

.....



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie bedrijventerrein Hulsbeek te Groesbeek

Opdrachtgever	BRO Tegelen Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	9516.001
Versienummer	D1
Datum	19 maart 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsC BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Plangegevens	4
3.2 Verkeersgegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Berekening verkeersgeneratie
2. - Berekening projecteffect beoogde situatie

SAMENVATTING

Binnen de gemeente Berg en Dal is de realisatie van het bedrijventerrein Hulsberg voorzien. Het bedrijventerrein wordt middels een bestemmingsplanwijziging mogelijk gemaakt. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten en dient onderzoek plaats te vinden naar de stikstofdepositie.

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'De Bruuk' ligt op circa 1,2 kilometer afstand het meest nabij het plan. In de directe omgeving op meer dan 3,5 kilometer afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Sint Jansberg' en het op Duits grondgebied gelegen 'Reichswald', 'NSG Kranenburger Bruch' en Vogelschutz-gebied 'Unterer Niederrhein'.

Met de inwerkingtreding van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) dient het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur te worden bepaald. Afhankelijk van het projecteffect kan eventueel een melding of vergunning en nader onderzoek noodzakelijk zijn:

- voor een effect $\leq 0,05$ mol/ha/jaar is geen melding of vergunning benodigd;
- voor een effect $\leq$ grenswaarde kan een meldingsplicht gelden;
- voor een effect $>$ grenswaarde geldt een vergunningsplicht.

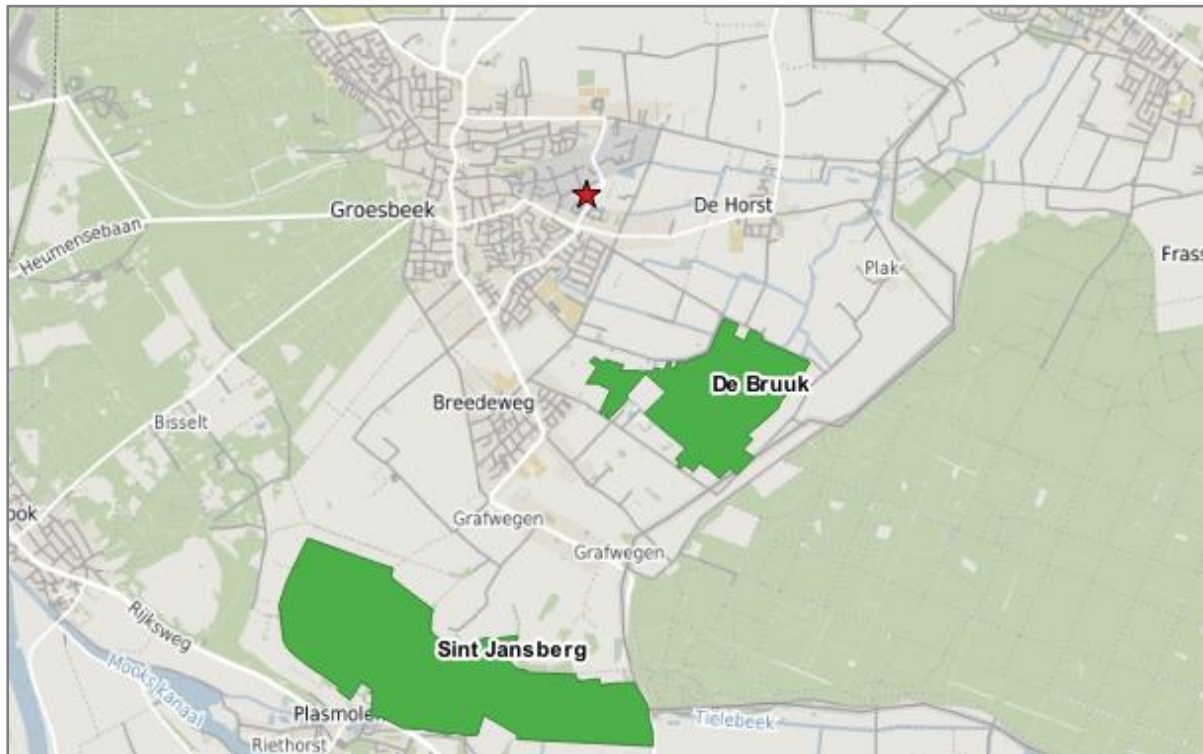
Voor het Natura 2000-gebied 'Sint Jansbeek' is sprake van een verlaagde grenswaarde, voor de overige nabijgelegen Nederlandse gebieden geldt een grenswaarde van 1,00 mol/ha/jaar. Voor de Duitse Natura 2000-gebieden geldt een drempelwaarde van 1 mol/ha/jaar.

De berekening van het projecteffect van de beoogde situatie met peiljaar 2019 is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. Ten gevolge van het overschrijden van de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied De Bruuk dient voor het projecteffect van maximaal 0,10 mol/ha/jaar een melding bij het bevoegd gezag te worden ingediend. De melding inclusief de berekening van het projecteffect dient te worden gedaan bij de provincie Gelderland.

Op de overige Natura 2000-gebieden is geen sprake van een overschrijding van de drempelwaarde en is geen melding of vergunning benodigd.

1 INLEIDING

Binnen de gemeente Berg en Dal is de realisatie van het bedrijventerrein Hulsberg voorzien. Het bedrijventerrein wordt middels een bestemmingsplanwijziging mogelijk gemaakt. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan te Groesbeek weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Econsultancy heeft onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten en dient onderzoek plaats te vinden naar de stikstofdepositie.

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'De Bruuk' ligt op circa 1,2 kilometer afstand het meest nabij het plan. In de directe omgeving op meer dan 3,5 kilometer afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Sint Jansberg' en het op Duits grondgebied gelegen 'Reichswald', 'NSG Kranenburger Bruch' en Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'.

Met de inwerkingtreding van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) dient het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur te worden bepaald. Afhankelijk van het projecteffect kan eventueel een melding of vergunning en nader onderzoek noodzakelijk zijn:

- voor een effect $\leq 0,05$ mol/ha/jaar is geen melding of vergunning benodigd;
- voor een effect $\leq$ grenswaarde kan een meldingsplicht gelden;
- voor een effect $>$ grenswaarde geldt een vergunningsplicht.

De grenswaarde bedraagt in beginsel 1,00 mol/ha/jaar. Indien voor een stikstofgevoelig habitat in een Natura 2000-gebied 5% of minder van de depositieruimte beschikbaar is, wordt de grenswaarde verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar. Alleen voor het Natura 2000-gebied 'Sint Jansbeek' is sprake van een verlaagde grenswaarde.

Meldings- of vergunningsplicht

Meldingsplichtige categorieën zijn landbouw, infrastructuur, industrie of het gebruik van gemotoriseerde voertuigen voor wedstrijden. De meldingsplicht is alleen van toepassing op projecteffecten kleiner of gelijk aan de grenswaarde ter hoogte van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden die onder het PAS vallen. Bij een projecteffect groter dan de grenswaarde dient een vergunning Wet natuurbescherming bij het bevoegd gezag te worden aangevraagd. De vergunning kan alleen worden verleend indien nog voldoende ontwikkelingsruimte voor de toename in de stikstofdepositie beschikbaar is. Het bevoegd gezag is de provincie waarin (het merendeel van) de activiteiten plaatsvinden.

Bij een vergunningsplicht dient de benodigde ontwikkelingsruimte voor het plan inzichtelijk te worden gemaakt. De vergunning kan alleen worden verleend indien nog voldoende ontwikkelingsruimte voor de toename in de stikstofdepositie beschikbaar is.

Natura 2000-gebieden in Duitsland

Voor de in Duitsland gelegen natuurgebieden geldt een afwijkend toetsingskader. Voor activiteiten op Nederlands grondgebied worden de toetsingskaders van Duitsland¹ gehanteerd. Voor de Duitse Natura 2000-gebieden geldt een drempelwaarde van 1 mol/ha/jaar. Een aantoonbaar schadelijk gevolg kan worden uitgesloten bij een stikstofdepositie lager dan of gelijk aan de drempelwaarde, een toestemming voor een plan is dan niet vereist. Bij een overschrijding van de drempelwaarde moet overleg plaatsvinden tussen de Provincie Gelderland en het desbetreffend Duits bevoegd gezag. Bij mogelijke significante gevolgen is op grond van de Habitatrichtlijn een passende beoordeling noodzakelijk.

1 ABRS 16 april 2014, 201304768

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Plangegevens

De totale uitgifbare oppervlakte van het bedrijventerrein bedraagt 17.843 m². Het bedrijventerrein wordt ingedeeld tot en met milieucategorie 3.2 conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009. In figuur 3.1 is de indeling van het bedrijventerrein weergegeven. Gezien het geringe aandeel van milieucategorie 2 en de vergelijkbare emissies tussen de betreffende milieucategorieën is voor het onderhavig onderzoek als worstcasescenario uitgegaan van een volledige invulling met milieucategorie 3 binnen het totale uitgifbare oppervlak.



Figuur 3.1 Planindeling

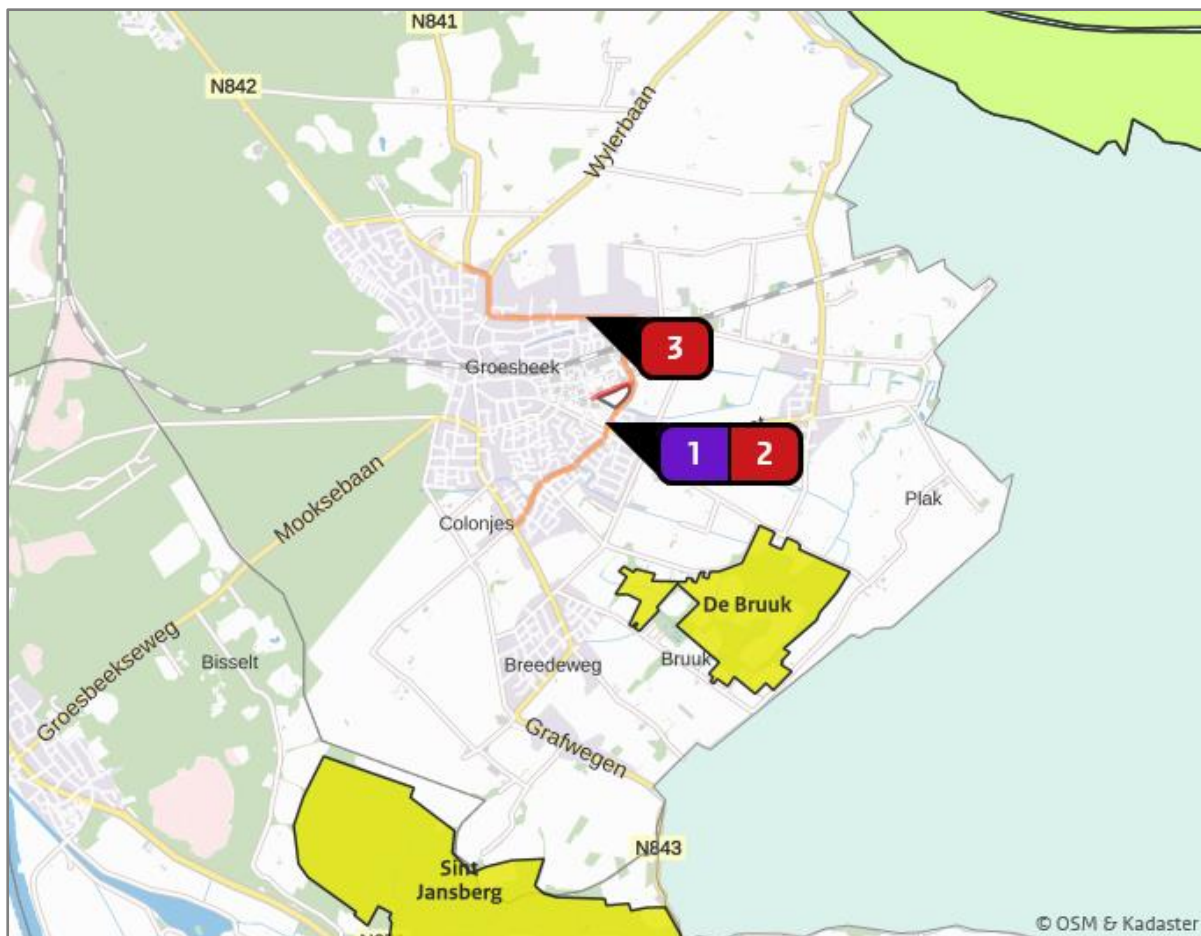
3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. In bijlage 1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen. De maximale verkeersgeneratie van het bedrijventerrein inclusief rijwielhandel is 2.749 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Voor het bedrijventerrein wordt als uitgangspunt gehanteerd dat 80%, 5% en 15% respectievelijk licht verkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is een ontsluiting in twee globale rijrichtingen, zijnde Venlo en Nijmegen, gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie², namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en

² Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Tauw, Kenmerk R001-1236533VLU-sbb-V02-NL d.d. 18 mei 2016

stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.' Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd. In het programma Aeries is het verkeer door middel van een lijnbron gemodelleerd. In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen voor het bedrijventerrein (bron 1) en het verkeer (bron 2 en 3) globaal weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebronnen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van de beoogde situatie met peiljaar 2019 is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. In bijlage 2 is de berekening van het projecteffect toegevoegd. In tabel 4.1 zijn de resultaten op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden samengevat.

Tabel 4.1 Projecteffect per Natura 2000-gebied

Natura 2000-gebied	max. projecteffect [mol/ha/jaar]
De Bruuk	0,10

Ten gevolge van het overschrijden van de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied De Bruuk dient voor het projecteffect van maximaal 0,10 mol/ha/jaar een melding bij het bevoegd gezag te worden ingediend. De melding inclusief de berekening van het projecteffect dient te worden gedaan bij de provincie Gelderland.

Op de overige Natura 2000-gebieden is geen sprake van een overschrijding van de drempelwaarde en is geen melding of vergunning benodigd.

BIJLAGE 2. BEREKENING PROJECTEFFECT BEOOGDE SITUATIE

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Mies, 6562 LZ Groesbeek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bedrijventerrein Hulsbeek	RzPmaeFvKuoh	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
18 maart 2019, 23:58	2019	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2.332,16 kg/j
NH ₃	56,49 kg/j

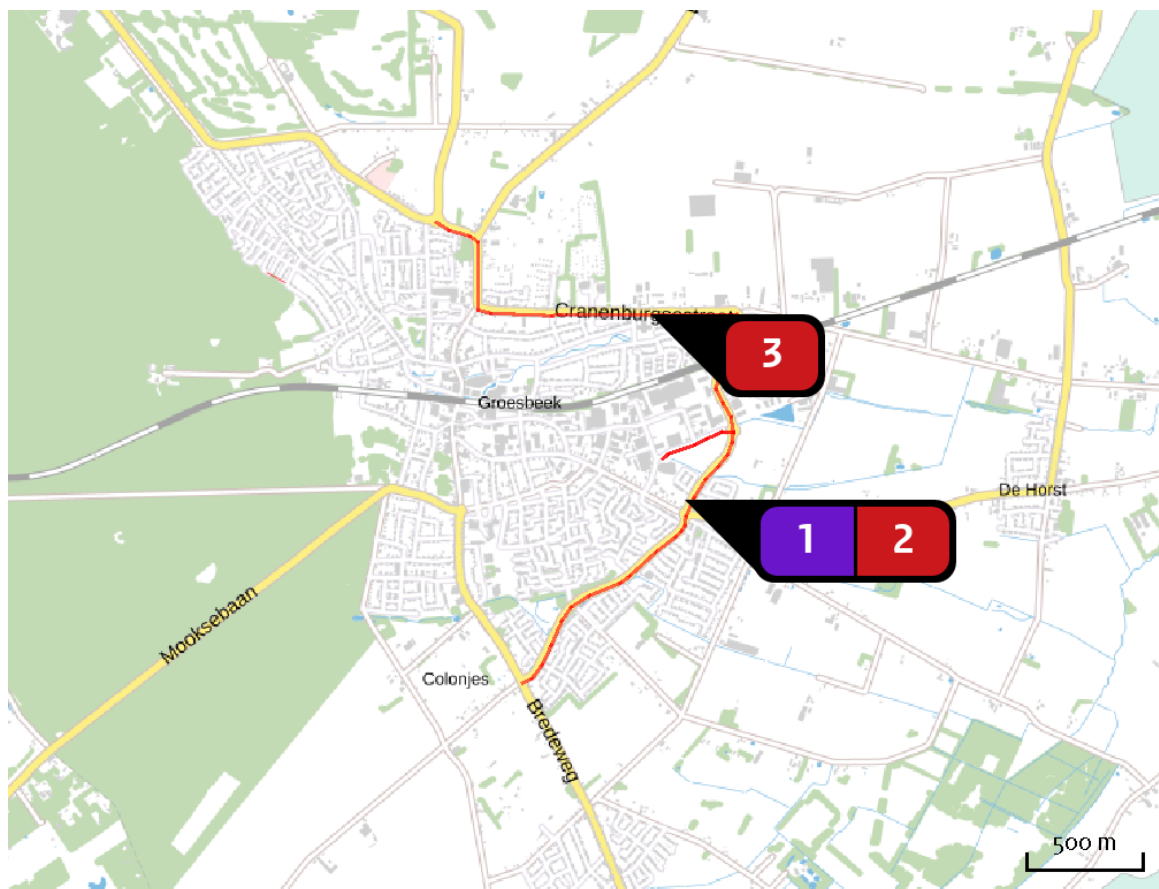
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
De Bruuk	0,10

Toelichting

Bestemmingsplan nieuw bedrijventerrein te Groesbeek

Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 bedrijfsterrein cat. 1 t/m 3 Industrie Overig	18,00 kg/j	625,00 kg/j
2	 Verkeer Venlo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	16,20 kg/j	718,60 kg/j
3	 Verkeer Nijmegen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	22,29 kg/j	988,56 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
De Bruuk	0,10

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

De Bruuk

Habitatype	Hoogste bijdrage *
H6410 Blauwgraslanden	0,10

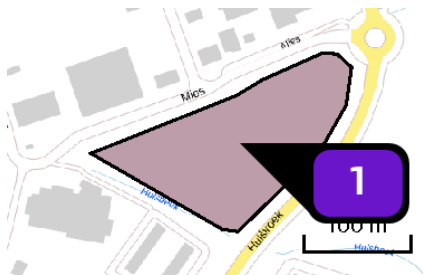
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

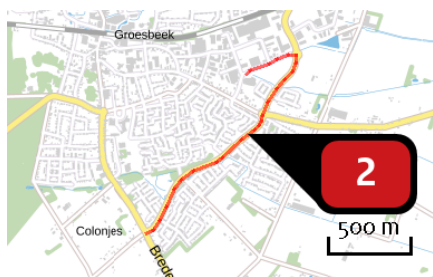
Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'	0,07 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie

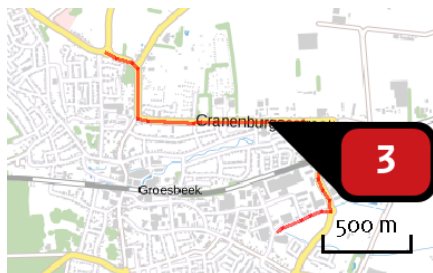


Naam **bedrijventerrein cat. 1 t/m 3**
 Locatie (X,Y) **193717, 420938**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Oppervlakte **2,0 ha**
 Spreiding **11,0 m**
 Warmteinhoud **0,280 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **625,00 kg/j**
 NH₃ **18,00 kg/j**



Naam **Verkeer Venlo**
 Locatie (X,Y) **193552, 420556**
 NOx **718,60 kg/j**
 NH₃ **16,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.100,0	NOx NH ₃	196,71 kg/j 15,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH ₃	116,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	206,0	NOx NH ₃	405,74 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer Nijmegen

Locatie (X,Y)

193483, 421544

NOx

988,56 kg/j

NH₃

22,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.100,0	NOx NH ₃	270,62 kg/j 20,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH ₃	159,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	206,0	NOx NH ₃	558,17 kg/j 1,22 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

