

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

NAARDERHEEM TE NAARDEN

Opdrachtgever:	Aeres Milieu
Projectnr:	AERO30-0001
Datum:	17 december 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

NAARDERHEEM TE NAARDEN

Opdrachtgever:	Aeres Milieu
Projectnr:	AERO30-0001
Rapportnr:	20211217-AERO30-RAP-AKO-VL-2.0
Status:	Definitief
Datum:	17 december 2021

Opsteller:
P. Kerckhoffs

Verificatie:
J. Schuddeboom

Validatie:
J. Schuddeboom

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	8
2.1	Situering	8
2.2	Omschrijving	8
2.3	Verkeersgegevens	10
2.4	Rekenmethode	10
3	TOETSINGSKADER	12
3.1	Wet geluidhinder.....	12
3.1.1	Algemeen	12
3.1.2	Wegverkeerslawai	12
3.1.3	Cumulatie.....	13
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	13
3.3	Bouwbesluit.....	13
4	ONDERZOEK	14
4.1	Rekenresultaten.....	14
4.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen	14
4.2.1	Bronmaatregelen	14
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen.....	15
4.3	Hogere grenswaarde.....	15
4.4	Cumulatie.....	15
5	CONCLUSIE.....	16

BIJLAGEN

B1	VERKEERSGEGEVENS
B2	INVOERGEGEVENS
B3	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan 'Naarderheem' te Naarden in de gemeente Gooise Meren.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen (i.c. de Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg en de Huizerstraatweg) waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de kern van Naarden. In afbeelding 1 is een geografisch ligging van het plangebied opgenomen.

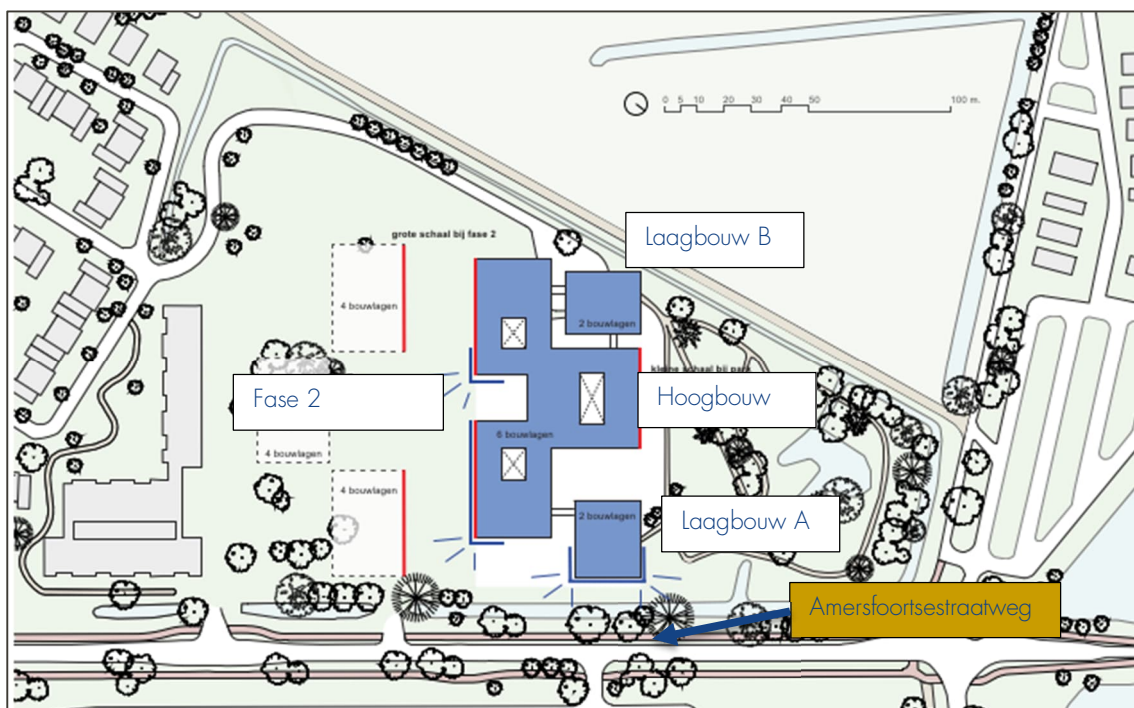


Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (blauwe kader)

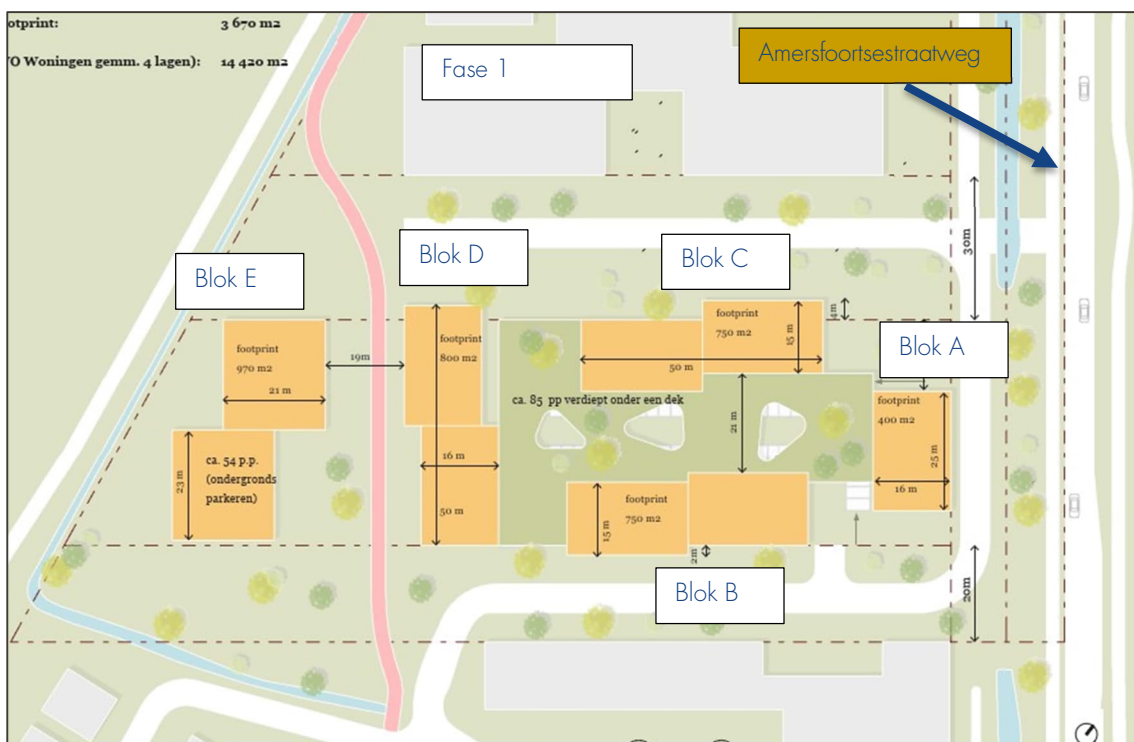
De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg en de Huizerstraatweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg en de Huizerstraatweg wordt inzichtelijk gemaakt ter plaatse van het plan en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

2.2 Omschrijving

Het plan is onderverdeeld in twee fasen. Fase 1 omvat de realisatie van een zorgcentrum (inclusief woonfuncties). In fase 2 is de realisatie van woningbouw en maatschappelijke functies voorzien. In afbeelding 2 en 3 is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied – fase 1



Afbeelding 3 Indeling plangebied – fase 2

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Gooise Meren. Voor de Godelindeweg zijn telgegevens voor het jaar 2018 aangeleverd. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is, conform opgave van de gemeente Gooise Meren, uitgegaan van een autonoom groeipercantage van 0,5% per jaar. Voor de Godelindeweg zijn alleen telgegevens aangeleverd waarbij nog geen rekening is gehouden met toekomstige ontwikkelingen. De verkeersbijdrage van de verder weggelegen planontwikkeling (ten oosten van Sportpark Naarden en ten westen van de Rijksweg A1) genaamd BORG, is daarbij separaat bij de verkeersintensiteiten van de Godelindeweg opgeteld.

Conform opgave van de gemeente Gooise Meren bedraagt de verkeersbijdrage van het plan BORG op de Huizerstraatweg richting Naarden (ter hoogte van het plan Naarderheem) 1.300 motorvoertuigen per etmaal. Vanaf de Huizerstraatweg rijdt 90% richting de Amersfoortsestraatweg v.v. Dit komt neer op 1.170 motorvoertuigen per etmaal. Vanaf de kruising met de Godelindeweg wordt er van uitgegaan dat het verkeer zich verder opsplijt en is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De intensiteiten van het planverkeer van de BORG zijn opgeteld bij de intensiteiten van het reguliere verkeer op de de Godelindeweg (+1.170 mvt/etmaal, worst case).

Voor de Amersfoortsestraatweg en de Huizerstraatweg zijn prognosegegevens voor het jaar 2031 aangeleverd. In de prognosegegevens voor de Amersfoortsestraatweg en de Huizerstraatweg is daarbij rekening gehouden met de verkeersbijdrage van toekomstige ontwikkelingen (o.a. plan BORG). Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 zijn de prognosegegevens voor het jaar 2031 opgehoogd met een groeipercantage van 0,5% per jaar.

In bijlage B1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. De relevante gehanteerde verkeersgegevens zijn in tabel 1 samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens 2032

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm] Regulier verkeer	Verkeers- bijdrage BORG	Etmaalintensiteit [mvt/etm] totaal	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Amersfoortsestraatweg	-	-	8.686	Referentie wegdek	50
Godelindeweg	9.154	1.170	10.324	Referentie wegdek	50
Huizerstraatweg	-	-	6.969	Klinkers*	50

*elementenverharding in keperverband

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2 (invoergegevens rekenmodel).

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie GM2020.2.

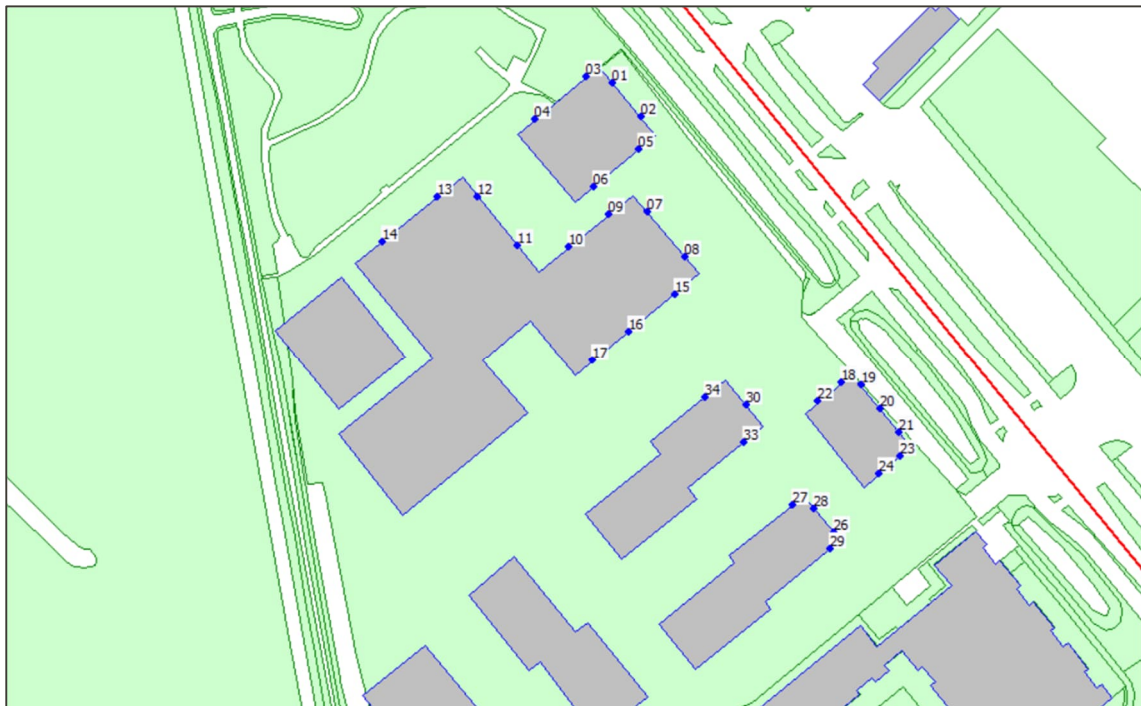
De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd

(bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende / bodem (bodemfactor 0,0).

