

## Bijlage 5 Vormvrije mer-beoordeling

### Aanleiding voor de vormvrije mer-beoordeling

In het plangebied wordt de uitbreiding van circa 17 hectare recreatieterrein mogelijk gemaakt. Het initiatief ligt niet in gevoelig gebied zoals bedoeld in het *Besluit mer*. Zodoende blijft de activiteit onder de drempelwaarde uit het besluit, welke uitgaat van een oppervlakte van 25 hectare (categorie D10).

Los van de omvang van het project, moet een vormvrije mer-beoordeling worden uitgevoerd. Daarbij wordt de ontwikkelingen getoetst aan de criteria uit bijlage III van de Europese mer-richtlijn.

Criteria uit de Europese richtlijn	Beschrijving van mogelijke effecten	Doorlopen van een mer-procedure noodzakelijk?
<b>Kenmerken van de projecten</b>		
De omvang van het project.	Het project betreft de ontwikkeling van ongeveer 7,7 hectare ten behoeve van verblijfsrecreatie. De overige 9,2 hectare van de uitbreiding is bedoeld ter compensatie van natuurwaarden, voor de landschappelijke inpassing en (extensief) recreatief medegebruik. Het intensief gebruikt recreatieterrein blijft daarmee ruimschoots onder de drempelwaarde uit het Besluit mer	Nee.
Cumulatie met andere projecten.	In de omgeving van het plangebied en langs de ontsluitende wegenstructuur zijn geen grootschalige ontwikkelingen bekend die kunnen leiden tot een stapeling (cumulatie) van milieueffecten.	Nee.
Gebruik van natuurlijke hulpbronnen.	Voor de bouw en het gebruik van de recreatiewoningen zullen natuurlijke hulpbronnen worden ingezet. De woningen worden gebouwd van steenachtige materialen en hout, grondstoffen die niet bijzonder schaars zijn. In totaal gaat het om ongeveer 70 recreatiewoningen. Er is geen sprake van een onevenredig gebruik van natuurlijke hulpbronnen.	Nee.
Productie van afvalstoffen.	Bij de bouw en het gebruik van het plangebied komen geen schadelijke afvalstoffen vrij.	Nee.
Verontreiniging en hinder.	Het gebruik van het plangebied leidt niet tot onevenredige hinder voor omliggende functies.	Nee.
Risico van ongevallen.	De realisatie van recreatieobjecten brengt geen externe veiligheidsrisico's met zich mee. Door een goede ontsluitingsstructuur is wordt een onevenredige toename van verkeersongevallen niet verwacht.	Nee.
<b>Plaats van de projecten</b>		
Het bestaande grondgebruik.	De uitbreidingslocaties zijn is op dit moment in gebruik als weiland. Nabij Imastate is een klein deel van het	Nee.

	plangebied op dit moment ingeplant als bosstrook. Met het omzetten van de grond gaan geen belangrijke waarden verloren.	
Relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.	Door het (intensieve) gebruik als weidegrond heeft de locatie geen hoge ecologische waarde. Gebieden met grotere natuurwaarden, zoals het Snekermeergebied en de Langweerder Wielen, liggen op behoorlijke afstand van het plangebied en worden daardoor niet negatief beïnvloed.	Nee.
Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu.	Natuurwaarden in en rond het plangebied worden niet negatief beïnvloed. Door het omzetten van weiland in een recreatiegebied met een ruime landschappelijke inpassing, kunnen de natuurwaarden in het gebied zelfs worden vergroot.	Nee.
<b>Kenmerken van het potentiële effect</b>		
Het bereik van het effect.	In het plangebied zijn geen activiteiten voorzien met een groot effectbereik. Het gaat om activiteiten met een hinderuitstraling van enkele meters tot enkele tientallen meters (kleinschalige horeca en dagrecreatieve voorzieningen).  Uit verkeerstellingen van de gemeente Skarsterlân blijkt dat op het drukste telmoment sprake is van 2983 motorvoertuigen/etmaal op de Langwarderdyk en 476 mvt/etm op de Houtvaartweg (in beide richtingen). <sup>1)</sup> Voor de Langwarderdyk komt dit in de spitsperiode neer op 140 mvt/uur of 2,3 mvt/min. Beide wegen kunnen zonder problemen een extra verkeersgeneratie van 200 mvt/etm <sup>2)</sup> verwerken (20 mvt in een spitsuur) <sup>3)</sup> .  Geconcludeerd wordt dat de verkeerseffecten zijn relatief beperkt en kunnen goed worden verwerkt over het ontsluitende wegennet.	Nee.
Het grensoverschrijden de karakter van het effect.	Van grensoverschrijdende milieueffecten is in geen geval sprake.	Nee.
De waarschijnlijkheid van het effect.	Er is sprake van beperkte (hinder)uitstraling. Grootschalige effecten zullen zeker niet aan de orde zijn.	Nee.

1) Aangetekend wordt dat dit telmoment in september valt. Van de maanden juni, juli en augustus zijn geen telgegevens beschikbaar. De verkeerintensiteit in de zomermaanden is mogelijk hoger, hoewel hier de verkeersbewegingen van recreanten en bewoners (die zelf op vakantie zijn) deels tegen elkaar weg kunnen worden gestreep.

2) De verkeersaantrekkende werking is berekend met de online rekentool van het CROW ([www.verkeersgeneratie.nl](http://www.verkeersgeneratie.nl)).

3) Uitgaande van de vuistregel dat 10% van de verkeersbewegingen plaatsvindt in de spits.

<p>De duur, de frequentie en de onomkeerbaarheid van effecten.</p>	<p>De effecten zullen optreden op het moment dat de locatie als recreatiegebied in gebruik wordt genomen en duren zo lang de locatie als zodanig in gebruik is. Verkeerseffecten en (beperkte) hinder als gevolg van productiewerkzaamheden zullen elke werkdag optreden. In het zomerseizoen wordt het gebied drukker bezocht. De effecten zijn omkeerbaar en kunnen ook worden ingeperkt als dat nodig is.</p>	<p>Nee.</p>
--	--	-------------