



Berekening stikstof depositie bouw van een nieuwe woning achter Oost-Vlisterdijk 44 te Vlist.

versie : 1
d.d. : 11-01-2020

bouw- & projectadvies ←
voorbereiding ←
begeleiding ←
nieuwbouw ←
verbouw ←
onderhoud & beheer ←

Bronnen/Emissie

Er is onderscheid in de bouwfase en gebruiksfase.

Bouwfase, bouwverkeer

Voorafgaand aan de bouw zal er sloop van de bestaande opstallen plaatsvinden (2 weken). Het gebouw wordt gerealiseerd door middel van traditionele bouw bestaande uit heipalen, betonfundering, systeenvloer, dragende metselwerk wanden, een systeem-verdiepingsvloer en prefab kapconstructie.

Afvoer van uitkomend sloopmateriaal, aanvoer van constructiedelen en aan/afvoer van bouwmachines gebeurt met zwaar wegverkeer (>20ton GWV, Euro 5).

Daarnaast zal er verkeer zijn van de bouwmedewerkers met lichte bestelwagens.

- Bestelauto diesel 2,0-3,5ton GWV, Euro 5:
20 weken, 5 dagen per week, 3 voertuigen (300x / jaar)
- Vrachtauto diesel >20ton GWV, Euro 5:
20 weken, gemiddeld 2 vrachtbewegingen per week

Bouwfase, machines

De sloopwerkzaamheden vinden plaats met een graafmachine/kraan. Dit duurt 2 weken. In de sloop en bouwperiode wordt grondwerk/tuinaanleg /kabelaanleg uitgevoerd met een lichte graafmachine en tractor met kipper. Verspreid over de sloop- en bouwperiode wordt er 10 dagen gewerkt met deze machines..

Tijdens de bouwperiode van 18 weken zal er gemiddeld per week 1 dag een mobiele kraan en/of betonpomp ingezet worden.

- Mobiele graafmachine/kraan
StageIV, 75-130kW, bouwjaar 2014/01 80liter/dag; 10 dagen
- Mobiele kraan / betonpomp
StageIV, 130-560kW, bouwjaar 2014/01 200liter/dag; 18 dagen
- Tractor + kipper
StageIV, 75-130kW, bouwjaar 2014/01 100liter/dag; 10 dagen
- Mobiele Minikraan
StageIV, 56-75kW, bouwjaar 2014/01 60liter/dag; 10 dagen

Gebruiksfase

De nieuwe woning zorgt voor een toename van emissies.

Er is sprake van één woning (waarbij de nieuwe woning voorzien wordt van een zuiniger en emissiearmere verwarmingssysteem) met bijbehorend verkeer.

Voor de woning is de emissiewaarde uit de factsheet gehanteerd (versie 05-07-2019).

Verkeer bewoning

Uitgegaan wordt van gebruikelijk verkeer bij de woning.

In de berekening zijn de volgende verkeersbewegingen opgenomen:

- 6 verkeersbewegingen per etmaal (lichte voertuigen);
- 1 verkeersbewegingen in totaal (als gemiddelde) per week (5x per maand) voor de woning van middelzware voertuigen, zoals bezorgdiensten van pakketbezorgers;

100% van het verkeer rijdt vanaf de woning naar de N210 in Schoonhoven.

Van de N210 vindt verdunning plaats van de verkeersstroom.

Molenlaan 10
2861 LB Bergambacht
0182 35 31 13 T
info@hogendoornadvies.nl E
www.hogendoornadvies.nl W
29049542 KVK
NL-173551488B01 BTW

Effectbeoordeling

Hoewel onbekend is of de bouwfase en gebruiksfase (deel) in één jaar plaatsvinden is eenvoudigheid halve de bouwfase en gebruiksfase cumulatief berekend.

De berekening op basis van voornoemde bronnen/emissies resulteert op geen enkel Natura2000-gebied in een depositie groter dan 0,00mol/ha/jr.

Vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) is derhalve niet vereist.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Adviesburo Hogendoorn	Oost-Vlisterdijk 44 (achter), 2855AE Vlist

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw schuurwoning achter Oost-Vlisterdijk 44	RxaPRzq3572w

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 januari 2020, 21:12	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	14,95 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

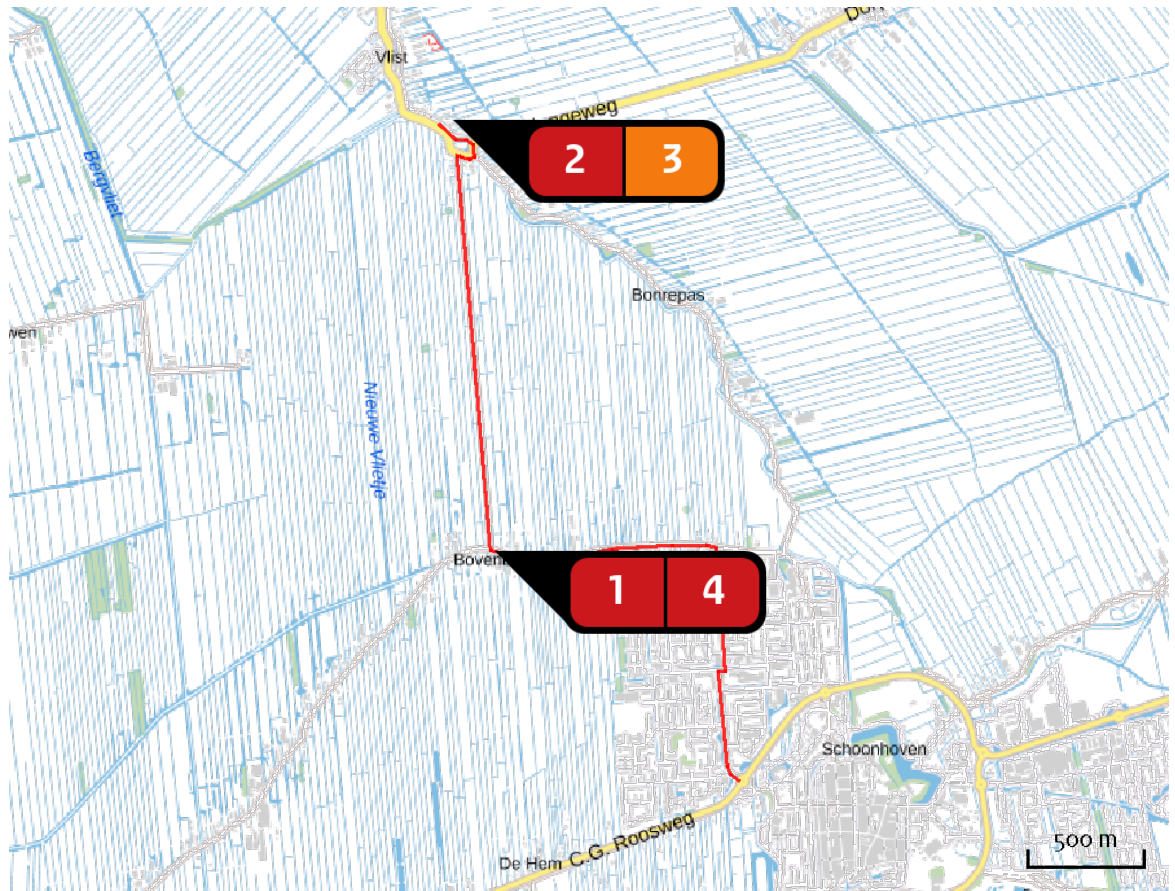
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouwen nieuwe woning

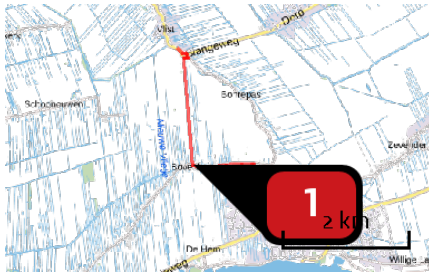
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

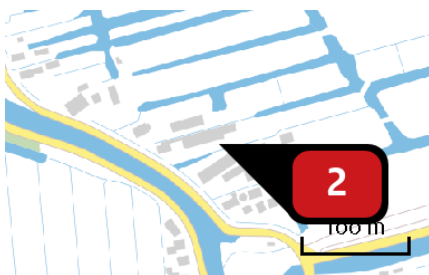
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,39 kg/j
2	Machines bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	7,21 kg/j
3	woning (gebruik) Wonen en Werken Woningen	-	3,00 kg/j
4	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,35 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bouwverkeer**
 Locatie (X,Y) **116630, 441010**
 NOx **1,39 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

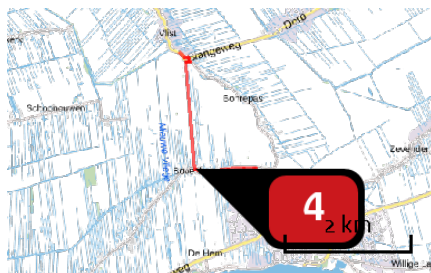


Naam **Machines bouwplaats**
 Locatie (X,Y) **116448, 442866**
 NOx **7,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	graafmachine/kraan	800				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	tractor + kipper	1.000				NOx	1,21 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	minikraan	600				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	mobile kraan / betonpomp	3.600				NOx	4,35 kg/j



Naam **woning (gebruik)**
 Locatie (X,Y) **116447, 442871**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,00 kg/j**



Naam **Verkeer gebruiksfase**
 Locatie (X,Y) **116630, 441010**
 NOx **3,35 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 5	5,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	2,96 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>