Het plan bestaat uit verschillende bouwblokken met verschillende hoogtes. Voor fase 1 is sprake van 2 blokken laagbouw (maximaal 2 bouwlagen) en een bouwblok hoogbouw (maximaal 6 bouwlagen). Voor fase 2 is sprake van 5 blokken bestaande uit een plint (met maatschappelijke functies) en daarboven 4 bouwlagen met woonfuncties. De geluidbelastingen zijn bepaald op een rekenhoogte van 1,5 boven elke verdiepingvloer van de geluidgevoelige functies (wonen). De geluidbelastingen zijn invallend berekend (zonder reflectie op de achterliggende gevel).

De rekenpunten zijn gesitueerd op de relevante bouwvlakken die het dichtst bij de geluidbron (weg) zijn gelegen. Ter plaatse van de bouwblokken en gevels waar geen rekenpunten zijn gesitueerd, treden lagere geluidbelastingen op. In navolgende afbeelding is de situering van de rekenpunten opgenomen.



Afbeelding 4 situering rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} (in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg en de Huizerstraatweg zijn (binnen)stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg en de Huizerstraatweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor zover bekend heeft de gemeente Gooise Meren geen gemeentelijk beleid vastgesteld.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 ONDERZOEK

4.1 Rekenresultaten

In tabel 3 zijn de maatgevende geluidbelastingen per bouwblok voor de zoneplichtige wegen weergegeven. De situering van de bouwblokken zijn in afbeelding 3 en in bijlage B1 opgenomen. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2031 (L_{den}) inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Blok	Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB]*		
	Amersfoortsestraatweg	Godelindeweg	Huizerstraatweg
Fase 1: Hoogbouw	54	31	40
Fase 1: Laagbouw A	56	17	38
Fase 2: Blok A	56	32	35
Fase 2: Blok B	49	34	32
Fase 2: Blok C	51	28	32
Fase 2: Blok E	36	42	25

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

In bijlage B3 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Amersfoortsestraatweg bedraagt ten hoogste 56 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. In paragraaf 4.2 worden maatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Godelindeweg en de Huizerstraatweg bedraagt respectievelijk ten hoogste 42 dB en 40 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op ten aanzien van de Godelindeweg en de Huizerstraatweg voor de realisatie van het plan.

4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

In verband met de in paragraaf 4.1. geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Amersfoortsestraatweg zijn maatregelen onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype, het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;

4.2.1 Bronmaatregelen

Door het toepassen van een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) op de Amersfoortsestraatweg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd. Indien een geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeursgrenswaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien de omvang van het plan niet alleen financieel onrendabel. Ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek meerkosten opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient een afscherming te worden gerealiseerd van 10 meter hoog over een lengte van circa 190 meter. De kosten voor zo'n scherm worden geraamd op € 950.000,-. Het plaatsen van zo'n scherm is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

4.3 Hogere grenswaarde

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doeltreffend of stuiten op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige of verkeerskundige aard (zie ook paragraaf 4.2). Derhalve is de ontwikkeling alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Gooise Meren, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Amersfoortsestraatweg.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.4 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Ten aanzien van het aspect verkeerslawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege één geluidbron overschreden. Cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder is niet van toepassing.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan 'Naarderheem' te Naarden in de gemeente Gooise Meren.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen (i.c. de Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg en de Huizerstraatweg) waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Huizerstraatweg en de Godelindeweg bedraagt niet meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op ten aanzien van de Huizerstraatweg en de Godelindeweg voor de realisatie van het plan.

De geluidbelasting ten gevolge van de Amersfoortsestraatweg bedraagt meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Derhalve is de ontwikkeling alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Gooise Meren, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Amersfoortsestraatweg. Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

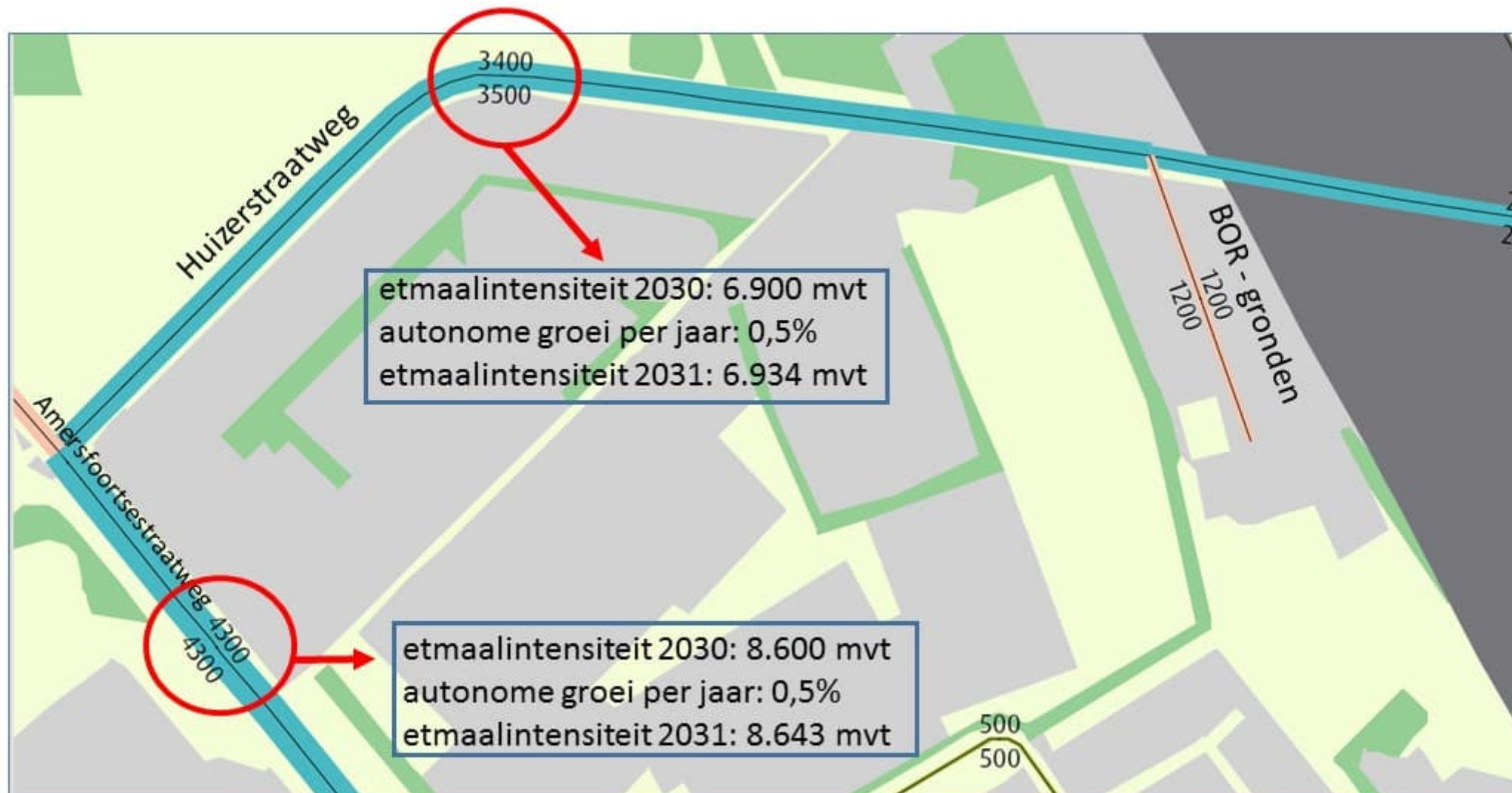
Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaaï. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

Het aspect geluid vanwege de omliggende wegen vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 VERKEERSGEGEVENS

Modelvariant: 2030 + overige ontwikkelingen + BOR-gronden + Vesting autoluw



Vergelijking etmaalintensiteiten

Amersfoortsestraatweg was

Huizerstraatweg was

6.711 mvt/etmaal

5.733 mvt/etmaal

wordt 8.643 mvt/etmaal

wordt 6.934 mvt / etmaal

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Amersfoortsestraatweg
Naarden

Tussen Diaconessenlaan en Huizerstraatweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Huizerstraatweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Diaconessenlaan)

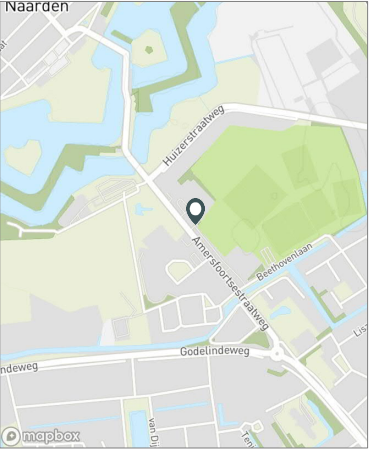
Meting

Meetperiode: 27 maart t/m 11 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Aveco de Bondt

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)

Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

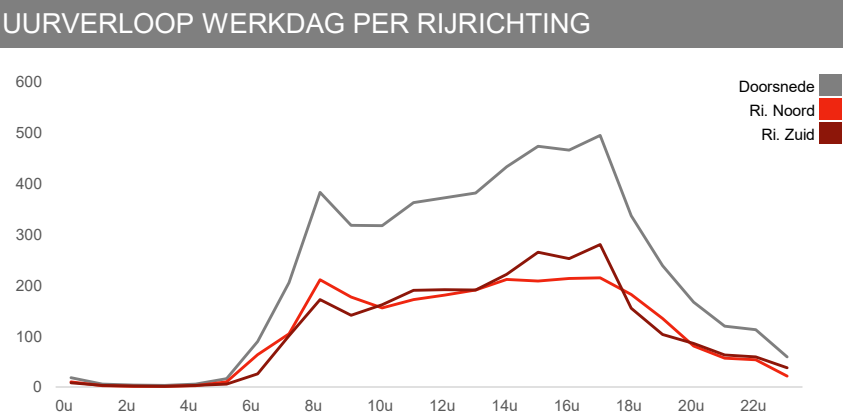
AMERSFOORTSESTRAATWEG, NAARDEN

Tussen Diaconessenlaan en Huizerstraatweg

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	5383	100%	5219	100%	2661	2553	2722	2665	
Dag (7-19u)	4544	84,4%	4433	84,9%	2221	2147	2323	2286	
Avond (19-23u)	638	11,8%	589	11,3%	326	299	311	290	
Nacht (23-7u)	201	3,7%	197	3,8%	113	107	88	89	
Ochtendspits (7-9u)	588	10,9%	481	9,2%	315	254	273	227	
Avondspits (16-18u)	961	17,8%	906	17,4%	428	399	533	507	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	18	0,3%	24	0,5%	10	12	8	11	
01:00 - 02:00	6	0,1%	9	0,2%	2	4	3	4	
02:00 - 03:00	4	0,1%	6	0,1%	2	2	2	4	
03:00 - 04:00	3	0,1%	5	0,1%	2	2	2	3	
04:00 - 05:00	6	0,1%	6	0,1%	2	3	3	4	
05:00 - 06:00	16	0,3%	16	0,3%	10	10	6	6	
06:00 - 07:00	90	1,7%	76	1,4%	64	52	26	23	
07:00 - 08:00	205	3,8%	165	3,2%	104	82	101	83	
08:00 - 09:00	383	7,1%	316	6,1%	211	172	172	144	
09:00 - 10:00	318	5,9%	299	5,7%	177	164	141	135	
10:00 - 11:00	317	5,9%	326	6,2%	155	161	162	165	
11:00 - 12:00	363	6,7%	379	7,3%	172	181	190	198	
12:00 - 13:00	372	6,9%	407	7,8%	181	194	191	212	
13:00 - 14:00	382	7,1%	409	7,8%	191	203	191	206	
14:00 - 15:00	433	8,1%	444	8,5%	212	215	222	229	
15:00 - 16:00	474	8,8%	476	9,1%	209	211	265	264	
16:00 - 17:00	466	8,7%	456	8,7%	214	205	252	250	
17:00 - 18:00	495	9,2%	451	8,6%	215	194	280	257	
18:00 - 19:00	337	6,3%	305	5,8%	182	163	155	142	
19:00 - 20:00	238	4,4%	217	4,2%	135	120	103	97	
20:00 - 21:00	167	3,1%	155	3,0%	81	76	86	80	
21:00 - 22:00	120	2,2%	113	2,2%	57	55	63	58	
22:00 - 23:00	113	2,1%	104	2,0%	53	48	59	56	
23:00 - 24:00	59	1,1%	56	1,1%	22	21	38	35	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	4900	91,0%	4776	91,5%	91,0%	91,5%	91,0%	91,5%	
Middelzwaar (M)	234	4,3%	207	4,0%	4,3%	4,0%	4,4%	4,0%	
Zwaar (Z)	250	4,6%	236	4,5%	4,7%	4,6%	4,6%	4,5%	



ETMAALTOTALEN		SNELHEID			
	Aantal voertuigen		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
do 28-mrt	5593		37	37	38
vr 29-mrt	5407		47	46	47
za 30-mrt	6088				
zo 31-mrt	3457				
ma 1-apr	4851				
di 2-apr	5567				
wo 3-apr	5771				
do 4-apr	5300				
vr 5-apr	5255				
za 6-apr	6064				
zo 7-apr	3634				
ma 8-apr	5182				
di 9-apr	5578				
wo 10-apr	5600				
		Gem. snelheid V85	12,1%	12,6%	11,6%
		< 30 km/u	50,1%	50,8%	49,5%
		30 - 40 km/u	34,9%	33,6%	36,0%
		40 - 50 km/u	1,9%	1,9%	2,0%
		50 - 55 km/u	0,5%	0,6%	0,4%
		55 - 60 km/u	0,2%	0,2%	0,1%
		60 - 70 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
		70 - 80 km/u	0,3%	0,2%	0,3%
		> 80 km/u			
			3,0%	3,0%	2,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Godelindeweg

Naarden

Tussen Thierensweg en Amersfoortsestraatweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Amersfoortsestraatweg)

Ri. 2 = Ri. West (Thierensweg)

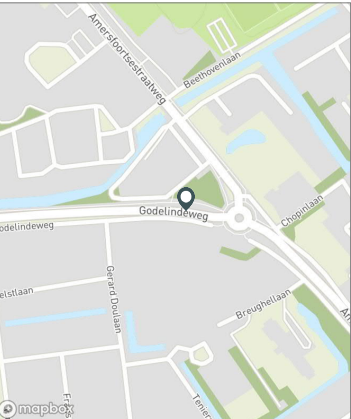
Meting

Meetperiode: 16 maart t/m 9 april 2018

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Aveco de Bondt

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)

Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

Godelindeweg, Naarden

Tussen Thierensweg en Amersfoortsestraatweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	9146	100%	8537	100%	4225	3960
Dag (7-19u)	7745	84,7%	7248	84,9%	3582	3365
Avond (19-23u)	1050	11,5%	958	11,2%	492	450
Nacht (23-7u)	350	3,8%	332	3,9%	151	144
Ochtendspits (7-9u)	1133	12,4%	900	10,5%	565	436
Avondspits (16-18u)	1624	17,8%	1494	17,5%	708	678

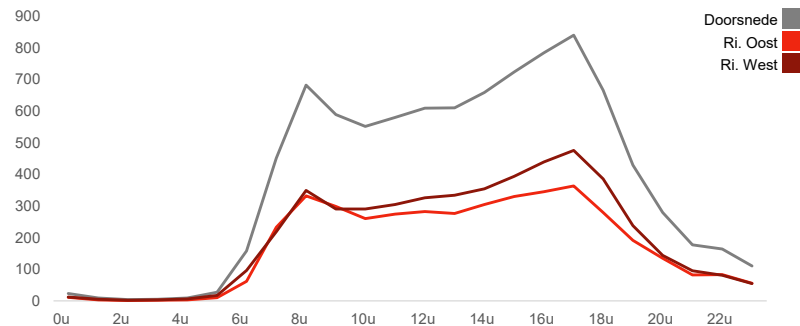
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	24	0,3%	38	0,4%	11	18
01:00 - 02:00	10	0,1%	16	0,2%	4	8
02:00 - 03:00	4	0,0%	8	0,1%	2	3
03:00 - 04:00	6	0,1%	8	0,1%	2	4
04:00 - 05:00	10	0,1%	10	0,1%	3	4
05:00 - 06:00	28	0,3%	23	0,3%	10	9
06:00 - 07:00	158	1,7%	127	1,5%	62	49
07:00 - 08:00	451	4,9%	349	4,1%	233	176
08:00 - 09:00	682	7,5%	551	6,5%	333	260
09:00 - 10:00	590	6,4%	525	6,1%	299	254
10:00 - 11:00	551	6,0%	537	6,3%	261	250
11:00 - 12:00	580	6,3%	581	6,8%	275	274
12:00 - 13:00	609	6,7%	625	7,3%	283	290
13:00 - 14:00	610	6,7%	629	7,4%	277	287
14:00 - 15:00	659	7,2%	668	7,8%	305	313
15:00 - 16:00	723	7,9%	711	8,3%	330	331
16:00 - 17:00	784	8,6%	738	8,6%	345	336
17:00 - 18:00	840	9,2%	756	8,9%	364	342
18:00 - 19:00	666	7,3%	578	6,8%	280	254
19:00 - 20:00	429	4,7%	383	4,5%	192	174
20:00 - 21:00	279	3,1%	258	3,0%	135	126
21:00 - 22:00	178	1,9%	166	1,9%	82	76
22:00 - 23:00	165	1,8%	150	1,8%	83	75
23:00 - 24:00	111	1,2%	101	1,2%	56	50

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	8221	89,9%	7734	90,6%	89,5%	90,2%
Middelzwaar (M)	413	4,5%	352	4,1%	4,6%	4,2%
Zwaar (Z)	512	5,6%	451	5,3%	5,9%	5,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 17-mrt	7869
zo 18-mrt	5333
ma 19-mrt	8805
di 20-mrt	8955
wo 21-mrt	8927
do 22-mrt	8694
vr 23-mrt	9517
za 24-mrt	8479
zo 25-mrt	5836
ma 26-mrt	8801
di 27-mrt	9515
wo 28-mrt	9623
do 29-mrt	9624
vr 30-mrt	9340
za 31-mrt	7938
zo 1-apr	4699
ma 2-apr	5626
di 3-apr	9138
wo 4-apr	9497
do 5-apr	8788
vr 6-apr	9431
za 7-apr	8907
zo 8-apr	6027

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	54	54	53
V85	62	62	61
< 30 km/uur	0,7%	0,5%	0,9%
30 - 40 km/uur	0,9%	0,9%	1,0%
40 - 50 km/uur	29,6%	29,5%	29,8%
50 - 55 km/uur	29,9%	29,1%	30,7%
55 - 60 km/uur	21,4%	22,1%	20,9%
60 - 70 km/uur	13,6%	14,1%	13,2%
70 - 80 km/uur	2,3%	2,2%	2,4%
> 80 km/uur	1,5%	1,8%	1,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

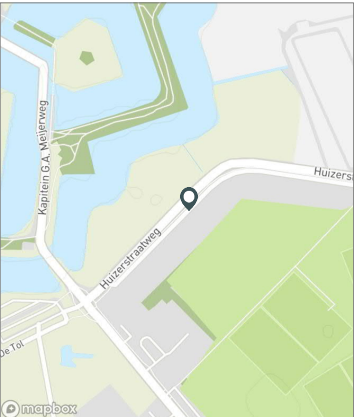
Meetlocatie

Huizerstraatweg
Naarden

Tussen Amersfoortsestraatweg en Viaduct A1
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Viaduct A1)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Amersfoortsestraatweg)

Meting

Meetperiode: 19 maart t/m 9 april 2018
Methoediek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Aveco de Bondt
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Huizerstraatweg, Naarden

Tussen Amersfoortsestraatweg en Viaduct A1



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4406	100%	4155	100%	2204	2081	2202	2074	
Dag (7-19u)	3869	87,8%	3664	88,2%	1906	1812	1963	1852	
Avond (19-23u)	365	8,3%	336	8,1%	203	185	162	151	
Nacht (23-7u)	172	3,9%	155	3,7%	94	84	78	71	
Ochtendspits (7-9u)	675	15,3%	520	12,5%	246	192	429	328	
Avondspits (16-18u)	871	19,8%	791	19,0%	501	437	370	355	

