

Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

3. Wet basisnet

Het basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over de weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten). De wetgeving over het basisnet wordt de Wet basisnet genoemd.

4. Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Voor ruimtelijke ordening in relatie tot de transportroutes is het Bevt opgesteld. Hierin zijn de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet wettelijk vastgelegd.

5. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en het Bevt is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat in bepaalde gevallen planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

Opsteller:	Inge de Vries
Telefoon:	06-46994259
Datum:	12 november 2018
Organisatie:	FUMO
Zaaknummer:	2018-FUMO-00 27955
Status:	DEFINITIEF, aangepast V

Risicobronnen ten aanzien van het bestemmingsplan Lemmer - Tramdijk Oost Herziening

Met dit nieuwe bestemmingsplan wordt voor de (nagenoeg afgeronde) eerste fase het planologisch kader geactualiseerd en vooral afgestemd op de inmiddels doorlopen procedures. Voor de tweede fase wordt een geheel nieuwe verkaveling voorgesteld die flexibel is en ruimte biedt aan zowel vrijstaande, geschakelde twee onder een kap als rijenwoningen. Gestapelde woningen zijn niet meer mogelijk in het nieuwe bestemmingsplan. De opgestelde basisverkaveling is het uitgangspunt, maar afhankelijk van de vraag zijn onderlinge verschuivingen planologisch mogelijk.

De uit te werken bestemming is afgestemd op de huidige planologische mogelijkheden. Dit geldt ook voor de bestaande functies in het gebied. Het gebied zal in het navolgende worden aangeduid als het plangebied. Een schets van het plangebied is in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1: situering plangebied

Uit de professionele Risicokaart blijkt dat in de directe nabijheid van het plan risicobronnen liggen, waarvan de risicocontouren of invloedsgebieden over het plangebied vallen (zie figuur 2).



Figuur 2: overzicht plangebied met risicobronnen

Mogelijke risicobronnen voor het plangebied zijn de hogedruk aardgastransportleidingen in verband met het transport van gevaarlijke stoffen.

Beperkt kwetsbaar object of kwetsbaar object

Om de vraag te beantwoorden of in casu sprake is van een beperkt kwetsbaar object of een kwetsbaar object, moet gekeken worden naar het Bevi.

In de nieuwe situatie wordt het gebied ingericht met woningbouw. In artikel 1, lid 1, onderdeel b, onder a van het Bevi staat aangegeven dat verspreid liggende woningen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare onder een beperkt kwetsbaar object vallen. In onderdeel l, onder a, staat dat woningen, niet zijnde woningen als bedoeld in onderdeel b, onder a, onder een kwetsbaar object vallen. In casu is sprake van meer dan twee woningen per hectare en kan geconcludeerd worden dat de nieuwe functies in de gebiedsindeling onder een kwetsbaar object vallen.

Risicobronnen vallend onder het Bevi

In en nabij het plangebied zijn geen risicobronnen aanwezig, waarop het Bevi van toepassing is, en die van invloed kunnen zijn op het plangebied. Verdere toetsing aan het Bevi hoeft niet plaats te vinden.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Conform de artikelen 11 en 12 van het Bevb worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan, op grond waarvan de bouw van een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten, zowel het PR in acht genomen als het GR in het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord.

Hogedruk aardgastransportleidingen

In en in de nabijheid van het plangebied lopen twee hogedruk aardgastransportleidingen van N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie). Omdat sprake is van hogedruk aardgastransportleidingen is het Bevb van toepassing. De leidingen hebben, volgens de gegevens van Gasunie en de professionele Risicokaart, de volgende kenmerken (zie figuur 4):

Hogedruk aardgastransportleiding					
Eigenaar	Leiding-naam	Diameter (mm)	Druk (bar)	1% Letaliteitszone (invloedsgebied) in (m)	100% Letaliteitszone in (m)
Gasunie	N-501-25	219,1	40	95	50
Gasunie	N-501-26	219,1	40	95	50

