

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	55	33	6
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	2	1	1
Zware vrachtwagens per uur	1	1	1
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	68
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	102
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,95
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,18
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	10
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	44.318
Berekende geluidniveau in Lden :	43.152
Berekende geluidniveau in Lnight :	34.318

Bijlage I - Verkeersgegevens

Hierbij stuur ik u de gevraagde verkeersgegevens.

Benedenberg

Snelheid: 60 km/u

Wegdektype: "referentiewegdek"

Verdeling en intensiteit jaar 2027 (voor het jaar 2028 kunt u 1,5% groei aanhouden)

The screenshot shows a software window titled "Weg" with a tabbed interface. The "Intensiteit" tab is selected. It displays a table of average hourly distribution by category and period, along with a total intensity value.

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,58	3,89	0,68
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	96,64	96,66	96,93
Middelzware mvtg	2,56	1,02	2,34
Zware mvtg	0,80	0,32	0,73

Etmaalintensiteit: 850,00

Buttons: OK, Annuleren, Help

project	Bestemmingswijziging Zuidbroek 138
onderdeel	Verkeerslawaaï
projectnummer	3103
datum	30-01-19
opsteller	JdJ

Omrekenen percentage etmaalgemiddelde

Etmaal gemiddelde	850	jaar 2027	ophoog percentage %	1,5	totaal	862,75
-------------------	-----	-----------	---------------------	-----	--------	--------

	Dag		avond		nacht	
	%	aantal	%	aantal	%	aantal
Urenintensiteit	6,58	56,77	3,89	33,56	0,68	5,87
Lichte mvtg	96,64	54,86	98,56	33,08	96,93	5,69
Middelzware mvtg	2,56	1,45	1,02	0,34	2,34	0,14
Zware mvtg	0,8	0,45	0,32	0,11	0,73	0,04