

Bezoekadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@caubergghuygen.nl

W <http://www.caubergghuygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

**Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder;
bestemmingsplanwijziging oprichten 1 woning ten oosten Benedenberg 36 in
Bergambacht**

Datum 29 november 2021
Referentie 06796-53257-03

Referentie 06796-53257-03
 Rapporttitel Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder;
 bestemmingsplanwijziging oprichten 1 woning ten oosten Benedenberg 36 in
 Bergambacht

Datum 29 november 2021

Opdrachtgever Van Baaren Aannemers
 De Smaragd 21
 2872 ZT SCHOONHOVEN
 Contactpersoon De heer A. Renes

Behandeld door De heer ir. K. Scholts
 Cauberg Huygen B.V.
 Bezoekadres:
 Hoofdweg 76
 3067 GH Rotterdam
 Postadres:
 Hoofdweg 70
 3067 GH Rotterdam
 Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
2	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.3	Begrip gevel	6
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.5	Spoorweglawaaï	7
2.1.6	Industrielawaaï	8
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Invoergegevens onderzoek	9
3.1	Gehanteerde stukken	9
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	9
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer-	10
4	Berekeningsresultaten en beoordeling	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenresultaten wegen	11
4.3	Advies aanvraag hogere waarden	11
5	Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening
Bijlage II	Overzicht model
Bijlage III	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Van Baaren Aannemers is door Cauberg Huygen B.V. in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van één woning ten oosten van Benedenberg 36 in Bergambacht een akoestisch onderzoek verricht. In figuur 1.1 wordt de locatie van het plan weergegeven.

Voorliggende rapportage een update van een door Cauberg Huygen uitgevoerd voorgaand onderzoek voor deze locatie met als kenmerk: 06796-53257-02 d.d. 7 augustus 2020.

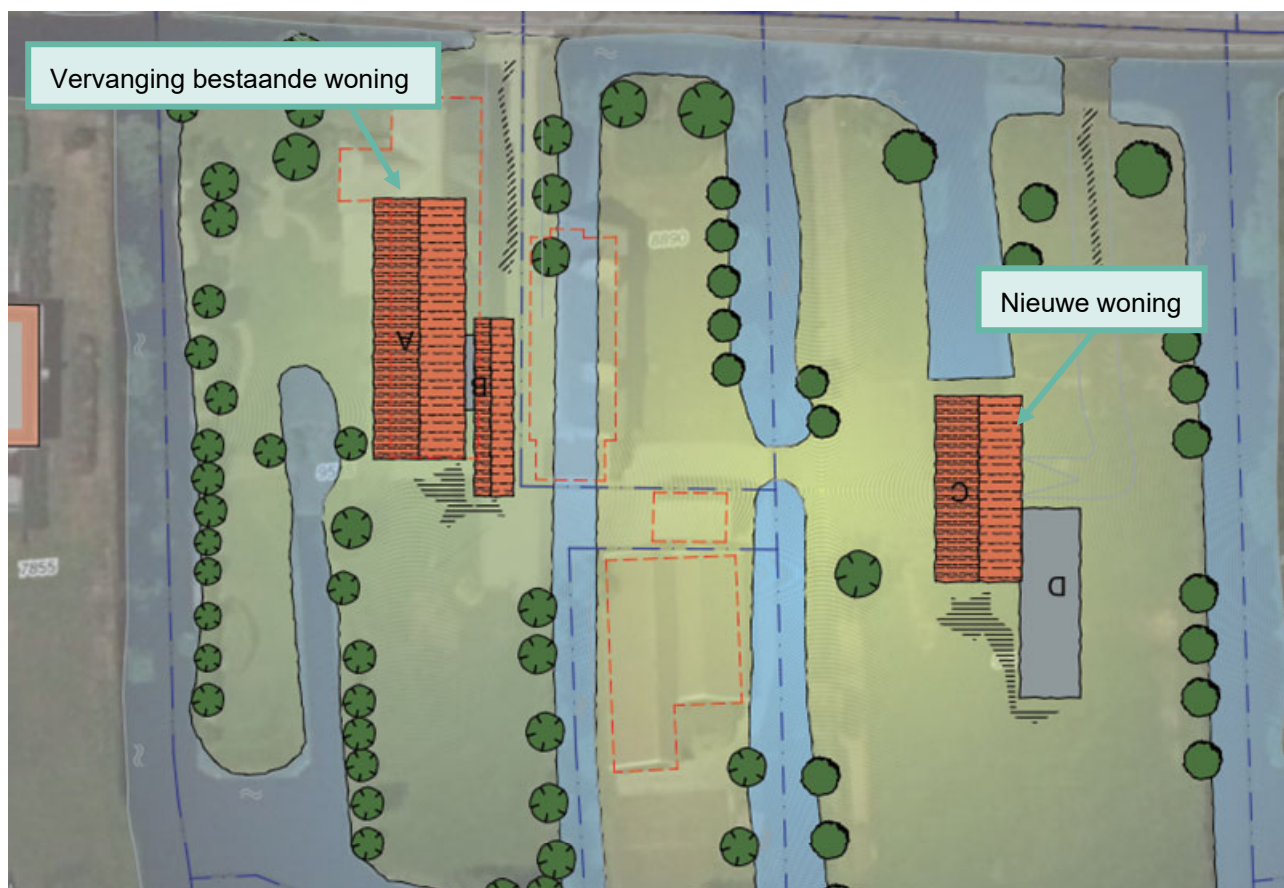


Figuur 1.1: Situering planlocatie Benedenberg

1.1 Aanleiding onderzoek

Er wordt één geluidgevoelige bestemming in de zin van de Wet geluidhinder gerealiseerd. Op de locatie is reeds een woning en overige gebouwen aanwezig. Alle bebouwing wordt gesloopt en er worden twee nieuwe woningen gerealiseerd. Volgens het bestemmingsplan mag slechts één woning gerealiseerd worden op de locatie. Om een extra geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig. Voor deze bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek nodig. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, het gemeentelijk beleid en indien nodig worden de aan te vragen hogere grenswaarden benoemd.

Op de locatie van de bestaande woning wordt een nieuwe woning opgetrokken welke verder van de weg ligt. Ten oosten van deze locatie wordt een nieuwe woning gerealiseerd.



Figuur 1.2: Nieuwe plansituatie

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder alleen binnen de zone van de weg: Benederberg. De weg betreft een 60 km/uur weg en heeft daarom een geluidzone. In figuur 1.1 is de weg aangegeven.

2 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is buitenstedelijk. De beschouwde weg (de planlocatie ligt binnen de zone van deze weg) zijn in onderstaande tabel aangegeven:

Tabel 2.2: Beschouwde wegen

Weg	Aantal rijstroken	Zonebreedte/ Afstand tot weg [m]
Benedenberg	1	250 / ca. 42

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Woning	buitenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	53 (art. 83 lid 1 Wgh)

2.1.5 Spoorweglawaaï

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een spoortracé, zodat spoorweglawaaï niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.6 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat Industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bergambacht ligt in de gemeente Krimpenerwaard. De gemeente Krimpenerwaard neemt het beleid over van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document “Beleidsregel Hogere waarden, 2018; regio Midden-Holland”, d.d. 8 oktober 2018. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel ($L_{cum} \leq 48$ dB (na aftrek)). Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient ten minste één buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan een buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel.
- Een geluidluwe gevel is luv wanneer de gecumuleerde geluidbelasting (volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2006) lager is dan de voorkeursgrenswaarde.
- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. In dat geval dient er ook ten minste één gevel geluidluw te zijn.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Plansituatie:

- De locatie van het pand en de panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Het is een bestaand pand.
- Bestemmingsplan Benedenberg 36 en 36A, Bergambacht (tekeningnr 20INTVI012-007) d.d. 03-09-2020 aangeleverd door de opdrachtgever.
- 3544 Herinrichting Benedenberg 36 Bergambacht" d.d. 13-04-2021 aangeleverd door de opdrachtgever. De tekeningen zijn in bijlage I opgenomen.

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens zijn in Shapefile aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Dit betreffen verkeersgegevens afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2) voor het prognosejaar 2030. In bijlage II zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. Voor het prognose jaar 2031 is geen opvoerhoogte vastgesteld.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland versie 3, d.d. 8 oktober 2018 met kenmerk 2018190815.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen is, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn de volgende waarden worden afgetrokken:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor de beschouwde weg een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v. 5.21 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer-

Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens, snelheid (60 km/uur) en wegdekverharding (DAB) gehanteerd zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van prognosejaar 2031.

Bodemgebieden

In het akoestisch model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

Waarneempunten

Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5 meter boven vloerniveau. Uit de plantekening blijkt dat de woningen uit drie bouwlagen bestaan. De toegepaste waarneemhoogte zijn 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woning berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen.

4.2 Rekenresultaten wegen

Benedenberg

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Benedenberg maximaal 47 dB op bedraagt op de noordgevel van de nieuwe woning. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Cumulatie

Cumulatie is niet aan de orde.

4.3 Advies aanvraag hogere waarden

Omdat bij de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is een aanvraag voor hogere waarden niet aan de orde.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Van Baaren Aannemers is door Cauberg Huygen B.V. in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van één woning ten oosten van Benedenberg 36 in Bergambacht een akoestisch onderzoek verricht.

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom binnen de zone van een weg:

- Benedenberg.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Conclusies:

- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Benedenberg maximaal 47 dB op bedraagt op de noordgevel van de nieuwe woning. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Hogere waarden zijn niet aan de orde.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. K. Scholts
Adviseur

Bijlage I Situatiekening



LEGENDA

Plangebied



Plangebied

Enkelbestemmingen



Wonen

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 2



Waarde - Archeologie 3

Bouwvlakken



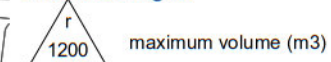
bouwvlak

Bouwaanduidingen



vrijstaand

Maatvoeringen



maximum volume (m3)

Verklaringen



ondergrond

BENEDENBERG 34 EN 36, BERGAMBACHT

BESTEMMINGSPLAN

Gemeente Krimpenerwaard



NL.IMRO.1931.BP2002BG034-ON01	Concept:	23-06-2020	INTROVIEW B.V. Sterrentaan 24 2743 LS Waddinxveen telefoon 0182 630450 www.introview.nl info@introview.nl
Schaal en formaat	1 : 1000 / A3	Voorontwerp:	03-09-2020
Projectnummer:	2020 / 012	Ontwerp:	10-11-2021 / LF
Tekeningnummer:	20INTV012-007.dwg	Vastgesteld:	...



3544 HERINRICHTING BENEDENBERG 36 | BERGAMBACHT

D 13-04-2021 | JdJ

O A. Ooms

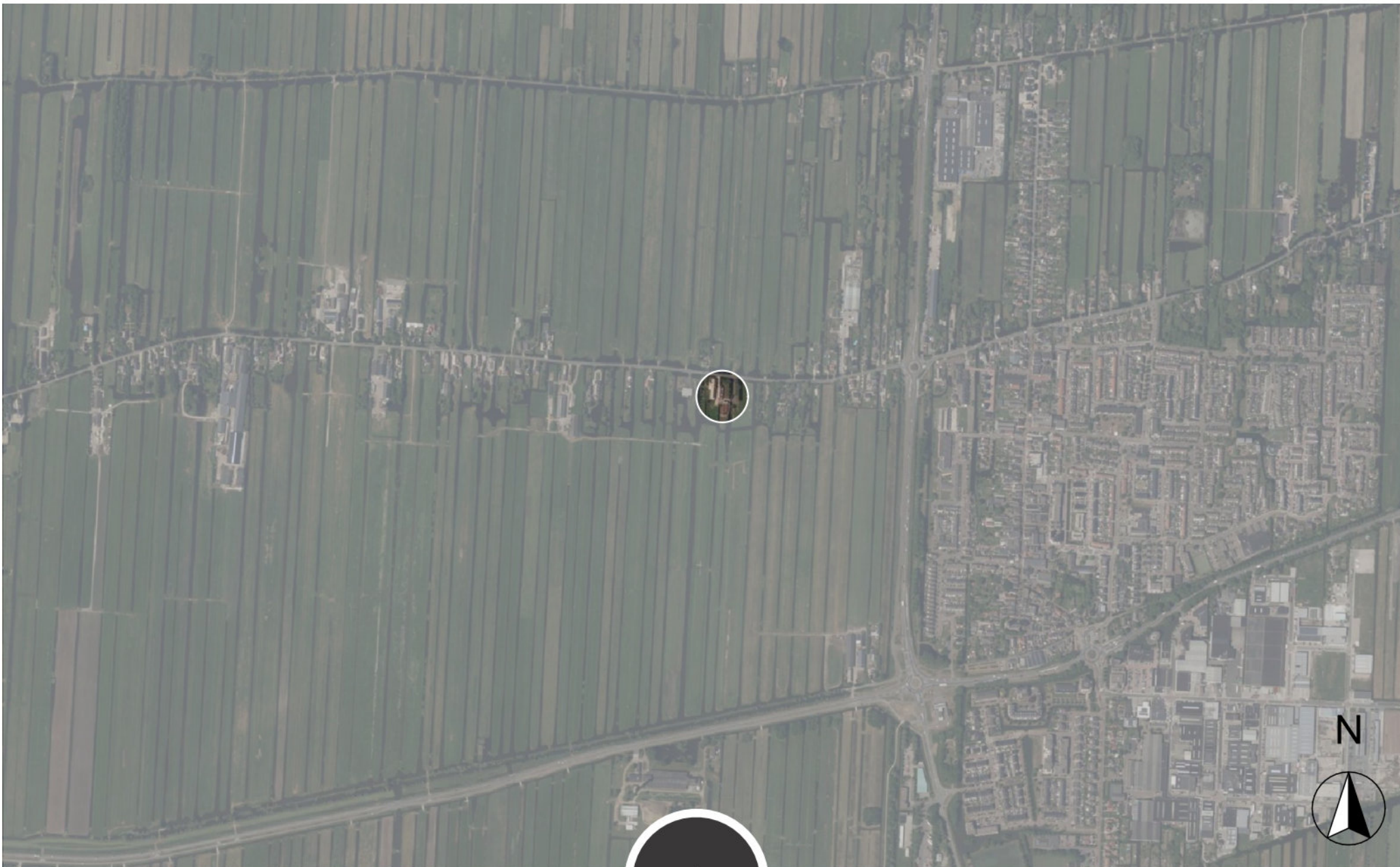
verstoep

Vrouwenmantel 3 | 2871 NJ Schoonhoven | T 0182 - 32 01 11 | E info@verstoep.nl | www.verstoep.nl

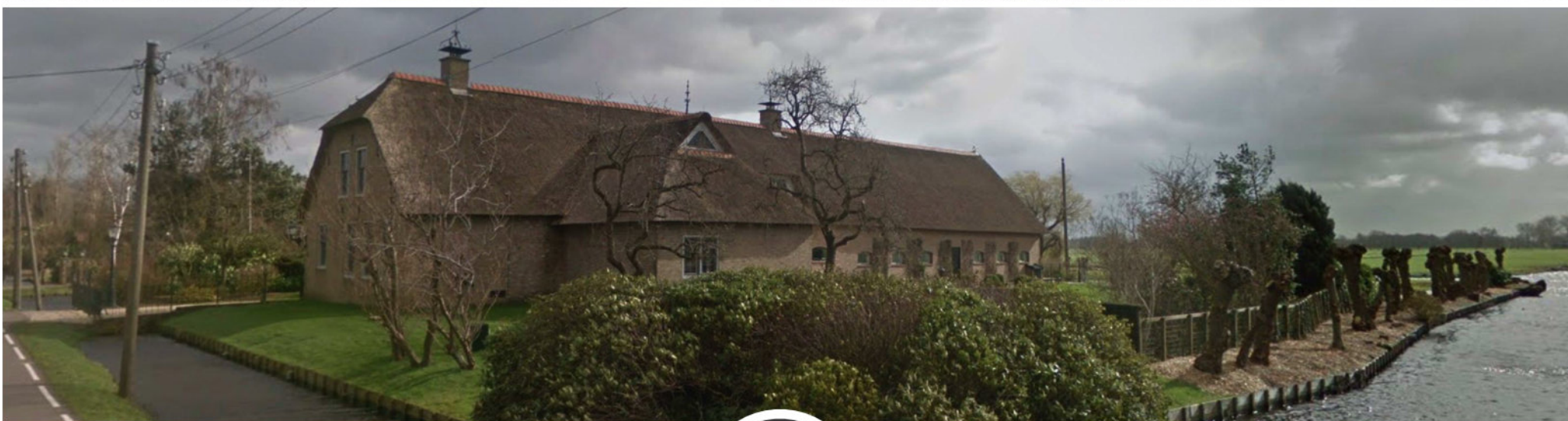
■ BOUWADVIES

● ARCHITECTUUR

▲ ONTWIKKELING



LUCHTFOTO OMGEVING



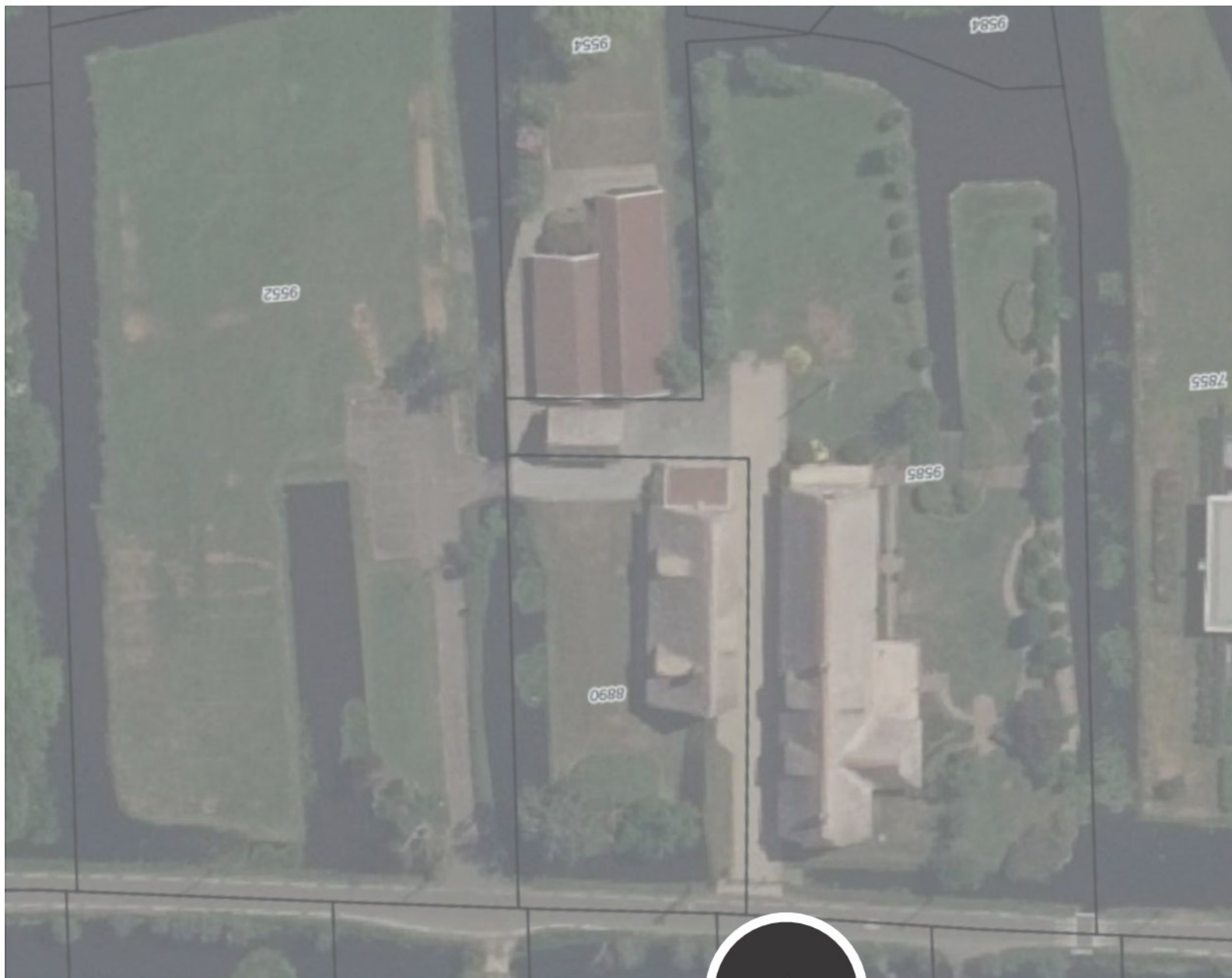
verstoep

FOTOBLAG BESTAANDE BEBOUWINGEN

■ BOUWADVIES

● ARCHITECTUUR

▲ ONTWIKKELING

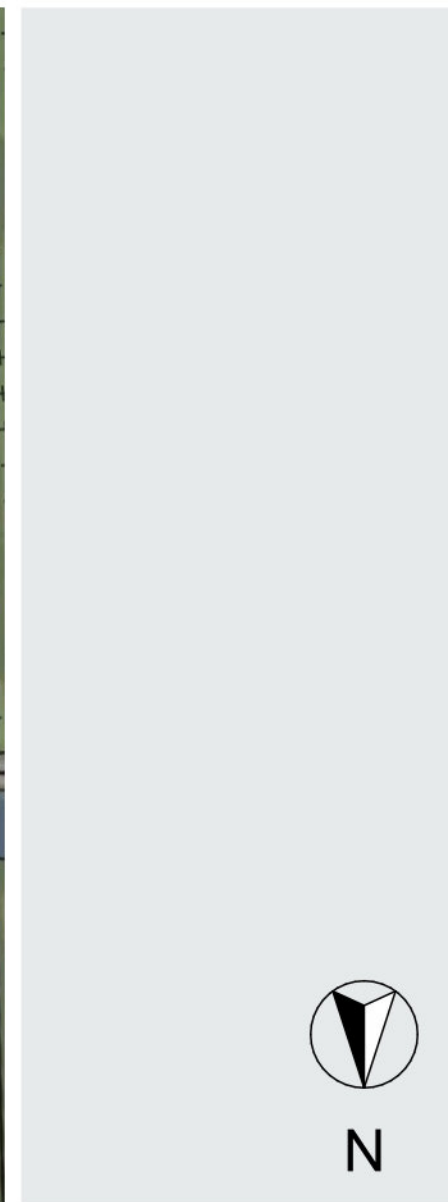


N

verstoep

LUCHTFOTO LOCATIE | 1:500

■ BOUWADVIES ● ARCHITECTUUR ▲ ONTWIKKELING



verstoep

BESTEMMINGSPLAN | 1:1000



Renvooi te slopen		
Gebouw	Opp. m ²	inhoud m ³
A	468	2655
B	275	1470
C	48	495
D	312	1385
Totaal	1103	6005

TE SLOPEN | 1:500



Renvooi te bouwen		
Gebouw	Opp. m ²	inhoud m ³
A	220	1493
B*	115	473
C	215	1200
D*	150	450
Totaal	700	3616

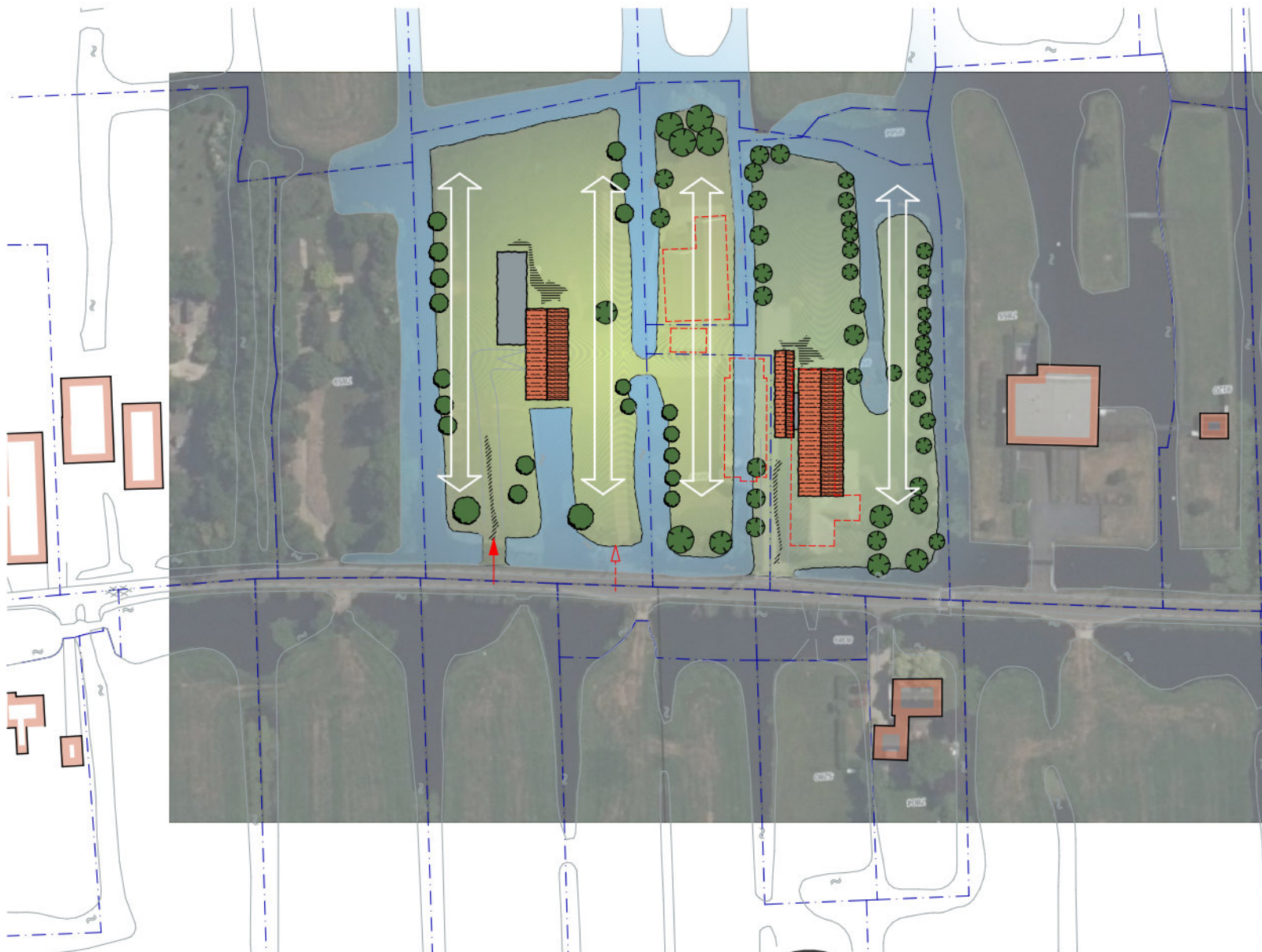
* vergunningvrij te bouwen



N

verstoep

VOORGENOMEN SITUATIE | 1:500



LEGENDA

- te amoveren bebouwingen
- bebouwing (bouwlaag met kap)
- bebouwing (één laags)
- belendende bebouwingen
- bestaande bomen
- nieuwe bomen (streekeigen)
- te vervallen inrit
- nieuwe inrit
- doorzichten



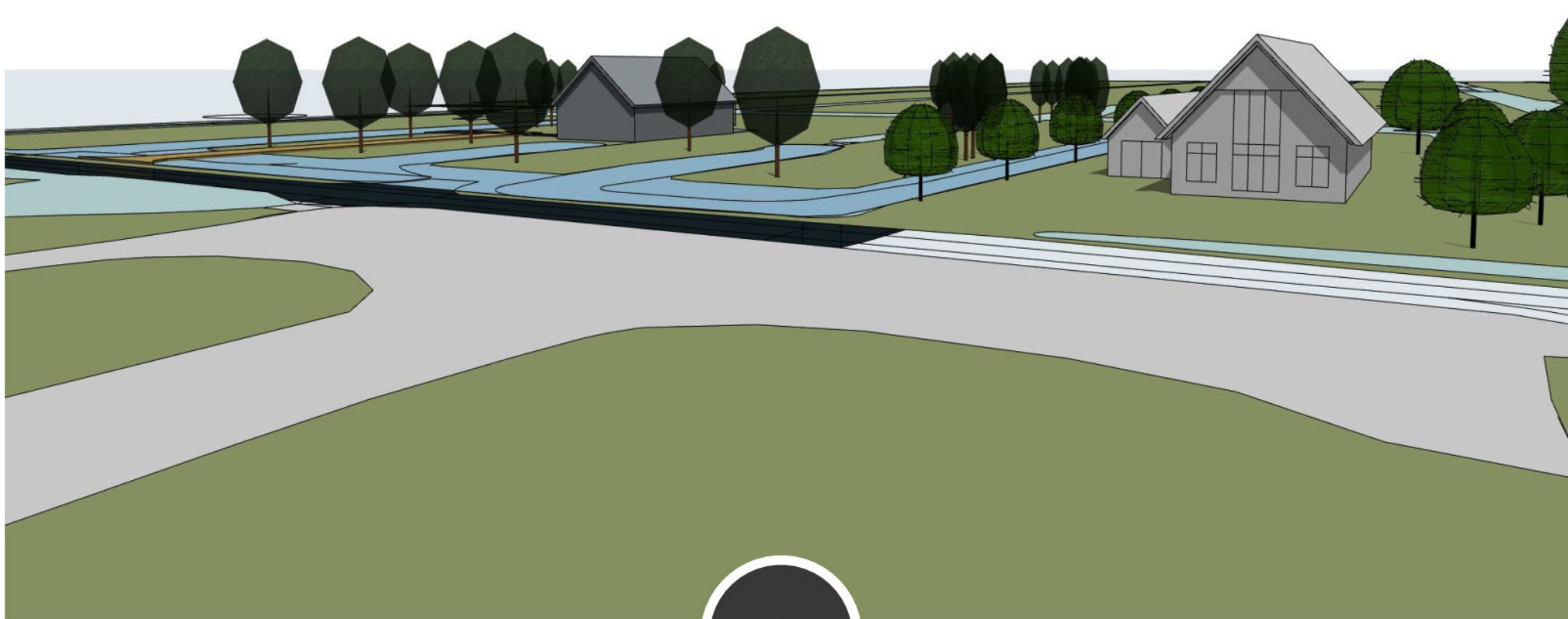
N

verstoep

VOORGENOMEN SITUATIE | 1:1000



VISUALISATIE (1)



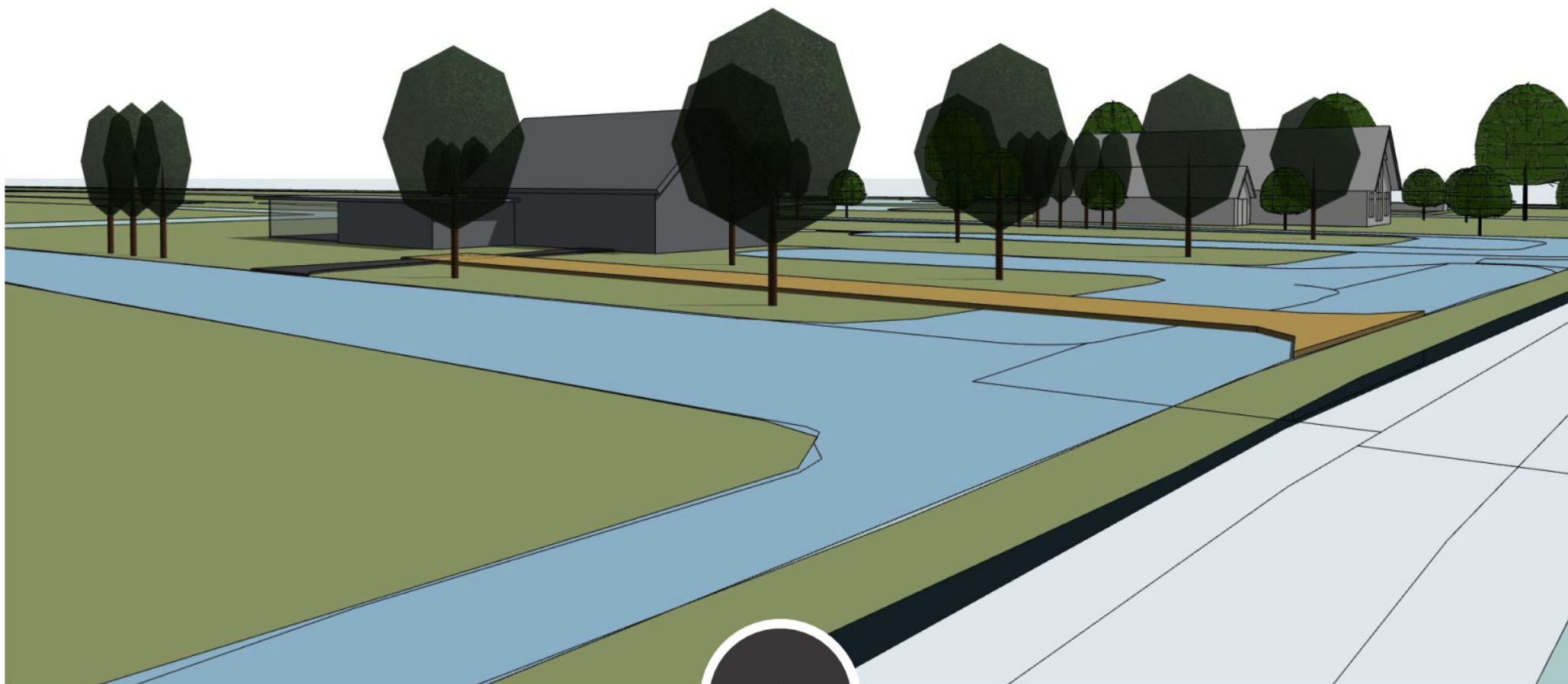
verstoep

VISUALISATIE (2)

■ BOUWADVIES

● ARCHITECTUUR

▲ ONTWIKKELING



verstoep

VISUALISATIE (3)

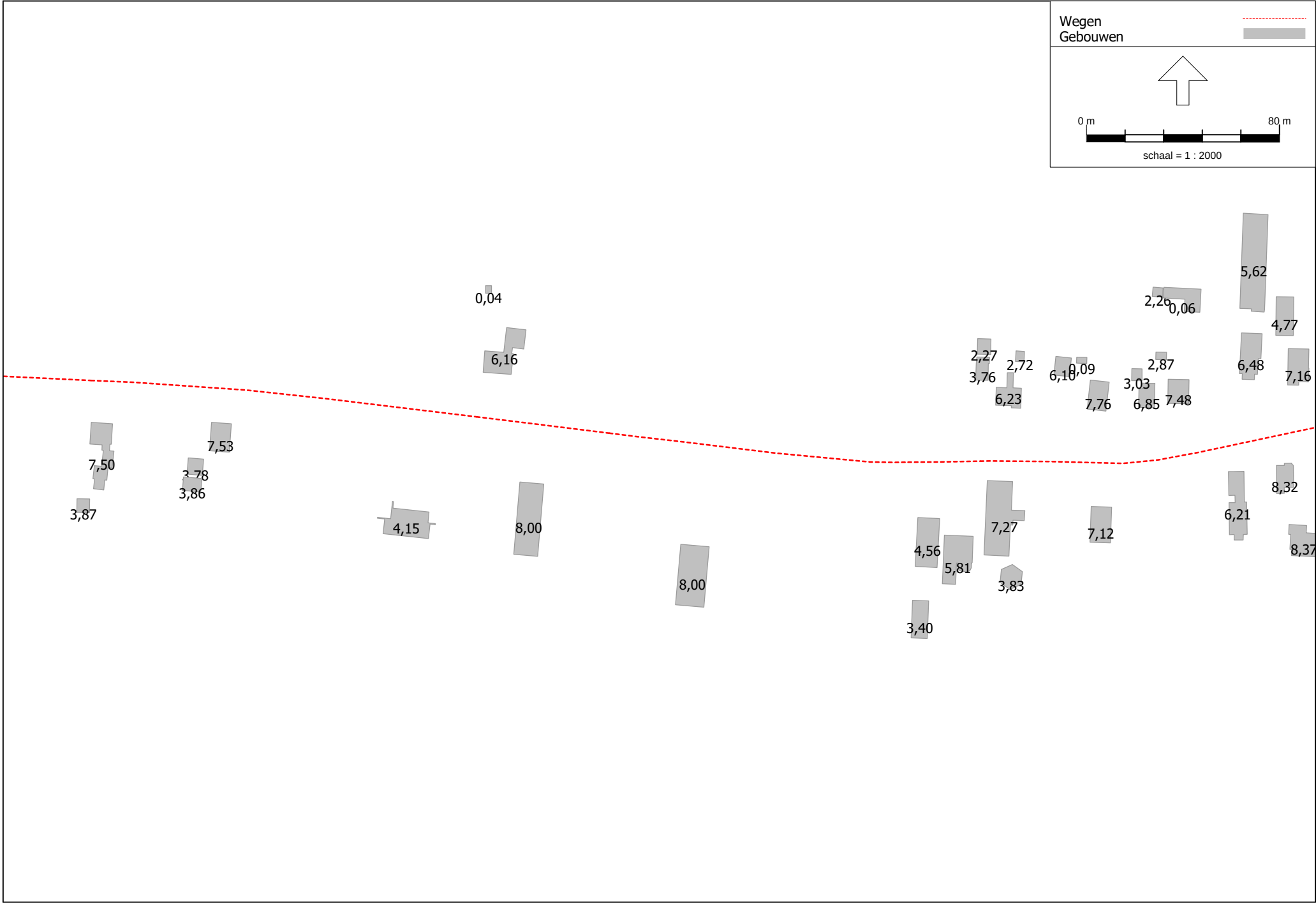
■ BOUWADVIES

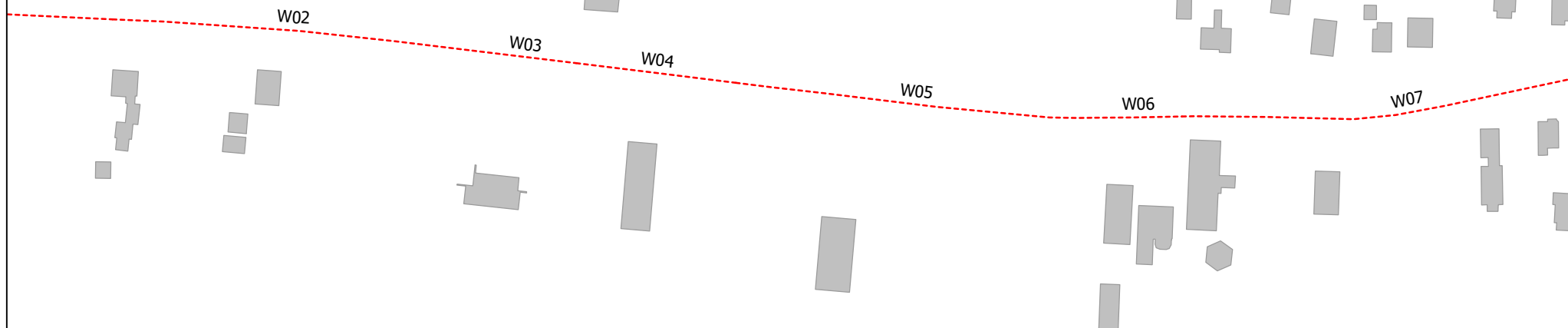
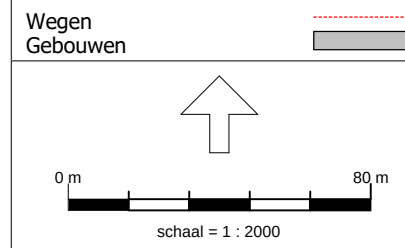
● ARCHITECTUUR

▲ ONTWIKKELING

Bijlage II Overzicht model







Lijst van wegen

Model: tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W01	Benedenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W02	Benedenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W03	Benedenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W04	Benedenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W05	Benedenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W06	Benedenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W07	Benedenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Lijst van wegen

Model: tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	60	60	60	--	60	60	60	--	1075,00	6,60	3,83	0,68	--	--	--	--	--
W02	60	60	60	--	60	60	60	--	1075,00	6,60	3,83	0,68	--	--	--	--	--
W03	60	60	60	--	60	60	60	--	1075,00	6,60	3,83	0,68	--	--	--	--	--
W04	60	60	60	--	60	60	60	--	1075,00	6,60	3,83	0,68	--	--	--	--	--
W05	60	60	60	--	60	60	60	--	1075,00	6,60	3,83	0,68	--	--	--	--	--
W06	60	60	60	--	60	60	60	--	1075,00	6,60	3,83	0,68	--	--	--	--	--
W07	60	60	60	--	60	60	60	--	1075,00	6,60	3,83	0,68	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W01	93,10	97,19	93,68	--	1,59	0,65	1,46	--	5,31	2,16	4,87	--	--	--	--	--	66,05	40,02	6,85	--
W02	93,10	97,19	93,68	--	1,59	0,65	1,46	--	5,31	2,16	4,87	--	--	--	--	--	66,05	40,02	6,85	--
W03	93,10	97,19	93,68	--	1,59	0,65	1,46	--	5,31	2,16	4,87	--	--	--	--	--	66,05	40,02	6,85	--
W04	93,10	97,19	93,68	--	1,59	0,65	1,46	--	5,31	2,16	4,87	--	--	--	--	--	66,05	40,02	6,85	--
W05	93,10	97,19	93,68	--	1,59	0,65	1,46	--	5,31	2,16	4,87	--	--	--	--	--	66,05	40,02	6,85	--
W06	93,10	97,19	93,68	--	1,59	0,65	1,46	--	5,31	2,16	4,87	--	--	--	--	--	66,05	40,02	6,85	--
W07	93,10	97,19	93,68	--	1,59	0,65	1,46	--	5,31	2,16	4,87	--	--	--	--	--	66,05	40,02	6,85	--

Lijst van wegen

Model: tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	1,13	0,27	0,11	--	3,77	0,89	0,36	--	74,64	82,30	88,36	94,78	100,55	96,92	90,12	80,11
W02	1,13	0,27	0,11	--	3,77	0,89	0,36	--	74,64	82,30	88,36	94,78	100,55	96,92	90,12	80,11
W03	1,13	0,27	0,11	--	3,77	0,89	0,36	--	74,64	82,30	88,36	94,78	100,55	96,92	90,12	80,11
W04	1,13	0,27	0,11	--	3,77	0,89	0,36	--	74,64	82,30	88,36	94,78	100,55	96,92	90,12	80,11
W05	1,13	0,27	0,11	--	3,77	0,89	0,36	--	74,64	82,30	88,36	94,78	100,55	96,92	90,12	80,11
W06	1,13	0,27	0,11	--	3,77	0,89	0,36	--	74,64	82,30	88,36	94,78	100,55	96,92	90,12	80,11
W07	1,13	0,27	0,11	--	3,77	0,89	0,36	--	74,64	82,30	88,36	94,78	100,55	96,92	90,12	80,11

Lijst van wegen

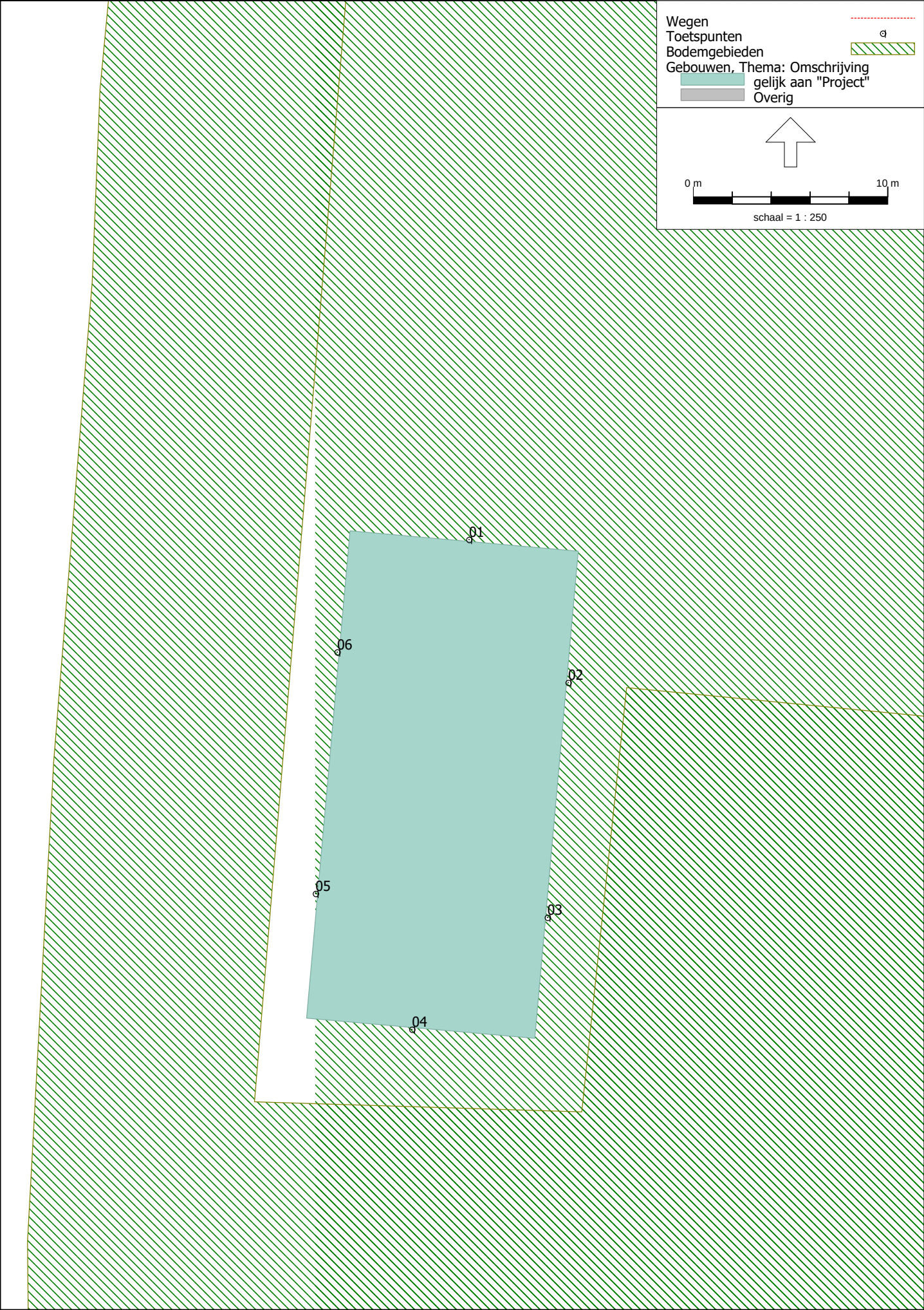
Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W01	70,73	78,39	83,97	91,07	97,79	94,15	87,33	76,75	64,58	72,24	78,26	84,75	90,63	87,00	80,20
W02	70,73	78,39	83,97	91,07	97,79	94,15	87,33	76,75	64,58	72,24	78,26	84,75	90,63	87,00	80,20
W03	70,73	78,39	83,97	91,07	97,79	94,15	87,33	76,75	64,58	72,24	78,26	84,75	90,63	87,00	80,20
W04	70,73	78,39	83,97	91,07	97,79	94,15	87,33	76,75	64,58	72,24	78,26	84,75	90,63	87,00	80,20
W05	70,73	78,39	83,97	91,07	97,79	94,15	87,33	76,75	64,58	72,24	78,26	84,75	90,63	87,00	80,20
W06	70,73	78,39	83,97	91,07	97,79	94,15	87,33	76,75	64,58	72,24	78,26	84,75	90,63	87,00	80,20
W07	70,73	78,39	83,97	91,07	97,79	94,15	87,33	76,75	64,58	72,24	78,26	84,75	90,63	87,00	80,20

Lijst van wegen

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W07	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--



Lijst van waarneempunten

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III Berekeningsresultaten