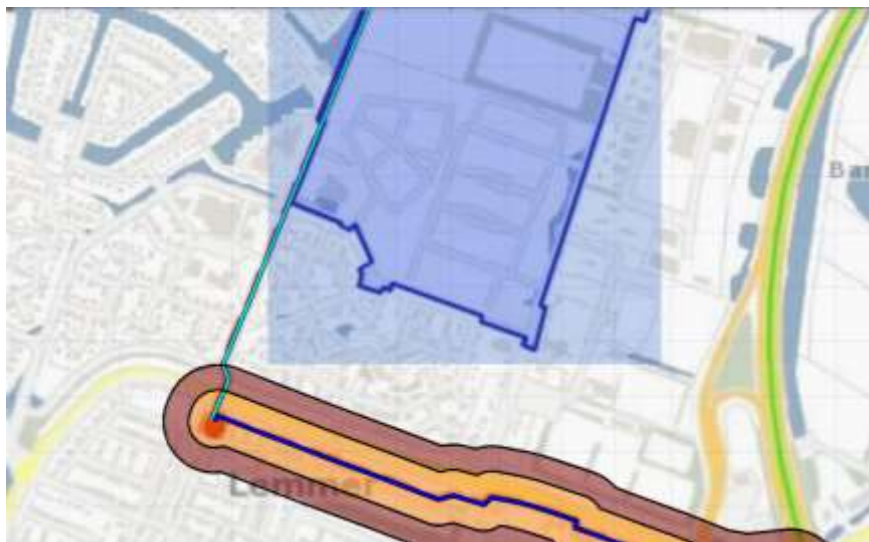
Figuur 4: Overzicht hogedruk aardgastransportleidingen

Invloedsgebied 1% en 100% letaliteitszone

Binnen de 100% letaliteitszone zullen **alle** aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident. Daarbij maakt het niet uit of men zich binnen- of buitenshuis bevindt. De 1% letaliteitszone is dat deel van het invloedsgebied waarin de letaliteit afneemt van 100% (de rand van de 100% letaliteitszone) tot 1% (de rand van het invloedsgebied). In dit gebied wordt aangenomen dat personen binnenshuis voldoende

bescherming hebben van het gebouw waarin zij zich bevinden. De slachtoffers vallen daarom met name buitenshuis.

In figuur 5 en 6 is een overzicht van de hogedruk aardgastransportleidingen opgenomen (zowel de 1% als de 100% letaliteitszone). De invloedsgebieden (1% letaliteitszones) van de transportleidingen die langs het plangebied lopen worden visueel met een bruine contour weergegeven. De 100% letaliteitszones worden met een lichtbruine contour weergegeven. De transportleidingen zelf worden met een aqua kleur weergegeven. De blauw gekleurde transportleiding betreft de leiding waar het om gaat. Zoals in figuur 5 is te zien, valt het invloedsgebied van leiding N-501-25 niet over het plangebied. Deze leiding wordt dus ook buiten beschouwing gelaten.



Figuur 5: Overzicht hogedruk aardgastransportleiding N-501-25



Figuur 6: Overzicht hogedruk aardgastransportleiding N-501-26

In figuur 6 is te zien dat het invloedsgebied van aardgastransportleiding N-501-26 (deels) over het plangebied valt. Dit betekent dat deze transportleiding van belang is voor het beoordelen van onderhavig plan. Het plangebied valt deels in de 100% letaliteitszone van de aardgastransportleiding.

Wanneer een plan in het gebied tussen de 100% en 1% letaliteitszone ligt dient een beperkte verantwoording van het GR plaats te vinden. Bij een beperkte verantwoording dienen de volgende elementen betrokken te worden: de personendichtheid binnen het invloedsgebied, de hoogte van het GR, de bestrijdbaarheid/beperking van de omvang van een incident en de zelfredzaamheid.

Als een plangebied binnen de 100% letaliteitszone valt, dan dient een volledige verantwoording van het GR plaats te vinden. Dit houdt in dat, naast bovengenoemde aspecten, ook gekeken wordt naar de maatregelen ter beperking van het GR, andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager GR en de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het GR in de nabije toekomst.

Het plangebied ligt deels binnen de 100% letaliteitszone. In principe dient dan een volledige verantwoording van het GR plaats te vinden. Als het GR echter niet meer toeneemt dan 10% bij een GR dat kleiner is dan de oriëntatiewaarde, dan kan volstaan worden met een beperkte verantwoording. Hiervan is in casu sprake.

In het gedeelte van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding valt, bevindt zich in de huidige situatie een basisschool. In de nieuwe situatie zullen daarnaast woningen worden gerealiseerd.

Buiten het plangebied, maar binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleidingen, bevinden zich objecten waar mensen verblijven. Hierbij gaat het om woonfuncties en bedrijfsfuncties.

Omdat er binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding een verandering gaat plaatsvinden die gevolgen kan hebben voor het GR, is er een risicoanalyse gemaakt, waarmee onder andere het GR is berekend. Omdat met dit plan kwetsbare objecten wordt toegestaan (de toekomstige bebouwing), dient een GR berekening te worden uitgevoerd.

Met behulp van het rekenprogramma CAROLA kan worden bepaald of voldaan wordt aan de risiconormen voor de externe veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het Bevb. Het resultaat van een berekening bestaat uit PR-contouren en een fN-curve voor het GR.

PR

Het Bevb stelt dat geen kwetsbare objecten mogen voorkomen binnen de PR 10^{-6} contouren van leidingen waarin gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Als dat toch het geval is, dan is er sprake van een zogenaamd knelpunt. De leidingbeheerder is verplicht zodanige maatregelen te treffen dat zulke knelpunten worden opgeheven. Van een PR knelpunt is sprake als zich kwetsbare objecten binnen een PR 10^{-6} contour van een aardgastransportleiding bevinden.

Uit zowel het rekenprogramma CAROLA als uit de professionele Risicokaart is gebleken dat geen sprake is van een PR 10^{-6} contour langs de leidingen.

Geconcludeerd kan worden dat de hogedruk aardgastransportleiding met betrekking tot de PR 10^{-6} contour geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Belemmeringenstrook

Conform artikel 14, lid 1 van het Bevb dient een bestemmingsplan de ligging weer te geven van de in het plangebied aanwezige buisleidingen, alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringenstrook bedraagt, mede gelet op artikel 14 van het Bevb en artikel 5 van het Revb, tenminste 4 meter bij een leiding t/m 40 bar (waarvan hier sprake van is), aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding. Het plangebied ligt buiten de belemmeringenstrook van de leiding.

Verantwoording GR

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 12, lid 1 van het Bevb) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risicoreducerende maatregelen. De betreffende onderdelen komen hieronder aan de orde.

Ligging GR ten opzichte van oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij een PR-contour.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing voor ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevb dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat de hogedruk aardgastransportleiding de risicobron is.

De ligging van het GR is berekend met het programma CAROLA, versie 1.0.0.52. Navolgend zijn de invoerparameters en de resultaten opgenomen.

Populatie

De populatie is geïnventariseerd voor het invloedsgebied van de buisleiding, zowel langs het plangebied als een kilometer buiten het plangebied. Voor de bepaling van de aanwezige personen binnen het invloedsgebied is gebruik gemaakt van de BAG Populatieservice via <https://populatieservice.demis.nl>. Het plangebied zelf is hierin niet meegenomen.

Voor de bepaling van de aanwezige personen binnen het plangebied is uitgegaan van de aantallen personen per hectare zoals genoemd in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico van november 2007 (hierna: Handreiking). Voor bebouwing waarvan bekend is hoeveel personen zich in het pand bevinden, wordt gerekend met de daadwerkelijke aantallen.

Huidige situatie

De plek waar de toekomstige woningen zullen worden gerealiseerd bestaat op dit moment uit een braakliggend bouwterrein. In het vigerende bestemmingsplan heeft het gebied de bestemming Wonen. Ook is gestapelde woningbouw mogelijk. Voor de basisschool De Arke aan de Tramdyk 10 in Lemmer is rekening gehouden met de aanwezigheid van 500 personen.

Resultaten berekening GR

Zoals reeds eerder vermeld, wordt bij het berekenen van het GR rekening gehouden met de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding. In figuur 7 en 8 wordt het resultaat van de berekening van de transportleiding weergegeven dat met behulp van het rekenprogramma CAROLA is gegenereerd. Figuur 7 geeft de sectie van de leiding aan met het hoogste GR per kilometer. Figuur 8 geeft de bijbehorende fN-curve van de leiding.



Figuur 7: deel van aardgastransportleiding N-501-26 waar een GR is berekend



Figuur 8: FN curve bij aardgastransportleiding N-501-26 (huidige situatie)

Uit de GR-grafiek kan worden opgemaakt dat voor leiding N-501-26 in de huidige situatie een fN-curve is waar te nemen (zie figuur 8). Hoewel sprake is van een GR-curve, is deze curve onder de oriëntatiewaarde gelegen.

Toekomstige situatie

GR ten opzichte van nulsituatie

Voor de nieuwe situatie geldt nog steeds dat woningen zullen worden gerealiseerd. Gestapelde woningen zijn niet meer mogelijk in het nieuwe bestemmingsplan. Voor de nieuwe situatie wordt rekening gehouden met 25 personen per hectare. Dit aantal is, zoals gezegd, gebaseerd op het aantal personen per eenheid genoemd in de Handreiking. Voor het overige blijven de populatiegegevens ongewijzigd. Op het moment van schrijven is niet duidelijk hoe en tot waar de woningen zullen worden gebouwd. Daarom is er van een worst-case scenario uitgegaan.



Figuur 9: FN curve bij aardgastransportleiding N-501-26 (toekomstige situatie)

In de fN-curve treedt nagenoeg geen wijziging op. Dit heeft te maken met het feit dat relatief weinig mensen in de letaliteitszone van de aardgastransportleiding worden toegevoegd. In het vigerende bestemmingsplan heeft het perceel de bestemming van Wonen, waarbij gestapelde woningbouw mogelijk is. In de nieuwe situatie zal de

bestemming worden omgezet naar een woonfunctie, waar geen gestapelde woningbouw mogelijk is. Dit is een verbetering ten opzichte van de externe veiligheid. Wat blijft is het feit dat personen zowel overdag als 's nachts aanwezig zullen zijn in het invloedsgebied van aardgastransportleiding N-501-26.

Het plangebied ligt ten opzichte van leiding N-501-26 deels in de 100% letaliteitszone. Vanuit het externe veiligheidsoogpunt is dit geen wenselijke situatie. Zoals gezegd zullen binnen de 100% letaliteitszone **alle** aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident. Daarnaast ligt het plangebied in de 1% letaliteitszone van buisleiding N-501-26.

Omdat in de nieuwe situatie sprake is van een kwetsbaar object, is de zelfredzaamheid van personen een punt van aandacht. De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Vanuit externe veiligheidsoogpunt wordt geadviseerd geen woningen in de 100% letaliteitszone te realiseren. Bij voorkeur wordt ook voor de woningen binnen de 1% letaliteitszone een andere locatie gekozen.

Indien er voor gekozen wordt om de woningen buiten de 100% letaliteitszone, maar binnen de 1% letaliteitszone toe te staan, dan dient rekening te worden gehouden met de bereikbaarheid van hulpdiensten en dienen er voldoende vluchtmogelijkheden aanwezig te zijn. Daarbij moet vluchten van de risicobron af mogelijk zijn. De 1% letaliteitszone is dat deel van het invloedsgebied waarin de letaliteit afneemt van 100% (de rand van de 100% letaliteitszone) tot 1% (de rand van het invloedsgebied). In dit gebied wordt aangenomen dat personen binnenshuis voldoende bescherming hebben van het gebouw waarin zij zich bevinden. De slachtoffers vallen daarom met name buitenshuis.

Advies Externe Veiligheid

Op het moment van schrijven is niet bekend hoe de precieze indeling van het nieuwe woongebied er uit zal zien. Geadviseerd wordt om:

- geen woonfunctie mogelijk te maken binnen de 100% letaliteitszone. Binnen de 100% letaliteitszone zullen immers **alle** aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident. Daarbij maakt het niet uit of men zich binnen- of buitenshuis bevindt;
- de woningen bij voorkeur buiten de 1% letaliteitszone te realiseren. De 1% letaliteitszone is dat deel van het invloedsgebied waarin de letaliteit afneemt van 100% (de rand van de 100% letaliteitszone) tot 1% (de rand van het invloedsgebied). In dit gebied wordt aangenomen dat personen binnenshuis

- voldoende bescherming hebben van het gebouw waarin zij zich bevinden. De slachtoffers vallen daarom met name buitenshuis;
- woonfuncties alleen binnen de 1% letaliteitszone toe te staan, mits rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid van hulpdiensten en er voldoende vluchtmogelijkheden aanwezig zijn. Vluchten moet van de risicobron af mogelijk zijn;
 - te onderzoeken of er locaties aanwezig zijn waar de woonfuncties buiten het invloedsgebied van de aardgastransportleiding mogelijk kunnen worden gemaakt.

Geconcludeerd kan worden dat hogedruk aardgastransportleiding N-501-26 mogelijk een belemmering vormt voor de ontwikkeling van onderhavig plan.

Transport van gevaarlijke stoffen over wegen

In artikel 8 van het Bevt staat dat wanneer een bestemmingsplan binnen een afstand van 200 meter van een transportroute is gelegen, het GR dient te worden verantwoord. Binnen 200 meter vanaf het plangebied zijn geen transportroutes aanwezig waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Verdere toetsing aan het Bevt hoeft dan ook niet plaats te vinden.

Over de A6 worden stoffen van stofcategorie LF1, LF2, LT2 en GF3 vervoerd. Conform de HART geldt voor deze stofcategorieën een maximaal invloedsgebied van 880 meter. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A6 en daarom dient ingegaan te worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. De Brandweer Fryslân dient advies uit te brengen over deze aspecten voor het plangebied.

Advies Brandweer Fryslân

Op 14 juni 2018 is door Brandweer Fryslân een advies uitgebracht omtrent de externe veiligheid. Hieronder volgt een korte samenvatting.

Bestrijding en beperking van rampen en zelfredzaamheid

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit.

De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor zowel externe veiligheid als de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Opkomsttijden

De opkomsttijden voor adressen binnen het plangebied liggen gemiddeld op ongeveer 9 minuten. Brandweer Fryslân meldt in haar advies dat hiermee in principe niet wordt voldaan aan de wettelijk vastgelegde normtijd van 8 minuten die geldt voor woonfuncties. Aangezien het in dit plan gaat om reguliere woningen (geen zorg) en het nieuwbouwwoningen betreft die zijn/ worden voorzien van voldoende rookmelders, wordt dit door Brandweer Fryslân niet als een knelpunt gezien.

Bereikbaarheid

Het plangebied en de gebouwen binnen het plangebied zijn vanaf meerdere zijden te benaderen. De brandweer constateert daarmee dat de bereikbaarheid in geval van een calamiteit voldoende is voor een snelle en adequate inzet.

Bluswatervoorzieningen

In het plangebied zijn nog niet op alle plekken voldoende brandkranen beschikbaar volgens onze gegevens. De vuistregel die de brandweer hanteert is dat ieder adres binnen 100 meter van een brandkraan of andere bluswatervoorziening gelegen moet zijn. Brandweer Fryslân treedt graag met de gemeente in gesprek over de invulling van de bluswatervoorzieningen (brandkranen) in dit plangebied.

Conclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheid verhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Het bevoegd gezag dient, met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het GR en het advies van Brandweer Fryslân, zich nog uit te spreken over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Wat betreft de acceptatie van het restrisico dient ook het belang van de ontwikkeling meegewogen te worden.

Geconcludeerd kan worden dat de externe veiligheidssituatie mogelijk een belemmering vormt voor de ontwikkeling van onderhavig plan. Er zullen personen zowel overdag als 's nachts aan gevaar blootgesteld worden. Geadviseerd wordt om:

- geen woonfunctie mogelijk te maken binnen de 100% letaliteitszone;
- de woningen bij voorkeur buiten de 1% letaliteitszone te realiseren;
- woonfuncties alleen binnen de 1% letaliteitszone toe te staan, mits rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid van hulpdiensten en er voldoende vluchtmogelijkheden aanwezig zijn. Vluchten moet van de risicobron af mogelijk zijn.
- te onderzoeken of er locaties aanwezig zijn waar de woonfuncties buiten het invloedsgebied van de aardgastransportleiding mogelijk kunnen worden gemaakt.