

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente De Fryske Marren
Postbus 101
8500 AC JOURE

Leeuwarden, 24 augustus 2021

Verzonden, **26 AUG. 2021**

Ons kenmerk : 01908218
Afd./Opgave : Omgevingszaken
Behandeld door : Omgevingszaken / (058) 292 59 25 of romte@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : advies vooroverleg bestemmingsplan De Brette Hoanne Molenweg 10
Oosterzee

Geacht college,

Op 29 juli 2021 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan geven aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Archeologie (cat.3, overige provinciale belangen)

Zowel voor de steentijd als de ijzertijd geldt dat onderzoek noodzakelijk is bij ingrepen van 5.000m2 of meer. De ingrepen van de ontwikkeling blijven onder deze grens. Onderzoek is dan ook niet noodzakelijk. Wel adviseer ik om een dubbelbestemming voor de verwachtingswaarden op te nemen i.v.m. mogelijke plan overstijgende ingrepen.

Borging landschappelijke inpassing (cat.2, interpretatie verordening/motivering)

Voor de ontwikkeling is aandacht voor de landschappelijke inpassing. Omdat de inpassing (kap en herplant) nadrukkelijk deel uit maakt van de planvorming en waarmee de historische context wordt gerespecteerd en zo mogelijk wordt hersteld is het van belang een voorwaardelijk verplichting op te nemen in de regels of hierover een voorwaarde op te nemen in de te zijner tijd te verlenen omgevingsvergunning.

EHS (cat.2, interpretatie verordening/motivering)

Voor de recreatiewoningen zijn binnen het plangebied twee mogelijkheden opgenomen: midden op het terrein of aan de oever. Indien wordt gekozen voor de oeverlocatie dan zullen de woningen (deels) komen te liggen in de EHS. In de bij het plan behorende documenten is elkaar tegensprekende informatie opgenomen. Enerzijds wordt gesproken over compensatie

elders of financieel. Anderzijds wordt gesproken over een notitie betreffende een ecologische plus op het terrein zelf. Ik verzoek u in de toelichting duidelijk te vermelden of en welke maatregelen moeten worden genomen indien gekozen wordt voor de locatie aan de oever. Deze informatie moet beschikbaar zijn voordat de ontheffing kan worden afgegeven.

Ecologie - soorten (cat.3, overige provinciale belangen)

Tijdens het veldbezoek is een nestlocatie van ransuil is aangetroffen. Indien het bosje waarin het ransuilennest zich bevindt, gekapt wordt, gaat het jaarrond beschermde nest van deze soort verloren. In dat geval is voor het plan een ontheffing van de Wet natuurbescherming voor de ransuil nodig.

Stikstof (cat.3, overige provinciale belangen)

Met betrekking tot stikstof is een berekening gemaakt. De berekening is van 9 maart 2020 (uitkomst 0,00 mol/ha/jaar). Sinds 15 oktober 2020 is de nieuwste rekentool beschikbaar. Ik raad u dan ook aan een nieuwe berekening te laten uitvoeren.

Houtopstanden (cat.3, overige provinciale belangen)

Ik heb geconstateerd dat op het perceel houtopstanden worden verwijderd die onder de Wet natuurbescherming, onderdeel houtopstanden vallen. Dit betekent dat de kap bij de provincie moet worden aangemeld en dat (mogelijk) herplantplicht aan de orde is. Dit moet worden verwerkt in de ruimtelijke onderbouwing en in het ecologisch rapport.

Wegen (cat.3, overige provinciale belangen)

Eerder is gesteld dat met de voorgestelde opzet van het plan akkoord kon worden gegaan betreffende de verkeersaantrekkende werking. In relatie tot voornoemde is het goed om in de toelichting ook nog in te gaan op de verwachte bezoekersaantallen.

Voor het overige geeft het plan aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Ontheffing

Voor de beoogde ontwikkeling dient een ontheffing op grond van artikel 10 van de Verordening Romte te worden aangevraagd. Voor de voorwaarden waaraan het ontheffingsverzoek moet voldoen verwijs ik naar de Verordening Romte. Het verzoek dient door het college van Burgemeester en Wethouders te worden gericht aan Gedeputeerde Staten. De ontheffing dient gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te worden gelegd.