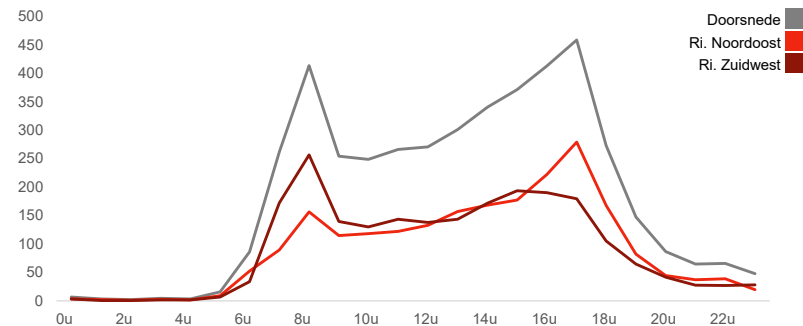
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,2%	13	0,3%	4	7	3	6	
01:00 - 02:00	3	0,1%	6	0,2%	2	3	1	3	
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,1%	1	2	1	2	
03:00 - 04:00	5	0,1%	6	0,1%	3	3	2	2	
04:00 - 05:00	4	0,1%	4	0,1%	2	2	2	2	
05:00 - 06:00	16	0,4%	13	0,3%	9	8	7	6	
06:00 - 07:00	86	2,0%	67	1,6%	53	40	34	26	
07:00 - 08:00	262	5,9%	198	4,8%	90	68	172	130	
08:00 - 09:00	413	9,4%	322	7,7%	156	124	257	198	
09:00 - 10:00	254	5,8%	232	5,6%	115	110	140	123	
10:00 - 11:00	249	5,6%	246	5,9%	118	122	130	124	
11:00 - 12:00	266	6,0%	274	6,6%	122	131	144	143	
12:00 - 13:00	270	6,1%	295	7,1%	133	149	138	146	
13:00 - 14:00	301	6,8%	327	7,9%	157	170	143	157	
14:00 - 15:00	340	7,7%	367	8,8%	168	184	171	183	
15:00 - 16:00	371	8,4%	376	9,1%	177	179	193	198	
16:00 - 17:00	413	9,4%	393	9,4%	222	205	190	187	
17:00 - 18:00	459	10,4%	399	9,6%	279	232	180	167	
18:00 - 19:00	273	6,2%	235	5,7%	168	139	105	96	
19:00 - 20:00	147	3,3%	133	3,2%	82	73	65	60	
20:00 - 21:00	87	2,0%	83	2,0%	45	43	42	40	
21:00 - 22:00	65	1,5%	61	1,5%	37	34	28	27	
22:00 - 23:00	66	1,5%	59	1,4%	39	35	27	24	
23:00 - 24:00	48	1,1%	43	1,0%	20	19	28	24	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	4294	97,4%	4066	97,8%	97,9%	98,3%	97,0%	97,4%	
Middelzwaar (M)	75	1,7%	58	1,4%	1,2%	1,0%	2,1%	1,8%	
Zwaar (Z)	38	0,9%	32	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%	0,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



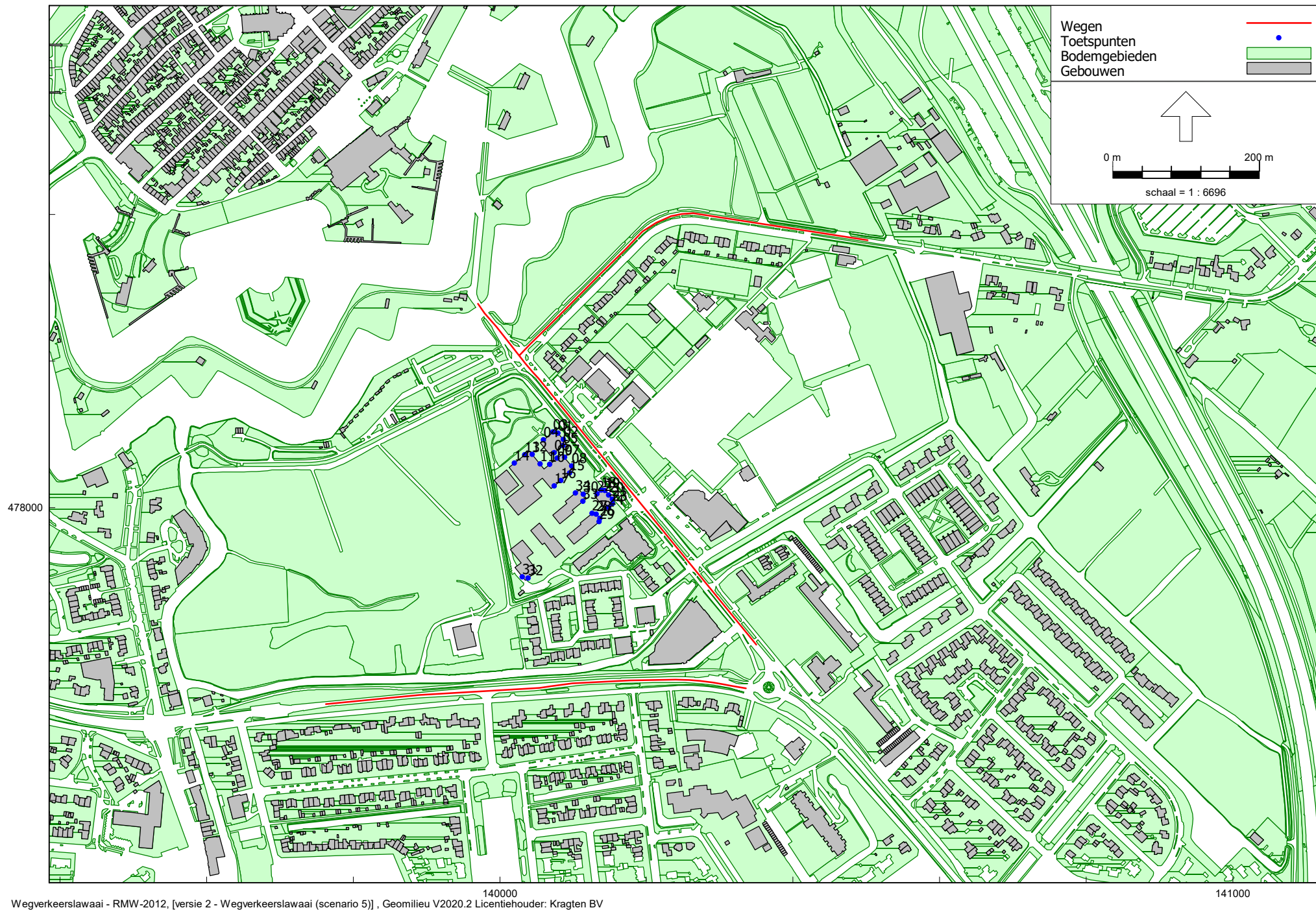
ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 20-mrt	4199	
wo 21-mrt	4153	
do 22-mrt	4280	
vr 23-mrt	4205	
za 24-mrt	3968	
zo 25-mrt	2504	
ma 26-mrt	4330	
di 27-mrt	4670	
wo 28-mrt	4437	
do 29-mrt	4837	
vr 30-mrt	4386	
za 31-mrt	4139	
zo 1-apr	1912	
ma 2-apr	2676	
di 3-apr	4615	
wo 4-apr	4637	
do 5-apr	4547	
vr 6-apr	4697	
za 7-apr	5039	
zo 8-apr	2846	

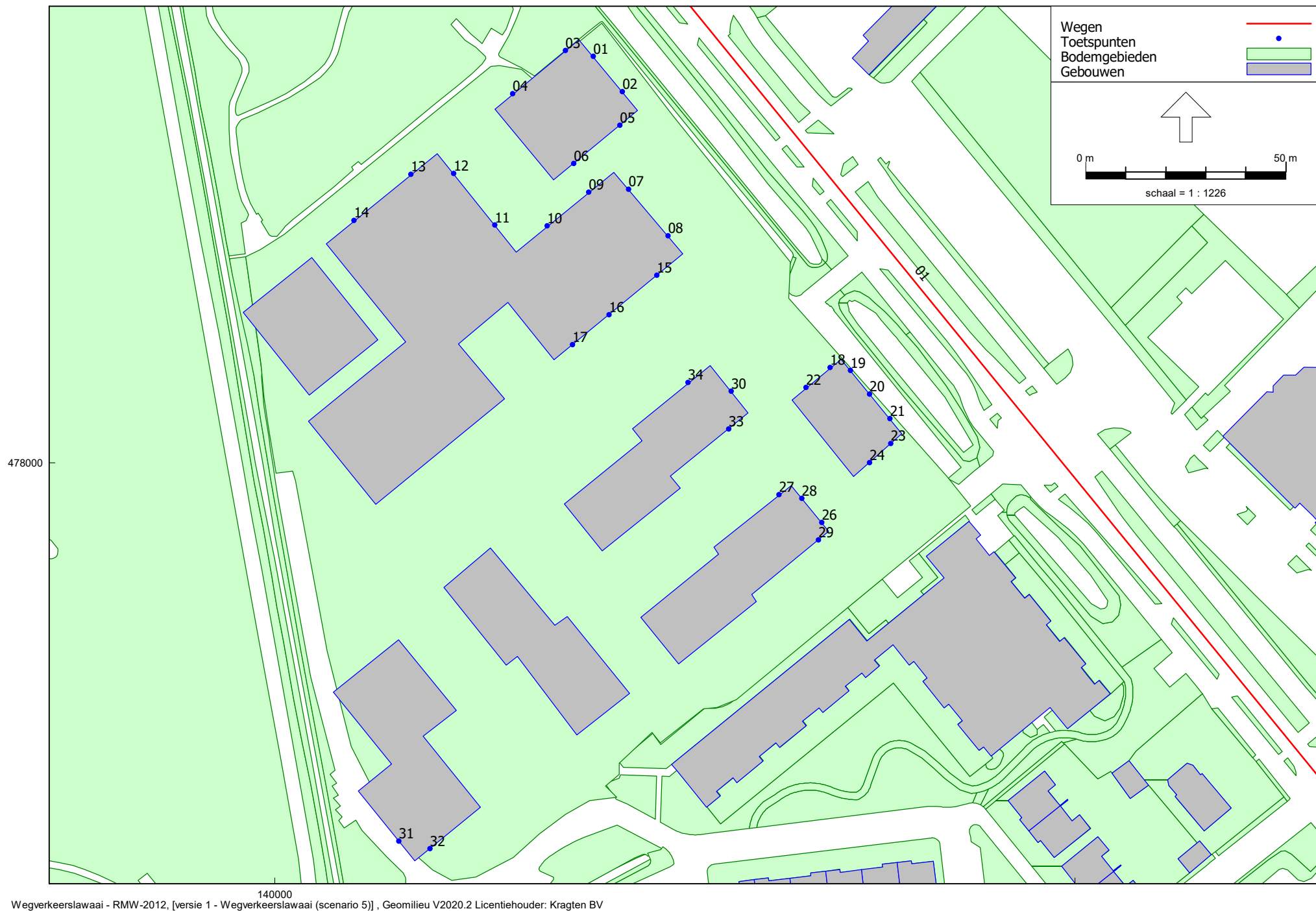
SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	46	45	46
V85	53	53	54
< 20 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%
20 - 30 km/uur	1,1%	1,2%	0,9%
30 - 40 km/uur	16,7%	18,9%	14,5%
40 - 50 km/uur	60,8%	59,7%	61,9%
50 - 60 km/uur	19,0%	17,7%	20,3%
60 - 70 km/uur	2,0%	2,0%	2,1%
70 - 80 km/uur	0,3%	0,3%	0,2%
> 80 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%

B2 INVOERGEGEVENS



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai (scenario 5)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

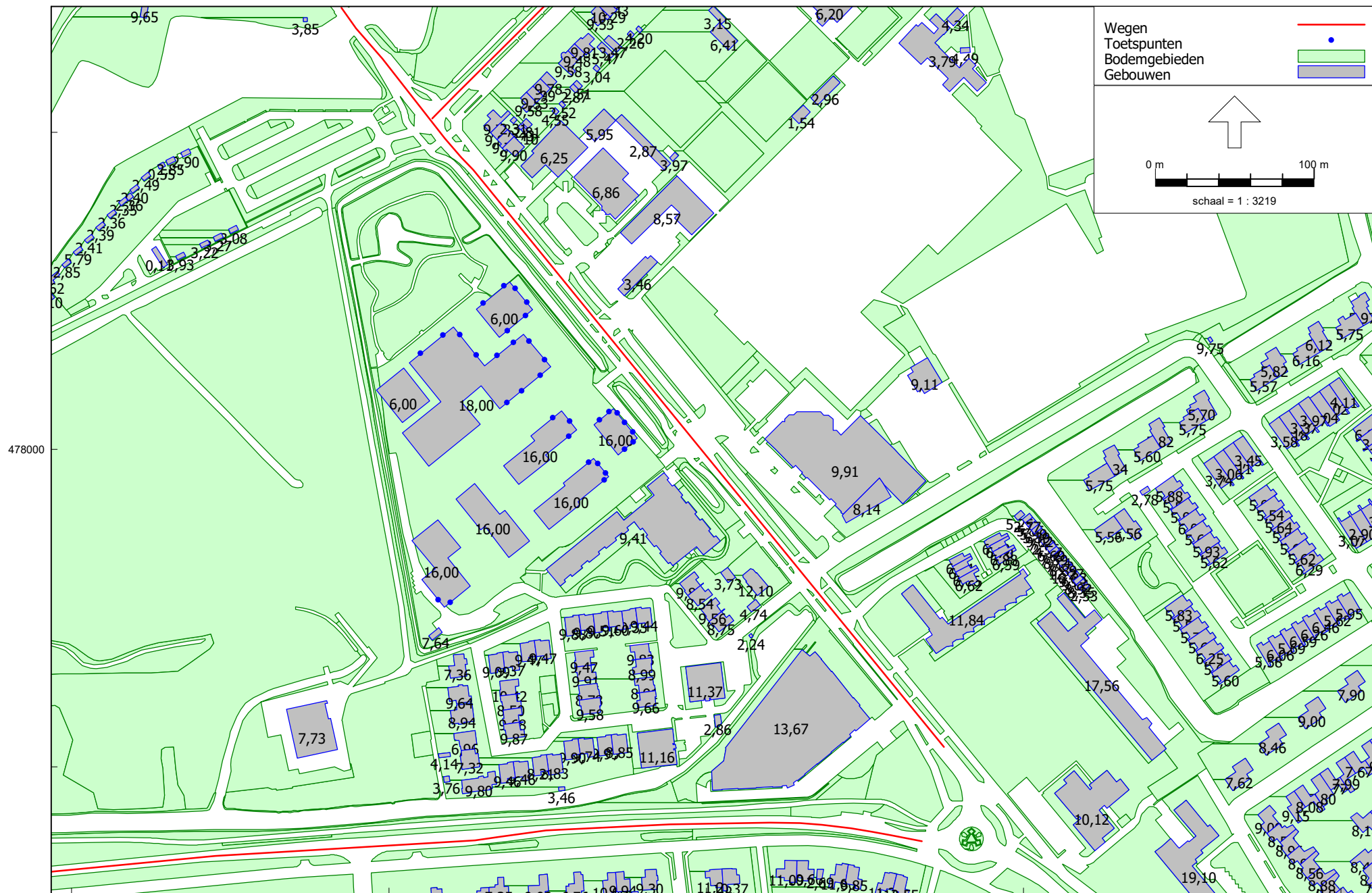
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

478000



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai (scenario 5)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
bodemfactor



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai (scenario 5)], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï (scenario 5)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï (scenario 5)
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 14-12-2020
Laatst ingezien door	pke op 22-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï (scenario 5)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
15	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
17	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
19	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
20	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
21	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
22	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
23	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
24	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
26	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
27	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
28	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
29	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
30	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
31	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
32	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
33	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
34	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	Relatief	0,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
01	Amersfoortsestraatweg	False	1,5	139970,18	478278,46	140349,77	477812,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
02	Huizerstraatweg	False	1,5	140027,24	478208,65	140502,23	478365,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
03	Godelindeweg	False	1,5	140335,75	477753,13	139762,91	477731,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	Referentiewegdek	50	50	50	8686,00	7,08	2,83	0,48	91,50	91,50	91,50	4,00	4,00	4,00	4,50	4,50
02	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	6969,00	7,35	2,03	0,46	97,80	97,80	97,80	1,40	1,40	1,40	0,80	0,80
03	Referentiewegdek	50	50	50	10324,00	7,08	2,80	0,49	90,60	90,60	90,60	4,10	4,10	4,10	5,30	5,30

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï (scenario 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)
01	4,50
02	0,80
03	5,30

B3 REKENRESULTATEN

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Amersfoortsestraatweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortsestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	1,50	60,03	56,05	48,34	59,75	
01_B	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	4,50	61,19	57,20	49,50	60,90	
02_A	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	1,50	60,08	56,09	48,39	59,79	
02_B	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	4,50	61,23	57,24	49,54	60,94	
03_A	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	1,50	55,82	51,83	44,13	55,53	
03_B	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	4,50	57,25	53,26	45,56	56,96	
04_A	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	1,50	52,78	48,79	41,09	52,49	
04_B	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	4,50	54,45	50,47	42,77	54,17	
05_A	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	1,50	56,16	52,17	44,47	55,87	
05_B	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	4,50	57,56	53,58	45,87	57,28	
06_A	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	1,50	51,45	47,46	39,76	51,16	
06_B	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	4,50	53,42	49,44	41,73	53,14	
07_A	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	1,50	56,70	52,71	45,01	56,41	
07_B	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	4,50	58,40	54,42	46,71	58,12	
07_C	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	7,50	58,52	54,54	46,83	58,24	
07_D	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	10,50	58,79	54,80	47,10	58,50	
07_E	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	13,50	58,80	54,81	47,11	58,51	
07_F	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	16,50	58,73	54,74	47,04	58,44	
08_A	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	1,50	56,89	52,91	45,20	56,61	
08_B	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	4,50	58,54	54,56	46,85	58,26	
08_C	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	7,50	58,84	54,85	47,15	58,55	
08_D	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	10,50	58,85	54,87	47,16	58,57	
08_E	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	13,50	58,82	54,83	47,13	58,53	
08_F	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	16,50	58,75	54,77	47,06	58,47	
09_A	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	1,50	51,73	47,75	40,04	51,45	
09_B	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	4,50	53,61	49,63	41,92	53,33	
09_C	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	7,50	53,51	49,52	41,82	53,22	
09_D	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	10,50	54,52	50,53	42,83	54,23	
09_E	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	13,50	55,49	51,51	43,80	55,21	
09_F	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	16,50	55,57	51,59	43,88	55,29	
10_A	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	1,50	49,38	45,40	37,69	49,10	
10_B	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	4,50	50,98	47,00	39,30	50,70	
10_C	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	7,50	52,26	48,28	40,57	51,98	
10_D	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	10,50	53,08	49,09	41,39	52,79	
10_E	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	13,50	54,26	50,27	42,57	53,97	
10_F	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	16,50	55,01	51,03	43,32	54,73	
11_A	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	1,50	47,99	44,00	36,30	47,70	
11_B	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	4,50	49,23	45,25	37,54	48,95	
11_C	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	7,50	51,19	47,20	39,50	50,90	
11_D	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	10,50	52,94	48,96	41,25	52,66	
11_E	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	13,50	54,26	50,27	42,57	53,97	
11_F	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	16,50	54,78	50,80	43,09	54,50	
12_A	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	1,50	48,89	44,90	37,20	48,60	
12_B	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	4,50	50,19	46,21	38,50	49,91	
12_C	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	7,50	52,03	48,05	40,35	51,75	
12_D	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	10,50	53,56	49,57	41,87	53,27	
12_E	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	13,50	54,66	50,68	42,97	54,38	
12_F	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	16,50	55,09	51,10	43,40	54,80	
13_A	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	1,50	49,41	45,42	37,72	49,12	
13_B	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	4,50	50,47	46,48	38,78	50,18	
13_C	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	7,50	51,45	47,46	39,76	51,16	
13_D	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	10,50	51,86	47,88	40,17	51,58	
13_E	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	13,50	52,03	48,04	40,34	51,74	
13_F	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	16,50	52,08	48,10	40,39	51,80	
14_A	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	1,50	48,09	44,11	36,40	47,81	
14_B	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	4,50	48,90	44,91	37,21	48,61	
14_C	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	7,50	49,69	45,71	38,00	49,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Amersfoortsestraatweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortsestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14_D	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	10,50	50,39	46,40	38,70	50,10	
14_E	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	13,50	50,64	46,66	38,95	50,36	
14_F	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	16,50	50,77	46,78	39,08	50,48	
15_A	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	1,50	52,35	48,36	40,66	52,06	
15_B	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	4,50	54,07	50,09	42,38	53,79	
15_C	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	7,50	54,49	50,50	42,80	54,20	
15_D	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	10,50	54,58	50,59	42,89	54,29	
15_E	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	13,50	54,58	50,60	42,89	54,30	
15_F	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	16,50	54,57	50,58	42,88	54,28	
16_A	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	1,50	49,54	45,55	37,85	49,25	
16_B	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	4,50	51,15	47,17	39,46	50,87	
16_C	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	7,50	52,06	48,08	40,37	51,78	
16_D	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	10,50	52,22	48,24	40,53	51,94	
16_E	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	13,50	52,25	48,26	40,56	51,96	
16_F	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	16,50	52,23	48,24	40,54	51,94	
17_A	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	1,50	47,89	43,90	36,20	47,60	
17_B	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	4,50	49,39	45,40	37,70	49,10	
17_C	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	7,50	50,50	46,52	38,81	50,22	
17_D	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	10,50	50,76	46,78	39,07	50,48	
17_E	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	13,50	50,81	46,82	39,12	50,52	
17_F	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	16,50	50,86	46,87	39,17	50,57	
18_A	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	5,50	58,00	54,01	46,31	57,71	
18_B	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	8,50	58,11	54,13	46,42	57,83	
18_C	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	11,50	58,03	54,04	46,34	57,74	
18_D	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	14,50	57,92	53,94	46,23	57,64	
19_A	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	5,50	61,48	57,49	49,79	61,19	
19_B	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	8,50	61,47	57,49	49,78	61,19	
19_C	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	11,50	61,35	57,36	49,66	61,06	
19_D	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	14,50	61,17	57,19	49,48	60,89	
20_A	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	5,50	61,48	57,49	49,79	61,19	
20_B	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	8,50	61,46	57,48	49,78	61,18	
20_C	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	11,50	61,34	57,35	49,65	61,05	
20_D	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	14,50	61,17	57,18	49,48	60,88	
21_A	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	5,50	61,45	57,47	49,76	61,17	
21_B	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	8,50	61,44	57,45	49,75	61,15	
21_C	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	11,50	61,31	57,33	49,62	61,03	
21_D	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	14,50	61,14	57,15	49,45	60,85	
22_A	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	5,50	56,88	52,89	45,19	56,59	
22_B	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	8,50	57,04	53,05	45,35	56,75	
22_C	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	11,50	57,03	53,04	45,34	56,74	
22_D	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	14,50	56,94	52,95	45,25	56,65	
23_A	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	5,50	57,93	53,95	46,24	57,65	
23_B	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	8,50	58,01	54,02	46,32	57,72	
23_C	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	11,50	57,91	53,92	46,22	57,62	
23_D	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	14,50	57,79	53,80	46,10	57,50	
24_A	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	5,50	56,52	52,53	44,83	56,23	
24_B	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	8,50	56,69	52,70	45,00	56,40	
24_C	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	11,50	56,82	52,84	45,13	56,54	
24_D	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	14,50	56,73	52,74	45,04	56,44	
26_A	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	5,50	53,97	49,99	42,29	53,69	
26_B	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	8,50	54,28	50,30	42,59	54,00	
26_C	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	11,50	54,44	50,45	42,75	54,15	
26_D	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	14,50	54,37	50,39	42,68	54,09	
27_A	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	5,50	47,93	43,95	36,24	47,65	
27_B	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	8,50	48,80	44,82	37,11	48,52	
27_C	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	11,50	49,23	45,24	37,54	48,94	
27_D	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	14,50	49,49	45,50	37,80	49,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Amersfoortsestraatweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_A	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	5,50	52,50	48,52	40,81	52,22	
28_B	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	8,50	53,10	49,11	41,41	52,81	
28_C	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	11,50	53,35	49,37	41,66	53,07	
28_D	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	14,50	53,36	49,37	41,67	53,07	
29_A	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	5,50	51,70	47,71	40,01	51,41	
29_B	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	8,50	52,07	48,08	40,38	51,78	
29_C	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	11,50	52,30	48,32	40,61	52,02	
29_D	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	14,50	52,21	48,23	40,52	51,93	
30_A	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	5,50	55,88	51,89	44,19	55,59	
30_B	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	8,50	56,09	52,11	44,40	55,81	
30_C	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	11,50	56,16	52,18	44,47	55,88	
30_D	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	14,50	56,15	52,16	44,46	55,86	
31_A	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	5,50	23,72	19,73	12,03	23,43	
31_B	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	8,50	23,01	19,03	11,32	22,73	
31_C	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	11,50	23,67	19,69	11,98	23,39	
31_D	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	14,50	22,12	18,13	10,43	21,83	
32_A	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	5,50	38,94	34,96	27,25	38,66	
32_B	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	8,50	39,57	35,58	27,88	39,28	
32_C	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	11,50	40,60	36,61	28,91	40,31	
32_D	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	14,50	41,69	37,70	30,00	41,40	
33_A	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	5,50	47,73	43,74	36,04	47,44	
33_B	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	8,50	48,01	44,03	36,32	47,73	
33_C	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	11,50	48,39	44,40	36,70	48,10	
33_D	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	14,50	48,70	44,72	37,01	48,42	
34_A	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	5,50	52,58	48,59	40,89	52,29	
34_B	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	8,50	52,99	49,00	41,30	52,70	
34_C	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	11,50	53,09	49,11	41,40	52,81	
34_D	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	14,50	52,97	48,98	41,28	52,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Godelindeweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Godelindeweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	1,50	18,71	14,68	7,11	18,44	
01_B	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	4,50	18,77	14,74	7,18	18,50	
02_A	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	1,50	18,29	14,26	6,69	18,02	
02_B	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	4,50	17,99	13,97	6,40	17,72	
03_A	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	1,50	19,10	15,07	7,50	18,83	
03_B	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	4,50	19,54	15,51	7,94	19,27	
04_A	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	1,50	21,07	17,04	9,47	20,80	
04_B	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	4,50	21,69	17,66	10,09	21,42	
05_A	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	1,50	22,41	18,38	10,81	22,14	
05_B	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	4,50	22,73	18,70	11,13	22,46	
06_A	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	1,50	21,56	17,53	9,96	21,29	
06_B	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	4,50	21,71	17,68	10,11	21,44	
07_A	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	1,50	16,84	12,81	5,24	16,57	
07_B	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	4,50	16,74	12,71	5,14	16,47	
07_C	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	7,50	18,64	14,61	7,04	18,37	
07_D	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	10,50	17,47	13,44	5,87	17,20	
07_E	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	13,50	15,65	11,62	4,05	15,38	
07_F	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	16,50	-0,52	-4,55	-12,11	-0,79	
08_A	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	1,50	25,53	21,51	13,94	25,26	
08_B	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	4,50	23,29	19,26	11,69	23,02	
08_C	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	7,50	23,42	19,39	11,82	23,15	
08_D	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	10,50	15,53	11,51	3,94	15,26	
08_E	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	13,50	15,53	11,50	3,93	15,26	
08_F	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	16,50	-0,62	-4,65	-12,22	-0,89	
09_A	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	1,50	16,25	12,22	4,65	15,98	
09_B	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	4,50	17,43	13,40	5,83	17,16	
09_C	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	7,50	21,53	17,50	9,93	21,26	
09_D	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	10,50	21,37	17,34	9,77	21,10	
09_E	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	13,50	21,36	17,33	9,76	21,09	
09_F	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	16,50	-0,03	-4,05	-11,62	-0,30	
10_A	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	1,50	19,10	15,07	7,50	18,83	
10_B	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	4,50	19,79	15,76	8,19	19,52	
10_C	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	7,50	20,04	16,01	8,44	19,77	
10_D	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	10,50	19,65	15,62	8,05	19,38	
10_E	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	13,50	19,24	15,21	7,64	18,97	
10_F	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	16,50	0,62	-3,41	-10,98	0,35	
11_A	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	1,50	20,01	15,98	8,41	19,74	
11_B	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	4,50	20,62	16,59	9,02	20,35	
11_C	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	7,50	20,85	16,82	9,25	20,58	
11_D	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	10,50	20,85	16,82	9,25	20,58	
11_E	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	13,50	19,46	15,43	7,86	19,19	
11_F	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	16,50	15,02	11,00	3,43	14,75	
12_A	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	1,50	21,41	17,38	9,81	21,14	
12_B	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	4,50	21,84	17,81	10,24	21,57	
12_C	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	7,50	21,08	17,05	9,48	20,81	
12_D	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	10,50	21,31	17,28	9,71	21,04	
12_E	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	13,50	19,73	15,70	8,14	19,46	
12_F	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	16,50	14,39	10,36	2,79	14,12	
13_A	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	1,50	19,77	15,74	8,17	19,50	
13_B	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	4,50	20,35	16,32	8,75	20,08	
13_C	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	7,50	20,49	16,46	8,89	20,22	
13_D	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	10,50	20,29	16,26	8,69	20,02	
13_E	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	13,50	20,19	16,16	8,59	19,92	
13_F	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	16,50	-1,61	-5,64	-13,21	-1,88	
14_A	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	1,50	17,89	13,86	6,29	17,62	
14_B	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	4,50	19,37	15,34	7,77	19,10	
14_C	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	7,50	19,56	15,53	7,96	19,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Godelindeweg
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai (scenario 5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Godelindeweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	10,50	19,32	15,29	7,72	19,05
14_E	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	13,50	19,32	15,29	7,72	19,05
14_F	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	16,50	-2,61	-6,64	-14,21	-2,88
15_A	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	1,50	33,09	29,06	21,49	32,82
15_B	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	4,50	33,63	29,60	22,03	33,36
15_C	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	7,50	33,85	29,82	22,25	33,58
15_D	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	10,50	34,25	30,22	22,65	33,98
15_E	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	13,50	34,83	30,81	23,24	34,56
15_F	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	16,50	35,41	31,38	23,81	35,14
16_A	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	1,50	33,03	29,00	21,43	32,76
16_B	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	4,50	33,58	29,55	21,98	33,31
16_C	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	7,50	33,84	29,81	22,24	33,57
16_D	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	10,50	34,27	30,24	22,67	34,00
16_E	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	13,50	34,85	30,82	23,25	34,58
16_F	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	16,50	35,86	31,83	24,26	35,59
17_A	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	1,50	34,20	30,17	22,60	33,93
17_B	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	4,50	34,76	30,73	23,16	34,49
17_C	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	7,50	35,00	30,97	23,40	34,73
17_D	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	10,50	35,38	31,35	23,78	35,11
17_E	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	13,50	36,00	31,97	24,40	35,73
17_F	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	16,50	36,64	32,61	25,04	36,37
18_A	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	5,50	23,52	19,49	11,92	23,25
18_B	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	8,50	24,06	20,03	12,46	23,79
18_C	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	11,50	25,38	21,35	13,78	25,11
18_D	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	14,50	27,50	23,47	15,90	27,23
19_A	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	5,50	17,43	13,40	5,83	17,16
19_B	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	8,50	18,67	14,64	7,07	18,40
19_C	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	11,50	23,68	19,65	12,08	23,41
19_D	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	14,50	--	--	--	--
20_A	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	5,50	14,99	10,96	3,39	14,72
20_B	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	8,50	15,05	11,02	3,45	14,78
20_C	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	11,50	15,19	11,16	3,59	14,92
20_D	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	14,50	--	--	--	--
21_A	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	5,50	24,72	20,69	13,12	24,45
21_B	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	8,50	24,42	20,39	12,82	24,15
21_C	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	11,50	24,24	20,21	12,64	23,97
21_D	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	14,50	24,02	19,99	12,42	23,75
22_A	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	5,50	22,09	18,06	10,49	21,82
22_B	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	8,50	23,02	18,99	11,42	22,75
22_C	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	11,50	24,80	20,77	13,20	24,53
22_D	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	14,50	27,36	23,33	15,76	27,09
23_A	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	5,50	31,16	27,14	19,57	30,89
23_B	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	8,50	31,97	27,94	20,37	31,70
23_C	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	11,50	35,74	31,71	24,14	35,47
23_D	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	14,50	37,12	33,09	25,52	36,85
24_A	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	5,50	30,00	25,97	18,40	29,73
24_B	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	8,50	31,22	27,19	19,62	30,95
24_C	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	11,50	35,48	31,45	23,88	35,21
24_D	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	14,50	37,09	33,06	25,49	36,82
26_A	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	5,50	21,39	17,36	9,79	21,12
26_B	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	8,50	24,23	20,20	12,63	23,96
26_C	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	11,50	23,35	19,32	11,75	23,08
26_D	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	14,50	23,49	19,46	11,89	23,22
27_A	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	5,50	23,98	19,95	12,38	23,71
27_B	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	8,50	25,39	21,36	13,79	25,12
27_C	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	11,50	27,72	23,69	16,12	27,45
27_D	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	14,50	29,90	25,87	18,30	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Godelindeweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_A	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	5,50	20,16	16,13	8,56	19,89	
28_B	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	8,50	20,91	16,88	9,31	20,64	
28_C	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	11,50	22,31	18,28	10,71	22,04	
28_D	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	14,50	25,97	21,94	14,37	25,70	
29_A	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	5,50	33,81	29,78	22,21	33,54	
29_B	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	8,50	35,03	31,00	23,43	34,76	
29_C	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	11,50	37,06	33,03	25,46	36,79	
29_D	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	14,50	39,35	35,32	27,75	39,08	
30_A	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	5,50	20,91	16,89	9,32	20,64	
30_B	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	8,50	22,99	18,96	11,39	22,72	
30_C	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	11,50	28,76	24,73	17,16	28,49	
30_D	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	14,50	31,03	27,00	19,43	30,76	
31_A	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	5,50	42,35	38,32	30,75	42,08	
31_B	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	8,50	44,85	40,82	33,25	44,58	
31_C	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	11,50	46,77	42,74	35,17	46,50	
31_D	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	14,50	47,65	43,62	36,05	47,38	
32_A	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	5,50	42,10	38,08	30,51	41,83	
32_B	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	8,50	44,51	40,48	32,91	44,24	
32_C	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	11,50	46,44	42,41	34,84	46,17	
32_D	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	14,50	47,12	43,09	35,52	46,85	
33_A	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	5,50	26,21	22,18	14,61	25,94	
33_B	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	8,50	27,86	23,83	16,26	27,59	
33_C	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	11,50	30,43	26,40	18,83	30,16	
33_D	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	14,50	33,16	29,13	21,56	32,89	
34_A	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	5,50	28,88	24,85	17,28	28,61	
34_B	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	8,50	29,19	25,16	17,59	28,92	
34_C	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	11,50	29,66	25,64	18,07	29,39	
34_D	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	14,50	30,52	26,49	18,92	30,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Huizerstraatweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizerstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	1,50	42,19	36,60	30,15	41,50	
01_B	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	4,50	43,46	37,87	31,43	42,78	
02_A	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	1,50	41,85	36,26	29,82	41,17	
02_B	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	4,50	42,67	37,08	30,64	41,99	
03_A	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	1,50	42,60	37,01	30,57	41,92	
03_B	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	4,50	43,91	38,32	31,88	43,23	
04_A	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	1,50	42,76	37,17	30,73	42,08	
04_B	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	4,50	43,74	38,16	31,71	43,06	
05_A	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	1,50	23,86	18,27	11,83	23,18	
05_B	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	4,50	24,96	19,37	12,93	24,28	
06_A	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	1,50	26,65	21,06	14,62	25,97	
06_B	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	4,50	30,01	24,42	17,98	29,33	
07_A	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	1,50	34,09	28,50	22,06	33,41	
07_B	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	4,50	35,85	30,26	23,82	35,17	
07_C	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	7,50	41,30	35,71	29,26	40,61	
07_D	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	10,50	43,01	37,43	30,98	42,33	
07_E	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	13,50	43,66	38,07	31,63	42,98	
07_F	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	16,50	43,73	38,14	31,70	43,05	
08_A	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	1,50	35,33	29,74	23,29	34,64	
08_B	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	4,50	36,71	31,12	24,68	36,03	
08_C	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	7,50	40,48	34,89	28,45	39,80	
08_D	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	10,50	41,97	36,39	29,94	41,29	
08_E	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	13,50	42,54	36,95	30,51	41,86	
08_F	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	16,50	42,77	37,18	30,74	42,09	
09_A	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	1,50	38,27	32,68	26,24	37,59	
09_B	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	4,50	39,08	33,49	27,05	38,40	
09_C	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	7,50	42,53	36,94	30,50	41,85	
09_D	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	10,50	44,22	38,63	32,19	43,54	
09_E	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	13,50	44,92	39,33	32,89	44,24	
09_F	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	16,50	45,27	39,68	33,24	44,59	
10_A	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	1,50	40,19	34,60	28,16	39,51	
10_B	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	4,50	40,98	35,39	28,94	40,29	
10_C	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	7,50	43,30	37,71	31,26	42,61	
10_D	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	10,50	44,62	39,03	32,58	43,93	
10_E	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	13,50	45,28	39,70	33,25	44,60	
10_F	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	16,50	45,70	40,11	33,66	45,01	
11_A	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	1,50	41,01	35,42	28,97	40,32	
11_B	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	4,50	41,43	35,84	29,40	40,75	
11_C	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	7,50	43,28	37,69	31,24	42,59	
11_D	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	10,50	44,37	38,78	32,34	43,69	
11_E	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	13,50	45,09	39,50	33,05	44,40	
11_F	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	16,50	45,63	40,04	33,59	44,94	
12_A	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	1,50	42,18	36,60	30,15	41,50	
12_B	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	4,50	42,56	36,97	30,53	41,88	
12_C	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	7,50	44,09	38,50	32,06	43,41	
12_D	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	10,50	45,00	39,41	32,97	44,32	
12_E	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	13,50	45,70	40,11	33,67	45,02	
12_F	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	16,50	46,09	40,50	34,05	45,40	
13_A	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	1,50	42,08	36,49	30,05	41,40	
13_B	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	4,50	42,48	36,89	30,45	41,80	
13_C	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	7,50	43,23	37,64	31,19	42,54	
13_D	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	10,50	43,92	38,33	31,89	43,24	
13_E	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	13,50	44,60	39,01	32,57	43,92	
13_F	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	16,50	44,97	39,38	32,93	44,28	
14_A	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	1,50	41,65	36,06	29,61	40,96	
14_B	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	4,50	41,90	36,31	29,87	41,22	
14_C	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	7,50	42,50	36,91	30,47	41,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Huizerstraatweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizerstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14_D	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	10,50	43,16	37,57	31,13	42,48	
14_E	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	13,50	43,80	38,21	31,77	43,12	
14_F	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	16,50	44,31	38,72	32,28	43,63	
15_A	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	1,50	34,43	28,84	22,40	33,75	
15_B	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	4,50	34,92	29,33	22,89	34,24	
15_C	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	7,50	35,06	29,47	23,03	34,38	
15_D	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	10,50	34,97	29,38	22,94	34,29	
15_E	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	13,50	35,20	29,61	23,17	34,52	
15_F	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	16,50	35,77	30,18	23,74	35,09	
16_A	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	1,50	28,79	23,20	16,75	28,10	
16_B	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	4,50	29,74	24,15	17,71	29,06	
16_C	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	7,50	30,26	24,67	18,23	29,58	
16_D	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	10,50	30,44	24,85	18,40	29,75	
16_E	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	13,50	30,79	25,20	18,76	30,11	
16_F	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	16,50	32,60	27,01	20,57	31,92	
17_A	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	1,50	28,74	23,15	16,71	28,06	
17_B	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	4,50	29,74	24,15	17,70	29,05	
17_C	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	7,50	30,32	24,74	18,29	29,64	
17_D	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	10,50	30,71	25,12	18,68	30,03	
17_E	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	13,50	31,43	25,84	19,40	30,75	
17_F	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	16,50	32,36	26,77	20,32	31,67	
18_A	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	5,50	39,28	33,69	27,25	38,60	
18_B	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	8,50	39,74	34,15	27,71	39,06	
18_C	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	11,50	40,03	34,44	28,00	39,35	
18_D	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	14,50	40,21	34,62	28,18	39,53	
19_A	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	5,50	38,91	33,32	26,87	38,22	
19_B	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	8,50	39,22	33,63	27,18	38,53	
19_C	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	11,50	39,49	33,90	27,45	38,80	
19_D	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	14,50	39,88	34,29	27,85	39,20	
20_A	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	5,50	39,02	33,43	26,99	38,34	
20_B	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	8,50	39,39	33,80	27,35	38,70	
20_C	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	11,50	39,70	34,11	27,67	39,02	
20_D	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	14,50	39,78	34,19	27,74	39,09	
21_A	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	5,50	38,67	33,08	26,64	37,99	
21_B	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	8,50	38,89	33,30	26,85	38,20	
21_C	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	11,50	39,16	33,57	27,13	38,48	
21_D	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	14,50	39,54	33,95	27,50	38,85	
22_A	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	5,50	39,03	33,44	27,00	38,35	
22_B	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	8,50	39,52	33,93	27,48	38,83	
22_C	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	11,50	39,82	34,23	27,78	39,13	
22_D	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	14,50	40,05	34,46	28,02	39,37	
23_A	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	5,50	27,88	22,29	15,85	27,20	
23_B	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	8,50	28,51	22,92	16,47	27,82	
23_C	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	11,50	27,28	21,69	15,25	26,60	
23_D	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	14,50	25,43	19,85	13,40	24,75	
24_A	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	5,50	30,76	25,17	18,73	30,08	
24_B	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	8,50	31,80	26,21	19,76	31,11	
24_C	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	11,50	31,59	26,00	19,56	30,91	
24_D	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	14,50	29,87	24,28	17,84	29,19	
26_A	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	5,50	36,55	30,96	24,51	35,86	
26_B	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	8,50	37,18	31,59	25,15	36,50	
26_C	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	11,50	37,56	31,98	25,53	36,88	
26_D	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	14,50	37,75	32,16	25,71	37,06	
27_A	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	5,50	33,89	28,30	21,86	33,21	
27_B	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	8,50	34,04	28,45	22,01	33,36	
27_C	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	11,50	34,71	29,12	22,68	34,03	
27_D	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	14,50	35,49	29,90	23,46	34,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Huizerstraatweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huizerstraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_A	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	5,50	34,90	29,31	22,87	34,22	
28_B	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	8,50	36,14	30,56	24,11	35,46	
28_C	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	11,50	36,80	31,21	24,76	36,11	
28_D	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	14,50	37,52	31,93	25,49	36,84	
29_A	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	5,50	27,92	22,33	15,88	27,23	
29_B	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	8,50	29,34	23,75	17,31	28,66	
29_C	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	11,50	29,80	24,21	17,76	29,11	
29_D	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	14,50	26,10	20,51	14,07	25,42	
30_A	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	5,50	36,48	30,89	24,45	35,80	
30_B	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	8,50	36,96	31,38	24,93	36,28	
30_C	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	11,50	37,40	31,81	25,37	36,72	
30_D	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	14,50	37,65	32,06	25,62	36,97	
31_A	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	5,50	24,36	18,77	12,33	23,68	
31_B	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	8,50	23,06	17,47	11,03	22,38	
31_C	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	11,50	16,29	10,70	4,26	15,61	
31_D	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	14,50	9,10	3,52	-2,93	8,42	
32_A	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	5,50	28,92	23,33	16,89	28,24	
32_B	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	8,50	30,38	24,79	18,34	29,69	
32_C	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	11,50	24,19	18,60	12,15	23,50	
32_D	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	14,50	24,95	19,36	12,92	24,27	
33_A	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	5,50	27,04	21,45	15,00	26,35	
33_B	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	8,50	27,51	21,92	15,48	26,83	
33_C	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	11,50	27,20	21,61	15,16	26,51	
33_D	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	14,50	25,71	20,12	13,68	25,03	
34_A	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	5,50	34,63	29,04	22,59	33,94	
34_B	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	8,50	35,24	29,65	23,20	34,55	
34_C	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	11,50	35,89	30,30	23,86	35,21	
34_D	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	14,50	36,27	30,68	24,24	35,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	1,50	60,10	56,10	48,40	59,81	
01_B	Fase 1: Laagbouw A	140079,66	478101,47	4,50	61,26	57,25	49,56	60,97	
02_A	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	1,50	60,14	56,14	48,45	59,85	
02_B	Fase 1: Laagbouw A	140086,92	478092,71	4,50	61,29	57,28	49,59	61,00	
03_A	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	1,50	56,02	51,97	44,32	55,72	
03_B	Fase 1: Laagbouw A	140072,65	478103,01	4,50	57,45	53,40	45,74	57,15	
04_A	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	1,50	53,19	49,09	41,48	52,87	
04_B	Fase 1: Laagbouw A	140059,53	478092,16	4,50	54,81	50,72	43,10	54,50	
05_A	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	1,50	56,16	52,18	44,47	55,88	
05_B	Fase 1: Laagbouw A	140086,27	478084,29	4,50	57,57	53,58	45,88	57,28	
06_A	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	1,50	51,47	47,48	39,78	51,18	
06_B	Fase 1: Laagbouw A	140074,75	478074,76	4,50	53,45	49,46	41,75	53,16	
07_A	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	1,50	56,72	52,73	45,03	56,43	
07_B	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	4,50	58,43	54,43	46,73	58,14	
07_C	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	7,50	58,60	54,60	46,91	58,31	
07_D	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	10,50	58,90	54,88	47,20	58,60	
07_E	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	13,50	58,93	54,90	47,23	58,63	
07_F	Fase 1: Hoogbouw	140088,48	478068,27	16,50	58,86	54,84	47,17	58,57	
08_A	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	1,50	56,92	52,93	45,23	56,63	
08_B	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	4,50	58,57	54,58	46,88	58,28	
08_C	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	7,50	58,90	54,89	47,21	58,61	
08_D	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	10,50	58,94	54,93	47,24	58,65	
08_E	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	13,50	58,92	54,91	47,23	58,63	
08_F	Fase 1: Hoogbouw	140098,30	478056,64	16,50	58,86	54,84	47,16	58,56	
09_A	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	1,50	51,92	47,88	40,22	51,62	
09_B	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	4,50	53,76	49,73	42,06	53,46	
09_C	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	7,50	53,84	49,75	42,13	53,53	
09_D	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	10,50	54,91	50,80	43,19	54,59	
09_E	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	13,50	55,86	51,76	44,14	55,54	
09_F	Fase 1: Hoogbouw	140078,51	478067,55	16,50	55,96	51,86	44,24	55,64	
10_A	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	1,50	49,88	45,75	38,15	49,55	
10_B	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	4,50	51,40	47,30	39,68	51,08	
10_C	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	7,50	52,78	48,64	41,05	52,45	
10_D	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	10,50	53,66	49,50	41,93	53,33	
10_E	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	13,50	54,78	50,64	43,05	54,45	
10_F	Fase 1: Hoogbouw	140068,17	478059,12	16,50	55,49	51,37	43,77	55,17	
11_A	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	1,50	48,79	44,57	37,04	48,44	
11_B	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	4,50	49,90	45,72	38,17	49,56	
11_C	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	7,50	51,84	47,66	40,11	51,50	
11_D	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	10,50	53,51	49,36	41,78	53,18	
11_E	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	13,50	54,76	50,62	43,03	54,43	
11_F	Fase 1: Hoogbouw	140055,01	478059,41	16,50	55,28	51,15	43,55	54,95	
12_A	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	1,50	49,74	45,51	37,99	49,39	
12_B	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	4,50	50,89	46,71	39,15	50,55	
12_C	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	7,50	52,68	48,51	40,95	52,34	
12_D	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	10,50	54,13	49,97	42,40	53,80	
12_E	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	13,50	55,18	51,04	43,46	54,85	
12_F	Fase 1: Hoogbouw	140044,73	478072,20	16,50	55,61	51,47	43,88	55,28	
13_A	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	1,50	50,15	45,95	38,41	49,81	
13_B	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	4,50	51,11	46,94	39,38	50,77	
13_C	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	7,50	52,06	47,90	40,33	51,73	
13_D	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	10,50	52,51	48,34	40,78	52,17	
13_E	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	13,50	52,75	48,56	41,01	52,41	
13_F	Fase 1: Hoogbouw	140034,06	478072,02	16,50	52,85	48,64	41,11	52,50	
14_A	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	1,50	48,98	44,74	37,23	48,62	
14_B	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	4,50	49,69	45,48	37,95	49,34	
14_C	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	7,50	50,45	46,25	38,71	50,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14_D	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	10,50	51,15	46,94	39,41	50,80	
14_E	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	13,50	51,46	47,24	39,72	51,11	
14_F	Fase 1: Hoogbouw	140019,86	478060,52	16,50	51,65	47,41	39,90	51,29	
15_A	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	1,50	52,47	48,46	40,78	52,18	
15_B	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	4,50	54,16	50,16	42,47	53,87	
15_C	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	7,50	54,57	50,57	42,88	54,28	
15_D	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	10,50	54,67	50,66	42,97	54,38	
15_E	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	13,50	54,68	50,68	42,98	54,39	
15_F	Fase 1: Hoogbouw	140095,59	478046,80	16,50	54,68	50,68	42,99	54,39	
16_A	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	1,50	49,68	45,67	37,98	49,39	
16_B	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	4,50	51,26	47,27	39,57	50,97	
16_C	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	7,50	52,15	48,16	40,46	51,86	
16_D	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	10,50	52,32	48,32	40,63	52,03	
16_E	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	13,50	52,35	48,35	40,66	52,06	
16_F	Fase 1: Hoogbouw	140083,63	478036,98	16,50	52,37	48,37	40,68	52,08	
17_A	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	1,50	48,12	44,11	36,43	47,83	
17_B	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	4,50	49,58	45,58	37,89	49,29	
17_C	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	7,50	50,66	46,66	38,97	50,37	
17_D	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	10,50	50,93	46,93	39,24	50,64	
17_E	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	13,50	51,00	46,99	39,31	50,71	
17_F	Fase 1: Hoogbouw	140074,49	478029,47	16,50	51,08	47,07	39,38	50,79	
18_A	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	5,50	58,06	54,05	46,37	57,77	
18_B	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	8,50	58,18	54,18	46,48	57,89	
18_C	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	11,50	58,10	54,09	46,41	57,81	
18_D	Fase 2: Blok A	140138,83	478023,75	14,50	58,00	53,99	46,31	57,71	
19_A	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	5,50	61,50	57,51	49,81	61,21	
19_B	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	8,50	61,50	57,51	49,81	61,21	
19_C	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	11,50	61,38	57,38	49,69	61,09	
19_D	Fase 2: Blok A	140143,92	478023,02	14,50	61,21	57,21	49,51	60,92	
20_A	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	5,50	61,50	57,50	49,81	61,21	
20_B	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	8,50	61,49	57,50	49,80	61,20	
20_C	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	11,50	61,37	57,37	49,68	61,08	
20_D	Fase 2: Blok A	140148,72	478017,12	14,50	61,20	57,20	49,51	60,91	
21_A	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	5,50	61,47	57,48	49,78	61,18	
21_B	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	8,50	61,46	57,47	49,77	61,17	
21_C	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	11,50	61,34	57,35	49,64	61,05	
21_D	Fase 2: Blok A	140153,73	478010,97	14,50	61,17	57,17	49,48	60,88	
22_A	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	5,50	56,95	52,94	45,26	56,66	
22_B	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	8,50	57,12	53,11	45,42	56,83	
22_C	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	11,50	57,11	53,10	45,42	56,82	
22_D	Fase 2: Blok A	140132,81	478018,77	14,50	57,03	53,02	45,33	56,74	
23_A	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	5,50	57,95	53,96	46,26	57,66	
23_B	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	8,50	58,02	54,03	46,33	57,73	
23_C	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	11,50	57,94	53,95	46,25	57,65	
23_D	Fase 2: Blok A	140154,02	478004,76	14,50	57,83	53,84	46,14	57,54	
24_A	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	5,50	56,54	52,55	44,85	56,25	
24_B	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	8,50	56,72	52,73	45,03	56,43	
24_C	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	11,50	56,87	52,89	45,18	56,59	
24_D	Fase 2: Blok A	140148,66	478000,00	14,50	56,78	52,79	45,09	56,49	
26_A	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	5,50	54,05	50,05	42,36	53,76	
26_B	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	8,50	54,37	50,36	42,67	54,08	
26_C	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	11,50	54,53	50,52	42,84	54,24	
26_D	Fase 2: Blok B	140136,75	477985,01	14,50	54,47	50,46	42,77	54,18	
27_A	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	5,50	48,12	44,08	36,42	47,82	
27_B	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	8,50	48,96	44,93	37,26	48,66	
27_C	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	11,50	49,41	45,38	37,71	49,11	
27_D	Fase 2: Blok B	140126,06	477991,99	14,50	49,71	45,66	38,00	49,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai (scenario 5)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_A	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	5,50	52,58	48,57	40,88	52,29	
28_B	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	8,50	53,19	49,17	41,49	52,89	
28_C	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	11,50	53,45	49,44	41,76	53,16	
28_D	Fase 2: Blok B	140131,79	477991,08	14,50	53,48	49,46	41,79	53,19	
29_A	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	5,50	51,79	47,79	40,10	51,50	
29_B	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	8,50	52,18	48,18	40,49	51,89	
29_C	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	11,50	52,46	48,47	40,77	52,17	
29_D	Fase 2: Blok B	140135,88	477980,64	14,50	52,44	48,46	40,76	52,16	
30_A	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	5,50	55,93	51,93	44,23	55,64	
30_B	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	8,50	56,15	52,14	44,45	55,86	
30_C	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	11,50	56,22	52,22	44,53	55,93	
30_D	Fase 2: Blok C	140114,08	478017,83	14,50	56,22	52,21	44,53	55,93	
31_A	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	5,50	42,47	38,43	30,87	42,19	
31_B	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	8,50	44,91	40,87	33,31	44,63	
31_C	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	11,50	46,80	42,77	35,20	46,53	
31_D	Fase 2: Blok E	140031,03	477905,36	14,50	47,66	43,63	36,06	47,39	
32_A	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	5,50	43,95	39,90	32,31	43,66	
32_B	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	8,50	45,84	41,79	34,21	45,55	
32_C	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	11,50	47,47	43,44	35,85	47,19	
32_D	Fase 2: Blok E	140038,85	477903,51	14,50	48,23	44,21	36,61	47,95	
33_A	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	5,50	47,80	43,80	36,10	47,51	
33_B	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	8,50	48,09	44,10	36,40	47,80	
33_C	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	11,50	48,49	44,49	36,80	48,20	
33_D	Fase 2: Blok C	140113,46	478008,39	14,50	48,84	44,86	37,16	48,56	
34_A	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	5,50	52,66	48,65	40,97	52,37	
34_B	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	8,50	53,08	49,07	41,38	52,79	
34_C	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	11,50	53,19	49,19	41,49	52,90	
34_D	Fase 2: Blok C	140103,38	478019,99	14,50	53,09	49,07	41,39	52,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen