



De Fryske Marren
Broek Zuid

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

De Fryske Marren

Broek Zuid

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

146005

projectleider:

drs. ing. T. de Jong

auteur(s):

mw. ing. M.M. Seidel

planstatus

datum:

27-10-2017

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Reconstructie situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	12
4. Akoestisch onderzoek	13
4.1. Rekenresultaten nieuwe woningen, bestaande wegen	13
4.2. Rekenresultaten nieuwe weg	14
4.3. Rekenresultaten twee extra compensatiewoningen	14
4.4. Rekenresultaten reconstructieonderzoeken	15
4.5. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren	16
4.6. Cumulatie	16
5. Conclusie	17

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten nieuwe woningen, bestaande wegen.
4. Rekenresultaten nieuwe weg.
5. Rekenresultaten reconstructieonderzoeken.
6. Cumulatie
7. Resultaten twee extra compensatiewoningen It Sud 11

Het voornemen bestaat om op de planlocatie een nieuwe woonwijk met maximaal 86 woningen te realiseren. Tevens worden in het lint aan It Súd twee compensatiewoningen mogelijk gemaakt. Het plangebied ligt in het buurtschap Broek Zuid, ten westen van Joure. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze zijn gelegen binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

In onderhavige situatie is sprake van een geluidsbelaste situatie ten gevolge van wegverkeer. De nieuwe geluidsgevoelige functies zijn gelegen binnen de geluidszone van It Súd, de Tramwei, de Woudfennen en de A7.

Daarnaast zal ten behoeve van de woonwijk een nieuwe weg worden gerealiseerd. Deze weg loopt parallel aan It Súd en sluit daar ook op aan. De weg krijgt een maximumsnelheid van 30 km/h. It Súd wordt daarnaast verbreed en de maximumsnelheid gaat van 60 km/h naar 30 km/h. De aansluiting tussen de nieuwe weg en It Súd is een fysieke wijziging aan de weg. Daarnaast wordt het kruispunt It Súd - de Tramwei - de Woudfennen omgebouwd tot rotonde. In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij fysieke wijzigingen aan een weg met aanliggende geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) een reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd. Binnen de zone van de te reconstrueren kruispunten liggen geluidsgevoelige functies. Reconstructieonderzoek is dan ook noodzakelijk.

Kort samengevat is er sprake van de volgende akoestisch relevante situaties:

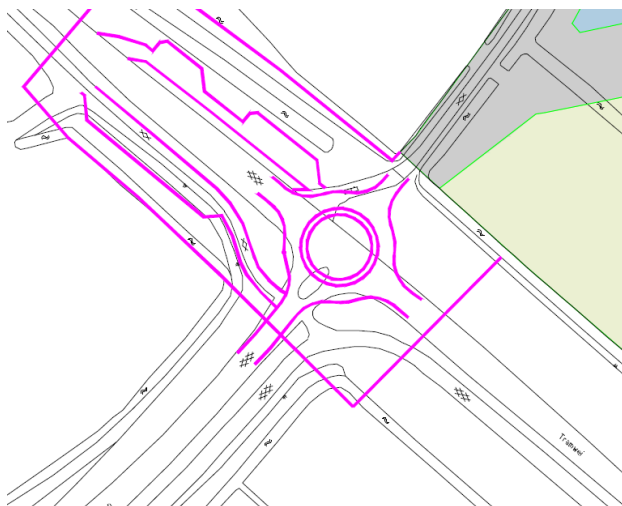
1. Het realiseren van maximaal 86 nieuwe woningen in het nieuwe woonmilieu Broek Zuid;
2. Twee compensatiewoningen in het lint It Súd;
3. Het realiseren van een nieuwe weg parallel aan It Súd;
4. Het fysiek wijzigen van de weg: een nieuw kruispunt tussen It Súd en de nieuwe weg en een rotonde tussen It Súd, de Tramwei en de Woudfennen.

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) dient in deze gevallen akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

In figuur 1.1 is het schetsontwerp van de ontwikkelingen te zien. Hierin is de locatie van het plangebied en de vernieuwde wegenstructuur te zien. In figuur 1.2 is het ontwerp van de rotonde te zien.



Figuur 1.1 Schetsontwerp Broek Zuid: maximaal 86 nieuwe woningen, de omlegging van It Súd, de nieuwe weg en de aansluiting tussen It Súd en de nieuwe weg (exclusief rotonde)



Figuur 1.2 Ontwerp rotonde Tramwei – Woudfennen – It Súd

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg moet worden getoetst. De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gewijzigd waardoor bij een snelheid van 70 km/h of meer de geluidsbelastingen t/m 57 dB (exclusief correctie) gelijk worden gesteld aan de maximale ontheffingswaarde. Op alle in het rapport genoemde geluidsbelastingen is de aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 toegepast, tenzij anders vermeld.

30 km/h-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

2.2. Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een nieuw wegvak langs bestaande (of nieuwe) geluidsgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld een woning) wordt voorzien middels een vaststelling of herziening van het bestemmingsplan, is sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwe woningen, bestaande weg	48 dB	63 dB
Nieuwe woningen, nieuwe weg	48 dB	58 dB
Bestaande woningen, nieuwe weg	48 dB	63 dB
Nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied ten gevolge van een auto(snel)weg	48 dB	53 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB voor woningen.

2.3. Reconstructie situaties

Bij reconstructie wordt de situatie 1 jaar voor de uitvoering van de reconstructie vergeleken met de situatie 10 jaar na de uitvoering. In onderhavig akoestisch onderzoek betreft dit de jaren 2016 en 2027. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van het startpunt van de reconstructie. Het startpunt van de reconstructie is de heersende waarde, tenzij:

- de heersende waarde lager is dan 48 dB, dan is het startpunt 48 dB;
- er een hogere waarde geldt die lager is dan de heersende waarde, dan is de hogere waarde het startpunt.

Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

In afwijking van artikel 1 van de Wgh wordt onder een wijziging op of aan een weg niet verstaan een wijziging die slechts bestaat uit:

- een snelheidsverlaging;
- de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.3 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie (binnenstedelijk)

Situatie	Wettelijk regime reconstructie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
heersende geluidsbelasting \leq 53 dB	nieuw	48 dB bij $<$ 48 dB of laagste van: <ul style="list-style-type: none"> - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld) 	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 63 dB
heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	bestaand	laagste van: <ul style="list-style-type: none"> - heersende geluidsbelasting; of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld) 	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB

De reconstructie van een weg kan ook leiden tot een toename van de geluidbelasting ten gevolge van andere wegen. Uit artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder volgt dat dan ook akoestisch onderzoek moet worden gedaan voor die andere wegen.

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.61 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Gegevens Rijksweg A7

De gegevens van de Rijksweg A7 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de verhoogde ligging van de A7 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidsregister is opgenomen dat de A7 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijksnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A7 is hiervoor in het geluidregister (op de hoofdrijbanen) een snelheid van 115 km/h voor lichte voertuigen en 100 km/h voor middelzware voertuigen en 90 km/h voor zware voertuigen opgenomen. De A7 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren. Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer.

Verder is, uitgaande van ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefraction van 0,5 ter plaatse van de A7, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefraction van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

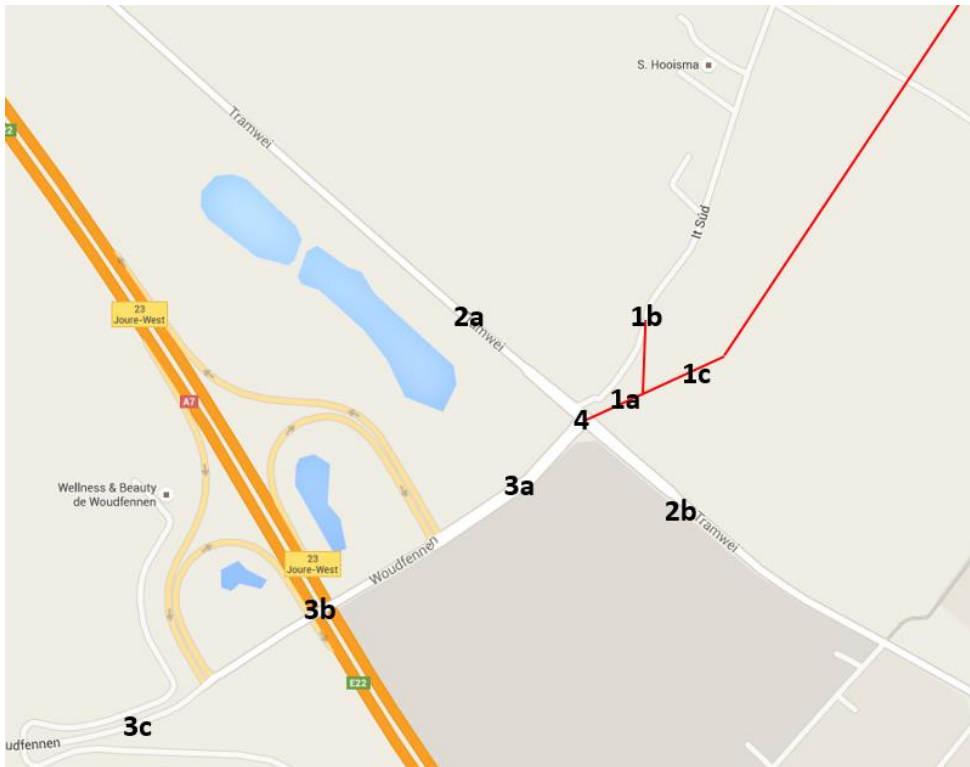
Gegevens overige wegen*Verkeersintensiteiten*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1. De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente De Fryske Marren. Deze verkeersintensiteiten zijn tellingen van diverse jaren. Van de Woudfennen is een schatting gemaakt aan de hand van de intensiteiten op de toe- en afritten van de A7 en het beperkte aantal bestemmingen aan de westzijde van de snelweg. Om de verkeersgegevens door te rekenen naar de jaren 2016 en 2027 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van 1%. Aan de hand van de verkeersgeneratie van de ontwikkeling (86 woningen * 8,2 mvt/etmaal = 705 mvt/etmaal), zijn de intensiteiten op alle wegen in 2027 bepaald. In de laatste kolom is per wegvak de totale intensiteit in 2027 weergegeven. De locaties van de desbetreffende wegvakken zijn weergegeven in figuur 3.1. Alle intensiteiten betreffen weekdagcijfers.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteit in mvt/weekdagemaal (2027 incl. ontwikkeling afgerond op 50-tallen)

Weg	Basisjaar	2016 (één jaar voor reconstructie)	2027 exclusief ontwikkeling (tien jaar na reconstructie)	Ontwikkeling	2027 inclusief ontwikkeling (tien jaar na reconstructie)
It Súd	157 (2015)	159	177 (1a/1b)	705	882 = 900 (1a) 450 oost (1b) 450 west (1c)
Tramwei	6.128 (2014)	6.251	6.974 (2a/2b)	71 (10%) (2a) 282 (40%) (2b)	7.045 = 7.050 (2a) 7.256 = 7.250 (2b)
Woudfennen	4.500 (3a) 2.200 (3b) 250 (3c) (2012)	4.683 (3a) 2.289 (3b) 260 (3c)	5.224 (3a) 2.554 (3b) 290 (3c)	353 (50%) (3a) 176 (25%) (3b)	5.577 = 5.600 (3a) 2.730 = 2.750 (3b) 300 (3c)
Rotonde					5.200 (4)



Figuur 3.1 Locaties wegvakken

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuigverdelingen van het verkeer zijn eveneens ontleend aan de van de gemeente De Fryske Marren ontvangen gegevens, zie bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid (zie tabel 3.2). De maximumsnelheid op de Tramwei en Woudfennen is 80 km/h. Voor It Súd is in de huidige situatie uitgegaan van 60 km/h en in de toekomstige situatie van een maximumsnelheid van 30 km/h. Voor de nieuwe weg wordt uitgegaan van 30 km/h. De snelheid van de A7 is ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat en verschilt per wegvak en voertuigklasse (licht/middelzwaar/zwaar).

Tabel 3.2 Snelheid in km/u per wegvak

Wegvak	Snelheid in km/h 2017	Snelheid in km/h 2027
Tramwei	80	80
Woudfennen	80	80
A7	Ontleend aan geluidregister	Ontleend aan geluidregister
It Súd	60	30
Nieuwe weg	n.v.t.	30

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed.

In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. Alle wegen zijn uitgevoerd in dicht asfaltbeton.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model is ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en het bouwvlak ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten en het grid zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De nieuwe woningen mogen maximaal 12 m hoog worden. Er is dan ook gerekend op de waarneemhoogten +1,5 m, +4,5 m, +7,5 m en +10,5 m. Voor de bestaande woningen is uitgegaan van 2 bouwlagen (6 m). Hier is gerekend op waarneemhoogtes +1,5 m en +4,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Hieronder worden per weg kort de belangrijkste uitkomsten behandeld. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

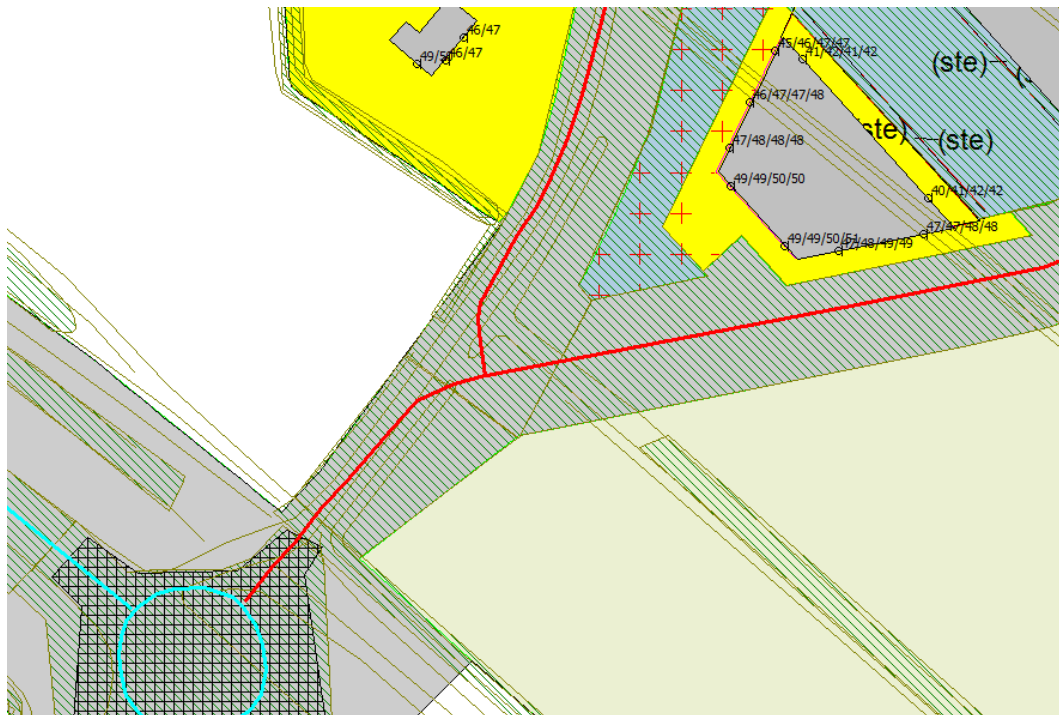
In paragraaf 4.3 worden apart alle rekenresultaten toegelicht voor de twee extra compensatiewoningen aan de It Súd 11, welke in later stadium (april 2017) aan het onderzoek zijn toegevoegd.

4.1. Rekenresultaten nieuwe woningen, bestaande wegen

Gezoneerde wegen

Tramwei

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei bedraagt 51 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. De voorkeursgrenswaarde wordt alleen op het eerste woonblok overschreden. Op alle andere blokken is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. In figuur 4.1 is de geluidsbelasting op de eerste twee woonblokken weergegeven. Deze maximale geluidsbelasting komt voor op de zuidwestgevel op de 4^e bouwlaag. Op de 1^e, 2^e en 3^e bouwlaag van de zuidwestgevel is ook sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Ook op de zuidoostgevel is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de 2^e en 3^e bouwlaag.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting op de eerste twee woonblokken ten gevolge van het verkeer op de Tramwei

Woudfennen

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen bedraagt 45 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op woonblok 18, waarneempunt 6, op de 1^e bouwlaag. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden en er is zodoende sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

A7

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 bedraagt 47 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op woonblok 18, waarneempunt 6, op de 4^e bouwlaag. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden en er is zodoende sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Niet-gezoneerde wegen*It Súd*

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd bedraagt 44 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op woonblok 11, waarneempunt 7, op de 2^e bouwlaag. De richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden en er is zodoende sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.2. Rekenresultaten nieuwe weg*Nieuwe woningen*

De maximale geluidsbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg bedraagt 45 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op woonblok 16, waarneempunt 2, op de 2^e bouwlaag. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden en er is zodoende sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Bestaande woningen

De maximale geluidsbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg bedraagt 30 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op de zuidelijke bestaande woning, op de 2^e bouwlaag. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden en er is zodoende sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

4.3. Rekenresultaten twee extra compensatiewoningen

Aan de It Súd 11 worden twee extra compensatiewoningen mogelijk gemaakt, zie figuur 4.2. Voor deze woningen is uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter, zodoende bevinden de toetspunten zich op een waarneemhoogte van 1,50 en 4,50 meter. In het akoestisch model voor 2027 zijn de woningen op basis van een plankaart in DWG gemodelleerd in het rekenmodel.



Figuur 4.2 Locatie twee compensatiewoningen It Súd 11

De geluidbelasting ligt voor iedere bron afzonderlijk beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zodoende is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De maximale geluidbelasting per woning is in onderstaande tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1 Maximaal berekende geluidbelasting compensatiewoningen inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bron	Compensatiewoning 1	Compensatiewoning 2
Tramwei	35 dB	35 dB
Woudfennen	28 dB	27 dB
A7	42 dB	42 dB
It Súd	41 dB	41 dB
Nieuwe weg	18 dB	12 dB

4.4. Rekenresultaten reconstructieonderzoeken

Er komen nieuwe aansluitingen op It Súd en op de Tramwei, zie figuur 1.1. Binnen de formele geluidszone van de te reconstrueren wegvakken ligt de maatgevende bestaande woning It Súd 1.

Er is alleen gerekend voor de woning die dichtbij ligt, aangezien deze woning maatgevend is. De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op It Súd en de Tramwei zijn weergegeven in tabellen 4.1 en 4.2 en in bijlage 5.

Tabel 4.2 Resultaten ten gevolge van het verkeer op de It Súd (reconstructie)

Naam	Omschrijving	Hoogte	2016	2027	Vershil	Toetsingsverschil	Reconstructie
B01-01_A	B01-01	1,5	32,25	37,73	5,48	n.v.t.	nee
B01-01_B	B01-01	4,5	33,78	39,64	5,86	n.v.t.	nee
B01-02_A	B01-02	1,5	37,12	43,15	6,03	n.v.t.	nee
B01-02_B	B01-02	4,5	38,5	44,66	6,16	n.v.t.	nee
B01-03_A	B01-03	1,5	37,59	43,67	6,08	n.v.t.	nee
B01-03_B	B01-03	4,5	38,85	45,04	6,19	n.v.t.	nee

Tabel 4.3 Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Tramwei (reconstructie)

Naam	Omschrijving	Hoogte	2016	2027	Vershil	Toetsingsverschil	Reconstructie
B01-01_A	B01-01	1,5	50,54	51,29	0,75	0,75	nee
B01-01_B	B01-01	4,5	51,5	52,16	0,66	0,66	nee
B01-02_A	B01-02	1,5	47,1	48,45	1,35	0,45	nee
B01-02_B	B01-02	4,5	47,94	49,12	1,18	1,12	nee
B01-03_A	B01-03	1,5	46,81	48,38	1,57	0,38	nee
B01-03_B	B01-03	4,5	47,63	49,02	1,39	1,02	nee

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd blijft onder de 48 dB, zodat geen sprake is van een reconstructie situatie ingevolge de Wgh. Ten gevolge van het verkeer op de Tramwei bedraagt de maximale toename 1,57 dB. De toename bedraagt afgerond wel meer dan 1,5 dB, maar aangezien de geluidsbelasting in 2027 48,38 dB bedraagt en de geluidsbelasting in 2016 46,81 dB (= minder dan 48 dB) bedraagt, is het formele toetsingsverschil $48,38 - 48,00 = 0,38$ dB. In dat geval is er geen sprake meer van een toename van meer dan 1,5 dB. Voor de overige toetspunten is geen sprake van een toename van meer dan 1,5 dB. Er is dan ook geen sprake van een reconstructie situatie ingevolge de Wgh.

Over eventuele uitstralingseffecten wordt het volgende opgemerkt. Het plan zorgt ook voor een hogere verkeersintensiteit ter plaatse van de Woudfennen, wegdelen 3b en 3c. Uit tabel 3.1 blijkt dat de verkeersintensiteit op deze wegvakken met respectievelijk circa 25 % en 20 % toeneemt. Dit correspondeert met een geluidstoename van maximaal 1 dB. Er is daarom geen sprake van relevante uitstralingseffecten.

4.5. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van het verkeer op de Tramwei wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functie van de Tramwei als gebiedsontsluitingsweg is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid niet mogelijk/gewenst. De weg biedt aansluiting op de A7 en dergelijke maatregelen stuiten zodoende op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Op de Tramwei kan geluidsreducerend asfalt worden toegepast. Een dergelijke maatregel leidt tot een geluidsreductie van maximaal 3 dB, waarmee de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde niet meer overschrijdt. Deze maatregel stuit echter op bezwaren van financiële aard, vanwege de relatief hoge kosten in vergelijking met een overschrijding op twee woningen.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing. Daarnaast zijn twee schermen van ieder circa 100 m lang en 6 m hoog nodig om de voorkeursgrenswaarde niet te overschrijden. Aangezien er op twee woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, stuit deze maatregel stuit dan ook op overwegende bezwaren van financiële aard.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

4.6. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Aangezien maar ten gevolge van één bron een hogere waarde verleend moet worden, kan cumulatie achterwege blijven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en voor de bepaling van geluidwerende voorzieningen in het kader van het Bouwbesluit, is de gecumuleerde geluidsbelasting wel inzichtelijk gemaakt. Deze is opgenomen in bijlage 6.

5. Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op It Súd, de Woudfennen, de A7 en de nieuwe weg de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woningen niet wordt overschreden en zodoende sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Dit is ook het geval voor de twee extra compensatiewoningen welke aan de It Súd 11 worden gerealiseerd.

Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg is op de bestaande woningen geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de fysieke aanpassingen aan It Súd en de Tramwei treden geen reconstructiesituaties ingevolge de Wgh op. Er blijft sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aan de gevels van de bestaande woning.

Ten gevolge van het verkeer op de Tramwei wordt de voorkeursgrenswaarde op het eerste woonblok overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied zijn niet mogelijk, gewenst of doelmatig. Er dient dan ook een besluit tot vaststelling van hogere waarde te worden voorbereid. Een overzicht hiervan staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Woningaantallen en bijbehorende hogere waarden

Ontwikkeling	Aantal woningen	Hogere waarde	Geluidsbron
Broek Zuid	2	51 dB	Tramwei

De hogere waarde zal in het kadaster worden vastgelegd.

Omdat op deze twee woningen een gecumuleerde gevelbelasting is berekend welke hoger is dan 53 dB, is akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels van deze woningen noodzakelijk. Hieruit moet blijken of wordt voldaan aan het vereiste binnenniveau.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens 2016

Model: Akoestisch onderzoek reconstructie 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
574372	7 / 131,560 / 132,515	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13332,88	6,57	3,15
575528	7 / 132,515 / 132,516	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11767,00	6,59	3,23
577405	7 / 132,515 / 132,653	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
577625	7 / 130,050 / 131,460	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13332,88	6,57	3,15
578287	7 / 132,613 / 133,123	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1568,36	6,51	2,70
578674	7 / 132,990 / 132,992	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	769,88	6,37	3,53
578778	7 / 132,613 / 132,715	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11427,16	6,68	2,96
579666	7 / 131,460 / 131,560	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13332,88	6,57	3,15
580398	7 / 132,613 / 133,123	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1568,36	6,51	2,70
580399	7 / 132,613 / 133,123	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1568,36	6,51	2,70
580400	7 / 132,613 / 133,123	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1568,36	6,51	2,70
581401	7 / 133,006 / 133,114	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11427,16	6,68	2,96
583117	7 / 132,516 / 132,636	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11767,00	6,59	3,23
583214	7 / 131,460 / 131,560	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13411,04	6,65	2,95
585028	7 / 132,906 / 132,992	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11767,00	6,59	3,23
587071	7 / 133,123 / 133,124	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1568,36	6,51	2,70
588163	7 / 132,636 / 132,906	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11767,00	6,59	3,23
589236	7 / 132,992 / 134,894	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12131,92	6,57	3,25
589963	7 / 132,658 / 133,114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	644,08	6,19	3,93
589964	7 / 132,658 / 133,114	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	644,08	6,19	3,93
589965	7 / 132,658 / 133,114	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	644,08	6,19	3,93
591673	7 / 131,560 / 132,613	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13411,04	6,65	2,95
592121	7 / 132,896 / 132,990	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	769,88	6,37	3,53
595239	7 / 132,492 / 132,601	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
595531	7 / 131,460 / 131,560	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13411,04	6,65	2,95
596064	7 / 132,658 / 133,114	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	644,08	6,19	3,93
597719	7 / 132,896 / 132,990	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	769,88	6,37	3,53
597720	7 / 132,896 / 132,990	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	769,88	6,37	3,53
597721	7 / 132,896 / 132,990	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	769,88	6,37	3,53
597731	7 / 132,515 / 132,653	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
597732	7 / 132,515 / 132,653	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
597733	7 / 132,515 / 132,653	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
597741	7 / 132,485 / 132,492	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
598611	7 / 132,601 / 132,896	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
598612	7 / 132,601 / 132,896	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53

Ingevoerde verkeersgegevens 2016

Model: Akoestisch onderzoek reconstructie 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl_W
574372	1,07	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53	1.5 dB
575528	1,01	91,17	95,51	86,43	4,97	2,80	4,44	3,85	1,70	9,12	1.5 dB
577405	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
577625	1,07	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53	1.5 dB
578287	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
578674	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
578778	1,00	90,45	94,70	85,84	5,28	3,28	5,44	4,27	2,02	8,72	1.5 dB
579666	1,07	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53	1.5 dB
580398	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
580399	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
580400	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
581401	1,00	90,45	94,70	85,84	5,28	3,28	5,44	4,27	2,02	8,72	1.5 dB
583117	1,01	91,17	95,51	86,43	4,97	2,80	4,44	3,85	1,70	9,12	1.5 dB
583214	1,05	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36	1.5 dB
585028	1,01	91,17	95,51	86,43	4,97	2,80	4,44	3,85	1,70	9,12	1.5 dB
587071	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
588163	1,01	91,17	95,51	86,43	4,97	2,80	4,44	3,85	1,70	9,12	1.5 dB
589236	1,02	89,70	93,56	84,97	5,65	3,60	4,96	4,65	2,84	10,07	1.5 dB
589963	1,25	68,25	63,85	70,19	14,57	14,42	11,06	17,18	21,73	18,76	1.5 dB
589964	1,25	68,25	63,85	70,19	14,57	14,42	11,06	17,18	21,73	18,76	1.5 dB
589965	1,25	68,25	63,85	70,19	14,57	14,42	11,06	17,18	21,73	18,76	1.5 dB
591673	1,05	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36	1.5 dB
592121	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
595239	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
595531	1,05	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36	1.5 dB
596064	1,25	68,25	63,85	70,19	14,57	14,42	11,06	17,18	21,73	18,76	1.5 dB
597719	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
597720	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
597721	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
597731	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
597732	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
597733	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
597741	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
598611	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
598612	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB

Ingevoerde verkeersgegevens 2016

Model: Akoestisch onderzoek reconstructie 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
599214	7 / 132,653 / 133,028	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1765,72	6,44	2,96
599350	7 / 132,601 / 132,896	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	769,88	6,37	3,53
599351	7 / 132,601 / 132,896	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	769,88	6,37	3,53
600675	7 / 132,715 / 133,006	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11427,16	6,68	2,96
600882	7 / 132,492 / 132,601	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
600969	7 / 132,653 / 133,028	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
600970	7 / 132,653 / 133,028	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
600977	7 / 132,653 / 133,028	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1765,72	6,44	2,96
600978	7 / 132,653 / 133,028	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1765,72	6,44	2,96
600979	7 / 132,653 / 133,028	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1765,72	6,44	2,96
600980	7 / 132,653 / 133,028	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1765,72	6,44	2,96
601532	7 / 132,653 / 133,028	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1765,72	6,44	2,96
601533	7 / 132,653 / 133,028	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1765,72	6,44	2,96
606379	7 / 133,114 / 134,893	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11561,84	6,57	3,18
It Súd	It Súd	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	150,00	6,70	2,70
It Súd	It Súd	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	150,00	6,70	2,70
Tramwei	Tramwei	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6250,00	6,70	2,70
Tramwei	Tramwei	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6250,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4700,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2300,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2300,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2300,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	250,00	6,70	2,70

Ingevoerde verkeersgegevens 2016

Model: Akoestisch onderzoek reconstructie 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl_W
599214	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
599350	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
599351	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
600675	1,00	90,45	94,70	85,84	5,28	3,28	5,44	4,27	2,02	8,72	1.5 dB
600882	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
600969	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600970	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600977	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600978	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600979	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600980	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
601532	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
601533	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
606379	1,05	89,35	92,54	84,81	5,74	4,06	5,81	4,91	3,40	9,38	1.5 dB
It Süd	1,10	91,47	91,47	91,47	5,43	5,43	5,43	3,10	3,10	3,10	1.5 dB
It Süd	1,10	91,47	91,47	91,47	5,43	5,43	5,43	3,10	3,10	3,10	1.5 dB
Tramwei	1,10	87,01	87,01	87,01	11,04	11,04	11,04	1,95	1,95	1,95	1.5 dB
Tramwei	1,10	87,01	87,01	87,01	11,04	11,04	11,04	1,95	1,95	1,95	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB

Ingevoerde verkeersgegevens 2027

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
575528	7 / 132,515 / 132,516	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11767,00	6,59	3,23
577405	7 / 132,515 / 132,653	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
578287	7 / 132,613 / 133,123	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1568,36	6,51	2,70
578674	7 / 132,990 / 132,992	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	769,88	6,37	3,53
578778	7 / 132,613 / 132,715	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11427,16	6,68	2,96
580398	7 / 132,613 / 133,123	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1568,36	6,51	2,70
580399	7 / 132,613 / 133,123	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1568,36	6,51	2,70
580400	7 / 132,613 / 133,123	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1568,36	6,51	2,70
581401	7 / 133,006 / 133,114	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11427,16	6,68	2,96
583117	7 / 132,516 / 132,636	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11767,00	6,59	3,23
585028	7 / 132,906 / 132,992	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11767,00	6,59	3,23
587071	7 / 133,123 / 133,124	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1568,36	6,51	2,70
588163	7 / 132,636 / 132,906	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11767,00	6,59	3,23
589236	7 / 132,992 / 134,894	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12131,92	6,57	3,25
589963	7 / 132,658 / 133,114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	644,08	6,19	3,93
589964	7 / 132,658 / 133,114	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	644,08	6,19	3,93
589965	7 / 132,658 / 133,114	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	644,08	6,19	3,93
592121	7 / 132,896 / 132,990	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	769,88	6,37	3,53
595239	7 / 132,492 / 132,601	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
596064	7 / 132,658 / 133,114	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	644,08	6,19	3,93
597719	7 / 132,896 / 132,990	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	769,88	6,37	3,53
597720	7 / 132,896 / 132,990	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	769,88	6,37	3,53
597721	7 / 132,896 / 132,990	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	769,88	6,37	3,53
597731	7 / 132,515 / 132,653	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
597732	7 / 132,515 / 132,653	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
597733	7 / 132,515 / 132,653	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
597741	7 / 132,485 / 132,492	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
598611	7 / 132,601 / 132,896	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
598612	7 / 132,601 / 132,896	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
599214	7 / 132,653 / 133,028	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1765,72	6,44	2,96
599350	7 / 132,601 / 132,896	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	769,88	6,37	3,53
599351	7 / 132,601 / 132,896	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	769,88	6,37	3,53
600675	7 / 132,715 / 133,006	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11427,16	6,68	2,96
600882	7 / 132,492 / 132,601	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	769,88	6,37	3,53
600969	7 / 132,653 / 133,028	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96

Ingevoerde verkeersgegevens 2027

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl_W
575528	1,01	91,17	95,51	86,43	4,97	2,80	4,44	3,85	1,70	9,12	1.5 dB
577405	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
578287	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
578674	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
578778	1,00	90,45	94,70	85,84	5,28	3,28	5,44	4,27	2,02	8,72	1.5 dB
580398	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
580399	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
580400	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
581401	1,00	90,45	94,70	85,84	5,28	3,28	5,44	4,27	2,02	8,72	1.5 dB
583117	1,01	91,17	95,51	86,43	4,97	2,80	4,44	3,85	1,70	9,12	1.5 dB
585028	1,01	91,17	95,51	86,43	4,97	2,80	4,44	3,85	1,70	9,12	1.5 dB
587071	1,38	74,93	81,91	72,29	13,52	9,94	12,98	11,55	8,15	14,73	1.5 dB
588163	1,01	91,17	95,51	86,43	4,97	2,80	4,44	3,85	1,70	9,12	1.5 dB
589236	1,02	89,70	93,56	84,97	5,65	3,60	4,96	4,65	2,84	10,07	1.5 dB
589963	1,25	68,25	63,85	70,19	14,57	14,42	11,06	17,18	21,73	18,76	1.5 dB
589964	1,25	68,25	63,85	70,19	14,57	14,42	11,06	17,18	21,73	18,76	1.5 dB
589965	1,25	68,25	63,85	70,19	14,57	14,42	11,06	17,18	21,73	18,76	1.5 dB
592121	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
595239	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
596064	1,25	68,25	63,85	70,19	14,57	14,42	11,06	17,18	21,73	18,76	1.5 dB
597719	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
597720	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
597721	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
597731	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
597732	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
597733	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
597741	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
598611	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
598612	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
599214	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
599350	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
599351	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
600675	1,00	90,45	94,70	85,84	5,28	3,28	5,44	4,27	2,02	8,72	1.5 dB
600882	1,18	66,43	66,30	65,93	16,28	14,86	11,65	17,30	18,84	22,42	1.5 dB
600969	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB

Ingevoerde verkeersgegevens 2027

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
600970	7 / 132.653 / 133.028	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1765,72	6,44	2,96
600977	7 / 132.653 / 133.028	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1765,72	6,44	2,96
600978	7 / 132.653 / 133.028	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1765,72	6,44	2,96
600979	7 / 132.653 / 133.028	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1765,72	6,44	2,96
600980	7 / 132.653 / 133.028	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1765,72	6,44	2,96
601532	7 / 132.653 / 133.028	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1765,72	6,44	2,96
601533	7 / 132.653 / 133.028	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1765,72	6,44	2,96
606379	7 / 133.114 / 134.893	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11561,84	6,57	3,18
591673	7 / 131.560 / 132.613	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13411,04	6,65	2,95
574372	7 / 131.560 / 132.515	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13332,88	6,57	3,15
It Súd	It Súd	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	900,00	6,70	2,70
It Súd	It Súd	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	450,00	6,70	2,70
Rotonde	Rotonde	W0	35	35	35	35	35	35	35	35	35	5200,00	6,70	2,70
Tramwei	Tramwei	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7250,00	6,70	2,70
Tramwei	Tramwei	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7050,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5600,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2750,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2750,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2750,00	6,70	2,70
Woudfennen	Woudfennen	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	300,00	6,70	2,70
Nieuwe weg	Nieuwe weg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	450,00	6,70	2,70

Ingevoerde verkeersgegevens 2027

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl_W
600970	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600977	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600978	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600979	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
600980	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
601532	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
601533	1,37	72,26	82,99	69,04	14,17	8,16	11,31	13,58	8,85	19,64	1.5 dB
606379	1,05	89,35	92,54	84,81	5,74	4,06	5,81	4,91	3,40	9,38	1.5 dB
591673	1,05	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36	1.5 dB
574372	1,07	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53	1.5 dB
It Súd	1,10	91,47	91,47	91,47	5,43	5,43	5,43	3,10	3,10	3,10	1.5 dB
It Súd	1,10	91,47	91,47	91,47	5,43	5,43	5,43	3,10	3,10	3,10	1.5 dB
Rotonde	1,10	87,01	87,01	87,01	11,04	11,04	11,04	1,95	1,95	1,95	1.5 dB
Tramwei	1,10	87,01	87,01	87,01	11,04	11,04	11,04	1,95	1,95	1,95	1.5 dB
Tramwei	1,10	87,01	87,01	87,01	11,04	11,04	11,04	1,95	1,95	1,95	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Woudfennen	1,10	90,45	90,45	90,45	8,43	8,43	8,43	1,12	1,12	1,12	1.5 dB
Nieuwe weg	1,10	91,47	91,47	91,47	5,43	5,43	5,43	3,10	3,10	3,10	1.5 dB

Bijlage 2 Invoergegevens

Modelinformatie

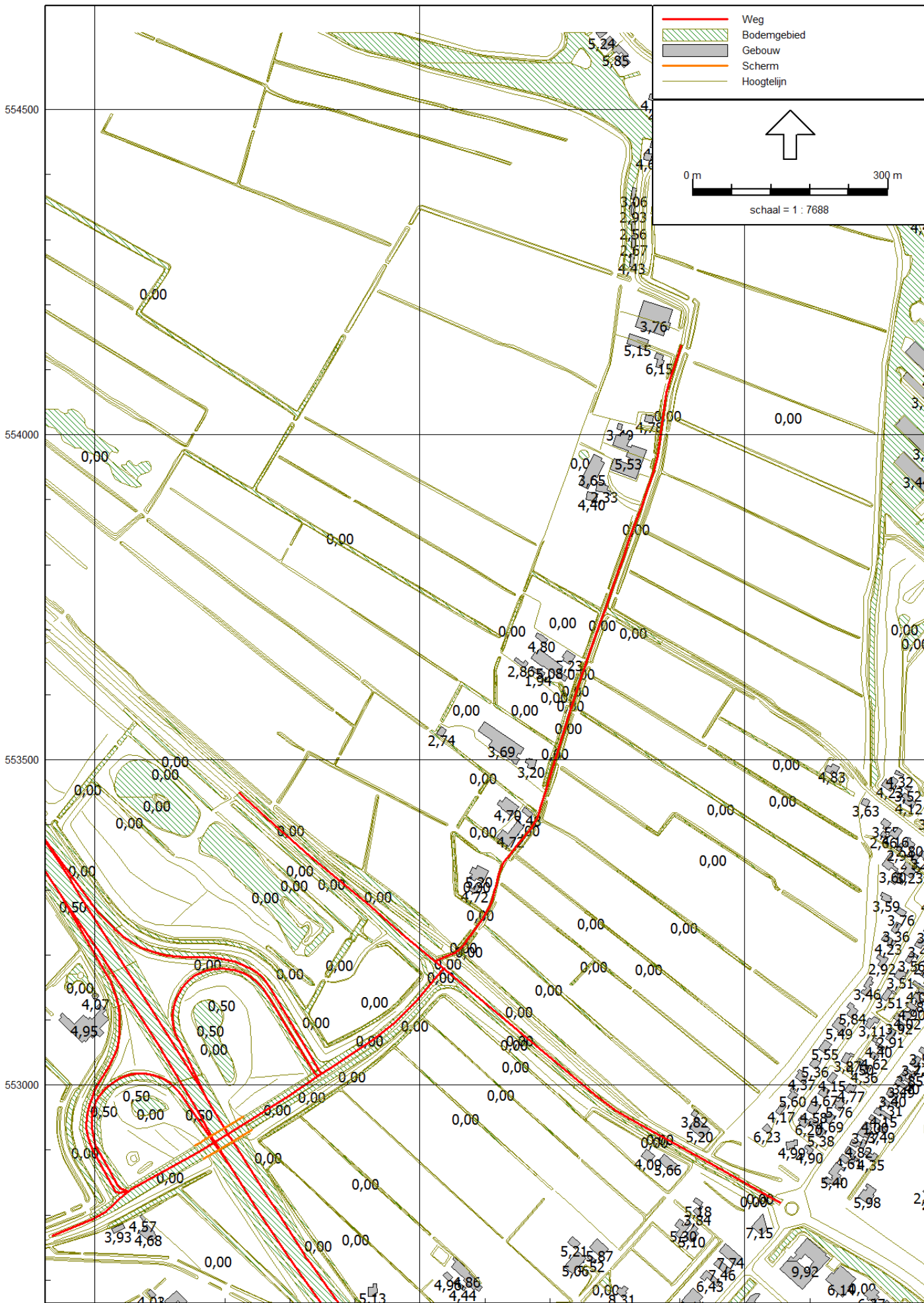
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Akoestisch onderzoek

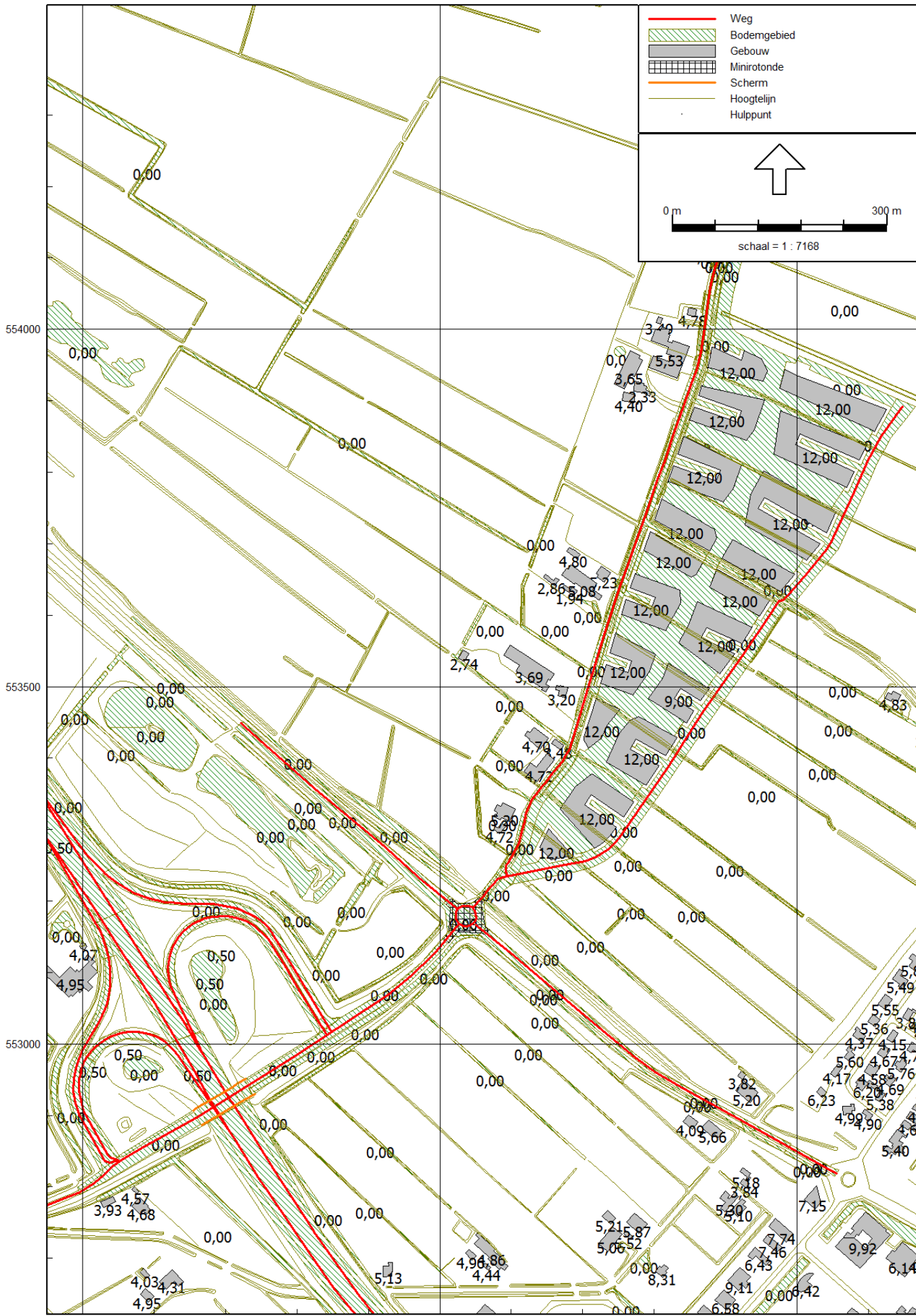
Model eigenschap

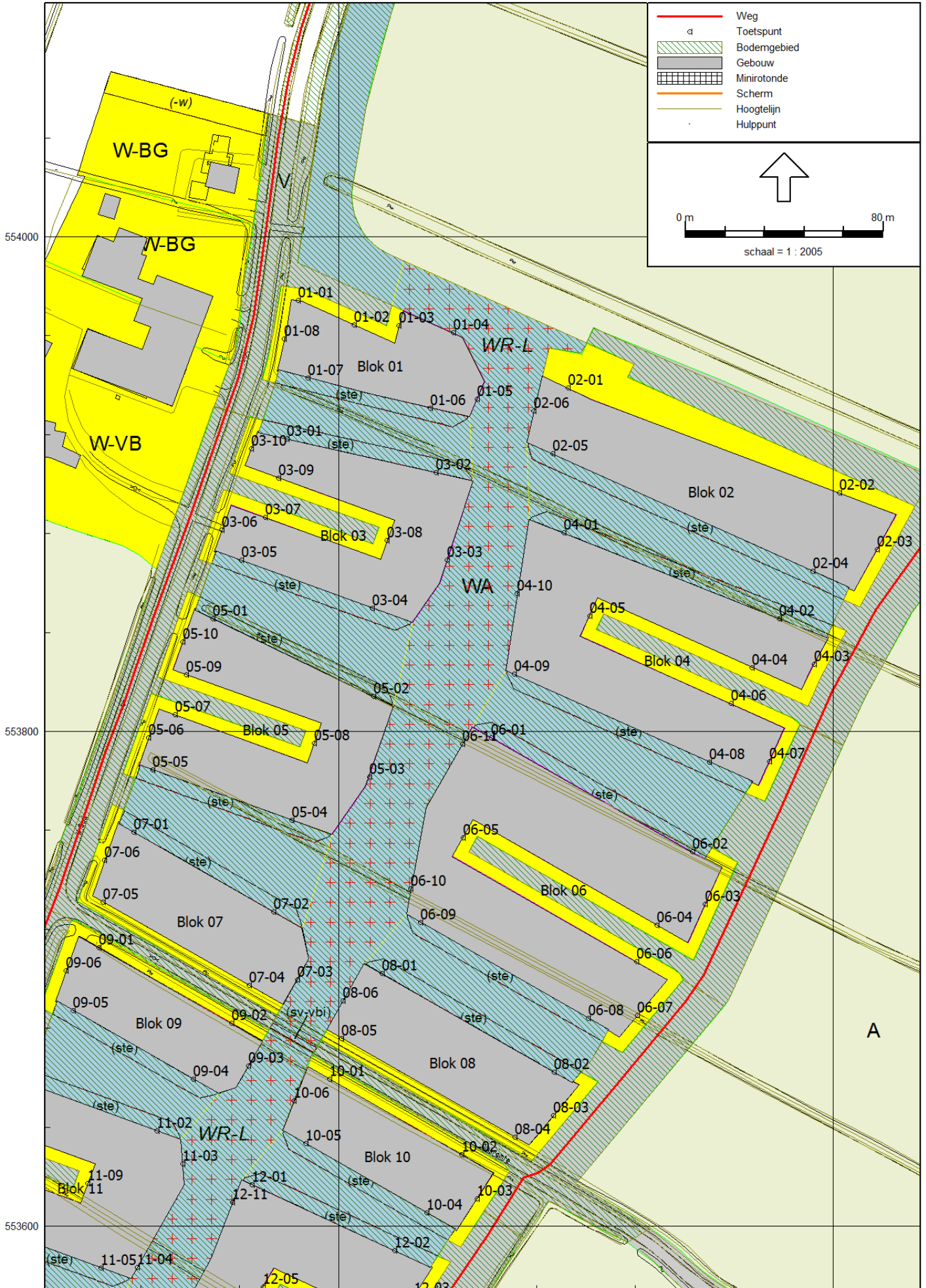
Omschrijving	Akoestisch onderzoek
Verantwoordelijke	mseidel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mseidel op 28-5-2015
Laatst ingezien door	mseidel op 27-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

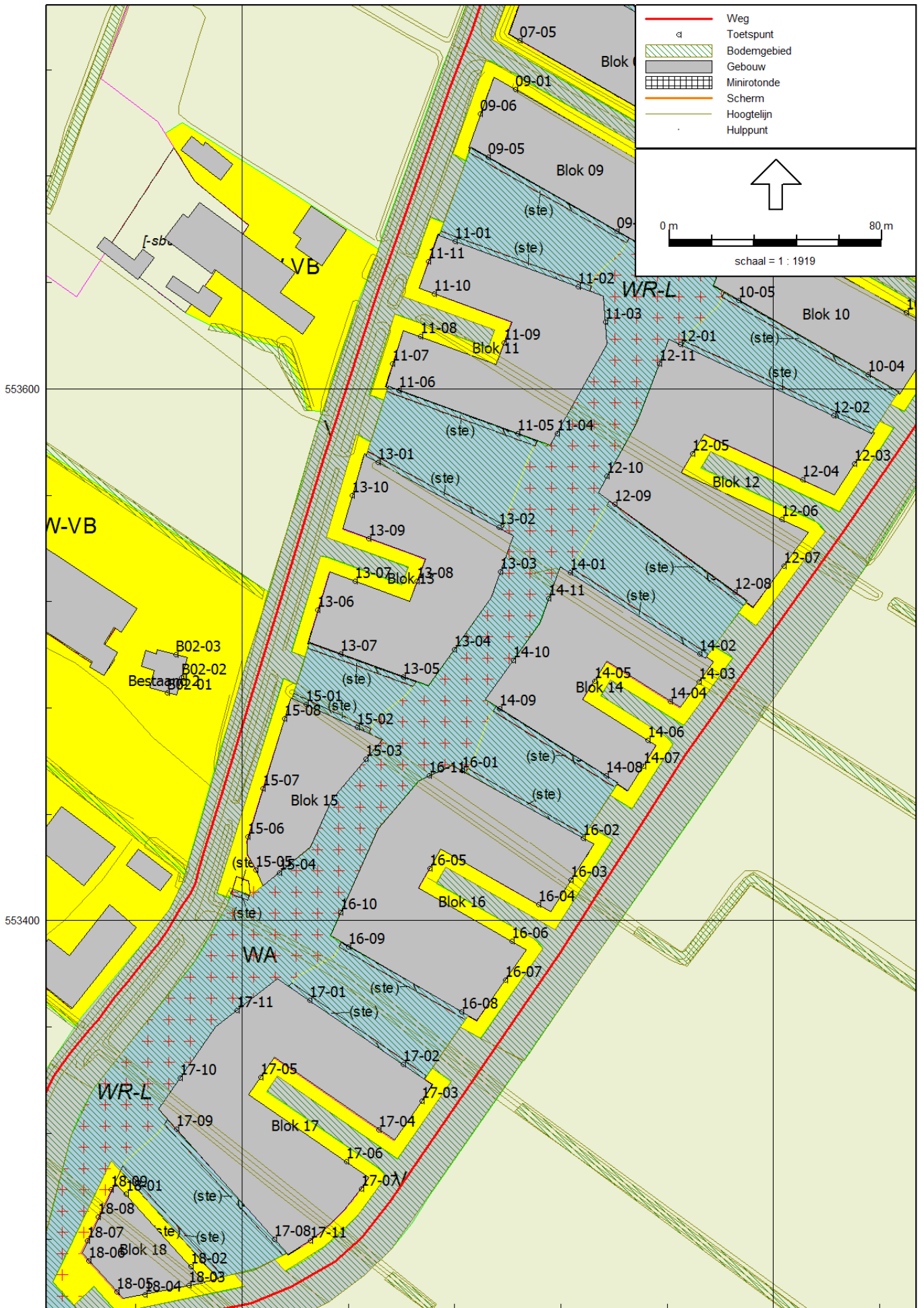
Modelinformatie

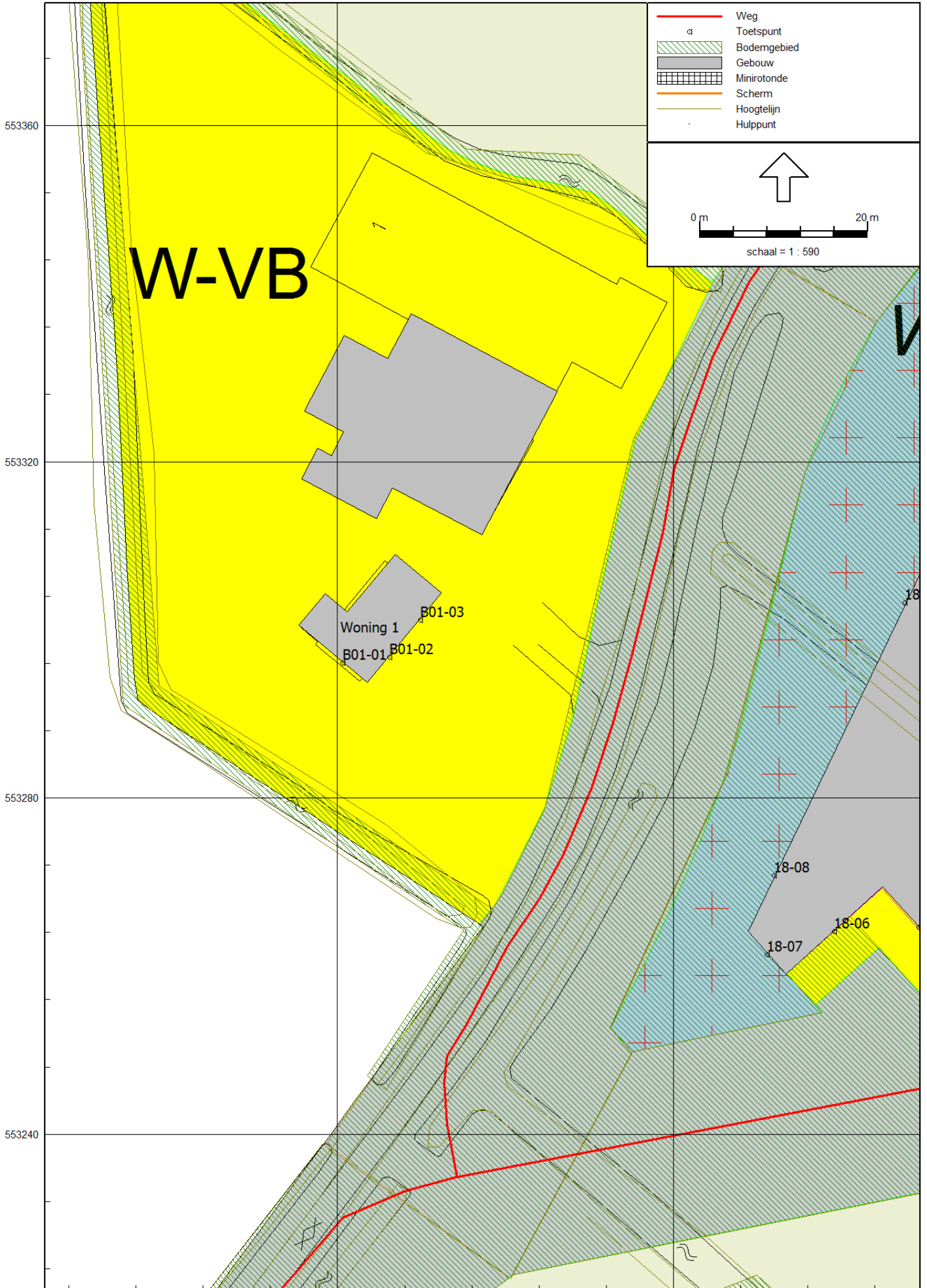
Commentaar











19 apr 2017, 15:48



Invoergegevens toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01-01	B01-01	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B01-02	B01-02	0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B01-03	B01-03	0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B02-02	B02-02	-0,18	Relatief	1,50	7,50	--	--	--	--	Ja
B02-01	B02-01	0,15	Relatief	1,50	7,50	--	--	--	--	Ja
B02-03	B02-03	-0,19	Relatief	1,50	7,50	--	--	--	--	Ja
18-05	18-05	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18-04	18-04	-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18-03	18-03	-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18-02	18-02	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18-01	18-01	-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18-06	18-06	-0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-11	17-11	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-07	17-07	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-06	17-06	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-05	17-05	-0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-04	17-04	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-03	17-03	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-02	17-02	-0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-01	17-01	-0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-11	17-11	-0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-10	17-10	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-09	17-09	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17-08	17-08	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-09	16-09	-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-08	16-08	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-07	16-07	-0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-06	16-06	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-05	16-05	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-04	16-04	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-03	16-03	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-02	16-02	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-01	16-01	-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-11	16-11	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16-10	16-10	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-09	14-09	-0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-08	14-08	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-07	14-07	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-06	14-06	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-05	14-05	-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-04	14-04	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-03	14-03	-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-02	14-02	-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-01	14-01	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-11	14-11	-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14-10	14-10	-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-09	12-09	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-08	12-08	-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-07	12-07	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-06	12-06	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-05	12-05	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-04	12-04	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-03	12-03	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-02	12-02	-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-01	12-01	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-11	12-11	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12-10	12-10	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-05	10-05	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-04	10-04	-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-03	10-03	-0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10-02	10-02	-0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-01	10-01	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10-06	10-06	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-05	08-05	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-04	08-04	-0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-03	08-03	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-02	08-02	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-01	08-01	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-06	08-06	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-09	06-09	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-08	06-08	-0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-07	06-07	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-06	06-06	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-05	06-05	-0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-04	06-04	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-03	06-03	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-02	06-02	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-01	06-01	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-11	06-11	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-10	06-10	-0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-09	04-09	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-08	04-08	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-07	04-07	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-06	04-06	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-05	04-05	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-04	04-04	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-03	04-03	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-02	04-02	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-01	04-01	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-10	04-10	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-05	02-05	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-04	02-04	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-03	02-03	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-02	02-02	-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-01	02-01	-0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-06	02-06	-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-07	01-07	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-06	01-06	-0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-05	01-05	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-04	01-04	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-03	01-03	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-02	01-02	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-01	01-01	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-08	01-08	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-10	03-10	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-09	03-09	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-08	03-08	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-07	03-07	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-06	03-06	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-05	03-05	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-04	03-04	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-03	03-03	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-02	03-02	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-01	03-01	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-10	05-10	-0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-09	05-09	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-08	05-08	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-07	05-07	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-06	05-06	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-05	05-05	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05-04	05-04	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-03	05-03	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-02	05-02	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-01	05-01	-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-05	07-05	-0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-04	07-04	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-03	07-03	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-02	07-02	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-01	07-01	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-06	07-06	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09-05	09-05	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09-04	09-04	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09-03	09-03	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09-02	09-02	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09-01	09-01	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09-06	09-06	-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-10	11-10	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-09	11-09	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-08	11-08	-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-07	11-07	-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-06	11-06	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-05	11-05	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-04	11-04	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-03	11-03	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-02	11-02	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-01	11-01	-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11-11	11-11	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-10	13-10	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-09	13-09	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-08	13-08	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-07	13-07	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-06	13-06	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-07	13-07	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-05	13-05	-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-04	13-04	-0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-03	13-03	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-02	13-02	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13-01	13-01	-1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15-05	15-05	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15-04	15-04	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15-03	15-03	-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15-02	15-02	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15-01	15-01	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15-08	15-08	-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15-07	15-07	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15-06	15-06	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18-07	18-07	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18-08	18-08	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18-09	18-09	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CW-01-01		-0,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
CW-01-02		-0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
CW-01-03		-0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
CW-01-04		-0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
CW-02-01		-0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
CW-02-02		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
CW-02-03		-0,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
CW-02-04		-0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten nieuwe woningen, bestaande wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 It Súd
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-01_A	01-01	1,50	39,67
01-01_B	01-01	4,50	40,16
01-01_C	01-01	7,50	40,10
01-01_D	01-01	10,50	39,83
01-02_A	01-02	1,50	33,47
01-02_B	01-02	4,50	35,00
01-02_C	01-02	7,50	35,50
01-02_D	01-02	10,50	35,56
01-03_A	01-03	1,50	33,36
01-03_B	01-03	4,50	34,89
01-03_C	01-03	7,50	35,59
01-03_D	01-03	10,50	35,79
01-04_A	01-04	1,50	28,23
01-04_B	01-04	4,50	29,41
01-04_C	01-04	7,50	30,41
01-04_D	01-04	10,50	30,81
01-05_A	01-05	1,50	21,22
01-05_B	01-05	4,50	20,74
01-05_C	01-05	7,50	21,42
01-05_D	01-05	10,50	22,11
01-06_A	01-06	1,50	28,77
01-06_B	01-06	4,50	29,90
01-06_C	01-06	7,50	30,86
01-06_D	01-06	10,50	31,04
01-07_A	01-07	1,50	37,52
01-07_B	01-07	4,50	38,25
01-07_C	01-07	7,50	38,36
01-07_D	01-07	10,50	38,24
01-08_A	01-08	1,50	43,59
01-08_B	01-08	4,50	44,04
01-08_C	01-08	7,50	43,90
01-08_D	01-08	10,50	43,56
02-01_A	02-01	1,50	24,46
02-01_B	02-01	4,50	25,04
02-01_C	02-01	7,50	25,72
02-01_D	02-01	10,50	26,38
02-02_A	02-02	1,50	18,46
02-02_B	02-02	4,50	19,44
02-02_C	02-02	7,50	19,57
02-02_D	02-02	10,50	19,91
02-03_A	02-03	1,50	3,77
02-03_B	02-03	4,50	6,23
02-03_C	02-03	7,50	4,85
02-03_D	02-03	10,50	3,69
02-04_A	02-04	1,50	18,98
02-04_B	02-04	4,50	18,57
02-04_C	02-04	7,50	18,48
02-04_D	02-04	10,50	19,08
02-05_A	02-05	1,50	25,11
02-05_B	02-05	4,50	25,70
02-05_C	02-05	7,50	26,52
02-05_D	02-05	10,50	27,40
02-06_A	02-06	1,50	24,68
02-06_B	02-06	4,50	25,28
02-06_C	02-06	7,50	26,07
02-06_D	02-06	10,50	26,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: It Súd
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
03-01_A	03-01	1,50	38,07
03-01_B	03-01	4,50	38,73
03-01_C	03-01	7,50	38,84
03-01_D	03-01	10,50	38,76
03-02_A	03-02	1,50	28,47
03-02_B	03-02	4,50	29,45
03-02_C	03-02	7,50	30,46
03-02_D	03-02	10,50	30,70
03-03_A	03-03	1,50	6,67
03-03_B	03-03	4,50	7,33
03-03_C	03-03	7,50	8,20
03-03_D	03-03	10,50	9,74
03-04_A	03-04	1,50	27,59
03-04_B	03-04	4,50	28,79
03-04_C	03-04	7,50	29,88
03-04_D	03-04	10,50	30,02
03-05_A	03-05	1,50	37,39
03-05_B	03-05	4,50	37,95
03-05_C	03-05	7,50	37,89
03-05_D	03-05	10,50	37,79
03-06_A	03-06	1,50	43,70
03-06_B	03-06	4,50	44,01
03-06_C	03-06	7,50	43,82
03-06_D	03-06	10,50	43,45
03-07_A	03-07	1,50	35,26
03-07_B	03-07	4,50	36,27
03-07_C	03-07	7,50	36,33
03-07_D	03-07	10,50	36,27
03-08_A	03-08	1,50	26,75
03-08_B	03-08	4,50	28,45
03-08_C	03-08	7,50	29,41
03-08_D	03-08	10,50	29,68
03-09_A	03-09	1,50	35,45
03-09_B	03-09	4,50	36,33
03-09_C	03-09	7,50	36,30
03-09_D	03-09	10,50	36,17
03-10_A	03-10	1,50	43,64
03-10_B	03-10	4,50	44,03
03-10_C	03-10	7,50	43,86
03-10_D	03-10	10,50	43,50
04-01_A	04-01	1,50	20,69
04-01_B	04-01	4,50	20,47
04-01_C	04-01	7,50	21,12
04-01_D	04-01	10,50	21,95
04-02_A	04-02	1,50	18,11
04-02_B	04-02	4,50	17,60
04-02_C	04-02	7,50	17,35
04-02_D	04-02	10,50	18,01
04-03_A	04-03	1,50	4,24
04-03_B	04-03	4,50	5,53
04-03_C	04-03	7,50	3,42
04-03_D	04-03	10,50	3,30
04-04_A	04-04	1,50	7,60
04-04_B	04-04	4,50	9,45
04-04_C	04-04	7,50	11,31
04-04_D	04-04	10,50	12,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04-05_A	04-05	1,50	-8,32
04-05_B	04-05	4,50	-5,32
04-05_C	04-05	7,50	-4,15
04-05_D	04-05	10,50	0,57
04-06_A	04-06	1,50	6,49
04-06_B	04-06	4,50	8,37
04-06_C	04-06	7,50	9,47
04-06_D	04-06	10,50	11,52
04-07_A	04-07	1,50	4,12
04-07_B	04-07	4,50	6,33
04-07_C	04-07	7,50	5,25
04-07_D	04-07	10,50	5,05
04-08_A	04-08	1,50	19,71
04-08_B	04-08	4,50	19,21
04-08_C	04-08	7,50	19,13
04-08_D	04-08	10,50	19,69
04-09_A	04-09	1,50	23,65
04-09_B	04-09	4,50	23,29
04-09_C	04-09	7,50	24,03
04-09_D	04-09	10,50	24,83
04-10_A	04-10	1,50	14,17
04-10_B	04-10	4,50	15,25
04-10_C	04-10	7,50	16,76
04-10_D	04-10	10,50	18,47
05-01_A	05-01	1,50	38,04
05-01_B	05-01	4,50	38,50
05-01_C	05-01	7,50	38,48
05-01_D	05-01	10,50	38,35
05-02_A	05-02	1,50	26,26
05-02_B	05-02	4,50	27,22
05-02_C	05-02	7,50	28,22
05-02_D	05-02	10,50	28,67
05-03_A	05-03	1,50	8,81
05-03_B	05-03	4,50	9,49
05-03_C	05-03	7,50	10,04
05-03_D	05-03	10,50	11,37
05-04_A	05-04	1,50	27,53
05-04_B	05-04	4,50	28,76
05-04_C	05-04	7,50	29,72
05-04_D	05-04	10,50	29,87
05-05_A	05-05	1,50	38,80
05-05_B	05-05	4,50	39,26
05-05_C	05-05	7,50	39,17
05-05_D	05-05	10,50	38,93
05-06_A	05-06	1,50	43,56
05-06_B	05-06	4,50	43,92
05-06_C	05-06	7,50	43,74
05-06_D	05-06	10,50	43,37
05-07_A	05-07	1,50	37,87
05-07_B	05-07	4,50	38,55
05-07_C	05-07	7,50	38,51
05-07_D	05-07	10,50	38,34
05-08_A	05-08	1,50	26,42
05-08_B	05-08	4,50	28,18
05-08_C	05-08	7,50	29,24
05-08_D	05-08	10,50	29,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 It Súd
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-09_A	05-09	1,50	38,24
05-09_B	05-09	4,50	38,82
05-09_C	05-09	7,50	38,76
05-09_D	05-09	10,50	38,57
05-10_A	05-10	1,50	43,60
05-10_B	05-10	4,50	43,89
05-10_C	05-10	7,50	43,69
05-10_D	05-10	10,50	43,31
06-01_A	06-01	1,50	20,91
06-01_B	06-01	4,50	20,50
06-01_C	06-01	7,50	21,22
06-01_D	06-01	10,50	21,97
06-02_A	06-02	1,50	18,59
06-02_B	06-02	4,50	18,22
06-02_C	06-02	7,50	17,84
06-02_D	06-02	10,50	18,40
06-03_A	06-03	1,50	3,45
06-03_B	06-03	4,50	5,17
06-03_C	06-03	7,50	3,76
06-03_D	06-03	10,50	1,61
06-04_A	06-04	1,50	7,87
06-04_B	06-04	4,50	9,61
06-04_C	06-04	7,50	11,27
06-04_D	06-04	10,50	12,29
06-05_A	06-05	1,50	-8,86
06-05_B	06-05	4,50	-5,53
06-05_C	06-05	7,50	-5,66
06-05_D	06-05	10,50	-3,39
06-06_A	06-06	1,50	7,39
06-06_B	06-06	4,50	9,26
06-06_C	06-06	7,50	10,62
06-06_D	06-06	10,50	12,21
06-07_A	06-07	1,50	-8,58
06-07_B	06-07	4,50	4,09
06-07_C	06-07	7,50	1,14
06-07_D	06-07	10,50	-4,73
06-08_A	06-08	1,50	20,00
06-08_B	06-08	4,50	19,47
06-08_C	06-08	7,50	19,50
06-08_D	06-08	10,50	20,01
06-09_A	06-09	1,50	22,84
06-09_B	06-09	4,50	22,49
06-09_C	06-09	7,50	23,28
06-09_D	06-09	10,50	24,09
06-10_A	06-10	1,50	24,75
06-10_B	06-10	4,50	25,19
06-10_C	06-10	7,50	25,97
06-10_D	06-10	10,50	26,83
06-11_A	06-11	1,50	22,91
06-11_B	06-11	4,50	23,17
06-11_C	06-11	7,50	23,97
06-11_D	06-11	10,50	24,91
07-01_A	07-01	1,50	37,85
07-01_B	07-01	4,50	38,46
07-01_C	07-01	7,50	38,47
07-01_D	07-01	10,50	38,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 It Súd
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07-02_A	07-02	1,50	26,66
07-02_B	07-02	4,50	27,64
07-02_C	07-02	7,50	28,70
07-02_D	07-02	10,50	29,02
07-03_A	07-03	1,50	9,33
07-03_B	07-03	4,50	9,90
07-03_C	07-03	7,50	10,49
07-03_D	07-03	10,50	11,86
07-04_A	07-04	1,50	23,65
07-04_B	07-04	4,50	25,40
07-04_C	07-04	7,50	26,63
07-04_D	07-04	10,50	26,93
07-05_A	07-05	1,50	39,08
07-05_B	07-05	4,50	39,65
07-05_C	07-05	7,50	39,48
07-05_D	07-05	10,50	39,16
07-06_A	07-06	1,50	43,64
07-06_B	07-06	4,50	44,05
07-06_C	07-06	7,50	43,84
07-06_D	07-06	10,50	43,43
08-01_A	08-01	1,50	23,45
08-01_B	08-01	4,50	23,36
08-01_C	08-01	7,50	24,10
08-01_D	08-01	10,50	24,89
08-02_A	08-02	1,50	19,93
08-02_B	08-02	4,50	19,40
08-02_C	08-02	7,50	19,44
08-02_D	08-02	10,50	20,04
08-03_A	08-03	1,50	-1,99
08-03_B	08-03	4,50	0,78
08-03_C	08-03	7,50	-0,95
08-03_D	08-03	10,50	-8,21
08-04_A	08-04	1,50	14,56
08-04_B	08-04	4,50	15,24
08-04_C	08-04	7,50	16,02
08-04_D	08-04	10,50	16,78
08-05_A	08-05	1,50	20,14
08-05_B	08-05	4,50	21,35
08-05_C	08-05	7,50	22,35
08-05_D	08-05	10,50	23,34
08-06_A	08-06	1,50	15,01
08-06_B	08-06	4,50	15,97
08-06_C	08-06	7,50	17,22
08-06_D	08-06	10,50	18,98
09-01_A	09-01	1,50	35,46
09-01_B	09-01	4,50	37,42
09-01_C	09-01	7,50	37,39
09-01_D	09-01	10,50	37,27
09-02_A	09-02	1,50	22,81
09-02_B	09-02	4,50	25,06
09-02_C	09-02	7,50	26,34
09-02_D	09-02	10,50	26,76
09-03_A	09-03	1,50	15,68
09-03_B	09-03	4,50	15,93
09-03_C	09-03	7,50	16,67
09-03_D	09-03	10,50	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 It Súd
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
09-04_A	09-04	1,50	29,71
09-04_B	09-04	4,50	30,99
09-04_C	09-04	7,50	31,84
09-04_D	09-04	10,50	31,92
09-05_A	09-05	1,50	39,45
09-05_B	09-05	4,50	39,78
09-05_C	09-05	7,50	39,71
09-05_D	09-05	10,50	39,49
09-06_A	09-06	1,50	43,63
09-06_B	09-06	4,50	43,98
09-06_C	09-06	7,50	43,81
09-06_D	09-06	10,50	43,45
10-01_A	10-01	1,50	18,93
10-01_B	10-01	4,50	20,44
10-01_C	10-01	7,50	21,37
10-01_D	10-01	10,50	22,27
10-02_A	10-02	1,50	16,21
10-02_B	10-02	4,50	17,14
10-02_C	10-02	7,50	17,90
10-02_D	10-02	10,50	18,76
10-03_A	10-03	1,50	0,79
10-03_B	10-03	4,50	3,05
10-03_C	10-03	7,50	-1,79
10-03_D	10-03	10,50	-9,41
10-04_A	10-04	1,50	20,70
10-04_B	10-04	4,50	20,03
10-04_C	10-04	7,50	20,61
10-04_D	10-04	10,50	21,27
10-05_A	10-05	1,50	23,84
10-05_B	10-05	4,50	24,66
10-05_C	10-05	7,50	25,50
10-05_D	10-05	10,50	26,36
10-06_A	10-06	1,50	22,27
10-06_B	10-06	4,50	23,07
10-06_C	10-06	7,50	23,99
10-06_D	10-06	10,50	24,99
11-01_A	11-01	1,50	39,12
11-01_B	11-01	4,50	39,53
11-01_C	11-01	7,50	39,53
11-01_D	11-01	10,50	39,39
11-02_A	11-02	1,50	30,07
11-02_B	11-02	4,50	31,44
11-02_C	11-02	7,50	32,15
11-02_D	11-02	10,50	32,19
11-03_A	11-03	1,50	11,96
11-03_B	11-03	4,50	13,64
11-03_C	11-03	7,50	15,23
11-03_D	11-03	10,50	17,12
11-04_A	11-04	1,50	21,92
11-04_B	11-04	4,50	22,36
11-04_C	11-04	7,50	22,86
11-04_D	11-04	10,50	22,42
11-05_A	11-05	1,50	29,49
11-05_B	11-05	4,50	30,91
11-05_C	11-05	7,50	31,54
11-05_D	11-05	10,50	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 It Súd
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11-06_A	11-06	1,50	39,23
11-06_B	11-06	4,50	39,71
11-06_C	11-06	7,50	39,63
11-06_D	11-06	10,50	39,40
11-07_A	11-07	1,50	43,86
11-07_B	11-07	4,50	44,24
11-07_C	11-07	7,50	44,05
11-07_D	11-07	10,50	43,66
11-08_A	11-08	1,50	38,03
11-08_B	11-08	4,50	38,79
11-08_C	11-08	7,50	38,80
11-08_D	11-08	10,50	38,64
11-09_A	11-09	1,50	31,63
11-09_B	11-09	4,50	33,61
11-09_C	11-09	7,50	33,74
11-09_D	11-09	10,50	33,89
11-10_A	11-10	1,50	38,26
11-10_B	11-10	4,50	38,99
11-10_C	11-10	7,50	38,97
11-10_D	11-10	10,50	38,70
11-11_A	11-11	1,50	43,74
11-11_B	11-11	4,50	44,09
11-11_C	11-11	7,50	43,91
11-11_D	11-11	10,50	43,49
12-01_A	12-01	1,50	24,75
12-01_B	12-01	4,50	25,62
12-01_C	12-01	7,50	26,49
12-01_D	12-01	10,50	27,36
12-02_A	12-02	1,50	21,10
12-02_B	12-02	4,50	20,53
12-02_C	12-02	7,50	21,22
12-02_D	12-02	10,50	22,04
12-03_A	12-03	1,50	5,16
12-03_B	12-03	4,50	6,38
12-03_C	12-03	7,50	-4,33
12-03_D	12-03	10,50	-9,95
12-04_A	12-04	1,50	7,84
12-04_B	12-04	4,50	9,53
12-04_C	12-04	7,50	11,52
12-04_D	12-04	10,50	13,32
12-05_A	12-05	1,50	-6,20
12-05_B	12-05	4,50	-4,50
12-05_C	12-05	7,50	-5,65
12-05_D	12-05	10,50	-8,51
12-06_A	12-06	1,50	9,12
12-06_B	12-06	4,50	10,94
12-06_C	12-06	7,50	13,00
12-06_D	12-06	10,50	14,96
12-07_A	12-07	1,50	-1,89
12-07_B	12-07	4,50	-0,28
12-07_C	12-07	7,50	-3,56
12-07_D	12-07	10,50	-9,02
12-08_A	12-08	1,50	23,13
12-08_B	12-08	4,50	22,57
12-08_C	12-08	7,50	23,15
12-08_D	12-08	10,50	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12-09_A	12-09	1,50	26,42
12-09_B	12-09	4,50	27,30
12-09_C	12-09	7,50	28,18
12-09_D	12-09	10,50	29,05
12-10_A	12-10	1,50	27,49
12-10_B	12-10	4,50	28,26
12-10_C	12-10	7,50	29,06
12-10_D	12-10	10,50	29,63
12-11_A	12-11	1,50	22,22
12-11_B	12-11	4,50	23,02
12-11_C	12-11	7,50	23,94
12-11_D	12-11	10,50	25,00
13-01_A	13-01	1,50	37,96
13-01_B	13-01	4,50	38,80
13-01_C	13-01	7,50	38,87
13-01_D	13-01	10,50	38,80
13-02_A	13-02	1,50	28,53
13-02_B	13-02	4,50	29,83
13-02_C	13-02	7,50	30,76
13-02_D	13-02	10,50	30,88
13-03_A	13-03	1,50	17,38
13-03_B	13-03	4,50	18,24
13-03_C	13-03	7,50	19,10
13-03_D	13-03	10,50	20,01
13-04_A	13-04	1,50	22,14
13-04_B	13-04	4,50	22,44
13-04_C	13-04	7,50	23,14
13-04_D	13-04	10,50	23,82
13-05_A	13-05	1,50	31,45
13-05_B	13-05	4,50	33,14
13-05_C	13-05	7,50	33,38
13-05_D	13-05	10,50	33,11
13-06_A	13-06	1,50	43,48
13-06_B	13-06	4,50	43,95
13-06_C	13-06	7,50	43,76
13-06_D	13-06	10,50	43,41
13-07_A	13-07	1,50	36,79
13-07_B	13-07	1,50	36,71
13-07_C	13-07	4,50	37,68
13-07_D	13-07	4,50	37,60
13-07_E	13-07	7,50	37,55
13-07_F	13-07	7,50	37,62
13-07_G	13-07	10,50	37,45
13-07_H	13-07	10,50	37,52
13-08_A	13-08	1,50	32,58
13-08_B	13-08	4,50	34,36
13-08_C	13-08	7,50	34,42
13-08_D	13-08	10,50	34,51
13-09_A	13-09	1,50	36,88
13-09_B	13-09	4,50	37,75
13-09_C	13-09	7,50	37,75
13-09_D	13-09	10,50	37,63
13-10_A	13-10	1,50	43,40
13-10_B	13-10	4,50	44,02
13-10_C	13-10	7,50	43,90
13-10_D	13-10	10,50	43,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 It Súd
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14-01_A	14-01	1,50	24,95
14-01_B	14-01	4,50	25,74
14-01_C	14-01	7,50	26,57
14-01_D	14-01	10,50	27,54
14-02_A	14-02	1,50	23,10
14-02_B	14-02	4,50	22,46
14-02_C	14-02	7,50	22,97
14-02_D	14-02	10,50	23,43
14-03_A	14-03	1,50	-2,90
14-03_B	14-03	4,50	1,65
14-03_C	14-03	7,50	-3,16
14-03_D	14-03	10,50	-12,02
14-04_A	14-04	1,50	9,77
14-04_B	14-04	4,50	12,13
14-04_C	14-04	7,50	14,18
14-04_D	14-04	10,50	16,80
14-05_A	14-05	1,50	-2,15
14-05_B	14-05	4,50	-0,34
14-05_C	14-05	7,50	-0,61
14-05_D	14-05	10,50	-5,70
14-06_A	14-06	1,50	11,52
14-06_B	14-06	4,50	13,57
14-06_C	14-06	7,50	15,13
14-06_D	14-06	10,50	17,02
14-07_A	14-07	1,50	-1,92
14-07_B	14-07	4,50	-0,27
14-07_C	14-07	7,50	-2,03
14-07_D	14-07	10,50	-7,05
14-08_A	14-08	1,50	21,99
14-08_B	14-08	4,50	22,53
14-08_C	14-08	7,50	23,40
14-08_D	14-08	10,50	24,23
14-09_A	14-09	1,50	27,24
14-09_B	14-09	4,50	27,92
14-09_C	14-09	7,50	28,91
14-09_D	14-09	10,50	29,14
14-10_A	14-10	1,50	23,77
14-10_B	14-10	4,50	23,75
14-10_C	14-10	7,50	24,04
14-10_D	14-10	10,50	25,00
14-11_A	14-11	1,50	24,78
14-11_B	14-11	4,50	24,83
14-11_C	14-11	7,50	24,95
14-11_D	14-11	10,50	24,38
15-01_A	15-01	1,50	38,23
15-01_B	15-01	4,50	39,19
15-01_C	15-01	7,50	39,22
15-01_D	15-01	10,50	39,09
15-02_A	15-02	1,50	32,84
15-02_B	15-02	4,50	34,37
15-02_C	15-02	7,50	34,54
15-02_D	15-02	10,50	34,51
15-03_A	15-03	1,50	24,51
15-03_B	15-03	4,50	24,51
15-03_C	15-03	7,50	25,14
15-03_D	15-03	10,50	25,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 It Súd
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15-04_A	15-04	1,50	31,68
15-04_B	15-04	4,50	32,23
15-04_C	15-04	7,50	33,00
15-04_D	15-04	10,50	33,28
15-05_A	15-05	1,50	40,63
15-05_B	15-05	4,50	41,20
15-05_C	15-05	7,50	41,23
15-05_D	15-05	10,50	40,84
15-06_A	15-06	1,50	43,62
15-06_B	15-06	4,50	43,99
15-06_C	15-06	7,50	43,74
15-06_D	15-06	10,50	43,33
15-07_A	15-07	1,50	43,59
15-07_B	15-07	4,50	43,98
15-07_C	15-07	7,50	43,72
15-07_D	15-07	10,50	43,33
15-08_A	15-08	1,50	43,55
15-08_B	15-08	4,50	43,97
15-08_C	15-08	7,50	43,73
15-08_D	15-08	10,50	43,36
16-01_A	16-01	1,50	25,78
16-01_B	16-01	4,50	26,84
16-01_C	16-01	7,50	27,91
16-01_D	16-01	10,50	28,13
16-02_A	16-02	1,50	23,00
16-02_B	16-02	4,50	22,95
16-02_C	16-02	7,50	23,79
16-02_D	16-02	10,50	24,74
16-03_A	16-03	1,50	-8,90
16-03_B	16-03	4,50	0,46
16-03_C	16-03	7,50	0,95
16-03_D	16-03	10,50	-1,76
16-04_A	16-04	1,50	8,75
16-04_B	16-04	4,50	10,74
16-04_C	16-04	7,50	13,30
16-04_D	16-04	10,50	15,25
16-05_A	16-05	1,50	-5,66
16-05_B	16-05	4,50	-3,94
16-05_C	16-05	7,50	-3,20
16-05_D	16-05	10,50	0,96
16-06_A	16-06	1,50	10,68
16-06_B	16-06	4,50	12,70
16-06_C	16-06	7,50	15,06
16-06_D	16-06	10,50	17,15
16-07_A	16-07	1,50	-1,48
16-07_B	16-07	4,50	0,18
16-07_C	16-07	7,50	-1,11
16-07_D	16-07	10,50	-7,05
16-08_A	16-08	1,50	25,89
16-08_B	16-08	4,50	26,74
16-08_C	16-08	7,50	27,67
16-08_D	16-08	10,50	28,41
16-09_A	16-09	1,50	32,33
16-09_B	16-09	4,50	33,71
16-09_C	16-09	7,50	34,33
16-09_D	16-09	10,50	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 It Súd
 Groep: It Súd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16-10_A	16-10	1,50	33,20
16-10_B	16-10	4,50	34,49
16-10_C	16-10	7,50	34,98
16-10_D	16-10	10,50	35,20
16-11_A	16-11	1,50	26,17
16-11_B	16-11	4,50	27,44
16-11_C	16-11	7,50	28,59
16-11_D	16-11	10,50	28,89
17-01_A	17-01	1,50	29,93
17-01_B	17-01	4,50	31,56
17-01_C	17-01	7,50	31,95
17-01_D	17-01	10,50	32,04
17-02_A	17-02	1,50	25,94
17-02_B	17-02	4,50	26,83
17-02_C	17-02	7,50	27,78
17-02_D	17-02	10,50	28,38
17-03_A	17-03	1,50	-2,74
17-03_B	17-03	4,50	0,52
17-03_C	17-03	7,50	-0,30
17-03_D	17-03	10,50	-7,32
17-04_A	17-04	1,50	9,28
17-04_B	17-04	4,50	11,48
17-04_C	17-04	7,50	13,86
17-04_D	17-04	10,50	16,12
17-05_A	17-05	1,50	-2,68
17-05_B	17-05	4,50	-1,95
17-05_C	17-05	7,50	-2,01
17-05_D	17-05	10,50	-3,99
17-06_A	17-06	1,50	11,18
17-06_B	17-06	4,50	13,40
17-06_C	17-06	7,50	16,04
17-06_D	17-06	10,50	18,35
17-07_A	17-07	1,50	-0,74
17-07_B	17-07	4,50	0,80
17-07_C	17-07	7,50	0,99
17-07_D	17-07	10,50	-4,82
17-08_A	17-08	1,50	27,24
17-08_B	17-08	4,50	28,22
17-08_C	17-08	7,50	29,23
17-08_D	17-08	10,50	29,96
17-09_A	17-09	1,50	34,83
17-09_B	17-09	4,50	36,50
17-09_C	17-09	7,50	36,75
17-09_D	17-09	10,50	36,74
17-10_A	17-10	1,50	39,57
17-10_B	17-10	4,50	40,68
17-10_C	17-10	7,50	40,92
17-10_D	17-10	10,50	40,93
17-11_A	17-11	1,50	38,46
17-11_A	17-11	1,50	-2,81
17-11_B	17-11	4,50	39,78
17-11_B	17-11	4,50	0,56
17-11_C	17-11	7,50	39,98
17-11_C	17-11	7,50	0,49
17-11_D	17-11	10,50	39,94
17-11_D	17-11	10,50	-14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op It Súd in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
It Súd
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-01_A	18-01	1,50	34,28
18-01_B	18-01	4,50	35,58
18-01_C	18-01	7,50	36,07
18-01_D	18-01	10,50	36,26
18-02_A	18-02	1,50	28,64
18-02_B	18-02	4,50	30,01
18-02_C	18-02	7,50	31,11
18-02_D	18-02	10,50	31,67
18-03_A	18-03	1,50	28,11
18-03_B	18-03	4,50	29,46
18-03_C	18-03	7,50	30,47
18-03_D	18-03	10,50	31,09
18-04_A	18-04	1,50	30,40
18-04_B	18-04	4,50	31,73
18-04_C	18-04	7,50	32,73
18-04_D	18-04	10,50	32,87
18-05_A	18-05	1,50	35,12
18-05_B	18-05	4,50	36,72
18-05_C	18-05	7,50	37,12
18-05_D	18-05	10,50	37,14
18-06_A	18-06	1,50	37,38
18-06_B	18-06	4,50	38,63
18-06_C	18-06	7,50	38,85
18-06_D	18-06	10,50	38,80
18-07_A	18-07	1,50	39,63
18-07_B	18-07	4,50	40,87
18-07_C	18-07	7,50	41,11
18-07_D	18-07	10,50	41,09
18-08_A	18-08	1,50	39,55
18-08_B	18-08	4,50	40,80
18-08_C	18-08	7,50	41,03
18-08_D	18-08	10,50	41,03
18-09_A	18-09	1,50	39,29
18-09_B	18-09	4,50	40,63
18-09_C	18-09	7,50	40,87
18-09_D	18-09	10,50	40,90
B01-01_A	B01-01	1,50	32,74
B01-01_B	B01-01	4,50	34,65
B01-02_A	B01-02	1,50	37,93
B01-02_B	B01-02	4,50	39,44
B01-03_A	B01-03	1,50	38,44
B01-03_B	B01-03	4,50	39,79
B02-01_A	B02-01	1,50	34,95
B02-01_B	B02-01	7,50	36,62
B02-02_A	B02-02	1,50	39,02
B02-02_B	B02-02	7,50	40,28
B02-03_A	B02-03	1,50	35,25
B02-03_B	B02-03	7,50	36,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-01_A	01-01	1,50	24,81
01-01_B	01-01	4,50	24,92
01-01_C	01-01	7,50	21,63
01-01_D	01-01	10,50	21,68
01-02_A	01-02	1,50	22,75
01-02_B	01-02	4,50	22,34
01-02_C	01-02	7,50	20,93
01-02_D	01-02	10,50	20,97
01-03_A	01-03	1,50	9,63
01-03_B	01-03	4,50	10,68
01-03_C	01-03	7,50	11,88
01-03_D	01-03	10,50	19,85
01-04_A	01-04	1,50	23,60
01-04_B	01-04	4,50	22,81
01-04_C	01-04	7,50	20,93
01-04_D	01-04	10,50	20,85
01-05_A	01-05	1,50	24,83
01-05_B	01-05	4,50	25,95
01-05_C	01-05	7,50	25,62
01-05_D	01-05	10,50	29,47
01-06_A	01-06	1,50	15,32
01-06_B	01-06	4,50	17,95
01-06_C	01-06	7,50	21,80
01-06_D	01-06	10,50	28,71
01-07_A	01-07	1,50	26,14
01-07_B	01-07	4,50	26,76
01-07_C	01-07	7,50	27,32
01-07_D	01-07	10,50	29,12
01-08_A	01-08	1,50	31,14
01-08_B	01-08	4,50	32,34
01-08_C	01-08	7,50	31,75
01-08_D	01-08	10,50	31,89
02-01_A	02-01	1,50	24,53
02-01_B	02-01	4,50	25,11
02-01_C	02-01	7,50	21,90
02-01_D	02-01	10,50	21,51
02-02_A	02-02	1,50	29,00
02-02_B	02-02	4,50	29,23
02-02_C	02-02	7,50	23,16
02-02_D	02-02	10,50	22,31
02-03_A	02-03	1,50	31,58
02-03_B	02-03	4,50	32,35
02-03_C	02-03	7,50	29,53
02-03_D	02-03	10,50	29,54
02-04_A	02-04	1,50	18,12
02-04_B	02-04	4,50	19,15
02-04_C	02-04	7,50	20,94
02-04_D	02-04	10,50	24,71
02-05_A	02-05	1,50	18,14
02-05_B	02-05	4,50	20,26
02-05_C	02-05	7,50	24,64
02-05_D	02-05	10,50	30,37
02-06_A	02-06	1,50	18,37
02-06_B	02-06	4,50	20,66
02-06_C	02-06	7,50	25,94
02-06_D	02-06	10,50	29,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
03-01_A	03-01	1,50	26,39
03-01_B	03-01	4,50	27,08
03-01_C	03-01	7,50	26,46
03-01_D	03-01	10,50	28,41
03-02_A	03-02	1,50	16,52
03-02_B	03-02	4,50	18,63
03-02_C	03-02	7,50	21,67
03-02_D	03-02	10,50	27,95
03-03_A	03-03	1,50	19,99
03-03_B	03-03	4,50	22,68
03-03_C	03-03	7,50	28,01
03-03_D	03-03	10,50	33,64
03-04_A	03-04	1,50	15,45
03-04_B	03-04	4,50	17,95
03-04_C	03-04	7,50	21,51
03-04_D	03-04	10,50	26,88
03-05_A	03-05	1,50	27,61
03-05_B	03-05	4,50	28,30
03-05_C	03-05	7,50	28,83
03-05_D	03-05	10,50	30,44
03-06_A	03-06	1,50	32,53
03-06_B	03-06	4,50	33,43
03-06_C	03-06	7,50	32,83
03-06_D	03-06	10,50	32,95
03-07_A	03-07	1,50	25,63
03-07_B	03-07	4,50	26,54
03-07_C	03-07	7,50	27,08
03-07_D	03-07	10,50	28,93
03-08_A	03-08	1,50	13,24
03-08_B	03-08	4,50	15,10
03-08_C	03-08	7,50	18,88
03-08_D	03-08	10,50	25,84
03-09_A	03-09	1,50	12,39
03-09_B	03-09	4,50	14,85
03-09_C	03-09	7,50	18,82
03-09_D	03-09	10,50	25,71
03-10_A	03-10	1,50	32,12
03-10_B	03-10	4,50	33,04
03-10_C	03-10	7,50	32,34
03-10_D	03-10	10,50	32,43
04-01_A	04-01	1,50	16,27
04-01_B	04-01	4,50	18,83
04-01_C	04-01	7,50	22,17
04-01_D	04-01	10,50	29,88
04-02_A	04-02	1,50	13,73
04-02_B	04-02	4,50	18,79
04-02_C	04-02	7,50	19,59
04-02_D	04-02	10,50	24,69
04-03_A	04-03	1,50	32,15
04-03_B	04-03	4,50	32,43
04-03_C	04-03	7,50	30,03
04-03_D	04-03	10,50	29,64
04-04_A	04-04	1,50	13,90
04-04_B	04-04	4,50	15,77
04-04_C	04-04	7,50	18,73
04-04_D	04-04	10,50	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramwei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04-05_A	04-05	1,50	11,58
04-05_B	04-05	4,50	13,16
04-05_C	04-05	7,50	16,11
04-05_D	04-05	10,50	23,26
04-06_A	04-06	1,50	14,85
04-06_B	04-06	4,50	17,34
04-06_C	04-06	7,50	20,59
04-06_D	04-06	10,50	26,87
04-07_A	04-07	1,50	31,94
04-07_B	04-07	4,50	32,17
04-07_C	04-07	7,50	30,11
04-07_D	04-07	10,50	29,66
04-08_A	04-08	1,50	21,82
04-08_B	04-08	4,50	22,75
04-08_C	04-08	7,50	22,95
04-08_D	04-08	10,50	26,63
04-09_A	04-09	1,50	16,98
04-09_B	04-09	4,50	19,62
04-09_C	04-09	7,50	23,21
04-09_D	04-09	10,50	30,60
04-10_A	04-10	1,50	19,66
04-10_B	04-10	4,50	22,00
04-10_C	04-10	7,50	26,04
04-10_D	04-10	10,50	32,94
05-01_A	05-01	1,50	26,52
05-01_B	05-01	4,50	26,80
05-01_C	05-01	7,50	26,92
05-01_D	05-01	10,50	29,99
05-02_A	05-02	1,50	18,90
05-02_B	05-02	4,50	22,42
05-02_C	05-02	7,50	25,84
05-02_D	05-02	10,50	30,45
05-03_A	05-03	1,50	20,78
05-03_B	05-03	4,50	23,30
05-03_C	05-03	7,50	26,47
05-03_D	05-03	10,50	34,63
05-04_A	05-04	1,50	16,88
05-04_B	05-04	4,50	19,57
05-04_C	05-04	7,50	23,37
05-04_D	05-04	10,50	29,59
05-05_A	05-05	1,50	31,22
05-05_B	05-05	4,50	32,68
05-05_C	05-05	7,50	33,03
05-05_D	05-05	10,50	33,84
05-06_A	05-06	1,50	34,28
05-06_B	05-06	4,50	35,31
05-06_C	05-06	7,50	34,18
05-06_D	05-06	10,50	34,31
05-07_A	05-07	1,50	28,39
05-07_B	05-07	4,50	29,33
05-07_C	05-07	7,50	28,11
05-07_D	05-07	10,50	29,91
05-08_A	05-08	1,50	15,12
05-08_B	05-08	4,50	16,78
05-08_C	05-08	7,50	20,31
05-08_D	05-08	10,50	27,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-09_A	05-09	1,50	29,76
05-09_B	05-09	4,50	30,54
05-09_C	05-09	7,50	30,85
05-09_D	05-09	10,50	31,85
05-10_A	05-10	1,50	33,38
05-10_B	05-10	4,50	34,23
05-10_C	05-10	7,50	33,55
05-10_D	05-10	10,50	33,66
06-01_A	06-01	1,50	17,36
06-01_B	06-01	4,50	19,92
06-01_C	06-01	7,50	23,31
06-01_D	06-01	10,50	30,28
06-02_A	06-02	1,50	24,91
06-02_B	06-02	4,50	27,87
06-02_C	06-02	7,50	27,31
06-02_D	06-02	10,50	29,96
06-03_A	06-03	1,50	31,70
06-03_B	06-03	4,50	31,99
06-03_C	06-03	7,50	30,52
06-03_D	06-03	10,50	30,25
06-04_A	06-04	1,50	17,63
06-04_B	06-04	4,50	19,01
06-04_C	06-04	7,50	20,68
06-04_D	06-04	10,50	25,44
06-05_A	06-05	1,50	13,31
06-05_B	06-05	4,50	15,00
06-05_C	06-05	7,50	18,05
06-05_D	06-05	10,50	24,71
06-06_A	06-06	1,50	22,97
06-06_B	06-06	4,50	23,98
06-06_C	06-06	7,50	25,41
06-06_D	06-06	10,50	29,35
06-07_A	06-07	1,50	31,57
06-07_B	06-07	4,50	33,04
06-07_C	06-07	7,50	32,80
06-07_D	06-07	10,50	32,76
06-08_A	06-08	1,50	26,40
06-08_B	06-08	4,50	27,07
06-08_C	06-08	7,50	27,07
06-08_D	06-08	10,50	29,79
06-09_A	06-09	1,50	18,65
06-09_B	06-09	4,50	20,68
06-09_C	06-09	7,50	23,63
06-09_D	06-09	10,50	30,76
06-10_A	06-10	1,50	20,68
06-10_B	06-10	4,50	23,06
06-10_C	06-10	7,50	26,10
06-10_D	06-10	10,50	33,23
06-11_A	06-11	1,50	20,22
06-11_B	06-11	4,50	22,69
06-11_C	06-11	7,50	26,92
06-11_D	06-11	10,50	33,77
07-01_A	07-01	1,50	30,08
07-01_B	07-01	4,50	30,35
07-01_C	07-01	7,50	27,41
07-01_D	07-01	10,50	30,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07-02_A	07-02	1,50	20,74
07-02_B	07-02	4,50	23,42
07-02_C	07-02	7,50	26,75
07-02_D	07-02	10,50	33,77
07-03_A	07-03	1,50	23,54
07-03_B	07-03	4,50	25,28
07-03_C	07-03	7,50	27,85
07-03_D	07-03	10,50	33,62
07-04_A	07-04	1,50	17,44
07-04_B	07-04	4,50	19,82
07-04_C	07-04	7,50	23,24
07-04_D	07-04	10,50	31,06
07-05_A	07-05	1,50	28,03
07-05_B	07-05	4,50	33,02
07-05_C	07-05	7,50	33,48
07-05_D	07-05	10,50	34,53
07-06_A	07-06	1,50	33,61
07-06_B	07-06	4,50	35,68
07-06_C	07-06	7,50	35,08
07-06_D	07-06	10,50	35,16
08-01_A	08-01	1,50	19,67
08-01_B	08-01	4,50	22,30
08-01_C	08-01	7,50	25,76
08-01_D	08-01	10,50	33,02
08-02_A	08-02	1,50	28,62
08-02_B	08-02	4,50	29,12
08-02_C	08-02	7,50	29,97
08-02_D	08-02	10,50	33,16
08-03_A	08-03	1,50	33,17
08-03_B	08-03	4,50	33,88
08-03_C	08-03	7,50	33,59
08-03_D	08-03	10,50	33,60
08-04_A	08-04	1,50	32,55
08-04_B	08-04	4,50	33,34
08-04_C	08-04	7,50	33,40
08-04_D	08-04	10,50	34,23
08-05_A	08-05	1,50	17,27
08-05_B	08-05	4,50	19,82
08-05_C	08-05	7,50	23,39
08-05_D	08-05	10,50	30,86
08-06_A	08-06	1,50	22,43
08-06_B	08-06	4,50	24,64
08-06_C	08-06	7,50	28,07
08-06_D	08-06	10,50	35,47
09-01_A	09-01	1,50	27,64
09-01_B	09-01	4,50	30,93
09-01_C	09-01	7,50	30,88
09-01_D	09-01	10,50	32,60
09-02_A	09-02	1,50	17,88
09-02_B	09-02	4,50	20,39
09-02_C	09-02	7,50	23,71
09-02_D	09-02	10,50	29,34
09-03_A	09-03	1,50	26,40
09-03_B	09-03	4,50	27,23
09-03_C	09-03	7,50	29,01
09-03_D	09-03	10,50	33,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
09-04_A	09-04	1,50	20,66
09-04_B	09-04	4,50	23,22
09-04_C	09-04	7,50	26,50
09-04_D	09-04	10,50	33,96
09-05_A	09-05	1,50	31,41
09-05_B	09-05	4,50	34,48
09-05_C	09-05	7,50	34,97
09-05_D	09-05	10,50	35,81
09-06_A	09-06	1,50	33,48
09-06_B	09-06	4,50	36,17
09-06_C	09-06	7,50	35,90
09-06_D	09-06	10,50	36,07
10-01_A	10-01	1,50	19,50
10-01_B	10-01	4,50	22,09
10-01_C	10-01	7,50	25,56
10-01_D	10-01	10,50	32,17
10-02_A	10-02	1,50	24,99
10-02_B	10-02	4,50	26,28
10-02_C	10-02	7,50	27,86
10-02_D	10-02	10,50	32,32
10-03_A	10-03	1,50	34,07
10-03_B	10-03	4,50	34,74
10-03_C	10-03	7,50	34,69
10-03_D	10-03	10,50	34,82
10-04_A	10-04	1,50	22,42
10-04_B	10-04	4,50	23,37
10-04_C	10-04	7,50	23,74
10-04_D	10-04	10,50	28,36
10-05_A	10-05	1,50	18,27
10-05_B	10-05	4,50	20,81
10-05_C	10-05	7,50	25,65
10-05_D	10-05	10,50	30,06
10-06_A	10-06	1,50	26,09
10-06_B	10-06	4,50	27,18
10-06_C	10-06	7,50	29,41
10-06_D	10-06	10,50	35,02
11-01_A	11-01	1,50	31,26
11-01_B	11-01	4,50	32,05
11-01_C	11-01	7,50	31,98
11-01_D	11-01	10,50	34,96
11-02_A	11-02	1,50	21,32
11-02_B	11-02	4,50	23,92
11-02_C	11-02	7,50	27,48
11-02_D	11-02	10,50	33,90
11-03_A	11-03	1,50	22,90
11-03_B	11-03	4,50	25,61
11-03_C	11-03	7,50	29,34
11-03_D	11-03	10,50	36,72
11-04_A	11-04	1,50	27,75
11-04_B	11-04	4,50	29,28
11-04_C	11-04	7,50	32,62
11-04_D	11-04	10,50	36,66
11-05_A	11-05	1,50	22,55
11-05_B	11-05	4,50	24,97
11-05_C	11-05	7,50	28,48
11-05_D	11-05	10,50	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11-06_A	11-06	1,50	34,84
11-06_B	11-06	4,50	36,77
11-06_C	11-06	7,50	37,23
11-06_D	11-06	10,50	38,12
11-07_A	11-07	1,50	36,50
11-07_B	11-07	4,50	37,71
11-07_C	11-07	7,50	37,70
11-07_D	11-07	10,50	37,86
11-08_A	11-08	1,50	28,78
11-08_B	11-08	4,50	29,73
11-08_C	11-08	7,50	30,26
11-08_D	11-08	10,50	32,99
11-09_A	11-09	1,50	18,34
11-09_B	11-09	4,50	19,67
11-09_C	11-09	7,50	23,33
11-09_D	11-09	10,50	30,35
11-10_A	11-10	1,50	33,87
11-10_B	11-10	4,50	34,86
11-10_C	11-10	7,50	35,16
11-10_D	11-10	10,50	36,03
11-11_A	11-11	1,50	35,58
11-11_B	11-11	4,50	36,89
11-11_C	11-11	7,50	36,90
11-11_D	11-11	10,50	37,06
12-01_A	12-01	1,50	21,12
12-01_B	12-01	4,50	23,75
12-01_C	12-01	7,50	27,39
12-01_D	12-01	10,50	35,00
12-02_A	12-02	1,50	27,37
12-02_B	12-02	4,50	28,26
12-02_C	12-02	7,50	30,08
12-02_D	12-02	10,50	35,63
12-03_A	12-03	1,50	34,51
12-03_B	12-03	4,50	35,09
12-03_C	12-03	7,50	35,04
12-03_D	12-03	10,50	35,37
12-04_A	12-04	1,50	22,84
12-04_B	12-04	4,50	23,82
12-04_C	12-04	7,50	24,92
12-04_D	12-04	10,50	29,24
12-05_A	12-05	1,50	15,87
12-05_B	12-05	4,50	17,18
12-05_C	12-05	7,50	20,28
12-05_D	12-05	10,50	27,05
12-06_A	12-06	1,50	27,93
12-06_B	12-06	4,50	28,81
12-06_C	12-06	7,50	29,86
12-06_D	12-06	10,50	32,95
12-07_A	12-07	1,50	35,35
12-07_B	12-07	4,50	35,77
12-07_C	12-07	7,50	35,65
12-07_D	12-07	10,50	35,81
12-08_A	12-08	1,50	33,57
12-08_B	12-08	4,50	34,17
12-08_C	12-08	7,50	35,17
12-08_D	12-08	10,50	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12-09_A	12-09	1,50	23,04
12-09_B	12-09	4,50	25,95
12-09_C	12-09	7,50	29,89
12-09_D	12-09	10,50	36,88
12-10_A	12-10	1,50	29,66
12-10_B	12-10	4,50	30,48
12-10_C	12-10	7,50	32,10
12-10_D	12-10	10,50	38,07
12-11_A	12-11	1,50	29,52
12-11_B	12-11	4,50	30,06
12-11_C	12-11	7,50	32,04
12-11_D	12-11	10,50	37,08
13-01_A	13-01	1,50	25,57
13-01_B	13-01	4,50	28,49
13-01_C	13-01	7,50	29,85
13-01_D	13-01	10,50	32,47
13-02_A	13-02	1,50	30,40
13-02_B	13-02	4,50	31,31
13-02_C	13-02	7,50	33,33
13-02_D	13-02	10,50	36,59
13-03_A	13-03	1,50	24,50
13-03_B	13-03	4,50	27,58
13-03_C	13-03	7,50	32,32
13-03_D	13-03	10,50	36,28
13-04_A	13-04	1,50	31,11
13-04_B	13-04	4,50	32,20
13-04_C	13-04	7,50	33,40
13-04_D	13-04	10,50	37,42
13-05_A	13-05	1,50	30,03
13-05_B	13-05	4,50	30,86
13-05_C	13-05	7,50	32,08
13-05_D	13-05	10,50	35,36
13-06_A	13-06	1,50	35,71
13-06_B	13-06	4,50	39,20
13-06_C	13-06	7,50	39,63
13-06_D	13-06	10,50	39,76
13-07_A	13-07	1,50	33,88
13-07_B	13-07	1,50	28,28
13-07_C	13-07	4,50	36,90
13-07_D	13-07	4,50	32,44
13-07_E	13-07	7,50	37,53
13-07_F	13-07	7,50	33,32
13-07_G	13-07	10,50	38,47
13-07_H	13-07	10,50	35,42
13-08_A	13-08	1,50	26,80
13-08_B	13-08	4,50	29,20
13-08_C	13-08	7,50	30,16
13-08_D	13-08	10,50	33,47
13-09_A	13-09	1,50	31,88
13-09_B	13-09	4,50	35,62
13-09_C	13-09	7,50	36,06
13-09_D	13-09	10,50	37,06
13-10_A	13-10	1,50	34,80
13-10_B	13-10	4,50	38,75
13-10_C	13-10	7,50	38,81
13-10_D	13-10	10,50	38,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14-01_A	14-01	1,50	28,80
14-01_B	14-01	4,50	30,39
14-01_C	14-01	7,50	34,20
14-01_D	14-01	10,50	39,31
14-02_A	14-02	1,50	28,86
14-02_B	14-02	4,50	29,96
14-02_C	14-02	7,50	31,44
14-02_D	14-02	10,50	36,41
14-03_A	14-03	1,50	36,08
14-03_B	14-03	4,50	36,75
14-03_C	14-03	7,50	36,75
14-03_D	14-03	10,50	36,87
14-04_A	14-04	1,50	34,08
14-04_B	14-04	4,50	34,78
14-04_C	14-04	7,50	35,56
14-04_D	14-04	10,50	38,19
14-05_A	14-05	1,50	20,76
14-05_B	14-05	4,50	23,89
14-05_C	14-05	7,50	29,35
14-05_D	14-05	10,50	35,44
14-06_A	14-06	1,50	28,40
14-06_B	14-06	4,50	30,13
14-06_C	14-06	7,50	32,89
14-06_D	14-06	10,50	37,20
14-07_A	14-07	1,50	36,86
14-07_B	14-07	4,50	37,41
14-07_C	14-07	7,50	37,45
14-07_D	14-07	10,50	37,64
14-08_A	14-08	1,50	34,20
14-08_B	14-08	4,50	34,69
14-08_C	14-08	7,50	35,16
14-08_D	14-08	10,50	36,64
14-09_A	14-09	1,50	28,50
14-09_B	14-09	4,50	30,36
14-09_C	14-09	7,50	31,81
14-09_D	14-09	10,50	35,22
14-10_A	14-10	1,50	32,53
14-10_B	14-10	4,50	32,90
14-10_C	14-10	7,50	34,13
14-10_D	14-10	10,50	38,36
14-11_A	14-11	1,50	33,85
14-11_B	14-11	4,50	34,18
14-11_C	14-11	7,50	35,26
14-11_D	14-11	10,50	39,06
15-01_A	15-01	1,50	28,02
15-01_B	15-01	4,50	30,60
15-01_C	15-01	7,50	32,02
15-01_D	15-01	10,50	34,48
15-02_A	15-02	1,50	31,59
15-02_B	15-02	4,50	33,92
15-02_C	15-02	7,50	35,23
15-02_D	15-02	10,50	37,48
15-03_A	15-03	1,50	35,81
15-03_B	15-03	4,50	36,64
15-03_C	15-03	7,50	37,47
15-03_D	15-03	10,50	39,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramwei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15-04_A	15-04	1,50	40,12
15-04_B	15-04	4,50	40,98
15-04_C	15-04	7,50	41,20
15-04_D	15-04	10,50	41,45
15-05_A	15-05	1,50	40,78
15-05_B	15-05	4,50	42,54
15-05_C	15-05	7,50	42,74
15-05_D	15-05	10,50	43,18
15-06_A	15-06	1,50	39,34
15-06_B	15-06	4,50	41,43
15-06_C	15-06	7,50	41,83
15-06_D	15-06	10,50	42,18
15-07_A	15-07	1,50	37,99
15-07_B	15-07	4,50	40,90
15-07_C	15-07	7,50	41,22
15-07_D	15-07	10,50	41,50
15-08_A	15-08	1,50	37,45
15-08_B	15-08	4,50	40,16
15-08_C	15-08	7,50	40,55
15-08_D	15-08	10,50	40,73
16-01_A	16-01	1,50	33,23
16-01_B	16-01	4,50	33,82
16-01_C	16-01	7,50	35,33
16-01_D	16-01	10,50	38,89
16-02_A	16-02	1,50	29,20
16-02_B	16-02	4,50	30,82
16-02_C	16-02	7,50	33,58
16-02_D	16-02	10,50	38,34
16-03_A	16-03	1,50	36,82
16-03_B	16-03	4,50	38,47
16-03_C	16-03	7,50	38,56
16-03_D	16-03	10,50	38,65
16-04_A	16-04	1,50	36,09
16-04_B	16-04	4,50	36,71
16-04_C	16-04	7,50	37,02
16-04_D	16-04	10,50	37,94
16-05_A	16-05	1,50	20,21
16-05_B	16-05	4,50	21,71
16-05_C	16-05	7,50	24,55
16-05_D	16-05	10,50	31,14
16-06_A	16-06	1,50	31,61
16-06_B	16-06	4,50	32,34
16-06_C	16-06	7,50	33,27
16-06_D	16-06	10,50	35,55
16-07_A	16-07	1,50	39,13
16-07_B	16-07	4,50	39,71
16-07_C	16-07	7,50	39,80
16-07_D	16-07	10,50	40,00
16-08_A	16-08	1,50	38,63
16-08_B	16-08	4,50	39,19
16-08_C	16-08	7,50	39,44
16-08_D	16-08	10,50	40,12
16-09_A	16-09	1,50	34,40
16-09_B	16-09	4,50	38,10
16-09_C	16-09	7,50	38,74
16-09_D	16-09	10,50	39,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramwei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16-10_A	16-10	1,50	38,38
16-10_B	16-10	4,50	40,83
16-10_C	16-10	7,50	41,24
16-10_D	16-10	10,50	42,00
16-11_A	16-11	1,50	32,62
16-11_B	16-11	4,50	33,52
16-11_C	16-11	7,50	35,17
16-11_D	16-11	10,50	39,16
17-01_A	17-01	1,50	30,51
17-01_B	17-01	4,50	29,85
17-01_C	17-01	7,50	31,55
17-01_D	17-01	10,50	35,73
17-02_A	17-02	1,50	35,21
17-02_B	17-02	4,50	36,71
17-02_C	17-02	7,50	37,21
17-02_D	17-02	10,50	38,49
17-03_A	17-03	1,50	40,55
17-03_B	17-03	4,50	41,27
17-03_C	17-03	7,50	41,47
17-03_D	17-03	10,50	41,74
17-04_A	17-04	1,50	38,40
17-04_B	17-04	4,50	39,14
17-04_C	17-04	7,50	39,51
17-04_D	17-04	10,50	40,35
17-05_A	17-05	1,50	24,77
17-05_B	17-05	4,50	25,98
17-05_C	17-05	7,50	28,31
17-05_D	17-05	10,50	34,06
17-06_A	17-06	1,50	34,82
17-06_B	17-06	4,50	35,56
17-06_C	17-06	7,50	36,26
17-06_D	17-06	10,50	38,15
17-07_A	17-07	1,50	41,61
17-07_B	17-07	4,50	42,36
17-07_C	17-07	7,50	42,67
17-07_D	17-07	10,50	43,00
17-08_A	17-08	1,50	44,63
17-08_B	17-08	4,50	45,24
17-08_C	17-08	7,50	45,72
17-08_D	17-08	10,50	46,30
17-09_A	17-09	1,50	43,27
17-09_B	17-09	4,50	44,42
17-09_C	17-09	7,50	44,64
17-09_D	17-09	10,50	45,30
17-10_A	17-10	1,50	43,48
17-10_B	17-10	4,50	44,19
17-10_C	17-10	7,50	44,22
17-10_D	17-10	10,50	44,79
17-11_A	17-11	1,50	39,68
17-11_A	17-11	1,50	43,71
17-11_B	17-11	4,50	41,27
17-11_B	17-11	4,50	44,44
17-11_C	17-11	7,50	42,17
17-11_C	17-11	7,50	44,87
17-11_D	17-11	10,50	42,65
17-11_D	17-11	10,50	45,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tramwei in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-01_A	18-01	1,50	41,03
18-01_B	18-01	4,50	42,04
18-01_C	18-01	7,50	41,44
18-01_D	18-01	10,50	42,23
18-02_A	18-02	1,50	39,76
18-02_B	18-02	4,50	41,29
18-02_C	18-02	7,50	41,70
18-02_D	18-02	10,50	42,42
18-03_A	18-03	1,50	46,56
18-03_B	18-03	4,50	47,35
18-03_C	18-03	7,50	47,93
18-03_D	18-03	10,50	48,49
18-04_A	18-04	1,50	47,44
18-04_B	18-04	4,50	48,09
18-04_C	18-04	7,50	48,71
18-04_D	18-04	10,50	49,31
18-05_A	18-05	1,50	48,75
18-05_B	18-05	4,50	49,49
18-05_C	18-05	7,50	50,05
18-05_D	18-05	10,50	50,64
18-06_A	18-06	1,50	48,53
18-06_B	18-06	4,50	49,40
18-06_C	18-06	7,50	49,91
18-06_D	18-06	10,50	50,49
18-07_A	18-07	1,50	46,54
18-07_B	18-07	4,50	47,59
18-07_C	18-07	7,50	47,70
18-07_D	18-07	10,50	48,31
18-08_A	18-08	1,50	46,19
18-08_B	18-08	4,50	47,12
18-08_C	18-08	7,50	47,19
18-08_D	18-08	10,50	47,78
18-09_A	18-09	1,50	45,40
18-09_B	18-09	4,50	46,44
18-09_C	18-09	7,50	46,54
18-09_D	18-09	10,50	47,17
B01-01_A	B01-01	1,50	49,29
B01-01_B	B01-01	4,50	50,16
B01-02_A	B01-02	1,50	46,32
B01-02_B	B01-02	4,50	47,01
B01-03_A	B01-03	1,50	46,10
B01-03_B	B01-03	4,50	46,72
B02-01_A	B02-01	1,50	38,96
B02-01_B	B02-01	7,50	42,61
B02-02_A	B02-02	1,50	34,11
B02-02_B	B02-02	7,50	39,05
B02-03_A	B02-03	1,50	30,80
B02-03_B	B02-03	7,50	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-01_A	01-01	1,50	6,58
01-01_B	01-01	4,50	1,31
01-01_C	01-01	7,50	-4,61
01-01_D	01-01	10,50	-4,95
01-02_A	01-02	1,50	4,94
01-02_B	01-02	4,50	--
01-02_C	01-02	7,50	--
01-02_D	01-02	10,50	--
01-03_A	01-03	1,50	6,53
01-03_B	01-03	4,50	4,93
01-03_C	01-03	7,50	6,65
01-03_D	01-03	10,50	14,65
01-04_A	01-04	1,50	13,75
01-04_B	01-04	4,50	16,48
01-04_C	01-04	7,50	16,53
01-04_D	01-04	10,50	16,57
01-05_A	01-05	1,50	18,66
01-05_B	01-05	4,50	20,46
01-05_C	01-05	7,50	25,85
01-05_D	01-05	10,50	27,14
01-06_A	01-06	1,50	8,39
01-06_B	01-06	4,50	11,04
01-06_C	01-06	7,50	14,93
01-06_D	01-06	10,50	21,12
01-07_A	01-07	1,50	7,55
01-07_B	01-07	4,50	10,24
01-07_C	01-07	7,50	14,19
01-07_D	01-07	10,50	20,44
01-08_A	01-08	1,50	26,49
01-08_B	01-08	4,50	26,98
01-08_C	01-08	7,50	26,98
01-08_D	01-08	10,50	27,07
02-01_A	02-01	1,50	13,46
02-01_B	02-01	4,50	15,02
02-01_C	02-01	7,50	15,18
02-01_D	02-01	10,50	13,90
02-02_A	02-02	1,50	23,35
02-02_B	02-02	4,50	23,36
02-02_C	02-02	7,50	17,67
02-02_D	02-02	10,50	15,89
02-03_A	02-03	1,50	24,03
02-03_B	02-03	4,50	23,24
02-03_C	02-03	7,50	17,50
02-03_D	02-03	10,50	16,99
02-04_A	02-04	1,50	15,20
02-04_B	02-04	4,50	15,47
02-04_C	02-04	7,50	12,15
02-04_D	02-04	10,50	18,70
02-05_A	02-05	1,50	12,59
02-05_B	02-05	4,50	15,40
02-05_C	02-05	7,50	19,50
02-05_D	02-05	10,50	27,25
02-06_A	02-06	1,50	8,35
02-06_B	02-06	4,50	11,12
02-06_C	02-06	7,50	15,02
02-06_D	02-06	10,50	23,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
03-01_A	03-01	1,50	23,83
03-01_B	03-01	4,50	24,06
03-01_C	03-01	7,50	24,21
03-01_D	03-01	10,50	25,54
03-02_A	03-02	1,50	8,97
03-02_B	03-02	4,50	11,65
03-02_C	03-02	7,50	15,47
03-02_D	03-02	10,50	23,29
03-03_A	03-03	1,50	8,57
03-03_B	03-03	4,50	14,39
03-03_C	03-03	7,50	16,68
03-03_D	03-03	10,50	17,77
03-04_A	03-04	1,50	14,52
03-04_B	03-04	4,50	17,13
03-04_C	03-04	7,50	24,02
03-04_D	03-04	10,50	26,34
03-05_A	03-05	1,50	7,69
03-05_B	03-05	4,50	10,34
03-05_C	03-05	7,50	14,23
03-05_D	03-05	10,50	20,51
03-06_A	03-06	1,50	28,39
03-06_B	03-06	4,50	28,95
03-06_C	03-06	7,50	27,98
03-06_D	03-06	10,50	28,07
03-07_A	03-07	1,50	6,11
03-07_B	03-07	4,50	8,96
03-07_C	03-07	7,50	12,70
03-07_D	03-07	10,50	19,07
03-08_A	03-08	1,50	8,14
03-08_B	03-08	4,50	10,03
03-08_C	03-08	7,50	13,87
03-08_D	03-08	10,50	21,01
03-09_A	03-09	1,50	6,09
03-09_B	03-09	4,50	8,63
03-09_C	03-09	7,50	12,66
03-09_D	03-09	10,50	19,61
03-10_A	03-10	1,50	27,29
03-10_B	03-10	4,50	27,86
03-10_C	03-10	7,50	27,44
03-10_D	03-10	10,50	27,52
04-01_A	04-01	1,50	10,11
04-01_B	04-01	4,50	12,69
04-01_C	04-01	7,50	17,96
04-01_D	04-01	10,50	24,24
04-02_A	04-02	1,50	9,09
04-02_B	04-02	4,50	11,86
04-02_C	04-02	7,50	14,19
04-02_D	04-02	10,50	19,68
04-03_A	04-03	1,50	24,29
04-03_B	04-03	4,50	22,73
04-03_C	04-03	7,50	13,25
04-03_D	04-03	10,50	3,28
04-04_A	04-04	1,50	9,64
04-04_B	04-04	4,50	11,22
04-04_C	04-04	7,50	12,27
04-04_D	04-04	10,50	18,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04-05_A	04-05	1,50	1,23
04-05_B	04-05	4,50	1,05
04-05_C	04-05	7,50	3,20
04-05_D	04-05	10,50	9,19
04-06_A	04-06	1,50	9,52
04-06_B	04-06	4,50	11,79
04-06_C	04-06	7,50	15,06
04-06_D	04-06	10,50	21,55
04-07_A	04-07	1,50	23,27
04-07_B	04-07	4,50	23,36
04-07_C	04-07	7,50	12,78
04-07_D	04-07	10,50	7,74
04-08_A	04-08	1,50	15,73
04-08_B	04-08	4,50	16,53
04-08_C	04-08	7,50	16,04
04-08_D	04-08	10,50	20,72
04-09_A	04-09	1,50	9,91
04-09_B	04-09	4,50	12,75
04-09_C	04-09	7,50	19,19
04-09_D	04-09	10,50	23,19
04-10_A	04-10	1,50	15,60
04-10_B	04-10	4,50	18,44
04-10_C	04-10	7,50	25,28
04-10_D	04-10	10,50	29,32
05-01_A	05-01	1,50	24,91
05-01_B	05-01	4,50	25,18
05-01_C	05-01	7,50	24,69
05-01_D	05-01	10,50	26,31
05-02_A	05-02	1,50	11,83
05-02_B	05-02	4,50	14,35
05-02_C	05-02	7,50	17,68
05-02_D	05-02	10,50	24,46
05-03_A	05-03	1,50	14,62
05-03_B	05-03	4,50	17,31
05-03_C	05-03	7,50	24,51
05-03_D	05-03	10,50	27,25
05-04_A	05-04	1,50	9,54
05-04_B	05-04	4,50	12,28
05-04_C	05-04	7,50	16,22
05-04_D	05-04	10,50	22,51
05-05_A	05-05	1,50	20,89
05-05_B	05-05	4,50	21,71
05-05_C	05-05	7,50	22,16
05-05_D	05-05	10,50	23,74
05-06_A	05-06	1,50	28,56
05-06_B	05-06	4,50	29,11
05-06_C	05-06	7,50	29,22
05-06_D	05-06	10,50	29,32
05-07_A	05-07	1,50	20,32
05-07_B	05-07	4,50	21,16
05-07_C	05-07	7,50	21,59
05-07_D	05-07	10,50	23,08
05-08_A	05-08	1,50	10,51
05-08_B	05-08	4,50	12,11
05-08_C	05-08	7,50	15,71
05-08_D	05-08	10,50	22,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-09_A	05-09	1,50	8,99
05-09_B	05-09	4,50	10,69
05-09_C	05-09	7,50	13,38
05-09_D	05-09	10,50	19,36
05-10_A	05-10	1,50	28,14
05-10_B	05-10	4,50	28,66
05-10_C	05-10	7,50	28,55
05-10_D	05-10	10,50	28,65
06-01_A	06-01	1,50	15,55
06-01_B	06-01	4,50	18,18
06-01_C	06-01	7,50	23,35
06-01_D	06-01	10,50	28,99
06-02_A	06-02	1,50	17,92
06-02_B	06-02	4,50	21,76
06-02_C	06-02	7,50	18,53
06-02_D	06-02	10,50	24,33
06-03_A	06-03	1,50	22,22
06-03_B	06-03	4,50	22,22
06-03_C	06-03	7,50	10,65
06-03_D	06-03	10,50	--
06-04_A	06-04	1,50	11,63
06-04_B	06-04	4,50	12,93
06-04_C	06-04	7,50	14,38
06-04_D	06-04	10,50	19,09
06-05_A	06-05	1,50	1,08
06-05_B	06-05	4,50	1,13
06-05_C	06-05	7,50	-1,04
06-05_D	06-05	10,50	4,60
06-06_A	06-06	1,50	10,89
06-06_B	06-06	4,50	13,41
06-06_C	06-06	7,50	16,83
06-06_D	06-06	10,50	23,16
06-07_A	06-07	1,50	20,34
06-07_B	06-07	4,50	22,34
06-07_C	06-07	7,50	14,41
06-07_D	06-07	10,50	12,34
06-08_A	06-08	1,50	8,33
06-08_B	06-08	4,50	11,07
06-08_C	06-08	7,50	15,18
06-08_D	06-08	10,50	21,80
06-09_A	06-09	1,50	8,16
06-09_B	06-09	4,50	10,85
06-09_C	06-09	7,50	14,89
06-09_D	06-09	10,50	21,57
06-10_A	06-10	1,50	17,30
06-10_B	06-10	4,50	19,86
06-10_C	06-10	7,50	23,82
06-10_D	06-10	10,50	30,83
06-11_A	06-11	1,50	17,41
06-11_B	06-11	4,50	20,56
06-11_C	06-11	7,50	26,30
06-11_D	06-11	10,50	31,17
07-01_A	07-01	1,50	24,61
07-01_B	07-01	4,50	25,09
07-01_C	07-01	7,50	25,29
07-01_D	07-01	10,50	26,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07-02_A	07-02	1,50	15,29
07-02_B	07-02	4,50	17,55
07-02_C	07-02	7,50	21,00
07-02_D	07-02	10,50	28,48
07-03_A	07-03	1,50	20,50
07-03_B	07-03	4,50	22,71
07-03_C	07-03	7,50	28,64
07-03_D	07-03	10,50	29,41
07-04_A	07-04	1,50	9,83
07-04_B	07-04	4,50	12,32
07-04_C	07-04	7,50	16,37
07-04_D	07-04	10,50	23,58
07-05_A	07-05	1,50	20,45
07-05_B	07-05	4,50	21,64
07-05_C	07-05	7,50	22,30
07-05_D	07-05	10,50	24,72
07-06_A	07-06	1,50	29,53
07-06_B	07-06	4,50	30,02
07-06_C	07-06	7,50	30,00
07-06_D	07-06	10,50	30,10
08-01_A	08-01	1,50	12,19
08-01_B	08-01	4,50	14,70
08-01_C	08-01	7,50	19,46
08-01_D	08-01	10,50	25,46
08-02_A	08-02	1,50	14,21
08-02_B	08-02	4,50	16,83
08-02_C	08-02	7,50	20,46
08-02_D	08-02	10,50	27,49
08-03_A	08-03	1,50	20,55
08-03_B	08-03	4,50	20,67
08-03_C	08-03	7,50	14,41
08-03_D	08-03	10,50	9,81
08-04_A	08-04	1,50	7,91
08-04_B	08-04	4,50	10,52
08-04_C	08-04	7,50	14,97
08-04_D	08-04	10,50	22,35
08-05_A	08-05	1,50	7,95
08-05_B	08-05	4,50	10,64
08-05_C	08-05	7,50	15,04
08-05_D	08-05	10,50	23,10
08-06_A	08-06	1,50	18,35
08-06_B	08-06	4,50	20,95
08-06_C	08-06	7,50	25,47
08-06_D	08-06	10,50	32,47
09-01_A	09-01	1,50	15,96
09-01_B	09-01	4,50	15,00
09-01_C	09-01	7,50	14,87
09-01_D	09-01	10,50	21,24
09-02_A	09-02	1,50	11,47
09-02_B	09-02	4,50	13,80
09-02_C	09-02	7,50	17,26
09-02_D	09-02	10,50	23,23
09-03_A	09-03	1,50	17,25
09-03_B	09-03	4,50	19,79
09-03_C	09-03	7,50	25,09
09-03_D	09-03	10,50	29,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
09-04_A	09-04	1,50	8,72
09-04_B	09-04	4,50	11,34
09-04_C	09-04	7,50	15,27
09-04_D	09-04	10,50	21,75
09-05_A	09-05	1,50	24,69
09-05_B	09-05	4,50	25,29
09-05_C	09-05	7,50	25,64
09-05_D	09-05	10,50	26,66
09-06_A	09-06	1,50	30,46
09-06_B	09-06	4,50	30,87
09-06_C	09-06	7,50	30,82
09-06_D	09-06	10,50	30,93
10-01_A	10-01	1,50	11,57
10-01_B	10-01	4,50	14,12
10-01_C	10-01	7,50	17,69
10-01_D	10-01	10,50	24,19
10-02_A	10-02	1,50	13,04
10-02_B	10-02	4,50	15,65
10-02_C	10-02	7,50	19,46
10-02_D	10-02	10,50	26,58
10-03_A	10-03	1,50	19,05
10-03_B	10-03	4,50	19,72
10-03_C	10-03	7,50	12,99
10-03_D	10-03	10,50	8,58
10-04_A	10-04	1,50	9,44
10-04_B	10-04	4,50	10,93
10-04_C	10-04	7,50	14,71
10-04_D	10-04	10,50	21,16
10-05_A	10-05	1,50	9,53
10-05_B	10-05	4,50	11,85
10-05_C	10-05	7,50	15,43
10-05_D	10-05	10,50	21,38
10-06_A	10-06	1,50	19,64
10-06_B	10-06	4,50	22,32
10-06_C	10-06	7,50	26,49
10-06_D	10-06	10,50	34,06
11-01_A	11-01	1,50	25,00
11-01_B	11-01	4,50	24,28
11-01_C	11-01	7,50	24,65
11-01_D	11-01	10,50	28,99
11-02_A	11-02	1,50	14,97
11-02_B	11-02	4,50	17,56
11-02_C	11-02	7,50	21,34
11-02_D	11-02	10,50	28,11
11-03_A	11-03	1,50	16,16
11-03_B	11-03	4,50	18,57
11-03_C	11-03	7,50	22,09
11-03_D	11-03	10,50	29,06
11-04_A	11-04	1,50	30,83
11-04_B	11-04	4,50	30,90
11-04_C	11-04	7,50	30,80
11-04_D	11-04	10,50	7,19
11-05_A	11-05	1,50	15,03
11-05_B	11-05	4,50	16,32
11-05_C	11-05	7,50	21,70
11-05_D	11-05	10,50	25,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11-06_A	11-06	1,50	31,57
11-06_B	11-06	4,50	32,55
11-06_C	11-06	7,50	32,79
11-06_D	11-06	10,50	33,30
11-07_A	11-07	1,50	32,02
11-07_B	11-07	4,50	32,69
11-07_C	11-07	7,50	32,47
11-07_D	11-07	10,50	32,61
11-08_A	11-08	1,50	26,73
11-08_B	11-08	4,50	27,28
11-08_C	11-08	7,50	27,55
11-08_D	11-08	10,50	28,98
11-09_A	11-09	1,50	12,30
11-09_B	11-09	4,50	14,01
11-09_C	11-09	7,50	17,85
11-09_D	11-09	10,50	25,18
11-10_A	11-10	1,50	19,08
11-10_B	11-10	4,50	20,14
11-10_C	11-10	7,50	21,55
11-10_D	11-10	10,50	26,10
11-11_A	11-11	1,50	31,48
11-11_B	11-11	4,50	32,00
11-11_C	11-11	7,50	31,72
11-11_D	11-11	10,50	31,84
12-01_A	12-01	1,50	15,39
12-01_B	12-01	4,50	17,99
12-01_C	12-01	7,50	21,54
12-01_D	12-01	10,50	30,57
12-02_A	12-02	1,50	14,63
12-02_B	12-02	4,50	17,39
12-02_C	12-02	7,50	21,54
12-02_D	12-02	10,50	29,86
12-03_A	12-03	1,50	21,60
12-03_B	12-03	4,50	20,20
12-03_C	12-03	7,50	15,04
12-03_D	12-03	10,50	7,49
12-04_A	12-04	1,50	10,92
12-04_B	12-04	4,50	11,12
12-04_C	12-04	7,50	14,91
12-04_D	12-04	10,50	21,54
12-05_A	12-05	1,50	-0,99
12-05_B	12-05	4,50	-1,42
12-05_C	12-05	7,50	-17,97
12-05_D	12-05	10,50	-12,35
12-06_A	12-06	1,50	14,16
12-06_B	12-06	4,50	16,48
12-06_C	12-06	7,50	20,09
12-06_D	12-06	10,50	26,21
12-07_A	12-07	1,50	21,06
12-07_B	12-07	4,50	18,91
12-07_C	12-07	7,50	13,61
12-07_D	12-07	10,50	--
12-08_A	12-08	1,50	15,50
12-08_B	12-08	4,50	18,77
12-08_C	12-08	7,50	23,48
12-08_D	12-08	10,50	30,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12-09_A	12-09	1,50	24,15
12-09_B	12-09	4,50	24,90
12-09_C	12-09	7,50	28,81
12-09_D	12-09	10,50	33,54
12-10_A	12-10	1,50	31,99
12-10_B	12-10	4,50	31,92
12-10_C	12-10	7,50	32,41
12-10_D	12-10	10,50	35,53
12-11_A	12-11	1,50	18,69
12-11_B	12-11	4,50	21,51
12-11_C	12-11	7,50	26,41
12-11_D	12-11	10,50	33,65
13-01_A	13-01	1,50	30,89
13-01_B	13-01	4,50	31,46
13-01_C	13-01	7,50	31,18
13-01_D	13-01	10,50	31,29
13-02_A	13-02	1,50	16,93
13-02_B	13-02	4,50	19,43
13-02_C	13-02	7,50	22,62
13-02_D	13-02	10,50	29,03
13-03_A	13-03	1,50	12,30
13-03_B	13-03	4,50	14,67
13-03_C	13-03	7,50	17,95
13-03_D	13-03	10,50	26,28
13-04_A	13-04	1,50	6,30
13-04_B	13-04	4,50	6,76
13-04_C	13-04	7,50	-12,06
13-04_D	13-04	10,50	-4,66
13-05_A	13-05	1,50	12,57
13-05_B	13-05	4,50	15,17
13-05_C	13-05	7,50	19,15
13-05_D	13-05	10,50	25,86
13-06_A	13-06	1,50	30,04
13-06_B	13-06	4,50	34,12
13-06_C	13-06	7,50	34,26
13-06_D	13-06	10,50	34,47
13-07_A	13-07	1,50	13,19
13-07_B	13-07	1,50	24,75
13-07_C	13-07	4,50	15,78
13-07_D	13-07	4,50	25,92
13-07_E	13-07	7,50	19,76
13-07_F	13-07	7,50	26,54
13-07_G	13-07	10,50	26,54
13-07_H	13-07	10,50	28,81
13-08_A	13-08	1,50	14,87
13-08_B	13-08	4,50	16,48
13-08_C	13-08	7,50	20,10
13-08_D	13-08	10,50	27,33
13-09_A	13-09	1,50	11,74
13-09_B	13-09	4,50	14,13
13-09_C	13-09	7,50	18,06
13-09_D	13-09	10,50	25,15
13-10_A	13-10	1,50	30,55
13-10_B	13-10	4,50	33,39
13-10_C	13-10	7,50	33,35
13-10_D	13-10	10,50	33,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14-01_A	14-01	1,50	24,69
14-01_B	14-01	4,50	26,35
14-01_C	14-01	7,50	31,38
14-01_D	14-01	10,50	34,44
14-02_A	14-02	1,50	18,89
14-02_B	14-02	4,50	22,09
14-02_C	14-02	7,50	26,78
14-02_D	14-02	10,50	31,70
14-03_A	14-03	1,50	20,19
14-03_B	14-03	4,50	19,59
14-03_C	14-03	7,50	12,59
14-03_D	14-03	10,50	--
14-04_A	14-04	1,50	15,13
14-04_B	14-04	4,50	18,66
14-04_C	14-04	7,50	22,92
14-04_D	14-04	10,50	29,53
14-05_A	14-05	1,50	10,67
14-05_B	14-05	4,50	10,60
14-05_C	14-05	7,50	0,22
14-05_D	14-05	10,50	--
14-06_A	14-06	1,50	18,66
14-06_B	14-06	4,50	22,30
14-06_C	14-06	7,50	26,90
14-06_D	14-06	10,50	33,47
14-07_A	14-07	1,50	19,93
14-07_B	14-07	4,50	18,50
14-07_C	14-07	7,50	9,39
14-07_D	14-07	10,50	9,53
14-08_A	14-08	1,50	14,74
14-08_B	14-08	4,50	16,81
14-08_C	14-08	7,50	19,63
14-08_D	14-08	10,50	25,44
14-09_A	14-09	1,50	20,00
14-09_B	14-09	4,50	20,75
14-09_C	14-09	7,50	22,15
14-09_D	14-09	10,50	26,64
14-10_A	14-10	1,50	36,09
14-10_B	14-10	4,50	35,95
14-10_C	14-10	7,50	36,17
14-10_D	14-10	10,50	38,33
14-11_A	14-11	1,50	37,20
14-11_B	14-11	4,50	37,17
14-11_C	14-11	7,50	37,27
14-11_D	14-11	10,50	36,49
15-01_A	15-01	1,50	29,53
15-01_B	15-01	4,50	31,83
15-01_C	15-01	7,50	31,98
15-01_D	15-01	10,50	32,36
15-02_A	15-02	1,50	16,76
15-02_B	15-02	4,50	19,42
15-02_C	15-02	7,50	23,24
15-02_D	15-02	10,50	29,94
15-03_A	15-03	1,50	30,41
15-03_B	15-03	4,50	30,72
15-03_C	15-03	7,50	31,07
15-03_D	15-03	10,50	32,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15-04_A	15-04	1,50	39,26
15-04_B	15-04	4,50	39,05
15-04_C	15-04	7,50	38,84
15-04_D	15-04	10,50	38,68
15-05_A	15-05	1,50	37,90
15-05_B	15-05	4,50	37,94
15-05_C	15-05	7,50	37,89
15-05_D	15-05	10,50	37,94
15-06_A	15-06	1,50	37,52
15-06_B	15-06	4,50	37,98
15-06_C	15-06	7,50	37,03
15-06_D	15-06	10,50	37,08
15-07_A	15-07	1,50	35,57
15-07_B	15-07	4,50	36,36
15-07_C	15-07	7,50	36,34
15-07_D	15-07	10,50	36,35
15-08_A	15-08	1,50	33,75
15-08_B	15-08	4,50	36,09
15-08_C	15-08	7,50	35,45
15-08_D	15-08	10,50	35,57
16-01_A	16-01	1,50	28,99
16-01_B	16-01	4,50	29,65
16-01_C	16-01	7,50	31,05
16-01_D	16-01	10,50	34,84
16-02_A	16-02	1,50	19,90
16-02_B	16-02	4,50	23,45
16-02_C	16-02	7,50	28,66
16-02_D	16-02	10,50	34,33
16-03_A	16-03	1,50	18,05
16-03_B	16-03	4,50	19,82
16-03_C	16-03	7,50	17,21
16-03_D	16-03	10,50	10,30
16-04_A	16-04	1,50	15,69
16-04_B	16-04	4,50	17,47
16-04_C	16-04	7,50	20,13
16-04_D	16-04	10,50	25,77
16-05_A	16-05	1,50	5,49
16-05_B	16-05	4,50	6,47
16-05_C	16-05	7,50	8,13
16-05_D	16-05	10,50	15,54
16-06_A	16-06	1,50	17,39
16-06_B	16-06	4,50	19,90
16-06_C	16-06	7,50	23,79
16-06_D	16-06	10,50	29,05
16-07_A	16-07	1,50	19,31
16-07_B	16-07	4,50	18,08
16-07_C	16-07	7,50	14,65
16-07_D	16-07	10,50	9,73
16-08_A	16-08	1,50	19,96
16-08_B	16-08	4,50	21,48
16-08_C	16-08	7,50	21,94
16-08_D	16-08	10,50	27,09
16-09_A	16-09	1,50	15,08
16-09_B	16-09	4,50	17,38
16-09_C	16-09	7,50	20,90
16-09_D	16-09	10,50	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16-10_A	16-10	1,50	27,12
16-10_B	16-10	4,50	27,91
16-10_C	16-10	7,50	29,66
16-10_D	16-10	10,50	35,05
16-11_A	16-11	1,50	23,90
16-11_B	16-11	4,50	25,56
16-11_C	16-11	7,50	30,78
16-11_D	16-11	10,50	34,41
17-01_A	17-01	1,50	19,52
17-01_B	17-01	4,50	21,92
17-01_C	17-01	7,50	25,27
17-01_D	17-01	10,50	32,39
17-02_A	17-02	1,50	20,52
17-02_B	17-02	4,50	23,08
17-02_C	17-02	7,50	26,81
17-02_D	17-02	10,50	32,57
17-03_A	17-03	1,50	22,23
17-03_B	17-03	4,50	22,90
17-03_C	17-03	7,50	22,40
17-03_D	17-03	10,50	18,29
17-04_A	17-04	1,50	20,61
17-04_B	17-04	4,50	22,04
17-04_C	17-04	7,50	23,60
17-04_D	17-04	10,50	27,69
17-05_A	17-05	1,50	0,61
17-05_B	17-05	4,50	2,19
17-05_C	17-05	7,50	4,55
17-05_D	17-05	10,50	8,89
17-06_A	17-06	1,50	18,88
17-06_B	17-06	4,50	21,37
17-06_C	17-06	7,50	25,16
17-06_D	17-06	10,50	31,26
17-07_A	17-07	1,50	20,63
17-07_B	17-07	4,50	21,05
17-07_C	17-07	7,50	20,87
17-07_D	17-07	10,50	14,05
17-08_A	17-08	1,50	40,11
17-08_B	17-08	4,50	40,34
17-08_C	17-08	7,50	40,36
17-08_D	17-08	10,50	40,50
17-09_A	17-09	1,50	30,50
17-09_B	17-09	4,50	30,93
17-09_C	17-09	7,50	31,36
17-09_D	17-09	10,50	33,07
17-10_A	17-10	1,50	41,17
17-10_B	17-10	4,50	40,65
17-10_C	17-10	7,50	40,26
17-10_D	17-10	10,50	40,51
17-11_A	17-11	1,50	16,95
17-11_A	17-11	1,50	21,18
17-11_B	17-11	4,50	15,92
17-11_B	17-11	4,50	21,92
17-11_C	17-11	7,50	19,33
17-11_C	17-11	7,50	21,82
17-11_D	17-11	10,50	28,19
17-11_D	17-11	10,50	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Woudfennen in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woudfennen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-01_A	18-01	1,50	26,18
18-01_B	18-01	4,50	23,14
18-01_C	18-01	7,50	25,97
18-01_D	18-01	10,50	31,53
18-02_A	18-02	1,50	20,55
18-02_B	18-02	4,50	22,91
18-02_C	18-02	7,50	26,37
18-02_D	18-02	10,50	32,22
18-03_A	18-03	1,50	40,90
18-03_B	18-03	4,50	41,42
18-03_C	18-03	7,50	41,55
18-03_D	18-03	10,50	41,78
18-04_A	18-04	1,50	41,75
18-04_B	18-04	4,50	42,13
18-04_C	18-04	7,50	42,32
18-04_D	18-04	10,50	42,65
18-05_A	18-05	1,50	42,41
18-05_B	18-05	4,50	42,69
18-05_C	18-05	7,50	42,87
18-05_D	18-05	10,50	43,23
18-06_A	18-06	1,50	43,53
18-06_B	18-06	4,50	43,13
18-06_C	18-06	7,50	43,10
18-06_D	18-06	10,50	43,48
18-07_A	18-07	1,50	43,31
18-07_B	18-07	4,50	42,89
18-07_C	18-07	7,50	42,86
18-07_D	18-07	10,50	43,23
18-08_A	18-08	1,50	42,96
18-08_B	18-08	4,50	42,50
18-08_C	18-08	7,50	42,41
18-08_D	18-08	10,50	42,76
18-09_A	18-09	1,50	42,53
18-09_B	18-09	4,50	42,10
18-09_C	18-09	7,50	41,89
18-09_D	18-09	10,50	42,20
B01-01_A	B01-01	1,50	41,28
B01-01_B	B01-01	4,50	41,93
B01-02_A	B01-02	1,50	40,54
B01-02_B	B01-02	4,50	41,22
B01-03_A	B01-03	1,50	40,18
B01-03_B	B01-03	4,50	40,84
B02-01_A	B02-01	1,50	26,91
B02-01_B	B02-01	7,50	36,95
B02-02_A	B02-02	1,50	28,52
B02-02_B	B02-02	7,50	34,03
B02-03_A	B02-03	1,50	20,68
B02-03_B	B02-03	7,50	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-01_A	01-01	1,50	31,97
01-01_B	01-01	4,50	34,32
01-01_C	01-01	7,50	27,44
01-01_D	01-01	10,50	27,26
01-02_A	01-02	1,50	33,74
01-02_B	01-02	4,50	34,77
01-02_C	01-02	7,50	27,48
01-02_D	01-02	10,50	27,39
01-03_A	01-03	1,50	32,30
01-03_B	01-03	4,50	32,09
01-03_C	01-03	7,50	21,12
01-03_D	01-03	10,50	28,49
01-04_A	01-04	1,50	31,45
01-04_B	01-04	4,50	31,47
01-04_C	01-04	7,50	27,28
01-04_D	01-04	10,50	27,36
01-05_A	01-05	1,50	31,30
01-05_B	01-05	4,50	32,24
01-05_C	01-05	7,50	33,89
01-05_D	01-05	10,50	35,93
01-06_A	01-06	1,50	23,79
01-06_B	01-06	4,50	26,36
01-06_C	01-06	7,50	30,17
01-06_D	01-06	10,50	36,59
01-07_A	01-07	1,50	36,16
01-07_B	01-07	4,50	37,60
01-07_C	01-07	7,50	38,10
01-07_D	01-07	10,50	39,35
01-08_A	01-08	1,50	36,90
01-08_B	01-08	4,50	39,19
01-08_C	01-08	7,50	39,10
01-08_D	01-08	10,50	39,49
02-01_A	02-01	1,50	30,07
02-01_B	02-01	4,50	29,87
02-01_C	02-01	7,50	28,94
02-01_D	02-01	10,50	28,71
02-02_A	02-02	1,50	33,88
02-02_B	02-02	4,50	34,52
02-02_C	02-02	7,50	30,95
02-02_D	02-02	10,50	29,53
02-03_A	02-03	1,50	34,96
02-03_B	02-03	4,50	35,98
02-03_C	02-03	7,50	31,96
02-03_D	02-03	10,50	31,84
02-04_A	02-04	1,50	23,82
02-04_B	02-04	4,50	25,22
02-04_C	02-04	7,50	26,31
02-04_D	02-04	10,50	31,75
02-05_A	02-05	1,50	26,91
02-05_B	02-05	4,50	29,33
02-05_C	02-05	7,50	32,42
02-05_D	02-05	10,50	36,84
02-06_A	02-06	1,50	30,53
02-06_B	02-06	4,50	30,38
02-06_C	02-06	7,50	33,03
02-06_D	02-06	10,50	36,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A7
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
03-01_A	03-01	1,50	31,73
03-01_B	03-01	4,50	33,10
03-01_C	03-01	7,50	31,19
03-01_D	03-01	10,50	33,21
03-02_A	03-02	1,50	33,39
03-02_B	03-02	4,50	33,96
03-02_C	03-02	7,50	34,56
03-02_D	03-02	10,50	37,94
03-03_A	03-03	1,50	27,10
03-03_B	03-03	4,50	30,20
03-03_C	03-03	7,50	34,88
03-03_D	03-03	10,50	39,73
03-04_A	03-04	1,50	24,98
03-04_B	03-04	4,50	27,60
03-04_C	03-04	7,50	31,65
03-04_D	03-04	10,50	37,69
03-05_A	03-05	1,50	37,33
03-05_B	03-05	4,50	38,39
03-05_C	03-05	7,50	38,80
03-05_D	03-05	10,50	39,59
03-06_A	03-06	1,50	39,59
03-06_B	03-06	4,50	41,49
03-06_C	03-06	7,50	40,00
03-06_D	03-06	10,50	40,10
03-07_A	03-07	1,50	32,35
03-07_B	03-07	4,50	34,69
03-07_C	03-07	7,50	33,25
03-07_D	03-07	10,50	34,47
03-08_A	03-08	1,50	21,96
03-08_B	03-08	4,50	24,27
03-08_C	03-08	7,50	27,90
03-08_D	03-08	10,50	34,58
03-09_A	03-09	1,50	34,45
03-09_B	03-09	4,50	36,04
03-09_C	03-09	7,50	36,48
03-09_D	03-09	10,50	38,17
03-10_A	03-10	1,50	38,78
03-10_B	03-10	4,50	40,25
03-10_C	03-10	7,50	39,68
03-10_D	03-10	10,50	39,79
04-01_A	04-01	1,50	31,26
04-01_B	04-01	4,50	30,98
04-01_C	04-01	7,50	33,11
04-01_D	04-01	10,50	38,86
04-02_A	04-02	1,50	22,72
04-02_B	04-02	4,50	25,75
04-02_C	04-02	7,50	28,44
04-02_D	04-02	10,50	34,69
04-03_A	04-03	1,50	36,24
04-03_B	04-03	4,50	36,46
04-03_C	04-03	7,50	31,66
04-03_D	04-03	10,50	31,16
04-04_A	04-04	1,50	20,07
04-04_B	04-04	4,50	22,26
04-04_C	04-04	7,50	24,72
04-04_D	04-04	10,50	31,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A7
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04-05_A	04-05	1,50	14,28
04-05_B	04-05	4,50	16,00
04-05_C	04-05	7,50	18,02
04-05_D	04-05	10,50	24,18
04-06_A	04-06	1,50	23,23
04-06_B	04-06	4,50	25,81
04-06_C	04-06	7,50	29,18
04-06_D	04-06	10,50	35,90
04-07_A	04-07	1,50	35,75
04-07_B	04-07	4,50	36,00
04-07_C	04-07	7,50	30,97
04-07_D	04-07	10,50	30,25
04-08_A	04-08	1,50	27,16
04-08_B	04-08	4,50	28,11
04-08_C	04-08	7,50	27,40
04-08_D	04-08	10,50	33,96
04-09_A	04-09	1,50	24,04
04-09_B	04-09	4,50	26,67
04-09_C	04-09	7,50	30,33
04-09_D	04-09	10,50	37,13
04-10_A	04-10	1,50	30,12
04-10_B	04-10	4,50	31,66
04-10_C	04-10	7,50	34,84
04-10_D	04-10	10,50	39,85
05-01_A	05-01	1,50	35,65
05-01_B	05-01	4,50	36,76
05-01_C	05-01	7,50	31,96
05-01_D	05-01	10,50	34,33
05-02_A	05-02	1,50	34,37
05-02_B	05-02	4,50	35,09
05-02_C	05-02	7,50	35,81
05-02_D	05-02	10,50	39,09
05-03_A	05-03	1,50	29,89
05-03_B	05-03	4,50	31,54
05-03_C	05-03	7,50	34,54
05-03_D	05-03	10,50	39,73
05-04_A	05-04	1,50	26,52
05-04_B	05-04	4,50	29,15
05-04_C	05-04	7,50	32,81
05-04_D	05-04	10,50	39,91
05-05_A	05-05	1,50	38,97
05-05_B	05-05	4,50	40,21
05-05_C	05-05	7,50	40,82
05-05_D	05-05	10,50	41,40
05-06_A	05-06	1,50	40,79
05-06_B	05-06	4,50	41,81
05-06_C	05-06	7,50	40,76
05-06_D	05-06	10,50	40,87
05-07_A	05-07	1,50	35,41
05-07_B	05-07	4,50	35,88
05-07_C	05-07	7,50	32,45
05-07_D	05-07	10,50	33,64
05-08_A	05-08	1,50	23,32
05-08_B	05-08	4,50	25,46
05-08_C	05-08	7,50	28,73
05-08_D	05-08	10,50	35,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-09_A	05-09	1,50	38,35
05-09_B	05-09	4,50	39,43
05-09_C	05-09	7,50	39,68
05-09_D	05-09	10,50	40,49
05-10_A	05-10	1,50	40,57
05-10_B	05-10	4,50	41,57
05-10_C	05-10	7,50	40,42
05-10_D	05-10	10,50	40,52
06-01_A	06-01	1,50	25,89
06-01_B	06-01	4,50	28,43
06-01_C	06-01	7,50	32,46
06-01_D	06-01	10,50	38,84
06-02_A	06-02	1,50	27,08
06-02_B	06-02	4,50	33,61
06-02_C	06-02	7,50	33,31
06-02_D	06-02	10,50	38,74
06-03_A	06-03	1,50	35,47
06-03_B	06-03	4,50	35,95
06-03_C	06-03	7,50	31,41
06-03_D	06-03	10,50	31,05
06-04_A	06-04	1,50	26,89
06-04_B	06-04	4,50	28,31
06-04_C	06-04	7,50	24,78
06-04_D	06-04	10,50	31,02
06-05_A	06-05	1,50	15,47
06-05_B	06-05	4,50	17,71
06-05_C	06-05	7,50	19,71
06-05_D	06-05	10,50	25,83
06-06_A	06-06	1,50	24,41
06-06_B	06-06	4,50	27,05
06-06_C	06-06	7,50	30,40
06-06_D	06-06	10,50	36,57
06-07_A	06-07	1,50	32,61
06-07_B	06-07	4,50	35,85
06-07_C	06-07	7,50	34,50
06-07_D	06-07	10,50	34,55
06-08_A	06-08	1,50	26,04
06-08_B	06-08	4,50	27,67
06-08_C	06-08	7,50	27,74
06-08_D	06-08	10,50	34,66
06-09_A	06-09	1,50	24,29
06-09_B	06-09	4,50	26,18
06-09_C	06-09	7,50	28,83
06-09_D	06-09	10,50	36,04
06-10_A	06-10	1,50	27,95
06-10_B	06-10	4,50	30,74
06-10_C	06-10	7,50	34,56
06-10_D	06-10	10,50	40,02
06-11_A	06-11	1,50	31,31
06-11_B	06-11	4,50	33,10
06-11_C	06-11	7,50	35,78
06-11_D	06-11	10,50	41,09
07-01_A	07-01	1,50	35,64
07-01_B	07-01	4,50	35,28
07-01_C	07-01	7,50	29,61
07-01_D	07-01	10,50	33,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07-02_A	07-02	1,50	34,24
07-02_B	07-02	4,50	34,87
07-02_C	07-02	7,50	35,95
07-02_D	07-02	10,50	40,12
07-03_A	07-03	1,50	29,11
07-03_B	07-03	4,50	31,42
07-03_C	07-03	7,50	35,51
07-03_D	07-03	10,50	37,92
07-04_A	07-04	1,50	24,48
07-04_B	07-04	4,50	26,89
07-04_C	07-04	7,50	30,09
07-04_D	07-04	10,50	37,54
07-05_A	07-05	1,50	37,00
07-05_B	07-05	4,50	40,33
07-05_C	07-05	7,50	40,63
07-05_D	07-05	10,50	41,54
07-06_A	07-06	1,50	40,48
07-06_B	07-06	4,50	42,05
07-06_C	07-06	7,50	41,20
07-06_D	07-06	10,50	41,36
08-01_A	08-01	1,50	34,15
08-01_B	08-01	4,50	34,84
08-01_C	08-01	7,50	36,40
08-01_D	08-01	10,50	41,30
08-02_A	08-02	1,50	29,88
08-02_B	08-02	4,50	31,86
08-02_C	08-02	7,50	35,29
08-02_D	08-02	10,50	41,09
08-03_A	08-03	1,50	35,08
08-03_B	08-03	4,50	36,11
08-03_C	08-03	7,50	34,61
08-03_D	08-03	10,50	34,75
08-04_A	08-04	1,50	31,56
08-04_B	08-04	4,50	33,09
08-04_C	08-04	7,50	33,01
08-04_D	08-04	10,50	36,40
08-05_A	08-05	1,50	23,16
08-05_B	08-05	4,50	25,71
08-05_C	08-05	7,50	28,80
08-05_D	08-05	10,50	36,21
08-06_A	08-06	1,50	30,30
08-06_B	08-06	4,50	33,34
08-06_C	08-06	7,50	37,19
08-06_D	08-06	10,50	42,60
09-01_A	09-01	1,50	33,00
09-01_B	09-01	4,50	35,88
09-01_C	09-01	7,50	35,14
09-01_D	09-01	10,50	36,44
09-02_A	09-02	1,50	23,67
09-02_B	09-02	4,50	26,31
09-02_C	09-02	7,50	29,48
09-02_D	09-02	10,50	35,06
09-03_A	09-03	1,50	30,78
09-03_B	09-03	4,50	32,74
09-03_C	09-03	7,50	36,65
09-03_D	09-03	10,50	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
09-04_A	09-04	1,50	29,57
09-04_B	09-04	4,50	33,52
09-04_C	09-04	7,50	35,36
09-04_D	09-04	10,50	40,41
09-05_A	09-05	1,50	36,92
09-05_B	09-05	4,50	40,90
09-05_C	09-05	7,50	41,36
09-05_D	09-05	10,50	42,43
09-06_A	09-06	1,50	38,48
09-06_B	09-06	4,50	41,98
09-06_C	09-06	7,50	41,63
09-06_D	09-06	10,50	41,82
10-01_A	10-01	1,50	25,99
10-01_B	10-01	4,50	28,54
10-01_C	10-01	7,50	31,67
10-01_D	10-01	10,50	38,36
10-02_A	10-02	1,50	25,21
10-02_B	10-02	4,50	28,02
10-02_C	10-02	7,50	31,63
10-02_D	10-02	10,50	38,78
10-03_A	10-03	1,50	34,19
10-03_B	10-03	4,50	35,41
10-03_C	10-03	7,50	34,63
10-03_D	10-03	10,50	34,79
10-04_A	10-04	1,50	25,55
10-04_B	10-04	4,50	27,42
10-04_C	10-04	7,50	27,29
10-04_D	10-04	10,50	33,27
10-05_A	10-05	1,50	24,29
10-05_B	10-05	4,50	26,25
10-05_C	10-05	7,50	28,81
10-05_D	10-05	10,50	35,26
10-06_A	10-06	1,50	31,86
10-06_B	10-06	4,50	33,41
10-06_C	10-06	7,50	36,12
10-06_D	10-06	10,50	41,96
11-01_A	11-01	1,50	37,11
11-01_B	11-01	4,50	37,75
11-01_C	11-01	7,50	37,02
11-01_D	11-01	10,50	39,35
11-02_A	11-02	1,50	35,54
11-02_B	11-02	4,50	37,64
11-02_C	11-02	7,50	38,34
11-02_D	11-02	10,50	40,95
11-03_A	11-03	1,50	28,56
11-03_B	11-03	4,50	31,19
11-03_C	11-03	7,50	34,64
11-03_D	11-03	10,50	41,30
11-04_A	11-04	1,50	31,40
11-04_B	11-04	4,50	32,93
11-04_C	11-04	7,50	35,77
11-04_D	11-04	10,50	38,38
11-05_A	11-05	1,50	37,09
11-05_B	11-05	4,50	37,52
11-05_C	11-05	7,50	38,41
11-05_D	11-05	10,50	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11-06_A	11-06	1,50	40,52
11-06_B	11-06	4,50	42,35
11-06_C	11-06	7,50	42,67
11-06_D	11-06	10,50	42,94
11-07_A	11-07	1,50	41,61
11-07_B	11-07	4,50	42,88
11-07_C	11-07	7,50	42,81
11-07_D	11-07	10,50	42,94
11-08_A	11-08	1,50	32,12
11-08_B	11-08	4,50	33,03
11-08_C	11-08	7,50	32,57
11-08_D	11-08	10,50	35,56
11-09_A	11-09	1,50	31,49
11-09_B	11-09	4,50	36,10
11-09_C	11-09	7,50	36,94
11-09_D	11-09	10,50	39,36
11-10_A	11-10	1,50	38,20
11-10_B	11-10	4,50	40,71
11-10_C	11-10	7,50	41,44
11-10_D	11-10	10,50	42,19
11-11_A	11-11	1,50	39,67
11-11_B	11-11	4,50	41,91
11-11_C	11-11	7,50	42,16
11-11_D	11-11	10,50	42,37
12-01_A	12-01	1,50	32,36
12-01_B	12-01	4,50	33,88
12-01_C	12-01	7,50	35,64
12-01_D	12-01	10,50	41,37
12-02_A	12-02	1,50	27,44
12-02_B	12-02	4,50	30,20
12-02_C	12-02	7,50	34,03
12-02_D	12-02	10,50	42,00
12-03_A	12-03	1,50	34,98
12-03_B	12-03	4,50	35,86
12-03_C	12-03	7,50	35,08
12-03_D	12-03	10,50	35,57
12-04_A	12-04	1,50	23,23
12-04_B	12-04	4,50	25,35
12-04_C	12-04	7,50	27,21
12-04_D	12-04	10,50	33,20
12-05_A	12-05	1,50	16,42
12-05_B	12-05	4,50	18,05
12-05_C	12-05	7,50	20,53
12-05_D	12-05	10,50	26,99
12-06_A	12-06	1,50	25,74
12-06_B	12-06	4,50	28,22
12-06_C	12-06	7,50	31,70
12-06_D	12-06	10,50	37,50
12-07_A	12-07	1,50	35,03
12-07_B	12-07	4,50	35,64
12-07_C	12-07	7,50	34,75
12-07_D	12-07	10,50	35,42
12-08_A	12-08	1,50	33,07
12-08_B	12-08	4,50	34,21
12-08_C	12-08	7,50	36,75
12-08_D	12-08	10,50	42,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12-09_A	12-09	1,50	33,13
12-09_B	12-09	4,50	34,31
12-09_C	12-09	7,50	36,71
12-09_D	12-09	10,50	42,73
12-10_A	12-10	1,50	36,17
12-10_B	12-10	4,50	37,04
12-10_C	12-10	7,50	39,28
12-10_D	12-10	10,50	44,36
12-11_A	12-11	1,50	36,46
12-11_B	12-11	4,50	37,36
12-11_C	12-11	7,50	39,38
12-11_D	12-11	10,50	43,54
13-01_A	13-01	1,50	32,91
13-01_B	13-01	4,50	35,10
13-01_C	13-01	7,50	33,53
13-01_D	13-01	10,50	35,59
13-02_A	13-02	1,50	35,76
13-02_B	13-02	4,50	36,48
13-02_C	13-02	7,50	37,63
13-02_D	13-02	10,50	41,12
13-03_A	13-03	1,50	29,32
13-03_B	13-03	4,50	31,68
13-03_C	13-03	7,50	35,01
13-03_D	13-03	10,50	37,92
13-04_A	13-04	1,50	35,74
13-04_B	13-04	4,50	36,24
13-04_C	13-04	7,50	37,66
13-04_D	13-04	10,50	41,09
13-05_A	13-05	1,50	37,83
13-05_B	13-05	4,50	38,97
13-05_C	13-05	7,50	39,74
13-05_D	13-05	10,50	42,35
13-06_A	13-06	1,50	40,55
13-06_B	13-06	4,50	44,17
13-06_C	13-06	7,50	43,64
13-06_D	13-06	10,50	43,89
13-07_A	13-07	1,50	38,52
13-07_B	13-07	1,50	35,67
13-07_C	13-07	4,50	42,00
13-07_D	13-07	4,50	37,63
13-07_E	13-07	7,50	42,48
13-07_F	13-07	7,50	36,18
13-07_G	13-07	10,50	43,20
13-07_H	13-07	10,50	38,12
13-08_A	13-08	1,50	36,09
13-08_B	13-08	4,50	38,31
13-08_C	13-08	7,50	38,86
13-08_D	13-08	10,50	40,68
13-09_A	13-09	1,50	38,83
13-09_B	13-09	4,50	41,87
13-09_C	13-09	7,50	42,22
13-09_D	13-09	10,50	42,88
13-10_A	13-10	1,50	40,51
13-10_B	13-10	4,50	43,69
13-10_C	13-10	7,50	43,48
13-10_D	13-10	10,50	43,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14-01_A	14-01	1,50	36,47
14-01_B	14-01	4,50	37,43
14-01_C	14-01	7,50	40,07
14-01_D	14-01	10,50	44,66
14-02_A	14-02	1,50	36,43
14-02_B	14-02	4,50	37,45
14-02_C	14-02	7,50	40,25
14-02_D	14-02	10,50	44,04
14-03_A	14-03	1,50	34,88
14-03_B	14-03	4,50	35,99
14-03_C	14-03	7,50	35,06
14-03_D	14-03	10,50	35,49
14-04_A	14-04	1,50	27,33
14-04_B	14-04	4,50	29,95
14-04_C	14-04	7,50	33,86
14-04_D	14-04	10,50	41,45
14-05_A	14-05	1,50	23,11
14-05_B	14-05	4,50	25,81
14-05_C	14-05	7,50	30,08
14-05_D	14-05	10,50	37,02
14-06_A	14-06	1,50	31,22
14-06_B	14-06	4,50	34,11
14-06_C	14-06	7,50	38,22
14-06_D	14-06	10,50	44,25
14-07_A	14-07	1,50	35,57
14-07_B	14-07	4,50	36,50
14-07_C	14-07	7,50	35,98
14-07_D	14-07	10,50	36,53
14-08_A	14-08	1,50	26,13
14-08_B	14-08	4,50	28,41
14-08_C	14-08	7,50	31,37
14-08_D	14-08	10,50	38,15
14-09_A	14-09	1,50	37,02
14-09_B	14-09	4,50	37,53
14-09_C	14-09	7,50	38,26
14-09_D	14-09	10,50	42,00
14-10_A	14-10	1,50	35,66
14-10_B	14-10	4,50	36,73
14-10_C	14-10	7,50	39,02
14-10_D	14-10	10,50	44,66
14-11_A	14-11	1,50	37,28
14-11_B	14-11	4,50	38,09
14-11_C	14-11	7,50	40,12
14-11_D	14-11	10,50	45,08
15-01_A	15-01	1,50	36,74
15-01_B	15-01	4,50	37,87
15-01_C	15-01	7,50	34,64
15-01_D	15-01	10,50	36,79
15-02_A	15-02	1,50	36,21
15-02_B	15-02	4,50	37,69
15-02_C	15-02	7,50	38,31
15-02_D	15-02	10,50	40,51
15-03_A	15-03	1,50	39,15
15-03_B	15-03	4,50	39,78
15-03_C	15-03	7,50	40,76
15-03_D	15-03	10,50	42,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15-04_A	15-04	1,50	42,21
15-04_B	15-04	4,50	43,95
15-04_C	15-04	7,50	43,97
15-04_D	15-04	10,50	44,33
15-05_A	15-05	1,50	42,30
15-05_B	15-05	4,50	45,58
15-05_C	15-05	7,50	45,83
15-05_D	15-05	10,50	46,29
15-06_A	15-06	1,50	42,41
15-06_B	15-06	4,50	44,54
15-06_C	15-06	7,50	44,63
15-06_D	15-06	10,50	44,97
15-07_A	15-07	1,50	42,30
15-07_B	15-07	4,50	44,74
15-07_C	15-07	7,50	44,39
15-07_D	15-07	10,50	44,68
15-08_A	15-08	1,50	42,11
15-08_B	15-08	4,50	44,64
15-08_C	15-08	7,50	44,10
15-08_D	15-08	10,50	44,35
16-01_A	16-01	1,50	37,16
16-01_B	16-01	4,50	38,04
16-01_C	16-01	7,50	39,82
16-01_D	16-01	10,50	44,62
16-02_A	16-02	1,50	38,22
16-02_B	16-02	4,50	39,12
16-02_C	16-02	7,50	41,18
16-02_D	16-02	10,50	44,81
16-03_A	16-03	1,50	34,41
16-03_B	16-03	4,50	37,21
16-03_C	16-03	7,50	36,56
16-03_D	16-03	10,50	36,55
16-04_A	16-04	1,50	27,41
16-04_B	16-04	4,50	29,22
16-04_C	16-04	7,50	30,40
16-04_D	16-04	10,50	36,05
16-05_A	16-05	1,50	21,60
16-05_B	16-05	4,50	23,05
16-05_C	16-05	7,50	25,07
16-05_D	16-05	10,50	31,19
16-06_A	16-06	1,50	29,12
16-06_B	16-06	4,50	31,09
16-06_C	16-06	7,50	33,97
16-06_D	16-06	10,50	38,84
16-07_A	16-07	1,50	36,83
16-07_B	16-07	4,50	37,63
16-07_C	16-07	7,50	37,20
16-07_D	16-07	10,50	37,25
16-08_A	16-08	1,50	36,45
16-08_B	16-08	4,50	37,81
16-08_C	16-08	7,50	38,21
16-08_D	16-08	10,50	39,86
16-09_A	16-09	1,50	38,44
16-09_B	16-09	4,50	41,86
16-09_C	16-09	7,50	42,17
16-09_D	16-09	10,50	42,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16-10_A	16-10	1,50	41,20
16-10_B	16-10	4,50	43,95
16-10_C	16-10	7,50	44,48
16-10_D	16-10	10,50	46,04
16-11_A	16-11	1,50	36,90
16-11_B	16-11	4,50	37,95
16-11_C	16-11	7,50	40,05
16-11_D	16-11	10,50	44,14
17-01_A	17-01	1,50	33,57
17-01_B	17-01	4,50	31,57
17-01_C	17-01	7,50	33,64
17-01_D	17-01	10,50	40,35
17-02_A	17-02	1,50	35,39
17-02_B	17-02	4,50	37,05
17-02_C	17-02	7,50	38,25
17-02_D	17-02	10,50	41,34
17-03_A	17-03	1,50	37,81
17-03_B	17-03	4,50	38,70
17-03_C	17-03	7,50	38,39
17-03_D	17-03	10,50	38,38
17-04_A	17-04	1,50	29,37
17-04_B	17-04	4,50	31,06
17-04_C	17-04	7,50	32,19
17-04_D	17-04	10,50	36,94
17-05_A	17-05	1,50	21,02
17-05_B	17-05	4,50	22,96
17-05_C	17-05	7,50	26,49
17-05_D	17-05	10,50	32,63
17-06_A	17-06	1,50	31,32
17-06_B	17-06	4,50	32,86
17-06_C	17-06	7,50	35,03
17-06_D	17-06	10,50	39,73
17-07_A	17-07	1,50	37,99
17-07_B	17-07	4,50	38,87
17-07_C	17-07	7,50	38,60
17-07_D	17-07	10,50	38,34
17-08_A	17-08	1,50	42,11
17-08_B	17-08	4,50	42,89
17-08_C	17-08	7,50	43,15
17-08_D	17-08	10,50	43,83
17-09_A	17-09	1,50	43,26
17-09_B	17-09	4,50	44,95
17-09_C	17-09	7,50	45,16
17-09_D	17-09	10,50	45,47
17-10_A	17-10	1,50	44,84
17-10_B	17-10	4,50	46,04
17-10_C	17-10	7,50	45,87
17-10_D	17-10	10,50	46,64
17-11_A	17-11	1,50	41,88
17-11_A	17-11	1,50	40,91
17-11_B	17-11	4,50	44,01
17-11_B	17-11	4,50	41,70
17-11_C	17-11	7,50	44,58
17-11_C	17-11	7,50	41,80
17-11_D	17-11	10,50	45,86
17-11_D	17-11	10,50	41,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A7 in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-01_A	18-01	1,50	41,53
18-01_B	18-01	4,50	42,97
18-01_C	18-01	7,50	41,36
18-01_D	18-01	10,50	42,95
18-02_A	18-02	1,50	42,23
18-02_B	18-02	4,50	43,72
18-02_C	18-02	7,50	43,19
18-02_D	18-02	10,50	44,42
18-03_A	18-03	1,50	44,09
18-03_B	18-03	4,50	44,97
18-03_C	18-03	7,50	45,00
18-03_D	18-03	10,50	45,04
18-04_A	18-04	1,50	44,78
18-04_B	18-04	4,50	45,29
18-04_C	18-04	7,50	45,32
18-04_D	18-04	10,50	45,34
18-05_A	18-05	1,50	46,78
18-05_B	18-05	4,50	47,37
18-05_C	18-05	7,50	47,43
18-05_D	18-05	10,50	47,48
18-06_A	18-06	1,50	46,46
18-06_B	18-06	4,50	47,35
18-06_C	18-06	7,50	47,42
18-06_D	18-06	10,50	47,49
18-07_A	18-07	1,50	46,09
18-07_B	18-07	4,50	47,33
18-07_C	18-07	7,50	47,06
18-07_D	18-07	10,50	47,27
18-08_A	18-08	1,50	45,93
18-08_B	18-08	4,50	47,19
18-08_C	18-08	7,50	46,91
18-08_D	18-08	10,50	47,14
18-09_A	18-09	1,50	45,37
18-09_B	18-09	4,50	46,90
18-09_C	18-09	7,50	46,69
18-09_D	18-09	10,50	47,02
B01-01_A	B01-01	1,50	46,83
B01-01_B	B01-01	4,50	47,57
B01-02_A	B01-02	1,50	41,64
B01-02_B	B01-02	4,50	42,49
B01-03_A	B01-03	1,50	41,72
B01-03_B	B01-03	4,50	42,57
B02-01_A	B02-01	1,50	43,85
B02-01_B	B02-01	7,50	46,26
B02-02_A	B02-02	1,50	39,98
B02-02_B	B02-02	7,50	42,86
B02-03_A	B02-03	1,50	37,03
B02-03_B	B02-03	7,50	32,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten nieuwe weg

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-01_A	01-01	1,50	-6,82
01-01_B	01-01	4,50	8,77
01-01_C	01-01	7,50	8,96
01-01_D	01-01	10,50	9,13
01-02_A	01-02	1,50	-9,58
01-02_B	01-02	4,50	9,41
01-02_C	01-02	7,50	9,78
01-02_D	01-02	10,50	9,98
01-03_A	01-03	1,50	-3,22
01-03_B	01-03	4,50	-1,52
01-03_C	01-03	7,50	-2,25
01-03_D	01-03	10,50	-2,78
01-04_A	01-04	1,50	13,56
01-04_B	01-04	4,50	15,35
01-04_C	01-04	7,50	14,46
01-04_D	01-04	10,50	14,26
01-05_A	01-05	1,50	14,73
01-05_B	01-05	4,50	16,97
01-05_C	01-05	7,50	16,30
01-05_D	01-05	10,50	14,54
01-06_A	01-06	1,50	20,99
01-06_B	01-06	4,50	20,32
01-06_C	01-06	7,50	20,32
01-06_D	01-06	10,50	20,88
01-07_A	01-07	1,50	18,95
01-07_B	01-07	4,50	18,46
01-07_C	01-07	7,50	17,95
01-07_D	01-07	10,50	18,43
01-08_A	01-08	1,50	3,75
01-08_B	01-08	4,50	4,97
01-08_C	01-08	7,50	3,12
01-08_D	01-08	10,50	3,08
02-01_A	02-01	1,50	16,13
02-01_B	02-01	4,50	18,40
02-01_C	02-01	7,50	17,88
02-01_D	02-01	10,50	17,07
02-02_A	02-02	1,50	25,89
02-02_B	02-02	4,50	28,39
02-02_C	02-02	7,50	27,86
02-02_D	02-02	10,50	27,40
02-03_A	02-03	1,50	43,10
02-03_B	02-03	4,50	43,31
02-03_C	02-03	7,50	42,98
02-03_D	02-03	10,50	42,49
02-04_A	02-04	1,50	35,51
02-04_B	02-04	4,50	36,82
02-04_C	02-04	7,50	36,85
02-04_D	02-04	10,50	36,71
02-05_A	02-05	1,50	22,32
02-05_B	02-05	4,50	21,62
02-05_C	02-05	7,50	22,35
02-05_D	02-05	10,50	23,09
02-06_A	02-06	1,50	8,20
02-06_B	02-06	4,50	8,68
02-06_C	02-06	7,50	9,18
02-06_D	02-06	10,50	9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
03-01_A	03-01	1,50	12,49
03-01_B	03-01	4,50	12,13
03-01_C	03-01	7,50	11,55
03-01_D	03-01	10,50	12,08
03-02_A	03-02	1,50	15,30
03-02_B	03-02	4,50	14,80
03-02_C	03-02	7,50	14,89
03-02_D	03-02	10,50	15,08
03-03_A	03-03	1,50	12,09
03-03_B	03-03	4,50	13,02
03-03_C	03-03	7,50	13,92
03-03_D	03-03	10,50	15,79
03-04_A	03-04	1,50	22,74
03-04_B	03-04	4,50	22,00
03-04_C	03-04	7,50	22,12
03-04_D	03-04	10,50	22,68
03-05_A	03-05	1,50	18,78
03-05_B	03-05	4,50	18,27
03-05_C	03-05	7,50	17,82
03-05_D	03-05	10,50	18,28
03-06_A	03-06	1,50	6,27
03-06_B	03-06	4,50	7,91
03-06_C	03-06	7,50	5,64
03-06_D	03-06	10,50	5,51
03-07_A	03-07	1,50	5,11
03-07_B	03-07	4,50	6,90
03-07_C	03-07	7,50	7,54
03-07_D	03-07	10,50	8,31
03-08_A	03-08	1,50	-1,59
03-08_B	03-08	4,50	-0,84
03-08_C	03-08	7,50	-1,46
03-08_D	03-08	10,50	0,55
03-09_A	03-09	1,50	10,03
03-09_B	03-09	4,50	11,60
03-09_C	03-09	7,50	9,26
03-09_D	03-09	10,50	10,50
03-10_A	03-10	1,50	7,63
03-10_B	03-10	4,50	9,50
03-10_C	03-10	7,50	6,50
03-10_D	03-10	10,50	6,40
04-01_A	04-01	1,50	22,14
04-01_B	04-01	4,50	22,93
04-01_C	04-01	7,50	23,74
04-01_D	04-01	10,50	24,54
04-02_A	04-02	1,50	34,34
04-02_B	04-02	4,50	35,94
04-02_C	04-02	7,50	36,04
04-02_D	04-02	10,50	35,94
04-03_A	04-03	1,50	44,02
04-03_B	04-03	4,50	44,27
04-03_C	04-03	7,50	43,86
04-03_D	04-03	10,50	43,27
04-04_A	04-04	1,50	32,30
04-04_B	04-04	4,50	34,02
04-04_C	04-04	7,50	34,03
04-04_D	04-04	10,50	33,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04-05_A	04-05	1,50	22,93
04-05_B	04-05	4,50	24,25
04-05_C	04-05	7,50	25,38
04-05_D	04-05	10,50	26,22
04-06_A	04-06	1,50	31,85
04-06_B	04-06	4,50	33,67
04-06_C	04-06	7,50	33,69
04-06_D	04-06	10,50	33,60
04-07_A	04-07	1,50	44,02
04-07_B	04-07	4,50	44,26
04-07_C	04-07	7,50	43,88
04-07_D	04-07	10,50	43,33
04-08_A	04-08	1,50	35,25
04-08_B	04-08	4,50	36,77
04-08_C	04-08	7,50	36,89
04-08_D	04-08	10,50	36,81
04-09_A	04-09	1,50	24,72
04-09_B	04-09	4,50	25,55
04-09_C	04-09	7,50	26,40
04-09_D	04-09	10,50	27,23
04-10_A	04-10	1,50	8,64
04-10_B	04-10	4,50	9,52
04-10_C	04-10	7,50	10,14
04-10_D	04-10	10,50	11,09
05-01_A	05-01	1,50	18,64
05-01_B	05-01	4,50	18,09
05-01_C	05-01	7,50	17,74
05-01_D	05-01	10,50	18,23
05-02_A	05-02	1,50	21,15
05-02_B	05-02	4,50	20,41
05-02_C	05-02	7,50	20,68
05-02_D	05-02	10,50	21,37
05-03_A	05-03	1,50	13,08
05-03_B	05-03	4,50	14,12
05-03_C	05-03	7,50	15,06
05-03_D	05-03	10,50	16,55
05-04_A	05-04	1,50	20,67
05-04_B	05-04	4,50	19,92
05-04_C	05-04	7,50	20,36
05-04_D	05-04	10,50	20,98
05-05_A	05-05	1,50	19,71
05-05_B	05-05	4,50	19,12
05-05_C	05-05	7,50	18,78
05-05_D	05-05	10,50	19,26
05-06_A	05-06	1,50	6,15
05-06_B	05-06	4,50	7,31
05-06_C	05-06	7,50	7,06
05-06_D	05-06	10,50	6,88
05-07_A	05-07	1,50	6,19
05-07_B	05-07	4,50	7,96
05-07_C	05-07	7,50	8,95
05-07_D	05-07	10,50	9,95
05-08_A	05-08	1,50	-4,67
05-08_B	05-08	4,50	-2,83
05-08_C	05-08	7,50	-0,33
05-08_D	05-08	10,50	2,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-09_A	05-09	1,50	6,13
05-09_B	05-09	4,50	7,83
05-09_C	05-09	7,50	9,10
05-09_D	05-09	10,50	10,09
05-10_A	05-10	1,50	5,35
05-10_B	05-10	4,50	6,50
05-10_C	05-10	7,50	6,36
05-10_D	05-10	10,50	6,24
06-01_A	06-01	1,50	24,88
06-01_B	06-01	4,50	25,74
06-01_C	06-01	7,50	26,58
06-01_D	06-01	10,50	27,43
06-02_A	06-02	1,50	36,43
06-02_B	06-02	4,50	38,21
06-02_C	06-02	7,50	38,30
06-02_D	06-02	10,50	38,15
06-03_A	06-03	1,50	44,14
06-03_B	06-03	4,50	44,31
06-03_C	06-03	7,50	43,89
06-03_D	06-03	10,50	43,29
06-04_A	06-04	1,50	34,73
06-04_B	06-04	4,50	35,94
06-04_C	06-04	7,50	35,87
06-04_D	06-04	10,50	35,70
06-05_A	06-05	1,50	22,31
06-05_B	06-05	4,50	23,56
06-05_C	06-05	7,50	24,65
06-05_D	06-05	10,50	25,76
06-06_A	06-06	1,50	34,72
06-06_B	06-06	4,50	35,92
06-06_C	06-06	7,50	35,84
06-06_D	06-06	10,50	35,67
06-07_A	06-07	1,50	44,03
06-07_B	06-07	4,50	44,50
06-07_C	06-07	7,50	44,11
06-07_D	06-07	10,50	43,52
06-08_A	06-08	1,50	36,81
06-08_B	06-08	4,50	37,73
06-08_C	06-08	7,50	37,63
06-08_D	06-08	10,50	37,44
06-09_A	06-09	1,50	25,10
06-09_B	06-09	4,50	26,10
06-09_C	06-09	7,50	27,12
06-09_D	06-09	10,50	27,91
06-10_A	06-10	1,50	8,23
06-10_B	06-10	4,50	9,87
06-10_C	06-10	7,50	11,52
06-10_D	06-10	10,50	12,99
06-11_A	06-11	1,50	13,41
06-11_B	06-11	4,50	12,87
06-11_C	06-11	7,50	12,91
06-11_D	06-11	10,50	13,60
07-01_A	07-01	1,50	19,19
07-01_B	07-01	4,50	18,64
07-01_C	07-01	7,50	18,36
07-01_D	07-01	10,50	18,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07-02_A	07-02	1,50	22,89
07-02_B	07-02	4,50	22,01
07-02_C	07-02	7,50	22,65
07-02_D	07-02	10,50	23,40
07-03_A	07-03	1,50	13,80
07-03_B	07-03	4,50	14,90
07-03_C	07-03	7,50	15,97
07-03_D	07-03	10,50	17,19
07-04_A	07-04	1,50	19,15
07-04_B	07-04	4,50	20,35
07-04_C	07-04	7,50	21,29
07-04_D	07-04	10,50	22,10
07-05_A	07-05	1,50	15,22
07-05_B	07-05	4,50	15,85
07-05_C	07-05	7,50	16,31
07-05_D	07-05	10,50	16,94
07-06_A	07-06	1,50	5,98
07-06_B	07-06	4,50	7,76
07-06_C	07-06	7,50	7,78
07-06_D	07-06	10,50	7,61
08-01_A	08-01	1,50	24,47
08-01_B	08-01	4,50	25,44
08-01_C	08-01	7,50	26,40
08-01_D	08-01	10,50	27,23
08-02_A	08-02	1,50	36,88
08-02_B	08-02	4,50	37,95
08-02_C	08-02	7,50	37,94
08-02_D	08-02	10,50	37,76
08-03_A	08-03	1,50	44,21
08-03_B	08-03	4,50	44,42
08-03_C	08-03	7,50	44,04
08-03_D	08-03	10,50	43,48
08-04_A	08-04	1,50	40,23
08-04_B	08-04	4,50	40,77
08-04_C	08-04	7,50	40,59
08-04_D	08-04	10,50	40,24
08-05_A	08-05	1,50	22,14
08-05_B	08-05	4,50	23,77
08-05_C	08-05	7,50	25,01
08-05_D	08-05	10,50	25,62
08-06_A	08-06	1,50	6,08
08-06_B	08-06	4,50	6,70
08-06_C	08-06	7,50	7,68
08-06_D	08-06	10,50	8,88
09-01_A	09-01	1,50	15,40
09-01_B	09-01	4,50	16,17
09-01_C	09-01	7,50	16,65
09-01_D	09-01	10,50	17,32
09-02_A	09-02	1,50	18,41
09-02_B	09-02	4,50	19,63
09-02_C	09-02	7,50	20,50
09-02_D	09-02	10,50	21,30
09-03_A	09-03	1,50	14,44
09-03_B	09-03	4,50	15,50
09-03_C	09-03	7,50	16,57
09-03_D	09-03	10,50	18,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
09-04_A	09-04	1,50	21,76
09-04_B	09-04	4,50	22,32
09-04_C	09-04	7,50	23,11
09-04_D	09-04	10,50	23,88
09-05_A	09-05	1,50	19,72
09-05_B	09-05	4,50	19,05
09-05_C	09-05	7,50	19,06
09-05_D	09-05	10,50	19,64
09-06_A	09-06	1,50	7,73
09-06_B	09-06	4,50	8,82
09-06_C	09-06	7,50	8,77
09-06_D	09-06	10,50	8,56
10-01_A	10-01	1,50	21,81
10-01_B	10-01	4,50	24,06
10-01_C	10-01	7,50	25,33
10-01_D	10-01	10,50	25,91
10-02_A	10-02	1,50	34,01
10-02_B	10-02	4,50	35,88
10-02_C	10-02	7,50	35,93
10-02_D	10-02	10,50	35,79
10-03_A	10-03	1,50	44,21
10-03_B	10-03	4,50	44,50
10-03_C	10-03	7,50	44,16
10-03_D	10-03	10,50	43,65
10-04_A	10-04	1,50	36,72
10-04_B	10-04	4,50	37,59
10-04_C	10-04	7,50	37,62
10-04_D	10-04	10,50	37,50
10-05_A	10-05	1,50	26,03
10-05_B	10-05	4,50	27,26
10-05_C	10-05	7,50	28,48
10-05_D	10-05	10,50	28,66
10-06_A	10-06	1,50	14,32
10-06_B	10-06	4,50	13,94
10-06_C	10-06	7,50	14,46
10-06_D	10-06	10,50	15,23
11-01_A	11-01	1,50	18,40
11-01_B	11-01	4,50	17,83
11-01_C	11-01	7,50	18,01
11-01_D	11-01	10,50	18,70
11-02_A	11-02	1,50	19,02
11-02_B	11-02	4,50	18,81
11-02_C	11-02	7,50	19,59
11-02_D	11-02	10,50	20,39
11-03_A	11-03	1,50	19,39
11-03_B	11-03	4,50	20,30
11-03_C	11-03	7,50	21,21
11-03_D	11-03	10,50	22,36
11-04_A	11-04	1,50	20,68
11-04_B	11-04	4,50	21,58
11-04_C	11-04	7,50	22,51
11-04_D	11-04	10,50	23,68
11-05_A	11-05	1,50	23,15
11-05_B	11-05	4,50	23,97
11-05_C	11-05	7,50	24,81
11-05_D	11-05	10,50	25,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11-06_A	11-06	1,50	22,52
11-06_B	11-06	4,50	21,62
11-06_C	11-06	7,50	22,07
11-06_D	11-06	10,50	22,72
11-07_A	11-07	1,50	10,81
11-07_B	11-07	4,50	11,46
11-07_C	11-07	7,50	10,88
11-07_D	11-07	10,50	10,48
11-08_A	11-08	1,50	8,26
11-08_B	11-08	4,50	10,12
11-08_C	11-08	7,50	11,13
11-08_D	11-08	10,50	12,30
11-09_A	11-09	1,50	-0,51
11-09_B	11-09	4,50	0,88
11-09_C	11-09	7,50	-0,92
11-09_D	11-09	10,50	2,34
11-10_A	11-10	1,50	7,06
11-10_B	11-10	4,50	8,62
11-10_C	11-10	7,50	9,90
11-10_D	11-10	10,50	11,52
11-11_A	11-11	1,50	9,45
11-11_B	11-11	4,50	10,42
11-11_C	11-11	7,50	9,91
11-11_D	11-11	10,50	9,59
12-01_A	12-01	1,50	24,42
12-01_B	12-01	4,50	25,52
12-01_C	12-01	7,50	26,61
12-01_D	12-01	10,50	27,13
12-02_A	12-02	1,50	35,09
12-02_B	12-02	4,50	36,41
12-02_C	12-02	7,50	36,38
12-02_D	12-02	10,50	36,25
12-03_A	12-03	1,50	44,43
12-03_B	12-03	4,50	44,61
12-03_C	12-03	7,50	44,20
12-03_D	12-03	10,50	43,62
12-04_A	12-04	1,50	36,04
12-04_B	12-04	4,50	36,91
12-04_C	12-04	7,50	36,85
12-04_D	12-04	10,50	36,64
12-05_A	12-05	1,50	27,79
12-05_B	12-05	4,50	29,72
12-05_C	12-05	7,50	30,51
12-05_D	12-05	10,50	30,64
12-06_A	12-06	1,50	36,04
12-06_B	12-06	4,50	37,09
12-06_C	12-06	7,50	37,00
12-06_D	12-06	10,50	36,83
12-07_A	12-07	1,50	44,47
12-07_B	12-07	4,50	44,58
12-07_C	12-07	7,50	44,15
12-07_D	12-07	10,50	43,55
12-08_A	12-08	1,50	37,89
12-08_B	12-08	4,50	38,62
12-08_C	12-08	7,50	38,61
12-08_D	12-08	10,50	38,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12-09_A	12-09	1,50	27,45
12-09_B	12-09	4,50	28,77
12-09_C	12-09	7,50	29,95
12-09_D	12-09	10,50	30,08
12-10_A	12-10	1,50	12,97
12-10_B	12-10	4,50	12,62
12-10_C	12-10	7,50	12,71
12-10_D	12-10	10,50	13,12
12-11_A	12-11	1,50	10,92
12-11_B	12-11	4,50	11,18
12-11_C	12-11	7,50	11,55
12-11_D	12-11	10,50	11,81
13-01_A	13-01	1,50	22,86
13-01_B	13-01	4,50	22,18
13-01_C	13-01	7,50	22,59
13-01_D	13-01	10,50	23,24
13-02_A	13-02	1,50	24,00
13-02_B	13-02	4,50	24,93
13-02_C	13-02	7,50	25,86
13-02_D	13-02	10,50	26,74
13-03_A	13-03	1,50	14,46
13-03_B	13-03	4,50	16,02
13-03_C	13-03	7,50	17,95
13-03_D	13-03	10,50	21,61
13-04_A	13-04	1,50	20,92
13-04_B	13-04	4,50	21,85
13-04_C	13-04	7,50	22,93
13-04_D	13-04	10,50	24,59
13-05_A	13-05	1,50	25,21
13-05_B	13-05	4,50	26,16
13-05_C	13-05	7,50	27,12
13-05_D	13-05	10,50	27,92
13-06_A	13-06	1,50	12,45
13-06_B	13-06	4,50	13,02
13-06_C	13-06	7,50	12,33
13-06_D	13-06	10,50	11,97
13-07_A	13-07	1,50	22,94
13-07_B	13-07	1,50	8,60
13-07_C	13-07	4,50	23,72
13-07_D	13-07	4,50	10,44
13-07_E	13-07	7,50	24,51
13-07_F	13-07	7,50	12,08
13-07_G	13-07	10,50	25,32
13-07_H	13-07	10,50	13,90
13-08_A	13-08	1,50	-1,14
13-08_B	13-08	4,50	0,45
13-08_C	13-08	7,50	1,59
13-08_D	13-08	10,50	4,67
13-09_A	13-09	1,50	7,01
13-09_B	13-09	4,50	8,49
13-09_C	13-09	7,50	10,08
13-09_D	13-09	10,50	12,08
13-10_A	13-10	1,50	12,20
13-10_B	13-10	4,50	13,67
13-10_C	13-10	7,50	12,04
13-10_D	13-10	10,50	11,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14-01_A	14-01	1,50	27,41
14-01_B	14-01	4,50	28,68
14-01_C	14-01	7,50	29,82
14-01_D	14-01	10,50	29,94
14-02_A	14-02	1,50	38,38
14-02_B	14-02	4,50	39,03
14-02_C	14-02	7,50	38,96
14-02_D	14-02	10,50	38,81
14-03_A	14-03	1,50	44,29
14-03_B	14-03	4,50	44,50
14-03_C	14-03	7,50	44,13
14-03_D	14-03	10,50	43,58
14-04_A	14-04	1,50	39,13
14-04_B	14-04	4,50	39,62
14-04_C	14-04	7,50	39,49
14-04_D	14-04	10,50	39,05
14-05_A	14-05	1,50	31,97
14-05_B	14-05	4,50	34,05
14-05_C	14-05	7,50	34,15
14-05_D	14-05	10,50	34,19
14-06_A	14-06	1,50	39,60
14-06_B	14-06	4,50	40,15
14-06_C	14-06	7,50	40,01
14-06_D	14-06	10,50	39,77
14-07_A	14-07	1,50	44,38
14-07_B	14-07	4,50	44,57
14-07_C	14-07	7,50	44,16
14-07_D	14-07	10,50	43,58
14-08_A	14-08	1,50	37,74
14-08_B	14-08	4,50	38,47
14-08_C	14-08	7,50	38,40
14-08_D	14-08	10,50	38,29
14-09_A	14-09	1,50	28,77
14-09_B	14-09	4,50	30,19
14-09_C	14-09	7,50	31,16
14-09_D	14-09	10,50	31,25
14-10_A	14-10	1,50	12,39
14-10_B	14-10	4,50	12,83
14-10_C	14-10	7,50	13,48
14-10_D	14-10	10,50	14,82
14-11_A	14-11	1,50	12,27
14-11_B	14-11	4,50	12,75
14-11_C	14-11	7,50	13,39
14-11_D	14-11	10,50	14,53
15-01_A	15-01	1,50	21,83
15-01_B	15-01	4,50	21,97
15-01_C	15-01	7,50	22,74
15-01_D	15-01	10,50	23,56
15-02_A	15-02	1,50	22,54
15-02_B	15-02	4,50	23,46
15-02_C	15-02	7,50	24,36
15-02_D	15-02	10,50	25,27
15-03_A	15-03	1,50	21,02
15-03_B	15-03	4,50	21,82
15-03_C	15-03	7,50	22,69
15-03_D	15-03	10,50	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15-04_A	15-04	1,50	23,74
15-04_B	15-04	4,50	24,35
15-04_C	15-04	7,50	25,12
15-04_D	15-04	10,50	25,95
15-05_A	15-05	1,50	19,47
15-05_B	15-05	4,50	19,45
15-05_C	15-05	7,50	17,58
15-05_D	15-05	10,50	17,37
15-06_A	15-06	1,50	18,25
15-06_B	15-06	4,50	18,06
15-06_C	15-06	7,50	16,47
15-06_D	15-06	10,50	16,96
15-07_A	15-07	1,50	16,17
15-07_B	15-07	4,50	16,48
15-07_C	15-07	7,50	15,23
15-07_D	15-07	10,50	15,69
15-08_A	15-08	1,50	14,56
15-08_B	15-08	4,50	14,83
15-08_C	15-08	7,50	14,24
15-08_D	15-08	10,50	14,38
16-01_A	16-01	1,50	28,22
16-01_B	16-01	4,50	29,69
16-01_C	16-01	7,50	30,68
16-01_D	16-01	10,50	30,75
16-02_A	16-02	1,50	39,14
16-02_B	16-02	4,50	39,68
16-02_C	16-02	7,50	39,56
16-02_D	16-02	10,50	39,41
16-03_A	16-03	1,50	44,07
16-03_B	16-03	4,50	44,64
16-03_C	16-03	7,50	44,29
16-03_D	16-03	10,50	43,74
16-04_A	16-04	1,50	38,91
16-04_B	16-04	4,50	39,34
16-04_C	16-04	7,50	39,17
16-04_D	16-04	10,50	38,84
16-05_A	16-05	1,50	28,95
16-05_B	16-05	4,50	30,99
16-05_C	16-05	7,50	31,51
16-05_D	16-05	10,50	31,60
16-06_A	16-06	1,50	38,12
16-06_B	16-06	4,50	38,80
16-06_C	16-06	7,50	38,65
16-06_D	16-06	10,50	38,37
16-07_A	16-07	1,50	44,30
16-07_B	16-07	4,50	44,49
16-07_C	16-07	7,50	44,08
16-07_D	16-07	10,50	43,50
16-08_A	16-08	1,50	39,36
16-08_B	16-08	4,50	39,86
16-08_C	16-08	7,50	39,73
16-08_D	16-08	10,50	39,45
16-09_A	16-09	1,50	29,62
16-09_B	16-09	4,50	31,07
16-09_C	16-09	7,50	31,97
16-09_D	16-09	10,50	31,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16-10_A	16-10	1,50	15,56
16-10_B	16-10	4,50	15,68
16-10_C	16-10	7,50	15,80
16-10_D	16-10	10,50	14,52
16-11_A	16-11	1,50	11,89
16-11_B	16-11	4,50	13,26
16-11_C	16-11	7,50	14,23
16-11_D	16-11	10,50	15,98
17-01_A	17-01	1,50	29,43
17-01_B	17-01	4,50	30,87
17-01_C	17-01	7,50	31,81
17-01_D	17-01	10,50	31,82
17-02_A	17-02	1,50	37,45
17-02_B	17-02	4,50	38,45
17-02_C	17-02	7,50	38,43
17-02_D	17-02	10,50	38,26
17-03_A	17-03	1,50	44,20
17-03_B	17-03	4,50	44,39
17-03_C	17-03	7,50	43,98
17-03_D	17-03	10,50	43,39
17-04_A	17-04	1,50	37,78
17-04_B	17-04	4,50	38,42
17-04_C	17-04	7,50	38,31
17-04_D	17-04	10,50	38,03
17-05_A	17-05	1,50	27,53
17-05_B	17-05	4,50	29,41
17-05_C	17-05	7,50	30,28
17-05_D	17-05	10,50	30,34
17-06_A	17-06	1,50	36,49
17-06_B	17-06	4,50	37,34
17-06_C	17-06	7,50	37,26
17-06_D	17-06	10,50	37,05
17-07_A	17-07	1,50	44,18
17-07_B	17-07	4,50	44,31
17-07_C	17-07	7,50	43,87
17-07_D	17-07	10,50	43,26
17-08_A	17-08	1,50	40,22
17-08_B	17-08	4,50	40,63
17-08_C	17-08	7,50	40,40
17-08_D	17-08	10,50	40,05
17-09_A	17-09	1,50	28,69
17-09_B	17-09	4,50	30,23
17-09_C	17-09	7,50	31,22
17-09_D	17-09	10,50	31,18
17-10_A	17-10	1,50	19,27
17-10_B	17-10	4,50	20,17
17-10_C	17-10	7,50	20,83
17-10_D	17-10	10,50	20,15
17-11_A	17-11	1,50	17,50
17-11_A	17-11	1,50	44,17
17-11_B	17-11	4,50	18,35
17-11_B	17-11	4,50	44,21
17-11_C	17-11	7,50	18,58
17-11_C	17-11	7,50	43,69
17-11_D	17-11	10,50	16,83
17-11_D	17-11	10,50	43,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg in 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-01_A	18-01	1,50	28,75
18-01_B	18-01	4,50	30,44
18-01_C	18-01	7,50	31,46
18-01_D	18-01	10,50	31,47
18-02_A	18-02	1,50	35,96
18-02_B	18-02	4,50	37,19
18-02_C	18-02	7,50	37,23
18-02_D	18-02	10,50	37,05
18-03_A	18-03	1,50	44,25
18-03_B	18-03	4,50	44,44
18-03_C	18-03	7,50	43,96
18-03_D	18-03	10,50	43,30
18-04_A	18-04	1,50	44,30
18-04_B	18-04	4,50	44,40
18-04_C	18-04	7,50	43,91
18-04_D	18-04	10,50	43,25
18-05_A	18-05	1,50	41,57
18-05_B	18-05	4,50	41,78
18-05_C	18-05	7,50	41,41
18-05_D	18-05	10,50	40,85
18-06_A	18-06	1,50	36,46
18-06_B	18-06	4,50	37,67
18-06_C	18-06	7,50	37,60
18-06_D	18-06	10,50	37,34
18-07_A	18-07	1,50	28,36
18-07_B	18-07	4,50	30,38
18-07_C	18-07	7,50	30,56
18-07_D	18-07	10,50	30,14
18-08_A	18-08	1,50	26,34
18-08_B	18-08	4,50	28,22
18-08_C	18-08	7,50	28,77
18-08_D	18-08	10,50	28,29
18-09_A	18-09	1,50	24,54
18-09_B	18-09	4,50	26,20
18-09_C	18-09	7,50	27,28
18-09_D	18-09	10,50	26,80
B01-01_A	B01-01	1,50	26,46
B01-01_B	B01-01	4,50	28,30
B01-02_A	B01-02	1,50	28,72
B01-02_B	B01-02	4,50	30,46
B01-03_A	B01-03	1,50	28,49
B01-03_B	B01-03	4,50	30,16
B02-01_A	B02-01	1,50	11,58
B02-01_B	B02-01	7,50	16,28
B02-02_A	B02-02	1,50	16,59
B02-02_B	B02-02	7,50	18,77
B02-03_A	B02-03	1,50	19,22
B02-03_B	B02-03	7,50	18,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten reconstructieonderzoeken

Resultaten ten gevolge van het verkeer op It Súd

Naam	Omschrijving	Hoogte	2016	2027	verschil 2027-2016	toetsingsverschil	reconstructie
B01-01_A	B01-01	1,5	32,25	37,73	5,48	n.v.t.	nee
B01-01_B	B01-01	4,5	33,78	39,64	5,86	n.v.t.	nee
B01-02_A	B01-02	1,5	37,12	43,15	6,03	n.v.t.	nee
B01-02_B	B01-02	4,5	38,5	44,66	6,16	n.v.t.	nee
B01-03_A	B01-03	1,5	37,59	43,67	6,08	n.v.t.	nee
B01-03_B	B01-03	4,5	38,85	45,04	6,19	n.v.t.	nee

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek reconstructie 2016
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: It Sud
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1 - 1_A	1 - 1	1,50	37,25
1 - 1_B	1 - 1	4,50	38,78
1 - 2_A	1 - 2	1,50	42,12
1 - 2_B	1 - 2	4,50	43,50
1 - 3_A	1 - 3	1,50	42,59
1 - 3_B	1 - 3	4,50	43,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Tramwei

Naam	Omschrijving	Hoogte	2016	2027	verschil 2027-2016	toetsingsverschil	reconstructie
B01-01_A	B01-01	1,5	50,54	51,29	0,75	0,75	nee
B01-01_B	B01-01	4,5	51,5	52,16	0,66	0,66	nee
B01-02_A	B01-02	1,5	47,1	48,45	1,35	0,45	nee
B01-02_B	B01-02	4,5	47,94	49,12	1,18	1,12	nee
B01-03_A	B01-03	1,5	46,81	48,38	1,57	0,38	nee
B01-03_B	B01-03	4,5	47,63	49,02	1,39	1,02	nee

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek reconstructie 2016
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramwei
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1 - 1_A	1 - 1	1,50	50,54
1 - 1_B	1 - 1	4,50	51,50
1 - 2_A	1 - 2	1,50	47,10
1 - 2_B	1 - 2	4,50	47,94
1 - 3_A	1 - 3	1,50	46,81
1 - 3_B	1 - 3	4,50	47,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-01_A	01-01	1,50	45,09
01-01_B	01-01	4,50	45,75
01-01_C	01-01	7,50	45,24
01-01_D	01-01	10,50	44,99
01-02_A	01-02	1,50	40,45
01-02_B	01-02	4,50	41,78
01-02_C	01-02	7,50	40,91
01-02_D	01-02	10,50	40,97
01-03_A	01-03	1,50	39,80
01-03_B	01-03	4,50	40,91
01-03_C	01-03	7,50	40,68
01-03_D	01-03	10,50	41,24
01-04_A	01-04	1,50	36,80
01-04_B	01-04	4,50	37,37
01-04_C	01-04	7,50	36,70
01-04_D	01-04	10,50	37,00
01-05_A	01-05	1,50	35,12
01-05_B	01-05	4,50	36,00
01-05_C	01-05	7,50	37,50
01-05_D	01-05	10,50	39,55
01-06_A	01-06	1,50	35,05
01-06_B	01-06	4,50	36,22
01-06_C	01-06	7,50	37,79
01-06_D	01-06	10,50	40,98
01-07_A	01-07	1,50	44,03
01-07_B	01-07	4,50	44,94
01-07_C	01-07	7,50	45,18
01-07_D	01-07	10,50	45,61
01-08_A	01-08	1,50	49,18
01-08_B	01-08	4,50	49,86
01-08_C	01-08	7,50	49,72
01-08_D	01-08	10,50	49,49
02-01_A	02-01	1,50	34,92
02-01_B	02-01	4,50	35,22
02-01_C	02-01	7,50	34,64
02-01_D	02-01	10,50	34,73
02-02_A	02-02	1,50	38,39
02-02_B	02-02	4,50	39,35
02-02_C	02-02	7,50	36,63
02-02_D	02-02	10,50	35,79
02-03_A	02-03	1,50	48,58
02-03_B	02-03	4,50	48,87
02-03_C	02-03	7,50	48,25
02-03_D	02-03	10,50	47,78
02-04_A	02-04	1,50	40,80
02-04_B	02-04	4,50	42,08
02-04_C	02-04	7,50	42,16
02-04_D	02-04	10,50	42,57
02-05_A	02-05	1,50	33,94
02-05_B	02-05	4,50	35,07
02-05_C	02-05	7,50	37,27
02-05_D	02-05	10,50	41,00
02-06_A	02-06	1,50	34,57
02-06_B	02-06	4,50	34,81
02-06_C	02-06	7,50	37,13
02-06_D	02-06	10,50	40,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
03-01_A	03-01	1,50	43,73
03-01_B	03-01	4,50	44,46
03-01_C	03-01	7,50	44,37
03-01_D	03-01	10,50	44,58
03-02_A	03-02	1,50	37,70
03-02_B	03-02	4,50	38,44
03-02_C	03-02	7,50	39,26
03-02_D	03-02	10,50	41,74
03-03_A	03-03	1,50	30,11
03-03_B	03-03	4,50	33,09
03-03_C	03-03	7,50	37,76
03-03_D	03-03	10,50	42,63
03-04_A	03-04	1,50	34,78
03-04_B	03-04	4,50	36,01
03-04_C	03-04	7,50	38,15
03-04_D	03-04	10,50	41,62
03-05_A	03-05	1,50	44,31
03-05_B	03-05	4,50	45,03
03-05_C	03-05	7,50	45,16
03-05_D	03-05	10,50	45,50
03-06_A	03-06	1,50	49,66
03-06_B	03-06	4,50	50,29
03-06_C	03-06	7,50	49,83
03-06_D	03-06	10,50	49,57
03-07_A	03-07	1,50	41,44
03-07_B	03-07	4,50	42,74
03-07_C	03-07	7,50	42,50
03-07_D	03-07	10,50	42,84
03-08_A	03-08	1,50	32,52
03-08_B	03-08	4,50	34,31
03-08_C	03-08	7,50	35,90
03-08_D	03-08	10,50	39,17
03-09_A	03-09	1,50	41,93
03-09_B	03-09	4,50	43,02
03-09_C	03-09	7,50	43,16
03-09_D	03-09	10,50	43,84
03-10_A	03-10	1,50	49,48
03-10_B	03-10	4,50	50,04
03-10_C	03-10	7,50	49,79
03-10_D	03-10	10,50	49,53
04-01_A	04-01	1,50	34,90
04-01_B	04-01	4,50	34,93
04-01_C	04-01	7,50	36,78
04-01_D	04-01	10,50	41,93
04-02_A	04-02	1,50	39,61
04-02_B	04-02	4,50	41,24
04-02_C	04-02	7,50	41,52
04-02_D	04-02	10,50	42,52
04-03_A	04-03	1,50	49,52
04-03_B	04-03	4,50	49,75
04-03_C	04-03	7,50	49,08
04-03_D	04-03	10,50	48,50
04-04_A	04-04	1,50	37,48
04-04_B	04-04	4,50	39,23
04-04_C	04-04	7,50	39,38
04-04_D	04-04	10,50	40,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04-05_A	04-05	1,50	28,37
04-05_B	04-05	4,50	29,73
04-05_C	04-05	7,50	31,01
04-05_D	04-05	10,50	33,20
04-06_A	04-06	1,50	37,21
04-06_B	04-06	4,50	39,08
04-06_C	04-06	7,50	39,52
04-06_D	04-06	10,50	41,59
04-07_A	04-07	1,50	49,47
04-07_B	04-07	4,50	49,70
04-07_C	04-07	7,50	49,08
04-07_D	04-07	10,50	48,53
04-08_A	04-08	1,50	40,80
04-08_B	04-08	4,50	42,23
04-08_C	04-08	7,50	42,30
04-08_D	04-08	10,50	43,08
04-09_A	04-09	1,50	33,36
04-09_B	04-09	4,50	34,35
04-09_C	04-09	7,50	36,39
04-09_D	04-09	10,50	41,13
04-10_A	04-10	1,50	32,87
04-10_B	04-10	4,50	34,50
04-10_C	04-10	7,50	37,92
04-10_D	04-10	10,50	43,01
05-01_A	05-01	1,50	44,36
05-01_B	05-01	4,50	44,96
05-01_C	05-01	7,50	44,18
05-01_D	05-01	10,50	44,53
05-02_A	05-02	1,50	37,94
05-02_B	05-02	4,50	38,72
05-02_C	05-02	7,50	39,63
05-02_D	05-02	10,50	42,48
05-03_A	05-03	1,50	32,68
05-03_B	05-03	4,50	34,42
05-03_C	05-03	7,50	37,59
05-03_D	05-03	10,50	43,06
05-04_A	05-04	1,50	34,72
05-04_B	05-04	4,50	36,19
05-04_C	05-04	7,50	38,29
05-04_D	05-04	10,50	43,18
05-05_A	05-05	1,50	45,37
05-05_B	05-05	4,50	46,64
05-05_C	05-05	7,50	46,88
05-05_D	05-05	10,50	47,07
05-06_A	05-06	1,50	49,67
05-06_B	05-06	4,50	50,35
05-06_C	05-06	7,50	49,96
05-06_D	05-06	10,50	49,72
05-07_A	05-07	1,50	44,04
05-07_B	05-07	4,50	44,81
05-07_C	05-07	7,50	44,22
05-07_D	05-07	10,50	44,34
05-08_A	05-08	1,50	32,55
05-08_B	05-08	4,50	34,37
05-08_C	05-08	7,50	36,08
05-08_D	05-08	10,50	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-09_A	05-09	1,50	45,02
05-09_B	05-09	4,50	45,99
05-09_C	05-09	7,50	46,07
05-09_D	05-09	10,50	46,33
05-10_A	05-10	1,50	49,74
05-10_B	05-10	4,50	50,24
05-10_C	05-10	7,50	49,84
05-10_D	05-10	10,50	49,57
06-01_A	06-01	1,50	33,25
06-01_B	06-01	4,50	34,60
06-01_C	06-01	7,50	37,25
06-01_D	06-01	10,50	42,34
06-02_A	06-02	1,50	41,92
06-02_B	06-02	4,50	44,15
06-02_C	06-02	7,50	44,14
06-02_D	06-02	10,50	45,42
06-03_A	06-03	1,50	49,55
06-03_B	06-03	4,50	49,74
06-03_C	06-03	7,50	49,10
06-03_D	06-03	10,50	48,51
06-04_A	06-04	1,50	40,14
06-04_B	06-04	4,50	41,36
06-04_C	06-04	7,50	41,13
06-04_D	06-04	10,50	41,61
06-05_A	06-05	1,50	28,00
06-05_B	06-05	4,50	29,37
06-05_C	06-05	7,50	30,70
06-05_D	06-05	10,50	33,56
06-06_A	06-06	1,50	40,07
06-06_B	06-06	4,50	41,34
06-06_C	06-06	7,50	41,62
06-06_D	06-06	10,50	43,14
06-07_A	06-07	1,50	49,31
06-07_B	06-07	4,50	49,94
06-07_C	06-07	7,50	49,49
06-07_D	06-07	10,50	48,96
06-08_A	06-08	1,50	42,26
06-08_B	06-08	4,50	43,18
06-08_C	06-08	7,50	43,09
06-08_D	06-08	10,50	43,85
06-09_A	06-09	1,50	33,38
06-09_B	06-09	4,50	34,32
06-09_C	06-09	7,50	35,94
06-09_D	06-09	10,50	40,51
06-10_A	06-10	1,50	33,48
06-10_B	06-10	4,50	35,35
06-10_C	06-10	7,50	38,35
06-10_D	06-10	10,50	43,57
06-11_A	06-11	1,50	34,87
06-11_B	06-11	4,50	36,43
06-11_C	06-11	7,50	39,15
06-11_D	06-11	10,50	44,31
07-01_A	07-01	1,50	44,40
07-01_B	07-01	4,50	44,79
07-01_C	07-01	7,50	44,04
07-01_D	07-01	10,50	44,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07-02_A	07-02	1,50	38,15
07-02_B	07-02	4,50	38,83
07-02_C	07-02	7,50	40,04
07-02_D	07-02	10,50	43,86
07-03_A	07-03	1,50	32,54
07-03_B	07-03	4,50	34,76
07-03_C	07-03	7,50	38,88
07-03_D	07-03	10,50	41,71
07-04_A	07-04	1,50	31,80
07-04_B	07-04	4,50	33,70
07-04_C	07-04	7,50	35,81
07-04_D	07-04	10,50	41,13
07-05_A	07-05	1,50	44,77
07-05_B	07-05	4,50	46,62
07-05_C	07-05	7,50	46,95
07-05_D	07-05	10,50	47,32
07-06_A	07-06	1,50	49,60
07-06_B	07-06	4,50	50,43
07-06_C	07-06	7,50	50,16
07-06_D	07-06	10,50	49,91
08-01_A	08-01	1,50	37,69
08-01_B	08-01	4,50	38,41
08-01_C	08-01	7,50	39,92
08-01_D	08-01	10,50	44,40
08-02_A	08-02	1,50	42,66
08-02_B	08-02	4,50	43,76
08-02_C	08-02	7,50	44,31
08-02_D	08-02	10,50	46,38
08-03_A	08-03	1,50	49,64
08-03_B	08-03	4,50	49,91
08-03_C	08-03	7,50	49,46
08-03_D	08-03	10,50	48,97
08-04_A	08-04	1,50	45,86
08-04_B	08-04	4,50	46,49
08-04_C	08-04	7,50	46,34
08-04_D	08-04	10,50	46,53
08-05_A	08-05	1,50	31,10
08-05_B	08-05	4,50	32,95
08-05_C	08-05	7,50	35,03
08-05_D	08-05	10,50	40,32
08-06_A	08-06	1,50	33,42
08-06_B	08-06	4,50	36,26
08-06_C	08-06	7,50	40,03
08-06_D	08-06	10,50	45,74
09-01_A	09-01	1,50	41,52
09-01_B	09-01	4,50	44,01
09-01_C	09-01	7,50	43,91
09-01_D	09-01	10,50	44,33
09-02_A	09-02	1,50	31,17
09-02_B	09-02	4,50	33,41
09-02_C	09-02	7,50	35,53
09-02_D	09-02	10,50	39,40
09-03_A	09-03	1,50	34,59
09-03_B	09-03	4,50	36,24
09-03_C	09-03	7,50	39,73
09-03_D	09-03	10,50	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
09-04_A	09-04	1,50	37,14
09-04_B	09-04	4,50	39,33
09-04_C	09-04	7,50	40,73
09-04_D	09-04	10,50	44,39
09-05_A	09-05	1,50	45,72
09-05_B	09-05	4,50	47,16
09-05_C	09-05	7,50	47,54
09-05_D	09-05	10,50	48,02
09-06_A	09-06	1,50	49,51
09-06_B	09-06	4,50	50,42
09-06_C	09-06	7,50	50,33
09-06_D	09-06	10,50	50,14
10-01_A	10-01	1,50	31,86
10-01_B	10-01	4,50	34,15
10-01_C	10-01	7,50	36,56
10-01_D	10-01	10,50	41,96
10-02_A	10-02	1,50	39,58
10-02_B	10-02	4,50	41,47
10-02_C	10-02	7,50	42,01
10-02_D	10-02	10,50	44,39
10-03_A	10-03	1,50	49,62
10-03_B	10-03	4,50	49,98
10-03_C	10-03	7,50	49,63
10-03_D	10-03	10,50	49,18
10-04_A	10-04	1,50	42,08
10-04_B	10-04	4,50	42,95
10-04_C	10-04	7,50	43,01
10-04_D	10-04	10,50	43,60
10-05_A	10-05	1,50	34,23
10-05_B	10-05	4,50	35,50
10-05_C	10-05	7,50	37,22
10-05_D	10-05	10,50	40,38
10-06_A	10-06	1,50	35,84
10-06_B	10-06	4,50	37,22
10-06_C	10-06	7,50	39,74
10-06_D	10-06	10,50	45,43
11-01_A	11-01	1,50	45,72
11-01_B	11-01	4,50	46,21
11-01_C	11-01	7,50	46,08
11-01_D	11-01	10,50	46,86
11-02_A	11-02	1,50	38,87
11-02_B	11-02	4,50	41,54
11-02_C	11-02	7,50	42,42
11-02_D	11-02	10,50	44,86
11-03_A	11-03	1,50	32,56
11-03_B	11-03	4,50	34,95
11-03_C	11-03	7,50	38,20
11-03_D	11-03	10,50	44,77
11-04_A	11-04	1,50	37,72
11-04_B	11-04	4,50	38,69
11-04_C	11-04	7,50	40,77
11-04_D	11-04	10,50	42,92
11-05_A	11-05	1,50	40,76
11-05_B	11-05	4,50	41,52
11-05_C	11-05	7,50	42,50
11-05_D	11-05	10,50	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11-06_A	11-06	1,50	47,17
11-06_B	11-06	4,50	48,30
11-06_C	11-06	7,50	48,47
11-06_D	11-06	10,50	48,63
11-07_A	11-07	1,50	50,46
11-07_B	11-07	4,50	51,17
11-07_C	11-07	7,50	50,90
11-07_D	11-07	10,50	50,70
11-08_A	11-08	1,50	44,23
11-08_B	11-08	4,50	45,06
11-08_C	11-08	7,50	44,75
11-08_D	11-08	10,50	45,27
11-09_A	11-09	1,50	38,44
11-09_B	11-09	4,50	41,43
11-09_C	11-09	7,50	41,98
11-09_D	11-09	10,50	43,74
11-10_A	11-10	1,50	45,53
11-10_B	11-10	4,50	46,88
11-10_C	11-10	7,50	47,20
11-10_D	11-10	10,50	47,54
11-11_A	11-11	1,50	50,01
11-11_B	11-11	4,50	50,78
11-11_C	11-11	7,50	50,61
11-11_D	11-11	10,50	50,39
12-01_A	12-01	1,50	36,87
12-01_B	12-01	4,50	38,25
12-01_C	12-01	7,50	39,92
12-01_D	12-01	10,50	45,03
12-02_A	12-02	1,50	40,94
12-02_B	12-02	4,50	42,31
12-02_C	12-02	7,50	43,00
12-02_D	12-02	10,50	46,62
12-03_A	12-03	1,50	49,89
12-03_B	12-03	4,50	50,12
12-03_C	12-03	7,50	49,71
12-03_D	12-03	10,50	49,24
12-04_A	12-04	1,50	41,27
12-04_B	12-04	4,50	42,17
12-04_C	12-04	7,50	42,24
12-04_D	12-04	10,50	42,91
12-05_A	12-05	1,50	33,09
12-05_B	12-05	4,50	34,99
12-05_C	12-05	7,50	35,92
12-05_D	12-05	10,50	37,21
12-06_A	12-06	1,50	41,57
12-06_B	12-06	4,50	42,68
12-06_C	12-06	7,50	43,00
12-06_D	12-06	10,50	44,47
12-07_A	12-07	1,50	49,96
12-07_B	12-07	4,50	50,11
12-07_C	12-07	7,50	49,67
12-07_D	12-07	10,50	49,20
12-08_A	12-08	1,50	44,31
12-08_B	12-08	4,50	45,06
12-08_C	12-08	7,50	45,64
12-08_D	12-08	10,50	48,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12-09_A	12-09	1,50	38,53
12-09_B	12-09	4,50	39,77
12-09_C	12-09	7,50	41,87
12-09_D	12-09	10,50	46,70
12-10_A	12-10	1,50	40,89
12-10_B	12-10	4,50	41,57
12-10_C	12-10	7,50	43,26
12-10_D	12-10	10,50	47,89
12-11_A	12-11	1,50	39,53
12-11_B	12-11	4,50	40,45
12-11_C	12-11	7,50	42,48
12-11_D	12-11	10,50	46,84
13-01_A	13-01	1,50	44,26
13-01_B	13-01	4,50	45,41
13-01_C	13-01	7,50	45,30
13-01_D	13-01	10,50	45,48
13-02_A	13-02	1,50	40,25
13-02_B	13-02	4,50	41,16
13-02_C	13-02	7,50	42,44
13-02_D	13-02	10,50	45,30
13-03_A	13-03	1,50	33,19
13-03_B	13-03	4,50	35,57
13-03_C	13-03	7,50	39,16
13-03_D	13-03	10,50	42,54
13-04_A	13-04	1,50	39,49
13-04_B	13-04	4,50	40,15
13-04_C	13-04	7,50	41,46
13-04_D	13-04	10,50	44,88
13-05_A	13-05	1,50	42,23
13-05_B	13-05	4,50	43,48
13-05_C	13-05	7,50	44,16
13-05_D	13-05	10,50	46,18
13-06_A	13-06	1,50	49,88
13-06_B	13-06	4,50	51,44
13-06_C	13-06	7,50	51,17
13-06_D	13-06	10,50	51,06
13-07_A	13-07	1,50	44,88
13-07_B	13-07	1,50	43,46
13-07_C	13-07	4,50	47,18
13-07_D	13-07	4,50	44,86
13-07_E	13-07	7,50	47,49
13-07_F	13-07	7,50	44,59
13-07_G	13-07	10,50	48,03
13-07_H	13-07	10,50	45,41
13-08_A	13-08	1,50	41,14
13-08_B	13-08	4,50	43,17
13-08_C	13-08	7,50	43,57
13-08_D	13-08	10,50	45,03
13-09_A	13-09	1,50	44,77
13-09_B	13-09	4,50	46,91
13-09_C	13-09	7,50	47,15
13-09_D	13-09	10,50	47,61
13-10_A	13-10	1,50	49,73
13-10_B	13-10	4,50	51,28
13-10_C	13-10	7,50	51,10
13-10_D	13-10	10,50	50,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14-01_A	14-01	1,50	40,58
14-01_B	14-01	4,50	41,67
14-01_C	14-01	7,50	44,30
14-01_D	14-01	10,50	48,38
14-02_A	14-02	1,50	44,88
14-02_B	14-02	4,50	45,63
14-02_C	14-02	7,50	46,55
14-02_D	14-02	10,50	48,69
14-03_A	14-03	1,50	49,83
14-03_B	14-03	4,50	50,13
14-03_C	14-03	7,50	49,75
14-03_D	14-03	10,50	49,32
14-04_A	14-04	1,50	44,90
14-04_B	14-04	4,50	45,49
14-04_C	14-04	7,50	45,80
14-04_D	14-04	10,50	47,75
14-05_A	14-05	1,50	37,41
14-05_B	14-05	4,50	39,57
14-05_C	14-05	7,50	40,50
14-05_D	14-05	10,50	43,39
14-06_A	14-06	1,50	45,08
14-06_B	14-06	4,50	45,88
14-06_C	14-06	7,50	46,63
14-06_D	14-06	10,50	49,20
14-07_A	14-07	1,50	50,01
14-07_B	14-07	4,50	50,27
14-07_C	14-07	7,50	49,89
14-07_D	14-07	10,50	49,47
14-08_A	14-08	1,50	43,84
14-08_B	14-08	4,50	44,57
14-08_C	14-08	7,50	44,79
14-08_D	14-08	10,50	46,06
14-09_A	14-09	1,50	41,05
14-09_B	14-09	4,50	41,93
14-09_C	14-09	7,50	42,87
14-09_D	14-09	10,50	45,74
14-10_A	14-10	1,50	42,05
14-10_B	14-10	4,50	42,48
14-10_C	14-10	7,50	43,84
14-10_D	14-10	10,50	48,38
14-11_A	14-11	1,50	43,31
14-11_B	14-11	4,50	43,70
14-11_C	14-11	7,50	44,90
14-11_D	14-11	10,50	48,56
15-01_A	15-01	1,50	44,99
15-01_B	15-01	4,50	46,13
15-01_C	15-01	7,50	45,69
15-01_D	15-01	10,50	46,13
15-02_A	15-02	1,50	41,95
15-02_B	15-02	4,50	43,56
15-02_C	15-02	7,50	44,18
15-02_D	15-02	10,50	45,82
15-03_A	15-03	1,50	43,44
15-03_B	15-03	4,50	44,09
15-03_C	15-03	7,50	44,97
15-03_D	15-03	10,50	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15-04_A	15-04	1,50	47,88
15-04_B	15-04	4,50	48,91
15-04_C	15-04	7,50	49,01
15-04_D	15-04	10,50	49,27
15-05_A	15-05	1,50	49,66
15-05_B	15-05	4,50	51,39
15-05_C	15-05	7,50	51,54
15-05_D	15-05	10,50	51,72
15-06_A	15-06	1,50	50,94
15-06_B	15-06	4,50	51,99
15-06_C	15-06	7,50	51,85
15-06_D	15-06	10,50	51,82
15-07_A	15-07	1,50	50,66
15-07_B	15-07	4,50	51,89
15-07_C	15-07	7,50	51,64
15-07_D	15-07	10,50	51,58
15-08_A	15-08	1,50	50,48
15-08_B	15-08	4,50	51,76
15-08_C	15-08	7,50	51,43
15-08_D	15-08	10,50	51,34
16-01_A	16-01	1,50	42,03
16-01_B	16-01	4,50	42,93
16-01_C	16-01	7,50	44,47
16-01_D	16-01	10,50	48,35
16-02_A	16-02	1,50	45,86
16-02_B	16-02	4,50	46,55
16-02_C	16-02	7,50	47,38
16-02_D	16-02	10,50	49,59
16-03_A	16-03	1,50	49,67
16-03_B	16-03	4,50	50,48
16-03_C	16-03	7,50	50,15
16-03_D	16-03	10,50	49,71
16-04_A	16-04	1,50	45,06
16-04_B	16-04	4,50	45,58
16-04_C	16-04	7,50	45,57
16-04_D	16-04	10,50	46,15
16-05_A	16-05	1,50	34,60
16-05_B	16-05	4,50	36,57
16-05_C	16-05	7,50	37,37
16-05_D	16-05	10,50	39,43
16-06_A	16-06	1,50	43,84
16-06_B	16-06	4,50	44,62
16-06_C	16-06	7,50	44,91
16-06_D	16-06	10,50	46,12
16-07_A	16-07	1,50	50,26
16-07_B	16-07	4,50	50,53
16-07_C	16-07	7,50	50,19
16-07_D	16-07	10,50	49,78
16-08_A	16-08	1,50	46,74
16-08_B	16-08	4,50	47,41
16-08_C	16-08	7,50	47,50
16-08_D	16-08	10,50	47,96
16-09_A	16-09	1,50	43,77
16-09_B	16-09	4,50	46,64
16-09_C	16-09	7,50	47,13
16-09_D	16-09	10,50	47,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16-10_A	16-10	1,50	45,95
16-10_B	16-10	4,50	48,36
16-10_C	16-10	7,50	48,87
16-10_D	16-10	10,50	50,18
16-11_A	16-11	1,50	40,82
16-11_B	16-11	4,50	41,89
16-11_C	16-11	7,50	43,99
16-11_D	16-11	10,50	47,84
17-01_A	17-01	1,50	40,60
17-01_B	17-01	4,50	40,95
17-01_C	17-01	7,50	42,11
17-01_D	17-01	10,50	45,52
17-02_A	17-02	1,50	44,76
17-02_B	17-02	4,50	45,98
17-02_C	17-02	7,50	46,42
17-02_D	17-02	10,50	47,72
17-03_A	17-03	1,50	50,45
17-03_B	17-03	4,50	50,80
17-03_C	17-03	7,50	50,51
17-03_D	17-03	10,50	50,16
17-04_A	17-04	1,50	44,98
17-04_B	17-04	4,50	45,71
17-04_C	17-04	7,50	45,87
17-04_D	17-04	10,50	46,64
17-05_A	17-05	1,50	33,93
17-05_B	17-05	4,50	35,69
17-05_C	17-05	7,50	37,13
17-05_D	17-05	10,50	40,15
17-06_A	17-06	1,50	43,24
17-06_B	17-06	4,50	44,16
17-06_C	17-06	7,50	44,63
17-06_D	17-06	10,50	46,39
17-07_A	17-07	1,50	50,64
17-07_B	17-07	4,50	50,97
17-07_C	17-07	7,50	50,72
17-07_D	17-07	10,50	50,39
17-08_A	17-08	1,50	50,88
17-08_B	17-08	4,50	51,44
17-08_C	17-08	7,50	51,65
17-08_D	17-08	10,50	52,00
17-09_A	17-09	1,50	49,08
17-09_B	17-09	4,50	50,52
17-09_C	17-09	7,50	50,77
17-09_D	17-09	10,50	51,20
17-10_A	17-10	1,50	51,31
17-10_B	17-10	4,50	52,10
17-10_C	17-10	7,50	52,04
17-10_D	17-10	10,50	52,51
17-11_A	17-11	1,50	47,85
17-11_A	17-11	1,50	51,45
17-11_B	17-11	4,50	49,59
17-11_B	17-11	4,50	51,80
17-11_C	17-11	7,50	50,13
17-11_C	17-11	7,50	51,67
17-11_D	17-11	10,50	50,87
17-11_D	17-11	10,50	51,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-01_A	18-01	1,50	47,40
18-01_B	18-01	4,50	48,62
18-01_C	18-01	7,50	47,97
18-01_D	18-01	10,50	48,90
18-02_A	18-02	1,50	47,51
18-02_B	18-02	4,50	48,95
18-02_C	18-02	7,50	48,91
18-02_D	18-02	10,50	49,77
18-03_A	18-03	1,50	53,39
18-03_B	18-03	4,50	53,95
18-03_C	18-03	7,50	54,04
18-03_D	18-03	10,50	54,12
18-04_A	18-04	1,50	53,94
18-04_B	18-04	4,50	54,37
18-04_C	18-04	7,50	54,51
18-04_D	18-04	10,50	54,65
18-05_A	18-05	1,50	54,44
18-05_B	18-05	4,50	55,05
18-05_C	18-05	7,50	55,30
18-05_D	18-05	10,50	55,57
18-06_A	18-06	1,50	53,98
18-06_B	18-06	4,50	54,75
18-06_C	18-06	7,50	55,02
18-06_D	18-06	10,50	55,36
18-07_A	18-07	1,50	53,04
18-07_B	18-07	4,50	53,98
18-07_C	18-07	7,50	53,97
18-07_D	18-07	10,50	54,30
18-08_A	18-08	1,50	52,79
18-08_B	18-08	4,50	53,69
18-08_C	18-08	7,50	53,64
18-08_D	18-08	10,50	53,96
18-09_A	18-09	1,50	52,21
18-09_B	18-09	4,50	53,26
18-09_C	18-09	7,50	53,24
18-09_D	18-09	10,50	53,60
B01-01_A	B01-01	1,50	53,79
B01-01_B	B01-01	4,50	54,64
B01-02_A	B01-02	1,50	51,17
B01-02_B	B01-02	4,50	52,04
B01-03_A	B01-03	1,50	51,12
B01-03_B	B01-03	4,50	51,93
B02-01_A	B02-01	1,50	47,90
B02-01_B	B02-01	7,50	50,73
B02-02_A	B02-02	1,50	46,73
B02-02_B	B02-02	7,50	49,10
B02-03_A	B02-03	1,50	43,46
B02-03_B	B02-03	7,50	42,82
CW-01-01_A		1,50	38,20
CW-01-01_B		4,50	43,83
CW-01-02_A		1,50	41,39
CW-01-02_B		4,50	43,81
CW-01-03_A		1,50	45,52
CW-01-03_B		4,50	47,22
CW-01-04_A		1,50	41,54
CW-01-04_B		4,50	46,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
CW-02-01_A		1,50	40,81
CW-02-01_B		4,50	44,01
CW-02-02_A		1,50	42,16
CW-02-02_B		4,50	43,13
CW-02-03_A		1,50	45,37
CW-02-03_B		4,50	46,71
CW-02-04_A		1,50	42,43
CW-02-04_B		4,50	45,94

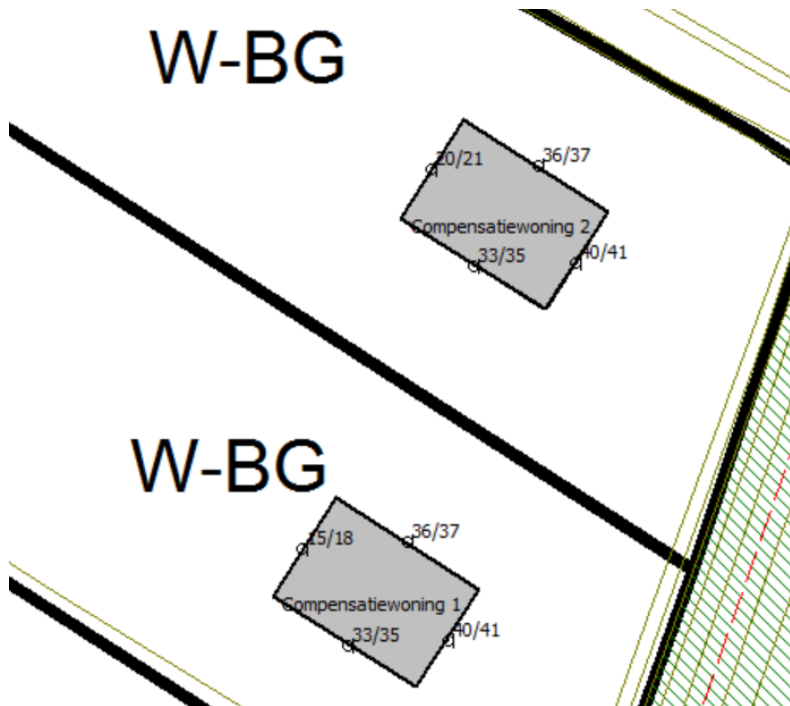
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Resultaten twee extra compensatiewoningen It 1
Sud 11

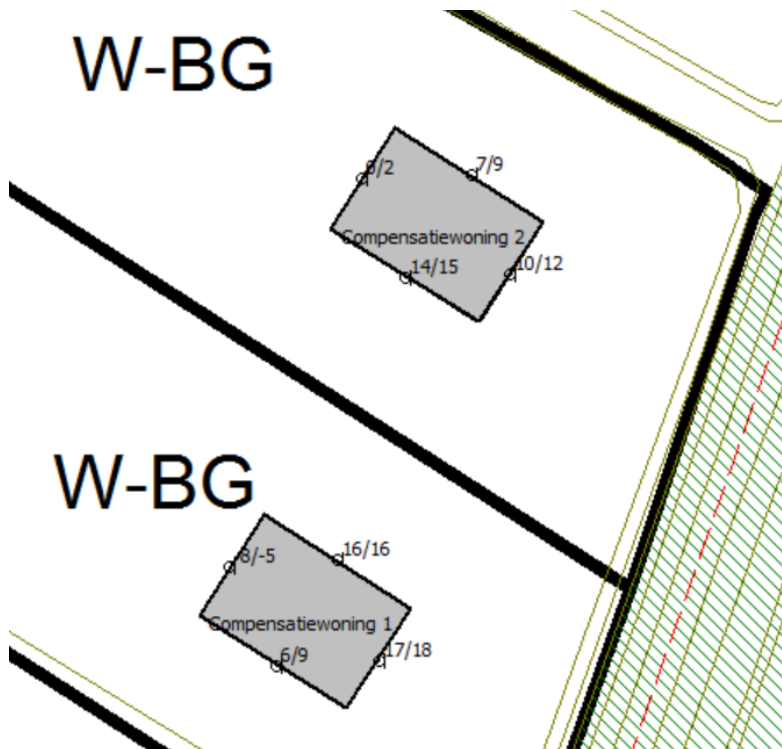
Resultaten A7 inclusief aftrek artikel 110g Wgh



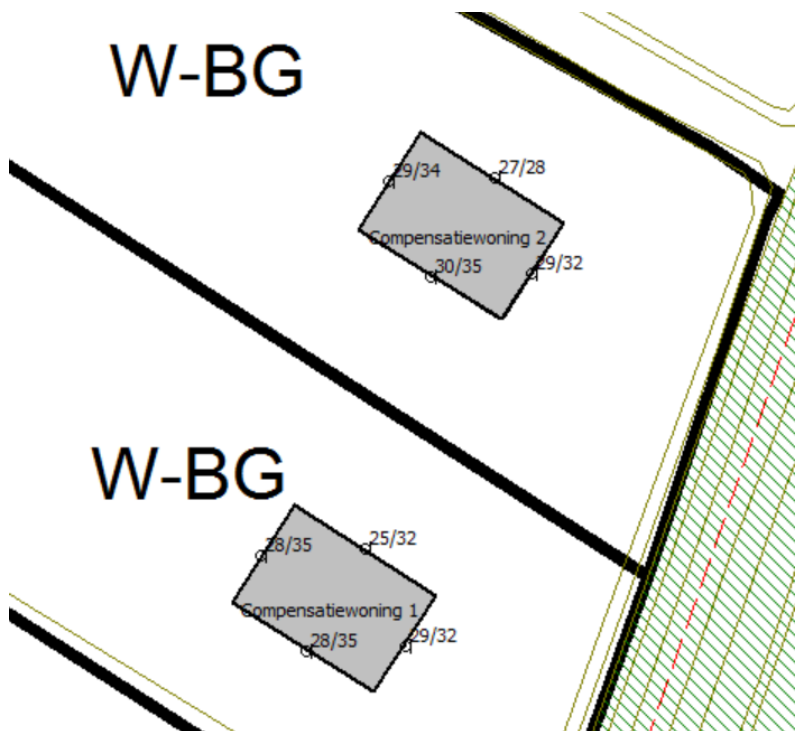
Resultaten It Sud inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Resultaten Nieuwe weg inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Resultaten Tramwei inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Resultaten Woudfennen inclusief aftrek artikel 110g Wgh