Voor de betekenis van de categorie-aanduiding verwijs ik naar de brief van Gedeputeerde Staten van 8 februari 2019, betreffende 'Aanpassing Notitie Inwerkingtreding Verordening Romte Fryslân'.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

afdelingshoofd Omgevingszaken



Aan het college van Burgemeester en wethouders
van de gemeente De Fryske Marren
T.a.v.
Postbus 101
8500 AC JOURE

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweerfryslan.nl
E info@brandweerfryslan.nl

Datum	2 augustus 2021	Behandeld door	R. Reiker	Bijlagen	0
Onze referentie	UIT/21013488/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 – 229 86 52		
Uw referentie	NL.IMRO.1940.BretteHoanne-CO02	E-mail	r.reiker@brandweerfryslan.nl		
Uw brief van	29 juli 2021			Pand-ID	-

Onderwerp Advies voorontwerp bestemmingsplan – Realiseren van een herberg en logies - Molenweg 10, Oosterzee-Buren

Geacht college,

Op 29 juli 2021 heeft Brandweer Fryslân uw bericht ontvangen met de mogelijkheid om advies te geven op het voorontwerp bestemmingsplan om een herberg en logies te realiseren aan de Molenweg 10 in Oosterzee-Buren. Ons belang is om de fysieke veiligheid en de brandweezorg in Fryslân goed geregeld te hebben. De doelen die wij hiermee nastreven is het voorkomen en beperken van brand(gevaar) en slachtoffers en het borgen van een veilige en adequate incidentbestrijding. Daarom reageren wij middels dit advies op het toegezonden voorontwerp.

Situatie

Het bestemmingsplan heeft betrekking op de herontwikkeling van de locatie Molenweg 10 in Oosterzee-Buren, waar eerder de schippersherberg De Brette Hoanne was gevestigd. Thans is er sprake van een woonfunctie. Initiatiefnemers zijn van plan om van de De Brette Hoanne weer een herberg te maken. Omdat de huidige omvang van de herberg niet voldoende ruimte biedt, zal er een aanbouw worden gerealiseerd waarin toiletten en keuken worden ondergebracht. Naast het restaurant zal een overnachtingsmogelijkheid worden gerealiseerd. Er wordt aan vijf recreatieve verblijfseenheden gedacht aan de noordoostzijde in de oeverstrook, dan wel in op het terrein tussen het horecabedrijf en de woning.

Uitwerking

Het voorliggende advies betreft een advies op grond van de Wet veiligheidsregio's in relatie tot omgevingsveiligheid en de brandweezorg. Brandweer Fryslân heeft in haar advies voor deze aanvraag gekeken naar onderstaande aspecten:

- Omgevingsveiligheid;
 - Verantwoordingsplicht groepsrisico;
 - Verantwoordingsplicht hulpverlening;
 - Opkomsttijd;
 - Zelfredzaamheid.
- Advies risico's en brandweezorg:
 - Scenario's;

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/21013488/BRW/BR/RB
Pagina 2 van 6

- Bereikbaarheid;
- Bluswater.

Onderstaand zijn per aspect de uitwerkingen opgenomen.

Omgevingsveiligheid

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot omgevingsveiligheid.

Het plangebied ligt niet binnen een invloedsgebied van risicovolle inrichtingen en buisleidingen. Wel ligt het in een de 200m zone van een basisnetroute weg. Dit blijkt ook uit de toelichting van het bestemmingsplan. Hierin is tevens opgenomen dat:

- de basisnetroute weg een groepsrisico (GR) heeft;
- dat zowel in de huidige als in de toekomstige situatie het GR beneden de 0,1*oriëntatiewaarde ligt;
- dat het aantal woningen niet toe neemt, waardoor ook het extern veiligheidsrisico niet wijzigt;
- dat het voornemen niet door het aspect externe veiligheid in uitvoerbaarheid wordt belemmerd.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid transportroutes biedt inderdaad een mogelijkheid dat het groepsrisico niet berekend hoeft te worden als het groepsrisico niet hoger is dan 0,1* de oriëntatiewaarde of dat de dichtheid van personen niet met meer dan tien procent toeneemt. Ook stelt het besluit dat de onderbouwing in de toelichting beschreven moet zijn.

