

7. Overleg en inspraak.

Algemeen

In het kader van de inspraak heeft het voorontwerpbestemmingsplan met ingang van 4 juni 2015 gedurende zes weken voor iedereen ter inzage gelegen bij de centrale balie van het gemeentehuis Herema State 1 te Joure, het servicepunt Balk (Dubbelstraat 1) en het servicepunt te Lemmer (Visserburen 88). Daarnaast was het voorontwerpbestemmingsplan digitaal te raadplegen te raadplegen via de gemeentelijke website www.defryskemarren.nl en op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Tijdens de periode van terinzagelegging hebben we iedereen de mogelijkheid gegeven om schriftelijk of mondeling een inspraakreactie op het voorontwerpbestemmingsplan bij burgemeester en wethouders in te dienen.

Dit hebben we meegedeeld met een publicatie in de Jouster Courant, de Heerenveense Courant, het Gemeenteblad en de Staatscourant. Ook hebben we een kennisgeving gedaan op de gemeentelijke website www.defryskemarren.nl en zijn plaatselijk belang en de omwonenden op ruime schaal schriftelijk geïnformeerd over de ter inzage ligging van het voorontwerpbestemmingsplan en de inloopbijeenkomst.

Er is op 9 juni 2015, aanvang 17.00 uur tot 20.00 uur in de zaalruimte van de Protestantse Gemeente aan de Badweg 1 te Oudehaske een inloopbijeenkomst over het plan gehouden waarbij het plan is getoond en vragen konden worden gesteld aan medewerkers van de gemeente en de initiatiefnemer Uitvaartverzorging Van der Zwaag. Deze bijeenkomst is door ca. 50 belangstellenden bezocht.

Gelijktijdig met de inspraakperiode is het voorontwerpbestemmingsplan gemeld bij de diverse overleginstanties, waaronder de provincie, het waterschap, de brandweer en de gasunie, met de vraag of het plan hun aanleiding gaf tot het maken van opmerkingen.

Er zijn vier vooroverlegreacties en één inspraakreactie ontvangen. De reacties worden als bijlagen aan het bestemmingsplan toegevoegd.

Hierna worden de reacties samengevat waarbij het standpunt van het college van burgemeester en wethouders wordt vermeld. Verder wordt aangegeven of en zo ja, op welke wijze hiermee bij de opstelling van het ontwerpbestemmingsplan rekening wordt gehouden.

7.1 Vooroverleg.

-Provincie Fryslân.

Inhoud samengevatte reactie:

De provincie geeft bij brief van 23 juni 2015 aan dat het plan geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.

Reactie gemeente:

De reactie van de provincie wordt voor kennisgeving aangenomen.

-Wetterskip Fryslân.

Inhoud samengevatte reactie:

Het wetterskip Fryslân heeft bij mail van 11 juni 2015 gereageerd op de waterparagraaf zoals deze is opgenomen in het voorontwerpbestemmingsplan en daarbij aangegeven dat de waterparagraaf is opgesteld conform de leidraad watertoets. Wel zijn enkele aanvullende punten genoemd zoals een mogelijke peilwijziging.

Reactie gemeente:

Wat betreft de mogelijke peilwijziging heeft inmiddels nader overleg met het wetterskip plaatsgehad waarbij per mail op 27 juli 2015 is bevestigd dat het onderdeel peilwijziging is komen te vervallen. Bij de uitwerking van het plan wordt het waterbeheer verder afgestemd met het wetterskip Fryslân. Het wateradvies wordt gecommuniceerd met de initiatiefnemer.

-Gas unie transport services BV.

Inhoud samengevatte reactie:

Bij brief van 5 juni 2015 deelt de Gas unie mee dat de in het plangebied aanwezige leiding niet geheel juist is bestemd. Verzocht wordt de juiste ligging van de belemmeringstrook op te nemen.

Reactie gemeente:

Bij de opstelling van het ontwerpbestemmingsplan wordt hiermee rekening gehouden. De aanduiding van de gasleiding (en daarmee ook het eiland) verschuift in verband hiermee 3,5 meter naar het zuiden. Het gebouw / het bouwvlak verschuift 5 meter naar het zuiden om 1,5 meter marge aan te kunnen houden ten opzichte van de minimumafstand van 50 meter tot de leiding. Het bestemmingsplan wordt hierop aangepast.

-Brandweer Fryslân.

Inhoud samengevatte reactie:

In de brief van de brandweer worden de bevindingen en het advies weergegeven gericht op het optimaliseren van de veiligheidssituatie. Brandweer Fryslân adviseert om een volledige verantwoording van het groepsrisico te laten opstellen en de verantwoording in lijn te brengen met het Besluit externe veiligheid transportroutes. Ten behoeve van de aanleg van primaire bluswatervoorzieningen in de nabijheid van het crematorium, wordt gevraagd om het concept inrichtingsplan voor te leggen aan Brandweer Fryslân.

Reactie gemeente:

Het definitieve advies externe veiligheid wordt aan het bestemmingsplan toegevoegd. Het ontwerp is hierop afgestemd. De gasleiding en de bijbehorende belemmeringstrook wordt op de verbeelding als zodanig weergegeven.

Gelet op de uitgevoerde verantwoording van het groepsrisico, het advies van Brandweer Fryslân en de uitvoering van het plan spreekt de gemeente zich positief uit wat betreft de aanvaardbaarheid van een mogelijk restrisico.

Er zal voor worden zorggedragen dat het concept inrichtingsplan aan de brandweer wordt voorgelegd.

7.2 Inspraak.

In dit hoofdstuk vatten we de inspraakreactie samen die we hebben ontvangen. Daarna geven we ons standpunt over de inspraakreactie.

-Actiegroep nee tegen het te bouwen crematorium te Oudehaske, met aangehechte intekenlijst van 41 mensen die dit bezwaar delen.

Inhoud samengevatte reactie.

Nut en noodzaak

Insprekers, omwonenden, zijn fel tegen de bouw van een crematorium op deze plaats. Zij vragen zich af wat nut en noodzaak is van een tweede crematorium vlakbij die van Nieuweschoot en wat dit betekent voor de bestemming van het omliggende gebied.

Milieu

Wat zijn de milieugevolgen (emissies) en mogelijke monitoring?

Verkeer

Insprekers maken zich grote zorgen over de toestroom van extra verkeer. Ook verwachten ze veel grote transportbewegingen op de Jousterweg en de omgeving op het crematorium te kunnen bevoorraden. Heeft de gemeente wel onderzoek gedaan naar de toename van de verkeersbewegingen?

Het grote parkeerterrein in het plan zal veelvuldig worden gebruikt en geluidsoverlast veroorzaken. Ook het uitzicht daarop is niet fijn. De straat tussen de Nije Fjildwei en de Jousterweg, Businesspark Friesland West, is vrij open gelegen. De stoet auto's voor de crematies en naar de toe rit op de parkeerstrook is in onze ogen erg storend.

Landschappelijke inpassing en Waardevermindering

Dit gaat ten koste van het woon- en leef genot en gepaard met waardevermindering van omliggende huizen en het verlies van vrij uitzicht. En waar is de groene buffer gebleven die in de Integrale Visie met Heerenveen nog stond ingetekend tussen de mogelijke bebouwing en de Jousterweg?

Communicatie en publiceren .

In de communicatie heeft de gemeente pas in de laatste fase een informatiebijeenkomst georganiseerd en zijn de bewoners met concrete plannen geconfronteerd. De inspraak is net voor de vakantieperiode gehouden, richting bewoners is dit een slechte voorbereiding.

Reactie gemeente:

Nut en noodzaak

Aan het voorontwerpbestemmingsplan is een aparte bijlage toegevoegd waarin uitgebreid wordt ingegaan op nut en noodzaak van deze ontwikkeling in breder perspectief. Hieruit is gebleken dat er voldoende behoefte is aan een tweede crematorium in het gebied en omgeving. De (ruimte)vraag naar een kwaliteitsverbetering van het aanbod neemt toe en vanuit de markt wordt een toenemend aantal crematies verwacht. Het betreft de ontwikkeling van een particulier initiatief waarbij initiatiefnemer heeft aangegeven dat de ontwikkeling financieel haalbaar is en een rendabele onderneming mag worden verwacht.

Nut en noodzaak van deze ontwikkeling zijn daarmee voldoende aangetoond.

De gemeente acht de locatie geschikt voor deze ontwikkeling; er wordt voldoende ruimte genomen om het plan landschappelijk in te passen, door het extensieve gebruik ontstaat geen grote druk op de bestaande infrastructuur, het plan voorziet in ruim voldoende parkeergelegenheid en door de ligging in het gebied naast een bedrijventerrein met optimale bereikbaarheid aan de A7 zal het plan goed passen in de omgeving.

De bestemmingen van het omliggende gebied veranderen door het plan niet.

In de Integrale Visie Heerenveen Skarsterlân "Ruimte voor de Toekomst" (2005) is het gebied aan de zuidkant van de A7 en ten westen van Heerenveen, nog aangewezen als nieuw te ontwikkelen hoogwaardig bedrijventerrein, maar dit is door de verslechterde economische situatie van de afgelopen jaren niet tot ontwikkeling gebracht.

Milieu

In Hoofdstuk 4.1 van het plan is verwoord dat er sprake is van een verantwoorde milieuzonering. Het plan moet voldoen aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer waarmee een onaanvaardbare aantasting van het woon-en leefklimaat in de omgeving niet aan de orde zal zijn.

De woningen in de omgeving zijn gelet op de richtafstanden volgens de VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' op voldoende ruime afstand gelegen.

Voor nieuw te plaatsen gasgestookte crematie ovens gelden strenge normen voor de geëmitteerde rookgassen en eisen voor de te gebruiken installaties.

De initiatiefnemer van het crematoriumplan zal voor de bouw een omgevingsvergunning aanvragen.

Onderdeel van de omgevingsvergunning is een melding op grond van het activiteitenbesluit. Aan de eisen van het activiteitenbesluit zal moeten worden voldaan. Op de toepassing van de regels en de naleving er van zal zorgvuldig worden toegezien.

Nadere informatie over de crematie- en verbrandingstechnologie wordt facultatief als bijlage aan het ontwerpbestemmingsplan toegevoegd.

Verkeer

Naar het oordeel van de gemeente zijn de omliggende wegen geschikt om de extra verkeersbewegingen van rouwstoeten en bevoorrading op te vangen, want:

1. initiatiefnemers hebben aangegeven dat de rouwstoeten in principe via de Nije Fjildwei/A7 (uit noordelijke richting) naar / van het crematorium zullen rijden. De route Jousterweg is hierbij in principe niet de eerst aangewezen route;
2. de locatie wordt ter hoogte van het bedrijventerrein ontsloten. Daar vinden nu ook bevoorradingstransporten plaats, die thans ook niet voor verkeersproblemen zorgen;
3. initiatiefnemer heeft aangegeven dat er maximaal 2 plechtigheden per dag zijn, totaal rond 400 uitvaarten per jaar. Per plechtigheid wordt er op basis van ervaringscijfers van uitgegaan dat er gemiddeld 40 auto's zijn. Dat betekent per dag gemiddeld 2x40x2 voertuigbewegingen = gemiddeld 160 verkeersbewegingen per dag. Op de Nije Fjildwei (gedeelte parallel aan de A7) zijn in 2014 verkeerstellingen gehouden: de intensiteit is daar gemiddeld 5.900 verkeersbewegingen per 24 uur (in twee richtingen). De impact is hiermee minimaal.

De parkeerplaatsen binnen het plan zijn op ruime afstand van woningen van derden gelegen; de dichtstbijzijnde woning is op ca. 175 m. afstand gelegen.

Een onaanvaardbare geluidshinder voor de omgeving als gevolg van het parkeerterrein wordt niet verwacht.

Landschappelijke inpassing en Waardevermindering

De landschappelijke inpassing bestaat uit twee hoofdelementen:

- compositie en expressie van de bebouwing;
- aard en omvang van de landschappelijke inrichtingselementen.

Aan de landschappelijke inpassing van het crematorium is in het plan uitvoerig aandacht besteed. Het gebouw heeft een bescheiden hoogte en een groot aantal gebiedseigen landschapselementen, bomen, dijkjes, heggen en waterpartijen draagt zorg voor een goede landschappelijke inbedding en afscherming van het gebouw en parkeerterrein ten opzichte van de omgeving.

De karakteristieke opstreckende verkaveling in noord zuid richting is hierbij als leidend motief gehanteerd.

Op de locatie worden de gebouwde voorzieningen uitgevoerd in gedekte, donkere kleurstellingen, waardoor zij, gezien van enige afstand, nauwelijks opvallen tegen de achtergrond van de landschappelijke inbedding en de groenvoorzieningen. Het groene maaiveld gaat bovendien geleidelijk aan over in een gras-sedumdak.

Landschappelijk inpassen betekent niet volledig afschermen en ontkennen dat er zich een ontwikkeling bevindt op deze locatie. Het betekent een zodanige overall-beeldkwaliteit realiseren dat een evenwichtige landschappelijke compositie van het plan in haar omgeving ontstaat. Waarvan naar de mening van het gemeentebestuur op de voorgestelde wijze absoluut sprake is.

Gelet op de inspraakreactie op dit punt, bestaat de bereidheid om het landschapsplan aan te vullen met verspreide groenelementen op het terrein door het min of meer willekeurig planten van krentenbomen in de haagblokken van taxus. Van enige afstand zullen deze boompjes gezamenlijk als extra scherm functioneren, waarbij krentenboompjes in de diverse seizoenen verschillende expressies geven. Waarmee het aanzicht vanaf de Jousterweg op de bebouwing en het parkeerterrein voor de bewoners naar onze mening wordt verzacht en als minder zichtbaar wordt ervaren. Daarnaast is er een heg aan de zuidzijde van het parkeerterrein toegevoegd voor afscherming van autolichten schijnend over het veld. Op de tekening ten behoeve van de landschappelijke inpassing is dit toegevoegd.

De eerdergenoemde Integrale Visie ging er vanuit dat bij de ontwikkeling van de bedrijvenlocatie A7-Zuid een groene, open zone naar de Jousterweg in stand zou blijven. Het plan voor het crematorium laat deze zone ook open en vrij en verandert dit niet.

De ligging, de ruimtelijke opzet en de inpassing maken dat sprake is van zorgvuldige en waarde - toenemende landschapsontwikkeling.

Wij zijn ons er van bewust dat het ruimtelijke beeld in het gebied door het plan voor omwonenden zal veranderen. Wij achten deze verandering echter niet van dien aard dat daarom aan het plan niet zou kunnen worden meegewerkt.

Voor zover de bewoners menen dat zijn door deze ontwikkeling in hun woongenot onevenredig worden aangetast, kan zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is, een verzoek om planschadevergoeding worden ingediend dat dan op z'n merites wordt beoordeeld.

Communicatie en publiceren

Zoals bekend, is het plan om op deze locatie een nieuw uitvaartcentrum/crematorium te ontwikkelen, een initiatief van Uitvaartverzorging Van der Zwaag. Voor het verlenen van medewerking aan het plan en de verdere inrichting van het plangebied zijn door de gemeente verschillende randvoorwaarden bepaald. Hieraan is een zorgvuldig voorbereidingsproces voorafgegaan. Zodra de planontwikkeling compleet en besluitrijp was, is groen licht gegeven voor de start van de inspraakprocedure aan de hand van het voorontwerpbestemmingsplan om iedereen de mogelijkheid te bieden om kennis te nemen van het plan en hierop te reageren door een inspraakreactie te geven.

Gezien de doorlooptijden van planologische procedures en om oponthoud in de planvorming te voorkomen, worden procedures regulier gepubliceerd, waarbij overlap met de (zomer)vakantie mogelijk is.

De terinzagelegging in het kader van de inspraak heeft voor dit voorontwerpbestemmingsplan plaatsgevonden van 4 juni 2015 tot en met 14 juli 2015, waarbij op 9 juni 2015 een inloopbijeenkomst over het plan is gehouden. Het voorontwerpbestemmingsplan heeft dan nog tien dagen gedurende de vakantieperiode ter inzage gelegen. De omwonenden zijn tijdig schriftelijk in kennis gesteld van de procedure rond het voorontwerpbestemmingsplan en over de inloopbijeenkomst.

Doordat bestemmingsplannen tegenwoordig digitaal worden gemaakt en langs elektronische weg beschikbaar worden gesteld, kan men het bestemmingsplan ook op afstand inzien via de gemeentelijke site en ruimtelijkeplannen.nl. Men kan zich tevens abonneren op voor hem/haar relevante bekendmakingen. Door deze digitale mogelijkheden is het niet meer nodig om de terinzagelegging van ruimtelijke plannen (volledig) buiten de vakantieperiode te laten vallen. Burgers kunnen immers overal kennis nemen van een plan en daarop desgewenst in actie komen. Er is hierdoor op zich zelf geen aanleiding te veronderstellen dat de burger geen kennis heeft kunnen nemen van de terinzagelegging en daarmee in zijn belangen zou zijn geschaad.

Inspraak- en informatiebijeenkomsten over ruimtelijke plannen worden wel buiten de vakantieperiode gehouden.

De opmerking van insprekers dat de gemeente steken zou hebben laten vallen in de werkwijze rond de communicatie en publicatie van het bestemmingsplan, delen wij derhalve niet.

GEMEENTE					
De Friese Meren					
Ontv.	26 JUNI 2015				
Nr.					
Rappel.					

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente De Friese Meren
Postbus 101
8500 AC JOURE

www.fryslan.nl
provincie@fryslan.nl
www.twitter.com/provfryslan

Leeuwarden, 23 juni 2015
Verzonden, 25 JUNI 2015

Ons kenmerk : 01225458
Afdeling : Stêd en Plattelân
Behandeld door : E.G. Buurstra / (058) 292 56 53 of e.g.buurstra@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Voorontwerp bestemmingsplan Oudehaske Haskerpoort

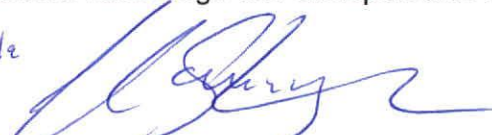
Geacht college,

Op 28 mei 2015 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

Het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

b/e

mevr. drs. C.T. de Vries
Wvd. hoofd Team Ruimte
Afdeling Stêd en Plattelân

Thomas de Jong

Van: Reijer Tamminga <rtamminga@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: donderdag 11 juni 2015 09:59
Aan: Gijs Zaal
CC: Thomas de Jong; Jettie de Boer; Sjouke Bandstra
Onderwerp: FW: Wateradvies crematorium te Oudehaske
Bijlagen: Bestemmingsplan Oudehaske - Haskerpoort (concept 07-05-15).pdf

Hallo Gijs,

Hierbij onze reactie op de waterparagraaf zoals deze is opgenomen in het bestemmingsplan Haskerpoort. Het blijkt dat de waterparagraaf is opgesteld conform de leidraad watertoets, hierbij nog enkele aanvullende punten.

Peilbeheer (is komen te vervallen, 27-7-15)

Peilwijziging: Als gevolg van de realisatie van het plan is het nodig om de vastgestelde peilen te wijzigen. Hiervoor is een peilwijziging nodig. Afhankelijk van de omvang van de wijziging en gevolgen voor derden belangen kan dit via een watervergunning of via een peilbesluitprocedure. Of het wijzigen van het peil mogelijk is kunnen wij in deze watertoets niet beoordelen. Voor de uitvoer van de werken kan er een peilwijziging worden aangevraagd volgens de procedure voor het aanvragen van een watervergunning.

Drooglegging^[1]: Bij het realiseren van bebouwing en het aanleggen van de verharding is het nodig om rekening te houden met voldoende drooglegging om bijvoorbeeld opdrijven van verharding te voorkomen. We adviseren voor bebouwing met kruipruimte een drooglegging van 1,10 m en voor bebouwing zonder kruipruimte een drooglegging van 0,70 m gerekend vanaf de te realiseren bovenkant vloer. Ook voor verharding adviseren wij een drooglegging van 0,70 m.

In dit geval is het wat lastig te bepalen i.v.m. met het maaiveldverschil van ca. 1.00m op de locatie. Bij de uitwerking van de plannen dient er rekening te worden met bovenstaande uitgangspunt.

Vervolg

Ons voorstel is om bij de uitwerking van de plannen het waterbeheer af te stemmen met Wetterskip Fryslân. Dit kan in het kader van het vooroverleg op de watervergunning. Wij gaan er van uit dat de initiatiefnemer in deze watertoets vermelde adviezen opvolgt en meeneemt in de verdere planvorming. Wij vragen u om het wateradvies te communiceren met de initiatiefnemer. Wij kunnen een positief advies geven wanneer u de genoemde uitgangspunten heeft verwerkt in het (voor)ontwerp bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

Reijer Tamminga
Planvormer
Werkdagen: ma | di | wo | do
06 – 4617 2816

Wetterskip Fryslân T 058 – 292 2816 F 058 – 292 2223 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E rtamminga@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: Gijs Zaal [<mailto:g.zaal@defriesemer.nl>]
Verzonden: maandag 11 mei 2015 9:00

Aan: Reijer Tamminga
CC: Thomas de Jong (thomas.dejong@rho.nl)
Onderwerp: RE: Wateradvies crematorium te Oudehaske



Goedemorgen Reijer Tamminga

Naar aanleiding van je mail, stuur ik je hierbij de concept versie van het voorontwerpbestemmingsplan Oudehaske-Haskerpoort.

Voor technische vragen kun je contact opnemen met Ike Dekker, voor vragen over het bestemmingsplan zelf ben ik beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

Gijs Zaal
Beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling
Gemeente De Friese Meren

Telefoon 14 05 14 (geen kengetal)

E-mail info@defriesemer.nl

Twitter @deFrieseMeren

Postadres Postbus 101, 8500 AC Joure

Website www.defriesemer.nl

Facebook /defriesemer

Gemeentehuis Joure	Servicepunt Balk	Servicepunt Lemmer	Locatie Woudstate
Herema State 1, Joure	Dubbelstraat 1, Balk	Vissersburen 88, Lemmer	Marconiweg 4-6, Joure

Proclaimer Ik ben verantwoordelijk voor de inhoud van deze e-mail en heb er alles aan gedaan om zo actueel, volledig en juist mogelijk te zijn. Komt u desondanks toch iets tegen dat niet correct of verouderd is, laat het mij dan weten.

Van: Reijer Tamminga [<mailto:rtamminga@wetterskipfryslan.nl>]

Verzonden: maandag 11 mei 2015 8:21

Aan: Gijs Zaal

Onderwerp: RE: Wateradvies crematorium te Oudehaske

Beste Gijs Zaal,

Zie onderstaande mailwisseling, heb jij meer informatie over het plan bouw van een crematorium te Oudehaske?

Met vriendelijke groet,

Reijer Tamminga
Planvormer
Werkdagen: ma | di | wo | do
06 – 4617 2816

Wetterskip Fryslân T 058 – 292 2816 F 058 – 292 2223 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E rtamminga@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: Jan-Jacob Posthumus [<mailto:jan-jacob.posthumus@rho.nl>]

Verzonden: donderdag 7 mei 2015 12:17

Aan: Reijer Tamminga

Onderwerp: RE: Wateradvies crematorium te Oudehaske

Beste

Graag verwijst ik je door naar Gijs Zaal van de gemeente De Friese Meren.

Hij kan je hier meer over vertellen. Zijn email adres is g.zaal@defriesemeren.nl

Met vriendelijke groet,

Jan-Jacob Posthumus

adviseur

Welkom in de stRhoomversnelling! [stRhoomversnelling](#)
Uw vergunning snel geregeld? zie. [snelmijnvergunning.nl](#)

T: 058-2564072

E: jan-jacob.posthumus@rho.nl

W: www.rho.nl

Stania State
Rengersweg 98 9062 EJ OENKERK



* aanmelden voor onze nieuwsbrief? - klik dan [hier](#)

Van: Reijer Tamminga [<mailto:rtamminga@wetterskipfryslan.nl>]

Verzonden: donderdag 7 mei 2015 11:40

Aan: Jan-Jacob Posthumus

Onderwerp: Wateradvies crematorium te Oudehaske

Beste Jan-Jacob,

Op dit moment ben ik bezig met je aanvraag voor de bouw van een crematorium te Oudehaske. Is hier in de planvoorbereiding al iemand van het waterschap bij betrokken geweest? Verder zou ik wel wat meer informatie willen hebben over de inrichting v.h. terrein, aanleg dempen sloten en nieuw in te stellen waterpeil.

Met vriendelijke groet,

Reijer Tamminga

Planvormer

Werkdagen: ma | di | wo | do

06 – 4617 2816

Wetterskip Fryslân T 058 – 292 2816 F 058 – 292 2223 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E rtamminga@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Wetterskip Fryslân is tijdelijk verhuisd naar [Crystalic](#).

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Wetterskip Fryslân staat niet in voor een correcte, tijdige overbrenging van dit bericht. E-mail wordt door Wetterskip Fryslân niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen, tenzij dit expliciet schriftelijk is overeengekomen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

Rho Adviseurs B.V.
Delftseplein 27b 3013 AA Rotterdam
KVK Rotterdam nr 24153691
* Voor onze disclaimer zie www.rho.nl
* deze mail is gescand op virussen

Wetterskip Fryslân is tijdelijk verhuisd naar [Crystalic](#).

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Wetterskip Fryslân staat niet in voor een correcte, tijdige overbrenging van dit bericht. E-mail wordt door Wetterskip Fryslân niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen, tenzij dit expliciet schriftelijk is overeengekomen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

^[1] De drooglegging is de afstand tussen waterpeil in de sloot en het maaiveld. Voor woningen wordt voor het maaiveld de bovenkant van de vloer genomen.

Thomas de Jong

Van: Reijer Tamminga <rtamminga@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 27 juli 2015 08:48
Aan: Gijs Zaal
Onderwerp: RE: waterpeilen rond crematorium Haskerpoort
Bijlagen: FW: Wateradvies crematorium te Oudehaske

Hallo Gijs,

De reactie op het plan heb ik via de email naar je gestuurd, hierop hebben jullie uitgezocht dat er geen peilwijziging nodig is.

Met vriendelijke groet,

Reijer Tamminga
Planvormer
Werkdagen: ma | di | wo | do
06 – 4617 2816

Wetterskip Fryslân T 058 – 292 2816 F 058 – 292 2223 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E rtamminga@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: Gijs Zaal [<mailto:g.zaal@defryskemarren.nl>]
Verzonden: vrijdag 24 juli 2015 10:58
Aan: Reijer Tamminga
Onderwerp: FW: waterpeilen rond crematorium Haskerpoort



Hallo Reijer

Er is contact geweest met jullie over een wateradvies voor het crematoriumplan Oudehaske.

Krijg ik van jou / het wetterskip op het voorontwerpbestemmingsplan Oudehaske-Haskerpoort nog een officiële vooroverlegreactie/wateradvies??

Met vriendelijke groet,

Gijs Zaal
Beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling
Gemeente De Fryske Marren

Let op: alle mailadressen van onze organisatie eindigen nu op @defryskemarren.nl

Telefoon 14 05 14 (geen kengetal)

Postadres Postbus 101, 8500 AC Joure

E-mail info@defryskemarren.nl

Website www.defryskemarren.nl

Twitter @gemeenteDFM

Facebook /gemeenteDFM

Gemeentehuis Joure

Herema State 1, Joure

Servicepunt Balk

Dubbelstraat 1, Balk

Servicepunt Lemmer

Vissersburen 88, Lemmer

Locatie Woudstate

Marconiweg 4-6, Joure

Proclaimer Ik ben verantwoordelijk voor de inhoud van deze e-mail en heb er alles aan gedaan om zo actueel, volledig en juist mogelijk te zijn. Komt u desondanks toch iets tegen dat niet correct of verouderd is, laat het mij dan weten.

Van: Ike Dekker

Verzonden: donderdag 2 juli 2015 8:37

Aan: Gijs Zaal; Lourens Bergsma

CC: heine@interra.nl

Onderwerp: FW: waterpeilen rond crematorium Haskerpoort

Goedemorgen Collega's,

Zie onderstaande, peilwijziging is van de baan.

Met vriendelijke groet,

Ike Dekker

Projectleider/werkvoorbereider civiele techniek

9143

Van: Reijer Tamminga [<mailto:rtamminga@wetterskipfryslan.nl>]

Verzonden: donderdag 2 juli 2015 8:35

Aan: 'Heine lageveen' (heine@interra.nl)

CC: Ike Dekker

Onderwerp: FW: waterpeilen rond crematorium Haskerpoort

Hallo Heine,

Bedankt voor de reactie, wat ons betreft akkoord. Onze rayonbeheerder, Sjouke Bandstra, heeft aangegeven dat alles wat hoger staat i.v.m. de droogte,. Het 2.30 nap peil hoort 2.40 nap te zijn en het 1.00 nap peil hoort 1.20 nap te zijn.

Uiteraard kun je voor de verdere uitwerking v.h. plan ons altijd benaderen.

Met vriendelijke groet,

Reijer Tamminga

Planvormer

Werkdagen: ma | di | wo | do

06 – 4617 2816

Wetterskip Fryslân T 058 – 292 2816 F 058 – 292 2223 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E rtamminga@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: Heine lageveen [<mailto:heine@interra.nl>]

Verzonden: woensdag 1 juli 2015 11:04

Aan: Reijer Tamminga

CC: Ike Dekker

Onderwerp: waterpeilen rond crematorium Haskerpoort

Hoi Reijer,

Een poosje geleden hebben jullie als wetterskip fryslân een plan voorgelegd gekregen door de gemeente de Fryske Marren van een nieuw crematorium bij Oudehaske. Jullie hebben de waterschapkundige zaken bekeken en aangegeven dat er een peilwijziging nodig is.

Als Interra zijn wij voor van der Zwaag uitvaartzorg bezig met de voorbereiding van de infra van dit project en daarom ben ik door de gemeente gevraagd om hier een reactie op te geven richting wsf.

Even de stand van zaken:

- Op dit moment is de planvorming zover dat op basis van het voorliggende voorlopig ontwerp van het plan de bestemmingsplan procedure wordt in gegaan.
- Om het VO (voor het terrein) te kunnen maken hebben we het terrein in laten meten. Incl. de omliggende waterpeilen.
- Wij hebben drie verschillende waterpeilen vastgesteld. - 1,04m NAP, -1,37m NAP en -2,30 m NAP. In de zelfde watergang zijn wel wat kleine verschillen gemeten die kun je zien in de bijlage. Ons idee / voorstel is om de huidige waterpeilen te handhaven, dus geen peilwijziging door te voeren. Dit is niet nodig voor het plan.
- Ons idee / voorstel is om de huidige waterpeilen te handhaven, dus geen peilwijziging door te voeren. Dit is niet nodig voor het plan.
- Het peil voor het gebouw is nu in eerste instantie gedacht op - 1,00m NAP (geeft een drooglegging van ca 1,30m)
- De aanleg hoogte van de wegen is gedacht op iets boven het huidige maaiveld. Het maaiveld loopt af richting A7 en dat willen we in grote lijnen gaan volgen. Gezien die huidige maaiveld hoogtes zal de drooglegging van de wegen circa 1,00m zijn.
- Bij de verdere uitwerking straks naar het definitief ontwerp en de technische uitwerking zullen we op basis van de huidig geldende peilen (peilbesluiten) het plan verder uit detailleren.

Mocht je nog vragen hebben dan kun je altijd even bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,

interra civiel b.v.

Heine Lageveen

interra stelt integrale beheerkostentoets op voor 25 ontwikkellocaties/ kunstwerken Florijnas in Assen, zie: aktueel

oer de feart 163 | 8502 cv joure | 0513-412 418 | heine@interra.nl | www.interra.nl | Volg ons:



Copyright 2012 interra civiel b.v.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit de inhoud via deze e-mailservice mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar worden gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijk toestemming van interra civiel b.v.

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren.

Wetterskip Fryslân is tijdelijk verhuisd naar [Crystalic](#).

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Wetterskip Fryslân staat niet in voor een correcte, tijdige overbrenging van dit bericht. E-mail wordt door Wetterskip Fryslân niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen, tenzij dit expliciet schriftelijk is overeengekomen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

Wetterskip Fryslân is tijdelijk verhuisd naar [Crystalic](#).

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Wetterskip Fryslân staat niet in voor een correcte, tijdige overbrenging van dit bericht. E-mail wordt door Wetterskip Fryslân niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen, tenzij dit expliciet schriftelijk is overeengekomen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

College van burgemeester en wethouders van
de gemeente De Friese Meren
Postbus 101
8500 AC JOURE

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E ro_oost@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
5 juni 2015

Ons kenmerk
PJO 15.1622

Onderwerp
Reactie voorontwerpbestemmingsplan 'Oudehaske -
Haskerpoort'

Doorkiesnummer
+31 (0)6 2484 9196

Uw kenmerk
NL.IMRO.1921.BPOUD2015
UITVAARTC-VO01

GEMEENTE	
De Friese Meren	
Ontv.	08 JUNI 2015
Nr.	
Rappel.	

R.O.

Geachte College,

Naar aanleiding van uw publicatie op ruimtelijkeplannen.nl en uw mail 28 mei 2015 hebben wij het voorontwerpbestemmingsplan 'Oudehaske - Haskerpoort' beoordeeld. Dit voorontwerp geeft ons aanleiding tot het indienen van de volgende reactie.

Belang

In het plangebied ligt een aardgastransportleiding, die bij ons bedrijf in beheer is.

Verbeelding

Onjuiste ligging belemmeringenstrook

De in het plangebied aanwezige leiding is niet geheel juist bestemd (bijlage 1). Wij verzoeken u de juiste ligging van de belemmeringenstrook op te nemen. Hiervoor hebben wij de digitale leidinggegevens per e-mail gestuurd aan: Thomas.dejong@rho.nl.

Vervolg

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen hebben dan kunt u met ondergetekende contact opnemen.

Met vriendelijke groet,



G.W. (Gerben) Janssen,
Medewerker Juridische Zaken.

Bijlage 1: Ligging van de leiding

Gemeente Ypsigheim, Postbus 101
 Postbus 101
 3700 AB Ypsigheim
 T 0331 231 23 23
 E ypsigheim@ypsigheim.nl
 Gemeente Ypsigheim, Postbus 101
 Postbus 101

College van Burgemeester en Wethouders van
 de gemeente de Friese Meren
 Postbus 101
 8200 AC Joure

Bestuur
 +31 (0)6 2484 8198
 M 06-2484 8198
 E ypsigheim@ypsigheim.nl

Bestuur
 2 juni 2015
 10:15 uur
 10:15 uur

Reactie voorname presentatie van Ouderga
 Haverdijk

Gemeente College

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ypsigheim
 wil het voorstel van de raad van de gemeente Ypsigheim
 voor het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ypsigheim

Belang

In het belang van de gemeente Ypsigheim, de raad van de gemeente Ypsigheim

Gemeente Ypsigheim, Postbus 101
 Postbus 101

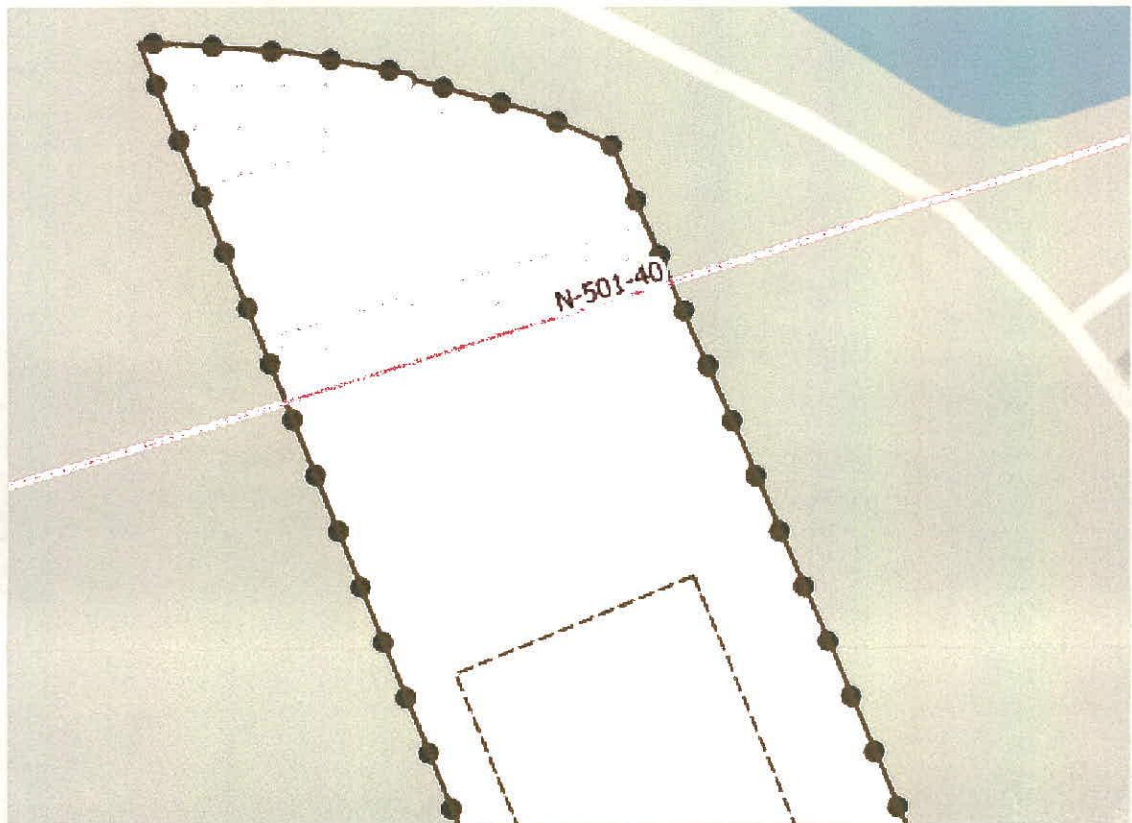
Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 5 juni 2015

Ons kenmerk: PJO 15.1622

Onderwerp: Reactie voorontwerpbestemmingsplan 'Oudehaske - Haskerpoort'

Bijlage 1: Ligging van de leiding



BRANDWEER

Fryslân

GEMEENTE					
De Fryske Meren					
Ontv.	- 2 JUNI 2015				
Nr.					
Rappel.					



R-0

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente De Fryske Meren
ter attentie van A. Hooymans
Postbus 101
8500 AC JOURE

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweurfryslan.nl
E info@brandweurfryslan.nl

Datum	22 mei 2015	Behandeld door	R.J.J. de Groot
Onze referentie	UIT/15004208/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 914
Uw referentie		E-mail	r.degroot@brandweurfryslan.nl
Uw brief van	4 mei 2015	Bijlagen	0

Onderwerp Advies Ruimtelijke onderbouwing crematorium Nijehaske

Geacht college,

Op 4 mei 2015 heeft u aan ons ter advisering het bestemmingsplan Crematorium Haskerpoort te Nijehaske toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Omschrijving plan

Het plan voorziet in de realisatie van een nieuw crematorium aan de rand van Nijehaske. Het crematorium zal plaats bieden aan 400 bezoekers en 10 werknemers.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied zijn een hogedruk aardgasleiding en een transportroute voor gevaarlijke stoffen aanwezig.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Algemene bevindingen

Door het bureau externe veiligheid is een eerste opzet gemaakt van de verantwoording van het groepsrisico. In deze eerste opzet wordt echter nog uitgegaan van de circulaire risiconormeringen voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

Deze circulaire is sinds 1 april jongstleden echter vervangen door het Besluit externe veiligheid





BRANDWEER

Fryslân

transportroutes.

Geadviseerd wordt dan ook om dit in deze rapportage aan te laten passen.

Buisleidingen

Ten noorden van het plangebied is een hogedruk aardgasleiding van de Gasunie gelegen. De leiding ligt op ongeveer 50 meter van het plan en heeft de volgende specificaties:

- Werkdruk: 40 bar
- Diameter: 8 inch

Er is rond deze leiding geen sprake van een plaatsgebonden risico. Wel geldt een invloedsgebied van 95 meter rond deze leiding. Dat betekent dat binnen dit invloedsgebied nog dodelijke slachtoffers zouden kunnen vallen als gevolg van een incident bij deze leiding.

De effecten van een incident bij een hogedruk aardgasleiding zijn in de tabellen hieronder nader uitgewerkt. Er wordt hierbij vanuit gegaan dat de leiding lek raakt, bijvoorbeeld door graafwerkzaamheden en dat het gas daarop een ontstekingsbron tegenkomt en ontsteekt.

EFFECTEN [E] [H] [I]											
Hittestraling is, in combinatie met de blootstellingsduur (20 seconden), bepalend voor de gevolgen voor mensen en objecten. De effecten zijn doden (†), gewonden (zeer zwaargewond T1 tot lichtgewond T3), schade aan objecten en brandoverslag (secundaire branden). Groepsrisicoberekeningen worden door Gasunie uitgevoerd [H].											
	Afstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten [J]
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	Zie onderstaande tabel	≥35 kW/m ²	100%	0%	0%	0%	10%	6%	14%	70%	Onherstelbare schade en branden
2 ^e ring		≥12,5 kW/m ²	2%	6%	14%	30%	0%	0,6%	1,4%	5%	Secundaire branden treden op
3 ^e ring		≥1 kW/m ²	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	Geen of lichte schade
De effectafstanden aangegeven in meters vanaf het midden van de buisleiding, zijn afhankelijk van diameter en druk.											

De effectafstanden aangegeven in meters vanaf het midden van de buisleiding, zijn afhankelijk van diameter en druk.

Diameter [F]			Afstand bij 40 bar		
inches	mm	nominaal	1 ^e ring	2 ^e ring	3 ^e ring
8	219,1	DN200	50	95	160

Binnen de eerste ring, die tot op 50 meter van de leiding loopt, worden onherstelbare schade aan de omgeving verwacht. Binnen deze ring zal ook iedereen om het leven komen die zich op dat moment buiten bevindt. Binnen de eerste ring van de leiding bevinden zich geen objecten bedoeld voor verminderd of niet zelfredzame personen.

Binnen de tweede ring, die reikt tot 95 meter van de leiding, ontstaan secundaire branden en komt ongeveer nog 2% van de buitenshuis aanwezige personen om het leven. Een deel van het crematorium valt binnen deze tweede ring. Personen die zich bij of in het crematorium bevinden ten tijden van een incident dienen te vluchten tot in de derde ring (minimaal 160 meter afstand), of moeten naar binnen gaan om te schuilen. In de tweede ring zijn personen binnenshuis in eerste instantie voldoende beschermd tegen de dodelijke effecten van een incident. Dit zal in de praktijk niet direct tot knelpunten leiden, aangezien een (groot) gedeelte van de aanwezige personen als voldoende zelfredzaam wordt beschouwd. Tevens zijn de vluchtafstanden gezien de afstand goed te overbruggen en zijn de vluchtrichtingen van de risicobron af gesitueerd.





BRANDWEER

Fryslân

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Zoals eerder al gesteld ligt het plangebied (deels) binnen 200 meter van de Rijksweg A7. Dit betekent dat het bevoegd gezag, conform het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), een verantwoording van het groepsrisico op dient te (laten) stellen.

Over de Rijksweg A7 vindt vervoer van verschillende soorten gevaarlijke stoffen plaats. Uit tellingen van Rijkswaterstaat blijken er onder meer giftige stoffen over deze weg te worden vervoerd. Hierdoor is het invloedsgebied ongeveer 880 meter.

EFFECTEN [E]											
De toxische damp, in combinatie met de blootstellingsduur (2-4 uur) is bepalend voor de gevolgen voor mensen. LBW en AGW gelden per definitie bij een blootstellingsduur van 60 minuten. De effecten zijn doden (†) en gewonden (zeer zwaargewond T1 tot lichtgewond T3). De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.											
	Afstand (meter)	Concentratie (mg/m ³)	Mensen buiten				Mensen binnen				Hulpverlening [M]
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	≤ 30 meter	≥11.000 mg/m ³	100%	0%	0%	0%	50%	15%	35%	0%	
2 ^e ring	≤ 130 meter	≥960 mg/m ³	70%	9%	21%	0%	20%	9%	21%	50%	
3 ^e ring	≤ 200 meter	≥430 mg/m ³	20%	9%	21%	50%	1%	3%	7%	40%	
4 ^e ring	≤ 350 meter	≥200 mg/m ³	1%	3%	7%	40%	0%	0%	1%	10%	LBW: 200 mg/m ³
5 ^e ring	≤ 800 meter	≥50 mg/m ³	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	AGW: 50 mg/m ³

De effecten van een incident met toxisch vloeibare stoffen is net als de aardgas effecten samen te vatten in een aantal ringen rondom een vervoersader.

In de eerste ring, die tot op 30 meter van de A7 reikt, kunnen concentraties van vrijgekomen stoffen dusdanig zijn dat iedereen die zich op dat moment in de open lucht bevindt om het leven komt. In de situatie zoals geschetst in de ruimtelijke onderbouwing worden er echter geen objecten mogelijk gemaakt – waar mensen kunnen verblijven – binnen deze ring.

Binnen de tweede ring, die reikt tot 130 meter vanaf de A7, komt buitenshuis nog 70% van de aanwezigen om het leven als gevolg van de hoge concentraties stoffen in de lucht. Ook binnen deze ring worden, zoals het lijkt, geen objecten mogelijk gemaakt/

Binnen de derde ring, tot op 200 meter van de A7, wordt echter wel een object mogelijk gemaakt, namelijk het crematorium. Voor de hier aanwezige personen geldt dat ze de volgende handelingsperspectieven hebben:

1. Binnenshuis schuilen, ramen en deuren sluiten en mechanische ventilatie uitschakelen
2. Vluchten tot in de vierde ring, of te wel tot op 350 meter van de snelweg af

Brandweer Fryslân voorziet geen directe knelpunten ten aanzien van de zelfredzaamheid van de aanwezige personen. Aangezien het binnen schuilen hier in principe – in eerste instantie – voldoende bescherming biedt.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor zowel externe veiligheid als de basisbrandweerzorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de





BRANDWEER

Fryslân

opkomsttijden.

Bluswatervoorzieningen

De dichtstbijzijnde brandkraan ligt aan het Businesspark-Friesland-West en is gelegen op een afstand van ongeveer 275 meter. Voor de bestrijding van incidenten, zowel in het kader van externe veiligheid (bestrijding secundaire branden) als de basisbrandweezorg, is het van belang dat de brandweer de beschikking heeft over voldoende bluswater. Het is in dat kader ook van groot belang dat dit water snel en makkelijk kan worden gebruikt voor de brandbestrijding. Om enige snelheid te kunnen garanderen is een extra brandkraan daarom noodzakelijk. Brandweer Fryslân adviseert deze brandkraan op niet meer dan 100 meter van de ingang van het crematorium te realiseren.

Brandweer Fryslân kan voor de definitieve locatie van de brandkraan het nog op te stellen inrichtingsplan beoordelen.

Opkomsttijden

In de omgeving van het crematorium zijn meerdere brandweerposten aanwezig. De brandweer beschikt over zelfstandige kazernes in Heerenveen, Joure en Tjalleberd. Door deze gunstige ligging kan de brandweer in deze situatie snel ter plaatse zijn ten tijden van een incident. Ten aanzien van de opkomsttijden worden daarom geen knelpunten geconstateerd.

Bereikbaarheid

Het naastgelegen industrieterrein is vanaf meerdere kanten te benaderen door de hulpdiensten. Dit geldt ook voor toegangsweg tot het perceel van het crematorium. Ten aanzien van de bereikbaarheid van een incident worden daarom geen knelpunten geconstateerd.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- Een volledige verantwoording van het groepsrisico op te (laten) stellen. De in deze brief genoemde aspecten dienen hiervoor als basis.
- De verantwoording in lijn te brengen met het Besluit externe veiligheid transportroutes.
- Ten behoeve van de aanleg van primaire bluswatervoorzieningen in de nabijheid van het crematorium, het concept inrichtingsplan voor te leggen aan Brandweer Fryslân.

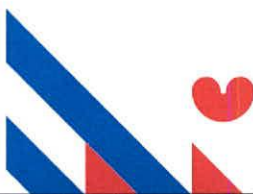
Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met R. de Groot van Specifiek Domein Risicobeheersing, te bereiken via 088 – 229 89 14.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze

ing. G.C. Kuntz
afdelingshoofd Brandweer Noordwest Fryslân



De Fryske Marren
Postbus 101
8500 AC Joure

Oudehaske 2 juli 2015
Tjitte de Vries
Jousterweg 283
8465 PH

GEMEENTE	
De Fryske Marren	
Ontk. - 6 JULI 2015	RO
Nr.	Dub

Kopie
Griffie

rel. 50742

Betreft: actiegroep **nee** tegen het te bouwen crematorium te Oudehaske.

Geacht College van Burgemeester en Wethouders, Geachte Gemeenteraadsleden.

Graag willen wij 'als omwonenden' gebruik maken om een inspraakreactie te geven op de plannen voor de bouw van een crematorium te Oudehaske.

Wij, als omwonenden zij **TEGEN** de bouw van een crematorium op deze plaats in Oudehaske!

Wat is het nut en de noodzaak van een tweede crematorium vlakbij die van Nieuweschoot?

Wat betekent dit voor de bestemming van het omliggende gebied?

Wat zijn de milieugevolgen (emissies) en mogelijke monitoring?

Als omwonenden maken wij ons grote zorgen over de toestroom van extra verkeer. De verwachting is dat automobilisten de crematiestoeten ontwijken en een andere route nemen. De verkeerscapaciteit op de Jousterweg is daar niet op berekend. Het grote gebruik van het fietspad zorgt voor extra gevaar bij de oversteek van fietsers in Oudehaske.

Ook verwachten we veel grote transportbewegingen op de Jousterweg en de omgeving om het crematorium te kunnen bevoorraden.

Heeft de Gemeente de Fryske Marren überhaupt wel onderzoek gedaan naar de toename van verkeersbewegingen? In ieder geval zijn wij als omwonenden en direct betrokkenen niet geïnformeerd. Een slechte zaak!

In de plannen komt er een groot en langwerpig parkeerterrein. Met het aantal verwachte crematies zal dit veelvuldig worden gebruikt en dat gaat uiteraard gepaard met de nodige geluidsoverlast!

Maar ook is het uitzicht daarop voor de omwonenden niet fijn.

De straat tussen de Nije Fjildwei en de Jousterweg, Businesspark Friesland West, is vrij open gelegen. De stoet auto's voor de crematies en naar de **toerit** op de parkeerstrook is in onze ogen erg storend! U zult begrijpen dat dit ten koste gaat van ons woon-, en leefgenot.

Bovendien gaat dit gepaard met waardevermindering van de omliggende huizen en het verlies van ons vrij uitzicht.

En waar is de groene buffer gebleven? Bij het vorige bestemmingsplan en de Intergrale Visie met Heerenveen, met het oog op de ontwikkeling van het bedrijventerrein, werd die nog ingetekend tussen de mogelijke bebouwing en de Jousterweg.

In onze ogen heeft de Gemeente grote steken laten vallen in de communicatie richting bewoners. Pas in de laatste fase is een informatiebijeenkomst georganiseerd en werden wij als direct betrokkenen met zeer concrete bouwplannen geconfronteerd. Tot aan de exacte locatie van de toerit zijn de tekeningen inmiddels uitgewerkt. En dat terwijl wij meerdere keren bij de Gemeente hebben aangeklopt om ons op de hoogte te houden van de eventuele ontwikkelingen (toen wij vanuit de media moesten vernemen dat Van der Zwaag plannen had voor een crematorium op deze plek). Tot een paar weken geleden was het stil en leek er van ontwikkeling geen enkele sprake. Nu lijken we het al te hebben over een voldongen feit. Maar als omwonenden gaan we hier **niet** mee akkoord en gaan hier **fel** tegen protesteren!

Ook het feit dat de inspraak net voor de vakantieperiode is gekozen, is geen handige keuze of het is een bewuste keuze geweest om de plannen zo snel en geruisloos mogelijk erdoor te drukken!

Een enorm slechte voorbereiding richting Uw bewoners!

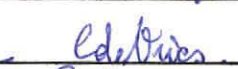
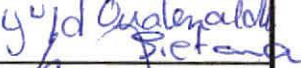
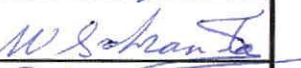
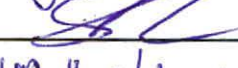
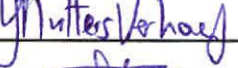
Aangehecht intekenlijst van mensen die dit bezwaar met ons delen!

Reactieadressen;

Clara vd Wal, Jousterweg 247 8465 PH Oudehaske – claravandewal@hotmail.com

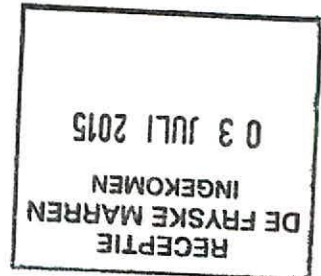
Tjitte de Vries, Jousterweg 283 8465 PH Oudehaske – fam.t.r.devries@home.nl

Intekenlijst tegenstanders komst crematorium Oudehaske.

Naam	Adres	Handtekening
Tijlke de Vries	Jousterweg 283. 8465 PH Oudehaske	
Maaike de Vries	Jousterweg 283 8465 PH Oudehaske	
Rens de Vries	Jousterweg 277 8465 PH Oudehaske	
Cor de Vries	Jousterweg 198 8465 PH Oudehaske	
Ruud Grondma	Jousterweg 196 Oudehaske	
Ymme 't Oudenabla	Jousterweg 279 Oudehaske	
Martien 't Oudenabla	Jousterweg 279 Oudehaske	
W. Schram - Toorn	Jousterweg 281 Oudehaske	
G. W. ter Wee	" 285 Oudehaske	
G. ter Wee Cuiper	" 285 Oudehaske	
M. de Vries	" 206 "	
Bold wal	" " "	
Voerje	" 204 "	
G. de Tager	" 6 Nijehaske	
Eisma-Dracht	" 289 Aldehaske	
M. de Vries	Jousterweg 283 Oudehaske	
J. Bosma	Jousterweg 283 Oudehaske	
A. Hoekstra	Jousterweg 200 Oudehaske	
J. Klijnsma	Jousterweg 200 Oudehaske	
fam. van Huizen	Jousterweg 4 Nijehaske	
Toppeken	" 12 "	
Rondaan	" 2 "	
Ykje Nutters Verhoef	" 194 Oudehaske	
Tjeerd Nutters	" " "	
fam. Faber	" 271 " "	

[illegible]

Ontvangstbevestiging



Datum

03-07-2015

Betreft

actiegroep nee tegen het bouwen
crematorium Oudehaske

1 x gericht aan B&W

1 x gericht aan griffier

Ontvangen van

de griffier Tj de Vries

Wonende te

Oudehaske

met handtekening lijst

Ontvangen door

R y d Molen

Handtekening ontvanger

