

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Verheeskade 197  
2521 DD Den Haag

Eindhoven  
Flight Forum 92-94  
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Naarden

### Advies werkgroep Verkeer Stork-locatie: parkeren Godelindeschool

Datum 22 april 2015  
Kenmerk NDN021/Tmh/0190.03  
Eerste versie 1 juli 2014

## 1 Aanleiding

Op 29 januari heeft de raad van de gemeente Naarden het Stedenbouwkundige Programma van Eisen (SPvE) vastgesteld voor het project Stork-locatie. In dit SPvE is een verkeersplan opgenomen.

Binnen het verkeersplan staan nog negen punten die nader moeten worden uitgewerkt.

Het betreft de volgende punten:

1. Afsluiting parkeerplaatsen personeel tijdens haal- en brengmomenten en/of schooltijden.
2. Parkeerplaatsen voor leveranciers.
3. Opstellen auto-ontmoedigingsbeleid.
4. Vaststellen op welke punten de monitoring zal geschieden van de 'kiss en bike'-strook.
5. Vaststellen rijrichting van en naar parkeerplaatsen personeel.
6. Vaststellen positionering parkeerplaatsen voor het personeel.
7. Vaststellen op welke punten de monitoring zal geschieden van de verkeersafdoening door de wijk.
8. Voorkomen van het gebruiken van de parkeerplaatsen naast Godelindeweg 14 door ouders die kinderen vervoeren van en naar de Godelindeschool.
9. Voorkomen van parkeren aan de ventweg Amersfoortsestraatweg ter hoogte van het nieuwe Wellantcollege.

Door de gemeente Naarden is een werkgroep in het leven geroepen om deze punten uit te werken. Op 17 juni is de werkgroep voor de eerste keer bij elkaar gekomen. Op de agenda stond het parkeren bij de Godelindeschool (de punten 1, 2, 5 en 6).

In deze notitie wordt het advies beschreven, zoals dat door de werkgroep is geformuleerd (zie 'Verslag bijeenkomst 17 juni', kenmerk NDN021/Tmh/0189.01, d.d. 27 juni).

## 2 Parkeren Godelindeschool

De Godelindeschool wordt uitgebreid. Straks is er sprake van een school met 24 lokalen. In de huidige situatie zit de onderbouw al op de plek aan de Godelindeweg. De leerlingen die erbij komen, zijn bovenbouwleerlingen. Het gebruik van de parkeerplekken bij het Wellantcollege is straks niet meer toegestaan.

In de hiernavolgende paragrafen wordt ingegaan op de toekomstige parkeerbehoefte en waar deze opgevangen kan worden.

### 2.1 Parkeerbehoefte

#### *Personeel*

De praktijk leert dat 63 personeelsleden op de Godelindeschool werkzaam zijn, die in de huidige situatie samen 30 parkeerplekken nodig hebben. Aangezien alle 'eigen' parkeercapaciteit bij de school verdwijnt (dat wordt namelijk het terrein van het Wellantcollege), moeten al deze 30 plekken worden opgelost in het plan.

In de plannen tot nu toe is een norm van 0,8 parkeerplaatsen per lokaal gehanteerd. Dit is ongeveer de gemiddelde norm zoals die door het CROW voor basisscholen wordt voorgesteld. Op basis hiervan zouden voor het personeel van de school 19 parkeerplekken moeten worden gerealiseerd.

De praktijk laat zien dat dit aantal ruim onvoldoende is om de werkelijke behoefte op te vangen. Hiervoor moet hier een goede oplossing worden gevonden.

#### *Halen/brengen*

Naast het parkeren voor het personeel, is bij de school ook parkeercapaciteit nodig om het halen en brengen op te vangen.

Onderbouwleerlingen worden het meest met de auto naar school gebracht en hebben dus de grootste parkeerbehoefte. Op basis van de CROW-normering zijn voor de onderbouw zo'n 43 plekken nodig.

De bovenbouw wordt hieraan straks toegevoegd. Hiervoor moeten (op basis van de CROW-norm) 6 extra plekken worden gerealiseerd.

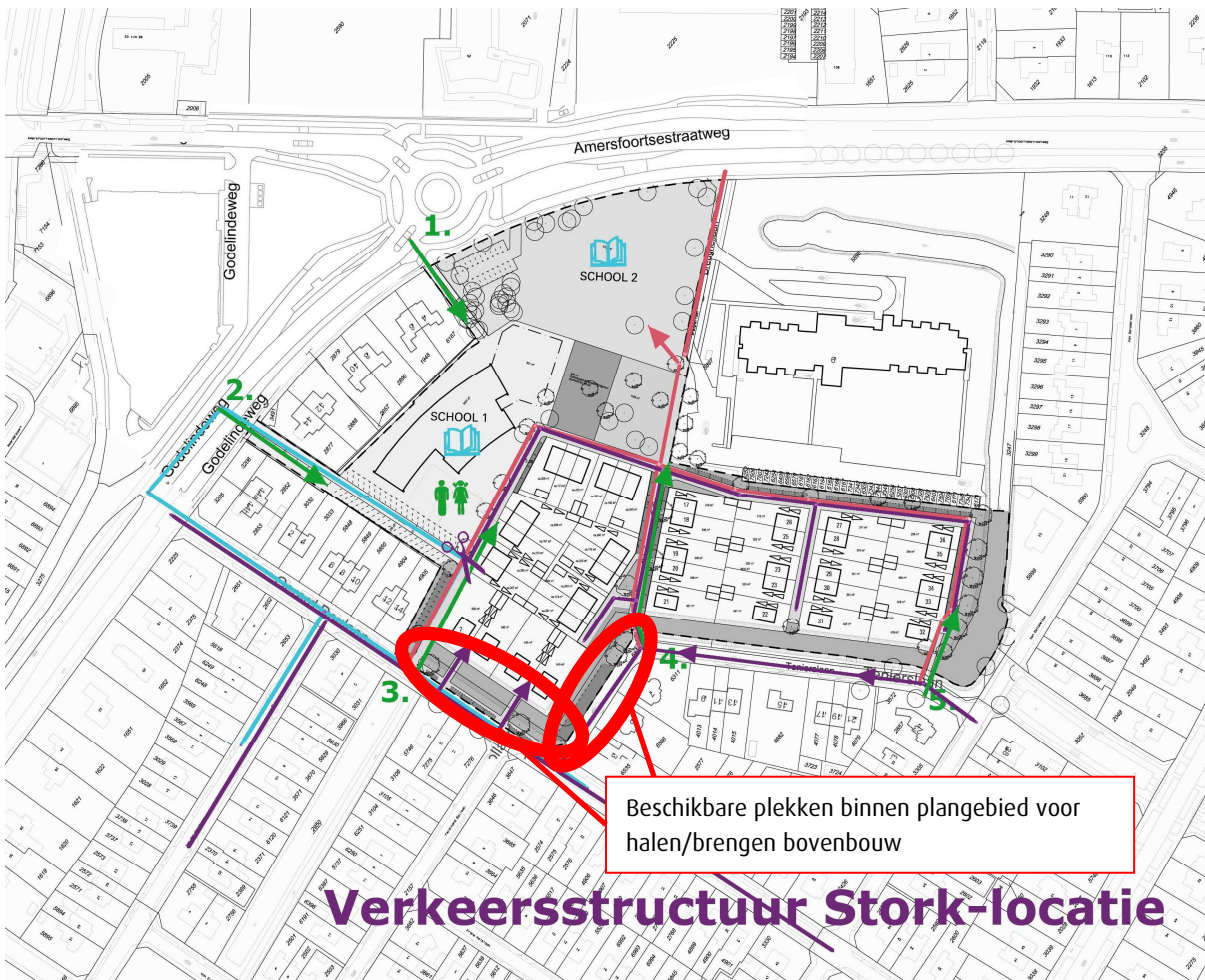
#### *Totaal*

Het voorgaande betekent, dat als gevolg van het positioneren van de gehele Godelindeschool op de locatie aan de Godelindeweg, er een totale parkeerbehoefte is van 68 plekken.

## 2.2 Waar kan het parkeren worden opgevangen? Pilot: parkeren in de buurt

Van het totaal van de hiervoor genoemde 68 plekken, wordt in de huidige situatie al een groot deel opgevangen in de buurt. De onderbouw bevindt zich namelijk al op de locatie Godelindeweg. De parkeerbehoefte van 43 plekken voor het halen/brengen van de onderbouw wordt nu opgevangen op de Gerard Doulaan, en de Van der Helstlaan. Door de buurt is aangegeven dat dit weliswaar tot drukte, maar niet tot grote problemen leidt. Voor de onderbouw hoeven dan ook geen extra plekken te worden gezocht.

Uitgaande van dubbelgebruik met parkeerplekken van bewoners, is voor het halen/brengen van de bovenbouw, binnen het plan ruimte gevonden op de strookjes langs de Gerard Doulaan (7 plekken) en de Tenierslaan (15 plekken), zie figuur 2.1.



Figuur 2.1: Locatie parkeren halen/brengen bovenbouw

Voor het personeel moeten nog minimaal 19 plekken gevonden worden. In samenspraak tussen buurt en school is aangegeven dat personeel op wat grotere afstand zou kunnen parkeren. Dat betekent dat de parkeerdruk van personeel wordt verspreid over de direct aangrenzende buurt. Ook worden mogelijkheden gezien om op plekken in de omgeving te parkeren, wat meer op afstand, zoals bijvoorbeeld bij de sportvelden.

De bestaande toegang tot de school vanaf de parallelweg Godelindeweg blijft gehandhaafd voor onder andere leveranciers en hulpdiensten. Ook wordt hier een aantal parkeerplekken gerealiseerd voor mindervaliden. De hoeveelheid is afhankelijk van de inpasbaarheid. Dat zal in een later stadium worden bepaald.

Op de parallelweg geldt nu een tijdelijk parkeerverbod. De gemeente is voornemens om dat parkeerverbod permanent te maken en de werkgroep is het daarmee eens.

Hoewel de buurt heeft aangegeven de omvang van de problemen niet zo ernstig in te schatten, legt de uitbreiding van de school wel druk op de parkeerplekken in de omgeving. Alle plekken zijn openbare parkeerplekken en er kan niet tegen opgetreden worden als mensen daar parkeren.

Daarom is, samen met de school en de buurt, afgesproken in te zetten op het stimuleren van lopen en fietsen naar school en het ontmoedigen van autogebruik voor het halen/brengen. Tegelijkertijd zorgt de buurt ervoor dat de straat en de openbare parkeerplekken vrij blijven om dit goed op te vangen.

#### *Inzet auto-ontmoedigingsbeleid*

Over de exacte vorm van het stimuleren en ontmoedigen zijn nog geen afspraken gemaakt. Het doel is wel helder: het laten afnemen van het autogebruik om daarmee de verkeers- en parkeerdruk in de wijk te beperken.

Het stimuleren van lopen en fietsen en het ontmoedigen van autogebruik, zouden ertoe moeten leiden dat minder parkeerplekken nodig zijn om het halen/brengen op te vangen. Ook zou dit moeten kunnen leiden tot een verminderde parkeerbehoefte bij personeel.

Met de school en de buurt is afgesproken om de komende tijd dit beleid nader uit te werken. Dit moet leiden tot concrete voorstellen voor de te volgen programma's en uit te voeren acties.

Onderdeel van de uitwerking zijn bijvoorbeeld ook de doorlooptijd, monitoringsplan en beoordelingscriteria.

#### *Pilot*

Uiteindelijk is het voorstel om straks een pilot te starten. Dit is een proefperiode waarin, volgens de gemaakte afspraken, de school volledig op de locatie Godelindeweg functioneert. Parkeren wordt opgevangen in de buurt, maar tegelijkertijd wordt ingezet op stimuleren van lopen en fietsen en ontmoedigen van autogebruik.

Er worden in de pilot geen extra parkeerplaatsen aangelegd voor de Godelindeschool, omdat de verwachting is dat die niet nodig zijn. De problematiek van geparkeerde auto's is in de huidige situatie beperkt en door de inzet van programma's zal de verkeers- en parkeerdruk afnemen.

Op basis van de gemaakte afspraken wordt gedurende een langere periode bekeken wat de situatie op straat is en wat de effecten van de programma's zijn. In deze periode zal regelmatig overleg plaatsvinden tussen gemeente, school en buurt, zodat steeds afstemming kan plaatsvinden en eventueel bijsturing. Ook zal in deze periode regelmatig gemonitord worden om kwantitatieve uitspraken te kunnen doen over de verkeers- en parkeersituatie.

De pilot is een gezamenlijke zoektocht naar een evenwicht tussen de functies en de consequenties van hun aanwezigheid. Dat zal betekenen dat soms de een en soms de ander even geduld moet hebben, omdat de gewenste effecten uitblijven. Door het regelmatige overleg wordt ervoor gezorgd dat er steeds communicatie blijft en wordt voorkomen dat partijen tegenover elkaar komen te staan.

Hoe eerder gestart kan worden met het invoeren van het auto-ontmoedigingsbeleid hoe beter het is. Hiermee kunnen namelijk nieuwe patronen en gedragingen alvast inslijten.

### **3 Wat neem je op in het bestemmingsplan?**

Het inrichtingsplan kan zich voorlopig richten op de uitvoering van de pilot. Voor het bestemmingsplan, dat de pilotperiode overstijgt, is het verstandig om ruimte te houden om snel te kunnen anticiperen op toekomstige ontwikkelingen.

Als de pilot een succes wordt, dan moet die situatie juridisch geborgd zijn in het bestemmingsplan, zodat geen wijzigingen doorgevoerd hoeven te worden.

Mocht de pilot toch geen succes worden en de noodzaak blijft om toch extra parkeer-capaciteit te realiseren, dan moet het bestemmingsplan flexibel genoeg zijn om die extra capaciteit snel te realiseren.

Daarom wordt, in lijn met de eerdere plannen en het voorgestelde 'voorlopige bestemmingsplan', een reservering in het bestemmingsplan opgenomen. Deze reservering betreft de mogelijkheid om op het terrein van de school, extra parkeerplekken te realiseren. Mocht de pilot niet blijken te werken, dan wordt er een maatwerkoplossing gezocht. De ruimte op het schoolplein is dan in ieder geval beschikbaar om als een van de oplossingsrichtingen eventueel nader te onderzoeken.

Een eerste vingeroefening laat zien dat op het terrein van de school maximaal 26 parkeerplekken zouden kunnen worden gerealiseerd, uitgaande van een eenrichtingscircuit. De rijrichting van het eenrichtingscircuit is als volgt: vanaf de Gerard Doulaan in en via de parallelweg Godelindeweg uit.

## 4 Advies en beantwoording uit te werken punten

### *Advies*

De werkgroep adviseert een pilot in te richten en op te starten. Er worden in eerste instantie geen extra parkeerplekken aangelegd, maar de parkeerbehoefte van de school, wordt opgevangen in de buurt.

Om de parkeerbehoefte in de buurt te kunnen oplossen, moet worden ingezet op stimulering van lopen en fietsen en ontmoediging van autogebruik. De vorm en inhoud van de programma's om dit te bewerkstelligen, worden door de werkgroep nog nader uitgewerkt. Ook de doorlooptijd, de beoordelingscriteria's en het monitoringsplan worden nog nader uitgewerkt. De uitwerking is klaar voor de start van de bouwwerkzaamheden.

De werkgroep adviseert om de reservering, zoals in het 'voorgenomen bestemmingsplan' is opgenomen, te handhaven. Hiermee blijft ruimte beschikbaar waarmee de eventuele noodzakelijke behoefte aan extra parkeercapaciteit kan worden ingevuld. Mocht het noodzakelijk zijn, dan adviseert de werkgroep een rijrichting naar het schoolterrein vanaf de Gerard Doulaan naar de Parallelweg Godelindeweg.

### *Beantwoording uit te werken punten*

Op basis van het voorgaande worden de uit te werken punten als volgt beantwoord:

1. Afsluiting parkeerplaatsen personeel tijdens haal- en brengmomenten en/of schooltijden.

Er wordt een pilot uitgevoerd, waarbij geen extra parkeercapaciteit wordt gerealiseerd. Dit punt is daarmee niet meer aan de orde.

2. Parkeerplaatsen voor leveranciers  
Leveranciers kunnen gebruik maken van dezelfde mogelijkheden als in de huidige situatie.

5. Vaststellen rijrichting van en naar parkeerplaatsen personeel  
Binnen de pilot is geen sprake van een extra parkeergelegenheid voor personeel. Dit wordt opgevangen in de buurt. Mocht er ooit sprake van zijn dat er een eenrichtingscircuit komt via het schoolterrein, dan wordt ingereden vanaf de Gerard Doulaan en uitgereden via de Parallelweg Godelindeweg.

6. Vaststellen positionering parkeerplaatsen voor het personeel  
Binnen de pilot worden geen extra parkeerplekken voor personeel gerealiseerd. Pas als de pilot geen succes is, zal een heroverweging moeten plaatsvinden en dan moet de positionering van de parkeerplekken worden bepaald.