

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Lekdijk Oost 66 en 68 te Bergambacht
(2003/132/ROS-01, versie 0)**

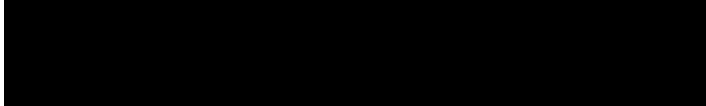


ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van



betreffende locatie

Lekdijk Oost 66 - 68
Bergambacht

documentkenmerk

2003/132/ROS-01

versie

0

vestiging

Arkel

datum

6 juli 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4. Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5. Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. inrichtingsschets van het plangebied	1
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	9
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	3

1. Inleiding

In opdracht van [REDACTED] is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling en nieuwbouw op het terrein aan Lekdijk Oost 66 en 68 te Bergambacht. Het planvoornemen behelst de sloop van alle bebouwing binnen het plangebied ten behoeve van de nieuwbouw van in totaal drie woningen met een bijgebouw. Eén van de woningen wordt in het gedeelte gerealiseerd bestemd dat in het vigerend bestemmingsplan reeds is bestemd voor wonen, de andere twee woningen worden gerealiseerd in het gedeelte met de bestemming 'agrarijsch met waarden'. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industriellawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Bergambacht. In bijlage 1 is een inrichtingsschets van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de weg Lekdijk Oost met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Lekdijk en het gedeelte van de weg Lekdijk Oost met een snelheidsregime van 30 km/uur. Een 30 km/uur weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Conform opgave van de Omgevingsdienst Midden-Holland kunnen de wegen Lekdijk en Lekdijk Oost als één juridische geluidbron worden beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de Omgevingsdienst Midden-Holland aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 en 2.2 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Lekdijk Oost

Lekdijk Oost			
maximum snelheid: 30/60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 724 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,73	0,68
lichte mvt. (%)	88,19	95,03	89,12
middelzware mvt. (%)	4,13	1,74	3,81
zware mvt. (%)	7,68	3,23	7,07

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Lekdijk

Lekdijk			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 724 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,98	2,64	0,71
lichte mvt. (%)	89,54	87,81	87,91
middelzware mvt. (%)	3,66	4,26	4,23
zware mvt. (%)	6,80	7,92	7,86

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve is zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. Als maximale bouwhoogte voor de nieuwe woningen en de bijgebouwen wordt respectievelijk 10 en 6 meter gehanteerd.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 1 meter onder NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en hoogteverschillen in de omgeving zijn gemodelleerd conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lekdijk Oost

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lekdijk Oost/Lekdijk (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Lekdijk Oost/Lekdijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de bouwblokken overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Lekdijk Oost geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de bouwblokken overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 4.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor de onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van [REDACTED] is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling en nieuwbouw op het terrein aan Lekdijk Oost 66 en 68 te Bergambacht. Het planvoornemen behelst de sloop van alle bebouwing binnen het plangebied ten behoeve van de nieuwbouw van in totaal drie woningen met een bijgebouw. Eén van de woningen wordt in het gedeelte gerealiseerd bestemd dat in het vigerend bestemmingsplan reeds is bestemd voor wonen, de andere twee woningen worden gerealiseerd in het gedeelte met de bestemming 'agrarijch met waarden'. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de weg Lekdijk Oost met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Lekdijk en het gedeelte van de weg Lekdijk Oost met een snelheidsregime van 30 km/uur.

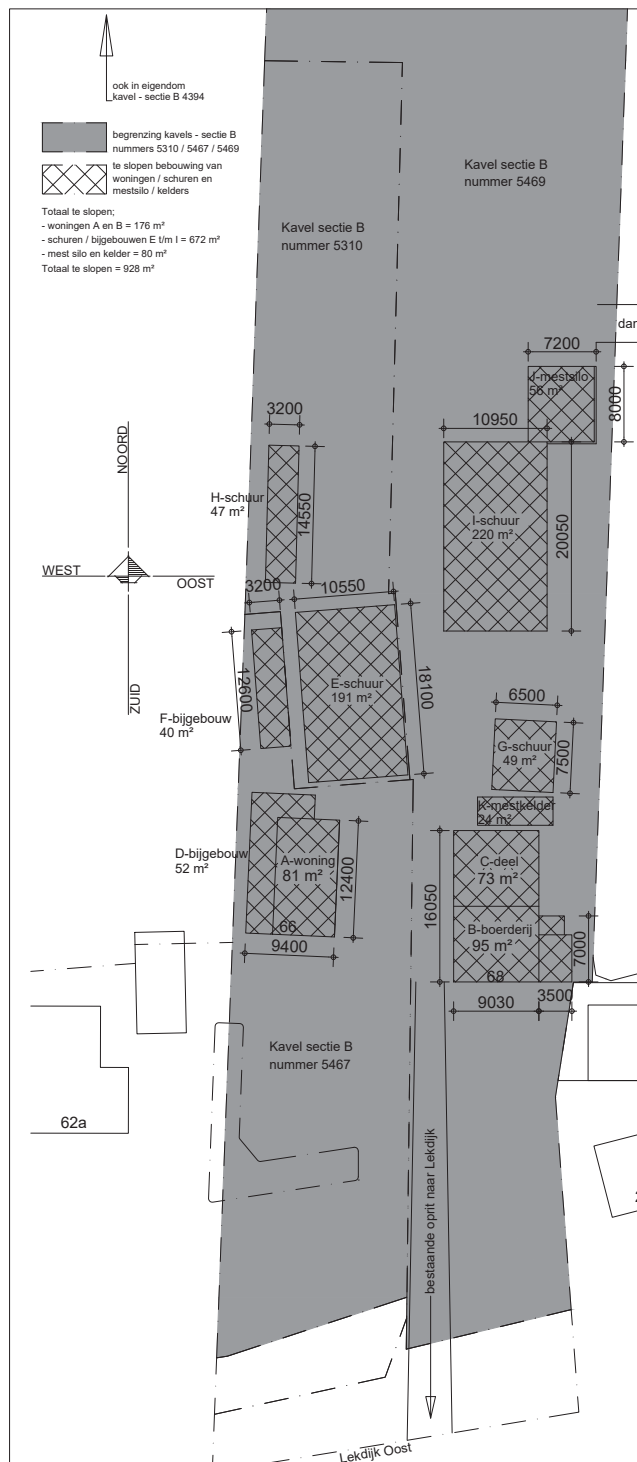
Conform opgave van de Omgevingsdienst Midden-Holland kunnen de wegen Lekdijk en Lekdijk Oost als één juridische geluidbron worden beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Lekdijk Oost/Lekdijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de bouwblokken overschrijdt.

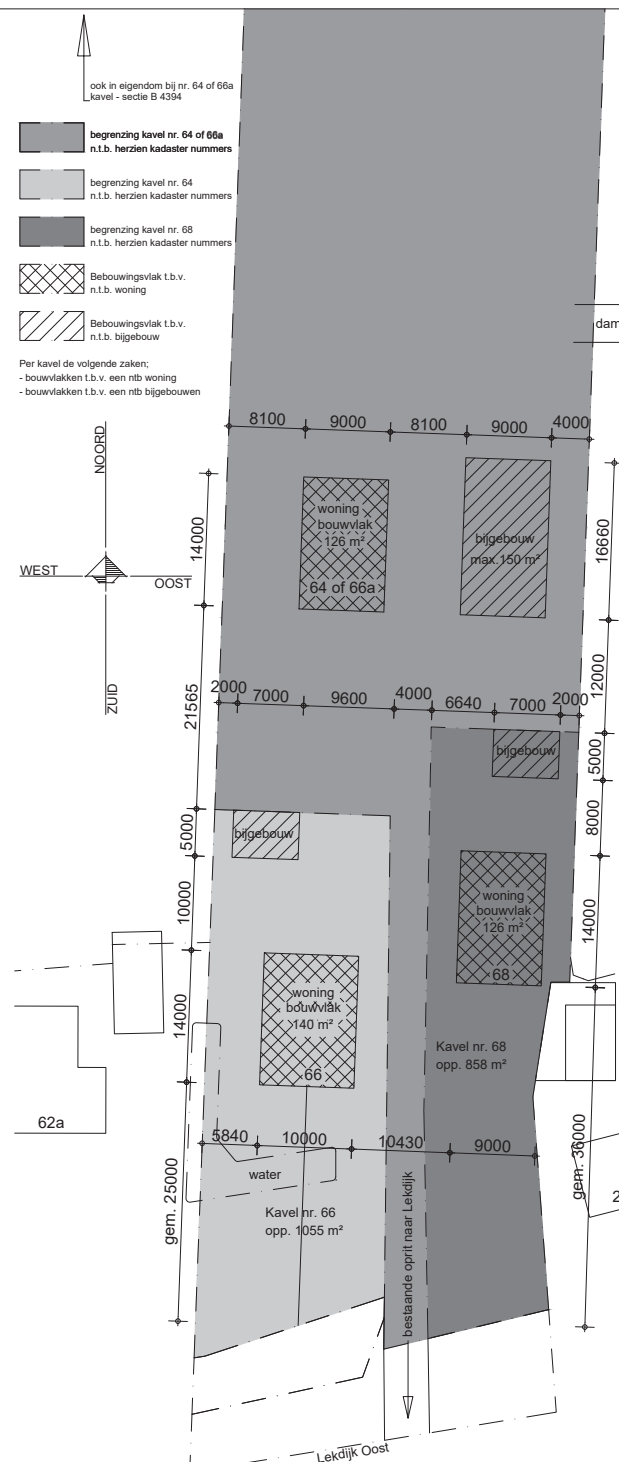
Voor de gezoneerde weg Lekdijk Oost geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de bouwblokken overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Bestaande situatie - kavels 5310 / 5467 / 5469 en 4394 - schaal 1 : 200



Nieuwe situatie - 3 kavels t.b.v. woningen op de nummers 64 of 66a - 66 en 68 - schaal 1 : 200

01 Overzicht terrein met opstallen en grenzen Bestaande en gewenste nieuwe toestand



2019 - 646 - TBV PLANVORMING - indeling kavels en opstallen

Opdrachtgevers / werkadres:

Schaal 1 : 200

Datum - 18 mei 2020 - 1e opzet a.h.v. opname / in meten t.b.v. planvorming

MATEN M.B.T. PRODUCTIE EN UITVOERING IN HET WERK METEN / CONTROLLERN

Afmeting 800 x 1000 mm

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 25-6-2020
Laatst ingezien door	CK op 3-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W1	Lekdijk-Oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	724,00	6,63	3,73
W2	Lekdijk-Oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	724,00	6,63	3,73
W3	Lekdijk-Oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	724,00	6,63	3,73
W4	Lekdijk-Oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	724,00	6,63	3,73
W5	Lekdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	724,00	6,98	2,64
W6	Lekdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	724,00	6,98	2,64

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	0,68	88,19	95,03	89,12	4,13	1,74	3,81	7,68	3,23	7,07	False	1,5
W2	0,68	88,19	95,03	89,12	4,13	1,74	3,81	7,68	3,23	7,07	False	1,5
W3	0,68	88,19	95,03	89,12	4,13	1,74	3,81	7,68	3,23	7,07	False	1,5
W4	0,68	88,19	95,03	89,12	4,13	1,74	3,81	7,68	3,23	7,07	False	1,5
W5	0,71	89,54	87,81	87,91	3,66	4,26	4,23	6,80	7,92	7,86	False	1,5
W6	0,71	89,54	87,81	87,91	3,66	4,26	4,23	6,80	7,92	7,86	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114673,72	437530,12
t02	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114668,84	437534,84
t03	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114669,03	437540,18
t04	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114674,31	437544,30
t05	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114679,24	437540,22
t06	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114679,03	437534,44
t07	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114694,33	437540,94
t08	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114689,69	437545,35
t09	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114689,91	437551,46
t10	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114699,11	437551,39
t11	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114698,88	437545,06
t12	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114694,67	437555,14
t13	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114677,55	437580,58
t14	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114673,01	437585,07
t15	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114673,21	437590,52
t16	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114678,06	437594,77
t17	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114682,42	437590,78
t18	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	114682,22	437585,17

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groenvoorziening	1,00
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb01	Bouwblok	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb02	Bouwblok	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb03	Bouwblok	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb04	Bijgebouw	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb05	Bijgebouw	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb06	Bijgebouw	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb07	Pand in gebruik	5,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb08	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb09	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb10	Pand in gebruik	3,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb11	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb12	Pand in gebruik	3,00	3,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb13	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb14	Pand in gebruik	3,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb15	Pand in gebruik	2,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb16	Pand in gebruik	8,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb17	Pand in gebruik	8,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb18	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb19	Pand in gebruik	8,50	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb20	Pand in gebruik	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb21	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb22	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb23	Pand in gebruik	8,50	3,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb24	Pand in gebruik	5,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb25	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb26	Pand in gebruik	6,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb27	Pand in gebruik	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb28	Pand in gebruik	3,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb29	Pand in gebruik	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb30	Pand in gebruik	6,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb31	Pand in gebruik	9,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb32	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb33	Pand in gebruik	6,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb34	Pand in gebruik	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb35	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb36	Pand in gebruik	3,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb37	Pand in gebruik	3,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb38	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb39	Pand in gebruik	7,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb40	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb41	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb42	Pand in gebruik	3,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb43	Pand in gebruik	2,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb44	Pand in gebruik	6,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb45	Pand in gebruik	8,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb46	Pand in gebruik	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb47	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb48	Pand in gebruik	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb49	Pand in gebruik	2,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb50	Pand in gebruik	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb51	Pand in gebruik	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb52	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb53	Pand in gebruik	8,50	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb54	Pand in gebruik	5,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb55	Pand in gebruik	5,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb56	Pand in gebruik	7,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb57	Pand in gebruik	6,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb58	Pand in gebruik	7,50	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb59	Pand in gebruik	8,50	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb60	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb61	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb62	Pand in gebruik	6,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb63	Pand in gebruik	8,50	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb64	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb65	Pand in gebruik	6,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb66	Pand in gebruik	7,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb67	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb68	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb69	Pand in gebruik	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb70	Pand in gebruik	3,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb71	Pand in gebruik	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb72	Pand in gebruik	5,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb73	Pand in gebruik	5,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb74	Pand in gebruik	7,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb75	Pand in gebruik	5,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb76	Pand in gebruik	6,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb77	Pand in gebruik	5,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb78	Pand in gebruik	5,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb79	Pand in gebruik	8,50	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb80	Pand in gebruik	5,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb81	Pand in gebruik	5,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80

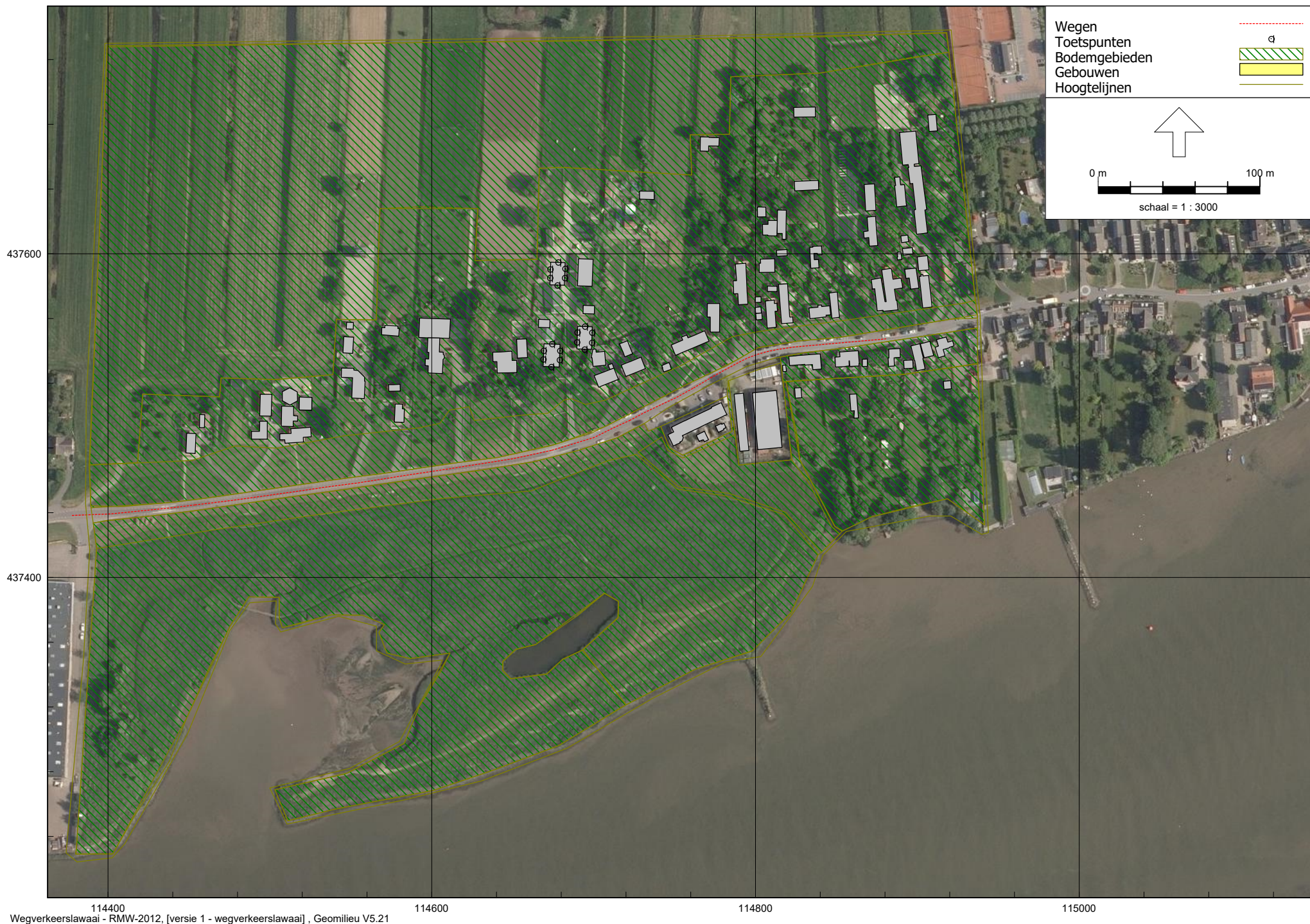
Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL01	maaiveld	5,30
HL02	maaiveld	5,30
HL03	maaiveld	1,30
HL04	maaiveld	2,10
HL05	maaiveld	0,00
HL06	maaiveld	3,80
HL07	maaiveld	3,50
HL08	maaiveld	-1,00
HL09	maaiveld	-1,00
HL10	maaiveld	--
HL11	maaiveld	3,80
HL12	maaiveld	3,50
HL13	maaiveld	--
HL14	maaiveld	0,00
HL15	maaiveld	--
HL16	maaiveld	0,00
HL17	maaiveld	0,00
HL18	maaiveld	1,30

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lekdijk Oost (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lekdijk/Lekdijk Oost (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 3:



Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen

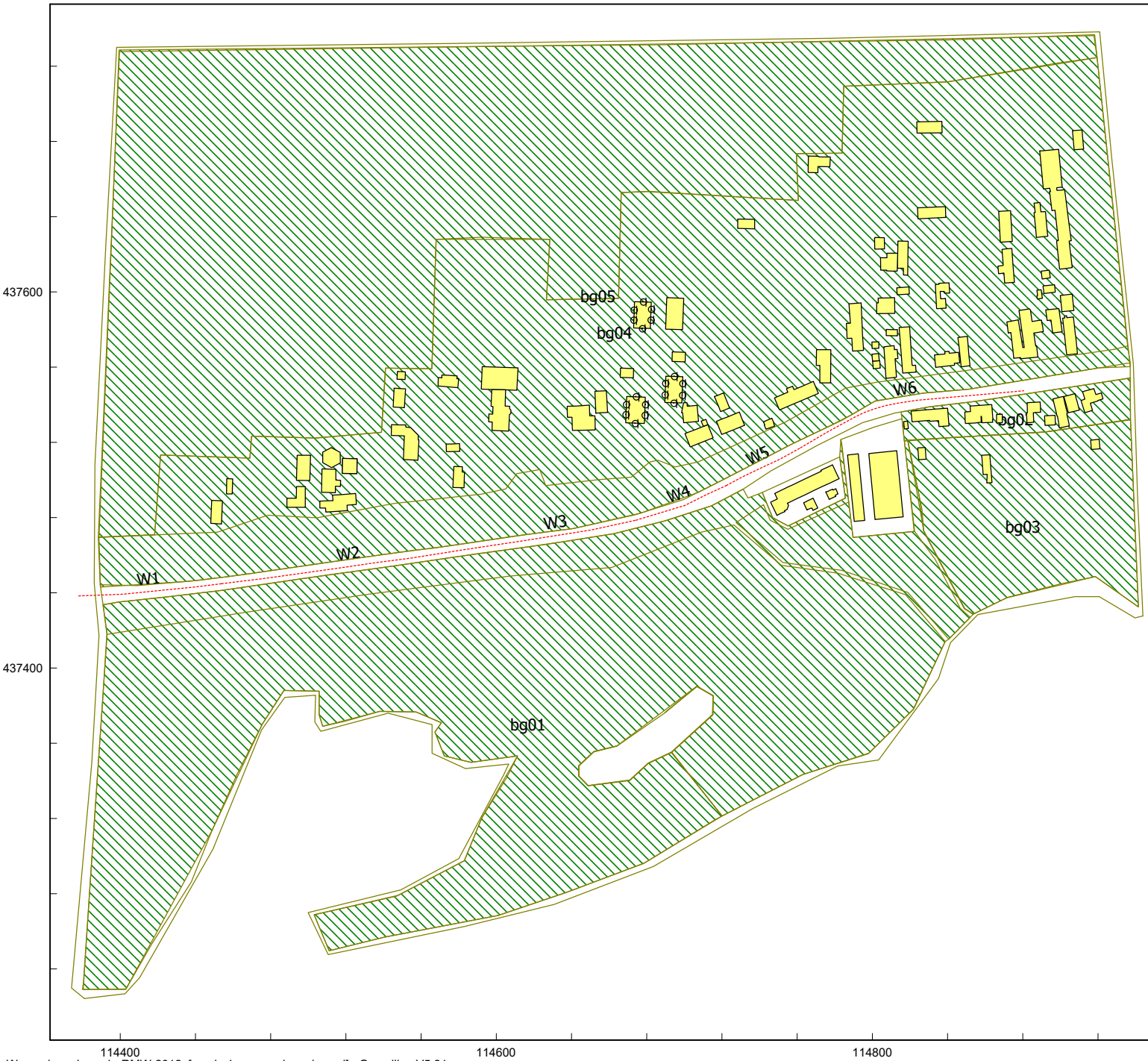
Hoogtelijnen

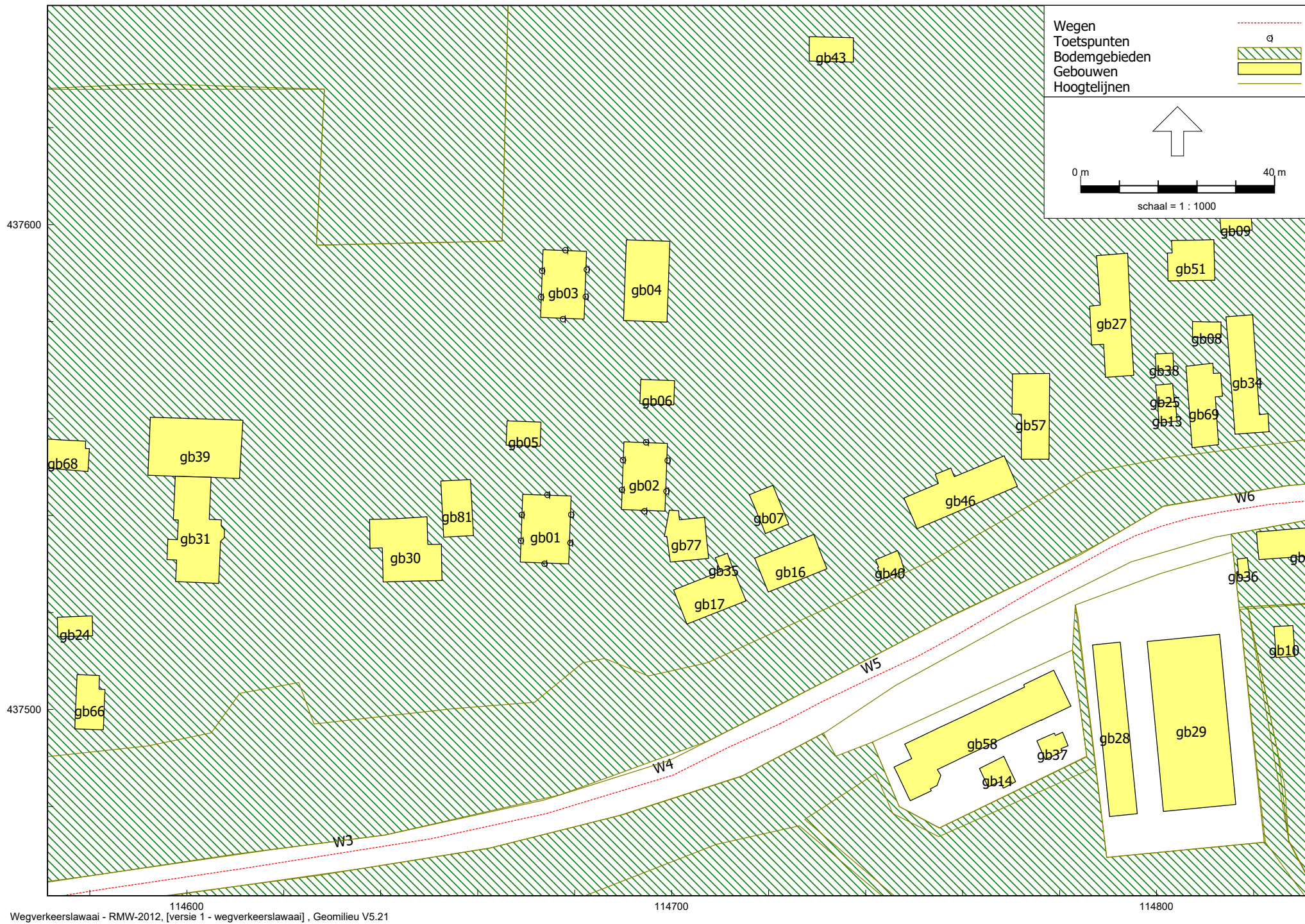
a

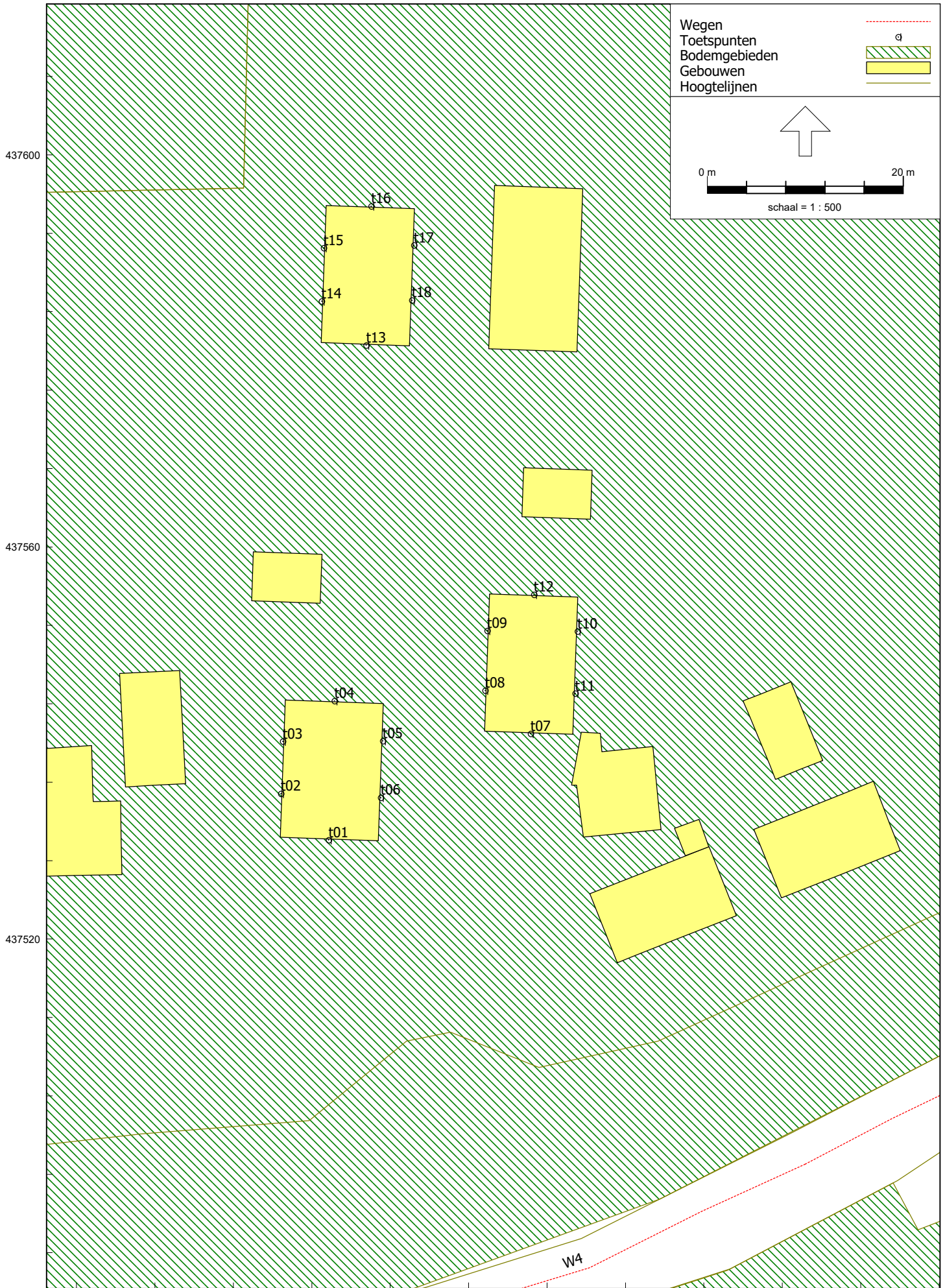
0 m

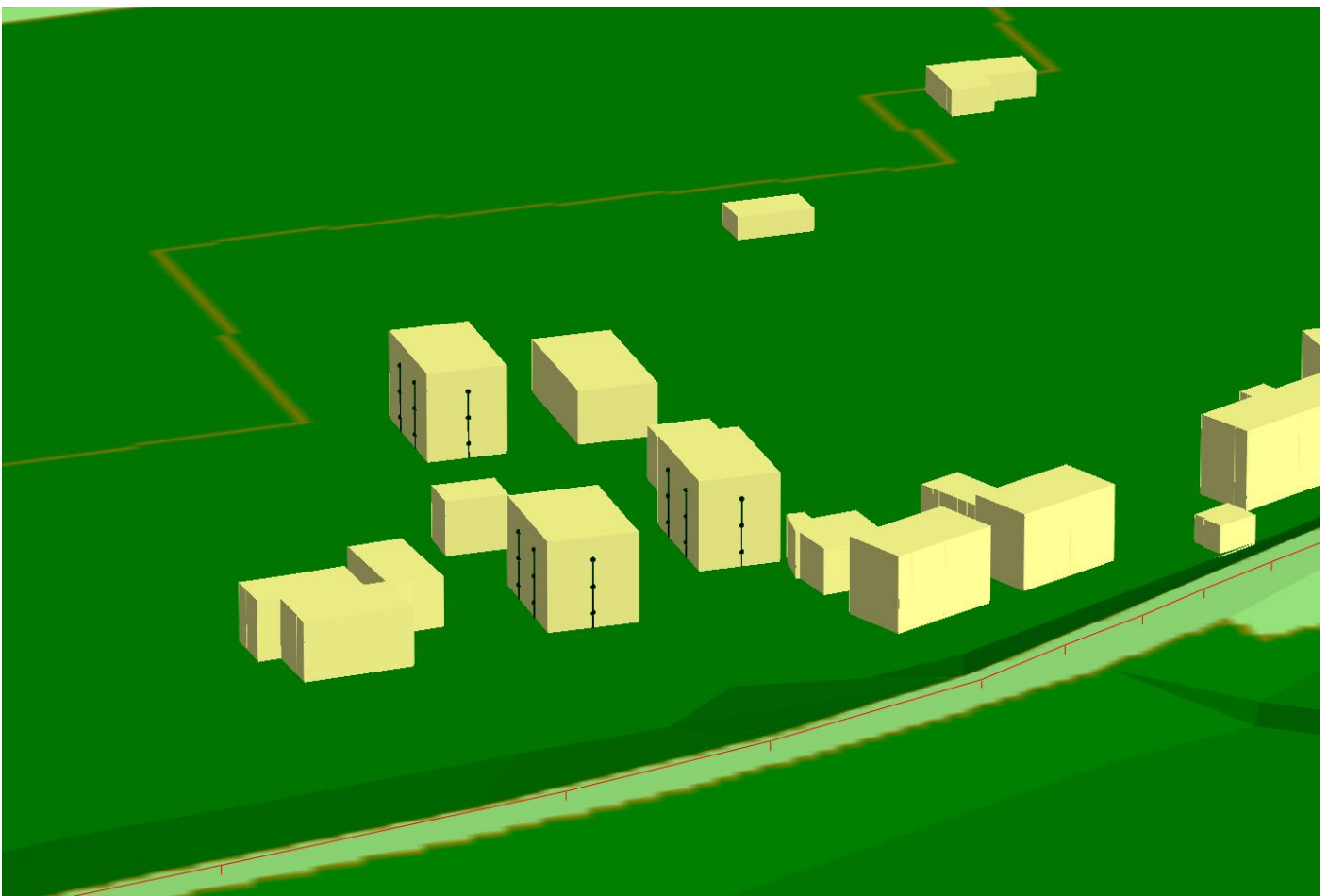
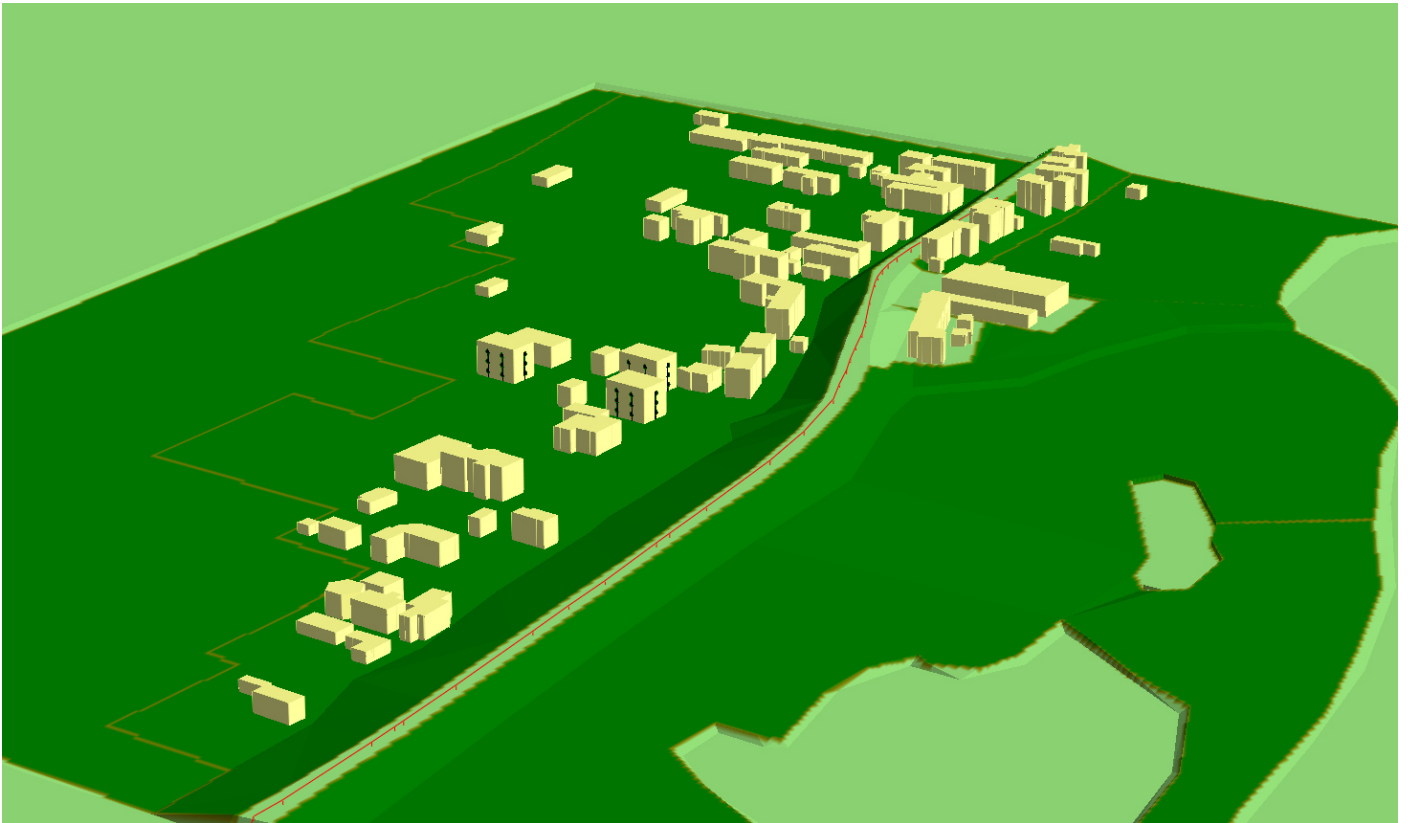
100 m

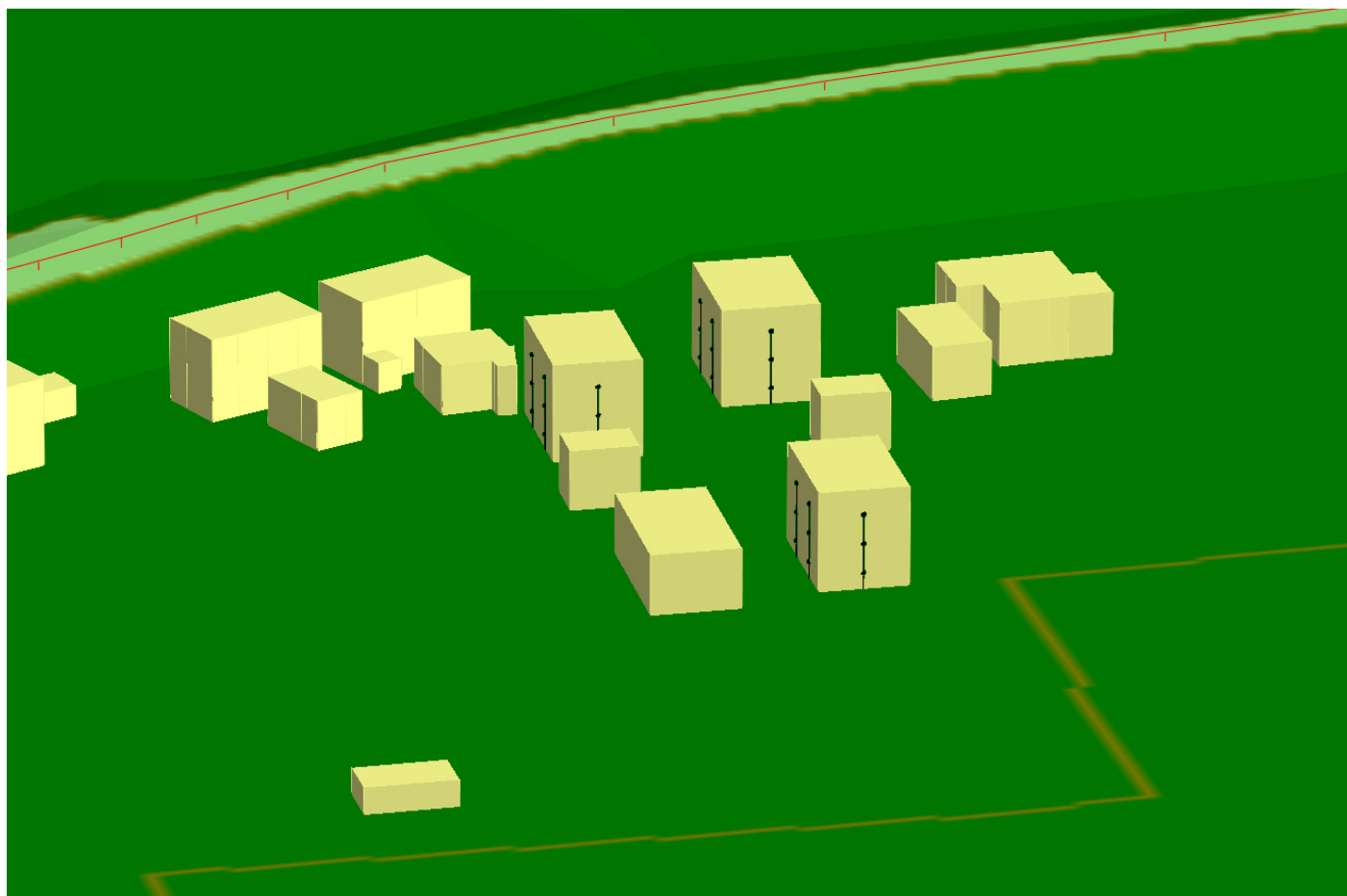
schaal = 1 : 3000











BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk Oost (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	114673,72	437530,12	1,50	38,3	35,1	28,4	38,7
t01_B	toetspunt	114673,72	437530,12	4,50	40,2	36,9	30,2	40,5
t01_C	toetspunt	114673,72	437530,12	7,50	40,4	37,1	30,4	40,7
t02_A	toetspunt	114668,84	437534,84	1,50	37,3	34,1	27,3	37,7
t02_B	toetspunt	114668,84	437534,84	4,50	39,3	36,0	29,3	39,6
t02_C	toetspunt	114668,84	437534,84	7,50	39,4	36,0	29,4	39,7
t03_A	toetspunt	114669,03	437540,18	1,50	36,6	33,3	26,6	36,9
t03_B	toetspunt	114669,03	437540,18	4,50	38,5	35,2	28,5	38,9
t03_C	toetspunt	114669,03	437540,18	7,50	38,7	35,4	28,7	39,0
t04_A	toetspunt	114674,31	437544,30	1,50	28,0	24,8	18,1	28,4
t04_B	toetspunt	114674,31	437544,30	4,50	30,5	27,2	20,5	30,8
t04_C	toetspunt	114674,31	437544,30	7,50	19,5	16,2	9,5	19,8
t05_A	toetspunt	114679,24	437540,22	1,50	28,0	24,7	18,0	28,3
t05_B	toetspunt	114679,24	437540,22	4,50	29,2	25,9	19,2	29,5
t05_C	toetspunt	114679,24	437540,22	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	114679,03	437534,44	1,50	26,1	22,9	16,1	26,4
t06_B	toetspunt	114679,03	437534,44	4,50	26,6	23,3	16,6	26,9
t06_C	toetspunt	114679,03	437534,44	7,50	14,3	10,9	4,3	14,6
t07_A	toetspunt	114694,33	437540,94	1,50	35,4	32,2	25,4	35,7
t07_B	toetspunt	114694,33	437540,94	4,50	37,3	34,0	27,3	37,6
t07_C	toetspunt	114694,33	437540,94	7,50	37,0	33,7	27,0	37,4
t08_A	toetspunt	114689,69	437545,35	1,50	32,5	29,3	22,5	32,9
t08_B	toetspunt	114689,69	437545,35	4,50	34,9	31,6	24,9	35,2
t08_C	toetspunt	114689,69	437545,35	7,50	35,2	31,9	25,2	35,6
t09_A	toetspunt	114689,91	437551,46	1,50	30,8	27,5	20,8	31,1
t09_B	toetspunt	114689,91	437551,46	4,50	33,2	29,9	23,2	33,5
t09_C	toetspunt	114689,91	437551,46	7,50	33,8	30,4	23,8	34,1
t10_A	toetspunt	114699,11	437551,39	1,50	20,2	17,0	10,2	20,6
t10_B	toetspunt	114699,11	437551,39	4,50	22,7	19,4	12,7	23,0
t10_C	toetspunt	114699,11	437551,39	7,50	9,5	6,0	-0,6	9,8
t11_A	toetspunt	114698,88	437545,06	1,50	26,7	23,4	16,7	27,0
t11_B	toetspunt	114698,88	437545,06	4,50	29,8	26,5	19,8	30,1
t11_C	toetspunt	114698,88	437545,06	7,50	3,5	0,0	-6,5	3,8
t12_A	toetspunt	114694,67	437555,14	1,50	20,9	17,6	10,9	21,2
t12_B	toetspunt	114694,67	437555,14	4,50	25,4	22,1	15,4	25,7
t12_C	toetspunt	114694,67	437555,14	7,50	26,2	23,0	16,2	26,6
t13_A	toetspunt	114677,55	437580,58	1,50	28,3	25,0	18,3	28,6
t13_B	toetspunt	114677,55	437580,58	4,50	32,4	29,1	22,4	32,8
t13_C	toetspunt	114677,55	437580,58	7,50	34,8	31,5	24,8	35,1
t14_A	toetspunt	114673,01	437585,07	1,50	27,5	24,2	17,5	27,8
t14_B	toetspunt	114673,01	437585,07	4,50	31,9	28,6	21,9	32,2
t14_C	toetspunt	114673,01	437585,07	7,50	34,5	31,2	24,5	34,9
t15_A	toetspunt	114673,21	437590,52	1,50	27,5	24,2	17,5	27,8
t15_B	toetspunt	114673,21	437590,52	4,50	31,8	28,5	21,8	32,1
t15_C	toetspunt	114673,21	437590,52	7,50	33,9	30,7	24,0	34,3
t16_A	toetspunt	114678,06	437594,77	1,50	-3,9	-7,7	-14,0	-3,7
t16_B	toetspunt	114678,06	437594,77	4,50	3,4	-0,1	-6,6	3,7
t16_C	toetspunt	114678,06	437594,77	7,50	-14,1	-18,0	-24,2	-13,9
t17_A	toetspunt	114682,42	437590,78	1,50	23,8	20,5	13,8	24,1
t17_B	toetspunt	114682,42	437590,78	4,50	27,8	24,5	17,8	28,2
t17_C	toetspunt	114682,42	437590,78	7,50	24,4	21,1	14,4	24,8
t18_A	toetspunt	114682,22	437585,17	1,50	23,7	20,4	13,7	24,0
t18_B	toetspunt	114682,22	437585,17	4,50	25,5	22,2	15,5	25,9
t18_C	toetspunt	114682,22	437585,17	7,50	25,8	22,5	15,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk/Lekdijk Oost (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	114673,72	437530,12	1,50	35,2	31,2	25,2	35,4
t01_B	toetspunt	114673,72	437530,12	4,50	36,8	32,7	26,8	37,0
t01_C	toetspunt	114673,72	437530,12	7,50	37,1	33,1	27,2	37,3
t02_A	toetspunt	114668,84	437534,84	1,50	23,8	19,9	14,1	24,1
t02_B	toetspunt	114668,84	437534,84	4,50	25,7	21,8	16,1	26,0
t02_C	toetspunt	114668,84	437534,84	7,50	19,8	15,9	10,2	20,2
t03_A	toetspunt	114669,03	437540,18	1,50	25,5	21,5	15,6	25,7
t03_B	toetspunt	114669,03	437540,18	4,50	27,5	23,5	17,6	27,7
t03_C	toetspunt	114669,03	437540,18	7,50	20,7	16,8	11,0	21,0
t04_A	toetspunt	114674,31	437544,30	1,50	19,9	16,0	10,1	20,2
t04_B	toetspunt	114674,31	437544,30	4,50	22,7	18,7	12,9	22,9
t04_C	toetspunt	114674,31	437544,30	7,50	21,9	17,8	12,0	22,1
t05_A	toetspunt	114679,24	437540,22	1,50	33,5	29,5	23,5	33,7
t05_B	toetspunt	114679,24	437540,22	4,50	35,3	31,3	25,3	35,5
t05_C	toetspunt	114679,24	437540,22	7,50	35,9	31,8	25,9	36,1
t06_A	toetspunt	114679,03	437534,44	1,50	34,7	30,7	24,7	34,9
t06_B	toetspunt	114679,03	437534,44	4,50	36,3	32,3	26,3	36,5
t06_C	toetspunt	114679,03	437534,44	7,50	36,9	32,8	26,9	37,1
t07_A	toetspunt	114694,33	437540,94	1,50	33,6	29,6	23,6	33,8
t07_B	toetspunt	114694,33	437540,94	4,50	35,5	31,5	25,5	35,7
t07_C	toetspunt	114694,33	437540,94	7,50	36,1	32,0	26,1	36,3
t08_A	toetspunt	114689,69	437545,35	1,50	29,5	25,5	19,5	29,7
t08_B	toetspunt	114689,69	437545,35	4,50	31,4	27,3	21,4	31,6
t08_C	toetspunt	114689,69	437545,35	7,50	31,7	27,7	21,8	31,9
t09_A	toetspunt	114689,91	437551,46	1,50	29,1	25,0	19,0	29,2
t09_B	toetspunt	114689,91	437551,46	4,50	31,0	26,9	20,9	31,2
t09_C	toetspunt	114689,91	437551,46	7,50	31,2	27,1	21,2	31,4
t10_A	toetspunt	114699,11	437551,39	1,50	27,8	23,8	17,9	28,0
t10_B	toetspunt	114699,11	437551,39	4,50	31,3	27,4	21,5	31,6
t10_C	toetspunt	114699,11	437551,39	7,50	33,4	29,4	23,6	33,6
t11_A	toetspunt	114698,88	437545,06	1,50	24,3	20,2	14,4	24,5
t11_B	toetspunt	114698,88	437545,06	4,50	30,9	26,9	21,0	31,1
t11_C	toetspunt	114698,88	437545,06	7,50	34,1	30,1	24,3	34,4
t12_A	toetspunt	114694,67	437555,14	1,50	21,3	17,3	11,6	21,6
t12_B	toetspunt	114694,67	437555,14	4,50	23,2	19,2	13,5	23,5
t12_C	toetspunt	114694,67	437555,14	7,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt	114677,55	437580,58	1,50	26,9	23,0	17,0	27,2
t13_B	toetspunt	114677,55	437580,58	4,50	30,0	26,0	20,2	30,3
t13_C	toetspunt	114677,55	437580,58	7,50	31,6	27,6	21,8	31,8
t14_A	toetspunt	114673,01	437585,07	1,50	20,7	16,7	10,6	20,9
t14_B	toetspunt	114673,01	437585,07	4,50	21,6	17,6	11,6	21,8
t14_C	toetspunt	114673,01	437585,07	7,50	20,8	16,8	10,8	21,0
t15_A	toetspunt	114673,21	437590,52	1,50	19,6	15,6	9,5	19,8
t15_B	toetspunt	114673,21	437590,52	4,50	19,4	15,4	9,3	19,6
t15_C	toetspunt	114673,21	437590,52	7,50	19,8	15,8	9,7	20,0
t16_A	toetspunt	114678,06	437594,77	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt	114678,06	437594,77	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt	114678,06	437594,77	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt	114682,42	437590,78	1,50	24,3	20,3	14,3	24,5
t17_B	toetspunt	114682,42	437590,78	4,50	27,1	23,1	17,2	27,3
t17_C	toetspunt	114682,42	437590,78	7,50	31,2	27,2	21,4	31,4
t18_A	toetspunt	114682,22	437585,17	1,50	27,0	23,1	17,2	27,3
t18_B	toetspunt	114682,22	437585,17	4,50	29,3	25,3	19,5	29,5
t18_C	toetspunt	114682,22	437585,17	7,50	31,5	27,6	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	114673,72	437530,12	1,50	45,1	41,6	35,1	45,4
t01_B	toetspunt	114673,72	437530,12	4,50	46,8	43,3	36,8	47,1
t01_C	toetspunt	114673,72	437530,12	7,50	47,1	43,5	37,1	47,4
t02_A	toetspunt	114668,84	437534,84	1,50	42,5	39,3	32,5	42,9
t02_B	toetspunt	114668,84	437534,84	4,50	44,5	41,1	34,5	44,8
t02_C	toetspunt	114668,84	437534,84	7,50	44,4	41,1	34,4	44,7
t03_A	toetspunt	114669,03	437540,18	1,50	41,9	38,6	31,9	42,2
t03_B	toetspunt	114669,03	437540,18	4,50	43,9	40,5	33,9	44,2
t03_C	toetspunt	114669,03	437540,18	7,50	43,7	40,4	33,8	44,1
t04_A	toetspunt	114674,31	437544,30	1,50	33,7	30,3	23,7	34,0
t04_B	toetspunt	114674,31	437544,30	4,50	36,2	32,8	26,2	36,5
t04_C	toetspunt	114674,31	437544,30	7,50	28,9	25,1	18,9	29,1
t05_A	toetspunt	114679,24	437540,22	1,50	39,6	35,7	29,6	39,8
t05_B	toetspunt	114679,24	437540,22	4,50	41,2	37,4	31,2	41,5
t05_C	toetspunt	114679,24	437540,22	7,50	40,9	36,8	30,9	41,1
t06_A	toetspunt	114679,03	437534,44	1,50	40,3	36,4	30,3	40,5
t06_B	toetspunt	114679,03	437534,44	4,50	41,7	37,8	31,7	41,9
t06_C	toetspunt	114679,03	437534,44	7,50	41,9	37,9	31,9	42,1
t07_A	toetspunt	114694,33	437540,94	1,50	42,6	39,1	32,6	42,9
t07_B	toetspunt	114694,33	437540,94	4,50	44,5	40,9	34,5	44,8
t07_C	toetspunt	114694,33	437540,94	7,50	44,6	41,0	34,6	44,9
t08_A	toetspunt	114689,69	437545,35	1,50	39,3	35,8	29,3	39,6
t08_B	toetspunt	114689,69	437545,35	4,50	41,5	38,0	31,5	41,8
t08_C	toetspunt	114689,69	437545,35	7,50	41,8	38,3	31,9	42,1
t09_A	toetspunt	114689,91	437551,46	1,50	38,0	34,5	28,0	38,3
t09_B	toetspunt	114689,91	437551,46	4,50	40,3	36,7	30,2	40,5
t09_C	toetspunt	114689,91	437551,46	7,50	40,7	37,1	30,7	41,0
t10_A	toetspunt	114699,11	437551,39	1,50	33,5	29,6	23,6	33,7
t10_B	toetspunt	114699,11	437551,39	4,50	36,9	33,0	27,1	37,1
t10_C	toetspunt	114699,11	437551,39	7,50	38,4	34,4	28,6	38,7
t11_A	toetspunt	114698,88	437545,06	1,50	33,6	30,1	23,7	33,9
t11_B	toetspunt	114698,88	437545,06	4,50	38,4	34,7	28,5	38,7
t11_C	toetspunt	114698,88	437545,06	7,50	39,1	35,1	29,3	39,4
t12_A	toetspunt	114694,67	437555,14	1,50	29,1	25,5	19,3	29,4
t12_B	toetspunt	114694,67	437555,14	4,50	32,4	28,9	22,6	32,8
t12_C	toetspunt	114694,67	437555,14	7,50	31,2	28,0	21,2	31,6
t13_A	toetspunt	114677,55	437580,58	1,50	35,7	32,1	25,7	36,0
t13_B	toetspunt	114677,55	437580,58	4,50	39,4	35,9	29,5	39,7
t13_C	toetspunt	114677,55	437580,58	7,50	41,5	38,0	31,6	41,8
t14_A	toetspunt	114673,01	437585,07	1,50	33,3	29,9	23,3	33,6
t14_B	toetspunt	114673,01	437585,07	4,50	37,3	33,9	27,3	37,6
t14_C	toetspunt	114673,01	437585,07	7,50	39,7	36,4	29,7	40,0
t15_A	toetspunt	114673,21	437590,52	1,50	33,1	29,8	23,1	33,5
t15_B	toetspunt	114673,21	437590,52	4,50	37,0	33,7	27,0	37,4
t15_C	toetspunt	114673,21	437590,52	7,50	39,1	35,8	29,1	39,4
t16_A	toetspunt	114678,06	437594,77	1,50	1,1	-2,7	-9,0	1,3
t16_B	toetspunt	114678,06	437594,77	4,50	8,4	4,9	-1,6	8,7
t16_C	toetspunt	114678,06	437594,77	7,50	-9,1	-13,0	-19,2	-8,9
t17_A	toetspunt	114682,42	437590,78	1,50	32,1	28,4	22,1	32,3
t17_B	toetspunt	114682,42	437590,78	4,50	35,5	31,9	25,5	35,8
t17_C	toetspunt	114682,42	437590,78	7,50	37,0	33,2	27,2	37,3
t18_A	toetspunt	114682,22	437585,17	1,50	33,7	29,9	23,8	33,9
t18_B	toetspunt	114682,22	437585,17	4,50	35,8	32,0	26,0	36,1
t18_C	toetspunt	114682,22	437585,17	7,50	37,6	33,8	27,8	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen