	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	7,50	56,72	56,72	25,82
24_C	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	10,50	56,68	56,68	25,97
24_D	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	13,50	56,68	56,61	25,96
25_A	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	4,50	57,34	57,34	23,57
25_B	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	7,50	57,33	57,33	25,33
25_C	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	10,50	57,28	57,28	25,47
25_D	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	13,50	57,19	57,19	25,46
26_A	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	4,50	54,44	54,44	18,37
26_B	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	7,50	55,74	55,74	20,08
26_C	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	10,50	55,73	55,73	21,03
27_A	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	1,50	48,28	48,28	14,13
27_B	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	4,50	49,78	49,78	15,81
27_C	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	7,50	51,61	51,61	16,98
27_D	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	10,50	52,15	52,15	18,22
27_E	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	13,50	52,13	52,13	19,22
28_A	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	1,50	50,02	50,02	13,37
28_B	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	4,50	52,04	52,04	14,50
28_C	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	7,50	53,84	53,84	15,66
28_D	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	10,50	53,90	53,90	16,82
28_E	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	13,50	53,87	53,87	17,85
29_A	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	1,50	49,30	49,30	-5,19
29_B	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	4,50	49,83	49,83	3,77
29_C	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	7,50	51,53	51,53	4,46
29_D	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	10,50	51,90	51,90	5,65
29_E	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	13,50	51,89	51,89	6,56
30_A	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	1,50	45,90	45,90	13,23
30_B	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	4,50	47,01	47,01	14,23
30_C	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	7,50	48,46	48,46	15,00
30_D	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	10,50	49,49	49,49	15,93
30_E	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	13,50	49,47	49,47	16,78
31_A	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	1,50	45,37	45,37	10,93
31_B	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	4,50	46,35	46,35	13,90
31_C	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	7,50	47,71	47,71	14,51
31_D	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	10,50	48,96	48,96	15,41
31_E	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	13,50	48,94	48,94	16,20
32_A	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	1,50	40,35	40,35	7,80
32_B	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	4,50	41,51	41,51	10,38
32_C	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	7,50	44,16	44,16	5,82
32_D	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	10,50	45,25	45,25	6,66
32_E	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	13,50	45,24	45,24	7,78
33_A	woning Wisselpad 2	192981,94	421160,54	1,50	46,34	46,34	12,46
33_B	woning Wisselpad 2	192981,94	421160,54	5,00	48,05	48,05	13,17
34_A	woning Wisselpad 4	192988,21	421160,36	1,50	43,95	43,95	12,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B	woning Wisselpad 4	192988,21	421160,36	5,00	47,38	47,38	12,91
35_A	woning Wisselpad 5	192993,29	421188,49	1,50	44,24	44,24	12,01
35_B	woning Wisselpad 5	192993,29	421188,49	5,00	45,26	45,26	12,45
36_A	woning Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	1,50	53,98	53,98	11,19
36_B	woning Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	5,00	56,29	56,29	13,71
37_A	woning Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	1,50	52,72	52,72	14,81
37_B	woning Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	5,00	55,33	55,33	15,32
38_A	woning Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	1,50	52,81	52,81	14,56
38_B	woning Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	5,00	55,39	55,39	15,61
39_A	woning Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	1,50	50,19	50,19	13,57
39_B	woning Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	5,00	52,50	52,50	14,24
N01_A	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	6,00	78,39	43,94	13,77
N01_B	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	9,10	77,10	47,35	13,81
N01_C	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	12,10	75,74	48,52	13,93
N01_D	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	15,20	74,37	48,64	15,08
N02_A	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	6,00	63,39	31,19	7,54
N02_B	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	9,10	63,34	32,38	7,52
N02_C	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	12,10	61,51	31,51	7,48
N02_D	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	15,20	61,79	33,34	7,53
N03_A	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	6,00	58,93	27,62	6,20
N03_B	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	9,10	58,90	28,97	6,19
N03_C	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	12,10	58,86	28,92	6,17
N03_D	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	15,20	58,82	30,09	6,16
N04_A	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	6,00	82,67	45,75	30,05
N04_B	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	9,10	80,61	49,42	30,03
N04_C	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	12,10	78,86	49,66	29,96
N04_D	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	15,20	77,28	49,69	29,95
N04a_D	nieuwe appartementen (slaapkamer)	192760,39	421095,18	15,20	77,38	49,88	30,08
N05_A	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	6,00	78,64	45,47	29,95
N05_B	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	9,10	79,69	47,62	29,93
N05_C	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	12,10	78,22	48,05	29,85
N05_D	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	15,20	76,81	48,25	29,72
N06_A	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	6,00	70,25	46,09	29,26
N06_B	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	9,10	78,70	48,68	29,25
N06_C	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	12,10	78,38	49,17	29,18
N06_D	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	15,20	77,32	49,40	29,07
N07_A	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	6,00	63,61	45,96	28,20
N07_B	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	9,10	70,80	48,08	28,20
N07_C	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	12,10	73,66	48,48	28,15
N07_D	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	15,20	75,39	48,81	28,06
N08_A	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	6,00	62,36	45,43	29,99
N08_B	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	9,10	68,51	47,87	30,01
N08_C	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	12,10	70,97	49,28	29,96
N08_D	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	15,20	73,34	49,65	29,89
N09_A	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	6,00	60,04	44,54	30,57
N09_B	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	9,10	66,73	49,24	30,68
N09_C	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	12,10	69,80	49,98	30,64
N09_D	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	15,20	71,92	50,03	30,58
N10_A	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	6,00	62,04	47,08	30,72
N10_B	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	9,10	69,58	49,41	30,84
N10_C	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	12,10	70,93	50,55	30,80
N10_D	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	15,20	71,59	50,69	30,73
N11_A	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	6,00	63,71	47,25	28,67
N11_B	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	9,10	68,15	49,60	28,79
N11_C	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	12,10	69,59	50,77	28,74
N11_D	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	15,20	69,78	50,79	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel exclusief laden/lossen

Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: excl laden/lossen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	SCHOOL	192903,09	421064,41	1,50	54,83	54,83	16,60
01_B	SCHOOL	192903,09	421064,41	5,00	56,85	56,85	18,35
02_A	SCHOOL	192890,04	421063,08	1,50	55,59	55,59	18,81
02_B	SCHOOL	192890,04	421063,08	5,00	57,35	57,35	20,68
03_A	SCHOOL	192878,49	421061,91	1,50	55,88	55,88	20,62
03_B	SCHOOL	192878,49	421061,91	5,00	57,30	57,30	22,47
04_A	SCHOOL	192873,70	421056,99	1,50	54,18	54,18	19,99
04_B	SCHOOL	192873,70	421056,99	5,00	56,93	56,93	22,06
05_A	SCHOOL	192910,37	421059,32	1,50	52,66	52,66	12,62
05_B	SCHOOL	192910,37	421059,32	5,00	55,24	55,24	13,46
06_A	apaprtementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	4,50	61,86	61,86	26,80
06_B	apaprtementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	7,50	61,75	61,75	27,01
06_C	apaprtementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	10,50	61,61	61,61	26,98
07_A	apaprtementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	4,50	62,60	62,60	27,66
07_B	apaprtementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	7,50	62,48	62,48	27,65
07_C	apaprtementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	10,50	62,31	62,31	27,62
08_A	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	1,50	62,13	62,13	25,79
08_B	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	4,50	63,60	63,60	28,61
08_C	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	7,50	63,47	63,47	28,60
08_D	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	10,50	61,19	61,19	28,55
09_A	apaprtementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	1,50	59,83	59,83	27,18
09_B	apaprtementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	4,50	61,36	61,36	29,70
09_C	apaprtementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	7,50	61,21	61,21	29,68
09_D	apaprtementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	10,50	61,01	61,01	29,62
10_A	apaprtementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	1,50	57,39	57,39	27,42
10_B	apaprtementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	4,50	59,56	59,56	29,80
10_C	apaprtementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	7,50	59,45	59,45	29,77
10_D	apaprtementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	10,50	59,30	59,30	29,71
11_A	apaprtementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	1,50	37,59	37,59	25,71
11_B	apaprtementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	4,50	41,20	41,20	28,24
11_C	apaprtementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	7,50	41,16	41,16	28,22
11_D	apaprtementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	10,50	41,33	41,33	28,15
12_A	apaprtementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	1,50	45,92	45,92	24,07
12_B	apaprtementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	4,50	48,33	48,33	26,90
12_C	apaprtementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	7,50	48,28	48,28	26,88
12_D	apaprtementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	10,50	37,43	37,43	26,83
13_A	apaprtementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	4,50	57,92	57,92	10,46
13_B	apaprtementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	7,50	57,75	57,75	11,16
13_C	apaprtementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	10,50	57,38	57,38	11,50
14_A	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	1,50	33,65	33,65	17,40
14_B	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	5,00	44,35	44,35	22,88
15_A	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	1,50	26,56	26,56	2,01
15_B	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	5,00	30,87	30,87	4,03
16_A	woning Spoorlaan 4	192712,52	421101,66	1,50	28,71	28,71	1,43
17_A	woning Bellvue	192684,27	421186,19	4,50	39,58	39,58	8,92
17_B	woning Bellvue	192684,27	421186,19	7,50	39,36	39,36	10,23
17_C	woning Bellvue	192684,27	421186,19	10,50	40,04	40,04	11,41
17_D	woning Bellvue	192684,27	421186,19	13,50	40,79	40,79	11,90
18_A	woning Bellvue	192698,42	421184,30	4,50	39,90	39,90	10,14
18_B	woning Bellvue	192698,42	421184,30	7,50	40,15	40,15	11,54
18_C	woning Bellvue	192698,42	421184,30	10,50	40,88	40,88	12,86
18_D	woning Bellvue	192698,42	421184,30	13,50	41,69	41,69	12,87
19_A	woning Bellvue	192721,66	421181,20	4,50	39,23	39,23	12,07
19_B	woning Bellvue	192721,66	421181,20	7,50	41,61	41,61	14,02
19_C	woning Bellvue	192721,66	421181,20	10,50	42,44	42,44	14,54
19_D	woning Bellvue	192721,66	421181,20	13,50	43,25	43,25	14,55
20_A	woning Bellvue	192741,20	421178,65	4,50	37,93	37,93	19,19
20_B	woning Bellvue	192741,20	421178,65	7,50	42,90	42,90	21,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel exclusief laden/lossen

Maximale geluidniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: excl laden/lossen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_C	woning Bellvue	192741,20	421178,65	10,50	43,94	43,94	21,85
20_D	woning Bellvue	192741,20	421178,65	13,50	44,75	44,75	21,85
21_A	woning Bellvue	192715,47	421221,28	4,50	19,80	19,80	-3,80
21_B	woning Bellvue	192715,47	421221,28	7,50	20,73	20,73	-1,89
21_C	woning Bellvue	192715,47	421221,28	10,50	24,28	24,28	1,39
21_D	woning Bellvue	192715,47	421221,28	13,50	32,97	32,97	8,34
22_A	woning Bellvue	192758,08	421218,04	4,50	29,06	29,06	14,90
22_B	woning Bellvue	192758,08	421218,04	7,50	31,50	31,50	18,04
22_C	woning Bellvue	192758,08	421218,04	10,50	36,08	36,08	19,37
22_D	woning Bellvue	192758,08	421218,04	13,50	40,82	40,82	19,56
23_A	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	4,50	49,05	49,05	22,27
23_B	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	7,50	49,76	49,76	24,06
23_C	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	10,50	49,74	49,74	24,23
23_D	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	13,50	49,69	49,69	24,21
24_A	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	4,50	56,74	56,74	23,98
24_B	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	7,50	56,72	56,72	25,82
24_C	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	10,50	56,68	56,68	25,97
24_D	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	13,50	56,61	56,61	25,96
25_A	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	4,50	57,34	57,34	23,57
25_B	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	7,50	57,33	57,33	25,33
25_C	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	10,50	57,28	57,28	25,47
25_D	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	13,50	57,19	57,19	25,46
26_A	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	4,50	54,44	54,44	18,37
26_B	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	7,50	55,74	55,74	20,08
26_C	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	10,50	55,73	55,73	21,03
27_A	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	1,50	48,28	48,28	14,13
27_B	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	4,50	49,78	49,78	15,81
27_C	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	7,50	51,61	51,61	16,98
27_D	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	10,50	52,15	52,15	18,22
27_E	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	13,50	52,13	52,13	19,22
28_A	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	1,50	50,02	50,02	13,37
28_B	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	4,50	52,04	52,04	14,50
28_C	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	7,50	53,84	53,84	15,66
28_D	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	10,50	53,90	53,90	16,82
28_E	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	13,50	53,87	53,87	17,85
29_A	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	1,50	49,30	49,30	-5,19
29_B	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	4,50	49,83	49,83	3,77
29_C	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	7,50	51,53	51,53	4,46
29_D	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	10,50	51,90	51,90	5,65
29_E	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	13,50	51,89	51,89	6,56
30_A	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	1,50	45,90	45,90	13,23
30_B	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	4,50	47,01	47,01	14,23
30_C	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	7,50	48,46	48,46	15,00
30_D	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	10,50	49,49	49,49	15,93
30_E	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	13,50	49,47	49,47	16,78
31_A	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	1,50	45,37	45,37	10,93
31_B	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	4,50	46,35	46,35	13,90
31_C	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	7,50	47,71	47,71	14,51
31_D	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	10,50	48,96	48,96	15,41
31_E	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	13,50	48,94	48,94	16,20
32_A	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	1,50	40,35	40,35	7,80
32_B	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	4,50	41,51	41,51	10,38
32_C	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	7,50	44,16	44,16	5,82
32_D	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	10,50	45,25	45,25	6,66
32_E	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	13,50	45,24	45,24	7,78
33_A	woning Wisselpad 2	192981,94	421160,54	1,50	46,34	46,34	12,46
33_B	woning Wisselpad 2	192981,94	421160,54	5,00	48,05	48,05	13,17
34_A	woning Wisselpad 4	192988,21	421160,36	1,50	43,95	43,95	12,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel exclusief laden/lossen

Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: excl laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B	woning Wisselpad 4	192988,21	421160,36	5,00	47,38	47,38	12,91
35_A	woning Wisselpad 5	192993,29	421188,49	1,50	44,24	44,24	12,01
35_B	woning Wisselpad 5	192993,29	421188,49	5,00	45,26	45,26	12,45
36_A	woning Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	1,50	53,98	53,98	11,19
36_B	woning Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	5,00	56,29	56,29	13,71
37_A	woning Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	1,50	52,72	52,72	14,81
37_B	woning Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	5,00	55,33	55,33	15,32
38_A	woning Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	1,50	52,81	52,81	14,56
38_B	woning Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	5,00	55,39	55,39	15,61
39_A	woning Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	1,50	50,19	50,19	13,57
39_B	woning Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	5,00	52,50	52,50	14,24
N01_A	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	6,00	43,94	43,94	13,77
N01_B	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	9,10	47,35	47,35	13,81
N01_C	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	12,10	48,52	48,52	13,93
N01_D	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	15,20	48,64	48,64	15,08
N02_A	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	6,00	31,19	31,19	7,54
N02_B	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	9,10	32,38	32,38	7,52
N02_C	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	12,10	31,51	31,51	7,48
N02_D	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	15,20	33,34	33,34	7,53
N03_A	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	6,00	27,62	27,62	6,20
N03_B	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	9,10	28,97	28,97	6,19
N03_C	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	12,10	28,92	28,92	6,17
N03_D	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	15,20	30,09	30,09	6,16
N04_A	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	6,00	45,75	45,75	30,05
N04_B	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	9,10	49,42	49,42	30,03
N04_C	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	12,10	49,66	49,66	29,96
N04_D	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	15,20	49,69	49,69	29,95
N04a_D	nieuwe appartementen (slaapkamer)	192760,39	421095,18	15,20	49,88	49,88	30,08
N05_A	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	6,00	45,47	45,47	29,95
N05_B	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	9,10	47,62	47,62	29,93
N05_C	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	12,10	48,05	48,05	29,85
N05_D	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	15,20	48,25	48,25	29,72
N06_A	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	6,00	46,09	46,09	29,26
N06_B	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	9,10	48,68	48,68	29,25
N06_C	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	12,10	49,17	49,17	29,18
N06_D	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	15,20	49,40	49,40	29,07
N07_A	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	6,00	45,96	45,96	28,20
N07_B	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	9,10	48,08	48,08	28,20
N07_C	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	12,10	48,48	48,48	28,15
N07_D	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	15,20	48,81	48,81	28,06
N08_A	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	6,00	45,43	45,43	29,99
N08_B	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	9,10	47,87	47,87	30,01
N08_C	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	12,10	49,28	49,28	29,96
N08_D	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	15,20	49,65	49,65	29,89
N09_A	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	6,00	44,54	44,54	30,57
N09_B	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	9,10	49,24	49,24	30,68
N09_C	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	12,10	49,98	49,98	30,64
N09_D	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	15,20	50,03	50,03	30,58
N10_A	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	6,00	47,08	47,08	30,72
N10_B	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	9,10	49,41	49,41	30,84
N10_C	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	12,10	50,55	50,55	30,80
N10_D	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	15,20	50,69	50,69	30,73
N11_A	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	6,00	47,25	47,25	28,67
N11_B	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	9,10	49,60	49,60	28,79
N11_C	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	12,10	50,77	50,77	28,74
N11_D	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	15,20	50,79	50,79	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: N04_A - nieuwe appartementen (dove gevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N04_A	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	6,00	82,67	45,75	30,05
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	82,67	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	76,52	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	67,69	--	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	45,75	45,75	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	45,73	45,73	--
L _{Amax} 21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	45,37	45,37	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	44,43	44,43	--
L _{Amax} 04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	44,09	44,09	--
L _{Amax} 09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	43,68	43,68	--
L _{Amax} 13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	43,20	43,20	--
L _{Amax} 19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	42,43	42,43	--
L _{Amax} 05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	42,35	42,35	--
L _{Amax} 20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	41,58	41,58	--
L _{Amax} 10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	40,86	40,86	--
L _{Amax} 11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	40,68	40,68	--
L _{Amax} 12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	40,68	40,68	--
L _{Amax} 03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	40,64	40,64	--
L _{Amax} 14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	40,63	40,63	--
L _{Amax} 18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	40,59	40,59	--
L _{Amax} 17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	40,46	40,46	--
L _{Amax} 06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	40,27	40,27	--
L _{Amax} 02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	40,05	40,05	--
L _{Amax} 08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	39,44	39,44	--
L _{Amax} 07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	39,40	39,40	--
L _{Amax} 15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	39,27	39,27	--
L _{Amax} 16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	38,80	38,80	--
L _{Amax} 01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	37,27	37,27	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	30,05	30,05	30,05
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	20,65	20,65	20,65
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	82,67	45,75	30,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: N04_B - nieuwe appartementen (dove gevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N04_B	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	9,10	80,61	49,42	30,03
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	80,61	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	75,97	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	64,99	--	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	49,42	49,42	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	49,39	49,39	--
LAmax03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	47,24	47,24	--
LAmax02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	46,92	46,92	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	46,83	46,83	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	46,49	46,49	--
LAmax04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	45,90	45,90	--
LAmax05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	45,37	45,37	--
LAmax09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	45,05	45,05	--
LAmax11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	44,59	44,59	--
LAmax13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	44,58	44,58	--
LAmax12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	44,21	44,21	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	42,84	42,84	--
LAmax08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	42,67	42,67	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	42,43	42,43	--
LAmax14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	41,84	41,84	--
LAmax10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	41,83	41,83	--
LAmax17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	41,34	41,34	--
LAmax06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	41,28	41,28	--
LAmax18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	41,26	41,26	--
LAmax15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	40,40	40,40	--
LAmax07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	40,29	40,29	--
LAmax16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	39,70	39,70	--
LAmax01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	38,31	38,31	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	30,03	30,03	30,03
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	20,66	20,66	20,66
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,61	49,42	30,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: N05_B - nieuwe appartementen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N05_B	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	9,10	79,69	47,62	29,93
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	79,69	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	77,95	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	64,17	--	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	47,62	47,62	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	47,47	47,47	--
L _{Amax} 03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	47,05	47,05	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	46,76	46,76	--
L _{Amax} 21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	46,46	46,46	--
L _{Amax} 04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	45,65	45,65	--
L _{Amax} 12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	45,54	45,54	--
L _{Amax} 09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	45,23	45,23	--
L _{Amax} 13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	44,67	44,67	--
L _{Amax} 05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	43,41	43,41	--
L _{Amax} 10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	42,76	42,76	--
L _{Amax} 08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	42,55	42,55	--
L _{Amax} 14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	42,54	42,54	--
L _{Amax} 19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	42,28	42,28	--
L _{Amax} 11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	42,22	42,22	--
L _{Amax} 06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	41,23	41,23	--
L _{Amax} 18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	41,20	41,20	--
L _{Amax} 17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	41,11	41,11	--
L _{Amax} 20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	40,93	40,93	--
L _{Amax} 07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	40,38	40,38	--
L _{Amax} 15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	40,32	40,32	--
L _{Amax} 16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	40,32	40,32	--
L _{Amax} 02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	38,57	38,57	--
L _{Amax} 01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	38,08	38,08	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	29,93	29,93	29,93
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	21,14	21,14	21,14
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,69	47,62	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: N04_C - nieuwe appartementen (dove gevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N04_C	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	12,10	78,86	49,66	29,96
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	78,86	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	73,35	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	61,56	--	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	49,66	49,66	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	49,56	49,56	--
LAmax02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	49,51	49,51	--
LAmax08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	47,72	47,72	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	47,60	47,60	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	47,37	47,37	--
LAmax03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	47,20	47,20	--
LAmax05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	46,56	46,56	--
LAmax11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	46,39	46,39	--
LAmax04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	46,24	46,24	--
LAmax09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	45,89	45,89	--
LAmax13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	45,65	45,65	--
LAmax12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	44,86	44,86	--
LAmax14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	43,07	43,07	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	42,99	42,99	--
LAmax10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	42,96	42,96	--
LAmax06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	42,54	42,54	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	42,35	42,35	--
LAmax18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	42,24	42,24	--
LAmax17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	42,14	42,14	--
LAmax15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	41,51	41,51	--
LAmax07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	41,29	41,29	--
LAmax16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	40,62	40,62	--
LAmax01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	39,47	39,47	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	29,96	29,96	29,96
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	20,61	20,61	20,61
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,86	49,66	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: N06_B - nieuwe appartementen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N06_B	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	9,10	78,70	48,68	29,25
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	78,70	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	74,87	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	59,23	--	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	48,68	48,68	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	48,54	48,54	--
LAmax12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	47,21	47,21	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	47,18	47,18	--
LAmax03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	46,59	46,59	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	46,16	46,16	--
LAmax04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	45,24	45,24	--
LAmax09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	44,91	44,91	--
LAmax13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	44,43	44,43	--
LAmax05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	43,07	43,07	--
LAmax11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	42,76	42,76	--
LAmax14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	42,30	42,30	--
LAmax08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	42,23	42,23	--
LAmax06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	42,01	42,01	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	41,69	41,69	--
LAmax10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	41,47	41,47	--
LAmax02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	41,22	41,22	--
LAmax18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	40,98	40,98	--
LAmax17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	40,88	40,88	--
LAmax07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	40,12	40,12	--
LAmax15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	39,98	39,98	--
LAmax16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	39,15	39,15	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	39,12	39,12	--
LAmax01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	37,74	37,74	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	29,25	29,25	29,25
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	23,12	23,12	23,12
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,70	48,68	29,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: N05_A - nieuwe appartementen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N05_A	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	6,00	78,64	45,47	29,95
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	78,64	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	75,67	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	61,37	--	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	45,47	45,47	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	45,45	45,45	--
L _{Amax} 21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	45,27	45,27	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	44,19	44,19	--
L _{Amax} 09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	43,86	43,86	--
L _{Amax} 04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	43,78	43,78	--
L _{Amax} 13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	43,26	43,26	--
L _{Amax} 19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	42,31	42,31	--
L _{Amax} 05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	42,17	42,17	--
L _{Amax} 10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	41,74	41,74	--
L _{Amax} 14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	41,35	41,35	--
L _{Amax} 12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	41,34	41,34	--
L _{Amax} 03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	40,34	40,34	--
L _{Amax} 17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	40,27	40,27	--
L _{Amax} 18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	40,24	40,24	--
L _{Amax} 06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	40,10	40,10	--
L _{Amax} 11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	40,02	40,02	--
L _{Amax} 20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	39,89	39,89	--
L _{Amax} 07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	39,51	39,51	--
L _{Amax} 16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	39,36	39,36	--
L _{Amax} 15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	39,18	39,18	--
L _{Amax} 08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	38,57	38,57	--
L _{Amax} 01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	36,99	36,99	--
L _{Amax} 02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	34,19	34,19	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	29,95	29,95	29,95
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	21,14	21,14	21,14
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,64	45,47	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: N01_A - nieuwe appartementen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N01_A	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	6,00	78,39	43,94	13,77
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	78,39	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	62,97	--	--
O3	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	53,46	--	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	43,94	43,94	--
LAmax02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	42,06	42,06	--
LAmax04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	41,01	41,01	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	40,86	40,86	--
LAmax03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	40,68	40,68	--
LAmax05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	38,92	38,92	--
LAmax09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	38,58	38,58	--
LAmax06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	37,76	37,76	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	37,01	37,01	--
LAmax10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	36,53	36,53	--
LAmax18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	36,31	36,31	--
LAmax07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	36,14	36,14	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	35,96	35,96	--
LAmax17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	35,68	35,68	--
LAmax01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	33,89	33,89	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	32,13	32,13	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	31,93	31,93	--
LAmax11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	30,61	30,61	--
LAmax08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	28,29	28,29	--
LAmax13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	25,74	25,74	--
LAmax12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	24,60	24,60	--
LAmax14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	23,86	23,86	--
LAmax15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	23,80	23,80	--
LAmax16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	23,33	23,33	--
O2	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	13,77	13,77	13,77
O1	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	0,63	0,63	0,63
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,39	43,94	13,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: N06_C - nieuwe appartementen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N06_C	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	12,10	78,38	49,17	29,18
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	78,38	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	76,24	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	62,63	--	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	49,17	49,17	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	48,95	48,95	--
LAmax12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	47,92	47,92	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	47,56	47,56	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	47,24	47,24	--
LAmax02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	46,82	46,82	--
LAmax03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	46,72	46,72	--
LAmax05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	46,15	46,15	--
LAmax09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	45,92	45,92	--
LAmax04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	45,86	45,86	--
LAmax08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	45,85	45,85	--
LAmax13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	45,57	45,57	--
LAmax11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	44,69	44,69	--
LAmax14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	43,51	43,51	--
LAmax06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	43,19	43,19	--
LAmax10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	42,57	42,57	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	42,53	42,53	--
LAmax18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	41,92	41,92	--
LAmax17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	41,82	41,82	--
LAmax07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	41,08	41,08	--
LAmax15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	41,05	41,05	--
LAmax16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	40,15	40,15	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	39,96	39,96	--
LAmax01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	38,59	38,59	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	29,18	29,18	29,18
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	23,07	23,07	23,07
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,38	49,17	29,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: N05_C - nieuwe appartementen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N05_C	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	12,10	78,22	48,05	29,85
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	78,22	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	76,84	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	62,45	--	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	48,05	48,05	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	47,88	47,88	--
L _{Amax} 08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	47,57	47,57	--
L _{Amax} 21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	47,57	47,57	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	47,17	47,17	--
L _{Amax} 03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	47,16	47,16	--
L _{Amax} 04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	46,32	46,32	--
L _{Amax} 12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	46,15	46,15	--
L _{Amax} 09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	46,12	46,12	--
L _{Amax} 13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	45,73	45,73	--
L _{Amax} 05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	44,76	44,76	--
L _{Amax} 11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	44,07	44,07	--
L _{Amax} 10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	43,89	43,89	--
L _{Amax} 14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	43,79	43,79	--
L _{Amax} 19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	42,80	42,80	--
L _{Amax} 06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	42,49	42,49	--
L _{Amax} 18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	42,16	42,16	--
L _{Amax} 17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	42,07	42,07	--
L _{Amax} 20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	41,68	41,68	--
L _{Amax} 07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	41,36	41,36	--
L _{Amax} 15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	41,31	41,31	--
L _{Amax} 16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	41,31	41,31	--
L _{Amax} 01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	39,09	39,09	--
L _{Amax} 02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	38,78	38,78	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	29,85	29,85	29,85
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	21,10	21,10	21,10
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,22	48,05	29,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - apaprtementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	4,50	63,60	63,60	28,61
LAmx19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	63,60	63,60	--
LAmx02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	61,10	61,10	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	59,91	59,91	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	59,86	59,86	--
LAmx03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	58,93	58,93	--
LAmx01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	58,77	58,77	--
LAmx20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	58,73	58,73	--
LAmx08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	57,28	57,28	--
LAmx04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	55,74	55,74	--
LAmx21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	52,90	52,90	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	52,30	52,30	--
LAmx09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	52,11	52,11	--
LAmx05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	51,38	51,38	--
LAmx11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	50,34	50,34	--
LAmx06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	48,43	48,43	--
LAmx13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	47,92	47,92	--
LAmx12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	47,66	47,66	--
LAmx10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	46,79	46,79	--
LAmx14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	46,46	46,46	--
LAmx15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	45,96	45,96	--
LAmx17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	45,50	45,50	--
LAmx07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	44,69	44,69	--
LAmx18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	44,00	44,00	--
LAmx16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	43,36	43,36	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	28,61	28,61	28,61
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	18,28	18,28	18,28
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	47,26	--	--
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	62,85	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	46,69	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,60	63,60	28,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximale geluidniveaus (LAmax) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - apaprtementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	apaprtementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	7,50	64,07	63,47	28,60
LAmx19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	63,47	63,47	--
LAmx02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	60,56	60,56	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	59,65	59,65	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	59,08	59,08	--
LAmx20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	58,99	58,99	--
LAmx03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	58,59	58,59	--
LAmx01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	58,44	58,44	--
LAmx08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	55,72	55,72	--
LAmx04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	55,57	55,57	--
LAmx21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	54,38	54,38	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	52,95	52,95	--
LAmx09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	52,28	52,28	--
LAmx05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	51,74	51,74	--
LAmx11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	49,86	49,86	--
LAmx06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	49,72	49,72	--
LAmx13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	49,50	49,50	--
LAmx12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	49,26	49,26	--
LAmx10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	48,59	48,59	--
LAmx14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	48,27	48,27	--
LAmx15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	47,49	47,49	--
LAmx17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	47,05	47,05	--
LAmx07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	46,46	46,46	--
LAmx18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	45,68	45,68	--
LAmx16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	44,72	44,72	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	28,60	28,60	28,60
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	19,02	19,02	19,02
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	49,65	--	--
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	64,07	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	47,97	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,07	63,47	28,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

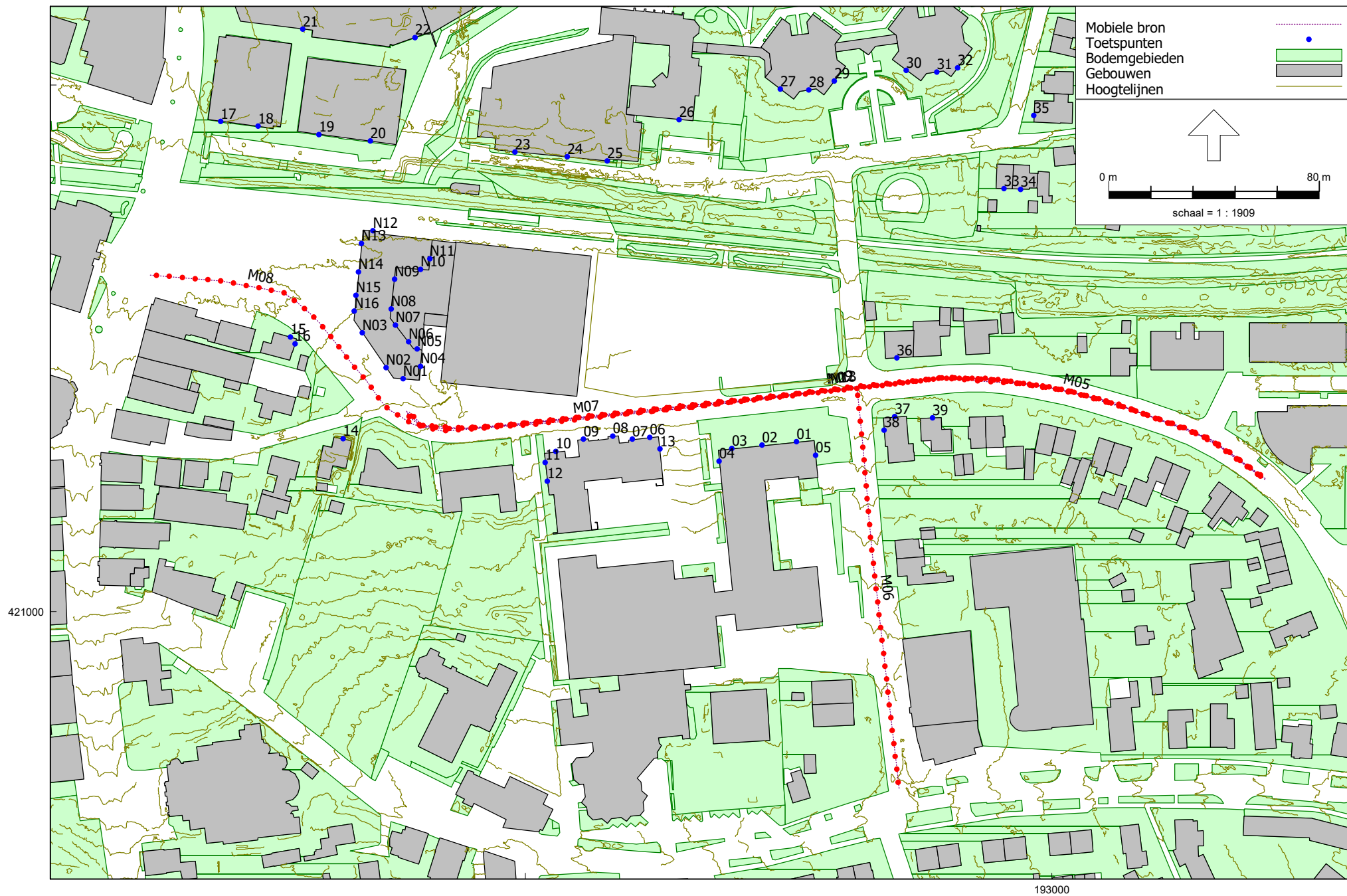
Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_A - apaprtementen Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	apaprtementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	4,50	62,60	62,60	27,66
LAmx19	Terugzetten winkelwagens	192826,30	421098,61	0,75	62,60	62,60	--
LAmx02	Parkeren auto's	192838,29	421082,54	0,00	60,78	60,78	--
LAmx03	Parkeren auto's	192846,93	421083,54	0,00	59,94	59,94	--
M02	Winkelwagens	192822,47	421091,01	0,75	58,98	58,98	--
LAmx01	Parkeren auto's	192830,12	421088,66	0,00	58,82	58,82	--
M01	Parkeren personenauto's	192873,12	421085,82	0,75	58,54	58,54	--
LAmx20	Terugzetten winkelwagens	192829,06	421122,52	0,75	58,13	58,13	--
LAmx04	Parkeren auto's	192859,72	421084,54	0,00	57,13	57,13	--
LAmx08	Parkeren auto's	192838,95	421097,33	0,00	56,84	56,84	--
LAmx05	Parkeren auto's	192878,17	421086,70	0,00	54,78	54,78	--
LAmx21	Terugzetten winkelwagens	192892,13	421115,78	0,75	53,50	53,50	--
LAmx09	Parkeren auto's	192868,70	421098,33	0,00	53,20	53,20	--
M02	Winkelwagens	192905,38	421118,80	0,75	51,85	51,85	--
LAmx06	Parkeren auto's	192890,80	421087,69	0,00	51,70	51,70	--
LAmx11	Parkeren auto's	192840,15	421131,58	0,00	50,07	50,07	--
LAmx12	Parkeren auto's	192858,06	421130,07	0,00	48,22	48,22	--
LAmx13	Parkeren auto's	192870,53	421124,61	0,00	48,15	48,15	--
LAmx17	Parkeren auto's	192915,72	421103,98	0,00	47,73	47,73	--
LAmx10	Parkeren auto's	192896,45	421103,15	0,00	47,66	47,66	--
LAmx07	Parkeren auto's	192913,40	421090,85	0,00	47,63	47,63	--
LAmx18	Parkeren auto's	192916,72	421096,67	0,00	46,88	46,88	--
LAmx14	Parkeren auto's	192880,33	421127,41	0,00	46,52	46,52	--
LAmx15	Parkeren auto's	192898,44	421126,24	0,00	46,20	46,20	--
LAmx16	Parkeren auto's	192913,89	421124,92	0,00	43,85	43,85	--
02	Condensor Aldi	192798,07	421101,94	1,33	27,66	27,66	27,66
01	Condensor Jan Linders	192800,71	421126,70	1,33	17,44	17,44	17,44
03	Laden en lossen vrachtwagen	192765,94	421107,52	1,00	46,32	--	--
M03	vrachtwagens Jan Linders	192758,27	421078,96	1,00	58,24	--	--
M04	vrachtwagens Aldi	192757,59	421079,03	1,00	42,12	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,60	62,60	27,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING



Industrielawaai - IL, [BRO074 - versie 2.0 - verkeersaantrekkende werking] , Geomilieu V5.21

Figuur V1: Grafische weergave rekenmodel
verkeersaantrekkende werking

Invoergegevens rekenmodel

Model: verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Aantal (D)	Aantal (A)
M05	personenauto's	--	192928,45	421084,98	193081,33	421049,92	0,75	0,75	36,00	36,00	816	91
M06	personenauto's	--	192926,09	421084,46	192942,02	420932,60	0,75	0,75	36,00	39,55	544	60
M07	personenauto's	--	192730,67	421098,55	192928,45	421084,98	0,75	0,75	34,76	36,00	1360	151
M08	personenauto's	--	192657,45	421127,86	192730,64	421098,58	0,75	0,75	34,00	34,76	1360	151
M09	Zware vrachtwagens Aldi	--	192754,90	421076,15	193080,38	421050,66	1,00	1,00	35,61	36,00	4	--
M12	zware vrachtwagens Jan Linders	--	192754,91	421075,91	193080,41	421050,49	1,00	1,00	35,62	36,00	10	--
M13	zware vrachtwagens Jan Linders - koeling	--	192755,91	421075,79	193081,41	421050,37	3,00	3,00	35,63	36,00	6	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M05	--	20	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	90,01
M06	--	20	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	90,01
M07	--	20	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	90,01
M08	--	20	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	91,31
M09	--	15	55,50	70,10	74,10	78,80	84,50	88,00	86,50	80,50	71,70	92,04	92,04
M12	--	15	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04
M13	--	15	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04

Invoergegevens rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Model: verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X	Y	Hoogtes
01	--	849590	0	12:57, 17 aug 2015	-125	2	Punt	192903,09	421064,41	1,50/5,00
02	--	849591	0	12:57, 17 aug 2015	-131	2	Punt	192890,04	421063,08	1,50/5,00
03	--	849592	0	12:57, 17 aug 2015	-137	2	Punt	192878,49	421061,91	1,50/5,00
04	--	849593	0	12:57, 17 aug 2015	-143	2	Punt	192873,70	421056,99	1,50/5,00
05	--	849594	0	14:42, 17 aug 2015	-149	2	Punt	192910,37	421059,32	1,50/5,00
06	--	849595	0	15:35, 16 sep 2020	-155	3	Punt	192847,26	421066,06	4,50/7,50/10,50
07	--	849596	0	15:35, 16 sep 2020	-161	3	Punt	192840,64	421065,38	4,50/7,50/10,50
08	--	849597	0	15:35, 16 sep 2020	-167	4	Punt	192833,21	421066,62	1,50/4,50/7,50/10,50
09	--	849598	0	15:35, 16 sep 2020	-173	4	Punt	192822,16	421065,46	1,50/4,50/7,50/10,50
10	--	849599	0	15:35, 16 sep 2020	-179	4	Punt	192811,54	421060,66	1,50/4,50/7,50/10,50
11	--	849600	0	15:35, 16 sep 2020	-185	4	Punt	192807,60	421056,47	1,50/4,50/7,50/10,50
12	--	849601	0	15:35, 16 sep 2020	-191	4	Punt	192808,34	421049,37	1,50/4,50/7,50/10,50
13	--	849602	0	15:35, 16 sep 2020	-197	3	Punt	192851,14	421061,76	4,50/7,50/10,50
14	--	849603	0	13:41, 17 aug 2015	-203	2	Punt	192730,82	421065,63	1,50/5,00
15	--	849604	0	13:43, 17 aug 2015	-209	2	Punt	192710,81	421104,26	1,50/5,00
16	--	849605	0	13:43, 17 aug 2015	-215	1	Punt	192712,52	421101,66	1,50
17	--	849606	0	13:57, 17 aug 2015	-221	4	Punt	192684,27	421186,19	4,50/7,50/10,50/13,50
18	--	849607	0	13:57, 17 aug 2015	-227	4	Punt	192698,42	421184,30	4,50/7,50/10,50/13,50
19	--	849608	0	13:57, 17 aug 2015	-233	4	Punt	192721,66	421181,20	4,50/7,50/10,50/13,50
20	--	849609	0	13:57, 17 aug 2015	-239	4	Punt	192741,20	421178,65	4,50/7,50/10,50/13,50
21	--	849610	0	13:57, 17 aug 2015	-245	4	Punt	192715,47	421221,28	4,50/7,50/10,50/13,50
22	--	849611	0	13:57, 17 aug 2015	-251	4	Punt	192758,08	421218,04	4,50/7,50/10,50/13,50
23	--	849612	0	13:58, 17 aug 2015	-257	4	Punt	192796,11	421174,59	4,50/7,50/10,50/13,50
24	--	849613	0	13:58, 17 aug 2015	-263	4	Punt	192815,91	421172,66	4,50/7,50/10,50/13,50
25	--	849614	0	13:58, 17 aug 2015	-269	4	Punt	192831,14	421171,17	4,50/7,50/10,50/13,50
26	--	849615	0	13:59, 17 aug 2015	-275	3	Punt	192858,50	421186,84	4,50/7,50/10,50
27	--	849616	0	14:00, 17 aug 2015	-281	5	Punt	192896,95	421198,38	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50
28	--	849617	0	14:00, 17 aug 2015	-287	5	Punt	192907,73	421198,04	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50
29	--	849618	0	14:00, 17 aug 2015	-293	5	Punt	192917,47	421201,47	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50
30	--	849619	0	14:00, 17 aug 2015	-299	5	Punt	192944,81	421205,55	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50
31	--	849620	0	14:00, 17 aug 2015	-305	5	Punt	192956,46	421204,95	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50
32	--	849621	0	14:00, 17 aug 2015	-311	5	Punt	192964,38	421206,49	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50
33	--	849622	0	14:03, 17 aug 2015	-317	2	Punt	192981,94	421160,54	1,50/5,00
34	--	849623	0	14:03, 17 aug 2015	-323	2	Punt	192988,21	421160,36	1,50/5,00
35	--	849624	0	14:03, 17 aug 2015	-329	2	Punt	192993,29	421188,49	1,50/5,00
36	--	849625	0	14:02, 17 aug 2015	-335	2	Punt	192941,23	421096,30	1,50/5,00

Invoergegevens rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Model: verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X	Y	Hoogtes
37	--	849626	0	14:42, 17 aug 2015	-341	2	Punt	192940,44	421073,96	1,50/5,00
38	--	849627	0	14:03, 17 aug 2015	-347	2	Punt	192936,38	421068,74	1,50/5,00
39	--	849628	0	14:03, 17 aug 2015	-353	2	Punt	192954,78	421073,58	1,50/5,00
N01	--	868434	0	09:47, 30 nov 2020	-826	4	Punt	192753,66	421088,30	6,00/9,10/12,10/15,20
N02	--	868435	0	09:47, 30 nov 2020	-832	4	Punt	192747,11	421092,62	6,00/9,10/12,10/15,20
N03	--	868436	0	09:47, 30 nov 2020	-838	4	Punt	192738,10	421105,80	6,00/9,10/12,10/15,20
N04	--	868437	0	09:47, 30 nov 2020	-844	4	Punt	192760,20	421093,00	6,00/9,10/12,10/15,20
N05	--	868438	0	09:47, 30 nov 2020	-850	4	Punt	192758,85	421099,73	6,00/9,10/12,10/15,20
N06	--	868439	0	09:47, 30 nov 2020	-856	4	Punt	192755,63	421102,42	6,00/9,10/12,10/15,20
N07	--	868440	0	09:47, 30 nov 2020	-862	4	Punt	192750,76	421108,79	6,00/9,10/12,10/15,20
N08	--	868441	0	09:47, 30 nov 2020	-868	4	Punt	192749,08	421114,91	6,00/9,10/12,10/15,20
N09	--	868442	0	09:47, 30 nov 2020	-874	4	Punt	192750,31	421126,15	6,00/9,10/12,10/15,20
N10	--	868443	0	09:47, 30 nov 2020	-880	4	Punt	192760,18	421129,86	6,00/9,10/12,10/15,20
N11	--	868444	0	09:47, 30 nov 2020	-886	4	Punt	192763,83	421133,97	6,00/9,10/12,10/15,20
N12	--	868718	0	09:47, 30 nov 2020	-2673	4	Punt	192742,08	421144,63	6,00/9,10/12,10/15,20
N13	--	868719	0	09:47, 30 nov 2020	-2679	4	Punt	192737,69	421139,69	6,00/9,10/12,10/15,20
N14	--	868720	0	09:47, 30 nov 2020	-2685	4	Punt	192736,60	421129,01	6,00/9,10/12,10/15,20
N15	--	868721	0	09:47, 30 nov 2020	-2691	4	Punt	192735,68	421120,02	6,00/9,10/12,10/15,20
N16	--	868722	0	09:47, 30 nov 2020	-2697	4	Punt	192735,08	421114,09	6,00/9,10/12,10/15,20

Rekenresultaten rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	SCHOOL	192903,09	421064,41	1,50	49,85	44,43	--	49,85	78,89
01_B	SCHOOL	192903,09	421064,41	5,00	50,35	44,93	--	50,35	78,89
02_A	SCHOOL	192890,04	421063,08	1,50	49,70	44,26	--	49,70	78,83
02_B	SCHOOL	192890,04	421063,08	5,00	50,23	44,80	--	50,23	78,79
03_A	SCHOOL	192878,49	421061,91	1,50	49,75	44,32	--	49,75	78,86
03_B	SCHOOL	192878,49	421061,91	5,00	50,29	44,87	--	50,29	78,81
04_A	SCHOOL	192873,70	421056,99	1,50	45,21	39,67	--	45,21	74,85
04_B	SCHOOL	192873,70	421056,99	5,00	46,29	40,83	--	46,29	75,00
05_A	SCHOOL	192910,37	421059,32	1,50	47,82	42,63	--	47,82	75,49
05_B	SCHOOL	192910,37	421059,32	5,00	48,52	43,32	--	48,52	75,55
06_A	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	4,50	53,50	48,09	--	53,50	81,95
06_B	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	7,50	52,96	47,53	--	52,96	81,47
06_C	appartementen Spoorlaan	192847,26	421066,06	10,50	52,29	46,85	--	52,29	80,84
07_A	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	4,50	53,38	47,95	--	53,38	81,89
07_B	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	7,50	52,80	47,35	--	52,80	81,40
07_C	appartementen Spoorlaan	192840,64	421065,38	10,50	52,09	46,62	--	52,09	80,75
08_A	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	1,50	54,80	49,42	--	54,80	83,17
08_B	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	4,50	54,51	49,11	--	54,51	82,87
08_C	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	7,50	53,69	48,26	--	53,69	82,21
08_D	appartementen Spoorlaan	192833,21	421066,62	10,50	52,81	47,37	--	52,81	81,40
09_A	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	1,50	55,01	49,64	--	55,01	83,28
09_B	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	4,50	54,71	49,32	--	54,71	82,97
09_C	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	7,50	53,69	48,27	--	53,69	82,17
09_D	appartementen Spoorlaan	192822,16	421065,46	10,50	52,80	47,36	--	52,80	81,34
10_A	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	1,50	52,93	47,54	--	52,93	81,22
10_B	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	4,50	53,19	47,82	--	53,19	81,21
10_C	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	7,50	52,20	46,80	--	52,20	80,46
10_D	appartementen Spoorlaan	192811,54	421060,66	10,50	51,57	46,17	--	51,57	79,88
11_A	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	1,50	48,32	42,95	--	48,32	76,69
11_B	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	4,50	48,77	43,42	--	48,77	76,67
11_C	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	7,50	47,84	42,48	--	47,84	75,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_D	appartementen Spoorlaan	192807,60	421056,47	10,50	47,45	42,10	--	47,45	75,49
12_A	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	1,50	46,03	40,62	--	46,03	74,83
12_B	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	4,50	46,91	41,54	--	46,91	74,91
12_C	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	7,50	46,51	41,18	--	46,51	74,28
12_D	appartementen Spoorlaan	192808,34	421049,37	10,50	45,98	40,68	--	45,98	73,63
13_A	appartementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	4,50	48,62	43,15	--	48,62	77,48
13_B	appartementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	7,50	48,45	42,98	--	48,45	77,23
13_C	appartementen Spoorlaan	192851,14	421061,76	10,50	48,09	42,61	--	48,09	76,87
14_A	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	1,50	43,92	38,94	--	43,94	69,59
14_B	woning Pompweg 6	192730,82	421065,63	5,00	50,22	45,23	--	50,23	75,00
15_A	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	1,50	53,22	48,45	--	53,45	69,49
15_B	woning Spoorlaan 4	192710,81	421104,26	5,00	53,11	48,34	--	53,34	69,21
16_A	woning Spoorlaan 4	192712,52	421101,66	1,50	52,43	47,64	--	52,64	70,95
17_A	woning Bellvue	192684,27	421186,19	4,50	42,75	37,96	--	42,96	63,42
17_B	woning Bellvue	192684,27	421186,19	7,50	43,76	38,96	--	43,96	63,35
17_C	woning Bellvue	192684,27	421186,19	10,50	43,89	39,08	--	44,08	63,51
17_D	woning Bellvue	192684,27	421186,19	13,50	43,92	39,11	--	44,11	63,61
18_A	woning Bellvue	192698,42	421184,30	4,50	43,03	38,23	--	43,23	63,43
18_B	woning Bellvue	192698,42	421184,30	7,50	44,01	39,22	--	44,22	63,32
18_C	woning Bellvue	192698,42	421184,30	10,50	44,12	39,32	--	44,32	63,52
18_D	woning Bellvue	192698,42	421184,30	13,50	44,15	39,35	--	44,35	63,63
19_A	woning Bellvue	192721,66	421181,20	4,50	42,39	37,59	--	42,59	63,61
19_B	woning Bellvue	192721,66	421181,20	7,50	43,65	38,85	--	43,85	64,07
19_C	woning Bellvue	192721,66	421181,20	10,50	43,74	38,92	--	43,92	64,27
19_D	woning Bellvue	192721,66	421181,20	13,50	43,78	38,95	--	43,95	64,43
20_A	woning Bellvue	192741,20	421178,65	4,50	40,93	36,11	--	41,11	63,48
20_B	woning Bellvue	192741,20	421178,65	7,50	42,54	37,69	--	42,69	65,16
20_C	woning Bellvue	192741,20	421178,65	10,50	42,73	37,86	--	42,86	65,42
20_D	woning Bellvue	192741,20	421178,65	13,50	42,86	37,97	--	42,97	65,67
21_A	woning Bellvue	192715,47	421221,28	4,50	34,43	29,65	--	34,65	53,11
21_B	woning Bellvue	192715,47	421221,28	7,50	35,90	31,13	--	36,13	53,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_C	woning Bellvue	192715,47	421221,28	10,50	36,90	32,12	--	37,12	53,64
21_D	woning Bellvue	192715,47	421221,28	13,50	37,20	32,37	--	37,37	58,55
22_A	woning Bellvue	192758,08	421218,04	4,50	29,60	24,41	--	29,60	59,77
22_B	woning Bellvue	192758,08	421218,04	7,50	31,38	26,09	--	31,38	61,29
22_C	woning Bellvue	192758,08	421218,04	10,50	33,39	28,15	--	33,39	61,83
22_D	woning Bellvue	192758,08	421218,04	13,50	34,29	29,00	--	34,29	62,50
23_A	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	4,50	35,10	29,67	--	35,10	66,29
23_B	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	7,50	38,12	32,52	--	38,12	68,60
23_C	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	10,50	40,12	34,71	--	40,12	68,97
23_D	woning Stationsweg	192796,11	421174,59	13,50	40,92	35,54	--	40,92	69,37
24_A	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	4,50	35,85	30,24	--	35,85	67,64
24_B	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	7,50	38,23	32,51	--	38,23	69,08
24_C	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	10,50	39,97	34,43	--	39,97	69,38
24_D	woning Stationsweg	192815,91	421172,66	13,50	40,84	35,36	--	40,84	69,82
25_A	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	4,50	37,23	31,62	--	37,23	68,75
25_B	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	7,50	38,91	33,22	--	38,91	69,49
25_C	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	10,50	40,58	35,07	--	40,58	69,78
25_D	woning Stationsweg	192831,14	421171,17	13,50	41,35	35,89	--	41,35	70,20
26_A	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	4,50	37,05	31,47	--	37,05	68,80
26_B	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	7,50	38,38	32,79	--	38,38	68,98
26_C	woning Stationsweg	192858,50	421186,84	10,50	39,71	34,17	--	39,71	69,16
27_A	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	1,50	34,70	29,30	--	34,70	66,81
27_B	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	4,50	35,57	30,02	--	35,57	67,44
27_C	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	7,50	36,84	31,28	--	36,84	67,60
27_D	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	10,50	38,21	32,67	--	38,21	67,86
27_E	woning Stationsweg	192896,95	421198,38	13,50	39,17	33,72	--	39,17	68,03
28_A	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	1,50	35,83	30,45	--	35,83	67,82
28_B	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	4,50	36,84	31,33	--	36,84	68,43
28_C	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	7,50	38,06	32,53	--	38,06	68,58
28_D	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	10,50	39,39	33,88	--	39,39	68,80
28_E	woning Stationsweg	192907,73	421198,04	13,50	40,12	34,66	--	40,12	68,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersaantrekkende werking
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	1,50	35,12	29,75	--	35,12	67,07
29_B	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	4,50	35,44	29,96	--	35,44	66,99
29_C	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	7,50	36,56	31,05	--	36,56	67,10
29_D	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	10,50	37,85	32,35	--	37,85	67,30
29_E	woning Stationsweg	192917,47	421201,47	13,50	38,20	32,72	--	38,20	67,13
30_A	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	1,50	34,50	29,04	--	34,50	67,14
30_B	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	4,50	35,20	29,63	--	35,20	67,34
30_C	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	7,50	36,23	30,65	--	36,23	67,38
30_D	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	10,50	37,57	32,02	--	37,57	67,57
30_E	woning Stationsweg	192944,81	421205,55	13,50	38,31	32,80	--	38,31	67,51
31_A	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	1,50	33,53	28,00	--	33,53	66,49
31_B	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	4,50	34,35	28,69	--	34,35	66,86
31_C	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	7,50	35,92	30,26	--	35,92	67,37
31_D	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	10,50	37,43	31,84	--	37,43	67,60
31_E	woning Stationsweg	192956,46	421204,95	13,50	38,41	32,87	--	38,41	67,83
32_A	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	1,50	30,54	24,95	--	30,54	63,73
32_B	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	4,50	31,49	25,77	--	31,49	64,17
32_C	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	7,50	33,63	27,90	--	33,63	65,24
32_D	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	10,50	35,18	29,51	--	35,18	65,51
32_E	woning Stationsweg	192964,38	421206,49	13,50	36,09	30,48	--	36,09	65,68
33_A	woning Wisselpad 2	192981,94	421160,54	1,50	34,94	29,18	--	34,94	68,33
33_B	woning Wisselpad 2	192981,94	421160,54	5,00	37,15	31,31	--	37,15	69,01
34_A	woning Wisselpad 4	192988,21	421160,36	1,50	31,88	25,93	--	31,88	65,77
34_B	woning Wisselpad 4	192988,21	421160,36	5,00	37,05	31,17	--	37,05	69,01
35_A	woning Wisselpad 5	192993,29	421188,49	1,50	30,24	24,67	--	30,24	63,53
35_B	woning Wisselpad 5	192993,29	421188,49	5,00	31,29	25,59	--	31,29	63,97
36_A	woning Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	1,50	52,03	46,33	--	52,03	82,15
36_B	woning Spoorlaan 7	192941,23	421096,30	5,00	52,20	46,51	--	52,20	82,08
37_A	woning Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	1,50	51,24	45,63	--	51,24	81,01
37_B	woning Spoorlaan 18	192940,44	421073,96	5,00	51,42	45,81	--	51,42	80,96
38_A	woning Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	1,50	50,78	45,70	--	50,78	77,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
38_B	woning Spoorlaan 18	192936,38	421068,74	5,00	50,84	45,73	--	50,84	77,08
39_A	woning Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	1,50	50,03	44,31	--	50,03	80,32
39_B	woning Spoorlaan 20	192954,78	421073,58	5,00	50,46	44,77	--	50,46	80,35
N01_A	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	6,00	52,40	47,33	--	52,40	78,00
N01_B	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	9,10	51,93	46,84	--	51,93	77,66
N01_C	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	12,10	51,23	46,11	--	51,23	77,19
N01_D	nieuwe appartementen	192753,66	421088,30	15,20	50,49	45,36	--	50,49	76,63
N02_A	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	6,00	53,18	48,35	--	53,35	73,14
N02_B	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	9,10	52,47	47,63	--	52,63	72,75
N02_C	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	12,10	51,65	46,81	--	51,81	72,27
N02_D	nieuwe appartementen	192747,11	421092,62	15,20	50,84	45,98	--	50,98	71,82
N03_A	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	6,00	53,08	48,29	--	53,29	70,82
N03_B	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	9,10	52,42	47,62	--	52,62	70,40
N03_C	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	12,10	51,68	46,88	--	51,88	69,95
N03_D	nieuwe appartementen	192738,10	421105,80	15,20	50,89	46,09	--	51,09	69,50
N04_A	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	6,00	47,69	42,24	--	47,69	76,42
N04_B	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	9,10	47,82	42,36	--	47,82	76,48
N04_C	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	12,10	47,72	42,27	--	47,72	76,31
N04_D	nieuwe appartementen (dove gevel)	192760,20	421093,00	15,20	47,53	42,08	--	47,53	76,11
N05_A	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	6,00	36,03	30,61	--	36,03	66,21
N05_B	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	9,10	36,65	31,21	--	36,65	66,22
N05_C	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	12,10	37,15	31,70	--	37,15	66,28
N05_D	nieuwe appartementen	192758,85	421099,73	15,20	37,41	31,95	--	37,41	66,34
N06_A	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	6,00	39,49	34,02	--	39,49	69,34
N06_B	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	9,10	40,45	34,98	--	40,45	69,72
N06_C	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	12,10	41,22	35,78	--	41,22	70,02
N06_D	nieuwe appartementen	192755,63	421102,42	15,20	41,46	36,02	--	41,46	70,16
N07_A	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	6,00	39,98	34,47	--	39,98	69,92
N07_B	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	9,10	41,36	35,89	--	41,36	70,55
N07_C	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	12,10	42,04	36,58	--	42,04	70,85
N07_D	nieuwe appartementen	192750,76	421108,79	15,20	42,26	36,81	--	42,26	70,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N08_A	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	6,00	40,85	35,25	--	40,85	71,36
N08_B	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	9,10	43,03	37,57	--	43,03	72,14
N08_C	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	12,10	43,63	38,16	--	43,63	72,51
N08_D	nieuwe appartementen	192749,08	421114,91	15,20	43,94	38,50	--	43,94	72,56
N09_A	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	6,00	40,68	35,00	--	40,68	71,51
N09_B	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	9,10	43,39	37,92	--	43,39	72,52
N09_C	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	12,10	43,89	38,41	--	43,89	72,78
N09_D	nieuwe appartementen	192750,31	421126,15	15,20	44,18	38,71	--	44,18	72,95
N10_A	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	6,00	40,99	35,26	--	40,99	72,08
N10_B	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	9,10	43,43	37,91	--	43,43	72,88
N10_C	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	12,10	43,97	38,46	--	43,97	73,15
N10_D	nieuwe appartementen	192760,18	421129,86	15,20	44,37	38,87	--	44,37	73,35
N11_A	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	6,00	40,17	34,49	--	40,17	70,88
N11_B	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	9,10	41,96	36,44	--	41,96	71,33
N11_C	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	12,10	42,82	37,34	--	42,82	71,77
N11_D	nieuwe appartementen (dove gevel)	192763,83	421133,97	15,20	43,19	37,71	--	43,19	71,98
N12_A	nieuwe appartementen	192742,08	421144,63	6,00	37,54	32,70	--	37,70	60,08
N12_B	nieuwe appartementen	192742,08	421144,63	9,10	37,58	32,76	--	37,76	57,59
N12_C	nieuwe appartementen	192742,08	421144,63	12,10	37,68	32,85	--	37,85	57,98
N12_D	nieuwe appartementen	192742,08	421144,63	15,20	37,80	32,96	--	37,96	58,36
N13_A	nieuwe appartementen	192737,69	421139,69	6,00	47,31	42,54	--	47,54	63,16
N13_B	nieuwe appartementen	192737,69	421139,69	9,10	47,24	42,47	--	47,47	63,06
N13_C	nieuwe appartementen	192737,69	421139,69	12,10	47,10	42,32	--	47,32	62,93
N13_D	nieuwe appartementen	192737,69	421139,69	15,20	46,87	42,10	--	47,10	62,76
N14_A	nieuwe appartementen	192736,60	421129,01	6,00	48,93	44,16	--	49,16	64,71
N14_B	nieuwe appartementen	192736,60	421129,01	9,10	48,78	44,01	--	49,01	64,55
N14_C	nieuwe appartementen	192736,60	421129,01	12,10	48,47	43,70	--	48,70	64,26
N14_D	nieuwe appartementen	192736,60	421129,01	15,20	48,15	43,38	--	48,38	63,98
N15_A	nieuwe appartementen	192735,68	421120,02	6,00	50,48	45,71	--	50,71	66,23
N15_B	nieuwe appartementen	192735,68	421120,02	9,10	50,11	45,33	--	50,33	65,86
N15_C	nieuwe appartementen	192735,68	421120,02	12,10	49,71	44,94	--	49,94	65,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N15_D	nieuwe appartementen	192735,68	421120,02	15,20	49,19	44,41	--	49,41	65,01
N16_A	nieuwe appartementen	192735,08	421114,09	6,00	51,77	47,00	--	52,00	67,50
N16_B	nieuwe appartementen	192735,08	421114,09	9,10	51,20	46,42	--	51,42	66,93
N16_C	nieuwe appartementen	192735,08	421114,09	12,10	50,61	45,84	--	50,84	66,38
N16_D	nieuwe appartementen	192735,08	421114,09	15,20	49,84	45,06	--	50,06	65,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen