

Notitie Stikstof

Datum 11 juni 2021
Betreft Notitie stikstof Botsestraat 7 te Leuth
Project P200654.001

Geachte heer A. Lamers,

Aan de Botsestraat 7 te Leuth wordt een agrarische locatie definitief beëindigd en agrarische bedrijfsgebouwen gesloopt. De bedrijfswoning op locatie blijft behouden, en er wordt een tweede woning gerealiseerd op de achterzijde van het perceel.

Aanleiding

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw en de aanleg van infrastructuur, die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Als een project significant negatief effecten kan veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van stikstof of andere effecten is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming).

Planvoornemen

Initiatiefnemer is voornemens om de agrarische bebouwing op locatie te slopen en de agrarische bestemming te wijzigen naar een woonbestemming. Hiermee wordt invulling gegeven aan de feitelijke situatie, aangezien er al geruime tijd geen agrarische bedrijfsvoering plaatsvindt op de locatie. Door de sloop van ca. 1.115 m² aan agrarische bebouwing, is het mogelijk om op de locatie een nieuwe woning te realiseren.

Concreet bestaat het planvoornemen uit de volgende onderdelen:

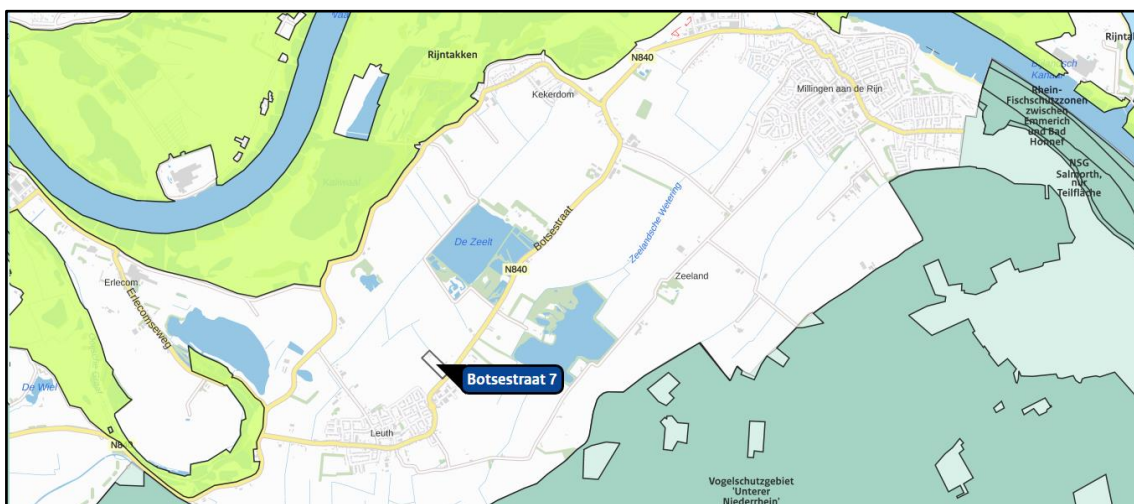
- Sloop van ca. 1.115 m² aan agrarische bebouwing;
- Realisatie van één woning inclusief bijgebouw
- Landschappelijke inpassing, waaronder de aanleg van een wadi.



Schetsontwerp locatie Botsestraat 7, Leuth

Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied

Voor het bepalen van mogelijke negatieve effecten die het planvoornemen zou kunnen hebben op beschermd natuurgebied met betrekking tot stikstofdepositie, is de afstand naar deze beschermde Natura 2000-gebieden van belang.



Op ca. 1,0 kilometer afstand vanaf de projectlocatie ligt het Natura 2000-gebied De Rijntakken. Ook is het plangebied nabij het Natura 2000-gebied 'Vogelschutzgebiet Unterer Niederrhein' over de

grens bij Duitsland gelegen (ca. 1,2 km). De Rijntakken is een verzamelnaam voor het natuurgebied gelegen in en rondom het rivierengebied bestaande uit de aftakkingen van de Rijn en bevat een viertal deelgebieden: Uiterwaarden IJssel, Uiterwaarden Neder-Rijn, Gelderse Poort en de Waal, waarvan het laatste deelgebied ten zuiden het dichtst bij het plangebied ligt. Hoofdzakelijk treffen we in dit beschermd natuurgebied kamgrasweide en bloemrijk weidevogelgrasland aan als stikstofgevoelig habitattypen. De Rijntakken ter plekke worden beschermd door zowel de Vogelrichtlijn als de Habitatrichtlijn.

Berekening

Gebruik AERIUS Calculator

Met de AERIUS Calculator (huidige versie: 2020) kan de stikstofdepositie op een natuurgebied van een bouwplan of een project worden berekend. In AERIUS is het niet mogelijk om voor een tijdelijke periode stikstofbronnen in te voeren. De rekensystematiek gaat uit van de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak gedurende de periode van een jaar. De berekening in deze notitie stikstof kan worden uitgesplitst in de volgende componenten:

- Bepalen emissieruimte (maximale emissie waarbij er nog geen negatieve effecten met betrekking tot stikstofdepositie optreden)
- Berekening realisatiefase (tijdelijke emissie door realisatie planvoornemen)
- Berekening gebruiksfase (toename aan emissie in de nieuwe situatie na realisatie).

Emissieruimte

Voor het toelichten van de berekeningen met betrekking tot de realisatiefase en gebruiksfase is het relevant om de maximale emissieruimte te bepalen voor het plangebied. Deze emissieruimte geeft een indicatie van de maximale stikstofemissie die door toedoen van de ontwikkeling in het plangebied nog mogelijk is, zonder dat er normen worden overschreden. Wanneer deze emissieruimte overschreden wordt tijdens of na de realisatie, is een toename van depositie op Natura 2000-gebieden te verwachten. De emissieruimte voor dit planvoornemen is bepaald op **20 kg NO_x/jaar** op het plangebied. De berekening voor de emissieruimte is bijgevoegd als AERIUS-bijlage 1 bij deze notitie.

Realisatiefase

Op de locatie Botsestraat 7 kan de realisatiefase opgesplitst worden in twee afzonderlijke fasen: de sloopfase en de realisatiefase. De sloopfase betreft de sloop van 1.115 m² aan agrarische bebouwing. De realisatiefase betreft de realisatie van één woning van ca. 200 m² en de landschappelijke inpassing van de rest van het perceel. Deze landschappelijke inpassing betreft onder andere de ontgraving van de grond voor de aanleg van een wadi.

Normaliter dient de realisatiefase onderverdeeld te worden tussen de inzet van mobiele werktuigen op de planlocatie, en de vervoersbewegingen van bouwverkeer. Gezien de Botsestraat een belangrijke provinciale verkeersader is, kan gesteld worden dat bouwverkeer direct opgaat in het globale verkeersbeeld. Om deze reden wordt het bouwverkeer niet over een lijnbron berekend.

Enkel de inzet van mobiele werktuigen op het plangebied vormt de realisatiefase in de berekening.

Ten aanzien van de inzet van mobiele werktuigen zijn geen feitelijke gegevens aangeleverd. Er dient daarom een inschatting gemaakt te worden van het soort mobiele werktuigen dat ingezet wordt en de draaiuren. Om tot deze inschatting te komen worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Er wordt aangenomen dat voor de sloop van 1.115 m² aan agrarische gebouwen gedurende 5 werkdagen een grote graafmachine ingezet wordt, met 8 draaiuren per dag;
- Er wordt aangenomen dat er ca. 75 m³ beton nodig is voor de ontwikkeling;
- Er wordt uitgegaan van een lostijd van 10 minuten per betonmixer;
- Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de betonmixer stationair draait, wanneer een betonstorter noodzakelijk is voor het storten van het beton;
- Uitgaande van een stortvermogen van 250 m³ per dag zal deze 3 uur werkzaam zijn;
- Er wordt uitgegaan dat er ca. 2 dagen gebruik wordt gemaakt van een hijskraan;
- Er wordt ervan uitgegaan dat er 1 dag een heistelling gebruikt zal worden;
- Er wordt ervan uitgegaan dat er ca. 2 dagen gebruik wordt gemaakt van een laadschop.
- Er wordt ervan uitgegaan dat er gedurende 2 dagen gebruik wordt gemaakt van een kleine graafmachine voor de ontgraving van de wadi.

Van het voorgaande uitgaand, wordt het aantal draaiuren van de mobiele werktuigen op locatie als volgt ingeschat:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal/eenheid	Uren/dag	Uren/jaar (afgerond)
Sloopwerkzaamheden	1.115 m ²	200 m ² /dag	Graafmachine	5,6	8	45
Betonmisen	75 m ³	11 m ³ /wagen	Betonmixer	7	0,26	2
Betonstorten	75 m ³	250 m ³ /dag	Betonstorter	0,3	8	3
Hijskraan			Hijskraan	2	8	16
Heistelling			Heistelling	1	8	8
Laadschop			Laadschop	2	8	16
Graafwerkzaamheden LI			Graafmachine (klein)	2	8	16

Op basis van deze inventarisatie van mobiele werktuigen en draaiuren op de planlocatie wordt de volgende AERIUS-invoer gebruikt in de berekening:

Type mobiel werktuig	Vermogen [kW]	Belasting [%]	Efficiëntie [g/kWh]	Draaiuren totaal [aantal]	Emissie- factor NOx[g/k Wh]	NOx emissie [kg/jaar]	Emissie- factor NH3 [g/kWh]	NH3 emissie [kg/jaar]
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	100	69,2857	249	45	0,8	2,494285	0,002505	0,007812
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	200	69,2857	275	3	1	0,415714	0,002761	0,001148
hijskranen 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	100	69,2857	286	16	1	1,108571	0,002878	0,00319
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar vanaf 2015	70	55	291	16	0,9	0,5544	0,002928	0,001804
graafmachines 45 kW, bouwjaar vanaf 2013	45	69,2857	259	16	3,3	1,646228	0,002606	0,0013
betonmixer 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	200	69,2857	275	3	1	0,415714	0,002761	0,001148
heistelling 200 kW, bouwjaar vanaf 2015	200	69,2857	240	8	0,8	0,886857	0,002527	0,002801
Totaal emissie						7,52177		0,019202

Gebruiksfase

De gebruiksfase in deze berekening betreft de vaste situatie na realisatie van het planvoornemen. Aangezien de woningen gasloos gerealiseerd worden, is alleen de toename aan verkeersgeneratie door het toevoegen van woningen op het planvoornemen relevant voor deze berekening. Deze verkeersgeneratie dient berekend te worden over een lijnbron van de locatie tot aan het punt waarop gesteld kan worden dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Aangezien de Botsestraat zelf een belangrijke doorgaande provinciale weg is, kan gesteld worden dat de planlocatie direct aan een weg is gelegen waarop er sprake is van een heersend verkeersbeeld. Bovendien is een toevoeging van één woning op de locatie een geringe toename aan verkeersgeneratie, die weg te strepen is tegen het verdwijnen van een agrarische locatie. Derhalve is er voor gekozen om geen aparte berekening te maken voor de gebruiksfase, omdat een eventuele toename aan stikstofemissie in deze fase te verwaarlozen is.

Conclusie

Uit de AERIUS-berekening van de realisatie- en gebruiksfase (bijgevoegd als bijlage 2) blijkt dat het planvoornemen aan de Botsestraat (tijdelijke realisatiefase en gebruiksfase) niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De emissieruimte van ca. 20 kg NOx zoals bepaald in de AERIUS-berekening (bijgevoegd als bijlage 1) wordt niet overschreden. Negatieve effecten ten gevolge van stikstof op de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden kunnen op basis van het voorgaande uitgesloten worden. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is daarom niet vereist.

Bijlagen

1. AERIUS-berekening Emissieruimte, 11-06-2021
2. AERIUS-berekening Realisatiefase, 11-06-2021

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer

R. Stegeman

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen Tonnaer	Botsestraat 7, 6578 JA Leuth

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Emissieruimte Botsestraat 7	S5QLyWNXNf8b	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 juni 2021, 13:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	20,00 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

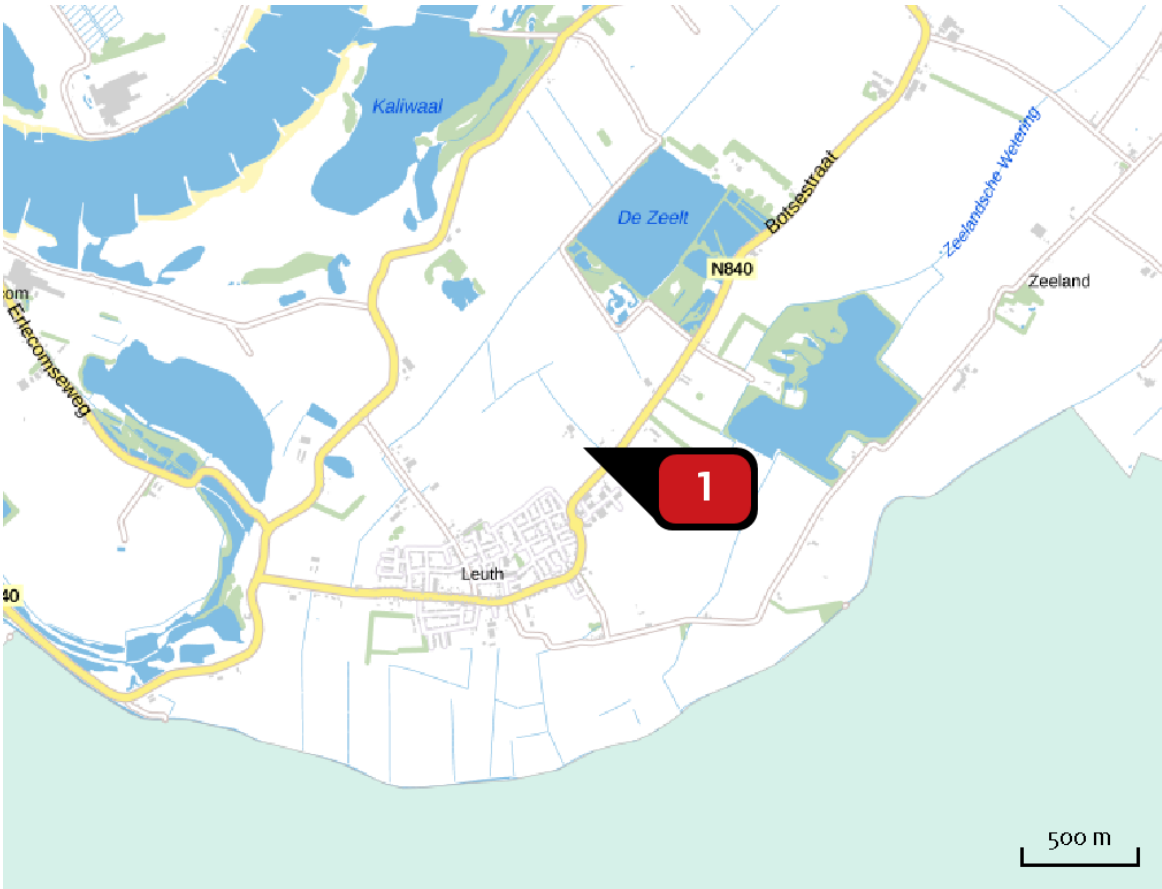
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Emissieruimte voor het planvoornemen aan de Botsestraat 7 in Leuth

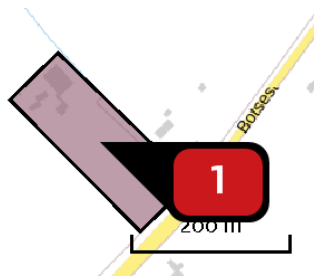
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Emissieruimte Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		-	20,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Emissieruimte
197123, 428526
20,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie
AFW	Emissieruimte	4,0	4,0	0,0	NOx	20,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen Tonnaer	Botsestraat 7, 6578 JA Leuth

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatiefase Botsestraat 7	RnB5uVifCphW

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 juni 2021, 14:59	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	7,52 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

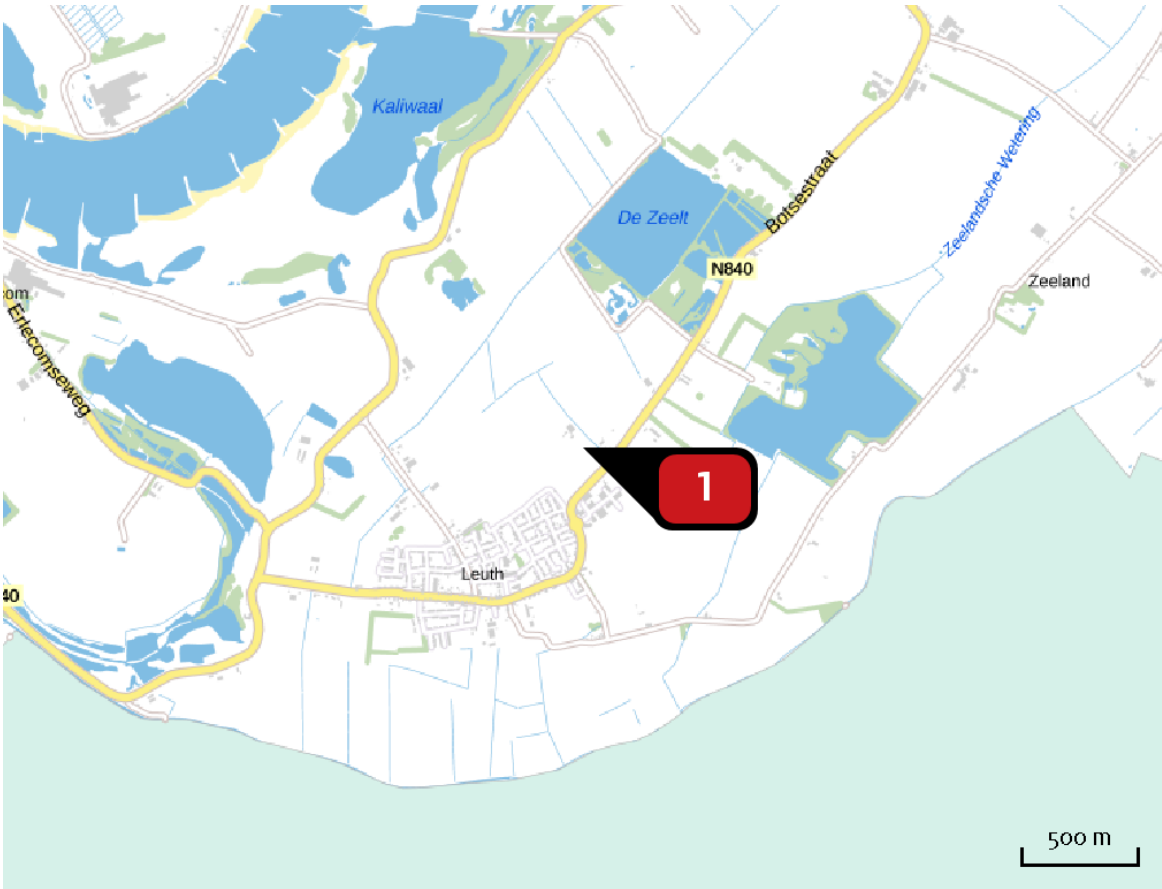
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase voor het planvoornemen aan de Botsestraat 7 in Leuth

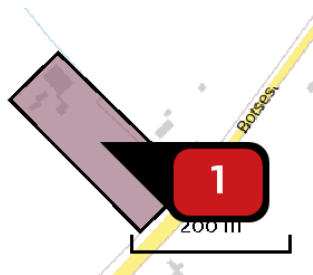
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		< 1 kg/j	7,52 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NO_x

NH₃

Realisatiefase
197123, 428526
7,52 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Inschatting mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	7,52 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>