

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Herbestemming Storklocatie te Naarden

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Naarden
Postbus 5000
1410 AA NAARDEN

Grontmij Nederland B.V.
Rotterdam, 30 april 2015

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Subtitel : Herbestemming Storklocatie te Naarden
Projectnummer : 343634
Referentienummer : GM-0159739
Revisie : 0
Datum : 30 april 2015

Auteur(s) : W.F.C.M. Slokkers
E-mail adres : info.grontmij@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. D.A. Alkemade
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
K.P. v.d. Mandelelaan 41-43
3062 MB Rotterdam
Postbus 4381
3006 AJ Rotterdam
T +31 88 811 66 00
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek.....	4
2	Wettelijk kader.....	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Ontheffingsprocedure	6
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Waarneemhoogten.....	7
3.3	Rekenmethode en modellering.....	8
4	Rekenresultaten	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Geluidsbelasting vanwege verkeer op de Amersfoortsestraatweg	9
4.2.1	Toetsingswaarde	9
4.2.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen.....	10
4.2.3	Aanvragen hogere waarden	11
4.3	Geluidsbelasting vanwege de Godelindeweg.....	11
4.3.1	Toetsingswaarde	11
4.3.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen.....	12
4.3.3	Aanvragen hogere waarden	13
4.4	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	13
5	Conclusies	15
5.1	Woningen.....	15
5.2	Onderwijsgebouwen	15
5.3	Advies.....	15
5.4	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	15

Bijlage 1: Situatie plangebied

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Rekenresultaten verkeer op de Amersfoortsestraatweg

Bijlage 4: Rekenresultaten verkeer op de Godelindeweg

Bijlage 5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel onderzoek

De gemeente Naarden is voornemens om de voormalige 'Storklocatie' te herinrichten. Om deze ruimtelijke ingreep mogelijk te maken dient er een nieuw bestemmingsplan gemaakt te worden. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeerslawaai. Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren woningen en onderwijsgebouwen te onderzoeken en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het betreft twee onderwijsgebouwen, waarvan een gebouw geheel nieuw is en het andere gebouw betreft een uitbreiding van een bestaand gebouw. In deze rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de wegen Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg, Gerard Doulaan, Ferdinand Bollaan, Tenierslaan, Breughellaan en de Van Ostadelaan. Figuur 1.1 bevat een overzicht van de (huidige) situatie ter plaatse.



Figuur 1.1 Ligging plangebied (Bron: Google.maps)

Voorliggend onderzoeksrapport beschrijft in de hierop volgende hoofdstukken respectievelijk het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de conclusie betreffende het akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt binnen de zone van de Amersfoortsestraatweg en de Godelindeweg. De Amersfoortsestraatweg heeft aan beide zijden een Parallelweg. Het plangebied en de wegen liggen allemaal binnen de bebouwde kom. De wegen bestaan ter plaatse van het plangebied uit twee rijstroken en hebben derhalve een onderzoekszone van 200 m aan weerszijden van de weg. Op de overige wegen, Gerard Doulaan, Ferdinand Bollaan, Tenierslaan, Breughellaan en de Van Ostadelaan, geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben derhalve geen zone.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) een aftrek toegepast te worden van 5 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijnsnelheid geldt van lager dan 70 km/u. Voor de Amersfoortsestraatweg en de Godelindeweg geldt dus een aftrek van 5 dB.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidbelasting destijds hoog was. In het onderhavig geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen en geluidgevoelige bestemmingen (onderwijsgebouw) langs bestaande wegen.

De voorkeursgrenswaarde is voor woningen in artikel 82 van de Wet geluidhinder gesteld op 48 dB (L_{den}) voor wegverkeerslawaai. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Burgemeester & wethouders kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 63 dB, aangezien het de realisatie betreft van woningen en onderwijsgebouwen die nog niet geprojecteerd zijn. Ontheffing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in geluidgevoelige ruimten mag niet meer bedragen dan 33 dB.

Onder de geluidbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

In afwijking van artikel 1 wordt in deze wet en de daarop berustende bepalingen bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevel van onderwijsgebouwen en medische kleuterdagverblijven, de waarde van de geluidsbelasting over de periode 19.00 tot 23.00 uur (avond) of de periode 23.00 tot 07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.

2.2 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, om ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage. Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB ten gevolge van weg-verkeerslawaai niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen ook in deze zones gelegen zijn en de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Naarden hanteert een geluidsbeleid. In dit beleid zijn randvoorwaarden omschreven waaraan de geluidsbelasting op de gevel(s) van woningen moet voldoen om in aanmerking te komen voor het afgeven van een Hogere Waarde. De uitgangspunten zijn vastgelegd in het document 'Beleidsregel inzake vaststelling hogere waarde geluid gemeente Naarden' en zijn door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Naarden tijdens de vergadering van 20 mei 2009 vastgesteld.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de verschillende wegen rondom het plangebied zijn door de gemeente Naarden verstrekt. De intensiteiten zijn op basis van tellingen in 2011 bepaald en verhoogd met een gemiddelde jaarlijkse autonome groei van 1,5% tot het jaar 2025. Dit percentage is afgestemd met de gemeente Naarden. Voorts is een verdeling naar motorvoertuigencategorie (licht, middelzwaar en zwaar); een verdeling naar dag-, avond- en nachtuur, wettelijke rijsnelheid en wegdektype gegeven.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is in bijlage 2 gegeven. In tabel 3.1 is hiervan een beknopte samenvatting gegeven. De planbijdrage is verwerkt in de verkeersgegevens.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Mvt per etmaal		Dag-/avond-/ nachtuur in %	Snelheid in km/uur
	2011	2025		
Amersfoortsestraatweg:				
Vanaf Bussum tot rotonde	5.289	6.515	7,10/2,44/0,63	50
vanaf rotonde naar Bussum	5.744	7.075	7,10/2,44/0,63	50
Parallelweg naar rotonde	827	1.019	7,27/2,61/0,29	50
Parallelweg naar rotonde vanaf rotonde naar vesting	836	1.030	7,27/2,61/0,29	50
vanaf vesting naar rotonde	4.871	6.000	7,10/2,44/0,63	50
	4.807	5.921	7,10/2,44/0,63	50
Godelindeweg:				
vanaf rotonde	5.304	6.533	7,05/2,67/0,59	50
naar rotonde	5.510	6.787	7,05/2,67/0,59	50
Ronde:				
Amersf.weg - Godelindew	6.116	7.534	7,10/2,44/0,63	50
Godelindew. - Amersf.weg	6.580	8.1059	7,10/2,44/0,63	50
Teniersweg	279	644 *)	7,27/2,61/0,29	30

*) Inclusief plan bijdrage

Van de overige wegen binnen het plangebied zijn geen verkeersintensiteiten bekend.

Het betreft hier wegen waarover alleen bestemmingsverkeer rijdt.

De wegdekverharding van de Amersfoortsestraatweg (hoofdrijbaan), de Godelindeweg en op de rotonde bestaat uit een asfaltverharding (DAB). De verharding op de Amersfoortsestraatweg (parallelweg) en de Teniersweg bestaat uit klinkers in keperverband.

3.2 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

Begane grond	1,5 meter
Eerste verdieping	4,5 meter
Tweede verdieping	7,5 meter

Voor de onderwijsgebouwen is bovendien een hoogte van 10,5 m aangehouden.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 2.61).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing en wegen de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd.

Op de diverse plaatsen op de gevels zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingvloer, te weten 1,5, 4,5, 7,5 en/of 10,5 m.

In het programma is gerekend met standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). De gehanteerde modelgegevens zijn in bijlage 2 terug te vinden.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Per weg is daarom middels Standaard Rekenmethode II de geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te projecteren woningen berekend. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten per weg beschreven.

4.2 Geluidsbelasting vanwege verkeer op de Amersfoortsestraatweg

4.2.1 Toetsingswaarde

In figuur 4.1 en bijlage 3 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Amersfoortsestraatweg ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen opgenomen.

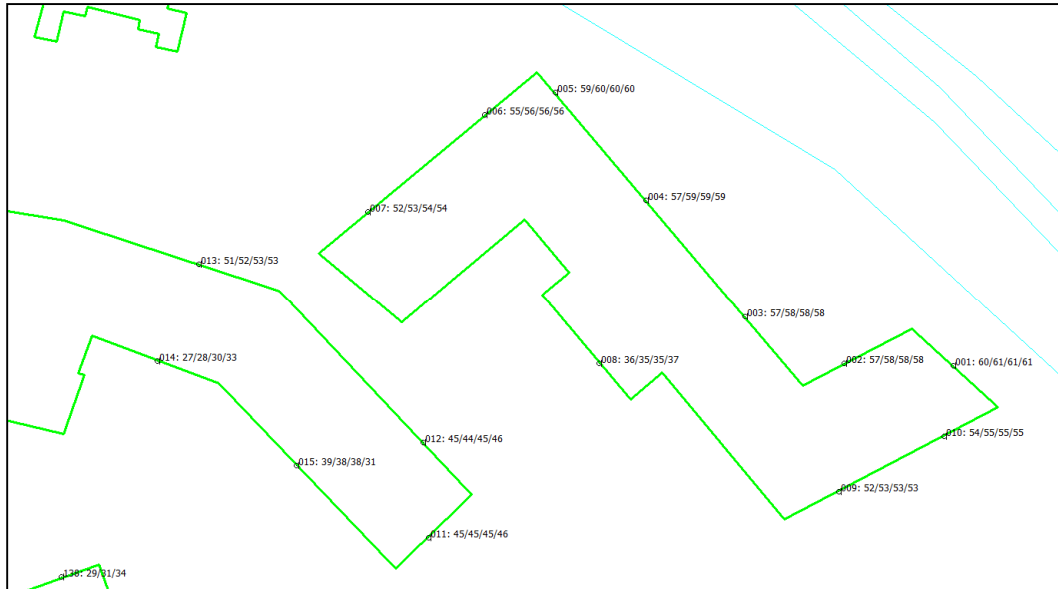


Figuur 4.1 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de Amersfoortsestraatweg, inclusief correctie conform art. 3.4 RMG 2012.

Voor de Amersfoortsestraatweg is in het rekenmodel uitgegaan van de hoofdrijbaan, beide parallelwegen, de rotonde en het verkeer op het gedeelte van de Amersfoortsestraatweg tussen de rotonde en Naarden Vesting. Op de gevels van de dichtst bij de Amersfoortseweg gelegen woningen bedraagt de hoogste toetsingswaarde (L_{den}) 43 dB op een waarneemhoogte van

7,5 m (wnp 134). De toetsingswaarde is de berekende geluidbelasting inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd kan worden dat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB optreedt.

In figuur 4.2 en bijlage 3 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Amersfoortse-straatweg ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen en uitbreiding van de onderwijsgebouwen opgenomen.



Figuur 4.2 Toetsingswaarde (L_{dag}) in dB, door verkeer op de Amersfoortsestraatweg, inclusief correctie conform art. 3.4 RMG 2012.

Op de gevels van het nieuw te bouwen onderwijsgebouw het dichtst gelegen bij de Amersfoortsestraatweg bedraagt de hoogste toetsingswaarde (L_{dag}) 61 dB op waarneemhoogten vanaf 4,5 m (wnp 001). De toetsingswaarde is de berekende geluidbelasting inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd kan worden dat er overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB optreedt. De berekende geluidbelasting op de verschillende gevels overschrijdt de uiterste grenswaarde van 63 dB niet.

4.2.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Indien op de Amersfoortsestraatweg over een afstand van circa 250 m een andere, meer geluidreducerende, asfaltverharding wordt aangebracht (bijvoorbeeld W12 Dunne deklagen B) dan zal de geluidbelasting op de maatgevende waarneempunten met circa 2,5 tot 3,0 dB afnemen. De rekenresultaten zijn in bijlage 3 gegeven. De voorkeursgrenswaarde wordt dan nog steeds overschreden. De kosten voor het vervangen van de wegdekverharding van de hoofdrijbaan (beide richtingen) en de parallelweg (het dichtst bij de onderwijsgebouwen), in totaal circa 4.000 m² wegdek, bedraagt uitgaande van € 50 per m², circa € 200.000. Een dergelijke maatregel is met het oog op het te bouwen onderwijsgebouw en het te bereiken resultaat niet doelmatig en financieel niet haalbaar.

Op basis van de huidige stand ter techniek is er nog geen wegdekverharding die toegepast kan worden om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen onder de voorkeursgrenswaarde terug te brengen.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen kunnen getroffen worden. Om aan de voorkeursgrenswaarde bij het onderwijsgebouw te voldoen dient er een geluidscherm over een totale lengte van 160 m aangebracht te worden met een hoogte van 10,5 m. Dit scherm dient zo dicht als mogelijk langs de parallelweg geplaatst te worden en dient deels omgezet te worden langs de Breughellaan. De plaats van het scherm en de rekenresultaten zijn in bijlage 3 gegeven. De kosten voor een dergelijk scherm bedraagt, uitgaande van € 500 per m², circa

€ 840.000. Het aanbrengen van een dergelijk scherm zal problemen opleveren in het kader van stedenbouwkundig, financieel en verkeerskundig oogpunt en is derhalve niet wenselijk.

Het verplaatsen van het onderwijsgebouw richting de woningen is niet onderzocht omdat dit mogelijk ten kostte gaat van het aantal te realiseren woningen en/of activiteiten bij het onderwijsgebouw voor geluidoverlast kan zorgen bij de woningen.

4.2.3 Aanvragen hogere waarden

Uit voorgaande blijkt dat het treffen van maatregelen aan de bron onvoldoende zijn om aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde te voldoen of zullen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundig, landschappelijke, financieel en verkeerskundige aard. Dit geldt ook voor het plaatsen van een scherm met een hoogte van circa 10,5 m in het overdrachtsgebied. Blijft over het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag. Er kan een hogere waarde verleend worden tot maximaal 63 dB.

4.3 Geluidsbelasting vanwege de Godelindeweg

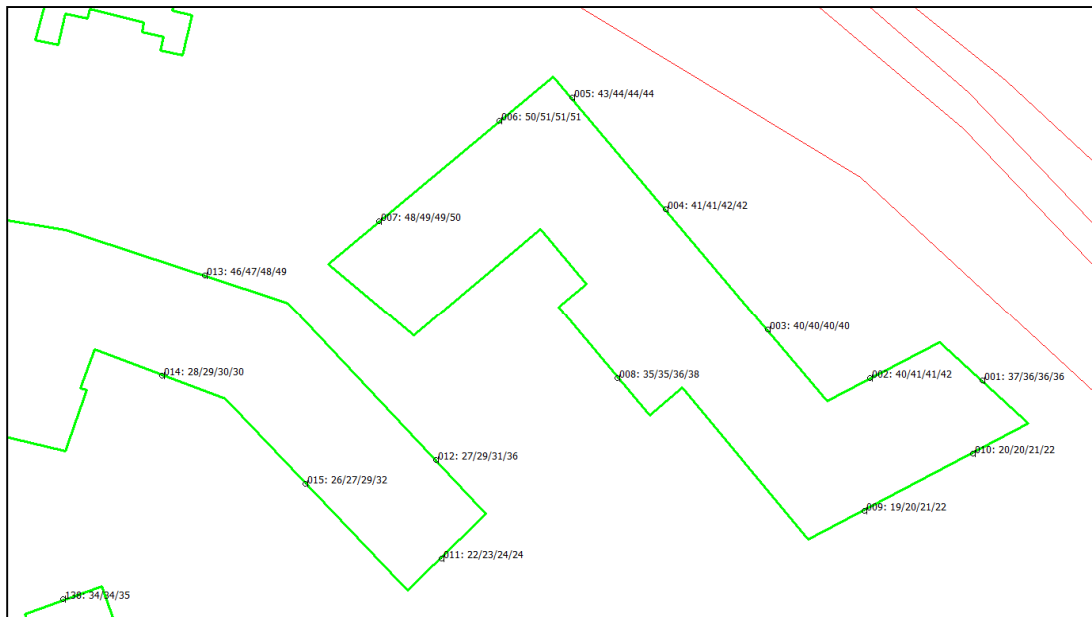
4.3.1 Toetsingswaarde

In figuur 4.3 en bijlage 4 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Godelindeweg ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen opgenomen. De hoogst berekende waarde is L_{den} 43 dB op de gevel van de dichtst bij de Godelindeweg gelegen woning op een waarneemhoogte van 7,5 m (wnp 119). De berekende geluidbelasting is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd kan worden dat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB optreedt.



Figuur 4.3 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de Godelindeweg, inclusief correctie conform art. 3.4 RMG 2012.

In figuur 4.4 en bijlage 4 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Godelindeweg in de dagperiode ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen en uitbreiding van de onderwijsgebouwen opgenomen.



Figuur 4.4 Toetsingswaarde (L_{dag}) in dB, door verkeer op de Godelindeweg, inclusief correctie conform art. 3.4 RMG 2012.

Op de gevels van het nieuw te bouwen onderwijsgebouw het dichtst gelegen bij de rotonde bedraagt de hoogste toetsingswaarde (L_{dag}) 51 dB op waarnemingshoogten vanaf 4,5 m (wnp 006). De toetsingswaarde is de berekende geluidbelasting inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd kan worden dat er overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB optreedt. De berekende geluidbelasting op de verschillende gevels overschrijdt de uiterste grenswaarde van 63 dB niet.

4.3.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Indien op de Godelindeweg over een afstand van circa 95 m een andere, meer geluidreducerende, asfaltverharding wordt aangebracht (bijvoorbeeld W12 Dunne deklagen B) dan zal de geluidbelasting op de maatgevende waarnemingspunten met circa 2,5 tot 3,0 dB afnemen. De rekenresultaten zijn in bijlage 4 gegeven. De voorkeursgrenswaarde wordt dan nog steeds op één waarnemingspunt (wnp 006, waarnemingshoogte 10,5 m) overschreden. De kosten voor het vervangen van de wegdekverharding van de hoofdrijbaan (beide richtingen), in totaal circa 950 m² wegdek, bedraagt uitgaande van € 50 per m², circa € 4.750. Een dergelijke maatregel zou met het oog op het te bouwen onderwijsgebouw voor deze weg doelmatig kunnen zijn. Echter gelet op het te bereiken resultaat is het niet voldoende doelmatig.

Op basis van de huidige stand ter techniek is er nog geen wegdekverharding die toegepast kan worden om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen onder de voorkeursgrenswaarde terug te brengen.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen kunnen getroffen worden. Om aan de voorkeursgrenswaarde bij het onderwijsgebouw te voldoen dient er een geluidscherm over een totale lengte van 30 m aangebracht te worden met een hoogte van 10,5 m. De plaats van het scherm en de rekenresultaten zijn in bijlage 4 gegeven. De kosten voor een dergelijk scherm bedraagt uitgaande van € 500 per m², circa € 15.000. Het aanbrengen van een dergelijk scherm zal problemen opleveren in het kader van stedenbouwkundig, financieel en verkeerskundig oogpunt en is derhalve niet wenselijk.

Het verplaatsen van het onderwijsgebouw richting de woningen is niet onderzocht omdat dit mogelijk woningen zal kosten en/of activiteiten bij het onderwijsgebouw voor geluidoverlast kan zorgen bij de woningen.

4.3.3 Aanvragen hogere waarden

Uit voorgaande blijkt dat het treffen van maatregelen aan de bron onvoldoende zijn om aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde te voldoen of zullen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundig, landschappelijke, financieel en verkeerskundige aard. Dit geldt ook voor het plaatsen van een scherm met een hoogte van circa 10,5 m in het overdrachtsgebied. Blijft over het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag. Er kan een hogere waarde verleend worden tot maximaal 63 dB.

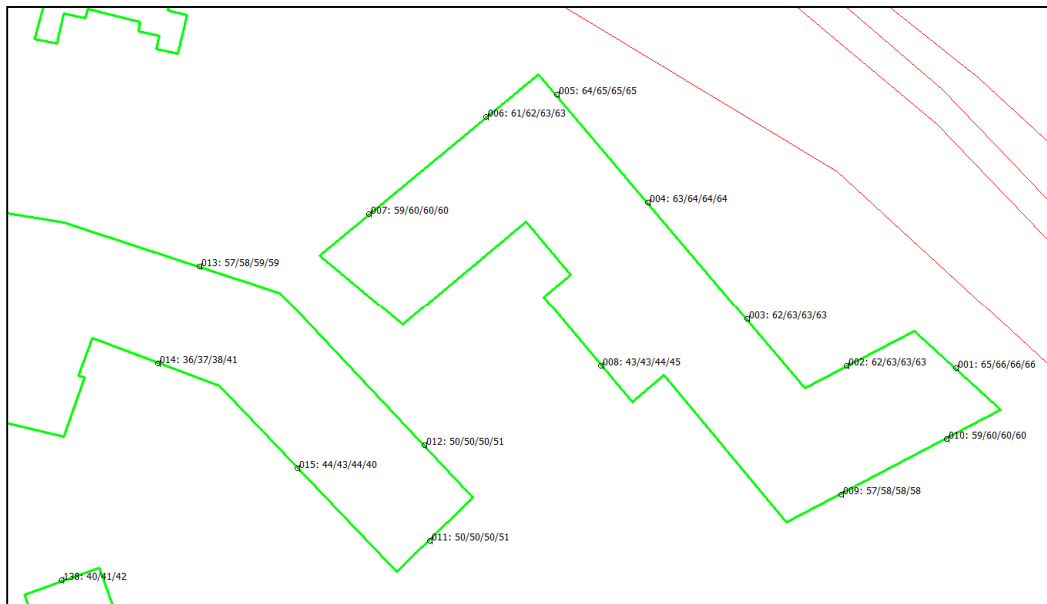
4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

In figuur 4.5 en bijlage 5 is de geluidbelasting gegeven op de gevels van de geplande woningen in het plangebied vanwege verkeer op alle wegen samen die het plangebied omzomen. De berekende geluidbelasting is exclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. De hoogst berekende waarde op de gevels van de woningen bedraagt L_{den} 50 dB. Deze geluidbelasting is zodanig dat bij toepassing van voorzieningen in de gevels van de nieuw te bouwen woningen die voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 3, afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw uit het geldende Bouwbesluit geen extra maatregelen nodig zijn.



Figuur 4.5 Gecumuleerde geluidbelasting (L_{den}) in dB, vanwege verkeer op alle samen die het plangebied omzomen, exclusief correctie conform art. 3.4 RMG 2012.

In figuur 4.6 en bijlage 5 is de geluidbelasting gegeven op de gevels van het geplande onderwijsgebouw en de uitbreiding van het bestaande gebouw vanwege verkeer op alle wegen samen die het plangebied omzomen. De berekende geluidbelasting is exclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012.



Figuur 4.6 Gecumuleerde geluidbelasting (L_{dag}) in dB, vanwege verkeer op alle samen die het plangebied omzomen, exclusief correctie conform art. 3.4 RMG 2012.

De hoogst berekende waarde op de gevels van het onderwijsgebouw bedraagt L_{dag} 66 dB. Deze geluidbelasting is zodanig dat er extra voorzieningen in de gevels van het onderwijsgebouw getroffen moeten worden die een zodanig geluidwering hebben dat voldaan wordt aan de eis gesteld in hoofdstuk 3, afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw uit het geldende Bouwbesluit. Te weten optredende geluidbelasting en een binnenniveau van ≤ 33 dB.

5 Conclusies

5.1 Woningen

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen op de voormalige 'Storklocatie' te Naarden is bepaald voor het jaar 2025 en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Uit de gemaakte berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Amersfoortsestraatweg en de Godelindeweg de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB niet overschrijdt. Nadere akoestische voorzieningen aan of vanwege deze wegen zijn niet nodig en derhalve niet onderzocht. Het door de gemeente Naarden gehanteerde geluidsbeleid is niet van toepassing.

Wanneer men overgaat tot aanvraag om Omgevingsvergunning om de woningen daadwerkelijk te bouwen dient men er voor de zorgen dat de karakteristieke geluidwering van de gevel voldoet aan het gestelde in hoofdstuk 3, afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw uit het geldende Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zijn niet nodig.

5.2 Onderwijsgebouwen

De geluidbelasting op de gevels van het nieuw te bouwen onderwijsgebouw en de uitbreiding van het bestaande onderwijsgebouw is bepaald voor het jaar 2025 en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daar het een onderwijsgebouw betreft is getoetst aan de berekende waarden in de dagperiode. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Amersfoortsestraatweg en de Godelindeweg de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB overschrijdt. De hoogst optredende toetsingswaarde ten gevolge van verkeer op de Amersfoortsestraatweg bedraagt in de dagperiode L_{den} 61 dB en ten gevolge van verkeer op de Godelindeweg L_{den} 51 dB. De ten hoogst toelaatbare te vergunnen geluidbelasting van maximaal L_{den} 63 dB wordt niet overschreden. Onderzocht zijn maatregelen aan de bron in de vorm van het vervangen van het wegdek door een stiller wegdek en maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van het plaatsen van schermen en het verplaatsen van het gebouw. De onderzochte maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting blijken niet haalbaar en/of doeltreffend. Het door de gemeente Naarden gehanteerde geluidsbeleid is van toepassing. Echter in het beleid worden geen randvoorwaarden gegeven voor onderwijsgebouwen.

5.3 Advies

Geadviseerd wordt om voor de uitbreiding van het bestaande onderwijsgebouw en het nieuw te bouwen gebouw hogere grenswaarden aan te vragen bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Naarden. In tabel 5.1 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden vermeld.

Tabel 5.1 *Aan te vragen hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai*

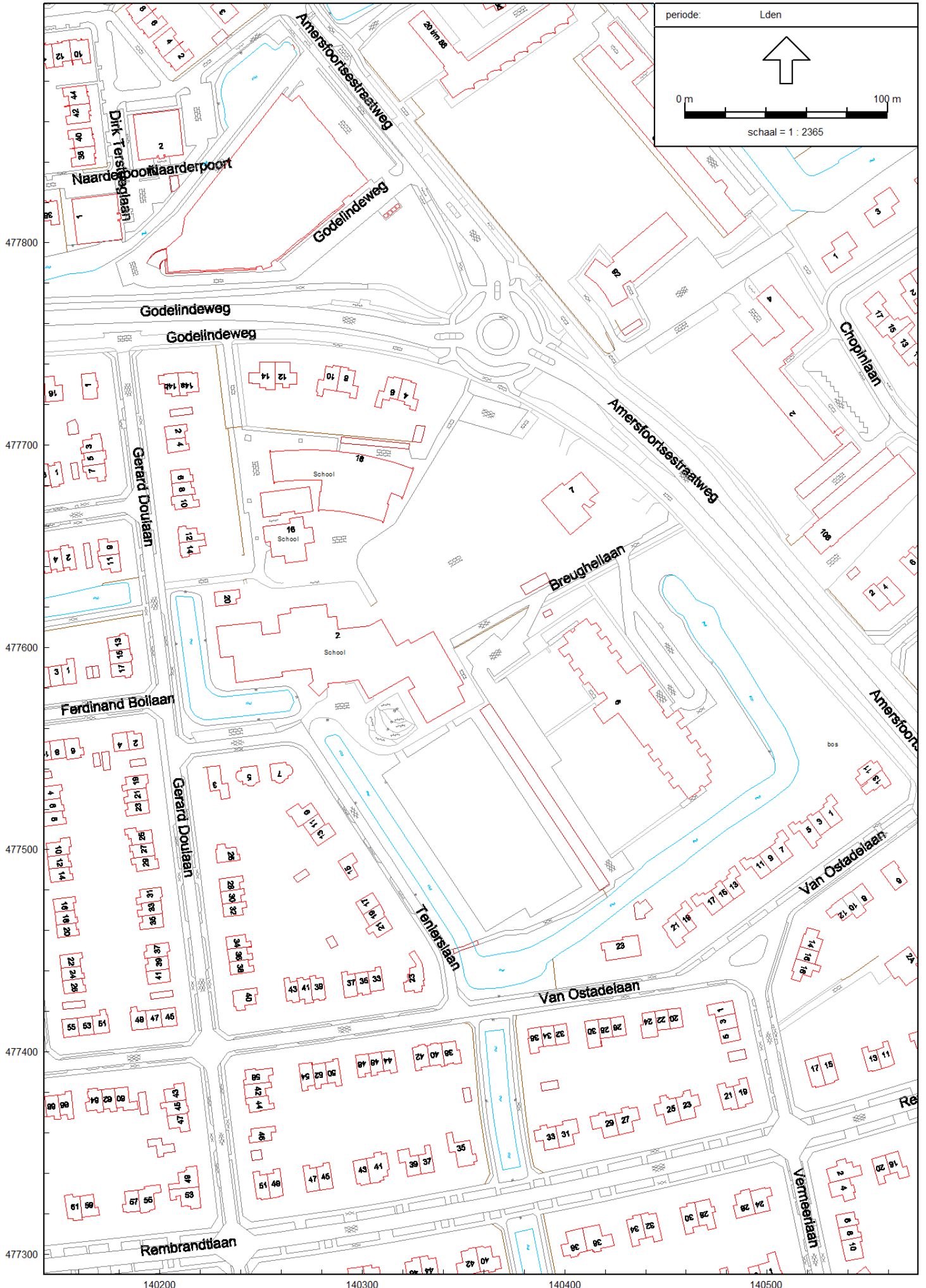
Gebouw	Amersfoortsestraatweg	Godelindeweg
Uitbreiding	53 dB	49 dB
Nieuwbouw	61 dB	51 dB

5.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend dienen in de gevels van de onderwijsgebouwen zodanige voorzieningen te worden opgenomen dat in de verblijfgebieden een binnenniveau van 33 dB niet overschrijdt. Bij de bepaling van de voorzieningen dient uitgegaan te worden van het optredende geluidsniveau (L_{den}) op de gevel van de gebouwen. Hiervoor is in figuur 4.6 en bijlage 5 de gecumuleerde geluidsbelasting per waarneempunt gegeven.

Bijlage 1

Situatie plangebied





Legenda

Plangebied
 Plangebied

Bestemmingen

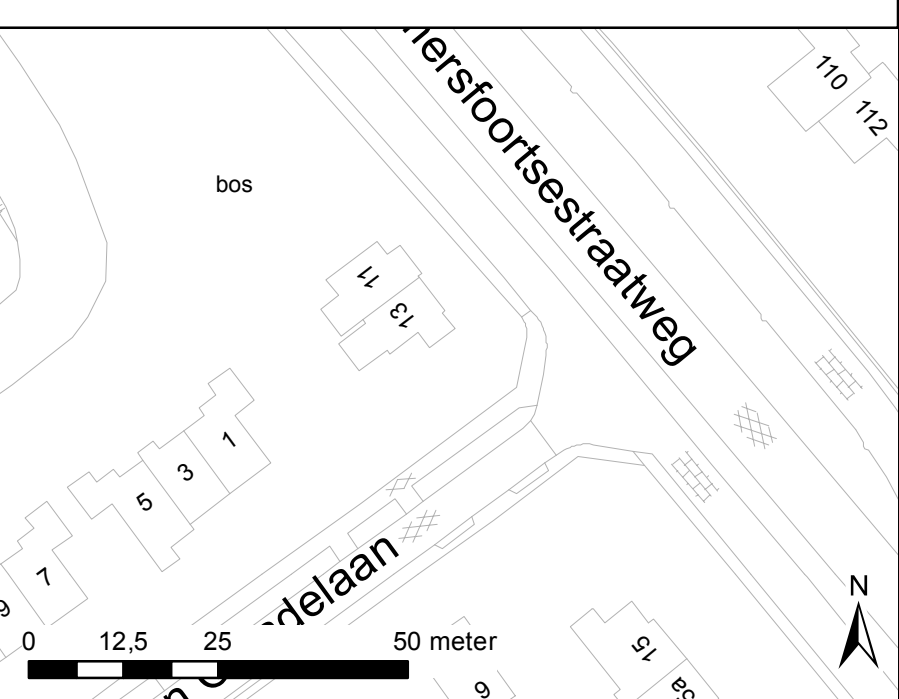
- M Maatschappelijk
- T Tuin
- V-VB Verkeer - Verblijfsgebied
- WA Water
- W-G Wonen - Grondgebonden

Aanduidingen

- wetgevingzone - wijzigingsgebied
- (g) groen
- bouwvlak
- [-aeg] aangegebouwd uitgesloten
- [sba-sv] specifieke bouwaanduiding - sloopverplichting
- maatvoering
- $\frac{B}{D}\%$ maximum bouwhoogte (m), maximum bebouwingspercentage (%)
- $\frac{A}{B}$ maximum goothoogte (m), bouwhoogte (m)

Verklaring

GBKN



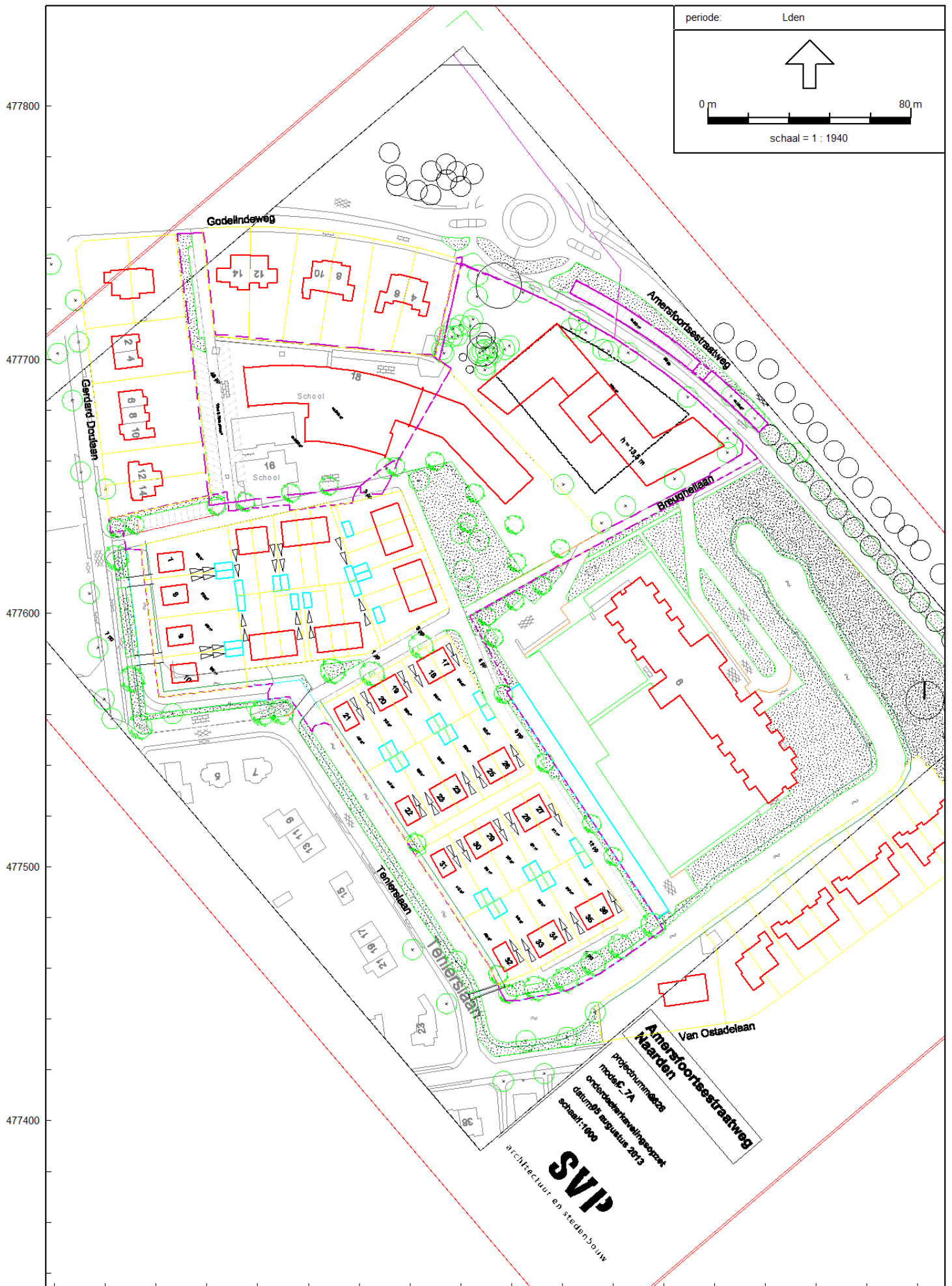
Bestemmingsplan Stork-locatie
 NL.IMRO.0425.BP2012N002013-on01

Gemeente Naarden
 Projectnummer: 330060

Status: concept ontwerp
 Datum: 19-02-2014
 Schaal: 1:1.000
 Formaat: A2
 Tekeningnummer: 20140219.004
 Get: KB - Gec: FS

Grontmij
 Planning & Design
 K.P. van der Mandelelaan 41-43, 3062 MB ROTTERDAM
 Postbus 4381, 3006 AJ ROTTERDAM
 T +31 88 811 4000
 info@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Projectnummer 330060
 Projectnaam AO ontwikkeling Storkterrein te Naarden
 Datum 18-2-2014
 Betreft Voorstel Verkeersintensiteiten en verdeling op wegen rondom de Stork-locatie te Naarden

	Parallelweg Amersfoortsestraatweg naar rotonde	Parallelweg Amersfoortsestraatweg vanaf rotonde	Amersfoortsestraatweg vanaf Bussum	Amersfoortsestraatweg richting Bussum	Amersfoortsestraatweg vanaf Naarden Vesting	Amersfoortsestraatweg richting Naarden Vesting	Godelindeweg vanaf rotonde	Godelindeweg naar rotonde	Rotonde Amersfoortsestraatweg naar Godelindeweg	Rotonde Godelindeweg naar Amersfoortsestraatweg	Tenierslaan
Totaal 2010 etmaal	762	766	5197	5565	4545	4623	5297	5463			279 1)
Totaal 2011 etmaal	827	836	5289	5744	4807	4871	5304	5510	6116	6580	
Prognose 2024	1004	1015	6418	6971	5834	5911	6437	6687	7422	7986	639 2)
Prognose 2025	1019	1030	6515	7075	5921	6000	6533	6787	7534	8105	644 2)
Percentage											
Daguur	7,27	7,27	7,10	7,10	7,10	7,10	7,05	7,05	7,10	7,10	7,27
Avonduur	2,61	2,61	2,44	2,44	2,44	2,44	2,67	2,67	2,44	2,44	2,61
Nachtuur	0,29	0,29	0,63	0,63	0,63	0,63	0,59	0,59	0,63	0,63	0,29
Lv dag %	100	100	93,23	93,23	93,23	93,23	92,92	92,92	93,23	93,23	95,1
MZ dag %	0	0	5,76	5,76	5,76	5,76	6,04	6,04	5,76	5,76	4,65
Zw dag %	0	0	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	0,99	0,99	0,25
Lv avond %	100	100	94,63	94,63	94,63	94,63	94,89	94,89	94,63	94,63	97,62
MZ avond %	0	0	3,80	3,80	3,80	3,80	3,55	3,55	3,80	3,80	2,38
Zw avond %	0	0	1,57	1,57	1,57	1,57	1,67	1,67	1,57	1,57	0,00
Lv nacht %	100	100	87,31	87,31	87,31	87,31	88,39	88,39	87,31	87,31	100,00
MZ nacht %	0	0	10,97	10,97	10,97	10,97	9,24	9,24	10,97	10,97	0,00
Zw nacht %	0	0	1,72	1,72	1,72	1,72	1,42	1,42	1,72	1,72	0,00

Uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei 1,5% vanaf 2011

1) Tellingen verricht in 2000

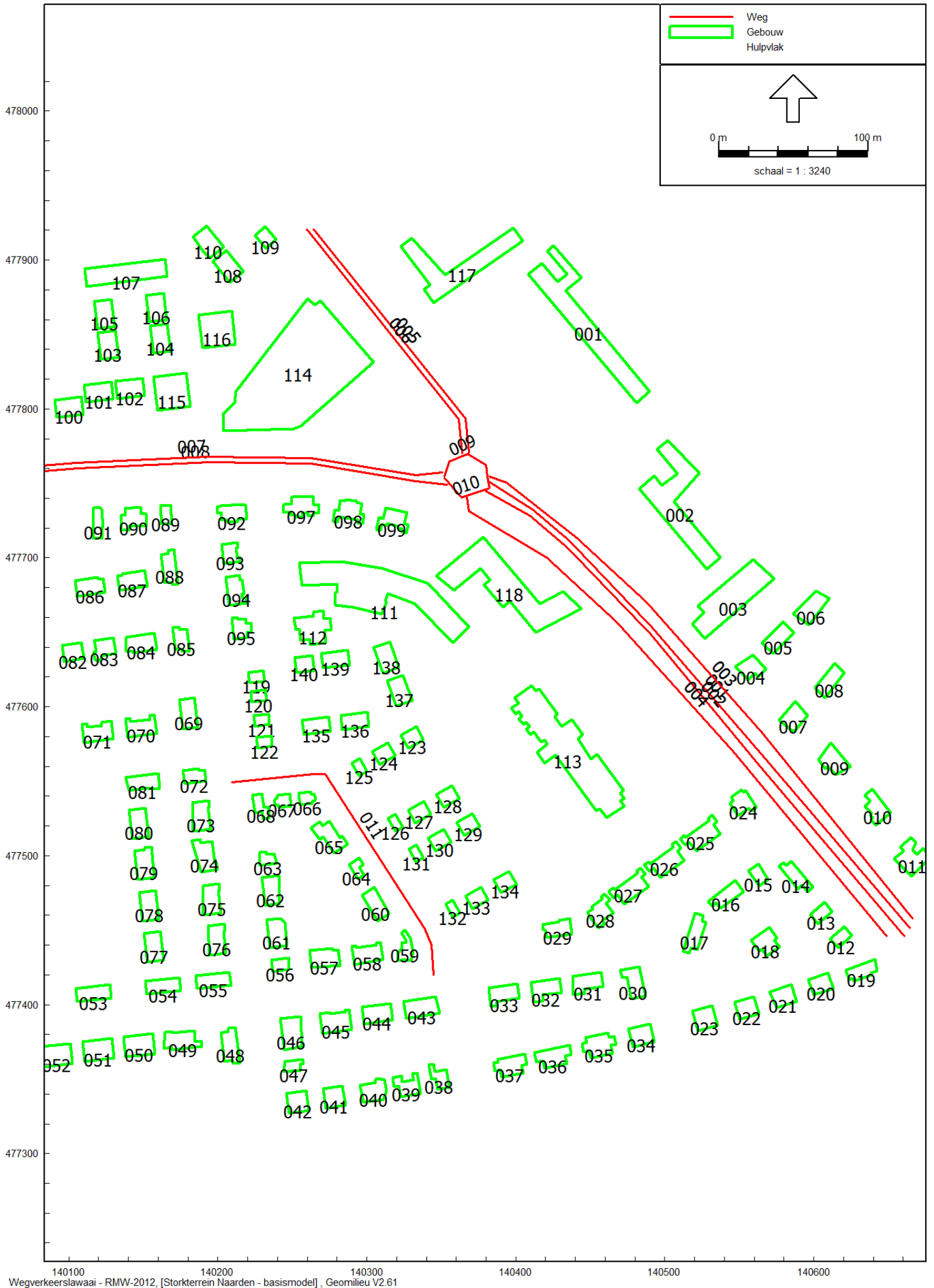
2) Incl. planbijdrage 300 voertuigbewegingen per etmaal

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel
Verantwoordelijke	p601834
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	p601834 op 15-7-2013
Laatst ingezien door	P601834 op 30-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Bijlage 2

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Opp.	Refl.	lk
2	001	Bebouwing	Polygoon	15,00	1552,33	0,80	
3	002	Bebouwing	Polygoon	15,00	1375,42	0,80	
4	003	Bebouwing	Polygoon	8,00	1086,15	0,80	
5	004	Bebouwing	Polygoon	8,00	178,19	0,80	
6	005	Bebouwing	Polygoon	8,00	210,89	0,80	
7	006	Bebouwing	Polygoon	8,00	257,70	0,80	
8	007	Bebouwing	Polygoon	8,00	192,38	0,80	
9	008	Bebouwing	Polygoon	8,00	202,49	0,80	
10	009	Bebouwing	Polygoon	8,00	228,26	0,80	
11	010	Bebouwing	Polygoon	8,00	206,35	0,80	
12	011	Bebouwing	Polygoon	8,00	292,61	0,80	
13	012	Bebouwing	Polygoon	8,00	100,68	0,80	
14	013	Bebouwing	Polygoon	8,00	103,24	0,80	
15	014	Bebouwing	Polygoon	8,00	185,33	0,80	
16	015	Bebouwing	Polygoon	8,00	96,41	0,80	
17	016	Bebouwing	Polygoon	8,00	189,07	0,80	
18	017	Bebouwing	Polygoon	8,00	208,76	0,80	
19	018	Bebouwing	Polygoon	8,00	195,27	0,80	
20	019	Bebouwing	Polygoon	8,00	169,61	0,80	
21	020	Bebouwing	Polygoon	8,00	153,19	0,80	
22	021	Bebouwing	Polygoon	8,00	172,62	0,80	
23	022	Bebouwing	Polygoon	8,00	161,57	0,80	
24	023	Bebouwing	Polygoon	8,00	181,88	0,80	
25	024	Bebouwing	Polygoon	8,00	170,27	0,80	
26	025	Bebouwing	Polygoon	8,00	269,25	0,80	
27	026	Bebouwing	Polygoon	8,00	267,44	0,80	
28	027	Bebouwing	Polygoon	8,00	270,31	0,80	
29	028	Bebouwing	Polygoon	8,00	187,23	0,80	

Bijlage 2

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Opp.	Refl.	lk
30	029	Bebouwing	Polygoon	8,00	170,89	0,80	
31	030	Bebouwing	Polygoon	8,00	209,01	0,80	
32	031	Bebouwing	Polygoon	8,00	213,28	0,80	
33	032	Bebouwing	Polygoon	8,00	211,51	0,80	
34	033	Bebouwing	Polygoon	8,00	202,29	0,80	
35	034	Bebouwing	Polygoon	8,00	189,45	0,80	
36	035	Bebouwing	Polygoon	8,00	255,11	0,80	
37	036	Bebouwing	Polygoon	8,00	233,15	0,80	
38	037	Bebouwing	Polygoon	8,00	230,18	0,80	
39	038	Bebouwing	Polygoon	8,00	127,25	0,80	
40	039	Bebouwing	Polygoon	8,00	171,37	0,80	
41	040	Bebouwing	Polygoon	8,00	202,69	0,80	
42	041	Bebouwing	Polygoon	8,00	170,43	0,80	
43	042	Bebouwing	Polygoon	8,00	177,51	0,80	
44	043	Bebouwing	Polygoon	8,00	252,89	0,80	
45	044	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,63	0,80	
46	045	Bebouwing	Polygoon	8,00	253,55	0,80	
47	046	Bebouwing	Polygoon	8,00	268,07	0,80	
48	047	Bebouwing	Polygoon	8,00	79,87	0,80	
49	048	Bebouwing	Polygoon	8,00	218,76	0,80	
50	049	Bebouwing	Polygoon	8,00	241,53	0,80	
51	050	Bebouwing	Polygoon	8,00	266,95	0,80	
52	051	Bebouwing	Polygoon	8,00	266,94	0,80	
53	052	Bebouwing	Polygoon	8,00	263,36	0,80	
54	053	Bebouwing	Polygoon	8,00	207,36	0,80	
55	054	Bebouwing	Polygoon	8,00	204,82	0,80	
56	055	Bebouwing	Polygoon	8,00	203,06	0,80	
57	056	Bebouwing	Polygoon	8,00	90,41	0,80	

Bijlage 2

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Opp.	Refl.	lk
58	057	Bebouwing	Polygoon	8,00	218,09	0,80	
59	058	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,82	0,80	
60	059	Bebouwing	Polygoon	8,00	125,12	0,80	
61	060	Bebouwing	Polygoon	8,00	192,96	0,80	
62	061	Bebouwing	Polygoon	8,00	219,52	0,80	
63	062	Bebouwing	Polygoon	8,00	204,66	0,80	
64	063	Bebouwing	Polygoon	8,00	81,93	0,80	
65	064	Bebouwing	Polygoon	8,00	70,93	0,80	
66	065	Bebouwing	Polygoon	8,00	234,54	0,80	
67	066	Bebouwing	Polygoon	8,00	78,17	0,80	
68	067	Bebouwing	Polygoon	8,00	78,95	0,80	
69	068	Bebouwing	Polygoon	8,00	103,99	0,80	
70	069	Bebouwing	Polygoon	8,00	205,49	0,80	
71	070	Bebouwing	Polygoon	8,00	210,00	0,80	
72	071	Bebouwing	Polygoon	8,00	218,12	0,80	
73	072	Bebouwing	Polygoon	8,00	123,29	0,80	
74	073	Bebouwing	Polygoon	8,00	210,21	0,80	
75	074	Bebouwing	Polygoon	8,00	238,41	0,80	
76	075	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,75	0,80	
77	076	Bebouwing	Polygoon	8,00	211,13	0,80	
78	077	Bebouwing	Polygoon	8,00	210,61	0,80	
79	078	Bebouwing	Polygoon	8,00	208,31	0,80	
80	079	Bebouwing	Polygoon	8,00	230,57	0,80	
81	080	Bebouwing	Polygoon	8,00	213,17	0,80	
82	081	Bebouwing	Polygoon	8,00	197,25	0,80	
83	082	Bebouwing	Polygoon	8,00	144,70	0,80	
84	083	Bebouwing	Polygoon	8,00	154,96	0,80	
85	084	Bebouwing	Polygoon	8,00	208,77	0,80	

Bijlage 2

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Opp.	Refl.	lk
86	085	Bebouwing	Polygoon	8,00	143,20	0,80	
87	086	Bebouwing	Polygoon	8,00	200,32	0,80	
88	087	Bebouwing	Polygoon	8,00	201,98	0,80	
89	088	Bebouwing	Polygoon	8,00	190,54	0,80	
90	089	Bebouwing	Polygoon	8,00	89,65	0,80	
91	090	Bebouwing	Polygoon	8,00	191,39	0,80	
92	091	Bebouwing	Polygoon	8,00	123,61	0,80	
93	092	Bebouwing	Polygoon	8,00	187,90	0,80	
94	093	Bebouwing	Polygoon	8,00	129,62	0,80	
95	094	Bebouwing	Polygoon	8,00	204,21	0,80	
96	095	Bebouwing	Polygoon	8,00	140,84	0,80	
98	097	Bebouwing	Polygoon	8,00	232,80	0,80	
99	098	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,78	0,80	
100	099	Bebouwing	Polygoon	8,00	196,31	0,80	
101	100	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,04	0,80	
102	101	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,04	0,80	
103	102	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,04	0,80	
104	103	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,04	0,80	
105	104	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,04	0,80	
106	105	Bebouwing	Polygoon	8,00	213,17	0,80	
107	106	Bebouwing	Polygoon	8,00	213,97	0,80	
108	107	Bebouwing	Polygoon	8,00	633,91	0,80	
109	108	Bebouwing	Polygoon	8,00	214,04	0,80	
110	109	Bebouwing	Polygoon	8,00	99,77	0,80	
111	110	Bebouwing	Polygoon	8,00	220,90	0,80	
112	111	School	Polygoon	12,00	2303,38	0,80	
113	112	School	Polygoon	6,00	372,24	0,80	
114	113	Gebouw	Polygoon	13,00	2162,47	0,80	

Bijlage 2

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Opp.	Refl.	lk
115	114	Bebouwing	Polygoon	16,00	4775,71	0,80	
116	115	Bebouwing	Polygoon	16,00	498,32	0,80	
117	116	Bebouwing	Polygoon	16,00	497,47	0,80	
118	117	Bebouwing	Polygoon	16,00	1145,54	0,80	
124	118	NB School	Polygoon	13,50	1835,35	0,80	
125	119	Gebouw nr. 7	Rechthoek	10,00	72,00	0,80	
126	120	Gebouw nr. 8	Rechthoek	10,00	72,00	0,80	
127	121	Gebouw nr. 9	Rechthoek	10,00	72,00	0,80	
128	122	Gebouw nr. 10	Rechthoek	10,00	72,00	0,80	
129	123	Gebouw nr. 17+18	Rechthoek	10,00	120,58	0,80	
130	124	Gebouw nr. 19+20	Rechthoek	10,00	120,00	0,80	
131	125	Gebouw nr. 21	Rechthoek	10,00	60,00	0,80	
132	126	Gebouw nr. 22	Rechthoek	10,00	60,00	0,80	
133	127	Gebouw nr. 23+24	Rechthoek	10,00	120,96	0,80	
134	128	Gebouw nr. 25+26	Rechthoek	10,00	120,00	0,80	
135	129	Gebouw nr. 27+28	Rechthoek	10,00	120,00	0,80	
136	130	Gebouw nr. 29+30	Rechthoek	10,00	120,00	0,80	
137	131	Gebouw nr. 31	Rechthoek	10,00	58,96	0,80	
138	132	Gebouw nr. 32	Rechthoek	10,00	56,52	0,80	
139	133	Gebouw nr. 33+34	Rechthoek	10,00	118,16	0,80	
140	134	Gebouw nr. 35+36	Rechthoek	10,00	119,73	0,80	
141	135	Geplande woning	Rechthoek	8,00	178,59	0,80	
142	136	Geplande woning	Rechthoek	8,00	178,59	0,80	
143	137	Geplande woning	Rechthoek	8,00	204,27	0,80	
144	138	Geplande woning	Rechthoek	8,00	204,62	0,80	
145	139	Geplande woning	Rechthoek	8,00	180,00	0,80	
146	140	Geplande woning	Rechthoek	8,00	120,00	0,80	

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

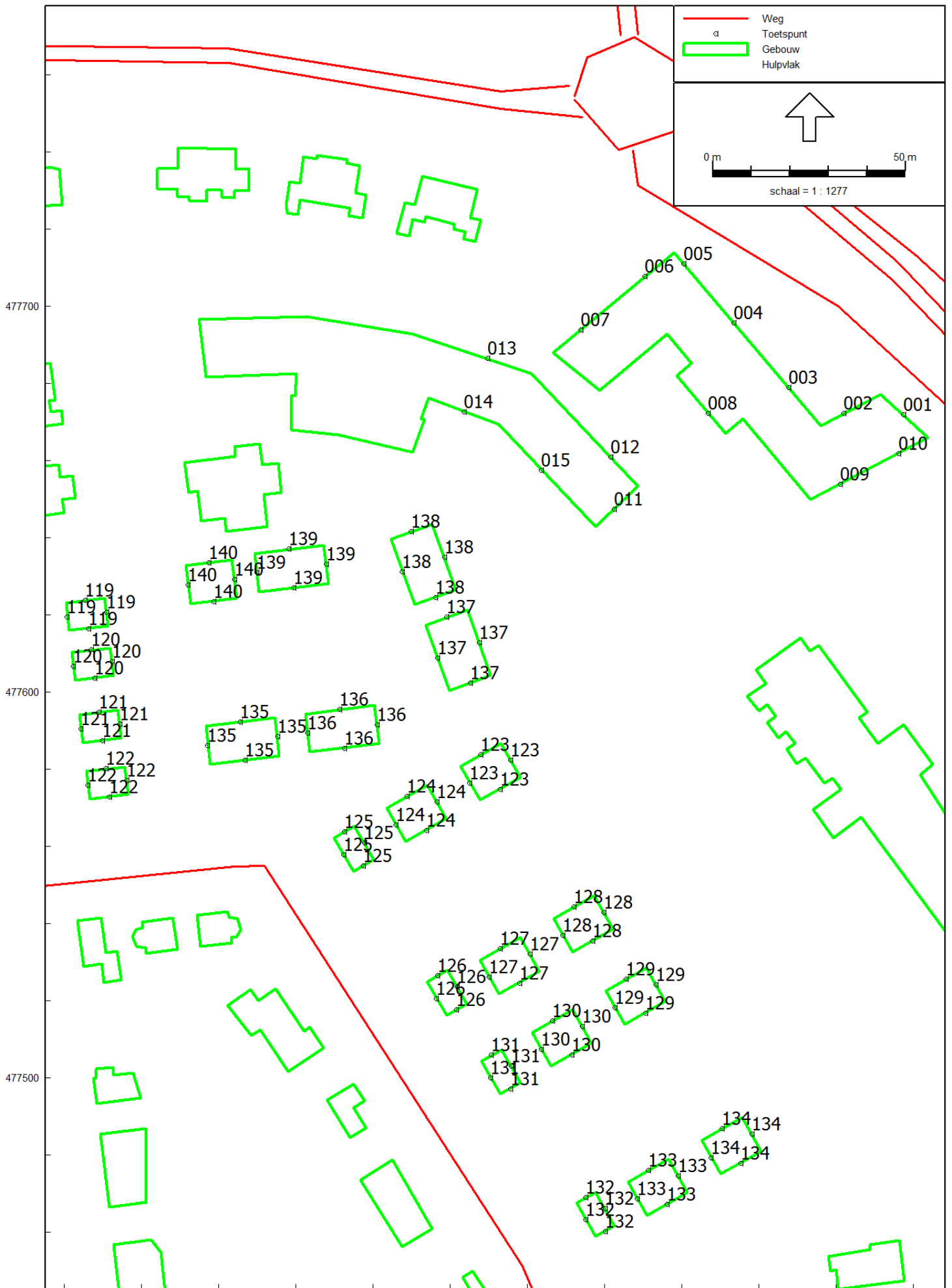
Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))
120	001	Amerfoortsestraatweg vanaf Bussem	140382,36	477750,84	6	412,63	W0	50	50
148	002	Amerfoortsestraatweg naar Bussem	140379,60	477744,94	6	412,66	W0	50	50
150	003	Paralelweg Amerfoortsestraatweg naar Rotonde	140382,48	477754,68	6	413,19	W9a	50	50
149	004	Paralelweg Amerfoortsestraatweg vanaf Rotonde	140367,34	477740,50	6	412,00	W9a	50	50
121	005	Amerfoortsestraatweg naar Naarden Vesting	140368,69	477770,47	3	186,13	W0	50	50
151	006	Amerfoortsestraatweg van Naarden Vesting	140364,13	477770,28	3	186,13	W0	50	50
147	007	Godelindeweg vanaf Rotonde	140015,37	477756,69	6	336,73	W0	50	50
119	008	Godelindeweg naar Rotonde	140016,59	477753,03	6	339,05	W0	50	50
152	009	Rotonde Amersfoortsestraatweg - Godelindeweg	140381,03	477754,65	5	45,94	W0	50	50
122	010	Rotonde Godelindeweg - Amersfoortsestraatweg	140352,16	477753,67	4	45,03	W0	50	50
259	011	Tenierslaan	140344,82	477419,91	6	218,54	W9a	30	30

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
120	50	6515,00	7,10	2,44	0,63	431,25	150,43	35,84	26,64	6,04	4,50	4,58	2,50
148	50	7075,00	7,10	2,44	0,63	468,32	163,36	38,92	28,93	6,56	4,89	4,97	2,71
150	50	1019,00	7,27	2,61	0,29	74,08	26,60	2,96	--	--	--	--	--
149	50	1030,00	7,27	2,61	0,29	74,88	26,88	2,99	--	--	--	--	--
121	50	6000,00	7,10	2,44	0,63	397,16	138,54	33,00	24,54	5,56	4,15	2,68	2,30
151	50	5921,00	7,10	2,44	0,63	391,93	136,71	32,57	24,21	5,49	4,09	2,65	2,27
147	50	6533,00	7,05	2,67	0,59	427,97	165,52	34,07	27,82	6,19	3,56	4,65	2,91
119	50	6787,00	7,05	2,67	0,59	444,61	171,95	35,39	28,90	6,43	3,70	4,83	3,03
152	50	7534,00	7,10	2,44	0,63	498,70	173,96	41,44	30,81	6,99	5,21	3,37	1,82
122	50	8105,00	7,10	2,44	0,63	536,50	187,14	44,58	33,15	7,51	5,60	3,63	1,96
259	30	644,00	7,27	2,61	0,29	44,52	16,41	1,87	2,18	0,40	--	0,12	--

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
120	0,71	81,95	89,36	96,16	100,59	106,78	103,44	96,70	87,46	109,62	104,93	99,67
148	0,77	82,31	89,72	96,52	100,95	107,14	103,80	97,05	87,82	109,98	105,29	100,03
150	--	79,56	86,39	90,14	95,74	100,89	93,63	88,32	78,41	103,15	98,70	89,16
149	--	79,60	86,44	90,19	95,78	100,94	93,68	88,36	78,45	103,19	98,74	89,20
121	0,65	81,42	88,85	95,61	100,06	106,36	103,01	96,26	86,95	109,17	104,57	99,31
151	0,64	81,36	88,79	95,55	100,00	106,30	102,95	96,21	86,90	109,11	104,52	99,26
147	0,55	82,01	89,44	96,27	100,62	106,78	103,44	96,70	87,52	109,63	105,33	99,17
119	0,57	82,17	89,61	96,44	100,79	106,95	103,61	96,87	87,68	109,80	105,50	99,34
152	0,82	82,41	89,83	96,60	101,05	107,35	104,00	97,25	87,94	110,16	105,41	100,30
122	0,88	82,73	90,15	96,91	101,37	107,66	104,32	97,57	88,26	110,48	105,73	100,62
259	--	79,52	84,05	92,50	90,85	94,25	87,74	82,62	77,52	98,35	92,97	82,41



Bijlage 2

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
119	Gebouw nr. 7 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Gebouw nr. 7 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Gebouw nr. 7 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Gebouw nr. 7 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Gebouw nr. 8 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Gebouw nr. 8 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Gebouw nr. 8 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Gebouw nr. 8 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	Gebouw nr. 9 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Gebouw nr. 9 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Gebouw nr. 9 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Gebouw nr. 9 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Gebouw nr. 10 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Gebouw nr. 10 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Gebouw nr. 10 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Gebouw nr. 10 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Gebouw nr. 17+18 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Gebouw nr. 17+18 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Gebouw nr. 17+18 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Gebouw nr. 17+18 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Gebouw nr. 19+20 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Gebouw nr. 19+20 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Gebouw nr. 19+20 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Gebouw nr. 19+20 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Gebouw nr. 21 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Gebouw nr. 21 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Gebouw nr. 21 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Gebouw nr. 21 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
126	Gebouw nr. 22 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Gebouw nr. 22 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Gebouw nr. 22 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Gebouw nr. 22 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Gebouw nr. 23+24 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Gebouw nr. 23+24 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Gebouw nr. 23+24 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Gebouw nr. 23+24 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Gebouw nr. 25+26 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Gebouw nr. 25+26 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Gebouw nr. 25+26 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Gebouw nr. 25+26 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Gebouw nr. 27+28 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Gebouw nr. 27+28 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Gebouw nr. 27+28 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Gebouw nr. 27+28 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Gebouw nr. 29+30 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Gebouw nr. 29+30 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Gebouw nr. 29+30 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Gebouw nr. 29+30 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Gebouw nr. 31 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Gebouw nr. 31 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Gebouw nr. 31 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Gebouw nr. 31 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Gebouw nr. 32 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Gebouw nr. 32 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Gebouw nr. 32 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Gebouw nr. 32 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
133	Gebouw nr. 33+34 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Gebouw nr. 33+34 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Gebouw nr. 33+34 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Gebouw nr. 33+34 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Gebouw nr. 35+36 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Gebouw nr. 35+36 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Gebouw nr. 35+36 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Gebouw nr. 35+36 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Geplande woning [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Geplande woning [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Geplande woning [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Geplande woning [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Geplande woning [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Geplande woning [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Geplande woning [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Geplande woning [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Geplande woning [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Geplande woning [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Geplande woning [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Geplande woning [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Geplande woning [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Geplande woning [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Geplande woning [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Geplande woning [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Geplande woning [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Geplande woning [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Geplande woning [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Geplande woning [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2





Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
140	Geplande woning [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Geplande woning [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Geplande woning [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Geplande woning [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
010	Nieuwbouw school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	Uitbreining school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Uitbreining school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	Uitbreining school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	Uitbreining school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	Uitbreining school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Bijlage 3

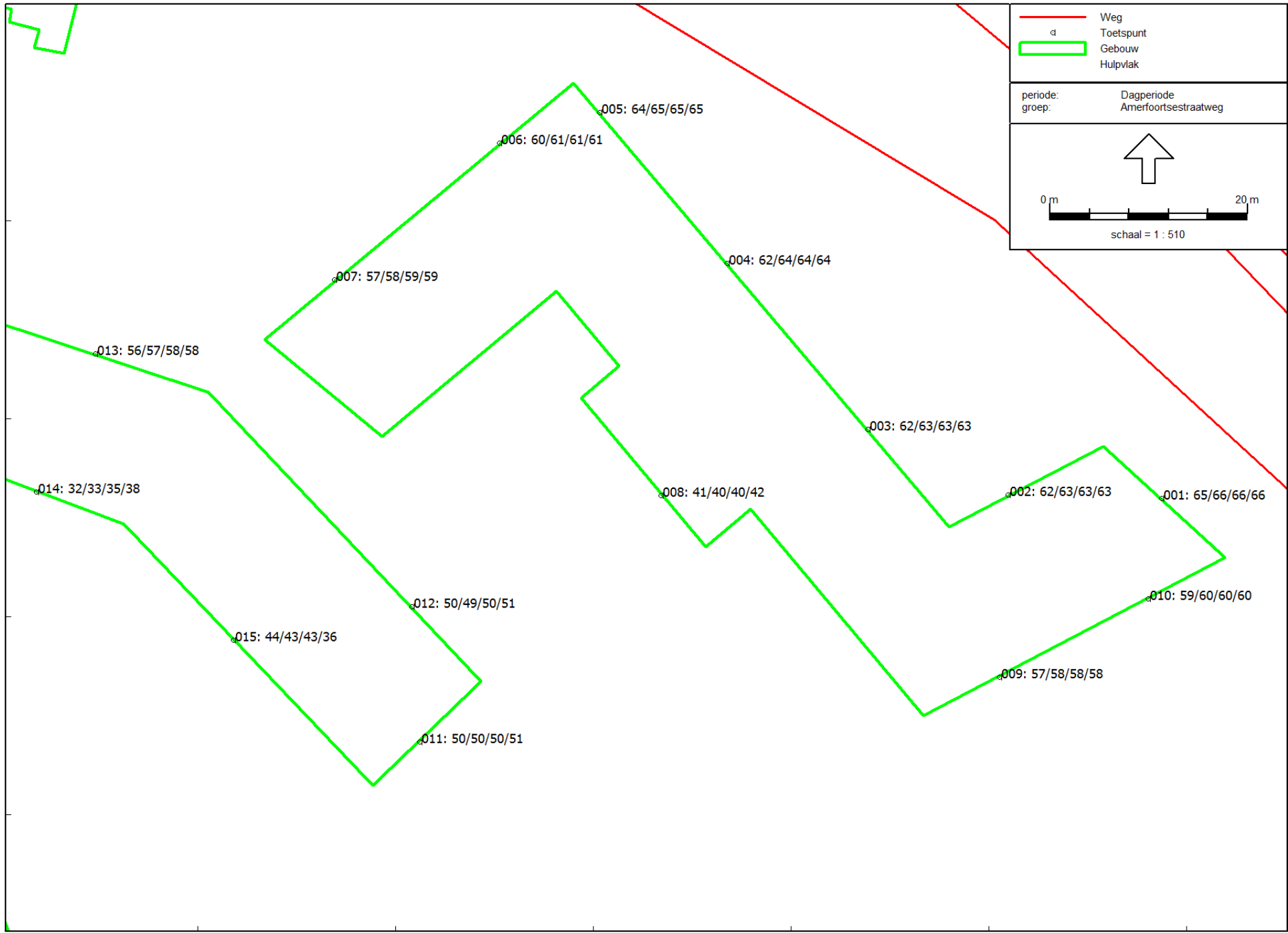
Rekenresultaten verkeer op de Amersfoortsestraat- weg



	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulpvlak

periode:	Dagperiode
groep:	Amerfoortsestraatweg



 schaal = 1 : 510



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw school	1,50	60,12	55,50	49,35	59,95
001_B	Nieuwbouw school	4,50	60,72	56,10	50,02	60,57
001_C	Nieuwbouw school	7,50	60,75	56,12	50,09	60,61
001_D	Nieuwbouw school	10,50	60,67	56,04	50,05	60,54
002_A	Nieuwbouw school	1,50	56,77	52,14	46,21	56,66
002_B	Nieuwbouw school	4,50	57,91	53,28	47,39	57,81
002_C	Nieuwbouw school	7,50	58,14	53,50	47,64	58,04
002_D	Nieuwbouw school	10,50	58,18	53,54	47,71	58,09
003_A	Nieuwbouw school	1,50	56,64	52,01	46,08	56,53
003_B	Nieuwbouw school	4,50	57,97	53,34	47,46	57,87
003_C	Nieuwbouw school	7,50	58,17	53,53	47,67	58,07
003_D	Nieuwbouw school	10,50	58,18	53,54	47,70	58,09
004_A	Nieuwbouw school	1,50	57,49	52,87	46,85	57,36
004_B	Nieuwbouw school	4,50	58,66	54,02	48,11	58,55
004_C	Nieuwbouw school	7,50	58,84	54,20	48,32	58,74
004_D	Nieuwbouw school	10,50	58,85	54,21	48,34	58,75
005_A	Nieuwbouw school	1,50	58,83	54,21	48,09	58,67
005_B	Nieuwbouw school	4,50	59,74	55,11	49,13	59,61
005_C	Nieuwbouw school	7,50	59,81	55,17	49,23	59,69
005_D	Nieuwbouw school	10,50	59,77	55,13	49,23	59,66
006_A	Nieuwbouw school	1,50	55,24	50,58	44,85	55,17
006_B	Nieuwbouw school	4,50	56,32	51,65	46,02	56,28
006_C	Nieuwbouw school	7,50	56,40	51,74	46,12	56,37
006_D	Nieuwbouw school	10,50	56,42	51,76	46,16	56,39
007_A	Nieuwbouw school	1,50	52,26	47,60	42,13	52,28
007_B	Nieuwbouw school	4,50	53,46	48,79	43,32	53,47
007_C	Nieuwbouw school	7,50	53,93	49,25	43,80	53,94
007_D	Nieuwbouw school	10,50	54,10	49,43	43,98	54,12
008_A	Nieuwbouw school	1,50	35,51	30,89	25,65	35,62
008_B	Nieuwbouw school	4,50	35,01	30,38	25,15	35,12
008_C	Nieuwbouw school	7,50	35,42	30,78	25,55	35,53
008_D	Nieuwbouw school	10,50	36,62	31,97	26,73	36,72
009_A	Nieuwbouw school	1,50	51,53	46,89	41,03	51,43
009_B	Nieuwbouw school	4,50	52,51	47,87	42,01	52,41
009_C	Nieuwbouw school	7,50	53,00	48,36	42,51	52,91
009_D	Nieuwbouw school	10,50	53,21	48,57	42,72	53,12
010_A	Nieuwbouw school	1,50	54,04	49,42	43,42	53,91
010_B	Nieuwbouw school	4,50	55,04	50,40	44,47	54,92
010_C	Nieuwbouw school	7,50	55,25	50,62	44,69	55,14
010_D	Nieuwbouw school	10,50	55,34	50,70	44,79	55,23
011_A	Uitbreining school	1,50	45,37	40,73	34,92	45,29
011_B	Uitbreining school	4,50	44,87	40,22	34,42	44,79
011_C	Uitbreining school	7,50	45,14	40,49	34,68	45,05
011_D	Uitbreining school	10,50	45,79	41,15	35,34	45,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Uitbreining school	1,50	44,86	40,21	34,48	44,80
012_B	Uitbreining school	4,50	44,47	39,80	34,11	44,41
012_C	Uitbreining school	7,50	44,85	40,18	34,51	44,80
012_D	Uitbreining school	10,50	45,65	40,99	35,34	45,61
013_A	Uitbreining school	1,50	50,61	45,93	40,52	50,64
013_B	Uitbreining school	4,50	51,65	46,97	41,54	51,67
013_C	Uitbreining school	7,50	52,65	47,97	42,55	52,67
013_D	Uitbreining school	10,50	53,17	48,50	43,08	53,20
014_A	Uitbreining school	1,50	27,28	22,58	17,25	27,32
014_B	Uitbreining school	4,50	28,41	23,71	18,40	28,46
014_C	Uitbreining school	7,50	30,04	25,35	20,00	30,08
014_D	Uitbreining school	10,50	33,40	28,72	23,24	33,40
015_A	Uitbreining school	1,50	38,56	33,91	28,13	38,48
015_B	Uitbreining school	4,50	38,02	33,37	27,60	37,95
015_C	Uitbreining school	7,50	38,00	33,35	27,58	37,93
015_D	Uitbreining school	10,50	31,17	26,52	20,93	31,15
119_A	Gebouw nr. 7 [1]	1,50	33,01	28,37	23,22	33,14
119_A	Gebouw nr. 7 [2]	1,50	30,43	25,72	20,54	30,52
119_A	Gebouw nr. 7 [3]	1,50	31,69	27,02	21,45	31,67
119_A	Gebouw nr. 7 [4]	1,50	24,51	19,82	14,81	24,66
119_B	Gebouw nr. 7 [1]	4,50	33,07	28,42	23,28	33,20
119_B	Gebouw nr. 7 [2]	4,50	31,55	26,85	21,60	31,62
119_B	Gebouw nr. 7 [3]	4,50	31,83	27,16	21,60	31,81
119_B	Gebouw nr. 7 [4]	4,50	25,48	20,81	15,74	25,62
119_C	Gebouw nr. 7 [1]	7,50	33,19	28,55	23,43	33,33
119_C	Gebouw nr. 7 [2]	7,50	33,53	28,86	23,47	33,57
119_C	Gebouw nr. 7 [3]	7,50	33,03	28,37	22,78	33,01
119_C	Gebouw nr. 7 [4]	7,50	26,41	21,75	16,64	26,55
120_A	Gebouw nr. 8 [1]	1,50	28,10	23,40	18,24	28,20
120_A	Gebouw nr. 8 [2]	1,50	32,85	28,18	22,65	32,84
120_A	Gebouw nr. 8 [3]	1,50	28,17	23,47	18,13	28,21
120_A	Gebouw nr. 8 [4]	1,50	25,05	20,37	15,13	25,13
120_B	Gebouw nr. 8 [1]	4,50	29,31	24,63	19,42	29,40
120_B	Gebouw nr. 8 [2]	4,50	33,40	28,73	23,24	33,40
120_B	Gebouw nr. 8 [3]	4,50	29,33	24,65	19,24	29,36
120_B	Gebouw nr. 8 [4]	4,50	26,07	21,41	16,12	26,15
121_A	Gebouw nr. 9 [1]	1,50	32,98	28,31	22,74	32,96
121_A	Gebouw nr. 9 [2]	1,50	30,25	25,54	20,33	30,33
121_A	Gebouw nr. 9 [3]	1,50	26,84	22,14	16,94	26,92
121_A	Gebouw nr. 9 [4]	1,50	28,90	24,24	18,70	28,89
121_B	Gebouw nr. 9 [1]	4,50	33,19	28,53	22,98	33,18
121_B	Gebouw nr. 9 [2]	4,50	31,46	26,77	21,48	31,52
121_B	Gebouw nr. 9 [3]	4,50	27,51	22,81	17,59	27,59
121_B	Gebouw nr. 9 [4]	4,50	29,28	24,62	19,08	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
121_C	Gebouw nr. 9 [1]	7,50	34,50	29,84	24,31	34,50	
121_C	Gebouw nr. 9 [2]	7,50	33,37	28,70	23,27	33,39	
121_C	Gebouw nr. 9 [3]	7,50	28,55	23,86	18,61	28,62	
121_C	Gebouw nr. 9 [4]	7,50	30,61	25,97	20,42	30,61	
122_A	Gebouw nr. 10 [1]	1,50	26,91	22,19	17,05	27,00	
122_A	Gebouw nr. 10 [2]	1,50	29,84	25,13	19,99	29,94	
122_A	Gebouw nr. 10 [3]	1,50	27,33	22,61	17,37	27,39	
122_A	Gebouw nr. 10 [4]	1,50	21,59	16,86	11,74	21,69	
122_B	Gebouw nr. 10 [1]	4,50	28,04	23,33	18,14	28,12	
122_B	Gebouw nr. 10 [2]	4,50	30,86	26,16	20,96	30,94	
122_B	Gebouw nr. 10 [3]	4,50	27,97	23,26	17,97	28,02	
122_B	Gebouw nr. 10 [4]	4,50	22,32	17,61	12,47	22,42	
122_C	Gebouw nr. 10 [1]	7,50	30,78	26,10	20,74	30,82	
122_C	Gebouw nr. 10 [2]	7,50	33,15	28,48	23,09	33,19	
122_C	Gebouw nr. 10 [3]	7,50	28,83	24,13	18,77	28,86	
122_C	Gebouw nr. 10 [4]	7,50	22,94	18,25	13,10	23,05	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [1]	1,50	39,68	35,03	29,26	39,61	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [2]	1,50	42,13	37,49	31,71	42,06	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [3]	1,50	36,24	31,58	25,88	36,18	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [4]	1,50	26,81	22,11	16,75	26,84	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [1]	4,50	39,04	34,39	28,65	38,98	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [2]	4,50	41,39	36,74	30,97	41,32	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [3]	4,50	35,88	31,22	25,53	35,83	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [4]	4,50	27,93	23,23	17,86	27,96	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [1]	7,50	39,39	34,75	29,01	39,33	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [2]	7,50	41,77	37,12	31,35	41,70	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [3]	7,50	36,33	31,67	25,96	36,27	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [4]	7,50	30,02	25,34	19,87	30,03	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [1]	1,50	37,29	32,65	26,91	37,23	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [2]	1,50	33,72	29,05	23,51	33,71	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [3]	1,50	35,04	30,38	24,70	34,99	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [4]	1,50	25,99	21,29	15,93	26,02	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [1]	4,50	36,76	32,11	26,42	36,71	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [2]	4,50	33,90	29,23	23,72	33,90	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [3]	4,50	34,76	30,10	24,44	34,72	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [4]	4,50	27,12	22,43	17,09	27,16	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [1]	7,50	36,89	32,24	26,57	36,85	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [2]	7,50	34,66	29,99	24,51	34,67	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [3]	7,50	34,89	30,23	24,57	34,85	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [4]	7,50	28,84	24,15	18,76	28,87	
125_A	Gebouw nr. 21 [1]	1,50	29,22	24,51	19,29	29,29	
125_A	Gebouw nr. 21 [2]	1,50	32,30	27,63	22,03	32,27	
125_A	Gebouw nr. 21 [3]	1,50	26,48	21,78	16,51	26,54	
125_A	Gebouw nr. 21 [4]	1,50	36,93	32,28	26,53	36,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_B	Gebouw nr. 21 [1]			4,50	30,29	25,59	20,34	30,36
125_B	Gebouw nr. 21 [2]			4,50	32,30	27,63	22,06	32,28
125_B	Gebouw nr. 21 [3]			4,50	27,23	22,54	17,25	27,29
125_B	Gebouw nr. 21 [4]			4,50	36,44	31,79	26,09	36,39
125_C	Gebouw nr. 21 [1]			7,50	32,03	27,34	22,01	32,08
125_C	Gebouw nr. 21 [2]			7,50	32,79	28,12	22,53	32,76
125_C	Gebouw nr. 21 [3]			7,50	27,95	23,27	17,98	28,01
125_C	Gebouw nr. 21 [4]			7,50	36,38	31,73	26,06	36,34
126_A	Gebouw nr. 22 [1]			1,50	35,28	30,62	24,94	35,23
126_A	Gebouw nr. 22 [2]			1,50	29,93	25,26	19,65	29,90
126_A	Gebouw nr. 22 [3]			1,50	26,52	21,80	16,56	26,58
126_A	Gebouw nr. 22 [4]			1,50	37,95	33,30	27,56	37,89
126_B	Gebouw nr. 22 [1]			4,50	35,08	30,42	24,79	35,05
126_B	Gebouw nr. 22 [2]			4,50	30,34	25,66	20,09	30,31
126_B	Gebouw nr. 22 [3]			4,50	27,22	22,51	17,22	27,27
126_B	Gebouw nr. 22 [4]			4,50	37,43	32,78	27,06	37,37
126_C	Gebouw nr. 22 [1]			7,50	35,64	30,97	25,37	35,61
126_C	Gebouw nr. 22 [2]			7,50	31,39	26,72	21,14	31,37
126_C	Gebouw nr. 22 [3]			7,50	29,29	24,62	19,16	29,30
126_C	Gebouw nr. 22 [4]			7,50	37,21	32,56	26,86	37,16
127_A	Gebouw nr. 23+24 [1]			1,50	37,61	32,96	27,24	37,55
127_A	Gebouw nr. 23+24 [2]			1,50	35,17	30,51	24,84	35,12
127_A	Gebouw nr. 23+24 [3]			1,50	27,55	22,84	17,46	27,57
127_A	Gebouw nr. 23+24 [4]			1,50	32,45	27,79	22,09	32,39
127_B	Gebouw nr. 23+24 [1]			4,50	37,08	32,43	26,74	37,03
127_B	Gebouw nr. 23+24 [2]			4,50	35,14	30,47	24,85	35,10
127_B	Gebouw nr. 23+24 [3]			4,50	28,90	24,19	18,81	28,92
127_B	Gebouw nr. 23+24 [4]			4,50	32,12	27,46	21,80	32,08
127_C	Gebouw nr. 23+24 [1]			7,50	37,12	32,47	26,79	37,07
127_C	Gebouw nr. 23+24 [2]			7,50	35,79	31,12	25,51	35,76
127_C	Gebouw nr. 23+24 [3]			7,50	30,82	26,13	20,67	30,82
127_C	Gebouw nr. 23+24 [4]			7,50	32,23	27,57	21,93	32,19
128_A	Gebouw nr. 25+26 [1]			1,50	37,52	32,87	27,09	37,44
128_A	Gebouw nr. 25+26 [2]			1,50	39,40	34,75	28,98	39,33
128_A	Gebouw nr. 25+26 [3]			1,50	36,68	32,02	26,31	36,62
128_A	Gebouw nr. 25+26 [4]			1,50	31,07	26,40	20,79	31,04
128_B	Gebouw nr. 25+26 [1]			4,50	36,95	32,30	26,55	36,88
128_B	Gebouw nr. 25+26 [2]			4,50	38,91	34,26	28,52	38,85
128_B	Gebouw nr. 25+26 [3]			4,50	36,38	31,72	26,02	36,32
128_B	Gebouw nr. 25+26 [4]			4,50	31,05	26,39	20,81	31,03
128_C	Gebouw nr. 25+26 [1]			7,50	37,07	32,42	26,68	37,01
128_C	Gebouw nr. 25+26 [2]			7,50	38,95	34,30	28,57	38,89
128_C	Gebouw nr. 25+26 [3]			7,50	36,29	31,64	25,95	36,24
128_C	Gebouw nr. 25+26 [4]			7,50	31,71	27,04	21,49	31,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [1]		1,50	35,43	30,77	25,07	35,37		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [2]		1,50	38,58	33,93	28,21	38,52		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [3]		1,50	38,04	33,39	27,64	37,97		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [4]		1,50	27,30	22,59	17,28	27,34		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [1]		4,50	35,06	30,40	24,73	35,01		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [2]		4,50	38,26	33,61	27,90	38,21		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [3]		4,50	37,64	32,99	27,25	37,58		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [4]		4,50	28,20	23,49	18,17	28,24		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [1]		7,50	35,06	30,40	24,76	35,02		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [2]		7,50	38,26	33,60	27,91	38,21		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [3]		7,50	37,50	32,85	27,11	37,44		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [4]		7,50	29,32	24,62	19,26	29,35		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [1]		1,50	29,12	24,40	19,16	29,18		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [2]		1,50	38,36	33,70	27,97	38,29		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [3]		1,50	36,89	32,24	26,51	36,83		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [4]		1,50	26,79	22,08	16,77	26,83		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [1]		4,50	29,86	25,15	19,92	29,93		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [2]		4,50	38,07	33,42	27,71	38,02		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [3]		4,50	36,59	31,93	26,20	36,52		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [4]		4,50	27,88	23,17	17,83	27,91		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [1]		7,50	31,18	26,48	21,21	31,24		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [2]		7,50	38,20	33,55	27,85	38,15		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [3]		7,50	36,57	31,91	26,19	36,51		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [4]		7,50	30,08	25,40	19,89	30,07		
131_A	Gebouw nr. 31 [1]		1,50	29,03	24,31	19,07	29,09		
131_A	Gebouw nr. 31 [2]		1,50	36,53	31,87	26,14	36,46		
131_A	Gebouw nr. 31 [3]		1,50	35,93	31,27	25,57	35,87		
131_A	Gebouw nr. 31 [4]		1,50	30,00	25,32	19,78	29,98		
131_B	Gebouw nr. 31 [1]		4,50	30,10	25,40	20,14	30,16		
131_B	Gebouw nr. 31 [2]		4,50	36,35	31,70	25,99	36,30		
131_B	Gebouw nr. 31 [3]		4,50	35,64	30,98	25,29	35,59		
131_B	Gebouw nr. 31 [4]		4,50	30,17	25,50	19,96	30,16		
131_C	Gebouw nr. 31 [1]		7,50	32,45	27,77	22,35	32,47		
131_C	Gebouw nr. 31 [2]		7,50	36,71	32,05	26,37	36,66		
131_C	Gebouw nr. 31 [3]		7,50	35,60	30,94	25,25	35,55		
131_C	Gebouw nr. 31 [4]		7,50	31,51	26,86	21,25	31,49		
132_A	Gebouw nr. 32 [1]		1,50	28,66	23,95	18,66	28,71		
132_A	Gebouw nr. 32 [2]		1,50	32,76	28,09	22,45	32,72		
132_A	Gebouw nr. 32 [3]		1,50	36,94	32,28	26,53	36,87		
132_A	Gebouw nr. 32 [4]		1,50	23,76	19,05	13,71	23,79		
132_B	Gebouw nr. 32 [1]		4,50	29,26	24,56	19,28	29,32		
132_B	Gebouw nr. 32 [2]		4,50	33,00	28,33	22,72	32,97		
132_B	Gebouw nr. 32 [3]		4,50	36,58	31,93	26,18	36,51		
132_B	Gebouw nr. 32 [4]		4,50	24,42	19,72	14,32	24,44		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
132_C	Gebouw nr. 32 [1]	7,50	30,04	25,35	20,04	30,09	
132_C	Gebouw nr. 32 [2]	7,50	34,15	29,48	23,89	34,12	
132_C	Gebouw nr. 32 [3]	7,50	36,55	31,90	26,15	36,48	
132_C	Gebouw nr. 32 [4]	7,50	26,07	21,39	15,87	26,06	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [1]	1,50	29,24	24,52	19,24	29,29	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [2]	1,50	36,43	31,77	26,08	36,38	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [3]	1,50	38,82	34,18	28,41	38,75	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [4]	1,50	25,95	21,25	15,89	25,98	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [1]	4,50	30,07	25,36	20,07	30,12	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [2]	4,50	36,33	31,67	26,00	36,28	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [3]	4,50	38,33	33,68	27,91	38,26	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [4]	4,50	27,08	22,38	16,98	27,10	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [1]	7,50	31,77	27,09	21,68	31,80	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [2]	7,50	37,04	32,38	26,71	36,99	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [3]	7,50	38,33	33,68	27,91	38,26	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [4]	7,50	29,86	25,19	19,61	29,84	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [1]	1,50	33,70	29,04	23,42	33,67	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [2]	1,50	43,19	38,53	32,76	43,11	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [3]	1,50	40,71	36,06	30,30	40,64	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [4]	1,50	27,35	22,64	17,34	27,40	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [1]	4,50	33,71	29,04	23,45	33,68	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [2]	4,50	42,57	37,91	32,15	42,49	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [3]	4,50	40,12	35,47	29,71	40,05	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [4]	4,50	28,42	23,71	18,37	28,45	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [1]	7,50	34,18	29,51	23,93	34,16	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [2]	7,50	42,60	37,95	32,18	42,53	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [3]	7,50	40,22	35,57	29,81	40,15	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [4]	7,50	31,46	26,78	21,26	31,45	
135_A	Geplande woning [1]	1,50	31,52	26,85	21,33	31,52	
135_A	Geplande woning [2]	1,50	33,73	29,06	23,49	33,71	
135_A	Geplande woning [3]	1,50	27,22	22,50	17,26	27,28	
135_A	Geplande woning [4]	1,50	24,26	19,57	14,35	24,34	
135_B	Geplande woning [1]	4,50	32,11	27,45	21,95	32,12	
135_B	Geplande woning [2]	4,50	33,98	29,32	23,80	33,98	
135_B	Geplande woning [3]	4,50	28,18	23,47	18,19	28,23	
135_B	Geplande woning [4]	4,50	25,28	20,59	15,36	25,36	
135_C	Geplande woning [1]	7,50	34,06	29,40	23,86	34,05	
135_C	Geplande woning [2]	7,50	35,39	30,73	25,19	35,38	
135_C	Geplande woning [3]	7,50	29,54	24,85	19,47	29,57	
135_C	Geplande woning [4]	7,50	27,84	23,19	17,79	27,88	
136_A	Geplande woning [1]	1,50	25,05	20,35	15,01	25,09	
136_A	Geplande woning [2]	1,50	32,35	27,67	22,18	32,35	
136_A	Geplande woning [3]	1,50	39,41	34,76	29,02	39,35	
136_A	Geplande woning [4]	1,50	31,78	27,12	21,46	31,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
136_B	Geplande woning [1]	4,50	26,96	22,26	16,91	27,00	
136_B	Geplande woning [2]	4,50	32,79	28,12	22,65	32,80	
136_B	Geplande woning [3]	4,50	38,86	34,21	28,49	38,80	
136_B	Geplande woning [4]	4,50	31,97	27,31	21,69	31,94	
136_C	Geplande woning [1]	7,50	30,79	26,12	20,57	30,78	
136_C	Geplande woning [2]	7,50	34,90	30,24	24,69	34,89	
136_C	Geplande woning [3]	7,50	39,11	34,46	28,76	39,06	
136_C	Geplande woning [4]	7,50	32,35	27,69	22,09	32,32	
137_A	Geplande woning [1]	1,50	40,12	35,48	29,69	40,05	
137_A	Geplande woning [2]	1,50	30,61	25,92	20,50	30,63	
137_A	Geplande woning [3]	1,50	30,57	25,88	20,44	30,58	
137_A	Geplande woning [4]	1,50	42,88	38,24	32,46	42,81	
137_B	Geplande woning [1]	4,50	39,44	34,79	29,02	39,37	
137_B	Geplande woning [2]	4,50	30,89	26,20	20,80	30,91	
137_B	Geplande woning [3]	4,50	31,38	26,69	21,36	31,43	
137_B	Geplande woning [4]	4,50	42,11	37,46	31,69	42,04	
137_C	Geplande woning [1]	7,50	39,66	35,02	29,24	39,59	
137_C	Geplande woning [2]	7,50	31,62	26,94	21,54	31,65	
137_C	Geplande woning [3]	7,50	33,14	28,46	23,19	33,21	
137_C	Geplande woning [4]	7,50	42,46	37,81	32,05	42,39	
138_A	Geplande woning [1]	1,50	42,37	37,73	31,93	42,29	
138_A	Geplande woning [2]	1,50	27,42	22,72	17,47	27,49	
138_A	Geplande woning [3]	1,50	29,32	24,62	19,43	29,41	
138_A	Geplande woning [4]	1,50	42,56	37,92	32,13	42,49	
138_B	Geplande woning [1]	4,50	41,61	36,97	31,19	41,54	
138_B	Geplande woning [2]	4,50	28,66	23,97	18,70	28,73	
138_B	Geplande woning [3]	4,50	30,96	26,25	21,04	31,04	
138_B	Geplande woning [4]	4,50	41,86	37,21	31,45	41,79	
138_C	Geplande woning [1]	7,50	41,80	37,15	31,37	41,72	
138_C	Geplande woning [2]	7,50	30,82	26,15	20,71	30,84	
138_C	Geplande woning [3]	7,50	34,21	29,52	24,17	34,25	
138_C	Geplande woning [4]	7,50	42,05	37,40	31,65	41,98	
139_A	Geplande woning [1]	1,50	28,63	23,93	18,57	28,66	
139_A	Geplande woning [2]	1,50	29,03	24,38	19,12	29,12	
139_A	Geplande woning [3]	1,50	28,24	23,53	18,45	28,36	
139_A	Geplande woning [4]	1,50	29,72	25,01	19,77	29,79	
139_B	Geplande woning [1]	4,50	30,26	25,57	20,12	30,27	
139_B	Geplande woning [2]	4,50	29,96	25,30	20,02	30,04	
139_B	Geplande woning [3]	4,50	29,60	24,91	19,86	29,74	
139_B	Geplande woning [4]	4,50	31,20	26,49	21,20	31,25	
139_C	Geplande woning [1]	7,50	34,03	29,37	23,73	33,99	
139_C	Geplande woning [2]	7,50	32,75	28,09	22,63	32,77	
139_C	Geplande woning [3]	7,50	31,19	26,50	21,44	31,33	
139_C	Geplande woning [4]	7,50	35,17	30,49	24,99	35,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
140_A	Geplande woning [1]	1,50	31,55	26,88	21,32	31,53	
140_A	Geplande woning [2]	1,50	32,76	28,13	22,72	32,81	
140_A	Geplande woning [3]	1,50	28,38	23,67	18,58	28,50	
140_A	Geplande woning [4]	1,50	32,74	28,06	22,59	32,75	
140_B	Geplande woning [1]	4,50	32,20	27,53	21,96	32,18	
140_B	Geplande woning [2]	4,50	32,56	27,92	22,52	32,61	
140_B	Geplande woning [3]	4,50	29,27	24,57	19,50	29,40	
140_B	Geplande woning [4]	4,50	33,24	28,56	23,13	33,26	
140_C	Geplande woning [1]	7,50	33,81	29,15	23,50	33,77	
140_C	Geplande woning [2]	7,50	33,01	28,37	22,93	33,05	
140_C	Geplande woning [3]	7,50	30,88	26,20	21,13	31,02	
140_C	Geplande woning [4]	7,50	35,00	30,33	24,85	35,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

@ Grontmij

Bijlage 3: Invoer - aangepast wegdek

Model: Model aangepast wegdek
Groep: Amerfoortsestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))
120	001a	Amerfoortsestraatweg vanaf Bussem	140382,36	477750,84	5	220,63	W12	50	50
277	001b	Amerfoortsestraatweg vanaf Bussem	140539,54	477597,62	3	192,00	W12	50	50
148	002a	Amerfoortsestraatweg naar Bussem	140379,60	477744,94	5	226,70	W12	50	50
276	002b	Amerfoortsestraatweg naar Bussem	140540,70	477587,90	3	185,96	W12	50	50
149	004a	Paralelweg Amerfoortsestraatweg vanaf Rotonde	140367,34	477740,50	5	221,85	W12	50	50
278	004b	Paralelweg Amerfoortsestraatweg vanaf Rotonde	140526,53	477591,37	3	190,16	W12	50	50
150	003	Paralelweg Amerfoortsestraatweg naar Rotonde	140382,48	477754,68	6	413,19	W9a	50	50
121	005	Amerfoortsestraatweg naar Naarden Vesting	140368,69	477770,47	3	186,13	W0	50	50
151	006	Amerfoortsestraatweg van Naarden Vesting	140364,13	477770,28	3	186,13	W0	50	50
152	009	Rotonde Amersfoortsestraatweg - Godelindeweg	140381,03	477754,65	5	45,94	W0	50	50
122	010	Rotonde Godelindeweg - Amersfoortsestraatweg	140352,16	477753,67	4	45,03	W0	50	50

@ Grontmij

Bijlage 3: Invoer - aangepast wegdek

Model: Model aangepast wegdek
Groep: Amerfoortsestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
120	50	6515,00	7,10	2,44	0,63	431,25	150,43	35,84	26,64	6,04	4,50	4,58	2,50
277	50	6515,00	7,10	2,44	0,63	431,25	150,43	35,84	26,64	6,04	4,50	4,58	2,50
148	50	7075,00	7,10	2,44	0,63	468,32	163,36	38,92	28,93	6,56	4,89	4,97	2,71
276	50	7075,00	7,10	2,44	0,63	468,32	163,36	38,92	28,93	6,56	4,89	4,97	2,71
149	50	1030,00	7,27	2,61	0,29	74,88	26,88	2,99	--	--	--	--	--
278	50	1030,00	7,27	2,61	0,29	74,88	26,88	2,99	--	--	--	--	--
150	50	1019,00	7,27	2,61	0,29	74,08	26,60	2,96	--	--	--	--	--
121	50	6000,00	7,10	2,44	0,63	397,16	138,54	33,00	24,54	5,56	4,15	2,68	2,30
151	50	5921,00	7,10	2,44	0,63	391,93	136,71	32,57	24,21	5,49	4,09	2,65	2,27
152	50	7534,00	7,10	2,44	0,63	498,70	173,96	41,44	30,81	6,99	5,21	3,37	1,82
122	50	8105,00	7,10	2,44	0,63	536,50	187,14	44,58	33,15	7,51	5,60	3,63	1,96

@ Grontmij

Bijlage 3: Invoer - aangepast wegdek




Model: Model aangepast wegdek

Groep: Amerfoortsestraatweg


Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012


Item ID	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
120	0,71	83,04	89,74	96,56	100,38	102,67	98,01	93,22	85,93	106,42	101,65	96,97
277	0,71	83,04	89,74	96,56	100,38	102,67	98,01	93,22	85,93	106,42	101,65	96,97
148	0,77	83,40	90,10	96,92	100,74	103,03	98,37	93,58	86,29	106,78	102,01	97,33
276	0,77	83,40	90,10	96,92	100,74	103,03	98,37	93,58	86,29	106,78	102,01	97,33
149	--	72,52	77,26	81,91	91,20	93,75	88,10	83,48	74,17	96,82	92,37	82,83
278	--	72,52	77,26	81,91	91,20	93,75	88,10	83,48	74,17	96,82	92,37	82,83
150	--	79,56	86,39	90,14	95,74	100,89	93,63	88,32	78,41	103,15	98,70	89,16
121	0,65	81,42	88,85	95,61	100,06	106,36	103,01	96,26	86,95	109,17	104,57	99,31
151	0,64	81,36	88,79	95,55	100,00	106,30	102,95	96,21	86,90	109,11	104,52	99,26
152	0,82	82,41	89,83	96,60	101,05	107,35	104,00	97,25	87,94	110,16	105,41	100,30
122	0,88	82,73	90,15	96,91	101,37	107,66	104,32	97,57	88,26	110,48	105,73	100,62

L alleen dagperiode in dB incl. aftrek ex. art. 3.4 RMG 2012

	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulpvlak

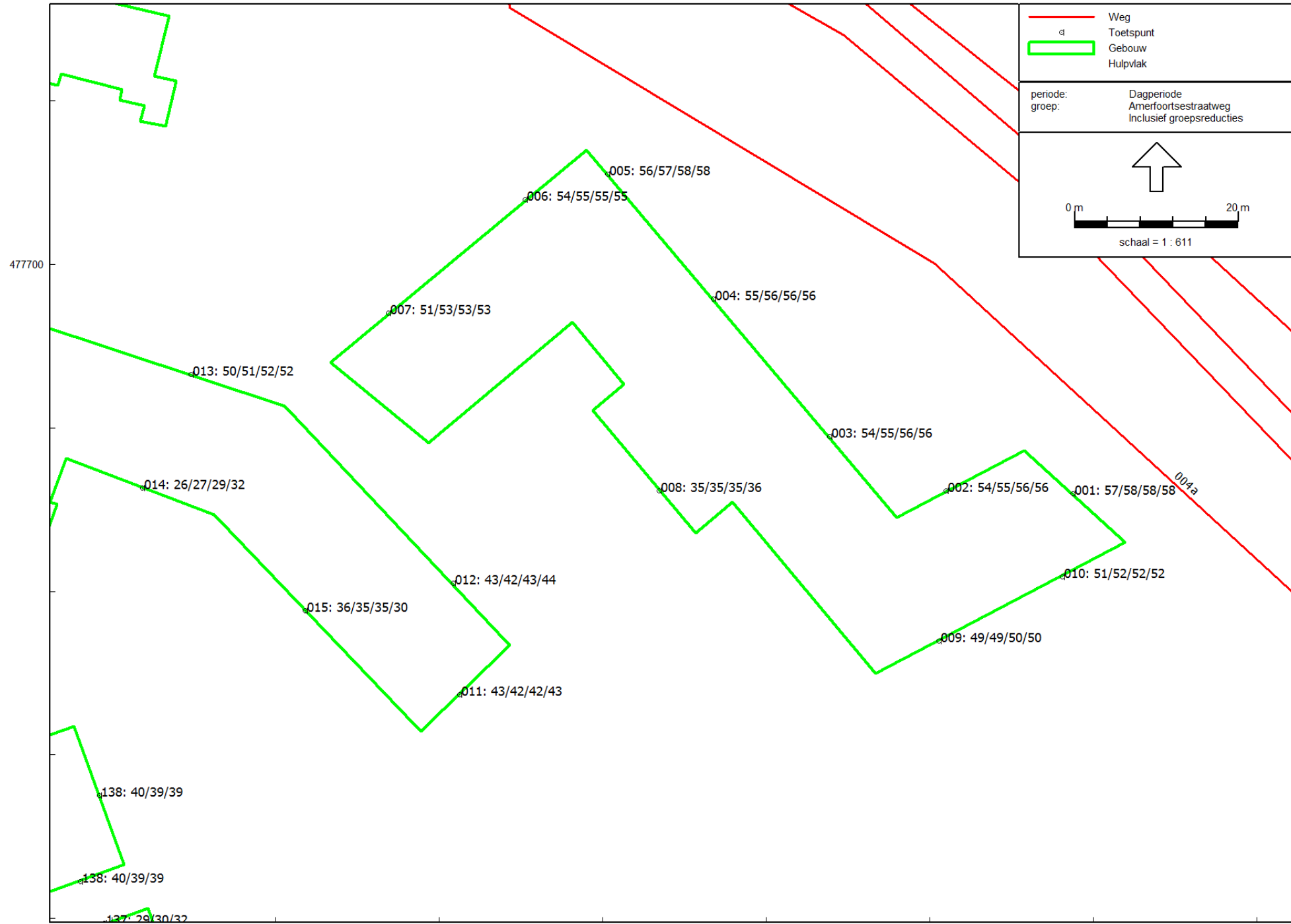
periode:	Dagperiode
groep:	Amerfoortsestraatweg Inclusief groepsreducties





0 m 20 m

schaal = 1 : 611



@ Grontmij

Bijlage 3: Rekenresultaten verkeer op Amersfoortsestraatweg - aangepast wegdekaf trek art. 3.4 RMG 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Model aangepast wegdek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amerfoortsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
001_A	Nieuwbouw school	1,50	56,8	56,8
001_B	Nieuwbouw school	4,50	57,5	57,5
001_C	Nieuwbouw school	7,50	57,6	57,6
001_D	Nieuwbouw school	10,50	57,6	57,6
002_A	Nieuwbouw school	1,50	54,2	54,2
002_B	Nieuwbouw school	4,50	55,3	55,3
002_C	Nieuwbouw school	7,50	55,6	55,6
002_D	Nieuwbouw school	10,50	55,7	55,8
003_A	Nieuwbouw school	1,50	54,0	54,0
003_B	Nieuwbouw school	4,50	55,3	55,3
003_C	Nieuwbouw school	7,50	55,5	55,6
003_D	Nieuwbouw school	10,50	55,6	55,6
004_A	Nieuwbouw school	1,50	54,9	54,9
004_B	Nieuwbouw school	4,50	56,1	56,2
004_C	Nieuwbouw school	7,50	56,4	56,4
004_D	Nieuwbouw school	10,50	56,4	56,5
005_A	Nieuwbouw school	1,50	56,4	56,4
005_B	Nieuwbouw school	4,50	57,5	57,5
005_C	Nieuwbouw school	7,50	57,6	57,6
005_D	Nieuwbouw school	10,50	57,6	57,6
006_A	Nieuwbouw school	1,50	53,9	54,0
006_B	Nieuwbouw school	4,50	55,1	55,2
006_C	Nieuwbouw school	7,50	55,2	55,3
006_D	Nieuwbouw school	10,50	55,3	55,3
007_A	Nieuwbouw school	1,50	51,4	51,5
007_B	Nieuwbouw school	4,50	52,6	52,6
007_C	Nieuwbouw school	7,50	53,1	53,1
007_D	Nieuwbouw school	10,50	53,2	53,3
008_A	Nieuwbouw school	1,50	35,4	35,5
008_B	Nieuwbouw school	4,50	34,8	34,9
008_C	Nieuwbouw school	7,50	35,1	35,3
008_D	Nieuwbouw school	10,50	36,2	36,4
009_A	Nieuwbouw school	1,50	48,5	48,5
009_B	Nieuwbouw school	4,50	49,5	49,5
009_C	Nieuwbouw school	7,50	50,0	50,0
009_D	Nieuwbouw school	10,50	50,2	50,2
010_A	Nieuwbouw school	1,50	50,8	50,8
010_B	Nieuwbouw school	4,50	51,9	51,9
010_C	Nieuwbouw school	7,50	52,1	52,1
010_D	Nieuwbouw school	10,50	52,2	52,2
011_A	Uitbreining school	1,50	42,6	42,6
011_B	Uitbreining school	4,50	42,1	42,1
011_C	Uitbreining school	7,50	42,3	42,4
011_D	Uitbreining school	10,50	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

@ Grontmij

Bijlage 3: Rekenresultaten verkeer op Amersfoortsestraatweg - aangepast wegdekaf trek art. 3.4 RMG 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Model aangepast wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amerfoortsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden	
012_A	Uitbreining school	1,50	42,5	42,6	
012_B	Uitbreining school	4,50	42,3	42,4	
012_C	Uitbreining school	7,50	42,8	42,9	
012_D	Uitbreining school	10,50	43,7	43,8	
013_A	Uitbreining school	1,50	49,9	49,9	
013_B	Uitbreining school	4,50	50,8	50,9	
013_C	Uitbreining school	7,50	51,8	51,9	
013_D	Uitbreining school	10,50	52,4	52,5	
014_A	Uitbreining school	1,50	26,0	26,2	
014_B	Uitbreining school	4,50	27,2	27,4	
014_C	Uitbreining school	7,50	28,8	29,0	
014_D	Uitbreining school	10,50	31,8	31,9	
015_A	Uitbreining school	1,50	35,8	35,9	
015_B	Uitbreining school	4,50	35,4	35,4	
015_C	Uitbreining school	7,50	35,4	35,4	
015_D	Uitbreining school	10,50	29,6	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


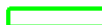


@ Grontmij

Bijlage 3: Invoer - scherm



Model: Model met scherm Amersf.w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

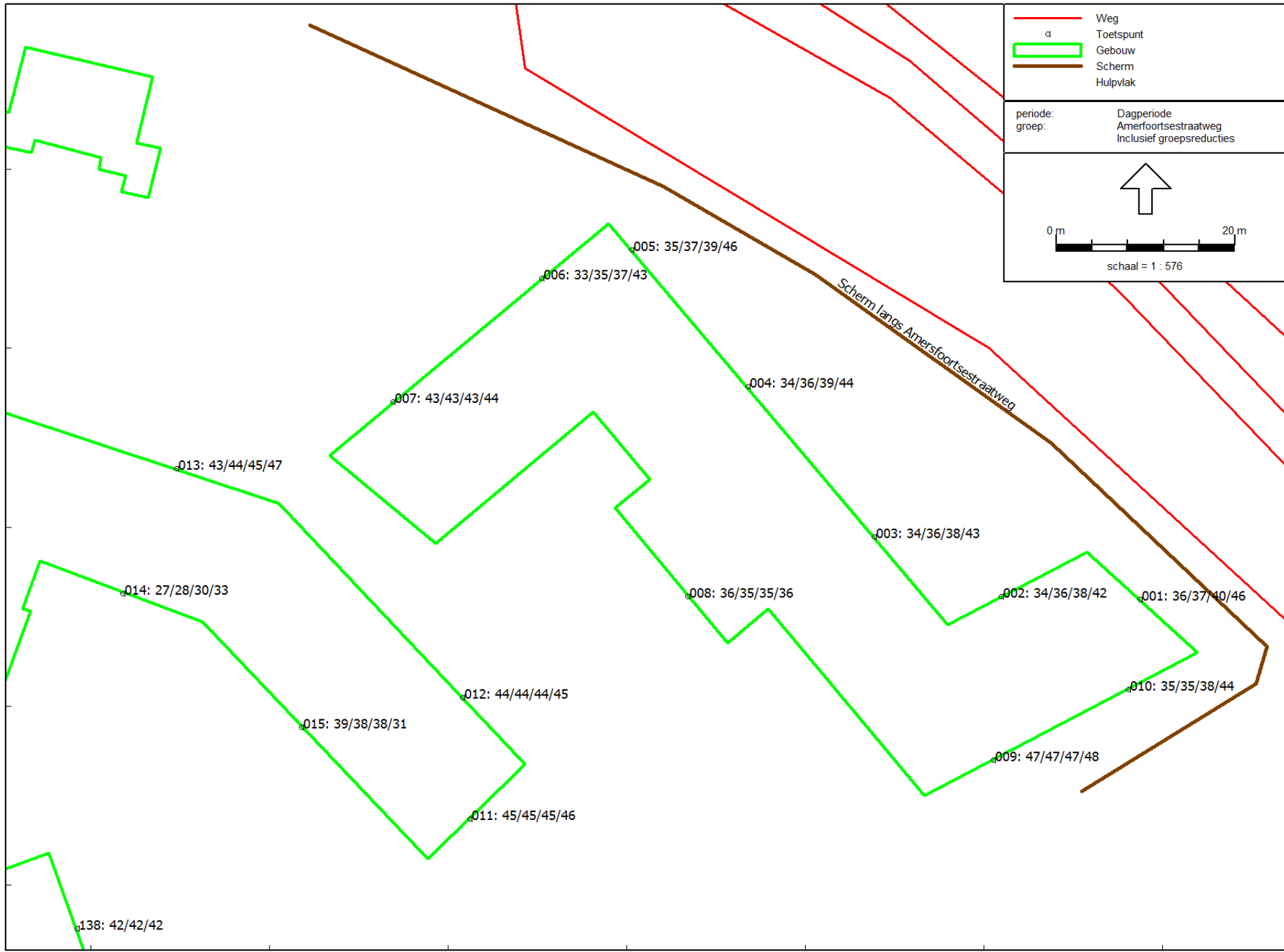
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Lengte	Refl.L lk	Refl.R lk
001	Scherf langs Amersfoortsestraatweg	140344,60	477736,09	10,50	155,88	0,20	0,20

L alleen voor dag in dB incl. aftrek ex. art. 3.4 RMG 2012

	Weg
	Gebouw
	Scherm
	Hulpvlak

periode:	Dagperiode
groep:	Amersfoortsestraatweg Inclusief groepsreducties



 schaal = 1 : 576



477700

140400

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model met scherm Amersf.w
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerfoortsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
001_A	Nieuwbouw school	1,50	35,9	35,8
001_B	Nieuwbouw school	4,50	37,4	37,3
001_C	Nieuwbouw school	7,50	40,0	40,0
001_D	Nieuwbouw school	10,50	46,5	46,5
002_A	Nieuwbouw school	1,50	33,8	33,8
002_B	Nieuwbouw school	4,50	35,8	35,8
002_C	Nieuwbouw school	7,50	38,1	38,1
002_D	Nieuwbouw school	10,50	42,3	42,3
003_A	Nieuwbouw school	1,50	34,0	34,0
003_B	Nieuwbouw school	4,50	36,1	36,1
003_C	Nieuwbouw school	7,50	38,4	38,4
003_D	Nieuwbouw school	10,50	42,5	42,5
004_A	Nieuwbouw school	1,50	34,4	34,3
004_B	Nieuwbouw school	4,50	36,5	36,5
004_C	Nieuwbouw school	7,50	39,0	39,0
004_D	Nieuwbouw school	10,50	43,7	43,7
005_A	Nieuwbouw school	1,50	35,1	35,0
005_B	Nieuwbouw school	4,50	36,8	36,8
005_C	Nieuwbouw school	7,50	39,4	39,4
005_D	Nieuwbouw school	10,50	45,5	45,6
006_A	Nieuwbouw school	1,50	32,6	32,7
006_B	Nieuwbouw school	4,50	34,6	34,6
006_C	Nieuwbouw school	7,50	37,2	37,3
006_D	Nieuwbouw school	10,50	42,7	42,8
007_A	Nieuwbouw school	1,50	43,3	43,3
007_B	Nieuwbouw school	4,50	42,9	43,0
007_C	Nieuwbouw school	7,50	43,2	43,2
007_D	Nieuwbouw school	10,50	44,3	44,3
008_A	Nieuwbouw school	1,50	35,5	35,6
008_B	Nieuwbouw school	4,50	35,0	35,1
008_C	Nieuwbouw school	7,50	35,4	35,5
008_D	Nieuwbouw school	10,50	36,4	36,5
009_A	Nieuwbouw school	1,50	46,9	46,8
009_B	Nieuwbouw school	4,50	46,8	46,7
009_C	Nieuwbouw school	7,50	47,3	47,2
009_D	Nieuwbouw school	10,50	48,3	48,2
010_A	Nieuwbouw school	1,50	34,9	34,8
010_B	Nieuwbouw school	4,50	35,4	35,3
010_C	Nieuwbouw school	7,50	37,6	37,5
010_D	Nieuwbouw school	10,50	44,4	44,3
011_A	Uitbreining school	1,50	45,4	45,3
011_B	Uitbreining school	4,50	44,9	44,8
011_C	Uitbreining school	7,50	45,1	45,1
011_D	Uitbreining school	10,50	45,8	45,7
012_A	Uitbreining school	1,50	44,2	44,2
012_B	Uitbreining school	4,50	43,6	43,5
012_C	Uitbreining school	7,50	43,9	43,8
012_D	Uitbreining school	10,50	44,7	44,6
013_A	Uitbreining school	1,50	43,4	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model met scherm Amersf.w
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amerfoortsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
013_B	Uitbreining school	4,50	43,8	43,9
013_C	Uitbreining school	7,50	44,9	45,0
013_D	Uitbreining school	10,50	47,1	47,2
014_A	Uitbreining school	1,50	27,2	27,3
014_B	Uitbreining school	4,50	28,3	28,4
014_C	Uitbreining school	7,50	29,9	29,9
014_D	Uitbreining school	10,50	33,2	33,2
015_A	Uitbreining school	1,50	38,6	38,5
015_B	Uitbreining school	4,50	38,0	38,0
015_C	Uitbreining school	7,50	38,0	37,9
015 D	Uitbreining school	10,50	31,2	31,1







Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

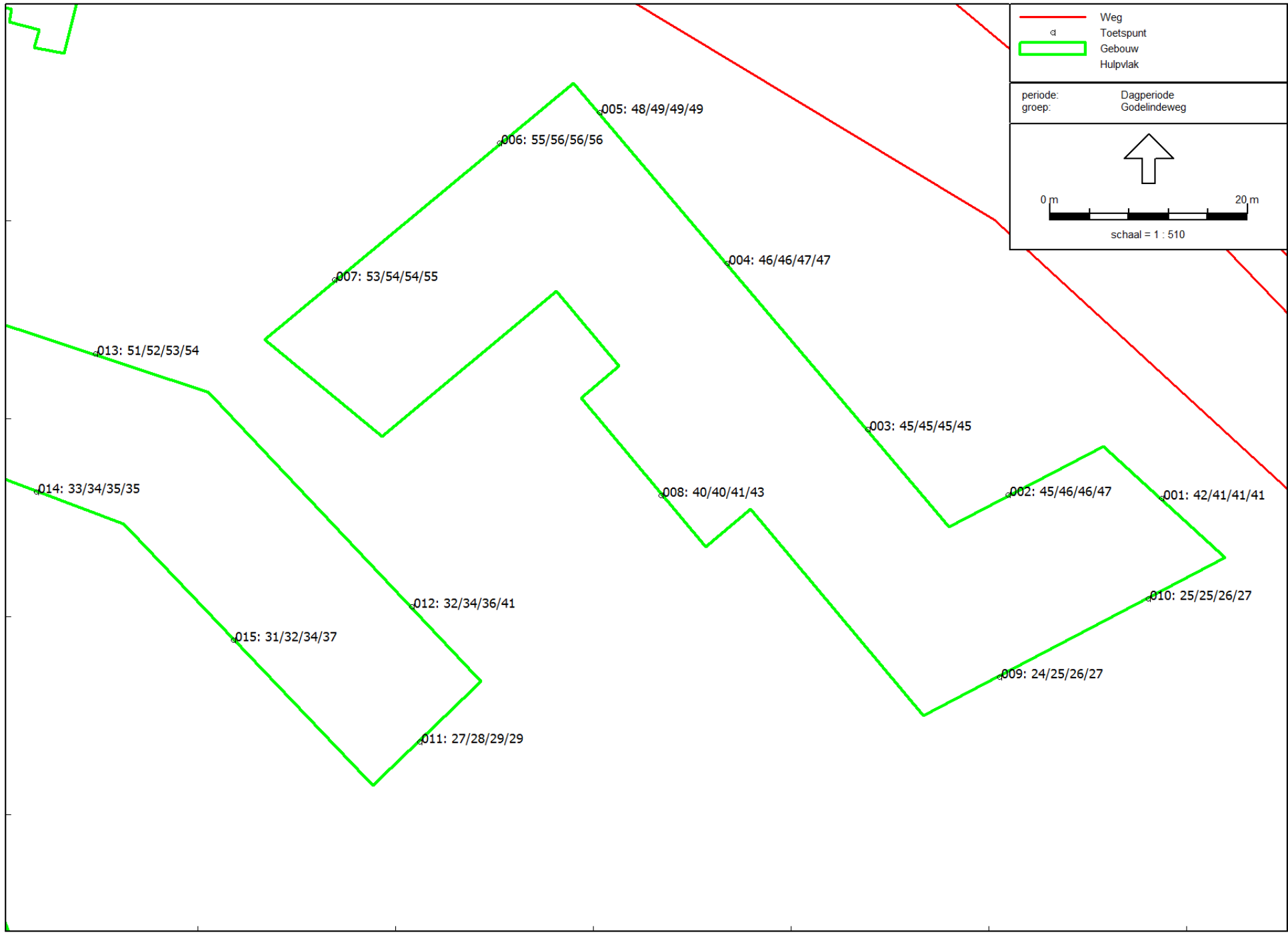
Bijlage 4

Rekenresultaten verkeer op de Godelindeweg

Lden in dB incl. aftrek ex. art. 3.4 RMG 2012



 Weg	
 Toetspunt	
 Gebouw	
 Hulpvlak	
periode: groep:	Dagperiode Godelindeweg
	
 schaal = 1 : 510	



477700

140400

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw school	1,50	36,69	32,39	26,28	36,69
001_B	Nieuwbouw school	4,50	36,43	32,13	26,01	36,42
001_C	Nieuwbouw school	7,50	36,20	31,90	25,78	36,19
001_D	Nieuwbouw school	10,50	36,11	31,81	25,69	36,10
002_A	Nieuwbouw school	1,50	40,48	36,18	30,05	40,47
002_B	Nieuwbouw school	4,50	40,66	36,36	30,23	40,65
002_C	Nieuwbouw school	7,50	40,99	36,69	30,56	40,98
002_D	Nieuwbouw school	10,50	41,55	37,25	31,13	41,54
003_A	Nieuwbouw school	1,50	39,50	35,20	29,07	39,49
003_B	Nieuwbouw school	4,50	39,74	35,44	29,31	39,73
003_C	Nieuwbouw school	7,50	40,11	35,82	29,68	40,10
003_D	Nieuwbouw school	10,50	40,25	35,95	29,81	40,24
004_A	Nieuwbouw school	1,50	40,75	36,45	30,31	40,74
004_B	Nieuwbouw school	4,50	41,39	37,09	30,95	41,38
004_C	Nieuwbouw school	7,50	41,88	37,59	31,44	41,87
004_D	Nieuwbouw school	10,50	41,79	37,50	31,35	41,78
005_A	Nieuwbouw school	1,50	42,63	38,33	32,19	42,62
005_B	Nieuwbouw school	4,50	43,92	39,62	33,48	43,91
005_C	Nieuwbouw school	7,50	43,93	39,63	33,48	43,91
005_D	Nieuwbouw school	10,50	43,86	39,57	33,42	43,85
006_A	Nieuwbouw school	1,50	49,50	45,20	39,06	49,49
006_B	Nieuwbouw school	4,50	50,70	46,41	40,26	50,69
006_C	Nieuwbouw school	7,50	51,18	46,88	40,74	51,17
006_D	Nieuwbouw school	10,50	51,48	47,19	41,03	51,47
007_A	Nieuwbouw school	1,50	47,51	43,21	37,07	47,50
007_B	Nieuwbouw school	4,50	48,80	44,51	38,36	48,79
007_C	Nieuwbouw school	7,50	49,41	45,11	38,97	49,40
007_D	Nieuwbouw school	10,50	49,87	45,58	39,43	49,86
008_A	Nieuwbouw school	1,50	34,50	30,20	24,10	34,50
008_B	Nieuwbouw school	4,50	35,40	31,09	25,00	35,40
008_C	Nieuwbouw school	7,50	36,45	32,13	26,05	36,45
008_D	Nieuwbouw school	10,50	37,85	33,54	27,46	37,85
009_A	Nieuwbouw school	1,50	19,08	14,64	8,93	19,13
009_B	Nieuwbouw school	4,50	20,19	15,76	10,03	20,24
009_C	Nieuwbouw school	7,50	21,21	16,79	11,02	21,25
009_D	Nieuwbouw school	10,50	21,68	17,28	11,48	21,72
010_A	Nieuwbouw school	1,50	19,81	15,37	9,66	19,86
010_B	Nieuwbouw school	4,50	20,47	16,04	10,31	20,52
010_C	Nieuwbouw school	7,50	21,36	16,95	11,17	21,40
010_D	Nieuwbouw school	10,50	22,33	17,94	12,10	22,36
011_A	Uitbreining school	1,50	22,10	17,69	11,92	22,15
011_B	Uitbreining school	4,50	22,98	18,57	12,76	23,01
011_C	Uitbreining school	7,50	23,50	19,10	13,27	23,53
011_D	Uitbreining school	10,50	24,11	19,72	13,86	24,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Uitbreining school	1,50	27,04	22,64	16,80	27,07
012_B	Uitbreining school	4,50	28,60	24,22	18,34	28,63
012_C	Uitbreining school	7,50	30,96	26,60	20,67	30,98
012_D	Uitbreining school	10,50	36,28	31,97	25,88	36,28
013_A	Uitbreining school	1,50	46,14	41,85	35,71	46,13
013_B	Uitbreining school	4,50	47,18	42,88	36,75	47,17
013_C	Uitbreining school	7,50	47,98	43,68	37,54	47,97
013_D	Uitbreining school	10,50	48,69	44,40	38,26	48,68
014_A	Uitbreining school	1,50	27,73	23,33	17,52	27,77
014_B	Uitbreining school	4,50	28,78	24,39	18,55	28,81
014_C	Uitbreining school	7,50	29,95	25,58	19,69	29,98
014_D	Uitbreining school	10,50	30,46	26,10	20,17	30,48
015_A	Uitbreining school	1,50	25,85	21,44	15,66	25,89
015_B	Uitbreining school	4,50	27,23	22,82	17,02	27,27
015_C	Uitbreining school	7,50	29,20	24,81	18,97	29,23
015_D	Uitbreining school	10,50	31,81	27,44	21,52	31,83
119_A	Gebouw nr. 7 [1]	1,50	42,47	38,17	32,05	42,46
119_A	Gebouw nr. 7 [2]	1,50	42,23	37,93	31,80	42,22
119_A	Gebouw nr. 7 [3]	1,50	25,96	21,57	15,72	25,99
119_A	Gebouw nr. 7 [4]	1,50	40,30	36,00	29,89	40,30
119_B	Gebouw nr. 7 [1]	4,50	41,84	37,53	31,42	41,83
119_B	Gebouw nr. 7 [2]	4,50	41,40	37,10	30,97	41,39
119_B	Gebouw nr. 7 [3]	4,50	26,77	22,37	16,56	26,81
119_B	Gebouw nr. 7 [4]	4,50	39,63	35,33	29,22	39,63
119_C	Gebouw nr. 7 [1]	7,50	42,56	38,26	32,14	42,55
119_C	Gebouw nr. 7 [2]	7,50	41,82	37,52	31,39	41,81
119_C	Gebouw nr. 7 [3]	7,50	30,10	25,70	19,87	30,13
119_C	Gebouw nr. 7 [4]	7,50	40,41	36,11	29,99	40,40
120_A	Gebouw nr. 8 [1]	1,50	27,95	23,56	17,70	27,98
120_A	Gebouw nr. 8 [2]	1,50	41,20	36,90	30,77	41,19
120_A	Gebouw nr. 8 [3]	1,50	24,87	20,46	14,65	24,90
120_A	Gebouw nr. 8 [4]	1,50	39,95	35,65	29,53	39,94
120_B	Gebouw nr. 8 [1]	4,50	28,76	24,37	18,53	28,79
120_B	Gebouw nr. 8 [2]	4,50	40,36	36,06	29,93	40,35
120_B	Gebouw nr. 8 [3]	4,50	25,94	21,53	15,75	25,98
120_B	Gebouw nr. 8 [4]	4,50	39,32	35,01	28,90	39,31
121_A	Gebouw nr. 9 [1]	1,50	31,78	27,43	21,46	31,79
121_A	Gebouw nr. 9 [2]	1,50	39,96	35,66	29,54	39,95
121_A	Gebouw nr. 9 [3]	1,50	24,93	20,52	14,71	24,96
121_A	Gebouw nr. 9 [4]	1,50	38,86	34,56	28,45	38,86
121_B	Gebouw nr. 9 [1]	4,50	32,02	27,67	21,71	32,04
121_B	Gebouw nr. 9 [2]	4,50	39,20	34,90	28,78	39,19
121_B	Gebouw nr. 9 [3]	4,50	25,92	21,51	15,71	25,96
121_B	Gebouw nr. 9 [4]	4,50	38,28	33,98	27,87	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
121_C	Gebouw nr. 9 [1]	7,50	33,59	29,23	23,28	33,61	
121_C	Gebouw nr. 9 [2]	7,50	39,35	35,05	28,93	39,34	
121_C	Gebouw nr. 9 [3]	7,50	28,71	24,32	18,48	28,74	
121_C	Gebouw nr. 9 [4]	7,50	38,70	34,40	28,29	38,70	
122_A	Gebouw nr. 10 [1]	1,50	27,07	22,67	16,83	27,10	
122_A	Gebouw nr. 10 [2]	1,50	39,67	35,37	29,24	39,66	
122_A	Gebouw nr. 10 [3]	1,50	30,94	26,61	20,57	30,94	
122_A	Gebouw nr. 10 [4]	1,50	38,46	34,16	28,05	38,46	
122_B	Gebouw nr. 10 [1]	4,50	27,95	23,55	17,73	27,99	
122_B	Gebouw nr. 10 [2]	4,50	38,95	34,65	28,53	38,94	
122_B	Gebouw nr. 10 [3]	4,50	31,15	26,83	20,80	31,16	
122_B	Gebouw nr. 10 [4]	4,50	37,92	33,62	27,51	37,92	
122_C	Gebouw nr. 10 [1]	7,50	30,74	26,36	20,50	30,77	
122_C	Gebouw nr. 10 [2]	7,50	38,87	34,57	28,45	38,86	
122_C	Gebouw nr. 10 [3]	7,50	34,22	29,92	23,81	34,22	
122_C	Gebouw nr. 10 [4]	7,50	38,26	33,96	27,85	38,26	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [1]	1,50	28,67	24,26	18,46	28,71	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [2]	1,50	23,88	19,46	13,69	23,92	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [3]	1,50	23,95	19,54	13,77	24,00	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [4]	1,50	27,75	23,34	17,54	27,79	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [1]	4,50	29,54	25,15	19,30	29,57	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [2]	4,50	24,33	19,91	14,13	24,37	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [3]	4,50	24,90	20,49	14,69	24,94	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [4]	4,50	28,93	24,54	18,69	28,96	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [1]	7,50	30,98	26,61	20,70	31,00	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [2]	7,50	25,46	21,06	15,24	25,50	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [3]	7,50	25,96	21,57	15,71	25,99	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [4]	7,50	29,89	25,52	19,62	29,92	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [1]	1,50	27,96	23,55	17,76	28,00	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [2]	1,50	26,12	21,71	15,92	26,16	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [3]	1,50	24,91	20,50	14,71	24,95	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [4]	1,50	26,80	22,39	16,60	26,84	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [1]	4,50	29,47	25,07	19,25	29,51	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [2]	4,50	26,53	22,12	16,32	26,57	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [3]	4,50	25,69	21,29	15,47	25,73	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [4]	4,50	28,24	23,85	18,00	28,27	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [1]	7,50	31,86	27,50	21,57	31,88	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [2]	7,50	27,57	23,17	17,33	27,60	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [3]	7,50	26,63	22,25	16,37	26,66	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [4]	7,50	29,68	25,32	19,39	29,70	
125_A	Gebouw nr. 21 [1]	1,50	26,79	22,38	16,59	26,83	
125_A	Gebouw nr. 21 [2]	1,50	24,28	19,87	14,07	24,32	
125_A	Gebouw nr. 21 [3]	1,50	26,00	21,59	15,81	26,04	
125_A	Gebouw nr. 21 [4]	1,50	28,12	23,71	17,92	28,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_B	Gebouw nr. 21 [1]			4,50	27,65	23,25	17,43	27,69
125_B	Gebouw nr. 21 [2]			4,50	25,30	20,91	15,06	25,33
125_B	Gebouw nr. 21 [3]			4,50	27,90	23,52	17,66	27,93
125_B	Gebouw nr. 21 [4]			4,50	29,65	25,26	19,42	29,68
125_C	Gebouw nr. 21 [1]			7,50	29,79	25,42	19,50	29,81
125_C	Gebouw nr. 21 [2]			7,50	26,21	21,84	15,94	26,24
125_C	Gebouw nr. 21 [3]			7,50	30,04	25,69	19,72	30,05
125_C	Gebouw nr. 21 [4]			7,50	32,28	27,93	21,96	32,29
126_A	Gebouw nr. 22 [1]			1,50	24,88	20,47	14,69	24,92
126_A	Gebouw nr. 22 [2]			1,50	22,44	18,02	12,25	22,48
126_A	Gebouw nr. 22 [3]			1,50	25,64	21,23	15,43	25,68
126_A	Gebouw nr. 22 [4]			1,50	27,15	22,74	16,95	27,19
126_B	Gebouw nr. 22 [1]			4,50	25,71	21,30	15,49	25,74
126_B	Gebouw nr. 22 [2]			4,50	23,86	19,46	13,64	23,90
126_B	Gebouw nr. 22 [3]			4,50	26,92	22,54	16,68	26,95
126_B	Gebouw nr. 22 [4]			4,50	28,36	23,97	18,12	28,39
126_C	Gebouw nr. 22 [1]			7,50	26,86	22,48	16,60	26,89
126_C	Gebouw nr. 22 [2]			7,50	25,07	20,69	14,81	25,10
126_C	Gebouw nr. 22 [3]			7,50	28,58	24,23	18,27	28,60
126_C	Gebouw nr. 22 [4]			7,50	29,78	25,42	19,50	29,80
127_A	Gebouw nr. 23+24 [1]			1,50	26,69	22,27	16,50	26,73
127_A	Gebouw nr. 23+24 [2]			1,50	23,99	19,57	13,80	24,03
127_A	Gebouw nr. 23+24 [3]			1,50	21,61	17,19	11,42	21,65
127_A	Gebouw nr. 23+24 [4]			1,50	25,33	20,92	15,13	25,37
127_B	Gebouw nr. 23+24 [1]			4,50	27,68	23,28	17,47	27,72
127_B	Gebouw nr. 23+24 [2]			4,50	24,52	20,11	14,32	24,56
127_B	Gebouw nr. 23+24 [3]			4,50	23,35	18,93	13,15	23,39
127_B	Gebouw nr. 23+24 [4]			4,50	26,60	22,21	16,37	26,63
127_C	Gebouw nr. 23+24 [1]			7,50	28,99	24,61	18,74	29,02
127_C	Gebouw nr. 23+24 [2]			7,50	25,23	20,83	15,01	25,27
127_C	Gebouw nr. 23+24 [3]			7,50	25,59	21,20	15,35	25,62
127_C	Gebouw nr. 23+24 [4]			7,50	28,07	23,71	17,80	28,10
128_A	Gebouw nr. 25+26 [1]			1,50	26,56	22,15	16,36	26,60
128_A	Gebouw nr. 25+26 [2]			1,50	23,16	18,74	12,97	23,20
128_A	Gebouw nr. 25+26 [3]			1,50	21,58	17,16	11,39	21,62
128_A	Gebouw nr. 25+26 [4]			1,50	25,41	21,00	15,21	25,45
128_B	Gebouw nr. 25+26 [1]			4,50	27,58	23,18	17,37	27,62
128_B	Gebouw nr. 25+26 [2]			4,50	23,67	19,26	13,47	23,71
128_B	Gebouw nr. 25+26 [3]			4,50	23,13	18,71	12,93	23,17
128_B	Gebouw nr. 25+26 [4]			4,50	26,80	22,40	16,57	26,83
128_C	Gebouw nr. 25+26 [1]			7,50	28,78	24,40	18,52	28,81
128_C	Gebouw nr. 25+26 [2]			7,50	24,46	20,06	14,24	24,50
128_C	Gebouw nr. 25+26 [3]			7,50	24,25	19,85	14,03	24,29
128_C	Gebouw nr. 25+26 [4]			7,50	29,32	24,97	19,00	29,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [1]		1,50	22,88	18,46	12,69	22,92		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [2]		1,50	22,39	17,98	12,21	22,44		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [3]		1,50	19,68	15,26	9,50	19,72		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [4]		1,50	24,94	20,53	14,74	24,98		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [1]		4,50	24,75	20,33	14,56	24,79		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [2]		4,50	22,95	18,54	12,76	22,99		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [3]		4,50	20,30	15,89	10,10	20,34		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [4]		4,50	26,15	21,76	15,92	26,18		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [1]		7,50	27,44	23,04	17,22	27,48		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [2]		7,50	23,86	19,46	13,64	23,90		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [3]		7,50	20,53	16,13	10,32	20,57		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [4]		7,50	27,36	22,98	17,09	27,38		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [1]		1,50	22,35	17,93	12,16	22,39		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [2]		1,50	22,98	18,56	12,80	23,02		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [3]		1,50	21,40	16,99	11,20	21,44		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [4]		1,50	24,62	20,21	14,42	24,66		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [1]		4,50	24,22	19,79	14,03	24,26		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [2]		4,50	23,71	19,29	13,51	23,75		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [3]		4,50	22,32	17,93	12,08	22,35		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [4]		4,50	25,66	21,26	15,44	25,70		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [1]		7,50	27,24	22,84	17,01	27,27		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [2]		7,50	24,24	19,84	14,02	24,28		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [3]		7,50	23,06	18,68	12,79	23,08		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [4]		7,50	27,49	23,13	17,22	27,52		
131_A	Gebouw nr. 31 [1]		1,50	24,83	20,41	14,63	24,87		
131_A	Gebouw nr. 31 [2]		1,50	23,73	19,32	13,54	23,77		
131_A	Gebouw nr. 31 [3]		1,50	22,36	17,96	12,14	22,40		
131_A	Gebouw nr. 31 [4]		1,50	24,88	20,47	14,68	24,92		
131_B	Gebouw nr. 31 [1]		4,50	26,38	21,97	16,17	26,42		
131_B	Gebouw nr. 31 [2]		4,50	25,03	20,63	14,81	25,07		
131_B	Gebouw nr. 31 [3]		4,50	23,45	19,07	13,20	23,48		
131_B	Gebouw nr. 31 [4]		4,50	25,95	21,56	15,72	25,98		
131_C	Gebouw nr. 31 [1]		7,50	28,58	24,20	18,33	28,61		
131_C	Gebouw nr. 31 [2]		7,50	26,39	22,01	16,13	26,42		
131_C	Gebouw nr. 31 [3]		7,50	24,18	19,82	13,90	24,20		
131_C	Gebouw nr. 31 [4]		7,50	26,97	22,59	16,70	26,99		
132_A	Gebouw nr. 32 [1]		1,50	25,28	20,86	15,09	25,32		
132_A	Gebouw nr. 32 [2]		1,50	21,48	17,05	11,30	21,52		
132_A	Gebouw nr. 32 [3]		1,50	18,84	14,43	8,63	18,88		
132_A	Gebouw nr. 32 [4]		1,50	24,34	19,94	14,13	24,38		
132_B	Gebouw nr. 32 [1]		4,50	26,35	21,94	16,14	26,39		
132_B	Gebouw nr. 32 [2]		4,50	22,40	17,98	12,20	22,44		
132_B	Gebouw nr. 32 [3]		4,50	19,81	15,43	9,57	19,84		
132_B	Gebouw nr. 32 [4]		4,50	25,38	21,00	15,14	25,41		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
132_C	Gebouw nr. 32 [1]	7,50	27,78	23,40	17,52	27,81	
132_C	Gebouw nr. 32 [2]	7,50	23,65	19,26	13,42	23,68	
132_C	Gebouw nr. 32 [3]	7,50	20,32	15,94	10,06	20,35	
132_C	Gebouw nr. 32 [4]	7,50	26,57	22,20	16,28	26,59	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [1]	1,50	24,72	20,30	14,55	24,77	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [2]	1,50	20,16	15,73	9,98	20,20	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [3]	1,50	16,34	11,93	6,15	16,38	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [4]	1,50	23,69	19,28	13,49	23,73	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [1]	4,50	25,95	21,54	15,75	25,99	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [2]	4,50	20,52	16,11	10,33	20,56	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [3]	4,50	17,15	12,75	6,93	17,19	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [4]	4,50	24,75	20,36	14,53	24,79	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [1]	7,50	27,45	23,07	17,21	27,48	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [2]	7,50	21,05	16,64	10,84	21,09	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [3]	7,50	17,56	13,17	7,31	17,59	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [4]	7,50	26,27	21,90	15,99	26,29	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [1]	1,50	24,48	20,06	14,29	24,52	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [2]	1,50	21,32	16,90	11,13	21,36	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [3]	1,50	17,08	12,66	6,91	17,13	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [4]	1,50	23,88	19,46	13,68	23,92	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [1]	4,50	25,55	21,14	15,35	25,59	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [2]	4,50	21,82	17,41	11,61	21,86	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [3]	4,50	18,14	13,74	7,92	18,18	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [4]	4,50	24,79	20,39	14,57	24,83	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [1]	7,50	26,63	22,25	16,39	26,66	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [2]	7,50	22,36	17,96	12,13	22,39	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [3]	7,50	18,80	14,42	8,55	18,83	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [4]	7,50	25,94	21,56	15,68	25,97	
135_A	Geplande woning [1]	1,50	32,05	27,70	21,74	32,07	
135_A	Geplande woning [2]	1,50	25,26	20,84	15,06	25,30	
135_A	Geplande woning [3]	1,50	25,58	21,17	15,37	25,62	
135_A	Geplande woning [4]	1,50	38,88	34,57	28,46	38,87	
135_B	Geplande woning [1]	4,50	32,62	28,27	22,31	32,64	
135_B	Geplande woning [2]	4,50	26,05	21,64	15,84	26,09	
135_B	Geplande woning [3]	4,50	26,68	22,29	16,44	26,71	
135_B	Geplande woning [4]	4,50	38,33	34,03	27,92	38,33	
135_C	Geplande woning [1]	7,50	35,45	31,12	25,07	35,45	
135_C	Geplande woning [2]	7,50	27,78	23,40	17,52	27,81	
135_C	Geplande woning [3]	7,50	29,43	25,10	19,09	29,44	
135_C	Geplande woning [4]	7,50	38,72	34,42	28,31	38,72	
136_A	Geplande woning [1]	1,50	29,54	25,14	19,32	29,58	
136_A	Geplande woning [2]	1,50	29,96	25,56	19,75	30,00	
136_A	Geplande woning [3]	1,50	26,90	22,49	16,69	26,94	
136_A	Geplande woning [4]	1,50	24,77	20,36	14,58	24,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
136_B	Geplande woning [1]	4,50	31,24	26,87	20,97	31,27	
136_B	Geplande woning [2]	4,50	31,05	26,67	20,81	31,08	
136_B	Geplande woning [3]	4,50	27,89	23,49	17,66	27,92	
136_B	Geplande woning [4]	4,50	26,10	21,70	15,88	26,14	
136_C	Geplande woning [1]	7,50	34,83	30,51	24,45	34,83	
136_C	Geplande woning [2]	7,50	33,22	28,87	22,92	33,24	
136_C	Geplande woning [3]	7,50	30,55	26,21	20,23	30,57	
136_C	Geplande woning [4]	7,50	27,29	22,91	17,03	27,32	
137_A	Geplande woning [1]	1,50	24,47	20,06	14,27	24,51	
137_A	Geplande woning [2]	1,50	28,79	24,38	18,58	28,83	
137_A	Geplande woning [3]	1,50	25,45	21,04	15,23	25,48	
137_A	Geplande woning [4]	1,50	23,06	18,65	12,87	23,10	
137_B	Geplande woning [1]	4,50	25,63	21,23	15,41	25,67	
137_B	Geplande woning [2]	4,50	30,00	25,61	19,76	30,03	
137_B	Geplande woning [3]	4,50	28,55	24,13	18,34	28,58	
137_B	Geplande woning [4]	4,50	23,78	19,36	13,58	23,82	
137_C	Geplande woning [1]	7,50	27,27	22,89	17,01	27,30	
137_C	Geplande woning [2]	7,50	31,25	26,88	20,98	31,28	
137_C	Geplande woning [3]	7,50	32,14	27,77	21,87	32,17	
137_C	Geplande woning [4]	7,50	25,42	21,02	15,21	25,46	
138_A	Geplande woning [1]	1,50	26,83	22,43	16,61	26,87	
138_A	Geplande woning [2]	1,50	30,30	25,90	20,09	30,34	
138_A	Geplande woning [3]	1,50	33,86	29,54	23,49	33,86	
138_A	Geplande woning [4]	1,50	22,50	18,09	12,30	22,54	
138_B	Geplande woning [1]	4,50	28,53	24,14	18,30	28,56	
138_B	Geplande woning [2]	4,50	31,38	26,99	21,13	31,41	
138_B	Geplande woning [3]	4,50	33,79	29,46	23,44	33,80	
138_B	Geplande woning [4]	4,50	24,39	19,97	14,19	24,43	
138_C	Geplande woning [1]	7,50	31,55	27,20	21,24	31,57	
138_C	Geplande woning [2]	7,50	33,73	29,38	23,40	33,74	
138_C	Geplande woning [3]	7,50	34,61	30,26	24,27	34,62	
138_C	Geplande woning [4]	7,50	26,52	22,11	16,31	26,56	
139_A	Geplande woning [1]	1,50	27,01	22,60	16,81	27,05	
139_A	Geplande woning [2]	1,50	32,78	28,42	22,47	32,80	
139_A	Geplande woning [3]	1,50	29,10	24,69	18,89	29,14	
139_A	Geplande woning [4]	1,50	25,16	20,75	14,96	25,20	
139_B	Geplande woning [1]	4,50	27,91	23,52	17,69	27,95	
139_B	Geplande woning [2]	4,50	34,06	29,71	23,75	34,08	
139_B	Geplande woning [3]	4,50	32,26	27,88	22,00	32,29	
139_B	Geplande woning [4]	4,50	26,33	21,92	16,12	26,37	
139_C	Geplande woning [1]	7,50	28,94	24,57	18,68	28,97	
139_C	Geplande woning [2]	7,50	39,79	35,49	29,36	39,78	
139_C	Geplande woning [3]	7,50	37,26	32,95	26,87	37,26	
139_C	Geplande woning [4]	7,50	27,84	23,44	17,62	27,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
140_A	Geplande woning [1]	1,50	30,14	25,80	19,81	30,15	
140_A	Geplande woning [2]	1,50	41,53	37,22	31,10	41,52	
140_A	Geplande woning [3]	1,50	37,01	32,69	26,62	37,01	
140_A	Geplande woning [4]	1,50	27,11	22,70	16,91	27,15	
140_B	Geplande woning [1]	4,50	30,18	25,83	19,84	30,19	
140_B	Geplande woning [2]	4,50	41,02	36,72	30,60	41,01	
140_B	Geplande woning [3]	4,50	37,33	33,00	26,95	37,33	
140_B	Geplande woning [4]	4,50	28,13	23,73	17,91	28,17	
140_C	Geplande woning [1]	7,50	31,97	27,64	21,60	31,97	
140_C	Geplande woning [2]	7,50	41,80	37,50	31,38	41,79	
140_C	Geplande woning [3]	7,50	40,85	36,55	30,43	40,84	
140_C	Geplande woning [4]	7,50	29,73	25,34	19,48	29,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

@ Grontmij

Bijlage 4: Invoer - aangepast wegdek

Model: Model aangepast wegdek
Groep: Godelindeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
280	007	Godelindeweg vanaf Rotonde	140262,31	477766,86	3	89,43	W12	50	50	50
147	007	Godelindeweg vanaf Rotonde	140015,37	477756,69	4	247,31	W0	50	50	50
119	008	Godelindeweg naar Rotonde	140016,59	477753,03	4	246,40	W0	50	50	50
279	008	Godelindeweg naar Rotonde	140262,60	477763,15	3	92,65	W12	50	50	50

@ Grontmij

Bijlage 4: Invoer - aangepast wegdek

Model: Model aangepast wegdek
Groep: Godelindeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
280	6533,00	7,05	2,67	0,59	427,97	165,52	34,07	27,82	6,19	3,56	4,65	2,91	0,55
147	6533,00	7,05	2,67	0,59	427,97	165,52	34,07	27,82	6,19	3,56	4,65	2,91	0,55
119	6787,00	7,05	2,67	0,59	444,61	171,95	35,39	28,90	6,43	3,70	4,83	3,03	0,57
279	6787,00	7,05	2,67	0,59	444,61	171,95	35,39	28,90	6,43	3,70	4,83	3,03	0,57




@ Grontmij

Bijlage 4: Invoer - aangepast wegdek


Model: Model aangepast wegdek
Groep: Godelindeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012


Item ID	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
280	83,10	89,84	96,69	100,40	102,68	98,06	93,27	86,02	106,46	102,05	96,33
147	82,01	89,44	96,27	100,62	106,78	103,44	96,70	87,52	109,63	105,33	99,17
119	82,17	89,61	96,44	100,79	106,95	103,61	96,87	87,68	109,80	105,50	99,34
279	83,27	90,01	96,86	100,57	102,85	98,22	93,43	86,19	106,63	102,21	96,50

L alleen dagperiode in dB incl. aftrek ex. art. 3.4 RMG 2012

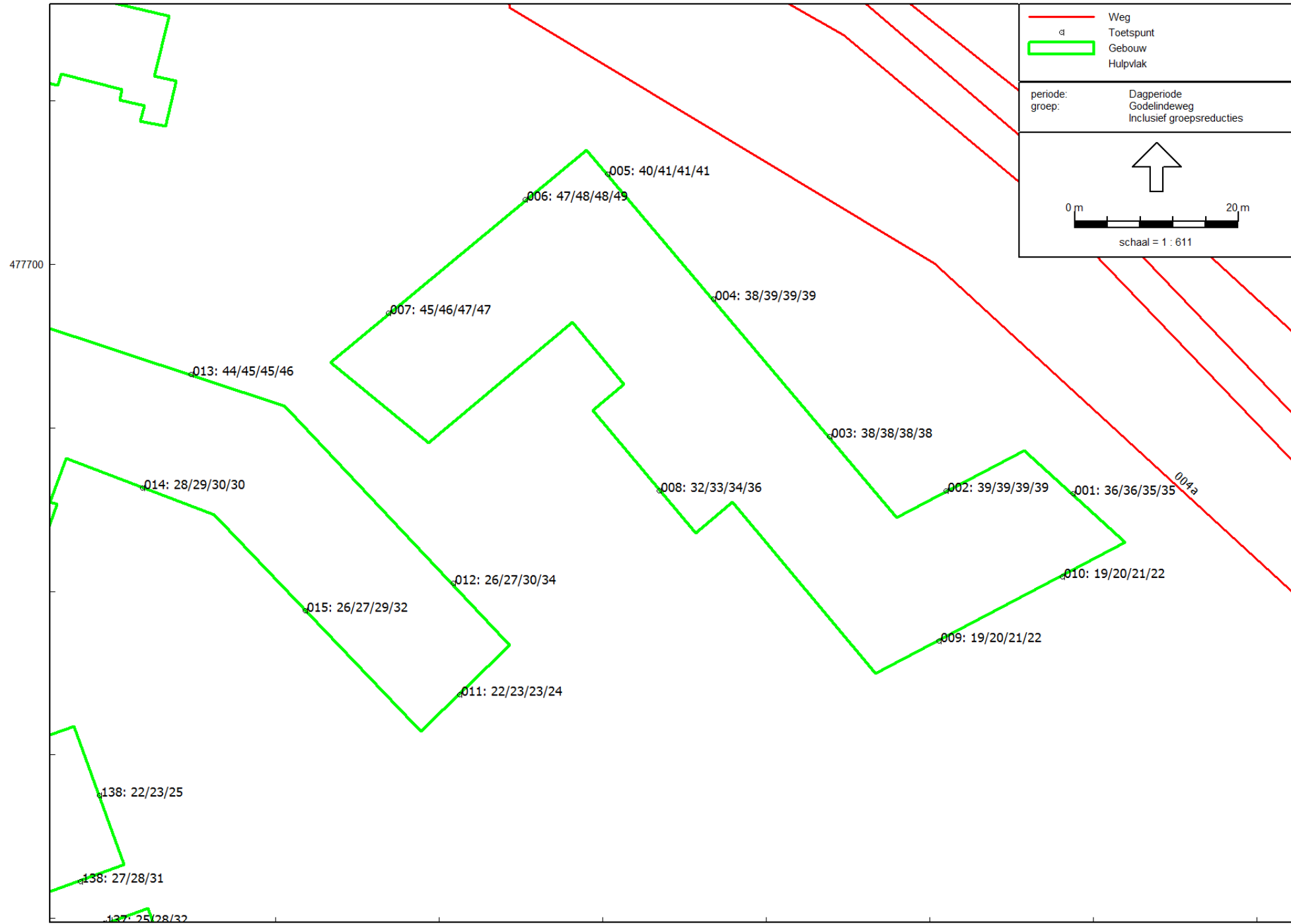
	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulpvlak

periode:	Dagperiode
groep:	Godelindeweg Inclusief groepsreducties





 schaal = 1 : 611



Rapport: Resultatentabel
Model: Model aangepast wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Godelindeweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
001_A	Nieuwbouw school	1,50	36,0	36,0
001_B	Nieuwbouw school	4,50	35,7	35,7
001_C	Nieuwbouw school	7,50	35,4	35,4
001_D	Nieuwbouw school	10,50	35,2	35,2
002_A	Nieuwbouw school	1,50	38,6	38,7
002_B	Nieuwbouw school	4,50	38,7	38,7
002_C	Nieuwbouw school	7,50	38,9	39,0
002_D	Nieuwbouw school	10,50	39,4	39,5
003_A	Nieuwbouw school	1,50	37,6	37,6
003_B	Nieuwbouw school	4,50	37,7	37,7
003_C	Nieuwbouw school	7,50	37,9	38,0
003_D	Nieuwbouw school	10,50	38,0	38,0
004_A	Nieuwbouw school	1,50	38,5	38,5
004_B	Nieuwbouw school	4,50	38,9	39,0
004_C	Nieuwbouw school	7,50	39,3	39,4
004_D	Nieuwbouw school	10,50	39,2	39,3
005_A	Nieuwbouw school	1,50	39,9	40,0
005_B	Nieuwbouw school	4,50	41,1	41,2
005_C	Nieuwbouw school	7,50	41,1	41,1
005_D	Nieuwbouw school	10,50	41,0	41,1
006_A	Nieuwbouw school	1,50	46,9	46,9
006_B	Nieuwbouw school	4,50	47,9	48,0
006_C	Nieuwbouw school	7,50	48,4	48,5
006_D	Nieuwbouw school	10,50	48,9	48,9
007_A	Nieuwbouw school	1,50	44,8	44,8
007_B	Nieuwbouw school	4,50	46,0	46,1
007_C	Nieuwbouw school	7,50	46,6	46,7
007_D	Nieuwbouw school	10,50	47,3	47,3
008_A	Nieuwbouw school	1,50	32,0	32,1
008_B	Nieuwbouw school	4,50	32,9	33,0
008_C	Nieuwbouw school	7,50	34,0	34,1
008_D	Nieuwbouw school	10,50	35,7	35,7
009_A	Nieuwbouw school	1,50	18,8	18,8
009_B	Nieuwbouw school	4,50	19,9	20,0
009_C	Nieuwbouw school	7,50	21,0	21,1
009_D	Nieuwbouw school	10,50	21,5	21,5
010_A	Nieuwbouw school	1,50	19,4	19,5
010_B	Nieuwbouw school	4,50	20,1	20,2
010_C	Nieuwbouw school	7,50	21,1	21,1
010_D	Nieuwbouw school	10,50	22,1	22,1
011_A	Uitbreining school	1,50	21,6	21,7
011_B	Uitbreining school	4,50	22,5	22,6
011_C	Uitbreining school	7,50	23,0	23,1
011_D	Uitbreining school	10,50	23,6	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

@ Grontmij

Bijlage 3: Rekenresultaten verkeer op Godelindeweg - aangepast wegdek incl. aftrek art. 3.4 RMG 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Model aangepast wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Godelindeweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
012_A	Uitbreining school	1,50	26,0	26,1
012_B	Uitbreining school	4,50	27,4	27,5
012_C	Uitbreining school	7,50	29,5	29,6
012_D	Uitbreining school	10,50	33,9	33,9
013_A	Uitbreining school	1,50	43,7	43,8
013_B	Uitbreining school	4,50	44,6	44,7
013_C	Uitbreining school	7,50	45,4	45,4
013_D	Uitbreining school	10,50	46,3	46,3
014_A	Uitbreining school	1,50	27,6	27,7
014_B	Uitbreining school	4,50	28,7	28,7
014_C	Uitbreining school	7,50	29,9	29,9
014_D	Uitbreining school	10,50	30,3	30,3
015_A	Uitbreining school	1,50	25,6	25,7
015_B	Uitbreining school	4,50	27,0	27,1
015_C	Uitbreining school	7,50	29,0	29,0
015_D	Uitbreining school	10,50	31,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

@ Grontmij




Bijlage 4: Invoer - scherm

Model: Model met scherm Godelindew



Groep: (hoofdgroep)

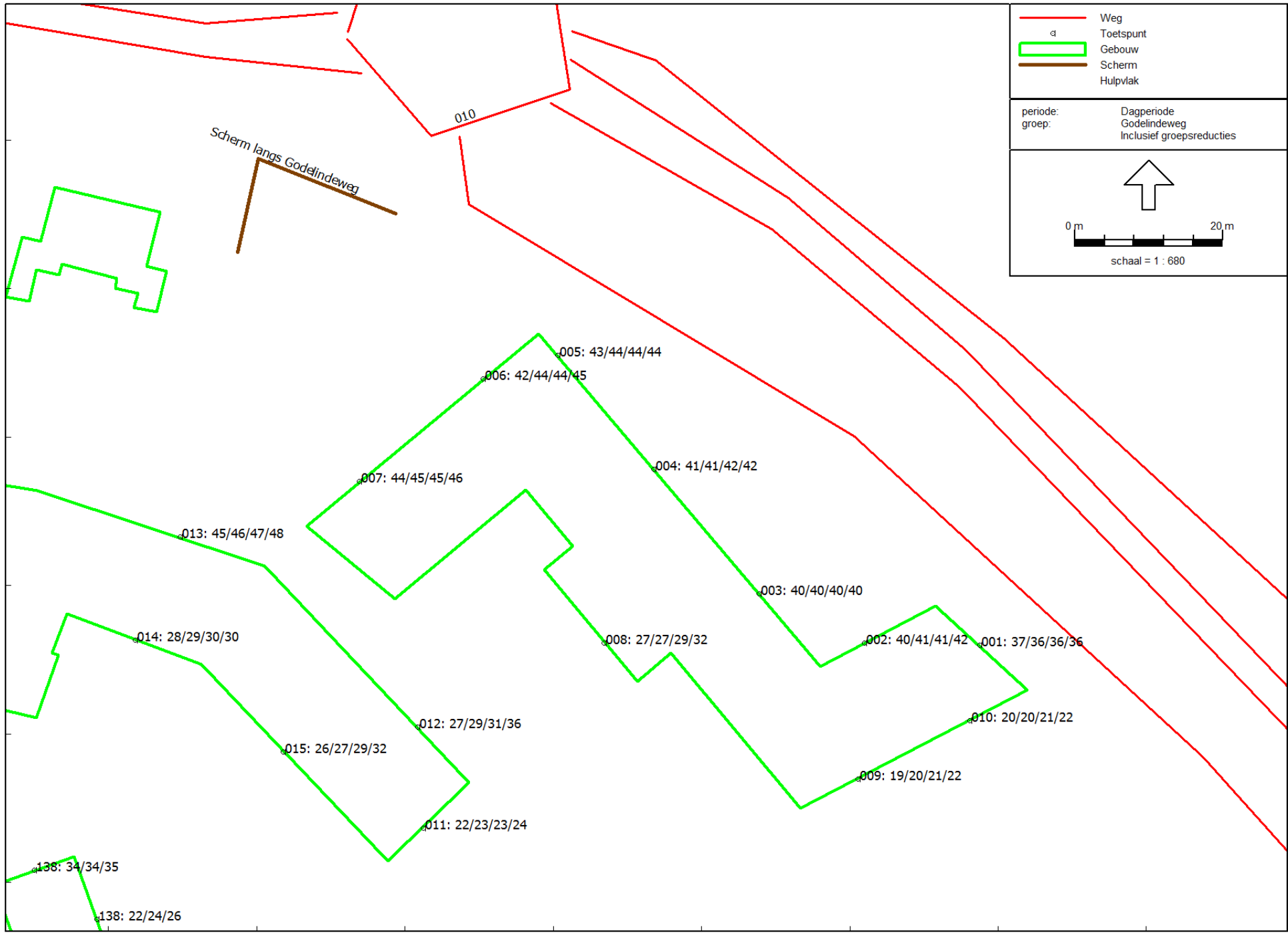
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Lengte	Refl.L lk	Refl.R lk
001	Scherf langs Godelindeweg	140337,39	477724,94	10,50	32,83	0,20	0,20

	Weg
	Gebouw
	Scherms Hulpvlak

periode:	Dagperiode
groep:	Godelindeweg Inclusief groepsreducties



 schaal = 1 : 680



477700

140400

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model met scherm Godelindeweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Godelindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
001_A	Nieuwbouw school	1,50	36,7	36,7
001_B	Nieuwbouw school	4,50	36,4	36,4
001_C	Nieuwbouw school	7,50	36,2	36,2
001_D	Nieuwbouw school	10,50	36,1	36,1
002_A	Nieuwbouw school	1,50	40,5	40,5
002_B	Nieuwbouw school	4,50	40,7	40,7
002_C	Nieuwbouw school	7,50	41,0	41,0
002_D	Nieuwbouw school	10,50	41,6	41,5
003_A	Nieuwbouw school	1,50	39,5	39,5
003_B	Nieuwbouw school	4,50	39,7	39,7
003_C	Nieuwbouw school	7,50	40,1	40,1
003_D	Nieuwbouw school	10,50	40,3	40,2
004_A	Nieuwbouw school	1,50	40,8	40,7
004_B	Nieuwbouw school	4,50	41,4	41,4
004_C	Nieuwbouw school	7,50	41,9	41,9
004_D	Nieuwbouw school	10,50	41,8	41,8
005_A	Nieuwbouw school	1,50	42,6	42,6
005_B	Nieuwbouw school	4,50	43,9	43,9
005_C	Nieuwbouw school	7,50	43,9	43,9
005_D	Nieuwbouw school	10,50	43,9	43,9
006_A	Nieuwbouw school	1,50	42,5	42,5
006_B	Nieuwbouw school	4,50	43,5	43,5
006_C	Nieuwbouw school	7,50	43,8	43,8
006_D	Nieuwbouw school	10,50	45,0	44,9
007_A	Nieuwbouw school	1,50	43,8	43,8
007_B	Nieuwbouw school	4,50	44,5	44,5
007_C	Nieuwbouw school	7,50	45,3	45,3
007_D	Nieuwbouw school	10,50	46,5	46,5
008_A	Nieuwbouw school	1,50	26,6	26,6
008_B	Nieuwbouw school	4,50	27,5	27,5
008_C	Nieuwbouw school	7,50	29,3	29,3
008_D	Nieuwbouw school	10,50	32,3	32,4
009_A	Nieuwbouw school	1,50	18,9	19,0
009_B	Nieuwbouw school	4,50	20,1	20,1
009_C	Nieuwbouw school	7,50	21,1	21,2
009_D	Nieuwbouw school	10,50	21,6	21,6
010_A	Nieuwbouw school	1,50	19,7	19,8
010_B	Nieuwbouw school	4,50	20,4	20,5
010_C	Nieuwbouw school	7,50	21,3	21,3
010_D	Nieuwbouw school	10,50	22,3	22,3
011_A	Uitbreining school	1,50	22,0	22,1
011_B	Uitbreining school	4,50	22,9	22,9
011_C	Uitbreining school	7,50	23,4	23,4
011_D	Uitbreining school	10,50	24,0	24,0
012_A	Uitbreining school	1,50	27,0	27,1
012_B	Uitbreining school	4,50	28,6	28,6
012_C	Uitbreining school	7,50	30,9	30,9
012_D	Uitbreining school	10,50	36,2	36,2
013_A	Uitbreining school	1,50	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model met scherm Godelindeweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Godelindeweg
Groepsreductie: Ja







Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
013_B	Uitbreining school	4,50	46,0	46,0
013_C	Uitbreining school	7,50	46,8	46,8
013_D	Uitbreining school	10,50	47,8	47,8
014_A	Uitbreining school	1,50	27,7	27,8
014_B	Uitbreining school	4,50	28,8	28,8
014_C	Uitbreining school	7,50	29,9	30,0
014_D	Uitbreining school	10,50	30,4	30,5
015_A	Uitbreining school	1,50	25,8	25,9
015_B	Uitbreining school	4,50	27,2	27,3
015_C	Uitbreining school	7,50	29,2	29,2
015_D	Uitbreining school	10,50	31,8	31,8

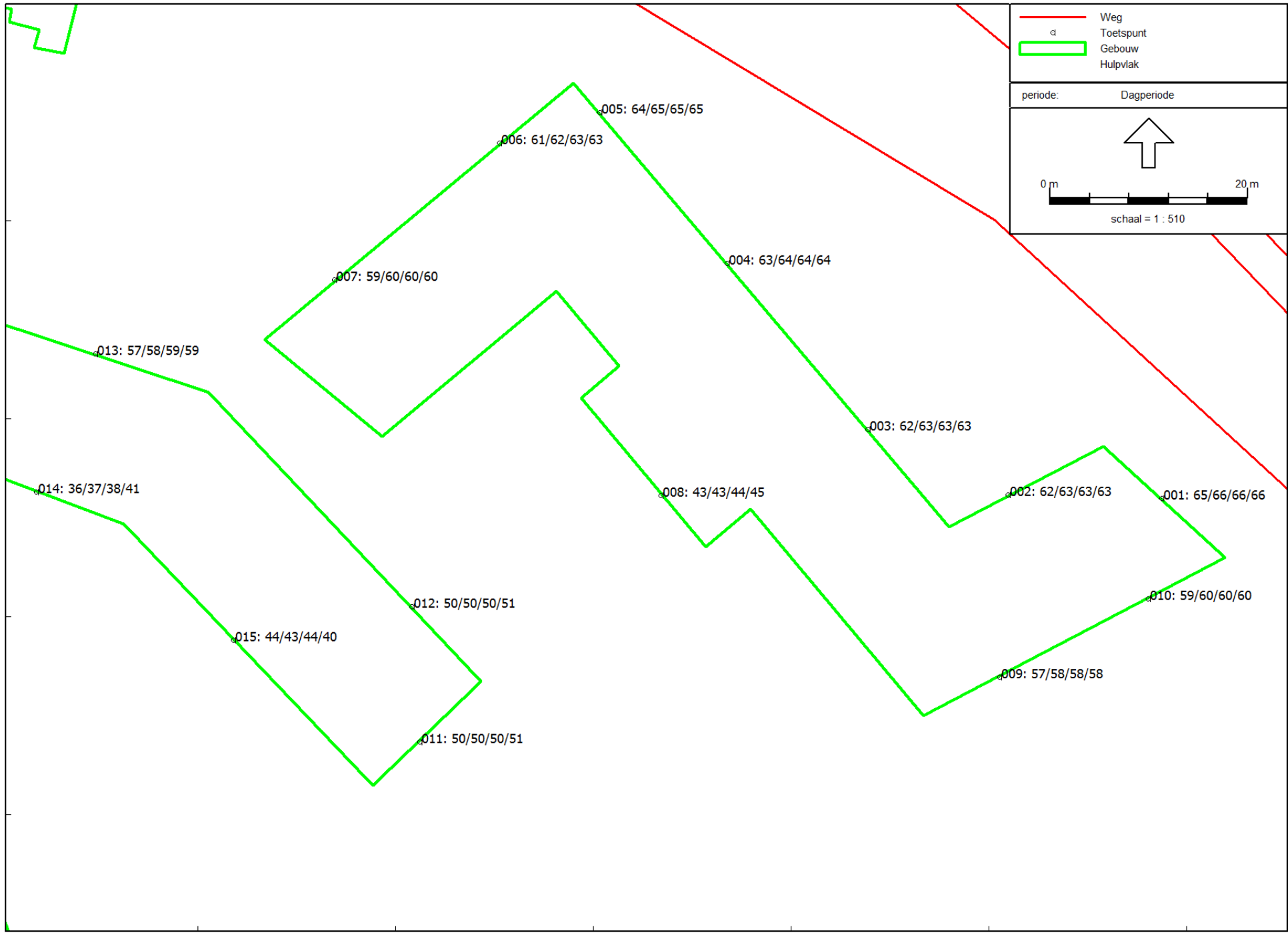
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulpvlak
periode: Dagperiode	
	
	
schaal = 1 : 510	



477700

140400

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw school	1,50	65,1	60,5	54,4	65,0
001_B	Nieuwbouw school	4,50	65,7	61,1	55,0	65,6
001_C	Nieuwbouw school	7,50	65,8	61,1	55,1	65,6
001_D	Nieuwbouw school	10,50	65,7	61,1	55,1	65,6
002_A	Nieuwbouw school	1,50	61,9	57,3	51,3	61,8
002_B	Nieuwbouw school	4,50	63,0	58,4	52,5	62,9
002_C	Nieuwbouw school	7,50	63,2	58,6	52,7	63,1
002_D	Nieuwbouw school	10,50	63,3	58,6	52,8	63,2
003_A	Nieuwbouw school	1,50	61,7	57,1	51,2	61,6
003_B	Nieuwbouw school	4,50	63,0	58,4	52,5	62,9
003_C	Nieuwbouw school	7,50	63,2	58,6	52,7	63,1
003_D	Nieuwbouw school	10,50	63,3	58,6	52,8	63,2
004_A	Nieuwbouw school	1,50	62,6	58,0	52,0	62,5
004_B	Nieuwbouw school	4,50	63,7	59,1	53,2	63,6
004_C	Nieuwbouw school	7,50	63,9	59,3	53,4	63,8
004_D	Nieuwbouw school	10,50	63,9	59,3	53,4	63,8
005_A	Nieuwbouw school	1,50	63,9	59,3	53,2	63,8
005_B	Nieuwbouw school	4,50	64,9	60,2	54,3	64,7
005_C	Nieuwbouw school	7,50	64,9	60,3	54,3	64,8
005_D	Nieuwbouw school	10,50	64,9	60,3	54,3	64,8
006_A	Nieuwbouw school	1,50	61,3	56,7	50,9	61,2
006_B	Nieuwbouw school	4,50	62,4	57,8	52,0	62,3
006_C	Nieuwbouw school	7,50	62,5	58,0	52,2	62,5
006_D	Nieuwbouw school	10,50	62,6	58,1	52,3	62,6
007_A	Nieuwbouw school	1,50	58,5	54,0	48,3	58,5
007_B	Nieuwbouw school	4,50	59,7	55,2	49,5	59,7
007_C	Nieuwbouw school	7,50	60,2	55,7	50,0	60,3
007_D	Nieuwbouw school	10,50	60,5	55,9	50,3	60,5
008_A	Nieuwbouw school	1,50	43,2	38,7	33,0	43,2
008_B	Nieuwbouw school	4,50	43,4	38,9	33,1	43,4
008_C	Nieuwbouw school	7,50	44,1	39,6	33,9	44,1
008_D	Nieuwbouw school	10,50	45,4	40,9	35,1	45,4
009_A	Nieuwbouw school	1,50	56,6	51,9	46,0	56,5
009_B	Nieuwbouw school	4,50	57,5	52,9	47,0	57,4
009_C	Nieuwbouw school	7,50	58,0	53,4	47,5	57,9
009_D	Nieuwbouw school	10,50	58,2	53,6	47,7	58,1
010_A	Nieuwbouw school	1,50	59,1	54,4	48,4	58,9
010_B	Nieuwbouw school	4,50	60,1	55,4	49,5	59,9
010_C	Nieuwbouw school	7,50	60,3	55,6	49,7	60,1
010_D	Nieuwbouw school	10,50	60,4	55,7	49,8	60,2
011_A	Uitbreining school	1,50	50,4	45,8	40,0	50,3
011_B	Uitbreining school	4,50	49,9	45,3	39,5	49,8
011_C	Uitbreining school	7,50	50,2	45,6	39,7	50,1
011_D	Uitbreining school	10,50	50,9	46,2	40,4	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Uitbreining school	1,50	49,9	45,3	39,6	49,9
012_B	Uitbreining school	4,50	49,6	44,9	39,2	49,5
012_C	Uitbreining school	7,50	50,0	45,4	39,7	50,0
012_D	Uitbreining school	10,50	51,1	46,5	40,8	51,1
013_A	Uitbreining school	1,50	56,9	52,4	46,8	57,0
013_B	Uitbreining school	4,50	58,0	53,4	47,8	58,0
013_C	Uitbreining school	7,50	58,9	54,3	48,7	58,9
013_D	Uitbreining school	10,50	59,5	54,9	49,3	59,5
014_A	Uitbreining school	1,50	35,7	31,1	25,4	35,7
014_B	Uitbreining school	4,50	36,8	32,2	26,5	36,8
014_C	Uitbreining school	7,50	38,2	33,6	27,9	38,2
014_D	Uitbreining school	10,50	40,5	35,9	30,1	40,4
015_A	Uitbreining school	1,50	43,8	39,2	33,4	43,7
015_B	Uitbreining school	4,50	43,4	38,8	33,0	43,3
015_C	Uitbreining school	7,50	43,6	39,0	33,2	43,5
015_D	Uitbreining school	10,50	39,7	35,2	29,3	39,7
119_A	Gebouw nr. 7 [1]	1,50	48,0	43,6	37,6	48,0
119_A	Gebouw nr. 7 [2]	1,50	48,1	43,7	37,3	48,0
119_A	Gebouw nr. 7 [3]	1,50	38,2	33,5	27,6	38,1
119_A	Gebouw nr. 7 [4]	1,50	45,9	41,5	35,2	45,8
119_B	Gebouw nr. 7 [1]	4,50	47,4	43,1	37,1	47,4
119_B	Gebouw nr. 7 [2]	4,50	47,7	43,2	36,7	47,5
119_B	Gebouw nr. 7 [3]	4,50	38,6	33,9	27,9	38,4
119_B	Gebouw nr. 7 [4]	4,50	45,4	41,0	34,6	45,3
119_C	Gebouw nr. 7 [1]	7,50	48,1	43,7	37,7	48,1
119_C	Gebouw nr. 7 [2]	7,50	48,3	43,8	37,3	48,1
119_C	Gebouw nr. 7 [3]	7,50	40,4	35,7	29,7	40,3
119_C	Gebouw nr. 7 [4]	7,50	46,2	41,8	35,4	46,1
120_A	Gebouw nr. 8 [1]	1,50	39,1	34,1	27,0	38,5
120_A	Gebouw nr. 8 [2]	1,50	47,8	43,3	36,7	47,5
120_A	Gebouw nr. 8 [3]	1,50	40,1	34,9	26,8	39,2
120_A	Gebouw nr. 8 [4]	1,50	45,6	41,2	34,8	45,5
120_B	Gebouw nr. 8 [1]	4,50	39,4	34,5	27,7	38,9
120_B	Gebouw nr. 8 [2]	4,50	47,7	43,0	36,2	47,3
120_B	Gebouw nr. 8 [3]	4,50	41,3	36,2	27,9	40,4
120_B	Gebouw nr. 8 [4]	4,50	45,4	40,9	34,4	45,1
121_A	Gebouw nr. 9 [1]	1,50	41,3	36,6	30,4	41,1
121_A	Gebouw nr. 9 [2]	1,50	47,3	42,6	35,7	46,9
121_A	Gebouw nr. 9 [3]	1,50	40,9	35,7	27,0	39,9
121_A	Gebouw nr. 9 [4]	1,50	45,5	40,9	34,2	45,2
121_B	Gebouw nr. 9 [1]	4,50	41,8	37,1	30,7	41,5
121_B	Gebouw nr. 9 [2]	4,50	47,6	42,8	35,5	47,1
121_B	Gebouw nr. 9 [3]	4,50	42,3	37,1	28,1	41,3
121_B	Gebouw nr. 9 [4]	4,50	45,5	40,9	34,0	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting (Lden)

excl. aftrek art. 3.4 RMG 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
121_C	Gebouw nr. 9 [1]	7,50	43,0	38,4	32,1	42,8	
121_C	Gebouw nr. 9 [2]	7,50	48,0	43,2	35,9	47,5	
121_C	Gebouw nr. 9 [3]	7,50	43,2	38,0	29,3	42,2	
121_C	Gebouw nr. 9 [4]	7,50	45,9	41,3	34,4	45,5	
122_A	Gebouw nr. 10 [1]	1,50	40,1	35,0	26,9	39,3	
122_A	Gebouw nr. 10 [2]	1,50	48,6	43,7	36,0	47,9	
122_A	Gebouw nr. 10 [3]	1,50	49,7	44,4	34,4	48,5	
122_A	Gebouw nr. 10 [4]	1,50	46,7	41,9	34,3	46,1	
122_B	Gebouw nr. 10 [1]	4,50	41,4	36,3	28,1	40,5	
122_B	Gebouw nr. 10 [2]	4,50	49,0	44,0	35,9	48,2	
122_B	Gebouw nr. 10 [3]	4,50	50,3	45,0	35,0	49,1	
122_B	Gebouw nr. 10 [4]	4,50	46,8	41,9	34,1	46,1	
122_C	Gebouw nr. 10 [1]	7,50	42,5	37,5	29,9	41,8	
122_C	Gebouw nr. 10 [2]	7,50	49,2	44,2	36,2	48,4	
122_C	Gebouw nr. 10 [3]	7,50	50,5	45,2	35,5	49,3	
122_C	Gebouw nr. 10 [4]	7,50	47,0	42,1	34,3	46,3	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [1]	1,50	45,6	40,9	34,8	45,4	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [2]	1,50	47,2	42,6	36,8	47,1	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [3]	1,50	43,4	38,5	31,8	43,0	
123_A	Gebouw nr. 17+18 [4]	1,50	40,3	35,2	27,1	39,5	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [1]	4,50	45,3	40,6	34,4	45,1	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [2]	4,50	46,5	41,8	36,1	46,4	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [3]	4,50	43,8	38,9	31,8	43,3	
123_B	Gebouw nr. 17+18 [4]	4,50	41,6	36,4	28,3	40,7	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [1]	7,50	45,9	41,1	34,9	45,6	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [2]	7,50	46,9	42,2	36,5	46,8	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [3]	7,50	44,5	39,5	32,3	43,9	
123_C	Gebouw nr. 17+18 [4]	7,50	42,8	37,6	29,6	41,9	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [1]	1,50	45,1	40,2	33,2	44,6	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [2]	1,50	40,2	35,5	29,4	40,0	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [3]	1,50	44,6	39,5	31,7	43,8	
124_A	Gebouw nr. 19+20 [4]	1,50	43,3	38,0	28,7	42,2	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [1]	4,50	45,7	40,7	33,3	45,0	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [2]	4,50	40,6	35,9	29,7	40,4	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [3]	4,50	45,6	40,5	32,2	44,7	
124_B	Gebouw nr. 19+20 [4]	4,50	44,8	39,5	30,1	43,7	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [1]	7,50	46,2	41,2	33,9	45,6	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [2]	7,50	41,5	36,7	30,6	41,2	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [3]	7,50	45,9	40,7	32,4	45,0	
124_C	Gebouw nr. 19+20 [4]	7,50	45,5	40,2	31,0	44,4	
125_A	Gebouw nr. 21 [1]	1,50	41,0	35,8	27,9	40,1	
125_A	Gebouw nr. 21 [2]	1,50	47,7	42,4	32,9	46,6	
125_A	Gebouw nr. 21 [3]	1,50	50,4	45,1	34,8	49,1	
125_A	Gebouw nr. 21 [4]	1,50	46,9	41,8	33,8	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_B	Gebouw nr. 21 [1]			4,50	42,2	37,1	29,1	41,4
125_B	Gebouw nr. 21 [2]			4,50	48,4	43,1	33,4	47,2
125_B	Gebouw nr. 21 [3]			4,50	51,1	45,7	35,5	49,8
125_B	Gebouw nr. 21 [4]			4,50	47,5	42,4	34,1	46,6
125_C	Gebouw nr. 21 [1]			7,50	43,3	38,3	30,5	42,6
125_C	Gebouw nr. 21 [2]			7,50	48,5	43,2	33,6	47,4
125_C	Gebouw nr. 21 [3]			7,50	51,2	45,9	35,7	49,9
125_C	Gebouw nr. 21 [4]			7,50	47,8	42,7	34,5	47,0
126_A	Gebouw nr. 22 [1]			1,50	42,5	37,6	30,9	42,1
126_A	Gebouw nr. 22 [2]			1,50	47,8	42,5	32,5	46,6
126_A	Gebouw nr. 22 [3]			1,50	50,9	45,5	35,2	49,6
126_A	Gebouw nr. 22 [4]			1,50	48,3	43,1	34,9	47,4
126_B	Gebouw nr. 22 [1]			4,50	43,1	38,1	31,1	42,5
126_B	Gebouw nr. 22 [2]			4,50	48,6	43,2	33,3	47,3
126_B	Gebouw nr. 22 [3]			4,50	51,5	46,1	35,8	50,2
126_B	Gebouw nr. 22 [4]			4,50	48,8	43,6	35,1	47,8
126_C	Gebouw nr. 22 [1]			7,50	43,5	38,6	31,7	43,0
126_C	Gebouw nr. 22 [2]			7,50	48,8	43,4	33,6	47,5
126_C	Gebouw nr. 22 [3]			7,50	51,5	46,2	36,0	50,3
126_C	Gebouw nr. 22 [4]			7,50	48,8	43,6	35,1	47,9
127_A	Gebouw nr. 23+24 [1]			1,50	45,7	40,7	33,5	45,1
127_A	Gebouw nr. 23+24 [2]			1,50	41,3	36,5	30,4	41,1
127_A	Gebouw nr. 23+24 [3]			1,50	42,9	37,6	28,2	41,7
127_A	Gebouw nr. 23+24 [4]			1,50	45,0	39,8	31,0	44,0
127_B	Gebouw nr. 23+24 [1]			4,50	46,3	41,2	33,6	45,5
127_B	Gebouw nr. 23+24 [2]			4,50	41,6	36,8	30,5	41,3
127_B	Gebouw nr. 23+24 [3]			4,50	44,4	39,1	29,6	43,2
127_B	Gebouw nr. 23+24 [4]			4,50	46,3	41,0	31,8	45,2
127_C	Gebouw nr. 23+24 [1]			7,50	46,6	41,6	33,9	45,9
127_C	Gebouw nr. 23+24 [2]			7,50	42,3	37,5	31,2	42,0
127_C	Gebouw nr. 23+24 [3]			7,50	44,9	39,6	30,5	43,8
127_C	Gebouw nr. 23+24 [4]			7,50	46,7	41,5	32,3	45,6
128_A	Gebouw nr. 25+26 [1]			1,50	44,7	39,8	33,0	44,2
128_A	Gebouw nr. 25+26 [2]			1,50	44,6	40,0	34,1	44,5
128_A	Gebouw nr. 25+26 [3]			1,50	42,9	38,1	31,8	42,6
128_A	Gebouw nr. 25+26 [4]			1,50	40,8	35,7	28,2	40,1
128_B	Gebouw nr. 25+26 [1]			4,50	44,8	39,9	32,9	44,3
128_B	Gebouw nr. 25+26 [2]			4,50	44,1	39,5	33,7	44,1
128_B	Gebouw nr. 25+26 [3]			4,50	43,2	38,3	31,7	42,8
128_B	Gebouw nr. 25+26 [4]			4,50	41,7	36,6	28,8	40,9
128_C	Gebouw nr. 25+26 [1]			7,50	45,4	40,4	33,2	44,8
128_C	Gebouw nr. 25+26 [2]			7,50	44,2	39,5	33,8	44,1
128_C	Gebouw nr. 25+26 [3]			7,50	43,4	38,5	31,8	43,0
128_C	Gebouw nr. 25+26 [4]			7,50	42,8	37,8	29,9	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting (Lden)

excl. aftrek art. 3.4 RMG 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [1]		1,50	42,3	37,4	30,8	41,9		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [2]		1,50	43,8	39,2	33,4	43,7		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [3]		1,50	44,6	39,7	33,2	44,2		
129_A	Gebouw nr. 27+28 [4]		1,50	39,8	34,7	26,4	38,9		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [1]		4,50	42,6	37,7	30,8	42,1		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [2]		4,50	43,5	38,9	33,1	43,4		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [3]		4,50	44,8	39,9	33,0	44,3		
129_B	Gebouw nr. 27+28 [4]		4,50	41,1	35,9	27,5	40,1		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [1]		7,50	43,1	38,2	31,2	42,6		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [2]		7,50	43,6	38,9	33,1	43,5		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [3]		7,50	45,0	40,1	33,0	44,5		
129_C	Gebouw nr. 27+28 [4]		7,50	42,1	36,9	28,6	41,2		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [1]		1,50	41,9	36,7	28,0	40,9		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [2]		1,50	43,9	39,2	33,2	43,7		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [3]		1,50	45,5	40,5	32,9	44,8		
130_A	Gebouw nr. 29+30 [4]		1,50	44,1	38,8	29,1	42,9		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [1]		4,50	43,4	38,2	29,3	42,4		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [2]		4,50	43,8	39,1	33,0	43,6		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [3]		4,50	46,3	41,2	33,2	45,5		
130_B	Gebouw nr. 29+30 [4]		4,50	45,6	40,3	30,6	44,4		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [1]		7,50	44,0	38,8	30,2	43,0		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [2]		7,50	44,0	39,3	33,2	43,8		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [3]		7,50	46,5	41,4	33,3	45,7		
130_C	Gebouw nr. 29+30 [4]		7,50	46,1	40,8	31,4	44,9		
131_A	Gebouw nr. 31 [1]		1,50	47,0	41,7	31,9	45,8		
131_A	Gebouw nr. 31 [2]		1,50	43,3	38,4	31,9	42,9		
131_A	Gebouw nr. 31 [3]		1,50	47,9	42,7	33,9	46,9		
131_A	Gebouw nr. 31 [4]		1,50	50,7	45,3	35,1	49,4		
131_B	Gebouw nr. 31 [1]		4,50	48,0	42,6	32,8	46,8		
131_B	Gebouw nr. 31 [2]		4,50	43,7	38,8	32,0	43,2		
131_B	Gebouw nr. 31 [3]		4,50	48,5	43,2	34,2	47,4		
131_B	Gebouw nr. 31 [4]		4,50	51,3	46,0	35,7	50,0		
131_C	Gebouw nr. 31 [1]		7,50	48,4	43,1	33,6	47,2		
131_C	Gebouw nr. 31 [2]		7,50	44,1	39,2	32,4	43,6		
131_C	Gebouw nr. 31 [3]		7,50	48,5	43,2	34,2	47,4		
131_C	Gebouw nr. 31 [4]		7,50	51,4	46,0	35,9	50,1		
132_A	Gebouw nr. 32 [1]		1,50	46,6	41,2	31,4	45,3		
132_A	Gebouw nr. 32 [2]		1,50	40,3	35,3	28,5	39,8		
132_A	Gebouw nr. 32 [3]		1,50	46,4	41,3	33,3	45,6		
132_A	Gebouw nr. 32 [4]		1,50	49,7	44,3	33,9	48,4		
132_B	Gebouw nr. 32 [1]		4,50	47,5	42,1	32,3	46,2		
132_B	Gebouw nr. 32 [2]		4,50	41,2	36,2	29,0	40,6		
132_B	Gebouw nr. 32 [3]		4,50	46,8	41,7	33,4	45,9		
132_B	Gebouw nr. 32 [4]		4,50	50,3	45,0	34,6	49,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
132_C	Gebouw nr. 32 [1]	7,50	47,7	42,3	32,6	46,5	
132_C	Gebouw nr. 32 [2]	7,50	41,9	36,9	30,0	41,4	
132_C	Gebouw nr. 32 [3]	7,50	46,8	41,6	33,4	45,9	
132_C	Gebouw nr. 32 [4]	7,50	50,4	45,0	34,7	49,1	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [1]	1,50	43,1	37,9	28,9	42,1	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [2]	1,50	42,2	37,4	31,4	42,0	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [3]	1,50	45,1	40,3	33,8	44,7	
133_A	Gebouw nr. 33+34 [4]	1,50	42,2	36,9	27,5	41,1	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [1]	4,50	44,5	39,2	30,2	43,4	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [2]	4,50	42,3	37,6	31,4	42,1	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [3]	4,50	45,3	40,4	33,6	44,8	
133_B	Gebouw nr. 33+34 [4]	4,50	43,7	38,4	28,9	42,5	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [1]	7,50	45,2	39,9	31,1	44,1	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [2]	7,50	43,1	38,3	32,1	42,8	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [3]	7,50	45,3	40,4	33,6	44,8	
133_C	Gebouw nr. 33+34 [4]	7,50	44,4	39,1	30,0	43,3	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [1]	1,50	42,2	37,2	30,0	41,6	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [2]	1,50	48,3	43,6	37,8	48,2	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [3]	1,50	46,1	41,4	35,4	45,9	
134_A	Gebouw nr. 35+36 [4]	1,50	38,8	33,7	25,7	38,0	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [1]	4,50	42,9	37,9	30,3	42,2	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [2]	4,50	47,7	43,0	37,2	47,6	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [3]	4,50	45,7	41,0	34,9	45,5	
134_B	Gebouw nr. 35+36 [4]	4,50	40,0	34,8	26,8	39,1	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [1]	7,50	43,6	38,6	31,0	42,9	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [2]	7,50	47,7	43,0	37,2	47,6	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [3]	7,50	45,9	41,2	35,0	45,7	
134_C	Gebouw nr. 35+36 [4]	7,50	41,6	36,5	28,8	40,8	
135_A	Geplande woning [1]	1,50	40,2	35,7	29,7	40,1	
135_A	Geplande woning [2]	1,50	43,2	38,1	30,5	42,4	
135_A	Geplande woning [3]	1,50	47,5	42,2	32,1	46,3	
135_A	Geplande woning [4]	1,50	46,9	42,1	34,6	46,3	
135_B	Geplande woning [1]	4,50	40,8	36,2	30,3	40,7	
135_B	Geplande woning [2]	4,50	44,0	38,9	31,1	43,2	
135_B	Geplande woning [3]	4,50	48,7	43,3	33,3	47,4	
135_B	Geplande woning [4]	4,50	47,4	42,5	34,6	46,7	
135_C	Geplande woning [1]	7,50	43,1	38,6	32,6	43,0	
135_C	Geplande woning [2]	7,50	45,0	40,0	32,3	44,3	
135_C	Geplande woning [3]	7,50	49,0	43,6	33,8	47,7	
135_C	Geplande woning [4]	7,50	47,6	42,7	35,0	46,9	
136_A	Geplande woning [1]	1,50	44,3	39,1	29,8	43,2	
136_A	Geplande woning [2]	1,50	39,7	35,0	29,2	39,6	
136_A	Geplande woning [3]	1,50	44,7	40,0	34,3	44,6	
136_A	Geplande woning [4]	1,50	44,9	39,7	30,7	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
136_B	Geplande woning [1]	4,50	45,9	40,7	31,4	44,8	
136_B	Geplande woning [2]	4,50	40,3	35,7	29,9	40,3	
136_B	Geplande woning [3]	4,50	44,3	39,6	33,9	44,2	
136_B	Geplande woning [4]	4,50	46,2	40,9	31,7	45,1	
136_C	Geplande woning [1]	7,50	46,9	41,8	33,3	45,9	
136_C	Geplande woning [2]	7,50	42,4	37,8	32,0	42,3	
136_C	Geplande woning [3]	7,50	44,8	40,1	34,4	44,7	
136_C	Geplande woning [4]	7,50	46,5	41,2	32,1	45,4	
137_A	Geplande woning [1]	1,50	45,7	41,0	34,9	45,5	
137_A	Geplande woning [2]	1,50	39,0	34,3	28,0	38,8	
137_A	Geplande woning [3]	1,50	36,9	32,2	26,6	36,9	
137_A	Geplande woning [4]	1,50	47,9	43,3	37,5	47,9	
137_B	Geplande woning [1]	4,50	45,3	40,6	34,4	45,1	
137_B	Geplande woning [2]	4,50	39,7	34,9	28,7	39,4	
137_B	Geplande woning [3]	4,50	38,4	33,7	28,2	38,4	
137_B	Geplande woning [4]	4,50	47,2	42,5	36,8	47,1	
137_C	Geplande woning [1]	7,50	45,7	41,0	34,7	45,5	
137_C	Geplande woning [2]	7,50	40,8	36,0	29,6	40,5	
137_C	Geplande woning [3]	7,50	40,8	36,2	30,6	40,8	
137_C	Geplande woning [4]	7,50	47,6	42,9	37,1	47,5	
138_A	Geplande woning [1]	1,50	47,5	42,9	37,1	47,4	
138_A	Geplande woning [2]	1,50	37,5	32,9	27,1	37,4	
138_A	Geplande woning [3]	1,50	40,3	35,8	30,0	40,3	
138_A	Geplande woning [4]	1,50	47,6	43,0	37,2	47,5	
138_B	Geplande woning [1]	4,50	46,9	42,2	36,4	46,8	
138_B	Geplande woning [2]	4,50	38,6	34,0	28,2	38,5	
138_B	Geplande woning [3]	4,50	40,7	36,2	30,4	40,7	
138_B	Geplande woning [4]	4,50	47,0	42,3	36,5	46,9	
138_C	Geplande woning [1]	7,50	47,3	42,6	36,8	47,2	
138_C	Geplande woning [2]	7,50	40,9	36,3	30,3	40,8	
138_C	Geplande woning [3]	7,50	42,5	38,0	32,2	42,5	
138_C	Geplande woning [4]	7,50	47,2	42,5	36,8	47,1	
139_A	Geplande woning [1]	1,50	39,7	34,6	27,1	38,9	
139_A	Geplande woning [2]	1,50	40,5	35,8	29,5	40,3	
139_A	Geplande woning [3]	1,50	36,9	32,3	26,7	36,9	
139_A	Geplande woning [4]	1,50	36,5	31,8	26,1	36,4	
139_B	Geplande woning [1]	4,50	40,7	35,7	28,3	40,0	
139_B	Geplande woning [2]	4,50	41,6	37,0	30,6	41,4	
139_B	Geplande woning [3]	4,50	39,3	34,8	29,1	39,3	
139_B	Geplande woning [4]	4,50	37,8	33,1	27,5	37,7	
139_C	Geplande woning [1]	7,50	42,7	37,8	30,7	42,2	
139_C	Geplande woning [2]	7,50	46,1	41,6	35,3	45,9	
139_C	Geplande woning [3]	7,50	43,3	38,9	33,0	43,3	
139_C	Geplande woning [4]	7,50	41,1	36,5	30,8	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
140_A	Geplande woning [1]	1,50	41,3	36,4	29,4	40,8	
140_A	Geplande woning [2]	1,50	47,6	43,1	36,8	47,5	
140_A	Geplande woning [3]	1,50	42,6	38,3	32,3	42,6	
140_A	Geplande woning [4]	1,50	40,2	35,3	29,0	39,8	
140_B	Geplande woning [1]	4,50	41,9	37,0	29,9	41,4	
140_B	Geplande woning [2]	4,50	47,3	42,8	36,4	47,1	
140_B	Geplande woning [3]	4,50	43,0	38,6	32,7	43,0	
140_B	Geplande woning [4]	4,50	40,7	35,9	29,6	40,4	
140_C	Geplande woning [1]	7,50	43,4	38,5	31,4	42,8	
140_C	Geplande woning [2]	7,50	48,1	43,6	37,2	47,9	
140_C	Geplande woning [3]	7,50	46,3	41,9	35,9	46,3	
140_C	Geplande woning [4]	7,50	41,9	37,2	31,2	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen