

Van Wanrooij Projectontwikkeling B.V.

Externe veiligheid

TOP-Consultants Zuid BV
Adviesbureau voor milieu en
externe veiligheid

Van Wanrooij Projectontwikkeling B.V.

Externe veiligheid

Referentie: R0210059aaA0

Datum: 21-12-2021

Versie: 2.1

Opsteller: Anita van Blanken

Opdrachtgever: Van Wanrooij Projectontwikkeling B.V.

TOP-Consultants Zuid BV

Adviesbureau voor milieu en
externe veiligheid

Bredaseweg 177

4872 LA Etten-Leur

(088) 44 02 910

etten-leur@top-consultants.nl

www.top-consultants.nl

Aansprakelijkheidsverklaring

De informatie in dit rapport is onverminderd en in goed vertrouwen verstrekt. Aan de informatie kunnen geen garanties of rechten worden ontleend. TOP-Consultants kan niet aansprakelijk worden gesteld door klanten of elk ander persoon of organisatie voor verlies of schade die is veroorzaakt of mogelijk is veroorzaakt door de informatie verstrekt in dit rapport.

Disclosure of interest

TOP-Consultants heeft geen enkel financieel belang bij conclusies of aanbevelingen zoals vermeld in dit rapport.



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Gegevens en ligging van het plangebied	2
3.	Invoergegevens.....	3
3.1.	Gegevens van de A1	3
3.2.	Aanwezig in het plangebied	3
3.2.1.	Huidige situatie.....	3
3.2.2.	Toekomstige situatie	3
3.3.	Overige invoergegevens	4
4.	Resultaten.....	5
4.1.	Huidige situatie.....	5
4.2.	Toekomstige situatie	6
5.	Conclusie	7



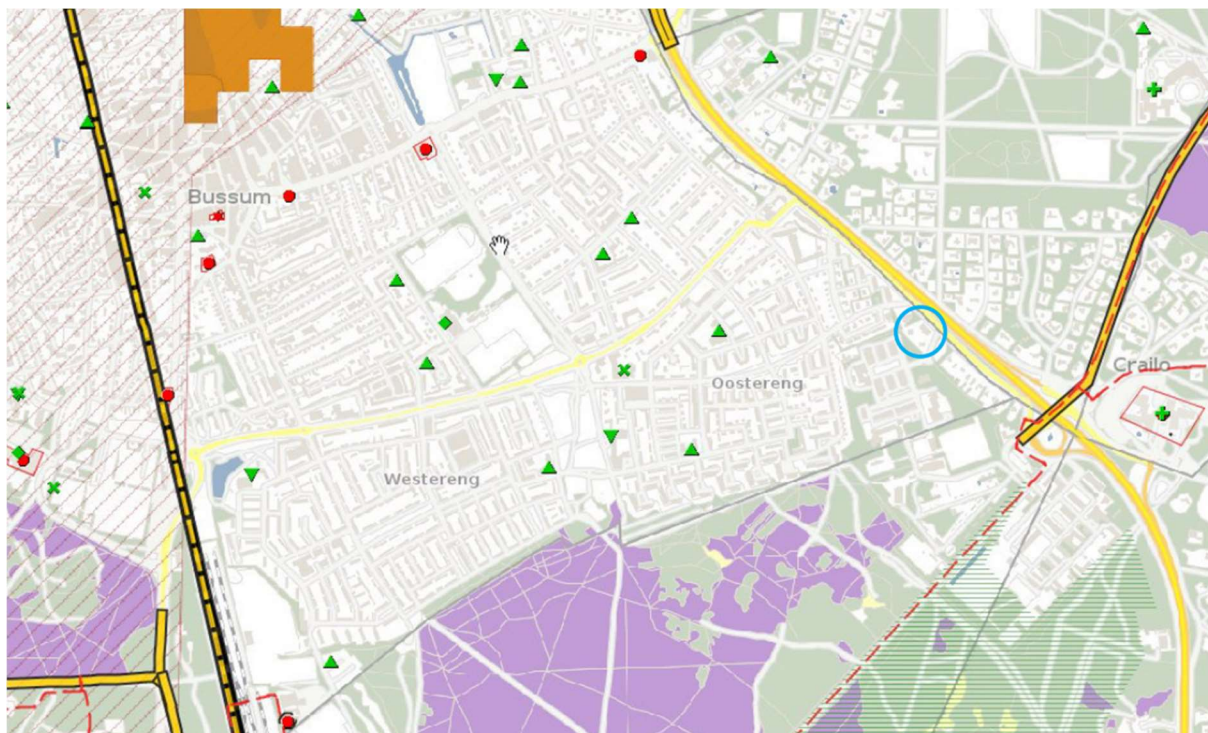
1. Inleiding

Het voornemen bestaat om op de locatie Amersfoortseweg 81-85 te Bussum de bestaande bebouwing te slopen en er 46 appartementen en 12 grondgebonden woningen te bouwen. Aangezien het plan in strijd is met het vigerende bestemmingsplan (kantoorbestemming), is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk om de voorgenomen ontwikkelingen mogelijk te maken. Ten behoeve van deze herziening moeten de externe veiligheidsaspecten worden beoordeeld. Onderdeel daarvan is een kwantitatieve risicoanalyse van de A1. Volgens het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is een groepsrisicoberekening nodig wanneer een plangebied binnen de 200 meter ligt van een transportroute (weg of spoor) en dat is hier het geval.

De externe veiligheidsrisico's van de A1 zijn met behulp van het softwareprogramma RBM II versie 2.3 berekend.

2. Gegevens en ligging van het plangebied

Het voornemen bestaat om op de locatie Amersfoortseweg 81-85 te Bussum de bestaande bebouwing te slopen en er 46 appartementen en 12 grondgebonden woningen te bouwen. De locatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Ligging van het plangebied (blauw omcirkeld)



3. Invoergegevens

3.1. Gegevens van de A1

Voor de transportgegevens en de gegevens van de A1 is uitgegaan van de gegevens uit de Regeling basisnet voor het traject A1 Knp. Muiderberg - Knp. Eemnes. De transportintensiteiten staan in tabel 1.

Tabel 1: Vervoerde hoeveelheden per jaar over het traject

Stofcategorie	Aantallen per jaar
GF3	4.000
LF1	11.560
LF2	19.986
LT1	236
LT2	419

De betekenis van de stofcategorieën is als volgt:

GF3	Brandbare gassen
LF1/LF2	Brandbare vloeistoffen
LT1/LT2	Giftige vloeistoffen

3.2. Aanwezig in het plangebied

3.2.1. Huidige situatie

De ingevoerde aanwezigheidsgegevens zijn afkomstig uit de BAG-Populatieservice.

In de huidige toepassing heeft het gebouw een kantoorfunctie. Volgens de BAG-populatieservice zijn hier overdag 17 personen en 's nachts 8 personen aanwezig.

3.2.2. Toekomstige situatie

Voor de toekomstige situatie zijn de gegevens van het plangebied toegevoegd aan de gegevens uit de BAG-populatieservice. De aantallen staan in tabel 1. In figuur 2 staan de vlakken met aanwezig van het plangebied zoals ze zijn ingevoerd in RBMII.

In de toekomst worden dit (uitgaande van 2,4 personen per woning waarvan overdag 50% en 's nachts 100% aanwezig is) de aantallen zoals vermeld in tabel 1.

Tabel 2: Aantallen aanwezig in plangebied

Bouwvlak	Aantal	Aantal aanwezigen overdag	Aantal aanwezigen 's nachts
Appartementen	46	55,2	110,4
Woningen1	6	7,2	14,4
Woningen2	6	7,2	14,4

Deze aantallen aanwezigen vervangen de aanwezigen in de huidige situatie.



Figuur 2: Aanwezigen in plangebied in RBMII

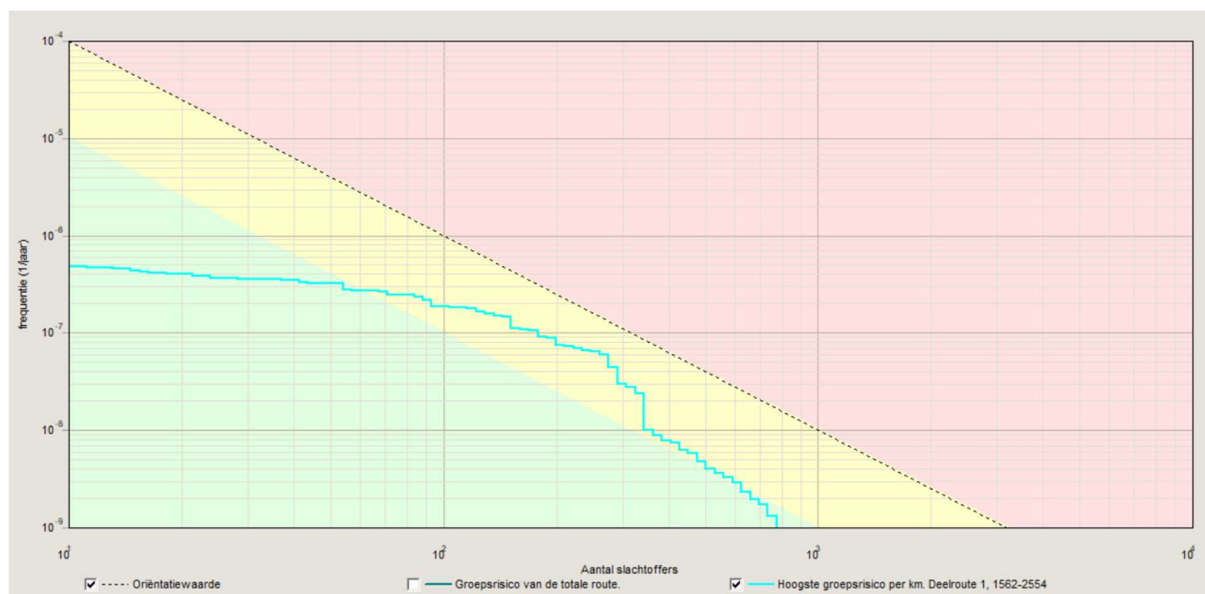
3.3. Overige invoergegevens

Meteorologische gegevens: Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de gegevens van het dichtbij gelegen weerstation Soesterberg.

4. Resultaten

4.1. Huidige situatie

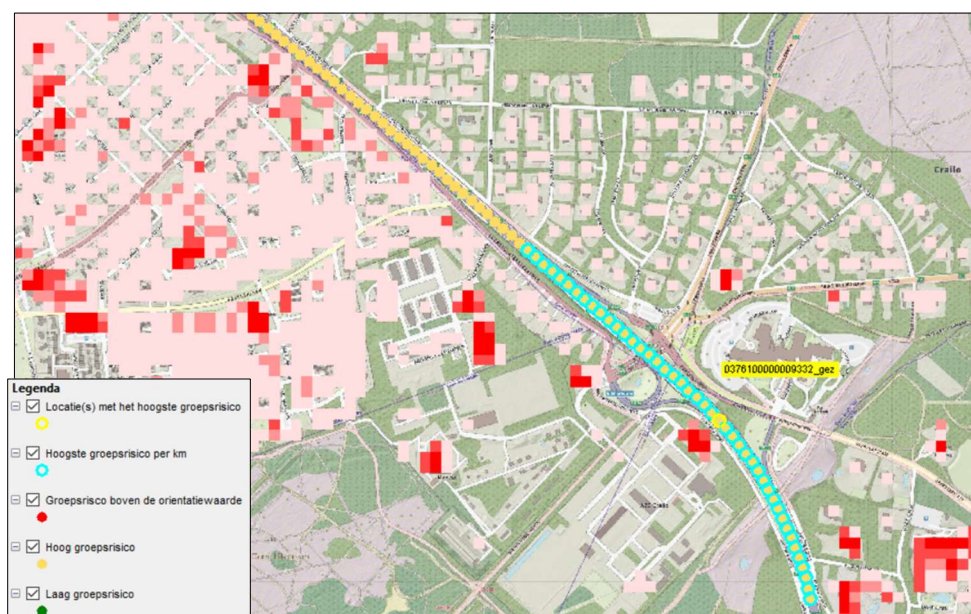
Het groepsrisico van de huidige situatie is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3: Groepsrisico huidige situatie

Het groepsrisico is in de huidige situatie maximaal een factor 0,461 maal de oriëntatiewaarde. Dat is bij 276 dodelijke slachtoffers met een frequentie van $6,0 \cdot 10^{-8}$ per jaar.

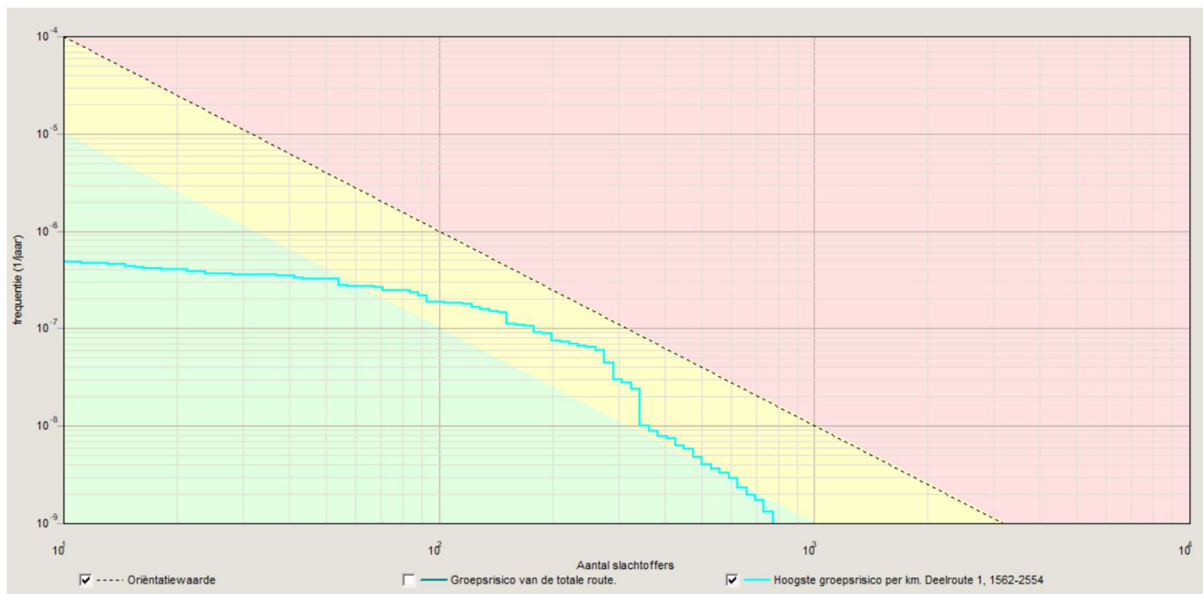
De ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4: Ligging kilometer met het hoogste groepsrisico huidige situatie

4.2. Toekomstige situatie

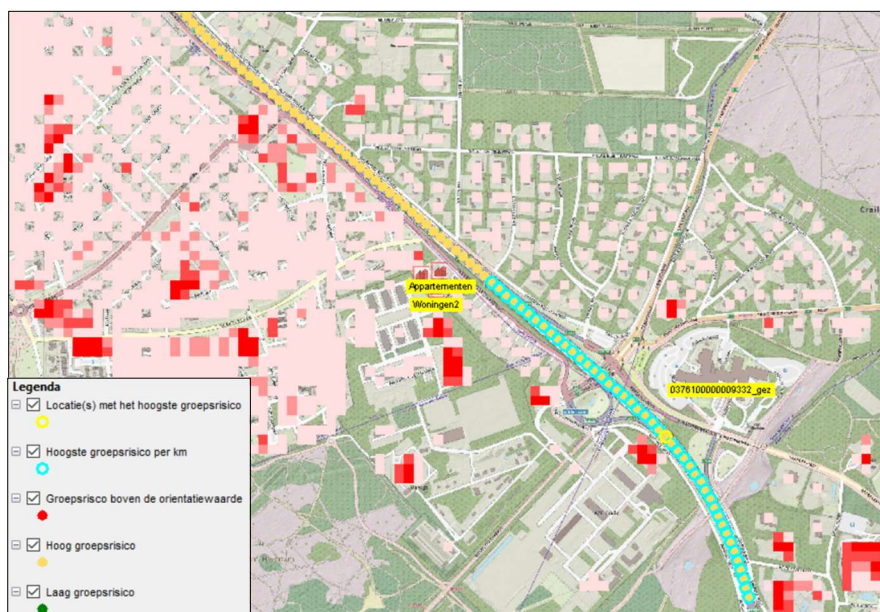
Het groepsrisico van de toekomstige situatie is weergegeven in figuur 5.



Figuur 5: Groepsrisico toekomstige situatie

Het groepsrisico is in de toekomstige situatie maximaal een factor 0,461 maal de oriëntatiewaarde. Dat is bij dodelijke 276 slachtoffers met een frequentie van $6,1 \cdot 10^{-8}$ per jaar.

De ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico (toekomstige situatie) is weergegeven in figuur 6 en ligt op dezelfde plek als in de huidige situatie.



Figuur 6: Ligging kilometer met het hoogste groepsrisico toekomstige situatie



5. Conclusie

Het groepsrisico ligt zowel in huidige als in de toekomstige situatie maximaal een factor 0,46 onder de oriëntatiewaarde. Er is geen significante verandering. Er kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.