

Oplegnotitie verkeersplan

Datum: 15 februari 2016

Inleiding

Het verkeersplan is in de loop van de bestemmingsplanprocedure aangepast.

Van het ontwerpbestemmingsplan maakt een nadere uitwerking verkeersplan deel uit, welke tegemoet komt aan de opdracht van de raad van de gemeente Naarden om in het verkeersplan voor de verkeersafwikkeling van het verkeer voor de Godelindeschool een Kiss en Bike strook te gaan realiseren in plaats van een Kiss en Ride strook. De raad gaf hierbij wel aan dat in het bestemmingsplan rekening gehouden moet worden met een weerbarstige praktijk. Kortom, het bestemmingsplan moest zijn voorbereid op een noodoplossing als de Kiss en Bike strook niet de gewenste uitwerking zou hebben.

In deze notitie wordt de oorspronkelijke uitwerking van het verkeersplan samengevat, waarna per procedurele stap van het bestemmingsplan is aangegeven welke wijzigingen dit voor de uitwerking van het verkeersplan tot gevolg had.

Nadere uitwerking verkeersplan, Ontwerpbestemmingsplan

Resumerend ziet het verkeersplan in de nadere uitwerking er in eerste instantie als volgt uit:

Doelstelling:

Het realiseren van de Stork-locatie, zodanig dat het verkeersveilig is, de functies goed bereikbaar zijn, voorziet in de eigen parkeerbehoefte, de doorstroming op de route via de Rijksweg – Godelindeweg – Amersfoortsestraatweg ten minste op gelijk niveau behouden blijft, uitvoerbaar is en beeldbepalende groen- en waterstructuren daar waar mogelijk gerespecteerd worden.

- Op piekmomenten (begin en einde schooldag) zijn relatief grote groepen kwetsbare verkeersdeelnemers in het plangebied aanwezig. Op de volgende wijze is daarmee rekening gehouden:
 - Er zijn geen nieuwe doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer langs de kwetsbare functies geleid. Ontsluiting van de nieuwe woningen vindt plaats via de bestaande wegenstructuur in de wijk.
 - Inzet van ontvlechting van de fiets en autoverkeersstromen door:
 - § Knip¹ aanbrengen in het nieuwe wijkje zodat daar uitsluitend bestemmingsverkeer komt;
 - § Kiss en bike strook bij de Godelindeschool
 - § Parkeerstrook voor de leerkrachten, waar uitsluitend leerkrachten met de auto mogen komen voor schooltijd en leveranciers tijdens schooltijd (eenrichtingsverkeer);
 - § Inzet bestaande brug op de Tenierslaan als fietsbrug;
 - § Maximale snelheid van 30 km/uur in de nieuwe wijk in combinatie met verkeersremmende maatregelen daar waar nodig.
 - Fietsverkeer op een logische manier naar de fietsenstallingen leiden.
- De Breughellaan kan door hulpdiensten worden gebruikt voor uitsluitend het Bosch van Bredius.
- De bewoners van Bosch van Bredius kunnen zoals nu met hun auto de parkeerplaats voor het gebouw en de garages achter het gebouw blijven bereiken.
- De Tenierslaan ter hoogte van de nummers 7 tot en met 23 wordt eenrichtingsverkeer met een rijrichting van nummer 23 richting 7.
- De Godelindeschool blijft via een voetpad bereikbaar vanaf de parallelweg naast de woning Godelindeweg nummer 4.
- De Godelindeschool is per fiets op 5 manieren toegankelijk.

Hieraan worden toegevoegd:

- Een op te stellen auto-ontmoedigingsbeleid;
- Een evaluatie van de kiss en bike strook na een jaar;
- Monitoring gedurende het eerste jaar en evaluatie van de verkeersafwikkeling in de wijk na een jaar;

¹ De Hulpdiensten en GAD hebben aangegeven dat het noodzakelijk is een beweegbare knip aan te brengen.

- Een bestemmingsplan met daarin de flexibiliteit opgenomen voor realisatie kiss en ride strook indien noodzakelijk.

Verdere uitwerking in gezamenlijk overleg:

- Afsluiting parkeerplaatsen personeel tijdens haal- en brengmomenten en/of schooltijden.
- Parkeerplaatsen voor leveranciers
- Opstellen auto-ontmoedigingsbeleid
- Vaststellen op welke punten de monitoring zal geschieden van de kiss en bike strook
- Vaststellen rijrichting van en naar parkeerplaatsen personeel
- Vaststellen positionering parkeerplaatsen voor het personeel
- Vaststellen op welke punten de monitoring zal geschieden van de verkeersafdoening door de wijk
- Voorkomen van het gebruiken van de parkeerplaatsen naast Gerard Doulaan 14 door ouders die kinderen vervoeren van en naar de Godelindeschool.
- Voorkomen van parkeren aan de ventweg Amersfoortsestraatweg ter hoogte van het nieuwe Wellant college

Zie voor alle details de bijlage: Nadere uitwerking verkeersplan project Stork-locatie

Verkeersplan Vastgesteld bestemmingplan, na verwerking zienswijzen.

Op deze nadere uitwerking zijn de meeste zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben geleid tot een aanpassing van het verkeersplan en het aanpassen van het bestemmingsplan.

Aanpassing verkeersplan:

- Een uitbreiding van de pilot periode van 1 naar 3 jaar. De onderwerpen waarop de monitoring plaatsvindt, worden door de Verkeerscommissie vooraf bepaald. Dit geldt zowel voor de kiss en Bike strook als de verkeersafwikkeling door de wijk
- Geen realisatie van parkeerplaatsen voor de leerkrachten.
- Indien uit monitoring blijkt dat de kiss and bike strook niet voldoende werkt, wordt in gezamenlijkheid naar een maatwerkoplossing gezocht. De kiss en ride strook is een van de maatwerk mogelijkheden, niet de enige
- Mocht uit de monitoring van de Pilot blijken dat toch extra parkeerplaatsen, kort of lang parkeren, nodig zijn, dan kunnen deze in het plangebied worden gerealiseerd.

De uitwerking in het bestemmingsplan:

- De uitwerking in het bestemmingsplan is opgenomen in de vorm van een zogenaamde 'voorwaardelijke verplichtingen', in respectievelijk de bestemming 'Maatschappelijk' en 'Verkeer- Verblijfsgebied, op respectievelijk het schoolplein dan wel achter de Gerard Doulaan 2 tot en met 14. Op deze plaatsen mogen een Kiss en Ride strook respectievelijk parkeerplaatsen worden aangelegd indien uit de monitoring blijkt dat hier behoefte aan is. Op welke punten de monitoring plaatsvindt, wordt gezamenlijk bepaald door de Verkeerscommissie. Parkeerdrukmetingen zullen hier in ieder geval onderdeel van uitmaken.

Zie voor de details het Advies werkgroep Verkeer Stork-locatie: parkeren Godelindeschool. Er is wel reeds een uitspraak gedaan over de rijrichting naar de parkeerstroken door de verkeerscommissie. Deze wordt van de Gerard Doulaan14 richting Godelindeweg 14.

Uitwerking tussenuitspraak Raad van State.

Tegen deze aanpassingen in het bestemmingsplan als gevolg van het aangepaste verkeersplan is een beroep ingesteld. De tussenuitspraak van de Raad van State noodzaakte het repareren van het bestemmingsplan waarbij een keuze gemaakt moest worden uit parkeren wel of niet toestaan op de stroken waarop de voorwaardelijke verplichtingen van toepassing waren.

De keuze is gemaakt voor:

- Het niet mogelijk maken van het parkeren op de strook op de bestemming Maatschappelijk.
- Het wel mogelijk maken van parkeren op de strook achter de woningen Gerard Doulaan 2 tot en met 14, bestemming Verkeer- Verblijfsgebied. Dit kan zowel kort parkeren Kiss en Ride, zijn als lang parkeren voor de leerkrachten, al dan niet in combinatie.

Zie voor de nadere uitwerking en onderbouwing de notitie Uitwerking bestuurlijke lus mbt de parkeerstrook nabij de Godelindechool Bestemmingsplan Stork-locatie.