In de toelichting is als onderbouwing aangegeven dat het aantal woningen niet toeneemt. Echter staat het plan wel een uitbouw en vijf recreatieverblijven toe. De bestemming 'Wonen' wordt gewijzigd naar de bestemming 'Gemengd' en is er niet meer sprake van alleen 'Wonen'. De onderbouwing komt niet overeen met het planvoornemen en toont niet daadwerkelijk aan dat voldaan wordt aan de uitzonderingsmogelijkheid.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- de toelichting van het bestemmingsplan te voorzien van een kloppende onderbouwing, waarin duidelijk wordt dat voldaan wordt aan artikel 8 lid 2 BEVT;
- de toelichting te voorzien van een rekenkundige onderbouwing. Je zou hiervoor 2 projecten binnen rekenprogramma's, zoals de BAG populatieservice, kunnen draaien.

Verantwoordingsplicht hulpverlening

Het Besluit externe veiligheid transportroutes stelt in artikel 7 dat in de toelichting van het bestemmingsplan in moet worden gegaan op de hulpverlening. De wet biedt geen mogelijkheid om dit over te slaan. Dit blijkt niet uit de toelichting van het bestemmingsplan; hieruit lijkt dat dit niet nodig is en er wordt niet ingegaan op de hulpverlening.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- de toelichting van het bestemmingsplan in te gaan op de elementen uit artikel 7 BEVT;
- dit advies te gebruiken voor deze invulling.

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/21013488/BRW/BR/RB
Pagina 3 van 6

Opkomsttijd

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied geen knel-/aandachtspunt met betrekking tot de opkomsttijd.

Volgens Dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân valt het plangebied onder brandrisicogebied 3, waarbij een norm van 15 minuten geldt voor de opkomsttijd. Hoe hoger de opkomsttijd, des te groter de kans dat het volledige pand verloren gaat. Ook de kans op een succesvolle redding van in nood verkerende personen neemt af naarmate de opkomsttijd toeneemt.

De berekende opkomsttijd voor het eerst aankomende blusvoertuig in het plangebied ligt nabij de 10 à 11 minuten en voldoet daarmee aan de geldende normen.

Zelfredzaamheid

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een aandachtspunt met betrekking tot zelfredzaamheid.

Van belang is dat personen in de gelegenheid zijn om zich tijdig in veiligheid te brengen indien zich een incident voordoet. De verwachting is dat er geen verminderd zelfredzame personen aanwezig zijn. In geval van een incident op het basisnet weg zijn er vluchtmogelijkheden vanaf de bron af.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- het handelingsperspectief van het vluchten in de richting van de snelweg af te delen met de initiatiefnemers, zodat ze dit kunnen meenemen in hun ontruimingsplannen.

Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan de bereikbaarheid en de beschikbaarheid van bluswater.

Scenario 'gebouwbrand'

Het meest waarschijnlijke scenario is een brand in het recreatieve verblijf. Gelet op de aard van het bouwwerk (logies) is een volledig ontwikkelde brand over de gehele verdieping van de woning een realistisch scenario. Dit beschouwende als maatgevend scenario zal de inzet van de brandweer er primair op gericht zijn om de brand te blussen. In geval er nog personen aanwezig zijn, zal de prioriteit worden gelegd op redding. De verwachting is dat bij een dergelijke brand naastgelegen gebouwen geen direct gevaar lopen of in brand zullen raken en er niet sprake zal zijn van een sterk escalerende brand. Een dergelijke brand wordt bestreden door één blusvoertuig. Indien er nog personen in het pand aanwezig zijn zullen er meerdere blusvoertuigen ter plaatse komen.

Bereikbaarheid

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/aandachtspunt met betrekking tot de bereikbaarheid.

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/21013488/BRW/BR/RB
Pagina 4 van 6

Om de bouwwerken te kunnen bereiken is een (openbare) weg nodig die meer dan 4,5 meter vrije breedte heeft en meer dan 4,2 meter vrije ruimte in de hoogte heeft, die in de breedte meer dan 3,25 meter verhard is en die berekend is op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton. De benodigde bochtenstraal is R5.5 en R10. Om een brandweervoertuig te kunnen opstellen en om gebruik te maken van alle rondom aangebrachte materiaalkasten zijn deze afmetingen ook nodig.

De brandweer hanteert als uitgangspunt voor de incidentbestrijding dat een locatie via een tweede onafhankelijke route benaderbaar moet zijn. Dit is noodzakelijk, omdat niet gegarandeerd kan worden dat de voor de hand liggende route altijd bruikbaar is.

Tot slot moet bij dergelijke bouwwerken tot op 10 meter van de ingang opgesteld kunnen worden, zodat 50 meter inzetdiepte in het bouwwerk gegarandeerd is. Dit is van belang, omdat de lengte van de slang op een brandweerwagen 60 meter is.

Kijkende naar het plangebied zijn de woningen gelegen aan een breed aangelegde weg. Een brandweerwagen kan de ingang van de bouwwerken mogelijk tot 10 meter benaderen. Het plangebied is ook niet via een tweede onafhankelijke route te benaderen. In geval er een stremming op deze doodlopende weg is, dan zijn de gebouwen niet meer bereikbaar. De situatie voldoet daarmee niet aan de vereisten.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- zeker te laten stellen dat de bereikbaarheid tot de bouwwerken voldoende is, zodat inzetdiepte gegarandeerd is;
- Stremmingen (werkzaamheden, maar ook parkeren) in de doodlopende route naar het erf toe zoveel mogelijk te vermijden (zowel door de eigenaar van het pand als de gemeente en andere organisaties). Indien dit onvermijdelijk is, bijvoorbeeld bij een geplande stremming, hierover eerst afstemming te zoeken met de brandweer.

Bluswater

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot het bluswater.

Gewenst is dat binnen 3 minuten minimaal 1.000 l/min beschikbaar is voor de eerste brandbestrijding. Dit kan ten eerste gerealiseerd worden door af te leggen op een brandkraan met een opbrengst van minimaal 60 m³/uur die op maximaal 40 meter van de opstelplaats ligt. Ook kan het via geschikt openwater dat op maximaal 8 meter van de opstelplaats ligt. Daarnaast is het gewenst dat in geval van een sterk escalerende brand er binnen 1.000 meter openwater aanwezig is, zodat binnen 60 minuten inzet van het grootschalig watertransport mogelijk is.

Kijkende naar de eerste brandbestrijding in het plangebied ligt er, vanaf de woning gerekend, op ongeveer 800 meter afstand een brandkraan met een opbrengst van ongeveer 120 m³/uur. Openwater dat aan al onze vereisten voldoet en waarmee een blusvoertuig zichzelf kan voeden is op ongeveer 200 meter gelegen. De situatie voldoet daarmee niet aan de vereisten. In geval van brand zal het eerste blusvoertuig enkel 1.500 liter tot zijn beschikking hebben. Dit is binnen enkele minuten verbruikt, waardoor een niet uitgemaakte brand tijd heeft zich verder uit te breiden. Voor extra bluswater zal gewacht moeten worden op de aankomst van verder



gelegen brandweerposten en de opbouwtijd van het watertransportsysteem (aansluiten en het overbruggen van 200 meter afstand).

In geval zich een sterk escalerende brand voordoet, dan is er binnen 1.000 meter geschikt openwater aanwezig en kan binnen 60 minuten grote hoeveelheid bluswater door het grootschalig watertransport geleverd worden. De situatie voldoet daarmee aan de vereisten.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- De eigenaar van de woning te informeren over het bluswaterprobleem en het te verwachten brandscenario;
- Het knelpunt te verhelpen door op het terrein een mogelijkheid voor het bluswater te realiseren. Een mogelijkheid is door het openwater dicht bij de bouwwerken als bluswaterwinplaats geschikt te maken. Een andere optie zou een geboorde put kunnen zijn. Een brandkraan is niet realistisch, omdat de waterleiding naar het pand te dun is;
- De brandweer te betrekken bij de uitwerking van de keuze met betrekking tot bluswater.

Advies

Brandweer Fryslân heeft geen bezwaar tegen de bestemmingswijziging. Wel voorzien wij in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot omgevingsveiligheid, de zelfredzaamheid, het bluswater en de bereikbaarheid. In overeenstemming met de punten die genoemd zijn onder de kop 'uitwerking' van deze brief adviseert Brandweer Fryslân daarom om:

- de toelichting van het bestemmingsplan te voorzien van een kloppende onderbouwing, waarin duidelijk wordt dat voldaan wordt aan artikel 8 lid 2 BEVT;
- de toelichting te voorzien van een rekenkundige onderbouwing. Je zou hiervoor 2 projecten binnen rekenprogramma's, zoals de BAG populatieservice, kunnen draaien;
- de toelichting van het bestemmingsplan in te gaan op de elementen uit artikel 7 BEVT;
- dit advies te gebruiken voor de invulling van de elementen uit artikel 7 BEVT;
- het handelingsperspectief van het vluchten in de richting van de snelweg af te delen met de initiatiefnemers, zodat ze dit kunnen meenemen in hun ontruimingsplannen;
- zeker te laten stellen dat de bereikbaarheid tot de bouwwerken voldoende is, zodat inzetdiepte gegarandeerd is;
- Stremmingen (werkzaamheden, maar ook parkeren) in de doodlopende route naar het erf toe zoveel mogelijk te vermijden (zowel door de eigenaar van het pand als de gemeente en andere organisaties). Indien dit onvermijdelijk is, bijvoorbeeld bij een geplande stremming, hierover eerst afstemming te zoeken met de brandweer;
- De eigenaar van de woning te informeren over het bluswaterprobleem en het te verwachten brandscenario;
- Het knelpunt te verhelpen door op het terrein een mogelijkheid voor het bluswater te realiseren. Een mogelijkheid is door het openwater dicht bij de bouwwerken als bluswaterwinplaats geschikt te maken. Een andere optie zou een geboorde put kunnen zijn. Een brandkraan is niet realistisch, omdat de waterleiding naar het pand te dun is;
- De brandweer te betrekken bij de uitwerking van de keuze met betrekking tot bluswater.

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/21013488/BRW/BR/RB
Pagina 6 van 6

Afsluiting

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Rutger Reiker, senior medewerker risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via 088 – 229 86 52.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken voor een terugkoppeling naar de lokale brandweerpost.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze

clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.

Goedemorgen XXXXXXXXX,

Op 29 juli jl. hebben wij het voorontwerp bestemmingsplan De Brette Hoane ter inzage gekregen, waarvoor onze dank. Hieronder vinden jullie opgesomd een aantal op- en/of aanmerkingen beschreven:

- Op de meegestuurde verbeelding is de functieaanduiding van wonen en horeca gepositioneerd ter plaatse van oppervlaktewater. In de watertoets is aangegeven dat er geen demping plaats vindt. Graag zien wij beschreven in de waterparagraaf hoe het oppervlaktewater is geborgd bij de realisatie van de woon of horeca gelegenheid. Als er toch de wens is voor het dempen van het oppervlaktewater, is het goed om te weten dat dit een vergunningsplichtige activiteit betreft. Dempingen moeten voor 100% gecompenseerd worden. Graag zien wij een nadere verduidelijking in de waterparagraaf.
- De functieaanduiding van wonen en horeca lijkt te overlappen met de zonering van de regionale waterkering (zie <https://www.wetterskipfryslan.nl/kaarten/leggerkaart>). Graag vernemen wij in de waterparagraaf of buiten de zonering wordt gebleven.
- In de waterparagraaf wordt beschreven dat het oude restaurant wordt herbouwd en wordt uitgebreid. Dit, ter plaatse van de zonering van de regionale waterkering. Werkzaamheden aan en op de regionale waterkering betreffen een vergunningsplichtige activiteit. Graag vernemen wij of er werkzaamheden binnen de zonering van de regionale waterkering plaats vindt en of een vergunning wordt aangevraagd (net als bij de hoofdwatergang is beschreven).
- Op de verbeelding wordt water aangeduid. Wij gaan er vanuit dat de aanduiding betreft van het bestaande water en geen uitbreiding ervan. Anders vernemen wij het graag.
- In de waterparagraaf wordt beschreven dat het plangebied vrij voor de boezem ligt. Het grootste gedeelte van het plangebied ligt echter in de polder. De regionale waterkering vormt de grens tussen boezem (Tsjukemar) en polder. Graag zien wij dit herschreven in de waterparagraaf.
- Bij de beschrijving van de toename verharding wordt uitgegaan van de 5% compensatienorm. Aangezien het grootste gedeelte van het plangebied behoort tot de polder, zien wij dit graag aangepast en dat er uitgegaan wordt van de 10% compensatienorm. Voor de compensatieplicht veranderd dit niks, waar er minder verharding wordt aangebracht dan 1500 m².
- Er wordt aangegeven dat er bij de aanleghoogte uit wordt gegaan van dat het plangebied vrij voor de boezem ligt en niet wordt beschermd door de regionale waterkering. Voor de bebouwing in de polder is dit wel het geval. Voor de aanleghoogte van de zaken in de polder wil ik graag het volgende meegeven:

Het maatgevend boezempeil ter plaatse van het plangebied is bepaald op -0.2 m NAP. De regionale waterkering is ontworpen op basis van deze waterstand. Er bestaat een kans dat de regionale waterkering doorbreekt. Het is in geval van een doorbraak van de regionale waterkering belangrijk de negatieve gevolgen zo klein mogelijk en de gevolgschade zo laag mogelijk te houden. Het plangebied ligt in een gebied met een overstromingskans van 1:100. Dit betekent dat de regionale waterkering is ontworpen op basis van een maatgevend boezempeil met een kans van voorkomen van 1 op 100 jaar. Wij adviseren om het vloerpeil van de nieuwe bebouwing boven het maatgevend boezempeil -0.2 m NAP aan te leggen. Naar schatting ligt het maaiveld tussen de -2 en -0.8 m NAP ([Home | AHN](#)) en ligt niet boven het maatgevend boezempeil. We adviseren u echter om dit in te laten meten omdat de laatste hoogtemeting uit 2014 is en waarschijnlijk niet helemaal accuraat is. U kunt meer informatie vinden in hoofdstuk 4.3.7 van de leidraad watertoets. Let op: wij zijn niet de bevoegde instantie voor de aanleghoogte, maar adviseren u hierin.

- Houd bij het bepalen van de aanleghoogte voldoende rekening met de gewenste kelder.

Mochten er nog vragen zijn, verneem ik deze graag. Tot 28 september kunt u contact opnemen met mijn collega XXXXXXXXXXXX (zie cc). Dit in verband met mijn vakantie.

Met vriendelijke groet,

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Regio-adviseur Zuidwest

Werkdagen: ma | di | wo | do

XXXXXXXXXXXX

Wetterskip Fryslân

Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

T 058 – 292 2222 | E info@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dank voor de toezending van bovengenoemd plan.

Binnen de grenzen van dit plan heeft TenneT (na een eerste beoordeling) noch bovengrondse-, noch ondergrondse hoogspanningsverbindingen in beheer.

Wij hebben dan ook geen opmerkingen op genoemd plan en wensen u veel succes bij de verdere uitwerking hiervan.

Met vriendelijke groet,

XXXXXXXXXX

Specialist Ondersteuning

GFO-N-REM | Licensing

T +XXXXXXXX

M +XXXXXXXX

E ruimtelijkeplannen@tennet.eu

www.tennet.eu

handelsregister: Arnhem 09155985

aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag 06h30-14h30

TenneT TSO B.V.

Utrechtseweg 310

Arnhem

Postbus 718

6800 AS Arnhem

denk aan het milieu: print dit bericht alleen als het noodzakelijk is