

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai**

**Kruiswijk Groep
Nieuwe vestiging Bergambacht**

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

M-Tech Nederland BV
de heer ing. M. Boers
Reduitlaan 33 - unit 0.10
4814 DC Breda

betreffende de locatie

Kruiswijk Groep
nieuwe vestiging
Bergambacht

documentnummer

1108/048/JS-01

versie

7

vestiging, datum

Neer, 20 augustus 2014

Opgesteld:

ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	OPZET VAN HET ONDERZOEK	2
3	SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN	3
3.1	Situatie ter plaatse	3
3.2	Bedrijfsactiviteiten	3
3.3	Geluidseisen van de provincie Zuid-Holland	4
4	METINGEN EN BEREKENINGEN	6
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2	Bronbeschrijving	6
4.2.1	Stationaire bronnen	6
4.2.2	Mobiele bronnen	7
4.3	Objecten	9
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	9
5	RESULTATEN	10
5.1	Vanwege de inrichting	10
5.2	Toepassing van het BBT-principe	10
5.3	Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	11
6	CONCLUSIES EN SAMENVATTING	12

BIJLAGEN

1	Topografische kaart
2	Situatieschets en tekeningen van de inrichting
3	Grafisch overzicht van het akoestisch model
4	Akoestisch model
4A	Berekening bronvermogens
4B	Invoergegevens akoestisch model
4C	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
4D	Resultaten maximale niveaus
5	Indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van M-Tech Nederland BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de nieuw geprojecteerde inrichting van Kruiswijk te Bergambacht.

In dit onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van een nieuw op te richten vestiging.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Onderhavig onderzoek omvat de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein. Dit is getoetst aan de geluideisen en richtlijnen uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting. Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de heer Boers van M-Tech Nederland BV. Deze informatie betreft met name de milieutekening en de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- archief- en fabrieksgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

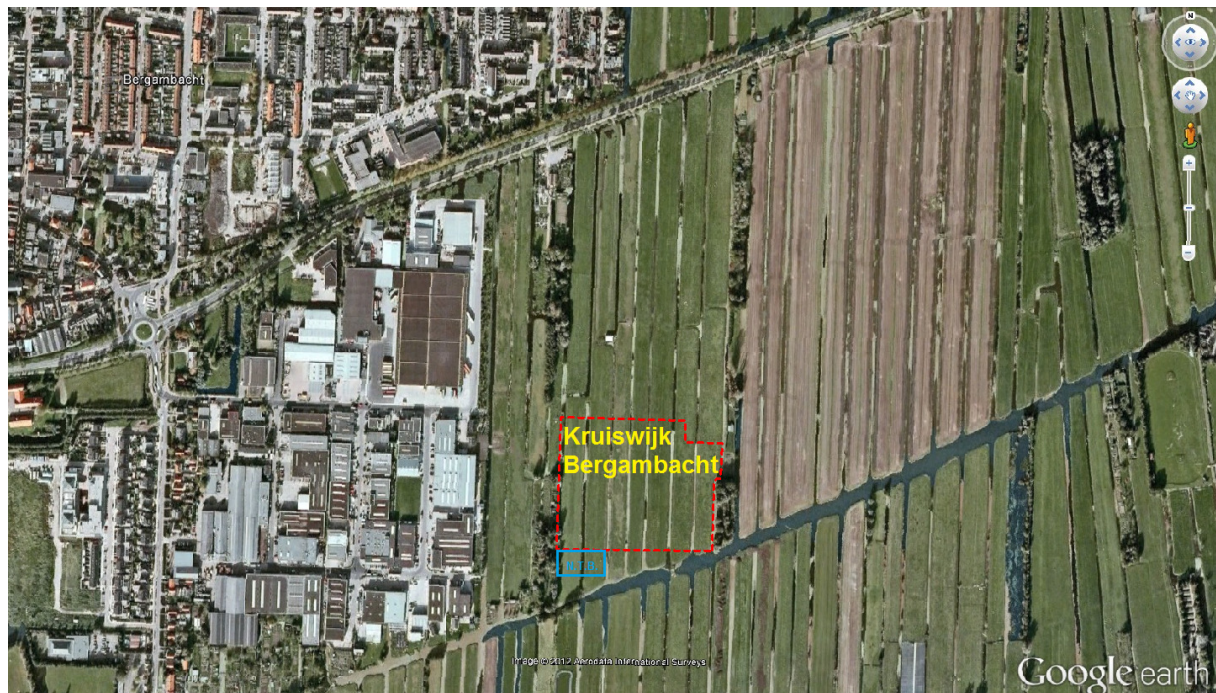
De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde controlepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens en toetspunten op gevels van woningen van derden in de omgeving van de inrichting.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld.

De inrichting is gelegen nabij c.q. in de uitbreidingszone van bedrijventerrein Dijklaan-Oost ten zuidoosten van de kern Bergambacht, behorende tot de gelijknamige gemeente. In onderstaande luchtfoto zijn de inrichtingslocatie en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving

In bijlage 2 is een tekening opgenomen met hierin de locatie en indeling van de inrichting en de situering van de dichtstbijzijnde bebouwing.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Kruiswijk is een bedrijf in sloop-, civiel- en milieuwerk en is momenteel gevestigd in Vlist. De werkzaamheden zijn met name sloopwerk, grondwerk, asbestsanering, bodemsanering, boren en zagen, transport, recycling, (mobiel) puinbreken en zeven, groenvoorziening en boomverzorging. Het bedrijf werkt 24 uur per dag, echter de meeste (en meest geluidbelastende) activiteiten vinden alleen in de dagperiode plaats. Het bedrijf werkt in principe 6 dagen per week, maar incidenteel kunnen er ook op zondag enkele verkeersbewegingen plaatsvinden. Geluidbelastende activiteiten zoals breken en zeven vinden niet op zondag plaats.

Kruiswijk houdt zich bezig met het verwerken van steenachtige materialen, eventueel op locatie. Kruiswijk maakt daarbij gebruik van een mobiele puinbreker die ontworpen zijn om grote of kleine hoeveelheden beton en puin te recyclen tot granulaat.

Tevens wordt gebruik gemaakt van een trommelzeef. Dit wordt voornamelijk gebruikt voor het zeven van grond en/of zand vermengd met stenen, boomwortels en ander afval. Beide fracties kunnen na bewerking

eenvoudig worden afgevoerd.

Voor het afvoeren van grond- of afvalstoffen heeft Kruiswijk een eigen transportonderneming: Kruiswijk Transport BV.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie

Op het terrein van de inrichting zijn onder andere aanwezig: een weegbrug, een magazijn, een kantoor, een autowerkplaats, een vrachtwagenwerkplaats, een machinewerkplaats, een smederij, een wasplaats en loodsen en overkappingen voor aanhangwagens, compressoren, minikranen, shovels, hydraulische graafmachines, hekken, schaftwagens, mobiele douches et cetera.

In het zuidoostelijke deel van het terrein is een grote (deels open) loods aanwezig voor de puinbreker, de groenversnipperaar en trommelzeef.

De geluiduitstraling wordt met name bepaald door:

- aan- en afvoerende voertuigbewegingen tussen de gebouwen in het westelijk deel van de inrichting door vrachtwagens en bestelbussen welke op locatie werkzaam zijn;
- vrachtwagen- en tractorbewegingen op het recycleterrein;
- zware auto's met aanhanger op het recycleterrein;
- lossen van puin op het recycleterrein;
- gebruik van een mobiele kraan op (rups)banden op het recycleterrein t.b.v. op- en overslag;
- gebruik van shovels en hydraulische graafmachines op het recycleterrein t.b.v. op- en overslag;
- gebruik van diesel aangedreven heftrucks op het recycleterrein;
- gebruik van een puinbreker (crushen van grote puindelen en breken van puin tot granulaat), een groenversnipperaar en een trommelzeef (zeven granulaat en verwerken van zand en grond) in de puinbrekerhal en buiten op het terrein;
- de hogedrukreiniger nabij de wasplaats;
- de afzuigingen en luchtbehandeling op het dak van de gebouwen.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- stemgeluid, daar dit niet relevant is ten opzichte van de overige bronnen;
- het enkele malen per week gebruiken van een veegmachine (gedurende de dagperiode) daar deze enkele beweging niet relevant is ten opzichte van de vele andere bewegingen over het terrein;
- de koeling van het kantoor, daar dit geregeld wordt via de vloerverwarming en niet middels een airco;
- de transportbanden behorende bij de trommelzeef en de puinbreker daar deze onderdeel uitmaken van de installatie en al opgenomen zijn in het bijbehorende bronvermogen.

3.3 Geluideisen van de provincie Zuid-Holland

Met betrekking tot de eisen van de provincie Zuid-Holland is uitgegaan van de geluidvoorschriften uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden een drietal elementen onderscheiden:

- de richtwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die – afhankelijk van de aard van de woonomgeving – kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Voor woningen op een industrieterrein zijn waarden tot 65 dB(A) toegestaan, maar dient een geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde nagestreefd te worden.

Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95} -niveau) ofwel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ($L_{Aeq} - 10$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen overeenkomstig het principe dat de Best Beschikbare Technieken (BBT) zijn toegepast.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A). In de nachtperiode is een verhoging tot 65 dB(A) mogelijk.

De omgeving van de onderhavige inrichting kan worden gekwalificeerd als “industrieterrein” met een streefwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor de inrichting is, daar er binnen 50 meter van de inrichtingsgrens geen sprake is van woonbebouwing (de dichtstbijzijnde woning ligt op ruim 160 meter op het industrieterrein ten zuidoosten van de inrichting), gestreefd naar 55 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen op het industrieterrein.

Indirecte hinder

Conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 METINGEN EN BEREKENINGEN

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen aan vergelijkbare installaties en transportmiddelen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de methode II in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 4B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve bedrijfssituatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Representatieve bedrijfssituatie

Binnen de inrichting zijn een trommelzeef ($L_w = 100$ dB(A)) en een puinbreker ($L_w = 113$ dB(A)) actief. In totaal wordt de trommelzeef gedurende 8 uur per dag en de breker gedurende 6 uur per dag gebruikt. Naar opgave van de opdrachtgever worden beide machines 50% van de tijd buiten op het terrein en 50% van de tijd binnen in de puinbrekerhal gebruikt.

Afstralende dak- en geveldelen: bron gv 01 - gv 06 en dv 01

Vanuit de gebouwen aan de westelijke zijde van de inrichting zal geen relevante geluiduitstraling plaats vinden. Het betreft met name magazijn, opslag, kantoor en reparatie. Geluid-emitterende werkzaamheden worden met gesloten deuren uitgevoerd.

Vanuit de puinbrekerhal is er wel sprake van relevante geluidemissie. Deze wordt bepaald door geluid afkomstig van de breker. De puinbreker die Kruiswijk gaat gebruiken betreft een EXTEC C-10 CRUSHER met volgens de fabrieksgegevens een worst-case geluidniveau van 85 dB(A) op 7 meter afstand (111 dB(A) bronvermogen). Uit het meetarchief zijn, omdat verdere specificatie (spectrum etc.) ontbreekt, nog twee metingen aan soortgelijke machines door derden betrokken bij het onderzoek: het betreft metingen met bronvermogens van 111 dB(A) en 113 dB(A). Worst-case is bij de verdere berekeningen uitgegaan van dit laatste bronvermogen. Het bronvermogen van het trommelzeef is 100 dB(A) en daarmee niet relevant ten opzichte van de breker.

Met name de open geveldelen zijn bepalend (afmetingen circa 29×9 m²). Ter volledigheid zijn echter ook de gesloten gevels en het dak meegenomen als afstralende delen. De hal zal worden opgebouwd uit geperforeerde geluidabsorberende sandwichpanelen. Op basis van het geluidbinnenniveau (bepaald op bijna 87 dB(A) op basis van de nagalmtijd en het bronvermogen van de puinbreker) en de geluidisolatiewaarde van de toegepaste panelen ($R_A = 24$ dB(A) voor zowel gevel als dak) zijn de gebouwdelen gemodelleerd als afstralende dak- en geveldelen. Hierbij is een C_d toegepast van 3 dB in

verband met het akoestisch absorberende karakter van de wanden. De bedrijfsduur in de hal in de dagperiode bedraagt 3 uur voor de breker en 4 uur voor de zeef. Worst-case is uitgegaan van een bedrijfsduur van 4 uur ($C_b = 4,8$ dB). Piekniveaus als gevolg van gebruik van de puinbreker komen neer op een piektoeslag van 11 dB op het halniveau.

Trommelzeef buiten: bron b 16 - b 19

De trommelzeef heeft een bronvermogen L_w van 100 dB(A) en is 4 uur buiten actief, verdeeld over 4 puntbronnen ($C_{b, \text{ per bron}} = 10,8$ dB). Piekniveaus als gevolg van gebruik van de trommelzeef bedragen 4 dB boven het bronvermogen.

Puinbreker buiten: bron b 11 - b 15

De breker is 3 uur buiten actief in de dagperiode, verdeeld over 5 puntbronnen ($C_{b, \text{ per bron}} = 13,0$ dB). Piekniveaus als gevolg van gebruik van de puinbreker bedragen 11 dB boven het bronvermogen.

Groenversnipperaar buiten: bron b 21 - b 25

Een groenversnipperaar heeft een bronvermogen L_w van 116 dB(A). Er is van uitgegaan dat deze 6 uur buiten actief is in de dagperiode, verdeeld over 5 puntbronnen ($C_{b, \text{ per bron}} = 10,0$ dB). Piekniveaus als gevolg van gebruik van de groenversnipperaar bedragen 10 dB boven het bronvermogen.

Hogedrukreiniger bij de wasplaats: bron b 37

Een hogedrukreiniger heeft een bronvermogen L_w van 100 dB(A). Er is van uitgegaan dat deze maximaal 6 uur buiten nabij de wasstraat actief is in de dagperiode ($C_b = 3,0$ dB). Van relevante piekniveaus is geen sprake.

Uitblaas rookgasafzuigingen: bron b 32, b 33 en b 35

Voor de afzuigingen van rookgas afkomstig van voertuigen in de werkplaats en van de biomassakachel is worst-case een bronvermogen L_w van 80 dB(A) gehanteerd. Er is van uitgegaan dat deze het gehele etmaal actief zijn ($C_b = 0,0$ dB). Van relevante piekniveaus is geen sprake.

Uitblaas sanitair-ruimteafzuigingen: bron b 31 en b 34

Voor de afzuigingen is worst-case een bronvermogen L_w van 70 dB(A) gehanteerd. Er is van uitgegaan dat deze het gehele etmaal actief zijn ($C_b = 0,0$ dB). Van relevante piekniveaus is geen sprake.

Afvoer WTW-installatie: bron b 36

Voor de afvoer van de in pandig opgestelde WTW installatie is een bronvermogen L_w van 78 dB(A) gehanteerd. Er is van uitgegaan dat deze het gehele etmaal actief is ($C_b = 0,0$ dB). Van relevante piekniveaus is geen sprake.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de representatieve bedrijfssituatie.

Aan/afvoer vrachtwagens (en tractoren)

Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Op het recyclingterrein zal het storten van puin bepalend zijn voor de maximale geluidniveaus. Aangezien dit overal op het terrein (de route) plaats kan vinden is op mobiele bron mb 01 een piekverhoging van 15 dB toegepast. Voor tractoren is uitgegaan van dezelfde bronvermogens en piekniveaus als voor vrachtwagens.

Stationair draaiende vrachtwagen op de weegbrug: b 10, en op het terrein: b 20 - b 23

Tijdens het wegen van vrachtwagens en bij het lossen ervan is uitgegaan van een stationair draaiende vrachtwagen. Voor het bronvermogen van een stationair draaiende vrachtwagen is $L_w = 94$ dB(A) representatief. De bedrijfsduur ter plaatse van de weegbrug bedraagt (1,2 minuut per vrachtwagen op het recycleterrein) anderhalf uur in de dagperiode en 30 respectievelijk 18 minuten gedurende de avond- en nachtperiode ($C_b = 9,0 / 9,0 / 14,3$ dB). De bedrijfsduur bij het lossen van de wagens bedraagt vier uur in de dagperiode, 80 minuten in de avondperiode en 48 minuten in de nachtperiode verdeeld over 4 puntbronnen ($C_{b, \text{per bron d/a/n}} = 10,8 / 10,8 / 16,0$ dB). Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren of het ontluichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 17 dB op het bronvermogen.

Aan/afvoer bestelauto's en terreinauto's

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelauto is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven of -slaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen. Bij het parkeren rond de inrichting is er amper sprake van een relevante afgelegde route. Toch zijn parkerende bestelauto's meegenomen in de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Aan/afvoer personenauto's

Op het inrichtingsterrein komen geen personenauto's. Deze parkeren rond de inrichting. Ook hier is er amper sprake van een relevante afgelegde route. Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Tabel 4.1: Vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein

vervoersbeweging in de representatieve bedrijfssituatie	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
op het recyclingterrein	mb 01	103	118	75	25	15
tussen de gebouwen	mb 03	103	111	5*	1*	1*
bestelauto's						
terreinwagen met aanhanger op het recyclingterrein	mb 02	92	98	10	-	-
tussen de gebouwen	mb 04	92	98	15*	5*	5*
parkeren rond de inrichting per bron	mb 06 - mb 10	92	98	17*	2*	2*
personenauto's						
parkeren rond de inrichting per bron	mb 11 - mb 15	91	97	10*	1*	1*
indirecte hinder						
vrachtwagens	mb ih 01	103	-	80*	26*	16*
bestelwagens	mb ih 02	92		110*	15*	15*
personenwagens	mb ih 03	91		50*	5*	5*

* Dit betreft retourbewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

Heftruck: bron b 06 - b 09

Het betreft hier een diesel aangedreven heftruck. Voor de heftruckbewegingen op het terrein is een bronvermogen van $L_w = 98$ dB(A) representatief. De bedrijfsduur van 30 minuten is verdeeld over 4 puntbronnen ($C_b = 19,8$ dB). Piekverhogingen, als gevolg van handling en laad/losbewegingen kunnen worden gesteld op een piekverhoging van 15 dB op het toegepaste bronvermogen.

Shovel (hydraulische graafmachine) / mobiele kraan: bron b 01 - b 05

Voor de shovel en de mobiele kraan is een bronvermogen $L_w = 104$ dB(A) representatief. De bedrijfsduur van 10 uur (5 uur kraan en 5 uur shovel/graafmachine) is verdeeld over 5 puntbronnen ($C_b = 7,8$ dB). Relevante piekverhogingen kunnen worden gesteld op 14 dB op het toegepaste bronvermogen.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2.40. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

Gestort puin wordt opgewerkt door de shovels en graafmachines. Het kan daarbij voorkomen dat op hoogte wordt gewerkt (maximaal 5 meter boven het maaiveld van de omgeving) door deze machines en dat door vrachtwagens op hoogte wordt gestort. Dit is middels hoogtelijnen in het model verwerkt. In het model is de locatie van dit verhoogde plateau zo gekozen dat dit amper afscherming biedt naar omliggende woningen.

De wasstraat heeft geen gesloten gevels. Voor de duidelijkheid is deze derhalve gemodelleerd als een gebouw met een hoogte van 0 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als half hard (bodemfactor 0,5) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten betreffen 8 controlepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens en de toetspunten op gevels van (bedrijfs-)woningen van derden in de omgeving.

De immissieniveaus ter plaatse van de controlepunten zijn bepaald op een standaardhoogte van 5 meter boven maaiveld gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Ter plaatse van woningen van derden is uitgegaan van een toetshoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Hier is bovendien gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

5 RESULTATEN

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) nader beschouwd. In bijlage 4C en 4D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor). In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Representatieve bedrijfssituatie (bijlagen 4C en 4D)						
<i>referentiepunten rond de inrichting (toetshoogte 5,0 meter, ook in dagperiode)</i>						
t 01. referentiepunt op 50 m NW	52	67	42	67	38	67
t 02. referentiepunt op 50 m ZW	54	68	37	62	33	62
t 03. referentiepunt op 50 m ZO	51	67	37	63	32	63
t 04. referentiepunt op 50 m NO	59	70	43	68	38	68
t 05. referentiepunt op 50 m N	58	72	47	72	42	72
t 06. referentiepunt op 50 m O	61	77	44	68	39	68
t 07. referentiepunt op 50 m Z	61	78	44	68	39	68
t 08. referentiepunt op 50 m W	52	68	38	62	36	62
t 15. extra ref. punt op 50 m NW	53	68	44	69	39	69
t 16. extra ref. punt op 50 m NO	54	69	45	71	40	71
t 17. extra ref. punt op 50 m ZW	55	68	37	62	33	62
<i>bedrijfswoningen (streefwaarde $L_{Ar,LT} / L_{Amax}$ 55 dB(A) / 65 dB(A) etmaalwaarde / grenswaarde 70 dB(A) etmaalwaarde</i>						
t 09. Timmerfabriekstraat 14	39	53	29	52	26	52
t 10. Timmerfabriekstraat 18	39	52	27	50	24	50
t 11. Nijverheidstraat 6	43	62	34	62	31	62
<i>burgerwoningen (streefwaarde $L_{Ar,LT} / L_{Amax}$ 50 dB(A) / 60 dB(A) etmaalwaarde / grenswaarde 70 dB(A) etmaalwaarde</i>						
t 12. Provincialeweg 9b	48	61	33	56	29	56
t 13. Provincialeweg 9c	43	56	31	54	26	54
<i>burgerwoningen (streefwaarde $L_{Ar,LT} / L_{Amax}$ 40 dB(A) / 50 dB(A) etmaalwaarde / grenswaarde 70 dB(A) etmaalwaarde</i>						
t 14. Lekdijk-Oost 50a	40	56	29	50	25	50

* Overschrijdingen van de streefwaarden zijn vetgedrukt, overschrijdingen van de grenswaarde vetgedrukt en onderstreept.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen-, bestel- en vrachtauto's (van derden), is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen. Tijdens

het laden staan de vrachtwagenmotoren bovendien uit.

De te gebruiken machines genieten goed onderhoud en zijn moderne stille apparaten naar de huidige stand der techniek. Aangezien de meeste machines tevens op locatie ingezet kunnen worden is het voor Kruiswijk van belang oude machines bij afschrijving te vervangen door nieuwe stillere exemplaren.

Rond de inrichting zal een betonnen muur worden opgericht met een hoogte van 4 meter. Deze muur fungeert tevens als geluidscherm. De gebouwen met een hoogte van 6 tot 11 meter zorgen ook voor afscherming. Het puin breken en zeven gebeurt voor 50% onder een aan twee zijden geheel en aan twee zijden half gesloten hal. Er is dus sprake van een gesloten hal met één geopende hoekpunt. De openingen zijn gericht naar het (toekomstige) industrieterrein. Daarmee wordt geluidemissie buiten het industrieterrein beperkt. Tevens is de hal opgebouwd uit akoestisch absorberend materiaal, wat zorgt voor een aanzienlijke reductie van het binnenniveau en daarmee voor een reductie in de geluidafstraling.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluidafstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden over het industrieterrein en nergens direct langs woonbebouwing voeren. Hierbij is uitgegaan van een snelheid van 50 km/uur en het feit dat alle verkeer de nieuwe rechtstreekse ontsluiting kiest naar de N210. Vervolgens wordt het verkeer opgenomen in het reguliere verkeersbeeld op de N210. Voor de nieuwe ontsluitingsweg is geld gereserveerd. De realisatie is reeds aanbesteed en zal eind 2014 worden uitgevoerd. Er is derhalve geen reden om in onderhavig onderzoek van een andere ontsluitingsweg uit te gaan.

Ter plaatse van de woningen aan Nijverheidstraat 6 en Provincialeweg 9B kan gesteld worden dat verkeer vanaf de inrichting nog als akoestisch herkenbaar kan worden aangemerkt. In bijlage 5 is een berekening uitgevoerd. Tractoren zijn hierbij meegenomen als zwaar verkeer. De geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder blijft ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 CONCLUSIES EN SAMENVATTING

In opdracht van M-Tech Nederland BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de nieuw geprojecteerde inrichting van de Kruiswijk Groep (verder Kruiswijk) te Bergambacht.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van een nieuw op te richten vestiging.

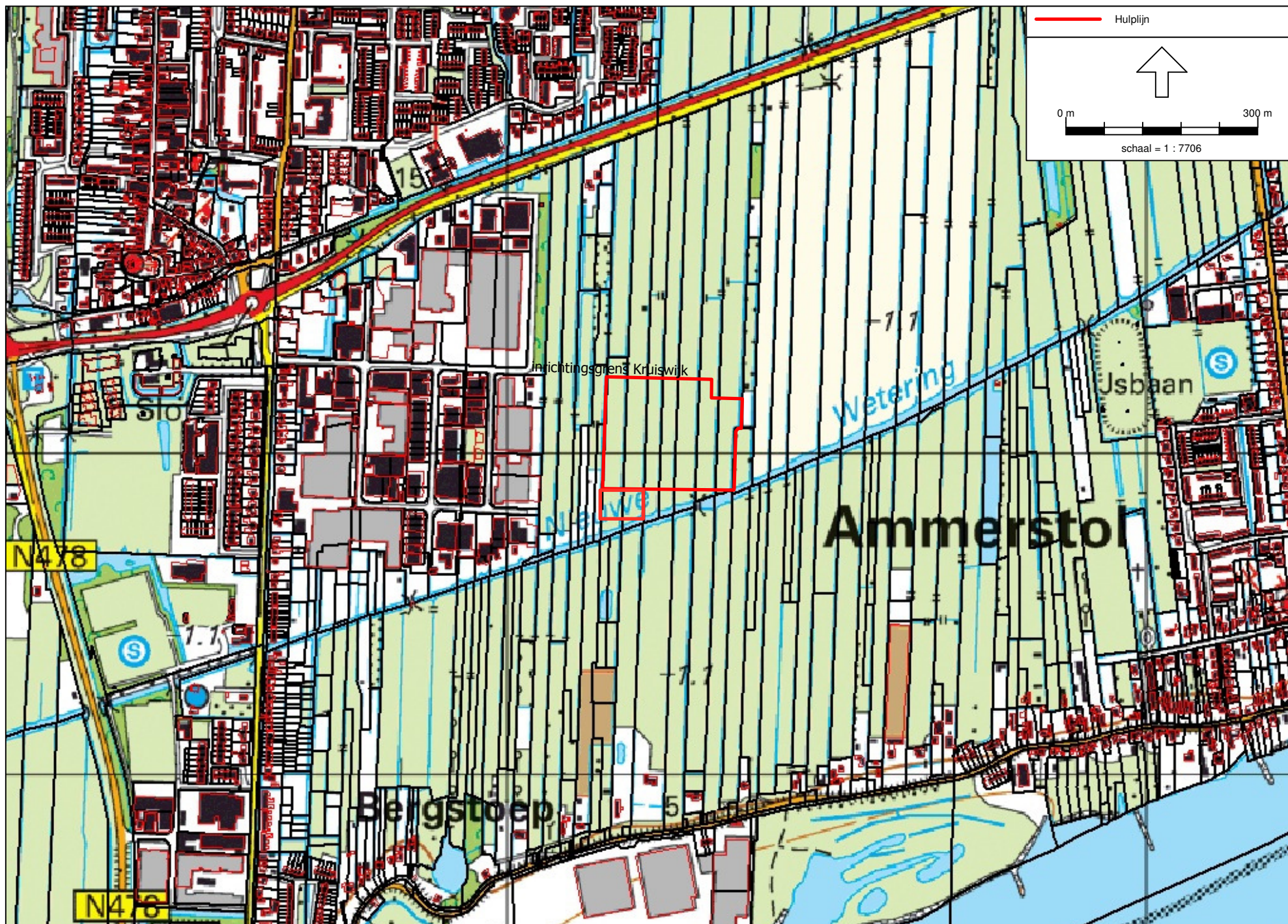
De geluidemissie als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie en als gevolg van indirecte hinder is getoetst aan de hiervoor geldende geluideisen.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

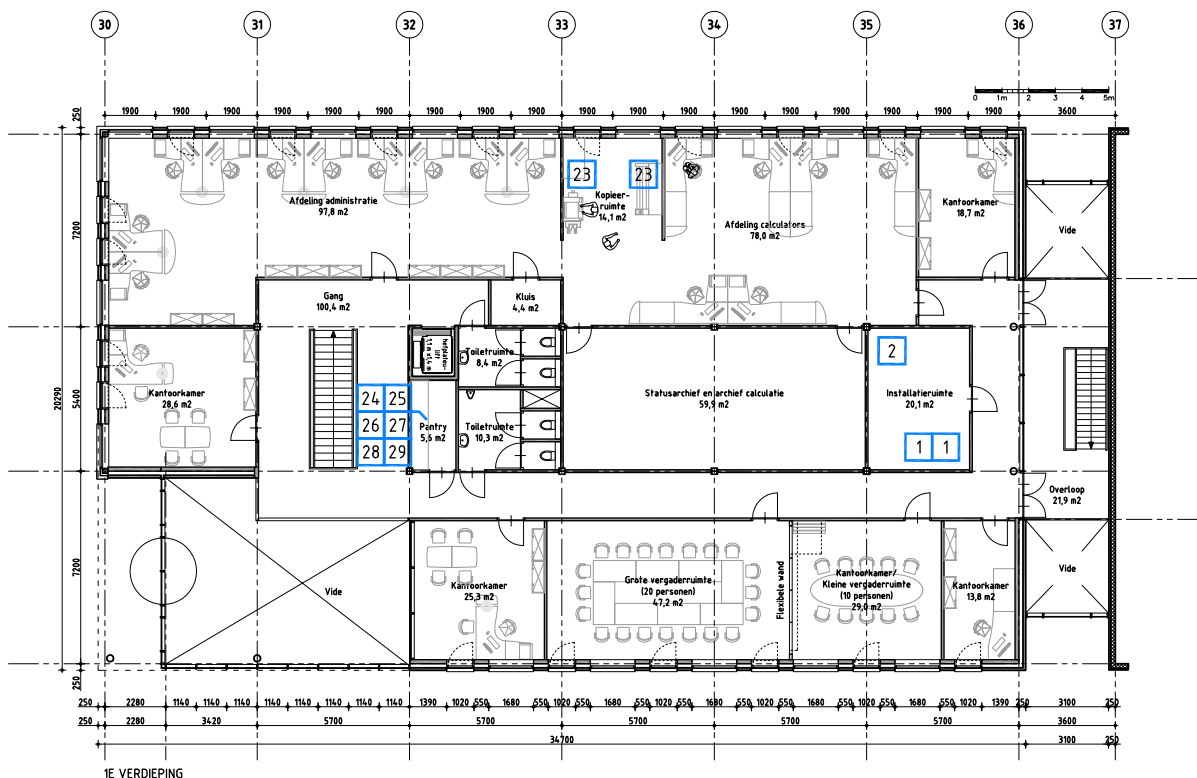
- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs verder geen maatregelen te treffen zijn.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) kan worden gesteld dat ter plaatse van de bedrijfswoningen op het industrieterrein kan worden voldaan aan de streefwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de burgerwoningen aan de Provincialeweg en de Lekdijk-Oost kan worden voldaan aan de streefwaarde van respectievelijk 50 dB(A) en 40 dB(A) etmaalwaarde.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) kan worden gesteld dat ter plaatse van de woningen van derden in de directe omgeving van het bedrijf in de avond- en nachtperiode niet overal kan worden voldaan aan de gestelde streefwaarde, maar er geen sprake is een overschrijding van de grenswaarde van 70 dB(A) behalve bij de woning aan Nijverheidstraat 6 (gelegen op het industrieterrein) als gevolg van het storten van puin met een vrachtwagen. De maximale geluidbelasting bedraagt hier 62 dB(A) in de nachtperiode. In het kader van de best beschikbare technieken zijn er geen aanvullende maatregelen denkbaar de maximale niveaus terug te brengen tot de streefwaarde. Voorgesteld wordt de situatie toe te staan middels een ontheffingsmogelijkheid als omschreven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Van een goed onderhouden woning mag verwacht worden dat deze een geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ bezit welke groter is dan 17 dB(A). Derhalve is een pakket akoestische maatregelen om piekniveaus binnen in de woningen in de nachtperiode beneden de 45 dB(A) te houden niet nodig.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat alle verkeersbewegingen plaatsvinden over het industrieterrein via de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg en vervolgens worden opgenomen in het reguliere verkeersbeeld op de N210. Daarbij voeren de voertuigbewegingen niet direct langs woningen van derden. Ter plaatse van de onderzochte woningen blijft de geluidbelasting ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Het bevoegd gezag wordt verzocht voorgestelde situatie te vergunnen.

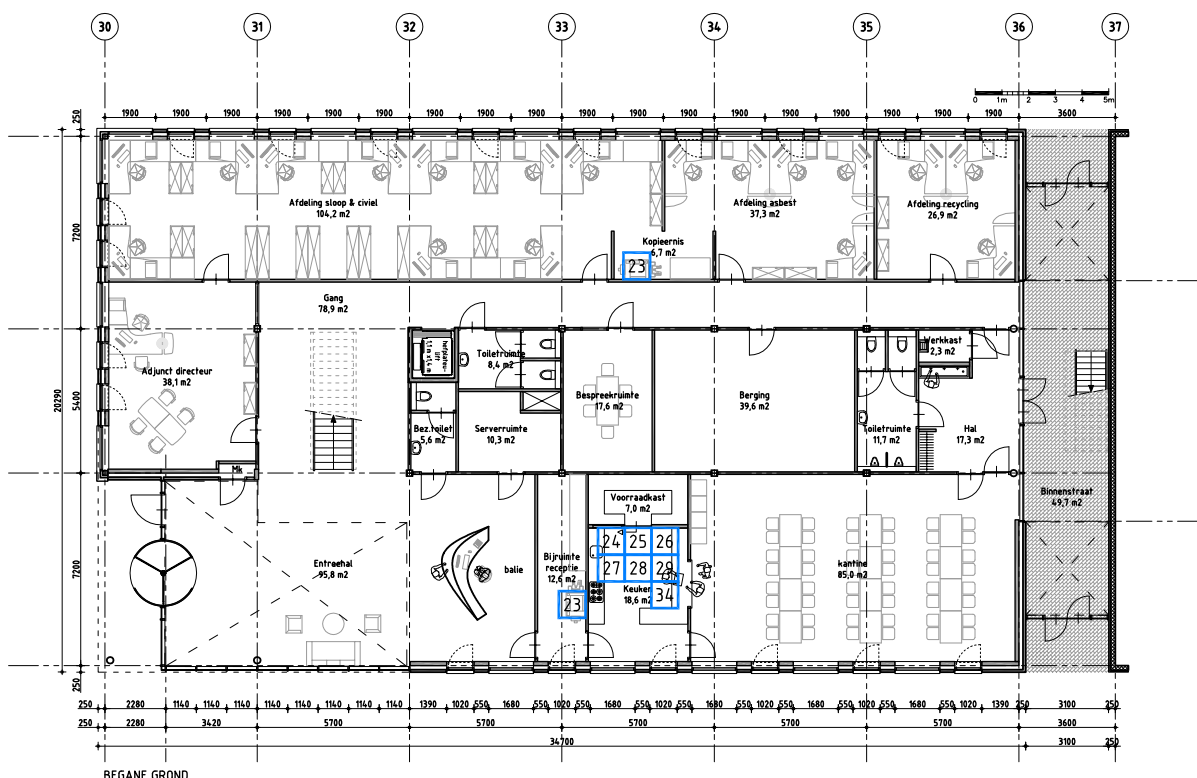
BIJLAGE 1



BIJLAGE 2



1E VERDIEPING



BEGANE GROND



BEN VAN DER VLIST ADVIESBURO

ARCHITECTUUR, BOUWKUNDE EN ONDERHOUDSADVIEZEN

Beneluxlaan 59
Postbus 46
2870 AA SCHOONHOVEN
Telefoon 0182-354599
fax 0182-352029
E-mail info@benvdvlist.nl

N.B.: Er is een aparte bijlage van het algemene renvooi behorende bij deze tekening

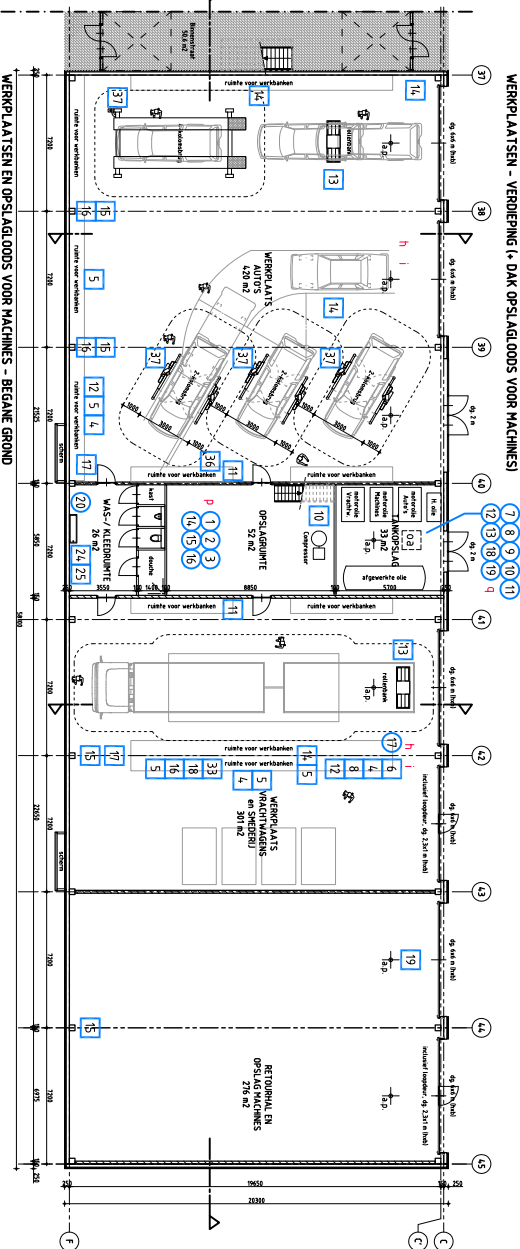
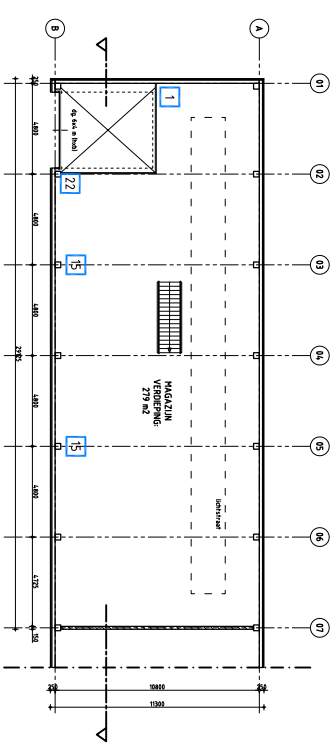
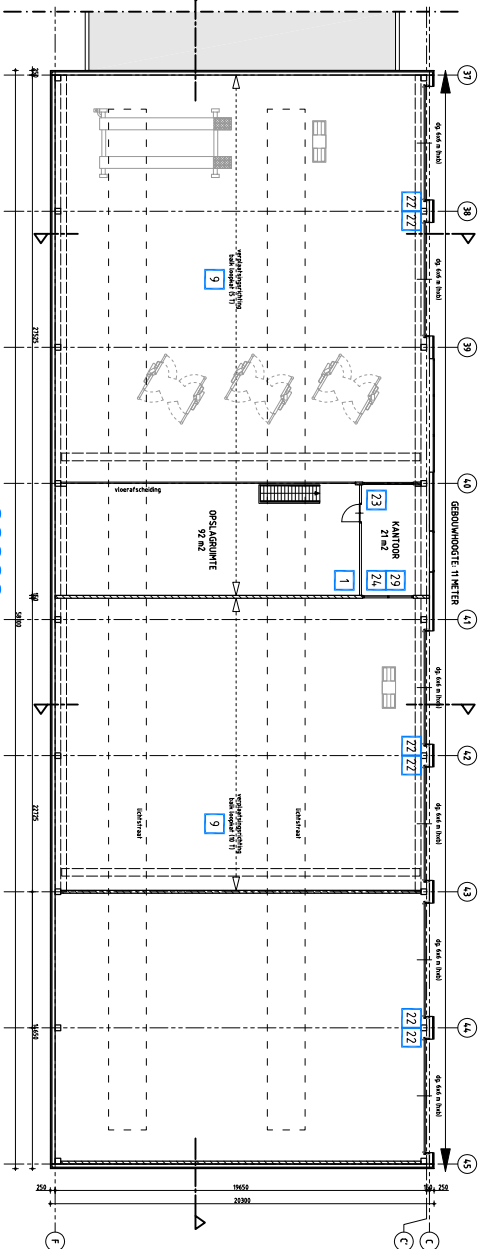
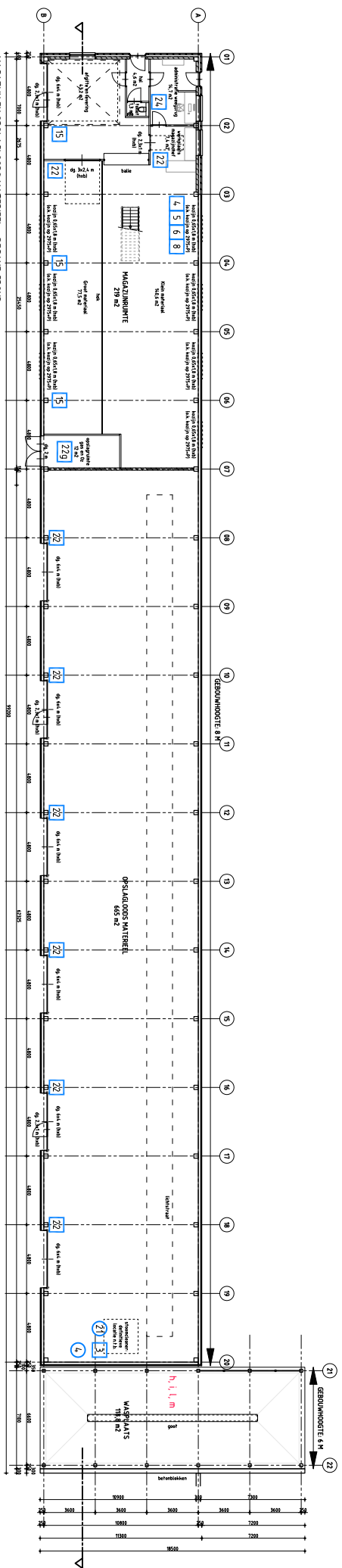
Project:	Kruiswijk Bergambacht Handelsweg BERGAMBACHT
Opdrachtgever:	Onroerendgoed Mij. Vlist BV Oost Vlisterdijk 32 2855 AD Vlist
Onderwerp:	Schetsplan - onderdeel Milieu Apparatuur, gassen, gebruiks- en afvalstoffen Plattegronden kantoor

schaal : 1:200	gef. : JD
formaat : A3	datum : 04-02-2013

Projectnr.: 2011-080

Tekening nr.: M02

wjz. :	datum :
a	27-02-2013 JD
b	26-03-2013 JD
c	-
d	-
e	-
f	-
g	-
h	-





BEN VAN DER VLIST
ARCHITECTUUR, BOUWKEN EN OORHOUDSVONZEN

Project: Kruiswijk Bergambacht
Handelsweg
BERGAMBACHT

Opdrachtgever: Ooreengebond M.J. Vlist BV
Oost Vlisterdijk 32
2855 AD Vlist

Onderwerp: Schetsplan - onderdeel Milieu
Appariatuur, gassen, gebruik- en afvalstoffen
Plattegronden verkeerlaats en overige loodsen

schaal : 1:200
formaat : A2

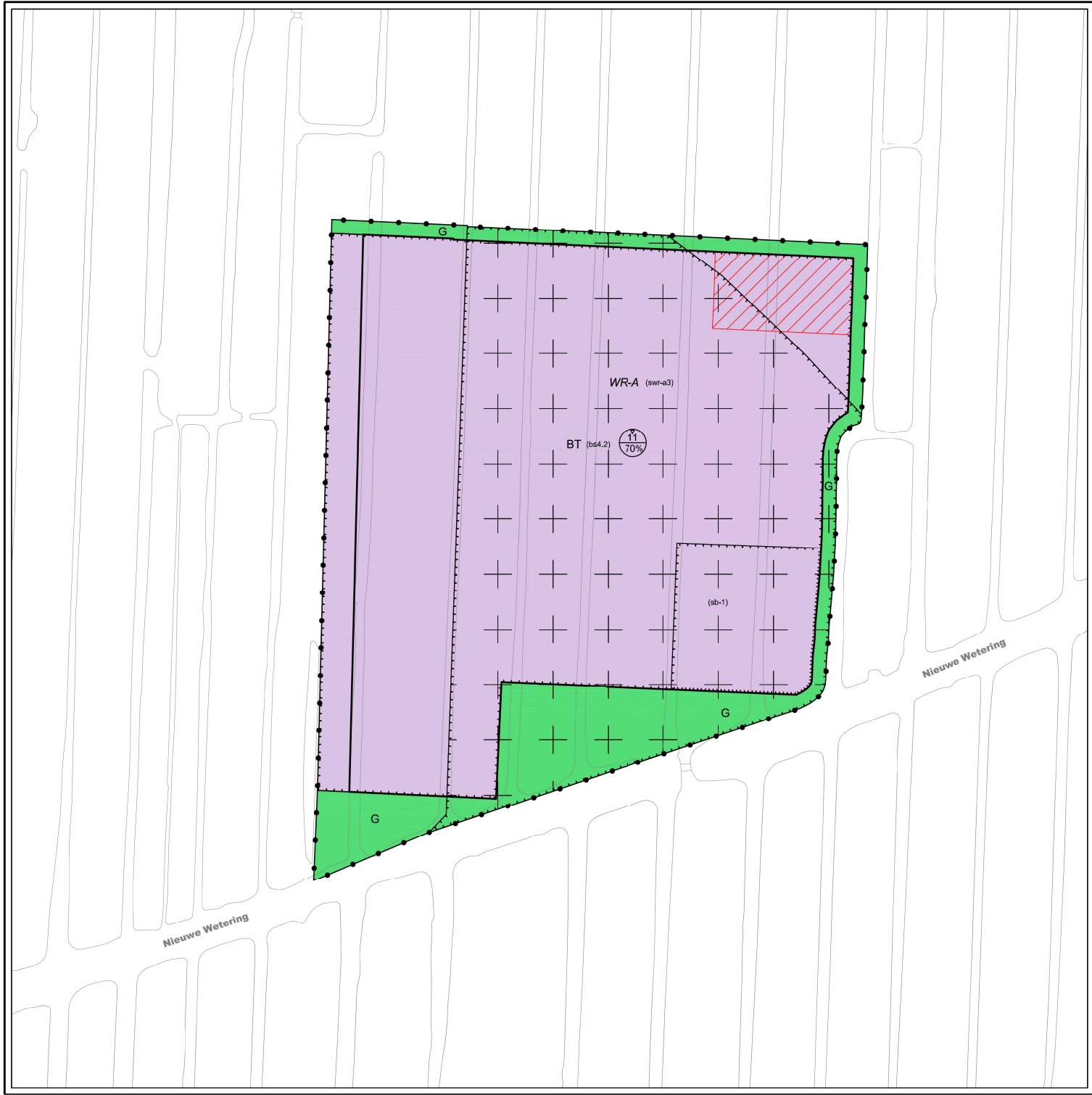
gn. : 10
datum : 04-02-2013

Projectnr.: 2011-080

nr.	datum :	wfs. :
a	27-02-2013	JD
b	26-03-2013	JD
c	-	-
d	-	-
e	-	-
f	-	-
g	-	-
h	-	-

Bestanddeel 09
Bestand 46
Bestand 47
Telefoon 0186-384599
Fax 0186-355839
E-mail info@benvandervlist.nl

Tekening nr.: M03



LEGENDA
Plangebied

Plangrens

Enkelbestemmingen

BT Bedrijventerrein
 G Groen

Dubbelbestemmingen

WR-A Waarde - Archeologie

Gebiedsaanduidingen

wro-zone - wijzigingsgebied

Functieaanduidingen

(bs4.2) bedrijf tot en met categorie 4.2
 (sb-1) specifieke vorm van bedrijf - 1
 (swr-a3) specifieke vorm van waarde - a3

Bouwvlakken

bouwvlak

Maatvoeringen

maximale bouwhoogte (m)
en maximum bebouwingspercentage (%)

gemeente

Bergambacht

bestemmingsplan

De Nieuwe Wetering II

noordpijl

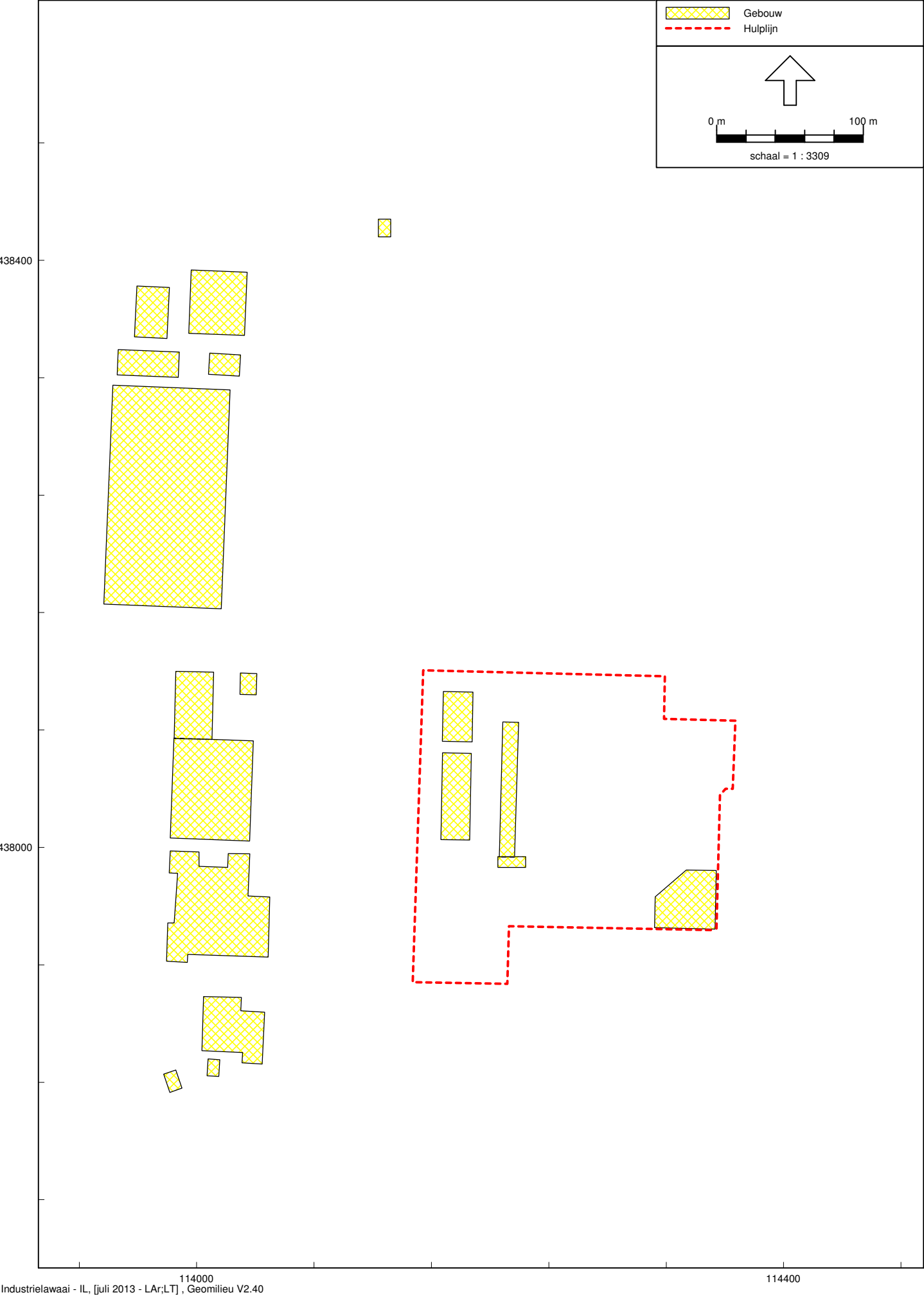
identificatie	planstatus		tekening	
identificatiecode	datum	status	schaal	: 1:1000
NL.IMRO.0491.BP1231NW201-vo01	02-08-2012	concept	afmeting	: A2
	29-10-2012	voorontwerp	bladnummer	: 1
projectnummer		ontwerp	aantal bladen	: 1
111808.16561.00		vastgesteld	bestand	: 0X1E-bpl

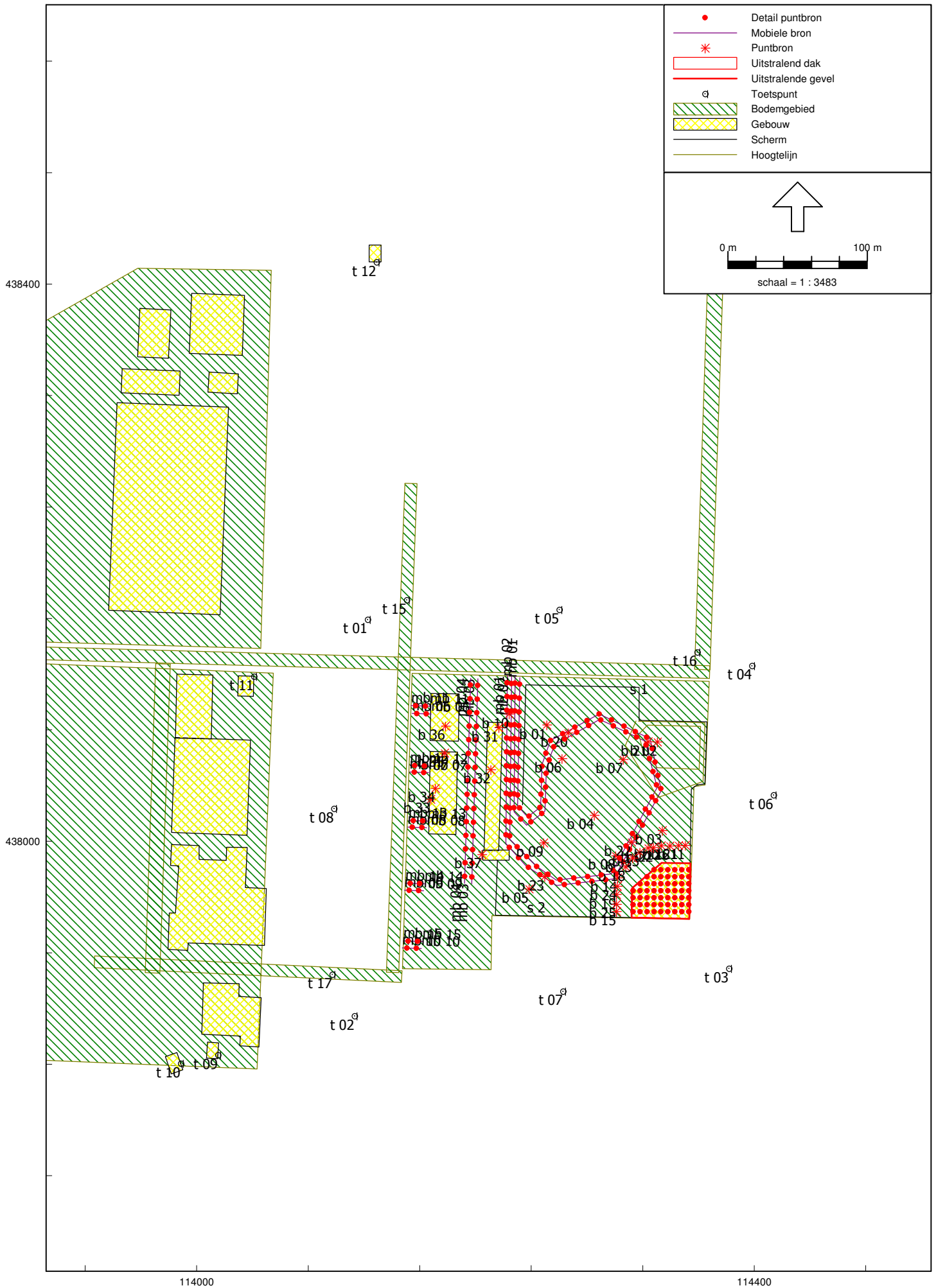
postbus 150
3000 AD Rotterdam
010-2018555

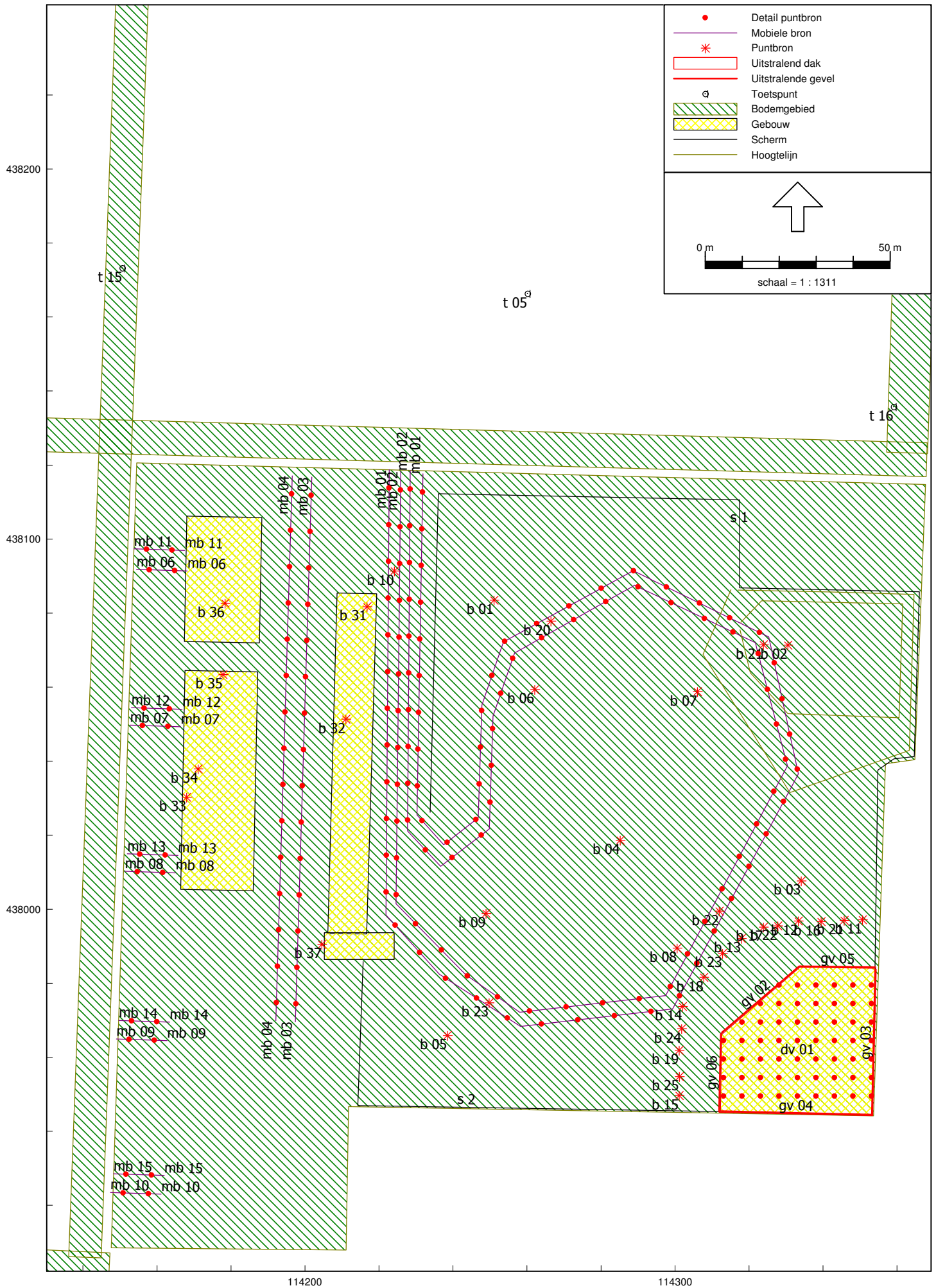
info@rbol.nl
www.rbol.nl

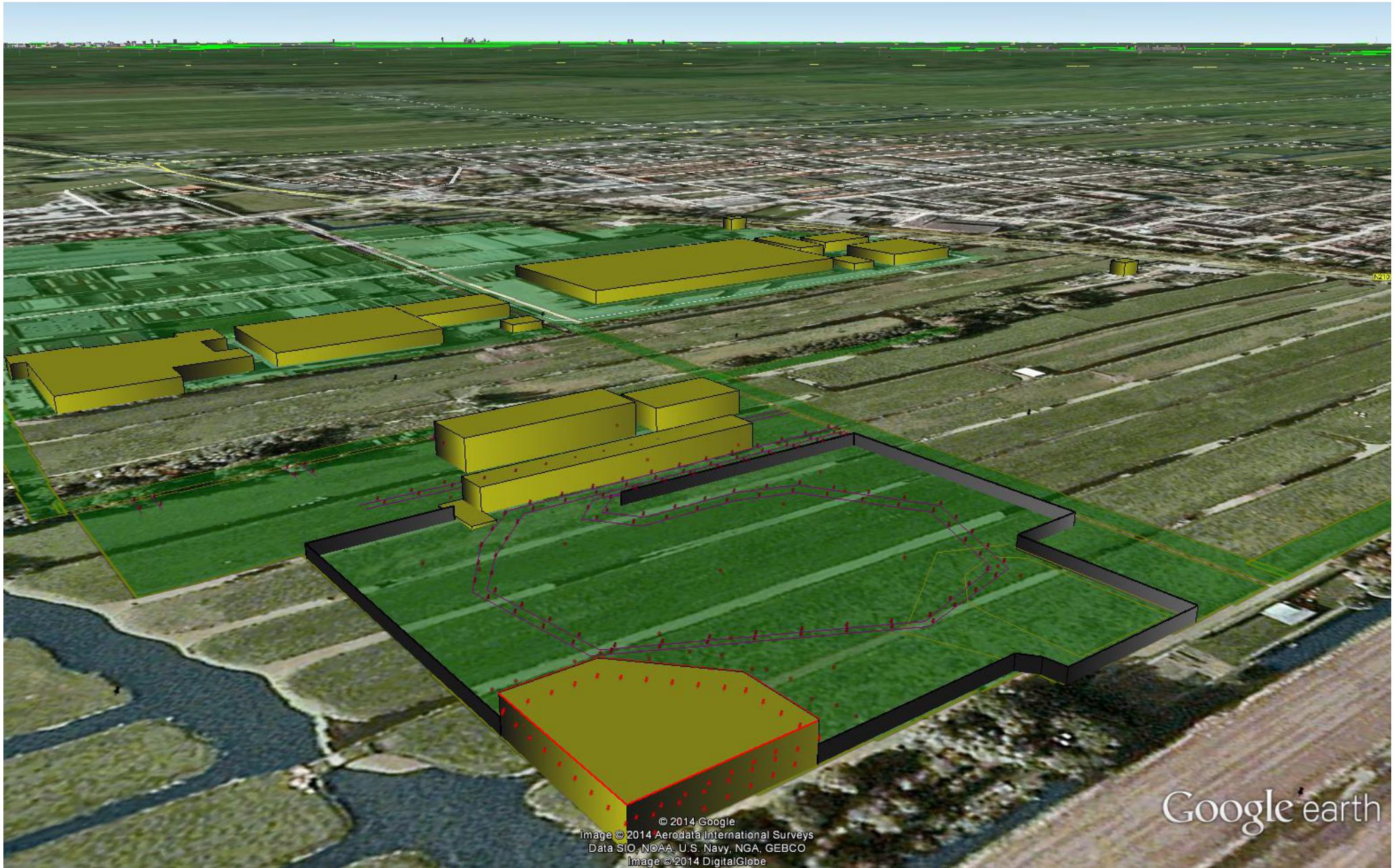
referte
getekend :
: drs. J.P. Zevenbergen
: P. Fijneman

BIJLAGE 3







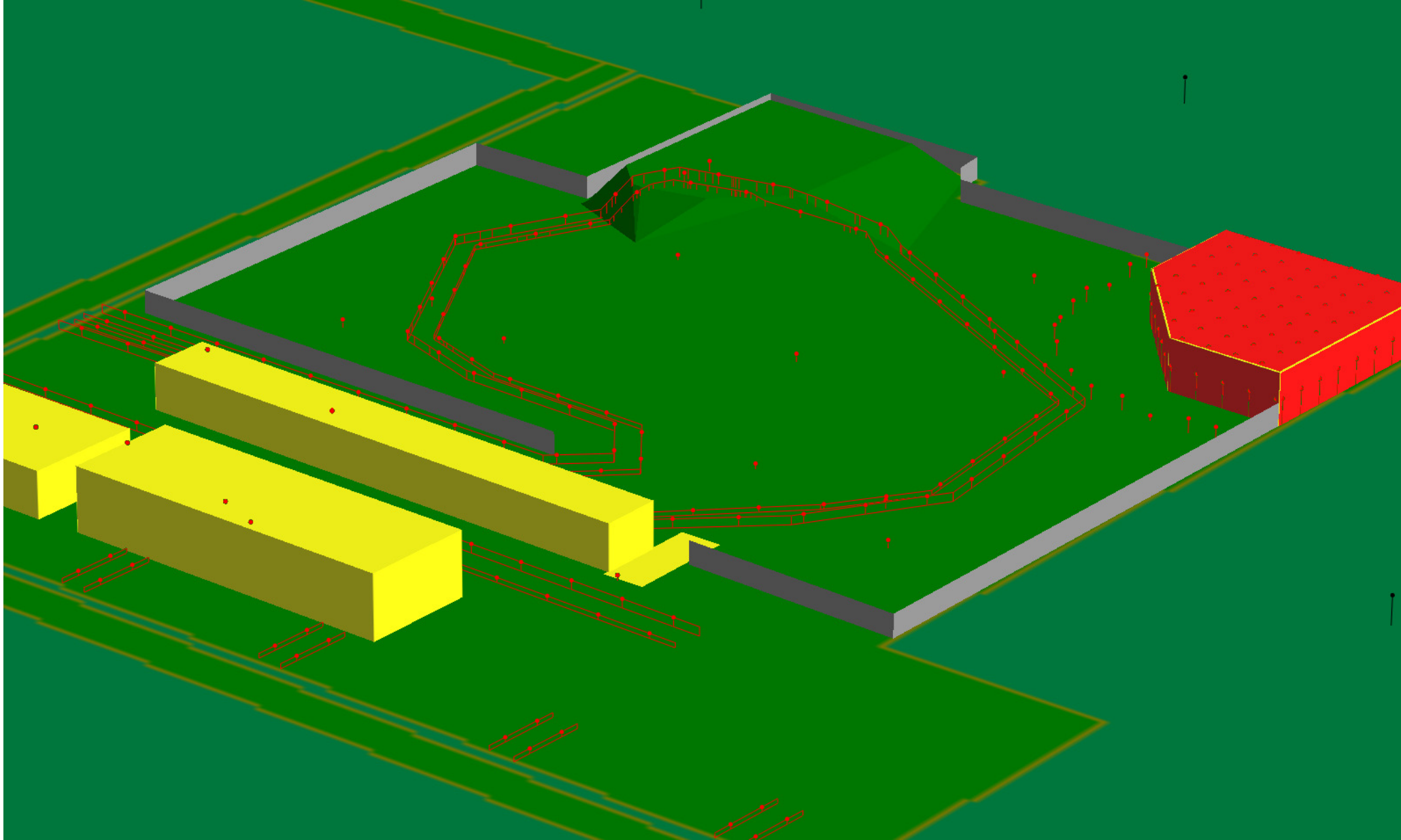


© 2014 Google
Image © 2014 Aerodata International Surveys
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2014 DigitalGlobe

Google earth

voet
meter





BIJLAGE 4A

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	Octaafband in Hz									Opmerking	Bureau
			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Mobiele kraan Liebherr 902	LWeq	103,4	57	75	83,1	91	96,2	97,8	98	95,5	86,1	2008 2009	DvL
Mobiele kraan Liebherr 904	LWeq	103,1	48	71,4	75,6	86,1	93,4	97,7	97,8	96,7	90,4		Tritium
Shovel Lundberg 344T	LWeq	102,0	61,5	80,9	91,6	91,4	95,4	97,5	94,2	89,8	84,1		Het Milieuburo
Mobiele kraan JCB 13	LWeq	103,9	53,1	82,8	88,8	94,0	98,6	98,9	96,8	91,5	80,6		DvL
Maximum van 4		103,9	53,1	82,8	88,8	94,0	98,6	98,9	96,8	91,5	80,6	85 dB(A) op 7m	
puinbreker	LWeq	111,0	63,3	85,0	95,6	100,0	102,7	105,7	105,9	101,9	93,0		Wensink akoestiek & milieu
puinbreker	LWeq	113,0	38,9	86,9	97,9	100,9	104,9	107,9	107,9	103,9	39,9		DGMR
puinbreker	LWeq	111,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--		fabriek EXTEC C-10 CRUSHER
Maximum van 3		113,0	38,9	86,9	97,9	100,9	104,9	107,9	107,9	103,9	39,9		
Hogedrukreiniger	LWeq	100,4	41,6	55,5	72,4	87,6	92,9	93,7	94,7	93,5	89,7		DvL
hogedrukreiniger	LWeq	93,0	61,6	65,9	74,3	76,9	83,2	86,7	87,2	86,9	83,4		NIBAG
hogedrukreiniger	LWeq	96,2		78,2	81,5	79,2	86,4	89,4	90,7	89,7	86,4		db/a consultants
Maximum van 3		100,4	41,6	55,5	72,4	87,6	92,9	93,7	94,7	93,5	89,7		
trommelzeefinstallatie	LWeq	100,1	46,4	67,3	78,4	82,9	91,4	95,8	94,5	91,8	87,5		Lmax +10dB
storten puin	Lmax	118,4	75,0	75,0	92,0	100,0	109,0	114,9	113,8	106,1	95,7	DGMR	
vrachtauto stationair	LWeq	94,1	60,5	74,3	77,0	81,4	89,4	89,9	85,7	79,9	72,0	NIBAG	
Groen- / houtschredder	LWeq	115,9	73,7	95,6	100,6	105,7	108,3	111,0	109,9	106,3	96,2	M-Tech	
afzuiging rookgas/sanitair	LWeq	80,3	34,2	53,6	66,5	72,9	73,6	71,6	74,0	72,2	65,6	Tritium	
luchtbehandelingsunit	LWeq	78,9	45,4	58,8	63,4	73,0	73,6	72,0	71,0	65,9	53,9	DvL	

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau	
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg														
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL	
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL	
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL	
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL	
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL	
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL	
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL	
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL	
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL	
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0			
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM														
archief: Lmax Scania 113	Lmax	104,8	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4		DvL	
archief: remsysteem Renault M200	Lmax	110,4	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6		DvL	
archief: klappen deur	Lmax	91,7	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2		DvL	
archief: MAN	Lmax	111,1	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9		DvL	
archief: MAN 48.331	Lmax	110,4	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4		DvL	
maximaal piekniveau		111,1												
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		7,9												
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg														
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL	
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN														
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL	
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0												
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein														
heftruck diesel (linde 2T)	LWeq	97,6	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5		DvL	
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg														
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL	
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL	
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL	
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	DvL		
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	DvL		
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2			
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,														
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL	
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		5,6												

Prognose halniveau, galmstraal, kritische afstand en spraakverstaanbaarheid												
halgegevens		lengte [m]		40,00	breedte [m]		40,00	richtingsfactor Q		1		
nagalmtijd		T ₆₀ tijd 500-1000 Hz [s]		1,00	hoogte [m]		9,00	1 = vrij, 2 = halfvrij, 4 = 2-vlakshoek, 8 = 3-vlakshoek				
factoren en afstand		Afstand tot bron R [m]		10,00	volume [m ³]		14400	lengte lijnbron [m]		1	1 = puntbron	
Spraakverstaanbaarheid/ruimteakoestiek		R _{galm} [m]		7,2	R _{critical} [m]		23,8	AI _c [%]		1,6	STI	0,9
	gecumuleerd	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
geluidvermogen L _w [dB(A)]		113,0	38,9	86,9	97,9	100,9	104,9	107,9	107,9	103,9	39,9	
gewogen/gemeten T ₆₀ tijd [s]		1,0	1,50	1,50	1,38	1,04	1,01	0,85	0,85	0,65	0,50	
oppervlakte open raam [m ²]			1600,00	1600,00	1736,40	2306,40	2366,40	2824,80	2814,00	3692,31	4800,00	
ruimtedemping+afstandsverzwakking [dB(A)]			-24,8	-24,8	-25,1	-26,0	-26,0	-26,6	-26,5	-27,3	-27,9	
totale halniveau L _{p, totaal} [dB(A)]		86,5	14,1	62,1	72,8	74,9	78,9	81,3	81,4	76,6	12,0	

BIJLAGE 4B

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr;LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr;LT
Verantwoordelijke	js
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	js op 4-6-2012
Laatst ingezien door	js op 3-7-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Opp.	Bf
b 01	terreinverharding Kruiswijk	38290,11	0,00
b 02	wegverharding	4982,38	0,00
b 03	wegverharding	2326,08	0,00
b 04	wegverharding	1847,80	0,00
b 05	wegverharding	3091,12	0,00
b 06	wegverharding	4742,62	0,00
b 07	verharding bedrijven	65581,86	0,00
b 08	verharding bedrijven	106953,66	0,00

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Ref. 1k
g 01	omliggende bebouwing	113993,61	437921,71	6,00	0,00	Relatief	4111,78	0 dB	0,80
g 02	omliggende bebouwing	114029,83	438118,79	3,50	0,00	Relatief	161,12	0 dB	0,80
g 03	omliggende bebouwing	113984,47	438074,62	6,00	0,00	Relatief	3701,28	0 dB	0,80
g 04	omliggende bebouwing	114011,52	438119,40	6,00	0,00	Relatief	1180,68	0 dB	0,80
g 05	omliggende bebouwing	114004,75	437898,43	6,00	0,00	Relatief	1507,02	0 dB	0,80
g 06	omliggende bebouwing	114022,80	438311,66	6,00	0,00	Relatief	11942,29	0 dB	0,80
g 07	omliggende bebouwing	114034,34	438391,84	6,00	0,00	Relatief	1638,06	0 dB	0,80
g 08	omliggende bebouwing	114008,90	438336,81	3,50	0,00	Relatief	304,18	0 dB	0,80
g 09	omliggende bebouwing	113946,53	438339,25	6,00	0,00	Relatief	720,79	0 dB	0,80
g 10	omliggende bebouwing	113959,25	438382,55	6,00	0,00	Relatief	774,40	0 dB	0,80
g 12	opslag en overkapping	114208,69	438085,47	8,00	0,00	Relatief	975,10	0 dB	0,80
g 13	werkplaatsen en opslagloods machines	114167,60	438064,51	11,00	0,00	Relatief	1160,13	0 dB	0,80
g 11	puinbrekershal	114353,25	437944,41	9,00	0,00	Relatief	1445,30	0 dB	0,80
g 13	kantoor	114168,10	438106,20	8,00	0,00	Relatief	686,76	0 dB	0,80
g 15	woning van derden	114015,75	437855,36	7,00	0,00	Relatief	91,47	0 dB	0,80
g 16	woning van derden	113990,00	437835,99	7,00	0,00	Relatief	114,48	0 dB	0,80
g 17	woning van derden	114123,76	438428,01	7,00	0,00	Relatief	102,68	0 dB	0,80
g 18	woning van derden	113883,43	438368,47	7,00	0,00	Relatief	98,63	0 dB	0,80
g 19	woning van derden	114232,17	437483,99	7,00	0,00	Relatief	236,67	0 dB	0,80
g 14	wasplaats en overkapping	114224,12	437993,68	0,00	0,00	Relatief	136,92	0 dB	0,80

Model: LAr:LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 1k	Ref.R 1k
s 1	scherm	114233,80	438026,21	114354,02	437984,17	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 2	scherm	114311,96	437945,34	114215,73	437985,85	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: LAr:LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H
hl 01	basis	114315,14	438086,34	114317,00	438086,24	0,00
hl 02	plateau 5 meter	114317,55	438075,51	114317,77	438077,50	5,00

Model: LAr:LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
hl 01	inrichtingsgrens Kruiswijk	114354,22	437944,81	114353,26	437943,71

Model: LAr:LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t 01	referentiepunt op 50 m van de inrichting NW	114122,66	438159,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
t 02	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZW	114113,30	437874,60	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
t 03	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZO	114381,83	437908,73	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
t 04	referentiepunt op 50 m van de inrichting NO	114398,45	438126,02	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
t 05	referentiepunt op 50 m van de inrichting N	114260,12	438166,35	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
t 06	referentiepunt op 50 m van de inrichting O	114413,87	438033,28	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
t 07	referentiepunt op 50 m van de inrichting Z	114262,87	437892,44	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
t 09	Timmerfabriekstraat 14	114015,29	437846,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 10	Timmerfabriekstraat 18	113988,51	437840,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 11	Nijverheidstraat 6	114041,07	438118,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 12	Provincialeweg 9b	114129,07	438415,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 13	Provincialeweg 9c	113883,46	438361,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 14	Lekdijk-Oost 50A	114223,66	437497,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 08	referentiepunt op 50 m van de inrichting W	114098,54	438023,51	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
t 15	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	114150,66	438173,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 16	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	114359,12	438135,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 17	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	114097,37	437904,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen		114201,81	438116,75	114197,40	437969,54	1,50	0,00	Relatief	10	2
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein		114222,78	438118,78	114231,85	438117,67	1,50	--	Relatief	75	25
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen		114196,56	438117,09	114192,14	437969,88	0,80	0,00	Relatief	30	10
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein		114225,90	438118,25	114228,45	438118,52	0,80	--	Relatief	10	--
mb 11	parkerende personenauto's		114153,77	438097,38	114167,49	438096,94	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 12	parkerende personenauto's		114153,07	438054,46	114166,79	438054,01	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 13	parkerende personenauto's		114151,95	438014,96	114165,66	438014,52	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 14	parkerende personenauto's		114149,71	437969,94	114163,43	437969,50	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 15	parkerende personenauto's		114148,24	437928,49	114161,95	437928,05	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 06	parkerende bestelauto's		114154,49	438091,82	114168,20	438091,38	0,80	0,00	Relatief	34	4
mb 07	parkerende bestelauto's		114152,68	438049,73	114166,40	438049,28	0,80	0,00	Relatief	34	4
mb 08	parkerende bestelauto's		114151,28	438010,23	114165,00	438009,79	0,80	0,00	Relatief	34	4
mb 09	parkerende bestelauto's		114149,04	437964,93	114162,76	437964,49	0,80	0,00	Relatief	34	4
mb 10	parkerende bestelauto's		114147,42	437923,49	114161,14	437923,05	0,80	0,00	Relatief	34	4

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 03	2	30,87	33,09	36,10	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 01	15	22,07	22,07	27,30	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 04	10	26,10	26,10	29,11	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 02	--	30,82	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 11	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 12	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 13	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 14	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 15	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 06	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 07	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 08	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 09	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 10	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai (LAr;LT)

1108/048/JS-01
bijlage 4B

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
b 01	Shovel / bandenkraan		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60	98,90	96,80	91,50	80,60
b 02	Shovel / bandenkraan		1,50	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60	98,90	96,80	91,50	80,60
b 03	Shovel / bandenkraan		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60	98,90	96,80	91,50	80,60
b 04	Shovel / bandenkraan		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60	98,90	96,80	91,50	80,60
b 05	Shovel / bandenkraan		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60	98,90	96,80	91,50	80,60
b 06	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
b 07	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
b 08	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
b 09	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
b 10	vrachtwagen op weegbrug		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	9,03	14,26	Nee	60,50	74,30	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	72,00
b 11	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	38,90	86,90	97,90	100,90	104,90	107,90	107,90	103,90	39,90
b 12	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	38,90	86,90	97,90	100,90	104,90	107,90	107,90	103,90	39,90
b 13	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	38,90	86,90	97,90	100,90	104,90	107,90	107,90	103,90	39,90
b 14	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	38,90	86,90	97,90	100,90	104,90	107,90	107,90	103,90	39,90
b 15	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	38,90	86,90	97,90	100,90	104,90	107,90	107,90	103,90	39,90
b 16	trommelzeef		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	46,40	67,30	78,40	82,90	91,40	95,80	94,50	91,80	87,50
b 17	trommelzeef		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	46,40	67,30	78,40	82,90	91,40	95,80	94,50	91,80	87,50
b 18	trommelzeef		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	46,40	67,30	78,40	82,90	91,40	95,80	94,50	91,80	87,50
b 19	trommelzeef		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	46,40	67,30	78,40	82,90	91,40	95,80	94,50	91,80	87,50
b 20	vrachtwagen legen (stationair)		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	16,02	Nee	60,50	74,30	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	72,00
b 21	vrachtwagen legen (stationair)		1,50	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	16,02	Nee	60,50	74,30	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	72,00
b 22	vrachtwagen legen (stationair)		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	16,02	Nee	60,50	74,30	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	72,00
b 23	vrachtwagen legen (stationair)		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	16,02	Nee	60,50	74,30	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	72,00
b 21	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	73,70	95,60	100,60	105,70	108,30	111,00	109,90	106,30	96,20
b 22	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	73,70	95,60	100,60	105,70	108,30	111,00	109,90	106,30	96,20
b 23	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	73,70	95,60	100,60	105,70	108,30	111,00	109,90	106,30	96,20
b 24	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	73,70	95,60	100,60	105,70	108,30	111,00	109,90	106,30	96,20
b 25	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	73,70	95,60	100,60	105,70	108,30	111,00	109,90	106,30	96,20
b 31	ventilatie sanitaire ruimte		0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60
b 32	uitblaas kachel		0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60
b 33	uitblaas rookgasafzuiging		0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60
b 34	ventilatie sanitaire ruimte		0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60
b 35	uitblaas rookgasafzuiging		0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60
b 36	uitblaas WTW-installatie		0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90
b 37	hagedrukreiniger		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
b 01	103,94
b 02	103,94
b 03	103,94
b 04	103,94
b 05	103,94
b 06	97,59
b 07	97,59
b 08	97,59
b 09	97,59
b 10	94,06
b 11	112,96
b 12	112,96
b 13	112,96
b 14	112,96
b 15	112,96
b 16	100,15
b 17	100,15
b 18	100,15
b 19	100,15
b 20	94,06
b 21	94,06
b 22	94,06
b 23	94,06
b 21	115,91
b 22	115,91
b 23	115,91
b 24	115,91
b 25	115,91
b 31	70,29
b 32	80,29
b 33	80,29
b 34	70,29
b 35	80,29
b 36	78,94
b 37	100,42

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Opp.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
dv 01	uitstralend dak puinbreekh		114353,96	437984,06	1413,93	0,10	9,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	4,77

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k
dv 01	--	--	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00	36,00

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 4k	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	LwrM2 Totaal
dv 01	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	58,52

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open		114333,51	437984,57	114312,69	437966,70	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal		114354,24	437983,77	114353,34	437944,36	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal		114311,99	437945,25	114353,29	437944,32	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal		114333,68	437984,63	114354,16	437984,35	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal		114311,90	437945,34	114312,38	437966,41	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k
gv 02	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gv 03	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00
gv 04	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00
gv 05	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00
gv 06	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00

Model: LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 2k	Iso 4k	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	LwrM2 Totaal	Item ID
gv 02	0,00	0,00	59,10	69,80	71,90	75,90	78,30	78,40	73,60	83,51	83,51	45
gv 03	36,00	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	58,52	46
gv 04	36,00	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	58,52	47
gv 05	36,00	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	58,52	54
gv 06	36,00	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	58,52	55

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen		114201,81	438116,75	114197,40	437969,54	1,50	0,00	Relatief	10	2
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein		114222,78	438118,78	114231,85	438117,67	1,50	--	Relatief	75	25
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen		114196,56	438117,09	114192,14	437969,88	0,80	0,00	Relatief	30	10
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein		114225,90	438118,25	114228,45	438118,52	0,80	--	Relatief	10	--
mb 11	parkerende personenauto's		114153,77	438097,38	114167,49	438096,94	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 12	parkerende personenauto's		114153,07	438054,46	114166,79	438054,01	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 13	parkerende personenauto's		114151,95	438014,96	114165,66	438014,52	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 14	parkerende personenauto's		114149,71	437969,94	114163,43	437969,50	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 15	parkerende personenauto's		114148,24	437928,49	114161,95	437928,05	0,75	0,00	Relatief	20	2
mb 06	parkerende bestelauto's		114154,49	438091,82	114168,20	438091,38	0,80	0,00	Relatief	34	4
mb 07	parkerende bestelauto's		114152,68	438049,73	114166,40	438049,28	0,80	0,00	Relatief	34	4
mb 08	parkerende bestelauto's		114151,28	438010,23	114165,00	438009,79	0,80	0,00	Relatief	34	4
mb 09	parkerende bestelauto's		114149,04	437964,93	114162,76	437964,49	0,80	0,00	Relatief	34	4
mb 10	parkerende bestelauto's		114147,42	437923,49	114161,14	437923,05	0,80	0,00	Relatief	34	4

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 03	2	30,87	33,09	36,10	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 01	15	22,07	22,07	27,30	10	10,00	78,90	91,40	102,60	105,40	109,60	114,50	112,70	106,50	101,00	118,27
mb 04	10	26,10	26,10	29,11	10	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb 02	--	30,82	--	--	10	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb 11	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
mb 12	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
mb 13	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
mb 14	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
mb 15	2	29,42	34,65	37,66	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
mb 06	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb 07	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb 08	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb 09	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb 10	4	27,11	31,64	34,65	10	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai (LAmix)

1108/048/JS-01
bijlage 4B

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
b 01	Shovel / bandenkraan		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	67,10	96,80	102,80	108,00	112,60	112,90	110,80	105,50	94,60
b 02	Shovel / bandenkraan		1,50	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	67,10	96,80	102,80	108,00	112,60	112,90	110,80	105,50	94,60
b 03	Shovel / bandenkraan		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	67,10	96,80	102,80	108,00	112,60	112,90	110,80	105,50	94,60
b 04	Shovel / bandenkraan		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	67,10	96,80	102,80	108,00	112,60	112,90	110,80	105,50	94,60
b 05	Shovel / bandenkraan		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	67,10	96,80	102,80	108,00	112,60	112,90	110,80	105,50	94,60
b 06	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	70,00	81,40	98,50	104,20	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50
b 07	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	70,00	81,40	98,50	104,20	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50
b 08	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	70,00	81,40	98,50	104,20	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50
b 09	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	70,00	81,40	98,50	104,20	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50
b 10	vrachtwagen op weegbrug		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	9,03	14,26	Nee	77,50	91,30	94,00	98,40	106,40	106,90	102,70	96,90	89,00
b 11	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	49,90	97,90	108,90	111,90	115,90	118,90	118,90	114,90	50,90
b 12	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	49,90	97,90	108,90	111,90	115,90	118,90	118,90	114,90	50,90
b 13	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	49,90	97,90	108,90	111,90	115,90	118,90	118,90	114,90	50,90
b 14	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	49,90	97,90	108,90	111,90	115,90	118,90	118,90	114,90	50,90
b 15	puinbreker		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--	--	Nee	49,90	97,90	108,90	111,90	115,90	118,90	118,90	114,90	50,90
b 16	trommelzeef		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	50,40	71,30	82,40	86,90	95,40	99,80	98,50	95,80	91,50
b 17	trommelzeef		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	50,40	71,30	82,40	86,90	95,40	99,80	98,50	95,80	91,50
b 18	trommelzeef		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	50,40	71,30	82,40	86,90	95,40	99,80	98,50	95,80	91,50
b 19	trommelzeef		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	50,40	71,30	82,40	86,90	95,40	99,80	98,50	95,80	91,50
b 20	vrachtwagen legen (stationair)		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	16,02	Nee	77,50	91,30	94,00	98,40	106,40	106,90	102,70	96,90	89,00
b 21	vrachtwagen legen (stationair)		1,50	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	16,02	Nee	77,50	91,30	94,00	98,40	106,40	106,90	102,70	96,90	89,00
b 22	vrachtwagen legen (stationair)		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	16,02	Nee	77,50	91,30	94,00	98,40	106,40	106,90	102,70	96,90	89,00
b 23	vrachtwagen legen (stationair)		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	16,02	Nee	77,50	91,30	94,00	98,40	106,40	106,90	102,70	96,90	89,00
b 21	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	83,70	105,60	110,60	115,70	118,30	121,00	119,90	116,30	106,20
b 22	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	83,70	105,60	110,60	115,70	118,30	121,00	119,90	116,30	106,20
b 23	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	83,70	105,60	110,60	115,70	118,30	121,00	119,90	116,30	106,20
b 24	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	83,70	105,60	110,60	115,70	118,30	121,00	119,90	116,30	106,20
b 25	groenversnipperaar		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--	Nee	83,70	105,60	110,60	115,70	118,30	121,00	119,90	116,30	106,20
b 31	ventilatie sanitaire ruimte		0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60
b 32	uitblaas kachel		0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60
b 33	uitblaas rookgasafzuiging		0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60
b 34	ventilatie sanitaire ruimte		0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60
b 35	uitblaas rookgasafzuiging		0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60
b 36	uitblaas WTW-installatie		0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90
b 37	hogedrukreiniger		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
b 01	117,94
b 02	117,94
b 03	117,94
b 04	117,94
b 05	117,94
b 06	112,59
b 07	112,59
b 08	112,59
b 09	112,59
b 10	111,06
b 11	123,96
b 12	123,96
b 13	123,96
b 14	123,96
b 15	123,96
b 16	104,15
b 17	104,15
b 18	104,15
b 19	104,15
b 20	111,06
b 21	111,06
b 22	111,06
b 23	111,06
b 21	125,91
b 22	125,91
b 23	125,91
b 24	125,91
b 25	125,91
b 31	70,29
b 32	80,29
b 33	80,29
b 34	70,29
b 35	80,29
b 36	78,94
b 37	100,42

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Opp.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
dv 01	uitstralend dak puinbreekh		114353,96	437984,06	1413,93	0,10	9,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	4,77

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k
dv 01	--	--	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00	36,00

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 4k	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	LwrM2 Totaal
dv 01	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	69,52

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open		114333,51	437984,57	114312,69	437966,70	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal		114354,24	437983,77	114353,34	437944,36	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal		114311,99	437945,25	114353,29	437944,32	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal		114333,68	437984,63	114354,16	437984,35	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal		114311,90	437945,34	114312,38	437966,41	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,77

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k
gv 02	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gv 03	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00
gv 04	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00
gv 05	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00
gv 06	--	--	9,0	5,0	5,0	62,10	72,80	74,90	78,90	81,30	81,40	76,60	86,51	10,00	15,00	20,00	26,00	31,00

Model: LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 2k	Iso 4k	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	LwrM2 Totaal	Item ID
gv 02	0,00	0,00	59,10	69,80	71,90	75,90	78,30	78,40	73,60	83,51	94,51	45
gv 03	36,00	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	69,52	46
gv 04	36,00	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	69,52	47
gv 05	36,00	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	69,52	54
gv 06	36,00	37,00	49,10	54,80	51,90	49,90	47,30	42,40	36,60	58,52	69,52	55

BIJLAGE 4C

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting NW	5,00	51,9	42,0	37,7	51,9	68,9
t 02_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZW	5,00	54,5	37,4	32,9	54,5	69,5
t 03_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZO	5,00	51,2	36,8	32,0	51,2	64,9
t 04_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting NO	5,00	58,6	43,1	38,0	58,6	72,7
t 05_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting N	5,00	58,3	46,7	41,7	58,3	74,1
t 06_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting O	5,00	61,0	44,0	38,9	61,0	74,0
t 07_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting Z	5,00	61,4	44,4	39,3	61,4	74,4
t 08_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting W	5,00	52,2	37,5	35,7	52,2	67,5
t 09_A	Timmerfabriekstraat 14	1,50	39,4	20,6	16,3	39,4	54,8
t 09_B	Timmerfabriekstraat 14	5,00	46,9	29,3	25,5	46,9	61,9
t 10_A	Timmerfabriekstraat 18	1,50	39,2	21,0	17,0	39,2	54,8
t 10_B	Timmerfabriekstraat 18	5,00	43,3	27,2	24,1	43,3	59,1
t 11_A	Nijverheidstraat 6	1,50	43,2	33,3	30,0	43,2	62,4
t 11_B	Nijverheidstraat 6	5,00	45,4	34,5	31,0	45,4	63,1
t 12_A	Provincialeweg 9b	1,50	47,9	32,4	27,7	47,9	64,6
t 12_B	Provincialeweg 9b	5,00	48,8	33,4	28,8	48,8	65,1
t 13_A	Provincialeweg 9c	1,50	42,6	26,4	22,8	42,6	58,4
t 13_B	Provincialeweg 9c	5,00	46,9	30,8	26,2	46,9	62,7
t 14_A	Lekdijk-Oost 50A	1,50	39,5	28,4	23,6	39,5	57,9
t 14_B	Lekdijk-Oost 50A	5,00	40,7	29,4	24,6	40,7	58,7
t 15_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	1,50	53,0	41,6	37,0	53,0	70,5
t 15_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	5,00	54,2	43,6	39,1	54,2	70,9
t 16_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	1,50	53,8	41,1	36,2	53,8	69,4
t 16_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	5,00	60,3	45,4	40,3	60,3	74,3
t 17_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	1,50	55,2	36,5	32,4	55,2	70,7
t 17_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	5,00	55,7	37,1	32,8	55,7	70,4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting NW
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting NW	5,00	51,9	42,0	37,7	51,9	68,9
b 21	groenversnipperaar	2,50	46,0	--	--	46,0	59,7
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	40,0	40,0	34,8	45,0	64,8
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	42,6	--	--	42,6	50,6
b 25	groenversnipperaar	2,50	41,4	--	--	41,4	55,1
b 23	groenversnipperaar	2,50	41,4	--	--	41,4	55,0
b 11	puinbreker	2,50	41,0	--	--	41,0	57,7
b 22	groenversnipperaar	2,50	40,6	--	--	40,6	54,2
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	35,1	35,1	29,8	40,1	46,4
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	27,8	27,8	27,8	37,8	29,9
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	36,9	--	--	36,9	48,5
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	26,9	26,9	26,9	36,9	29,4
b 24	groenversnipperaar	2,50	36,8	--	--	36,8	50,3
b 12	puinbreker	2,50	36,0	--	--	36,0	52,6
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	35,9	--	--	35,9	47,2
b 13	puinbreker	2,50	35,4	--	--	35,4	51,9
b 15	puinbreker	2,50	35,0	--	--	35,0	51,7
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2	26,2
b 32	uitblaas kachel	0,50	23,0	23,0	23,0	33,0	26,1
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	25,8	23,6	20,6	30,6	58,4
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	30,5	--	--	30,5	41,1
b 14	puinbreker	2,50	30,4	--	--	30,4	46,9
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	30,3	--	--	30,3	41,5
b 16	trommelzeef	1,00	29,3	--	--	29,3	44,0
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	23,3	23,3	18,1	28,3	37,6
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	22,9	22,9	17,7	27,9	36,8
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	20,2	20,2	17,2	27,2	48,2
b 17	trommelzeef	1,00	27,0	--	--	27,0	41,7
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	25,0	--	--	25,0	36,3
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	17,2
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	23,9	--	--	23,9	31,2
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	21,0	16,5	13,5	23,5	49,4
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	18,5	18,5	13,3	23,5	33,0
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4	16,3
b 18	trommelzeef	1,00	22,0	--	--	22,0	36,6
b 37	hogedrukreiniger	1,00	20,9	--	--	20,9	27,3
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	19,7	--	--	19,7	53,4
b 19	trommelzeef	1,00	19,4	--	--	19,4	34,0
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	17,3	12,1	9,1	19,1	47,8
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	13,4	13,4	8,1	18,4	27,7
b 07	heftruck	1,00	17,9	--	--	17,9	41,3
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	15,3	10,8	7,8	17,8	44,9
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	17,3	--	--	17,3	25,4
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	13,2	8,6	5,6	15,6	43,4
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	15,2	--	--	15,2	23,3
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	13,3	8,0	5,0	15,0	45,1
b 06	heftruck	1,00	14,2	--	--	14,2	37,3
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	9,7	5,2	2,2	12,2	40,3
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	10,0	4,7	1,7	11,7	42,5
b 08	heftruck	1,00	11,0	--	--	11,0	34,6
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	6,6	2,0	-1,0	9,0	37,5
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	8,6	--	--	8,6	16,8
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	6,4	1,2	-1,8	8,2	39,3
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	6,3	--	--	6,3	14,5
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	3,4	-1,8	-4,9	5,2	36,6
b 09	heftruck	1,00	4,7	--	--	4,7	28,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting ZW
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZW	5,00	54,5	37,4	32,9	54,5	69,5
b 24	groenversnipperaar	2,50	47,6	--	--	47,6	60,8
b 23	groenversnipperaar	2,50	44,9	--	--	44,9	58,3
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	44,6	--	--	44,6	52,3
b 22	groenversnipperaar	2,50	44,3	--	--	44,3	57,8
b 25	groenversnipperaar	2,50	44,3	--	--	44,3	57,4
b 21	groenversnipperaar	2,50	44,2	--	--	44,2	57,8
b 37	hogedrukreiniger	1,00	43,2	--	--	43,2	49,2
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	35,9	35,9	30,7	40,9	61,4
b 12	puinbreker	2,50	40,5	--	--	40,5	57,0
b 11	puinbreker	2,50	40,0	--	--	40,0	56,6
b 14	puinbreker	2,50	39,4	--	--	39,4	55,7
b 13	puinbreker	2,50	38,7	--	--	38,7	55,1
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	38,4	--	--	38,4	49,1
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	36,8	--	--	36,8	48,3
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	36,0	--	--	36,0	47,3
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	33,8	--	--	33,8	45,5
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	26,9	24,6	21,6	31,6	60,6
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	26,2	26,2	21,0	31,2	40,1
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,4
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,2	20,2	20,2	30,2	23,8
b 15	puinbreker	2,50	30,0	--	--	30,0	46,2
b 16	trommelzeef	1,00	29,8	--	--	29,8	44,4
b 18	trommelzeef	1,00	28,5	--	--	28,5	43,0
b 17	trommelzeef	1,00	27,8	--	--	27,8	42,4
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	22,7	22,7	17,5	27,7	37,1
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	20,3	20,3	17,3	27,3	49,5
b 32	uitblaas kachel	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	20,8
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	21,2	21,2	16,0	26,2	35,8
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	26,0	--	--	26,0	32,7
b 19	trommelzeef	1,00	24,2	--	--	24,2	38,6
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	21,3	16,7	13,7	23,7	48,8
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	23,5	--	--	23,5	34,9
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,1	--	--	22,1	29,8
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6	14,0
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3	14,0
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	14,9	14,8	9,6	19,8	29,4
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	16,8	11,6	8,6	18,6	47,0
b 09	heftruck	1,00	18,5	--	--	18,5	41,7
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	18,3	--	--	18,3	25,9
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	15,6	11,1	8,0	18,0	44,8
b 08	heftruck	1,00	17,4	--	--	17,4	40,9
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	12,1	12,1	6,9	17,1	24,8
b 07	heftruck	1,00	16,1	--	--	16,1	39,8
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	15,1	--	--	15,1	49,6
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	11,5	7,0	4,0	14,0	42,0
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	11,4	6,8	3,8	13,8	41,4
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	11,5	6,2	3,2	13,2	43,1
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	3,2	3,2	3,2	13,2	7,0
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	9,9	5,4	2,4	12,4	40,7
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	10,2	--	--	10,2	18,1
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	7,8	2,6	-0,5	9,6	40,7
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	7,5	2,3	-0,7	9,3	40,0
b 06	heftruck	1,00	7,9	--	--	7,9	31,4
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	6,1	0,8	-2,2	7,8	39,2
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	6,6	--	--	6,6	14,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting ZO
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZO	5,00	51,2	36,8	32,0	51,2	64,9
b 15	puinbreker	2,50	43,0	--	--	43,0	56,9
b 25	groenversnipperaar	2,50	42,8	--	--	42,8	53,7
b 21	groenversnipperaar	2,50	42,4	--	--	42,4	53,5
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	41,0	--	--	41,0	51,6
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	35,4	35,4	30,1	40,4	60,3
b 11	puinbreker	2,50	39,5	--	--	39,5	53,5
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	38,5	--	--	38,5	49,3
b 24	groenversnipperaar	2,50	37,8	--	--	37,8	49,1
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	37,3	--	--	37,3	42,0
b 22	groenversnipperaar	2,50	37,0	--	--	37,0	48,3
b 37	hogedrukreiniger	1,00	37,0	--	--	37,0	43,4
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	36,8	--	--	36,8	41,6
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	36,8	--	--	36,8	41,6
b 23	groenversnipperaar	2,50	36,7	--	--	36,7	48,1
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	28,7	28,7	23,5	33,7	42,3
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	33,7	--	--	33,7	39,7
b 12	puinbreker	2,50	30,9	--	--	30,9	45,2
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	25,5	25,5	20,3	30,5	39,5
b 14	puinbreker	2,50	30,2	--	--	30,2	44,6
b 13	puinbreker	2,50	29,9	--	--	29,9	44,4
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	29,2	--	--	29,2	40,5
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	28,8	--	--	28,8	38,6
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0	21,9
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	21,2
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	26,1	--	--	26,1	36,7
b 32	uitblaas kachel	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1	19,8
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	16,6	16,6	11,3	21,6	30,8
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	16,2	14,0	11,0	21,0	50,5
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,9
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	20,1	--	--	20,1	24,9
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,5	--	--	19,5	24,3
b 19	trommelzeef	1,00	18,8	--	--	18,8	31,4
b 16	trommelzeef	1,00	18,7	--	--	18,7	31,4
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	13,6	13,5	8,3	18,5	26,5
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,7
b 17	trommelzeef	1,00	17,5	--	--	17,5	30,4
b 18	trommelzeef	1,00	17,4	--	--	17,4	30,3
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	7,2	7,2	4,2	14,2	36,9
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,8
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein	0,80	12,9	--	--	12,9	46,9
b 07	heftruck	1,00	11,7	--	--	11,7	34,7
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	5,2	5,2	-0,1	10,2	17,8
b 06	heftruck	1,00	9,9	--	--	9,9	33,2
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	6,9	2,4	-0,6	9,4	37,7
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	6,6	2,0	-1,0	9,0	37,4
b 09	heftruck	1,00	8,7	--	--	8,7	31,7
b 08	heftruck	1,00	7,7	--	--	7,7	29,9
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	3,6	-1,0	-4,0	6,0	34,5
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	3,3	-2,0	-5,0	5,0	36,4
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	2,7	-2,5	-5,5	4,5	35,9
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	-13,0	-18,3	-21,3	-11,3	20,2
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	-13,9	-18,4	-21,4	-11,4	17,2
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	-15,5	-20,7	-23,7	-13,7	17,9
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	-24,0	-28,6	-31,6	-21,6	7,1
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	-24,2	-29,4	-32,4	-22,4	9,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting NO
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting NO	5,00	58,6	43,1	38,0	58,6	72,7
b 24	groenversnipperaar	2,50	50,0	--	--	50,0	63,0
b 21	groenversnipperaar	2,50	50,0	--	--	50,0	62,3
b 22	groenversnipperaar	2,50	49,9	--	--	49,9	62,4
b 23	groenversnipperaar	2,50	49,0	--	--	49,0	61,7
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	48,7	--	--	48,7	55,6
b 25	groenversnipperaar	2,50	47,2	--	--	47,2	60,3
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	42,0	42,0	36,8	47,0	66,7
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	46,5	--	--	46,5	55,6
b 12	puinbreker	2,50	46,1	--	--	46,1	61,5
b 14	puinbreker	2,50	44,2	--	--	44,2	60,1
b 13	puinbreker	2,50	43,4	--	--	43,4	59,0
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	41,7	--	--	41,7	52,3
b 15	puinbreker	2,50	41,2	--	--	41,2	57,3
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	40,2	--	--	40,2	50,6
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	39,0	--	--	39,0	49,7
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	38,1	--	--	38,1	49,5
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	33,0	33,0	27,7	38,0	45,2
b 11	puinbreker	2,50	34,6	--	--	34,6	49,9
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	29,5	29,5	24,2	34,5	43,0
b 18	trommelzeef	1,00	32,3	--	--	32,3	46,3
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	27,1	27,1	21,9	32,1	41,4
b 32	uitblaas kachel	0,50	21,5	21,5	21,5	31,5	25,2
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	26,5	26,5	21,3	31,5	40,2
b 19	trommelzeef	1,00	31,4	--	--	31,4	45,6
b 17	trommelzeef	1,00	30,6	--	--	30,6	44,4
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	29,5	--	--	29,5	35,2
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	24,3	24,3	19,1	29,3	36,5
b 16	trommelzeef	1,00	29,0	--	--	29,0	42,7
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	18,6	18,6	18,6	28,6	22,4
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0	21,9
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,2
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	25,5	--	--	25,5	32,4
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	19,6	17,4	14,4	24,4	53,9
b 06	heftruck	1,00	22,9	--	--	22,9	45,7
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,4	--	--	22,4	29,1
b 08	heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0	44,0
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	20,9	--	--	20,9	54,7
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9	14,4
b 07	heftruck	1,00	20,6	--	--	20,6	42,8
b 09	heftruck	1,00	20,3	--	--	20,3	43,6
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	12,8	12,8	9,8	19,8	42,6
b 37	hogedrukreiniger	1,00	18,7	--	--	18,7	25,4
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0	11,8
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	13,8	--	--	13,8	21,0
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	10,7	--	--	10,7	18,0
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	4,5	-0,1	-3,1	6,9	35,7
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	0,8	-4,4	-7,4	2,6	34,3
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	-7,6	-12,1	-15,1	-5,1	23,6
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	-10,5	-15,8	-18,8	-8,8	22,9
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	-12,5	-17,0	-20,0	-10,0	18,4
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	-12,9	-17,4	-20,4	-10,4	18,1
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	-13,3	-17,9	-20,9	-10,9	17,7
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	-14,3	-19,5	-22,5	-12,5	18,9
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	-15,1	-20,3	-23,3	-13,3	18,2
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	-16,4	-21,6	-24,6	-14,6	17,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting N	5,00	58,3	46,7	41,7	58,3	74,1
b 21	groenversnipperaar	2,50	50,9	--	--	50,9	64,0
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	45,8	45,8	40,5	50,8	69,6
b 23	groenversnipperaar	2,50	49,4	--	--	49,4	62,4
b 24	groenversnipperaar	2,50	48,4	--	--	48,4	61,5
b 25	groenversnipperaar	2,50	48,0	--	--	48,0	61,3
b 22	groenversnipperaar	2,50	47,5	--	--	47,5	60,5
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	46,8	--	--	46,8	54,2
b 11	puinbreker	2,50	44,8	--	--	44,8	60,9
b 13	puinbreker	2,50	43,5	--	--	43,5	59,5
b 14	puinbreker	2,50	42,9	--	--	42,9	59,0
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	42,7	--	--	42,7	52,8
b 15	puinbreker	2,50	41,9	--	--	41,9	58,2
b 12	puinbreker	2,50	41,5	--	--	41,5	57,5
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	41,4	--	--	41,4	50,2
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	35,9	35,9	30,7	40,9	46,0
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	40,6	--	--	40,6	51,8
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	39,9	--	--	39,9	50,5
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	39,5	--	--	39,5	50,4
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	30,9	28,7	25,6	35,6	63,3
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	30,3	30,3	25,1	35,3	43,3
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	30,2	30,2	25,0	35,2	42,4
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	24,8	24,8	24,8	34,8	27,7
b 32	uitblaas kachel	0,50	24,5	24,5	24,5	34,5	27,3
b 16	trommelzeef	1,00	33,7	--	--	33,7	47,9
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	23,7	23,7	23,7	33,7	26,3
b 18	trommelzeef	1,00	33,3	--	--	33,3	47,5
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	28,0	28,0	22,8	33,0	42,1
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,7	21,7	21,7	31,7	25,0
b 19	trommelzeef	1,00	31,4	--	--	31,4	45,8
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	25,5	25,5	20,3	30,5	39,4
b 17	trommelzeef	1,00	30,4	--	--	30,4	44,6
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	23,3	23,3	20,3	30,3	51,5
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5	19,6
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	26,8	--	--	26,8	33,3
b 37	hogedrukreiniger	1,00	26,3	--	--	26,3	32,7
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	24,8	--	--	24,8	57,7
b 06	heftruck	1,00	24,2	--	--	24,2	46,2
b 07	heftruck	1,00	23,5	--	--	23,5	45,7
b 08	heftruck	1,00	22,2	--	--	22,2	45,4
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1	15,3
b 09	heftruck	1,00	22,1	--	--	22,1	45,1
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	20,4	--	--	20,4	27,8
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,7	--	--	19,7	27,3
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	11,9	--	--	11,9	19,5
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	9,9	--	--	9,9	17,6
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	-1,0	-6,2	-9,2	0,8	31,1
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	-2,7	-7,2	-10,2	-0,2	27,1
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	-2,9	-7,4	-10,4	-0,4	28,1
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	-6,0	-10,5	-13,5	-3,5	24,2
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	-6,1	-11,3	-14,3	-4,3	27,2
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	-8,2	-12,7	-15,7	-5,7	22,7
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	-8,6	-13,9	-16,9	-6,9	23,9
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	-10,3	-14,9	-17,9	-7,9	20,2
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	-11,0	-16,2	-19,3	-9,3	22,1
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	-12,7	-17,9	-20,9	-10,9	20,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting O	5,00	61,0	44,0	38,9	61,0	74,0
b 22	groenversnipperaar	2,50	56,7	--	--	56,7	67,7
b 23	groenversnipperaar	2,50	53,1	--	--	53,1	64,7
b 24	groenversnipperaar	2,50	51,3	--	--	51,3	63,4
b 12	puinbreker	2,50	50,8	--	--	50,8	64,6
b 21	groenversnipperaar	2,50	48,6	--	--	48,6	58,7
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	43,0	43,0	37,7	48,0	67,3
b 13	puinbreker	2,50	47,8	--	--	47,8	62,3
b 14	puinbreker	2,50	45,6	--	--	45,6	60,7
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	45,5	--	--	45,5	54,8
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	44,1	--	--	44,1	49,2
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	44,0	--	--	44,0	54,3
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	41,0	--	--	41,0	52,0
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	40,6	--	--	40,6	51,5
b 11	puinbreker	2,50	39,2	--	--	39,2	52,2
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	38,6	--	--	38,6	47,5
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	32,9	32,9	27,7	37,9	45,7
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	32,2	32,2	26,9	37,2	44,6
b 37	hogedrukreiniger	1,00	36,8	--	--	36,8	43,4
b 25	groenversnipperaar	2,50	35,7	--	--	35,7	48,0
b 18	trommelzeef	1,00	35,6	--	--	35,6	48,9
b 17	trommelzeef	1,00	34,0	--	--	34,0	46,8
b 16	trommelzeef	1,00	33,8	--	--	33,8	45,9
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	33,7	--	--	33,7	38,7
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	33,0	--	--	33,0	37,9
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	27,7	27,7	22,5	32,7	41,4
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	27,1	27,1	21,9	32,1	41,1
b 32	uitblaas kachel	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4	25,0
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	29,4	--	--	29,4	34,1
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2	22,0
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9	21,8
b 15	puinbreker	2,50	27,7	--	--	27,7	43,0
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8	20,7
b 19	trommelzeef	1,00	24,8	--	--	24,8	38,4
b 06	heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0	46,8
b 08	heftruck	1,00	23,9	--	--	23,9	46,2
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	22,0	--	--	22,0	55,5
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	16,6	16,6	11,4	21,6	29,0
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	16,9	14,6	11,6	21,6	51,3
b 09	heftruck	1,00	21,6	--	--	21,6	44,7
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1	13,8
b 07	heftruck	1,00	18,7	--	--	18,7	40,9
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,7
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	17,4	--	--	17,4	22,9
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	9,7	9,7	6,7	16,7	39,5
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	9,6	--	--	9,6	15,6
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	5,7	1,2	-1,8	8,2	36,7
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	5,3	0,8	-2,2	7,8	36,4
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	2,1	-3,1	-6,1	3,9	35,5
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	1,4	-3,8	-6,8	3,2	34,8
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	-12,7	-17,2	-20,3	-10,3	18,3
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	-13,0	-17,5	-20,5	-10,5	18,0
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	-13,5	-18,0	-21,0	-11,0	17,5
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	-15,0	-20,3	-23,3	-13,3	18,3
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	-16,0	-21,2	-24,3	-14,3	17,3
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	-16,1	-21,3	-24,4	-14,4	17,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 07_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting Z	5,00	61,4	44,4	39,3	61,4	74,4
b 24	groenversnipperaar	2,50	57,5	--	--	57,5	68,1
b 23	groenversnipperaar	2,50	53,4	--	--	53,4	64,9
b 22	groenversnipperaar	2,50	52,0	--	--	52,0	63,9
b 14	puinbreker	2,50	51,5	--	--	51,5	65,3
b 25	groenversnipperaar	2,50	49,7	--	--	49,7	59,7
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	43,8	43,8	38,5	48,8	68,3
b 13	puinbreker	2,50	46,8	--	--	46,8	61,6
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	41,6	--	--	41,6	51,8
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	41,5	--	--	41,5	46,4
b 12	puinbreker	2,50	41,2	--	--	41,2	56,3
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	40,9	--	--	40,9	51,3
b 15	puinbreker	2,50	40,4	--	--	40,4	53,4
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	40,1	--	--	40,1	51,2
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	39,1	--	--	39,1	47,7
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	37,3	--	--	37,3	48,4
b 21	groenversnipperaar	2,50	36,0	--	--	36,0	48,2
b 17	trommelzeef	1,00	35,0	--	--	35,0	48,3
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	29,8	29,8	24,6	34,8	42,8
b 37	hogedrukreiniger	1,00	34,7	--	--	34,7	40,1
b 18	trommelzeef	1,00	34,6	--	--	34,6	47,4
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	33,8	--	--	33,8	38,8
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	33,8	--	--	33,8	38,6
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	28,3	28,3	23,0	33,3	40,7
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	28,2	28,2	23,0	33,2	40,1
b 19	trommelzeef	1,00	31,6	--	--	31,6	43,6
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	26,5	26,5	21,3	31,5	40,5
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,8
b 32	uitblaas kachel	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4	24,8
b 11	puinbreker	2,50	30,5	--	--	30,5	45,8
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,2	20,2	20,2	30,2	23,7
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	30,0	--	--	30,0	34,7
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	24,6	24,6	19,4	29,6	38,7
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	23,1	20,9	17,9	27,9	56,5
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,2
b 09	heftruck	1,00	24,1	--	--	24,1	46,2
b 08	heftruck	1,00	24,1	--	--	24,1	46,0
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	22,9	--	--	22,9	56,6
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	15,4	15,4	12,4	22,4	44,4
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3	14,7
b 16	trommelzeef	1,00	20,7	--	--	20,7	34,2
b 06	heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0	43,0
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,3
b 07	heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6	42,7
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	14,5	9,9	6,9	16,9	44,0
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	13,6	9,1	6,1	16,1	43,5
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	15,3	--	--	15,3	20,8
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	10,6	6,1	3,1	13,1	40,9
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	10,8	5,6	2,6	12,6	42,7
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	9,9	4,6	1,6	11,6	42,1
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	9,8	--	--	9,8	15,7
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	3,8	-1,4	-4,5	5,6	36,5
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	-8,6	-13,1	-16,1	-6,1	22,0
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	-11,1	-15,7	-18,7	-8,7	19,7
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	-11,3	-16,5	-19,5	-9,5	21,6
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	-12,6	-17,8	-20,8	-10,8	20,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 08_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting W	5,00	52,2	37,5	35,7	52,2	67,5
b 25	groenversnipperaar	2,50	48,2	--	--	48,2	61,4
b 37	hogedrukreiniger	1,00	44,0	--	--	44,0	49,3
b 15	puinbreker	2,50	43,7	--	--	43,7	59,9
b 24	groenversnipperaar	2,50	42,4	--	--	42,4	55,6
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	32,2	32,2	32,2	42,2	33,2
b 23	groenversnipperaar	2,50	38,7	--	--	38,7	51,9
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	32,9	32,9	27,6	37,9	58,0
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	27,7	27,7	27,7	37,7	29,6
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	37,4	--	--	37,4	45,1
b 22	groenversnipperaar	2,50	36,5	--	--	36,5	49,9
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	25,4	25,4	25,4	35,4	27,7
b 21	groenversnipperaar	2,50	34,9	--	--	34,9	48,4
b 19	trommelzeef	1,00	32,2	--	--	32,2	46,6
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	32,2	--	--	32,2	42,8
b 13	puinbreker	2,50	31,1	--	--	31,1	47,4
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	26,2	24,0	21,0	31,0	59,0
b 14	puinbreker	2,50	30,3	--	--	30,3	46,5
b 12	puinbreker	2,50	30,2	--	--	30,2	46,6
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	25,0	25,0	19,8	30,0	38,7
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5	20,8
b 11	puinbreker	2,50	27,9	--	--	27,9	44,5
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	19,6	19,6	16,6	26,6	47,9
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	23,4	18,9	15,9	25,9	50,8
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	25,3	--	--	25,3	36,7
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	22,5	18,0	15,0	25,0	50,2
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	24,9	--	--	24,9	31,8
b 32	uitblaas kachel	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6	17,3
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	24,3	--	--	24,3	35,7
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	24,1	--	--	24,1	35,2
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	23,6	--	--	23,6	34,4
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	16,8	16,8	11,6	21,8	28,6
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	20,1	14,8	11,8	21,8	49,7
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	18,8	14,2	11,2	21,2	47,7
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	15,9	15,9	10,7	20,9	30,2
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	18,6	13,4	10,4	20,4	48,8
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	20,4	--	--	20,4	28,0
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	17,8	13,2	10,2	20,2	46,3
b 17	trommelzeef	1,00	19,1	--	--	19,1	33,6
b 16	trommelzeef	1,00	16,7	--	--	16,7	31,3
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	11,6	11,6	6,3	16,6	25,9
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	14,7	9,5	6,5	16,5	45,5
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	14,7	9,5	6,5	16,5	46,1
b 18	trommelzeef	1,00	16,2	--	--	16,2	30,6
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	13,7	9,2	6,1	16,1	43,3
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	10,8	10,8	5,5	15,8	24,7
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2	8,1
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	13,8	--	--	13,8	21,6
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	13,6	--	--	13,6	21,4
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	10,6	5,3	2,3	12,3	42,4
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein	0,80	12,0	--	--	12,0	46,1
b 07	heftruck	1,00	11,0	--	--	11,0	34,3
b 08	heftruck	1,00	6,5	--	--	6,5	29,9
b 09	heftruck	1,00	6,1	--	--	6,1	28,9
b 06	heftruck	1,00	4,8	--	--	4,8	27,8
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	4,1	--	--	4,1	12,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 15_A - extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 15_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	1,50	53,0	41,6	37,0	53,0	70,5
b 23	groenversnipperaar	2,50	46,1	--	--	46,1	60,3
b 21	groenversnipperaar	2,50	45,7	--	--	45,7	59,9
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	40,1	40,1	34,9	45,1	66,0
b 22	groenversnipperaar	2,50	43,8	--	--	43,8	58,0
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	42,9	--	--	42,9	51,6
b 11	puinbreker	2,50	41,2	--	--	41,2	58,5
b 13	puinbreker	2,50	40,2	--	--	40,2	57,4
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	34,0	34,0	28,8	39,0	46,7
b 12	puinbreker	2,50	37,7	--	--	37,7	55,0
b 24	groenversnipperaar	2,50	37,0	--	--	37,0	51,2
b 25	groenversnipperaar	2,50	36,8	--	--	36,8	51,1
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	36,8	--	--	36,8	48,8
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	36,3	--	--	36,3	48,5
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	35,7	--	--	35,7	47,7
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	25,3	25,3	25,3	35,3	29,5
b 15	puinbreker	2,50	34,0	--	--	34,0	51,3
b 14	puinbreker	2,50	32,7	--	--	32,7	49,9
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	22,3	22,3	22,3	32,3	26,6
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2	26,2
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	26,3	24,1	21,1	31,1	60,6
b 17	trommelzeef	1,00	30,8	--	--	30,8	46,1
b 18	trommelzeef	1,00	29,7	--	--	29,7	45,0
b 16	trommelzeef	1,00	29,2	--	--	29,2	44,6
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	29,1	--	--	29,1	40,8
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	23,8	23,8	18,6	28,8	39,0
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	23,2	23,2	18,0	28,2	38,2
b 32	uitblaas kachel	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5	21,8
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	19,8	19,8	16,8	26,8	49,7
b 37	hogedrukreiniger	1,00	26,4	--	--	26,4	33,8
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	23,8	--	--	23,8	36,0
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,9
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	18,1	18,0	12,8	23,0	32,8
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	21,8	--	--	21,8	29,6
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	17,8	13,3	10,3	20,3	48,5
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein	0,80	19,9	--	--	19,9	54,7
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4	13,7
b 19	trommelzeef	1,00	18,6	--	--	18,6	34,0
b 08	heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8	42,1
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	12,3	12,3	7,1	17,3	27,4
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	14,6	10,0	7,0	17,0	45,7
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	16,5	--	--	16,5	25,2
b 07	heftruck	1,00	15,8	--	--	15,8	40,0
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	13,6	8,4	5,3	15,3	46,5
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	15,3	--	--	15,3	24,0
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	12,4	7,9	4,8	14,8	43,8
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	12,4	7,2	4,2	14,2	45,9
b 06	heftruck	1,00	14,1	--	--	14,1	38,1
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	11,2	6,7	3,7	13,7	42,8
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	10,1	4,8	1,8	11,8	43,8
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	7,9	2,7	-0,4	9,6	41,8
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	7,1	2,6	-0,5	9,6	38,7
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	6,8	--	--	6,8	15,5
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	3,8	-1,4	-4,4	5,6	37,8
b 09	heftruck	1,00	5,2	--	--	5,2	29,4
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	4,3	--	--	4,3	13,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 15_B - extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 15_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	5,00	54,2	43,6	39,1	54,2	70,9
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	42,0	42,0	36,7	47,0	66,4
b 23	groenversnipperaar	2,50	46,7	--	--	46,7	60,2
b 21	groenversnipperaar	2,50	46,3	--	--	46,3	59,9
b 22	groenversnipperaar	2,50	44,3	--	--	44,3	57,9
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	43,7	--	--	43,7	51,6
b 25	groenversnipperaar	2,50	43,1	--	--	43,1	56,7
b 11	puinbreker	2,50	41,7	--	--	41,7	58,3
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	36,1	36,1	30,9	41,1	47,2
b 13	puinbreker	2,50	40,6	--	--	40,6	57,1
b 24	groenversnipperaar	2,50	40,0	--	--	40,0	53,5
b 15	puinbreker	2,50	39,4	--	--	39,4	56,0
b 12	puinbreker	2,50	38,2	--	--	38,2	54,7
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	38,1	--	--	38,1	49,3
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,0
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	37,3	--	--	37,3	48,8
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	26,6	26,6	26,6	36,6	29,1
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	36,5	--	--	36,5	47,7
b 14	puinbreker	2,50	34,7	--	--	34,7	51,2
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	28,5	26,3	23,3	33,3	60,9
b 32	uitblaas kachel	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2	26,2
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	32,4	--	--	32,4	42,8
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2	25,3
b 17	trommelzeef	1,00	31,2	--	--	31,2	45,8
b 18	trommelzeef	1,00	30,4	--	--	30,4	45,0
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	24,9	24,9	19,7	29,9	38,6
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	24,7	24,7	19,5	29,7	39,1
b 16	trommelzeef	1,00	29,6	--	--	29,6	44,3
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	24,0	24,0	18,7	29,0	38,1
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	21,8	21,8	18,8	28,8	49,7
b 37	hogedrukreiniger	1,00	27,4	--	--	27,4	33,8
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	26,0	--	--	26,0	37,3
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4	18,0
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	24,6	--	--	24,6	31,9
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4	16,4
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	19,8	15,2	12,2	22,2	48,4
b 19	trommelzeef	1,00	22,1	--	--	22,1	36,7
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	21,4	--	--	21,4	54,9
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	14,3	14,3	9,1	19,3	28,7
b 08	heftruck	1,00	19,0	--	--	19,0	42,6
b 07	heftruck	1,00	18,6	--	--	18,6	41,8
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	17,6	--	--	17,6	25,6
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	17,5	--	--	17,5	25,5
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	15,8	10,5	7,5	17,5	46,4
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	14,9	10,4	7,4	17,4	44,7
b 06	heftruck	1,00	17,0	--	--	17,0	40,0
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	12,9	7,6	4,6	14,6	44,9
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	11,9	7,4	4,4	14,4	42,2
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	10,8	6,2	3,2	13,2	41,5
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	9,7	4,5	1,5	11,5	42,3
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	7,4	2,2	-0,9	9,2	40,4
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	6,6	2,1	-0,9	9,1	37,6
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	8,4	--	--	8,4	16,5
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	6,8	--	--	6,8	14,9
b 09	heftruck	1,00	6,5	--	--	6,5	29,9
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	3,5	-1,8	-4,8	5,2	36,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 16_A - extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 16_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	1,50	53,8	41,1	36,2	53,8	69,4
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	46,7	--	--	46,7	57,4
b 24	groenversnipperaar	2,50	44,8	--	--	44,8	58,6
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	39,6	39,6	34,4	44,6	65,2
b 21	groenversnipperaar	2,50	44,5	--	--	44,5	58,0
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	43,8	--	--	43,8	51,8
b 25	groenversnipperaar	2,50	43,3	--	--	43,3	57,3
b 22	groenversnipperaar	2,50	41,8	--	--	41,8	55,4
b 23	groenversnipperaar	2,50	41,6	--	--	41,6	55,3
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	33,4	33,4	28,2	38,4	47,2
b 11	puinbreker	2,50	38,0	--	--	38,0	54,5
b 12	puinbreker	2,50	38,0	--	--	38,0	54,5
b 14	puinbreker	2,50	37,8	--	--	37,8	54,6
b 15	puinbreker	2,50	36,9	--	--	36,9	53,9
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	36,6	--	--	36,6	48,7
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	36,5	--	--	36,5	48,0
b 13	puinbreker	2,50	35,2	--	--	35,2	51,9
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	35,0	--	--	35,0	46,7
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	34,2	--	--	34,2	45,8
b 32	uitblaas kachel	0,50	22,7	22,7	22,7	32,7	27,1
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,6
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	24,7	24,7	19,5	29,7	37,7
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	24,4	24,4	19,2	29,4	38,8
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,6
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	24,0	24,0	18,8	29,0	39,0
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2	22,7
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	27,5	--	--	27,5	34,2
b 18	trommelzeef	1,00	26,7	--	--	26,7	41,8
b 19	trommelzeef	1,00	26,6	--	--	26,6	41,7
b 16	trommelzeef	1,00	24,8	--	--	24,8	39,7
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	20,1	17,9	14,8	24,8	55,1
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	18,9	18,9	13,6	23,9	33,6
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,6	--	--	22,6	30,6
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,6
b 17	trommelzeef	1,00	22,2	--	--	22,2	37,1
b 37	hogedrukreiniger	1,00	21,6	--	--	21,6	29,0
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	20,9	--	--	20,9	28,7
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,7
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	12,2	12,2	9,2	19,2	42,6
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	18,2	--	--	18,2	52,9
b 06	heftruck	1,00	17,5	--	--	17,5	41,3
b 09	heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9	40,0
b 08	heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3	39,3
b 07	heftruck	1,00	13,4	--	--	13,4	36,9
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	8,2	--	--	8,2	16,3
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	4,6	0,0	-3,0	7,0	36,3
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	6,3	--	--	6,3	14,5
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	-0,5	-5,7	-8,7	1,3	33,5
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	-8,1	-12,6	-15,6	-5,6	23,6
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	-10,6	-15,8	-18,8	-8,8	23,4
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	-11,3	-15,8	-18,8	-8,8	20,3
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	-11,3	-15,9	-18,9	-8,9	20,2
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	-12,6	-17,2	-20,2	-10,2	19,0
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	-13,0	-18,2	-21,2	-11,2	20,9
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	-13,5	-18,7	-21,7	-11,7	20,5
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	-15,4	-20,6	-23,6	-13,6	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 16_B - extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 16_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	5,00	60,3	45,4	40,3	60,3	74,3
b 21	groenversnipperaar	2,50	52,9	--	--	52,9	65,2
b 24	groenversnipperaar	2,50	50,7	--	--	50,7	63,5
b 22	groenversnipperaar	2,50	50,5	--	--	50,5	62,9
b 23	groenversnipperaar	2,50	49,7	--	--	49,7	62,3
b 25	groenversnipperaar	2,50	49,6	--	--	49,6	62,6
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	49,5	--	--	49,5	57,7
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	49,5	--	--	49,5	56,3
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	44,3	44,3	39,0	49,3	68,3
b 11	puinbreker	2,50	46,9	--	--	46,9	62,2
b 12	puinbreker	2,50	46,7	--	--	46,7	62,1
b 14	puinbreker	2,50	44,9	--	--	44,9	60,7
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	44,3	--	--	44,3	54,4
b 13	puinbreker	2,50	44,1	--	--	44,1	59,6
b 15	puinbreker	2,50	43,5	--	--	43,5	59,5
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	41,4	--	--	41,4	51,9
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	36,1	36,1	30,9	41,1	47,5
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	40,5	--	--	40,5	50,8
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	40,3	--	--	40,3	51,6
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	32,2	32,2	27,0	37,2	45,1
b 18	trommelzeef	1,00	34,7	--	--	34,7	48,6
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	28,9	28,9	23,7	33,9	43,0
b 19	trommelzeef	1,00	33,6	--	--	33,6	47,7
b 32	uitblaas kachel	0,50	22,9	22,9	22,9	32,9	26,3
b 16	trommelzeef	1,00	32,9	--	--	32,9	46,5
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	26,1	26,1	20,9	31,1	37,8
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	25,5	25,5	20,3	30,5	39,1
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5	24,1
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	29,8	--	--	29,8	35,4
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,0
b 17	trommelzeef	1,00	29,0	--	--	29,0	42,7
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	18,8	18,8	18,8	28,8	22,4
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	21,9	19,7	16,6	26,6	55,8
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,0	--	--	26,0	33,0
b 06	heftruck	1,00	25,1	--	--	25,1	47,4
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	24,2	--	--	24,2	30,8
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	22,9	--	--	22,9	56,3
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	15,9
b 37	hogedrukreiniger	1,00	22,3	--	--	22,3	28,9
b 08	heftruck	1,00	21,6	--	--	21,6	44,5
b 09	heftruck	1,00	21,5	--	--	21,5	44,6
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	14,4	14,4	11,4	21,4	43,8
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	13,0
b 07	heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6	38,2
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	16,3	--	--	16,3	23,5
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	10,5	--	--	10,5	17,8
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	5,3	0,7	-2,3	7,7	36,4
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	0,2	-5,0	-8,0	2,0	33,6
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	-7,2	-11,7	-14,7	-4,7	23,8
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	-9,8	-15,0	-18,1	-8,1	23,5
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	-11,1	-15,6	-18,6	-8,6	19,6
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	-11,5	-16,0	-19,0	-9,0	19,3
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	-12,3	-16,8	-19,8	-9,8	18,6
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	-12,7	-17,9	-20,9	-10,9	20,4
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	-13,6	-18,8	-21,8	-11,8	19,5
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	-15,3	-20,5	-23,5	-13,5	17,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 17_A - extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 17_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	1,50	55,2	36,5	32,4	55,2	70,7
b 24	groenversnipperaar	2,50	47,6	--	--	47,6	61,7
b 22	groenversnipperaar	2,50	46,7	--	--	46,7	60,9
b 25	groenversnipperaar	2,50	46,4	--	--	46,4	60,5
b 21	groenversnipperaar	2,50	46,0	--	--	46,0	60,3
b 23	groenversnipperaar	2,50	44,8	--	--	44,8	59,0
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	44,2	--	--	44,2	52,7
b 37	hogedrukreiniger	1,00	43,8	--	--	43,8	50,9
b 12	puinbreker	2,50	40,5	--	--	40,5	57,8
b 11	puinbreker	2,50	40,0	--	--	40,0	57,3
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	34,9	34,9	29,6	39,9	61,2
b 14	puinbreker	2,50	39,5	--	--	39,5	56,5
b 13	puinbreker	2,50	38,7	--	--	38,7	55,8
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	38,0	--	--	38,0	50,2
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	36,9	--	--	36,9	49,0
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	34,8	--	--	34,8	47,1
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	34,3	--	--	34,3	46,1
b 15	puinbreker	2,50	34,2	--	--	34,2	51,3
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	23,3	23,3	23,3	33,3	27,6
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	27,0	24,7	21,7	31,7	61,7
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,3	21,3	21,3	31,3	25,7
b 16	trommelzeef	1,00	30,3	--	--	30,3	45,7
b 18	trommelzeef	1,00	28,6	--	--	28,6	43,8
b 17	trommelzeef	1,00	27,9	--	--	27,9	43,2
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	22,3	22,3	17,1	27,3	37,5
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	20,3	20,3	17,3	27,3	50,5
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	22,2	22,2	17,0	27,2	37,5
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	22,0	22,0	16,8	27,0	36,9
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9	20,4
b 19	trommelzeef	1,00	25,4	--	--	25,4	40,6
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	24,2	--	--	24,2	31,8
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	23,9	--	--	23,9	36,0
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1	16,4
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,0	--	--	22,0	30,5
b 32	uitblaas kachel	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,3
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	18,6	14,1	11,1	21,1	48,8
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	15,6	11,1	8,1	18,1	46,4
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	17,9	--	--	17,9	26,3
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	11,8	11,8	6,6	16,8	25,2
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	14,8	9,5	6,5	16,5	47,4
b 08	heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3	40,6
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	11,3	11,3	6,1	16,3	26,5
b 09	heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9	40,0
b 07	heftruck	1,00	15,7	--	--	15,7	40,0
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	13,0	8,5	5,5	15,5	44,2
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	13,0	8,4	5,4	15,4	44,4
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	12,3	7,0	4,0	14,0	45,4
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein	0,80	13,8	--	--	13,8	49,1
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	10,5	5,3	2,3	12,3	44,0
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	9,0	4,4	1,4	11,4	40,5
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	11,2	--	--	11,2	19,8
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	9,3	4,0	1,0	11,0	43,0
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,3
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	5,2	-0,1	-3,1	6,9	39,0
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	6,8	--	--	6,8	15,4
b 06	heftruck	1,00	5,4	--	--	5,4	29,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 17_B - extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 17_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	5,00	55,7	37,1	32,8	55,7	70,4
b 24	groenversnipperaar	2,50	48,0	--	--	48,0	61,3
b 25	groenversnipperaar	2,50	47,5	--	--	47,5	60,7
b 22	groenversnipperaar	2,50	47,0	--	--	47,0	60,5
b 21	groenversnipperaar	2,50	46,4	--	--	46,4	59,9
b 23	groenversnipperaar	2,50	45,1	--	--	45,1	58,5
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	44,8	--	--	44,8	52,6
b 37	hogedrukreiniger	1,00	43,9	--	--	43,9	49,7
b 12	puinbreker	2,50	40,8	--	--	40,8	57,3
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	35,5	35,5	30,3	40,5	61,0
b 11	puinbreker	2,50	40,2	--	--	40,2	56,9
b 14	puinbreker	2,50	39,7	--	--	39,7	56,0
b 13	puinbreker	2,50	38,9	--	--	38,9	55,3
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	38,6	--	--	38,6	50,1
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	36,2	--	--	36,2	47,5
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	35,9	--	--	35,9	46,6
b 15	puinbreker	2,50	35,7	--	--	35,7	51,9
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	34,0	--	--	34,0	45,7
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	23,0	23,0	23,0	33,0	26,1
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	27,6	25,3	22,3	32,3	61,0
b 19	trommelzeef	1,00	31,2	--	--	31,2	45,5
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,7	20,7	20,7	30,7	24,2
b 16	trommelzeef	1,00	30,4	--	--	30,4	45,1
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	25,1	25,1	19,9	30,1	39,0
b 18	trommelzeef	1,00	28,7	--	--	28,7	43,2
b 17	trommelzeef	1,00	28,0	--	--	28,0	42,5
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	22,9	22,9	17,6	27,9	37,3
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	20,7	20,7	17,7	27,7	49,6
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	21,4	21,4	16,2	26,4	36,1
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	26,2	--	--	26,2	33,1
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	21,8	17,3	14,3	24,3	49,1
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	23,1	--	--	23,1	34,5
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9	16,5
b 32	uitblaas kachel	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	16,1
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,3	--	--	22,3	30,0
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4	14,6
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	17,6	13,0	10,0	20,0	46,2
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	17,9	12,7	9,7	19,7	47,7
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	18,7	--	--	18,7	26,4
b 08	heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7	41,2
b 07	heftruck	1,00	16,4	--	--	16,4	40,1
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	11,3	11,3	6,1	16,3	25,8
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	11,2	11,2	6,0	16,2	23,8
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	13,1	8,6	5,6	15,6	42,9
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	12,8	8,3	5,2	15,2	43,1
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	13,5	8,2	5,2	15,2	44,6
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	14,6	--	--	14,6	49,0
b 09	heftruck	1,00	14,0	--	--	14,0	37,1
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	10,6	5,4	2,4	12,4	42,8
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	2,1	2,1	2,1	12,1	5,8
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	9,5	5,0	2,0	12,0	40,2
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	11,5	--	--	11,5	19,4
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	8,9	3,6	0,6	10,6	41,5
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	5,7	0,4	-2,6	7,4	38,7
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	6,7	--	--	6,7	14,6
b 06	heftruck	1,00	5,5	--	--	5,5	29,0

BIJLAGE 4D

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting NW	5,00	67,0	67,0	67,0
t 02_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZW	5,00	67,6	61,9	61,9
t 03_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZO	5,00	67,0	63,2	63,2
t 04_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting NO	5,00	70,1	67,9	67,9
t 05_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting N	5,00	72,3	72,3	72,3
t 06_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting O	5,00	76,7	68,5	68,5
t 07_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting Z	5,00	77,5	68,3	68,3
t 08_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting W	5,00	68,2	62,4	62,4
t 09_A	Timmerfabriekstraat 14	1,50	52,8	44,3	44,3
t 09_B	Timmerfabriekstraat 14	5,00	59,6	52,2	52,2
t 10_A	Timmerfabriekstraat 18	1,50	52,3	44,5	44,5
t 10_B	Timmerfabriekstraat 18	5,00	55,6	49,5	49,5
t 11_A	Nijverheidstraat 6	1,50	61,6	61,6	61,6
t 11_B	Nijverheidstraat 6	5,00	61,8	61,8	61,8
t 12_A	Provincialeweg 9b	1,50	60,8	54,9	54,9
t 12_B	Provincialeweg 9b	5,00	61,8	55,6	55,6
t 13_A	Provincialeweg 9c	1,50	55,7	49,7	49,7
t 13_B	Provincialeweg 9c	5,00	59,3	54,5	54,5
t 14_A	Lekdijk-Oost 50A	1,50	55,6	49,3	49,3
t 14_B	Lekdijk-Oost 50A	5,00	56,4	50,1	50,1
t 15_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	1,50	67,5	67,5	67,5
t 15_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	5,00	69,3	69,3	69,3
t 16_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	1,50	68,7	68,7	68,7
t 16_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	5,00	72,9	71,4	71,4
t 17_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	1,50	67,6	62,8	62,8
t 17_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	5,00	68,0	62,4	62,4

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 01_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting NW
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting NW	5,00	67,0	67,0	67,0
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	67,0	67,0	67,0
b 21	groenversnipperaar	2,50	66,0	--	--
b 11	puinbreker	2,50	65,0	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	61,4	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	61,4	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	61,1	61,1	61,1
b 22	groenversnipperaar	2,50	60,6	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	60,5	60,5	60,5
b 12	puinbreker	2,50	60,0	--	--
b 13	puinbreker	2,50	59,4	--	--
b 15	puinbreker	2,50	59,0	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	58,7	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	58,4	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	57,7	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	56,8	--	--
b 14	puinbreker	2,50	54,4	--	--
b 07	heftruck	1,00	52,8	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	52,3	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	52,0	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	51,2	51,2	51,2
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	51,1	51,1	51,1
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	50,7	50,7	50,7
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	50,5	50,5	50,5
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	49,6	49,6	49,6
b 06	heftruck	1,00	49,0	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	47,3	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	46,8	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	46,6	46,6	46,6
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	46,3	46,3	46,3
b 08	heftruck	1,00	45,8	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	45,8	45,8	45,8
b 16	trommelzeef	1,00	44,1	--	--
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	43,5	43,5	43,5
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	42,5	42,5	42,5
b 17	trommelzeef	1,00	41,8	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	41,2	41,2	41,2
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	40,6	40,6	40,6
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	39,6	--	--
b 09	heftruck	1,00	39,5	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	36,9	36,9	36,9
b 18	trommelzeef	1,00	36,8	--	--
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	35,9	35,9	35,9
b 19	trommelzeef	1,00	34,2	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	33,1	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	31,0	--	--
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	27,8	27,8	27,8
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	26,9	26,9	26,9
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	24,4	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	23,9	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	23,2	23,2	23,2
b 32	uitblaas kachel	0,50	23,0	23,0	23,0
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,1	--	--
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	14,5	14,5	14,5
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	13,4	13,4	13,4
LAmx	(hoofdgroep)		67,0	67,0	67,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 02_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting ZW
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZW	5,00	67,6	61,9	61,9
b 24	groenversnipperaar	2,50	67,6	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	64,9	--	--
b 12	puinbreker	2,50	64,5	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	64,3	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	64,3	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	64,2	--	--
b 11	puinbreker	2,50	64,0	--	--
b 14	puinbreker	2,50	63,4	--	--
b 13	puinbreker	2,50	62,7	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	61,9	61,9	61,9
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	60,3	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	60,2	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	59,6	59,6	59,6
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	58,6	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	57,8	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	55,6	--	--
b 15	puinbreker	2,50	54,0	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	54,0	54,0	54,0
b 09	heftruck	1,00	53,4	--	--
b 08	heftruck	1,00	52,3	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	51,8	51,8	51,8
b 07	heftruck	1,00	51,0	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	50,5	50,5	50,5
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	49,6	49,6	49,6
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	49,0	49,0	49,0
b 37	hogedrukreiniger	1,00	46,2	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	46,0	46,0	46,0
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	45,8	45,8	45,8
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	45,2	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	44,6	--	--
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
b 18	trommelzeef	1,00	43,3	--	--
b 06	heftruck	1,00	42,7	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	42,6	42,6	42,6
b 17	trommelzeef	1,00	42,6	--	--
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	41,8	41,8	41,8
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	41,8	41,8	41,8
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	41,7	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	40,3	40,3	40,3
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	40,1	40,1	40,1
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	40,0	40,0	40,0
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	39,9	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	39,0	--	--
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	38,5	38,5	38,5
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	38,2	38,2	38,2
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	37,9	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	34,1	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,0	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,4	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,0	21,0	21,0
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,2	20,2	20,2
b 32	uitblaas kachel	0,50	17,2	17,2	17,2
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	10,6	10,6	10,6
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	10,3	10,3	10,3
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	3,2	3,2	3,2
LAmx	(hoofdgroep)		67,6	61,9	61,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 03_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting ZO
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting ZO	5,00	67,0	63,2	63,2
b 15	puinbreker	2,50	67,0	--	--
b 11	puinbreker	2,50	63,5	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	63,2	63,2	63,2
b 25	groenversnipperaar	2,50	62,8	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	62,7	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	62,4	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	60,2	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	57,8	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	57,0	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	56,7	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	56,5	56,5	56,5
b 12	puinbreker	2,50	54,9	--	--
b 14	puinbreker	2,50	54,3	--	--
b 13	puinbreker	2,50	53,9	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	53,3	53,3	53,3
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	53,0	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	52,6	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	52,6	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	51,6	51,6	51,6
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	51,0	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	50,5	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	49,4	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	47,9	--	--
b 07	heftruck	1,00	46,5	--	--
b 06	heftruck	1,00	44,8	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	44,4	44,4	44,4
b 09	heftruck	1,00	43,5	--	--
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein	0,80	42,9	--	--
b 08	heftruck	1,00	42,6	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	41,3	41,3	41,3
b 37	hogedrukreiniger	1,00	40,0	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	37,5	37,5	37,5
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	37,1	37,1	37,1
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	36,7	36,7	36,7
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	36,5	36,5	36,5
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	35,9	--	--
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	35,8	35,8	35,8
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	35,3	--	--
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	35,2	35,2	35,2
b 19	trommelzeef	1,00	33,5	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	33,4	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	32,2	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	32,2	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	31,2	31,2	31,2
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	20,8	20,8	20,8
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	18,3	18,3	18,3
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	18,0	18,0	18,0
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	17,2	17,2	17,2
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	16,3	16,3	16,3
b 32	uitblaas kachel	0,50	16,1	16,1	16,1
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	11,0	11,0	11,0
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	9,2	9,2	9,2
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	7,8	7,8	7,8
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	7,1	7,1	7,1
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9
LAmx	(hoofdgroep)		67,0	63,2	63,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 04_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting NO
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting NO	5,00	70,1	67,9	67,9
b 12	puinbreker	2,50	70,1	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	70,0	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	70,0	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	69,9	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	69,0	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	68,3	--	--
b 14	puinbreker	2,50	68,2	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	67,9	67,9	67,9
b 13	puinbreker	2,50	67,4	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	67,2	--	--
b 15	puinbreker	2,50	65,2	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	64,5	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	63,4	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	62,0	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	60,8	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	60,8	60,8	60,8
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	59,9	--	--
b 11	puinbreker	2,50	58,7	--	--
b 06	heftruck	1,00	57,7	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	57,3	57,3	57,3
b 08	heftruck	1,00	55,8	--	--
b 07	heftruck	1,00	55,5	--	--
b 09	heftruck	1,00	55,1	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	54,9	54,9	54,9
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	54,3	54,3	54,3
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	52,0	52,0	52,0
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	50,4	50,4	50,4
b 18	trommelzeef	1,00	47,0	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	46,6	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	46,2	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	45,4	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	45,2	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	43,8	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	41,3	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	38,5	38,5	38,5
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	38,2	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	34,6	34,6	34,6
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	33,3	33,3	33,3
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	29,5	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,4	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	22,7	22,7	22,7
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	21,9	21,9	21,9
b 37	hogedrukreiniger	1,00	21,7	--	--
b 32	uitblaas kachel	0,50	21,5	21,5	21,5
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	18,8	18,8	18,8
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	18,6	18,6	18,6
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	18,0	18,0	18,0
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	18,0	18,0	18,0
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	17,8	17,8	17,8
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	17,6	17,6	17,6
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	17,4	17,4	17,4
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	17,0	17,0	17,0
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	16,2	16,2	16,2
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	10,9	10,9	10,9
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	8,0	8,0	8,0
LAmx	(hoofdgroep)		70,1	67,9	67,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 05_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting N	5,00	72,3	72,3	72,3
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	72,3	72,3	72,3
b 21	groenversnipperaar	2,50	70,9	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	69,4	--	--
b 11	puinbreker	2,50	68,8	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	68,4	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	68,0	--	--
b 13	puinbreker	2,50	67,5	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	67,5	--	--
b 14	puinbreker	2,50	66,9	--	--
b 15	puinbreker	2,50	65,9	--	--
b 12	puinbreker	2,50	65,5	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	64,5	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	63,4	63,4	63,4
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	63,1	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	62,6	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	62,4	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	61,9	61,9	61,9
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	61,7	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	61,3	--	--
b 06	heftruck	1,00	59,0	--	--
b 07	heftruck	1,00	58,3	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	58,1	58,1	58,1
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	58,0	58,0	58,0
b 08	heftruck	1,00	57,0	--	--
b 09	heftruck	1,00	56,9	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	55,8	55,8	55,8
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	53,3	53,3	53,3
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	51,5	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	49,2	49,2	49,2
b 16	trommelzeef	1,00	48,5	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	48,1	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	46,2	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	45,2	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	42,6	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	36,2	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	35,5	--	--
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
b 37	hogedrukreiniger	1,00	29,3	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	28,5	28,5	28,5
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,6	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	27,5	27,5	27,5
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	26,5	26,5	26,5
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	25,6	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	25,2	25,2	25,2
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	24,8	24,8	24,8
b 32	uitblaas kachel	0,50	24,5	24,5	24,5
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	24,5	24,5	24,5
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	23,7	23,7	23,7
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	22,3	22,3	22,3
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,7	21,7	21,7
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	21,7	21,7	21,7
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	20,1	20,1	20,1
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	20,0	20,0	20,0
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	17,5	17,5	17,5
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,1	12,1	12,1
LAmx	(hoofdgroep)		72,3	72,3	72,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 06_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting O
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting O	5,00	76,7	68,5	68,5
b 22	groenversnipperaar	2,50	76,7	--	--
b 12	puinbreker	2,50	74,8	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	73,1	--	--
b 13	puinbreker	2,50	71,9	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	71,3	--	--
b 14	puinbreker	2,50	69,6	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	68,6	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	68,5	68,5	68,5
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	67,3	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	65,8	--	--
b 11	puinbreker	2,50	63,2	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	62,7	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	62,4	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	60,7	60,7	60,7
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	60,4	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	60,0	60,0	60,0
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	59,9	--	--
b 06	heftruck	1,00	58,8	--	--
b 08	heftruck	1,00	58,7	--	--
b 09	heftruck	1,00	56,4	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	55,7	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	55,5	55,5	55,5
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	54,9	54,9	54,9
b 07	heftruck	1,00	53,6	--	--
b 15	puinbreker	2,50	51,7	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	50,9	50,9	50,9
b 18	trommelzeef	1,00	50,4	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	49,5	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	48,8	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	48,8	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	48,6	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	47,4	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	45,1	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	42,7	42,7	42,7
b 37	hogedrukreiniger	1,00	39,8	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	39,6	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	37,5	37,5	37,5
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	35,9	35,9	35,9
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	35,4	35,4	35,4
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	34,6	34,6	34,6
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	33,9	33,9	33,9
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	33,2	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	25,4	--	--
b 32	uitblaas kachel	0,50	21,4	21,4	21,4
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	18,2	18,2	18,2
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	18,2	18,2	18,2
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	17,9	17,9	17,9
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	17,9	17,9	17,9
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	17,5	17,5	17,5
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	16,8	16,8	16,8
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	16,7	16,7	16,7
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	16,6	16,6	16,6
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	16,5	16,5	16,5
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	10,1	10,1	10,1
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	7,8	7,8	7,8
LAmx	(hoofdgroep)		76,7	68,5	68,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 07_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting Z	5,00	77,5	68,3	68,3
b 24	groenversnipperaar	2,50	77,5	--	--
b 14	puinbreker	2,50	75,5	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	73,4	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	72,0	--	--
b 13	puinbreker	2,50	70,9	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	69,7	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	68,3	68,3	68,3
b 12	puinbreker	2,50	65,2	--	--
b 15	puinbreker	2,50	64,4	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	63,4	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	62,7	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	61,9	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	60,9	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	59,1	--	--
b 09	heftruck	1,00	59,0	--	--
b 08	heftruck	1,00	58,9	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	57,6	57,6	57,6
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	57,3	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	56,0	56,0	56,0
b 21	groenversnipperaar	2,50	56,0	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	55,7	55,7	55,7
b 06	heftruck	1,00	54,8	--	--
b 11	puinbreker	2,50	54,5	--	--
b 07	heftruck	1,00	54,5	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	54,3	54,3	54,3
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	54,3	54,3	54,3
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	52,4	52,4	52,4
b 17	trommelzeef	1,00	49,8	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	49,5	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	49,5	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	49,4	--	--
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein	0,80	46,6	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	46,3	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	45,7	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	44,9	44,9	44,9
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	44,2	44,2	44,2
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	43,5	43,5	43,5
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	42,8	42,8	42,8
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	40,9	40,9	40,9
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	40,3	40,3	40,3
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	39,0	39,0	39,0
b 37	hogedrukreiniger	1,00	37,7	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	35,5	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	31,1	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	25,6	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	23,0	23,0	23,0
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	22,3	22,3	22,3
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,5	21,5	21,5
b 32	uitblaas kachel	0,50	21,4	21,4	21,4
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	21,0	21,0	21,0
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,2	20,2	20,2
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	19,5	19,5	19,5
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	15,5	15,5	15,5
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	11,3	11,3	11,3
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	9,7	9,7	9,7
LAmx	(hoofdgroep)		77,5	68,3	68,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 08_A - referentiepunt op 50 m van de inrichting W
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_A	referentiepunt op 50 m van de inrichting W	5,00	68,2	62,4	62,4
b 25	groenversnipperaar	2,50	68,2	--	--
b 15	puinbreker	2,50	67,7	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	62,4	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	62,4	62,4	62,4
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	60,2	60,2	60,2
b 23	groenversnipperaar	2,50	58,7	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	56,5	--	--
b 13	puinbreker	2,50	55,1	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	54,9	--	--
b 14	puinbreker	2,50	54,3	--	--
b 12	puinbreker	2,50	54,2	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	54,0	--	--
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	53,8	53,8	53,8
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	53,2	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	52,8	52,8	52,8
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	52,8	52,8	52,8
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	52,8	52,8	52,8
b 11	puinbreker	2,50	52,0	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	51,2	51,2	51,2
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	49,0	49,0	49,0
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	48,0	48,0	48,0
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	47,4	47,4	47,4
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	47,2	47,2	47,2
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	47,0	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	47,0	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	47,0	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	46,8	46,8	46,8
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	46,0	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	45,9	--	--
b 07	heftruck	1,00	45,8	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	45,3	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	43,9	43,9	43,9
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,7	43,7	43,7
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	42,9	42,9	42,9
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	42,0	--	--
b 08	heftruck	1,00	41,3	--	--
b 09	heftruck	1,00	40,9	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	40,7	--	--
b 06	heftruck	1,00	39,6	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	39,4	39,4	39,4
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	38,6	38,6	38,6
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	36,1	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	33,9	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	32,2	32,2	32,2
b 16	trommelzeef	1,00	31,5	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	31,0	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	29,6	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	29,3	--	--
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	27,7	27,7	27,7
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	25,4	25,4	25,4
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,8	--	--
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	19,5	19,5	19,5
b 32	uitblaas kachel	0,50	14,6	14,6	14,6
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	5,2	5,2	5,2
LAmx	(hoofdgroep)		68,2	62,4	62,4

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 09_A - Timmerfabriekstraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_A	Timmerfabriekstraat 14	1,50	52,8	44,3	44,3
b 24	groenversnipperaar	2,50	52,8	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	50,6	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	50,3	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	49,9	--	--
b 12	puinbreker	2,50	49,1	--	--
b 11	puinbreker	2,50	48,6	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	48,5	--	--
b 14	puinbreker	2,50	47,4	--	--
b 13	puinbreker	2,50	47,1	--	--
b 15	puinbreker	2,50	45,5	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	45,2	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	44,3	44,3	44,3
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	43,8	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	41,5	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	41,1	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	39,5	39,5	39,5
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	37,0	--	--
b 08	heftruck	1,00	36,6	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	36,3	36,3	36,3
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	35,3	35,3	35,3
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	34,4	34,4	34,4
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	32,3	--	--
b 07	heftruck	1,00	31,8	--	--
b 09	heftruck	1,00	31,2	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	30,1	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	30,1	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	27,6	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,1	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	26,8	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	25,6	25,6	25,6
b 17	trommelzeef	1,00	25,4	--	--
b 06	heftruck	1,00	25,3	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	25,3	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	24,7	24,7	24,7
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	24,7	24,7	24,7
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	24,6	24,6	24,6
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	24,5	24,5	24,5
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	24,0	24,0	24,0
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	23,2	23,2	23,2
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	23,2	23,2	23,2
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	23,0	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	22,7	22,7	22,7
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	22,5	22,5	22,5
b 19	trommelzeef	1,00	21,7	--	--
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	21,5	21,5	21,5
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	21,3	21,3	21,3
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	21,2	21,2	21,2
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	17,3	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	15,2	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	6,5	6,5	6,5
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	5,1	5,1	5,1
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	4,2	4,2	4,2
b 32	uitblaas kachel	0,50	-2,4	-2,4	-2,4
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-3,9	-3,9	-3,9
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-12,9	-12,9	-12,9
LAmx	(hoofdgroep)		52,8	44,3	44,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 09_B - Timmerfabriekstraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_B	Timmerfabriekstraat 14	5,00	59,6	52,2	52,2
b 25	groenversnipperaar	2,50	59,6	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	59,3	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	57,0	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	56,8	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	56,5	--	--
b 12	puinbreker	2,50	56,4	--	--
b 11	puinbreker	2,50	55,9	--	--
b 15	puinbreker	2,50	55,1	--	--
b 14	puinbreker	2,50	54,7	--	--
b 13	puinbreker	2,50	54,4	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	52,3	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	52,2	52,2	52,2
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	50,7	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	50,5	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	49,5	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	48,2	48,2	48,2
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	45,7	45,7	45,7
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,9	43,9	43,9
b 08	heftruck	1,00	43,8	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	43,6	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	42,4	42,4	42,4
b 07	heftruck	1,00	41,4	--	--
b 09	heftruck	1,00	39,0	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	36,3	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	35,9	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	35,6	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	35,5	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	34,6	34,6	34,6
b 18	trommelzeef	1,00	33,8	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	33,5	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	32,3	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	32,2	32,2	32,2
b 06	heftruck	1,00	32,1	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	31,7	31,7	31,7
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	31,6	31,6	31,6
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	31,5	--	--
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	31,5	31,5	31,5
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	31,3	31,3	31,3
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	31,0	31,0	31,0
b 19	trommelzeef	1,00	30,8	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	30,6	30,6	30,6
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	30,5	30,5	30,5
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	30,3	30,3	30,3
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	30,1	30,1	30,1
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	30,1	30,1	30,1
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	29,4	--	--
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	29,2	29,2	29,2
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	20,2	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,5	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	17,4	17,4	17,4
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	16,2	16,2	16,2
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	13,6	13,6	13,6
b 32	uitblaas kachel	0,50	9,0	9,0	9,0
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	7,0	7,0	7,0
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-0,7	-0,7	-0,7
LAmx	(hoofdgroep)		59,6	52,2	52,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 10_A - Timmerfabriekstraat 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_A	Timmerfabriekstraat 18	1,50	52,3	44,5	44,5
b 24	groenversnipperaar	2,50	52,3	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	51,5	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	50,0	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	49,6	--	--
b 12	puinbreker	2,50	48,8	--	--
b 11	puinbreker	2,50	48,4	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	47,7	--	--
b 14	puinbreker	2,50	47,0	--	--
b 13	puinbreker	2,50	46,8	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	44,5	44,5	44,5
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	44,3	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	44,2	--	--
b 15	puinbreker	2,50	44,0	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	43,2	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	42,1	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	40,9	40,9	40,9
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	38,2	--	--
b 08	heftruck	1,00	37,6	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	36,0	36,0	36,0
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	35,8	35,8	35,8
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	35,3	35,3	35,3
b 09	heftruck	1,00	34,7	--	--
b 07	heftruck	1,00	33,0	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	31,1	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	30,7	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	28,5	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	27,6	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	27,4	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	26,8	26,8	26,8
b 06	heftruck	1,00	26,0	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	25,9	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	25,6	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	25,2	25,2	25,2
b 17	trommelzeef	1,00	25,2	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	25,1	25,1	25,1
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	24,8	24,8	24,8
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	24,6	24,6	24,6
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	24,5	24,5	24,5
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	24,0	24,0	24,0
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	23,8	23,8	23,8
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	23,6	23,6	23,6
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	23,6	23,6	23,6
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	23,6	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	22,6	22,6	22,6
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	22,5	22,5	22,5
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	22,2	22,2	22,2
b 19	trommelzeef	1,00	21,3	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	17,7	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	14,5	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	8,1	8,1	8,1
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	6,7	6,7	6,7
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	5,5	5,5	5,5
b 32	uitblaas kachel	0,50	-1,3	-1,3	-1,3
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-2,3	-2,3	-2,3
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-11,6	-11,6	-11,6
LAmx	(hoofdgroep)		52,3	44,5	44,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 10_B - Timmerfabriekstraat 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_B	Timmerfabriekstraat 18	5,00	55,6	49,5	49,5
b 24	groenversnipperaar	2,50	55,6	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	55,2	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	54,9	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	53,3	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	53,0	--	--
b 12	puinbreker	2,50	52,5	--	--
b 11	puinbreker	2,50	52,1	--	--
b 14	puinbreker	2,50	50,7	--	--
b 13	puinbreker	2,50	50,5	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	49,5	49,5	49,5
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	49,4	49,4	49,4
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	48,0	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	47,6	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	47,4	--	--
b 15	puinbreker	2,50	47,2	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	47,1	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	42,3	42,3	42,3
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	41,2	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	41,0	41,0	41,0
b 08	heftruck	1,00	40,8	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	40,4	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	39,1	39,1	39,1
b 09	heftruck	1,00	37,5	--	--
b 07	heftruck	1,00	36,2	--	--
b 06	heftruck	1,00	36,0	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	35,9	35,9	35,9
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	35,1	35,1	35,1
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	34,6	34,6	34,6
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	34,4	34,4	34,4
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	34,0	34,0	34,0
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	33,6	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	33,3	33,3	33,3
b 37	hogedrukreiniger	1,00	33,3	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	32,9	32,9	32,9
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	32,8	32,8	32,8
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	32,7	32,7	32,7
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
b 16	trommelzeef	1,00	31,6	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	29,8	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	29,7	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	29,6	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	29,3	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	28,8	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	28,6	28,6	28,6
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	28,2	28,2	28,2
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,4	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,1	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	17,5	17,5	17,5
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	15,8	15,8	15,8
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	15,7	--	--
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	14,3	14,3	14,3
b 32	uitblaas kachel	0,50	8,3	8,3	8,3
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	6,3	6,3	6,3
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-1,3	-1,3	-1,3
LAmx	(hoofdgroep)		55,6	49,5	49,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 11_A - Nijverheidstraat 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_A	Nijverheidstraat 6	1,50	61,6	61,6	61,6
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	61,6	61,6	61,6
b 21	groenversnipperaar	2,50	56,6	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	55,0	55,0	55,0
b 22	groenversnipperaar	2,50	53,8	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	53,7	--	--
b 11	puinbreker	2,50	53,7	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	53,2	--	--
b 12	puinbreker	2,50	53,1	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	52,6	--	--
b 15	puinbreker	2,50	50,7	--	--
b 13	puinbreker	2,50	49,9	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	49,7	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	49,7	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	47,5	--	--
b 14	puinbreker	2,50	46,8	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	46,3	46,3	46,3
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	45,4	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	44,2	44,2	44,2
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	43,8	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	43,4	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	43,3	43,3	43,3
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	42,2	42,2	42,2
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	42,0	42,0	42,0
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	41,8	41,8	41,8
b 07	heftruck	1,00	41,1	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	41,1	--	--
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	39,2	39,2	39,2
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	38,9	38,9	38,9
b 06	heftruck	1,00	38,1	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	37,9	37,9	37,9
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	37,0	37,0	37,0
b 08	heftruck	1,00	36,8	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	36,4	36,4	36,4
b 09	heftruck	1,00	35,7	--	--
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	35,4	35,4	35,4
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	35,3	35,3	35,3
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	33,6	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	31,6	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	31,0	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	27,7	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	27,6	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,7	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	25,6	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	22,0	22,0	22,0
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,8	21,8	21,8
b 37	hogedrukreiniger	1,00	21,3	--	--
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	20,6	20,6	20,6
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	15,3	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	14,7	--	--
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,1	12,1	12,1
b 32	uitblaas kachel	0,50	12,1	12,1	12,1
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	10,7	10,7	10,7
LAmx	(hoofdgroep)		61,6	61,6	61,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 11_B - Nijverheidstraat 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_B	Nijverheidstraat 6	5,00	61,8	61,8	61,8
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	61,8	61,8	61,8
b 12	puinbreker	2,50	58,8	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	58,7	--	--
b 11	puinbreker	2,50	56,3	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	55,6	55,6	55,6
b 25	groenversnipperaar	2,50	55,4	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	55,3	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	55,2	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	54,3	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	53,6	--	--
b 15	puinbreker	2,50	52,5	--	--
b 13	puinbreker	2,50	51,7	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	51,2	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	51,1	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	48,8	48,8	48,8
b 14	puinbreker	2,50	48,4	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	48,0	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	45,2	45,2	45,2
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	45,2	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	44,3	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	44,1	44,1	44,1
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	44,1	44,1	44,1
b 07	heftruck	1,00	43,3	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	43,0	43,0	43,0
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	42,9	42,9	42,9
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	42,5	42,5	42,5
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	42,3	42,3	42,3
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	41,8	41,8	41,8
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	41,4	41,4	41,4
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	41,3	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	40,2	40,2	40,2
b 06	heftruck	1,00	39,0	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	38,5	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	38,2	38,2	38,2
b 08	heftruck	1,00	38,1	--	--
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	37,2	37,2	37,2
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	36,6	36,6	36,6
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	36,4	--	--
b 09	heftruck	1,00	36,2	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	35,7	35,7	35,7
b 16	trommelzeef	1,00	35,6	--	--
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	35,5	35,5	35,5
b 18	trommelzeef	1,00	29,3	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	29,0	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,7	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,8	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	22,7	22,7	22,7
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	22,5	22,5	22,5
b 37	hogedrukreiniger	1,00	21,6	--	--
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	21,3	21,3	21,3
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	15,7	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	15,1	--	--
b 32	uitblaas kachel	0,50	13,3	13,3	13,3
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	11,4	11,4	11,4
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	10,2	10,2	10,2
LAmx	(hoofdgroep)		61,8	61,8	61,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 12_A - Provincialeweg 9b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_A	Provincialeweg 9b	1,50	60,8	54,9	54,9
b 21	groenversnipperaar	2,50	60,8	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	59,4	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	59,0	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	59,0	--	--
b 11	puinbreker	2,50	58,8	--	--
b 13	puinbreker	2,50	57,4	--	--
b 14	puinbreker	2,50	57,2	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	57,0	--	--
b 15	puinbreker	2,50	56,9	--	--
b 12	puinbreker	2,50	55,0	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	54,9	54,9	54,9
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	52,1	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	50,5	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	50,0	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	49,4	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	47,4	47,4	47,4
b 08	heftruck	1,00	47,1	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	45,3	45,3	45,3
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,9	43,9	43,9
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	43,5	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,4	43,4	43,4
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	43,0	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	42,8	42,8	42,8
b 07	heftruck	1,00	42,5	--	--
b 06	heftruck	1,00	41,4	--	--
b 09	heftruck	1,00	39,3	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	38,6	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	37,9	37,9	37,9
b 19	trommelzeef	1,00	37,0	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	35,8	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	35,1	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	34,4	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	34,2	34,2	34,2
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	33,3	33,3	33,3
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	33,1	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	33,0	33,0	33,0
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	32,8	32,8	32,8
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	32,4	32,4	32,4
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	32,2	32,2	32,2
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	32,1	32,1	32,1
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	31,8	31,8	31,8
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	31,1	31,1	31,1
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	28,7	28,7	28,7
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	27,6	27,6	27,6
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,5	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,4	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	27,3	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,5	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	18,2	--	--
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	14,5	14,5	14,5
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	13,5	13,5	13,5
b 32	uitblaas kachel	0,50	11,9	11,9	11,9
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	11,7	11,7	11,7
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	2,8	2,8	2,8
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	2,5	2,5	2,5
LAmx	(hoofdgroep)		60,8	54,9	54,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 12_B - Provincialeweg 9b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_B	Provincialeweg 9b	5,00	61,8	55,6	55,6
b 21	groenversnipperaar	2,50	61,8	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	60,3	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	60,0	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	59,9	--	--
b 11	puinbreker	2,50	59,6	--	--
b 13	puinbreker	2,50	58,2	--	--
b 14	puinbreker	2,50	58,0	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	58,0	--	--
b 15	puinbreker	2,50	57,7	--	--
b 12	puinbreker	2,50	55,8	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	55,6	55,6	55,6
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	53,0	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	51,7	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	51,2	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	50,6	--	--
b 08	heftruck	1,00	48,6	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	48,1	48,1	48,1
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	46,4	46,4	46,4
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	45,8	45,8	45,8
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	45,8	--	--
b 06	heftruck	1,00	45,6	--	--
b 07	heftruck	1,00	45,5	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	45,1	45,1	45,1
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	44,8	--	--
b 09	heftruck	1,00	44,0	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,9	43,9	43,9
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	40,6	40,6	40,6
b 18	trommelzeef	1,00	39,3	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	37,7	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	37,3	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	35,8	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	35,3	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	35,1	35,1	35,1
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	34,3	--	--
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	34,2	34,2	34,2
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	33,8	33,8	33,8
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	33,7	33,7	33,7
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	33,2	33,2	33,2
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	33,1	33,1	33,1
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	32,9	32,9	32,9
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	31,9	31,9	31,9
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	29,6	29,6	29,6
b 37	hogedrukreiniger	1,00	28,7	--	--
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	28,4	28,4	28,4
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	28,1	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	28,1	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,5	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	18,3	--	--
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	15,9	15,9	15,9
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	14,8	14,8	14,8
b 32	uitblaas kachel	0,50	13,0	13,0	13,0
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	12,7	12,7	12,7
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	4,0	4,0	4,0
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	3,7	3,7	3,7
LAmx	(hoofdgroep)		61,8	55,6	55,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 13_A - Provincialeweg 9c
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_A	Provincialeweg 9c	1,50	55,7	49,7	49,7
b 25	groenversnipperaar	2,50	55,7	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	54,0	--	--
b 15	puinbreker	2,50	53,5	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	53,2	--	--
b 11	puinbreker	2,50	52,4	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	52,3	--	--
b 13	puinbreker	2,50	51,4	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	51,0	--	--
b 14	puinbreker	2,50	49,8	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	49,7	49,7	49,7
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	49,5	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	49,4	--	--
b 12	puinbreker	2,50	48,5	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	45,7	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,0	43,0	43,0
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	43,0	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	42,2	42,2	42,2
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	41,7	--	--
b 07	heftruck	1,00	38,6	--	--
b 08	heftruck	1,00	37,6	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	37,5	37,5	37,5
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	37,4	37,4	37,4
b 06	heftruck	1,00	37,1	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	36,3	36,3	36,3
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	35,7	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	33,1	33,1	33,1
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	31,2	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	30,4	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	29,6	29,6	29,6
b 16	trommelzeef	1,00	29,5	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	29,3	29,3	29,3
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	29,2	--	--
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	28,7	28,7	28,7
b 18	trommelzeef	1,00	28,2	--	--
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	28,1	28,1	28,1
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	27,7	27,7	27,7
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	27,5	27,5	27,5
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	27,0	27,0	27,0
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	26,4	26,4	26,4
b 09	heftruck	1,00	26,2	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	26,1	26,1	26,1
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	26,0	26,0	26,0
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	24,6	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	23,8	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	22,4	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,2	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	16,7	--	--
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	14,2	14,2	14,2
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	13,4	13,4	13,4
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	12,4	12,4	12,4
b 32	uitblaas kachel	0,50	12,2	12,2	12,2
b 37	hogedrukreiniger	1,00	8,9	--	--
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	2,4	2,4	2,4
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	2,3	2,3	2,3
LAmx	(hoofdgroep)		55,7	49,7	49,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 13_B - Provincialeweg 9c
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_B	Provincialeweg 9c	5,00	59,3	54,5	54,5
b 25	groenversnipperaar	2,50	59,3	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	59,0	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	58,8	--	--
b 11	puinbreker	2,50	58,1	--	--
b 13	puinbreker	2,50	56,8	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	56,7	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	56,3	--	--
b 15	puinbreker	2,50	55,8	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	54,5	54,5	54,5
b 12	puinbreker	2,50	54,3	--	--
b 14	puinbreker	2,50	54,2	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	51,8	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	51,4	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	49,6	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	48,9	48,9	48,9
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	48,5	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	45,0	45,0	45,0
b 07	heftruck	1,00	44,5	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,8	43,8	43,8
b 08	heftruck	1,00	43,2	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,0	43,0	43,0
b 06	heftruck	1,00	42,8	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	42,5	42,5	42,5
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	41,7	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	41,7	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	38,0	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	36,5	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	35,3	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	34,7	34,7	34,7
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	34,3	34,3	34,3
b 18	trommelzeef	1,00	34,1	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	34,1	34,1	34,1
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	33,4	33,4	33,4
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	33,4	33,4	33,4
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	32,9	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	32,7	32,7	32,7
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	32,0	32,0	32,0
b 09	heftruck	1,00	31,5	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	30,8	30,8	30,8
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	30,1	30,1	30,1
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	29,2	29,2	29,2
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	28,8	28,8	28,8
b 19	trommelzeef	1,00	28,5	--	--
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	27,9	27,9	27,9
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,9	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,6	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	19,0	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	16,5	--	--
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	13,9	13,9	13,9
b 37	hogedrukreiniger	1,00	13,5	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	13,2	13,2	13,2
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	12,2	12,2	12,2
b 32	uitblaas kachel	0,50	12,0	12,0	12,0
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	2,2	2,2	2,2
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	2,0	2,0	2,0
LAmx	(hoofdgroep)		59,3	54,5	54,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 14_A - Lekdijk-Oost 50A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_A	Lekdijk-Oost 50A	1,50	55,6	49,3	49,3
b 23	groenversnipperaar	2,50	55,6	--	--
b 14	puinbreker	2,50	50,9	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	50,1	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	49,3	49,3	49,3
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	49,0	--	--
b 13	puinbreker	2,50	48,6	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	47,6	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	46,9	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	46,8	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	42,4	42,4	42,4
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	42,1	42,1	42,1
b 22	groenversnipperaar	2,50	41,9	--	--
b 06	heftruck	1,00	41,3	--	--
b 15	puinbreker	2,50	41,3	--	--
b 07	heftruck	1,00	41,2	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	40,8	40,8	40,8
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	40,2	40,2	40,2
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	40,1	40,1	40,1
b 21	groenversnipperaar	2,50	39,7	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	38,5	--	--
b 09	heftruck	1,00	37,6	--	--
b 12	puinbreker	2,50	36,9	--	--
b 11	puinbreker	2,50	36,8	--	--
b 08	heftruck	1,00	35,7	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	33,9	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	33,9	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	33,8	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	33,6	33,6	33,6
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	30,8	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	30,5	30,5	30,5
b 37	hogedrukreiniger	1,00	29,8	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	29,7	--	--
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	29,6	29,6	29,6
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	28,9	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	28,8	28,8	28,8
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	28,7	28,7	28,7
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	28,1	28,1	28,1
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	27,4	27,4	27,4
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	27,2	27,2	27,2
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	26,8	26,8	26,8
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,5	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	25,9	25,9	25,9
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,5	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	21,8	21,8	21,8
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	20,7	20,7	20,7
b 19	trommelzeef	1,00	20,6	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	18,9	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	14,8	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	14,6	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	8,8	8,8	8,8
b 32	uitblaas kachel	0,50	8,7	8,7	8,7
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	8,6	8,6	8,6
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	-1,1	-1,1	-1,1
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-1,4	-1,4	-1,4
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-1,8	-1,8	-1,8
LAmx	(hoofdgroep)		55,6	49,3	49,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 14_B - Lekdijk-Oost 50A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_B	Lekdijk-Oost 50A	5,00	56,4	50,1	50,1
b 23	groenversnipperaar	2,50	56,4	--	--
b 14	puinbreker	2,50	53,4	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	52,0	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	50,3	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	50,1	50,1	50,1
b 13	puinbreker	2,50	49,3	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	48,9	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	48,1	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	48,0	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	43,6	43,6	43,6
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	42,9	42,9	42,9
b 06	heftruck	1,00	42,9	--	--
b 07	heftruck	1,00	42,8	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	42,7	--	--
b 15	puinbreker	2,50	42,4	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	42,4	42,4	42,4
b 09	heftruck	1,00	42,1	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	41,4	41,4	41,4
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	41,3	41,3	41,3
b 21	groenversnipperaar	2,50	40,5	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	40,1	--	--
b 08	heftruck	1,00	38,6	--	--
b 12	puinbreker	2,50	37,9	--	--
b 11	puinbreker	2,50	37,7	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	35,3	35,3	35,3
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	34,9	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	34,8	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	34,7	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	31,4	31,4	31,4
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	31,3	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	31,2	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	30,8	--	--
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	30,4	30,4	30,4
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	29,8	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	29,7	29,7	29,7
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	29,5	29,5	29,5
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	29,0	29,0	29,0
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	28,2	28,2	28,2
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	28,2	28,2	28,2
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	27,6	27,6	27,6
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,1	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	26,7	26,7	26,7
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,6	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	22,2	22,2	22,2
b 19	trommelzeef	1,00	21,8	--	--
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	21,2	21,2	21,2
b 17	trommelzeef	1,00	19,6	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	15,3	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	14,9	--	--
b 32	uitblaas kachel	0,50	10,2	10,2	10,2
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	10,1	10,1	10,1
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	10,0	10,0	10,0
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	0,9	0,9	0,9
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	0,0	0,0	0,0
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	-0,3	-0,3	-0,3
LAmx	(hoofdgroep)		56,4	50,1	50,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 15_A - extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
t 15_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	1,50	67,5	67,5	67,5
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	67,5	67,5	67,5
b 23	groenversnipperaar	2,50	66,1	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	65,7	--	--
b 11	puinbreker	2,50	65,2	--	--
b 13	puinbreker	2,50	64,2	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	63,8	--	--
b 12	puinbreker	2,50	61,7	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	60,1	60,1	60,1
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	59,5	59,5	59,5
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	58,7	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	58,6	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	58,1	--	--
b 15	puinbreker	2,50	58,0	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	57,5	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	57,0	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	56,8	--	--
b 14	puinbreker	2,50	56,7	--	--
b 08	heftruck	1,00	52,6	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	51,6	51,6	51,6
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	51,0	51,0	51,0
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	50,9	--	--
b 07	heftruck	1,00	50,6	--	--
b 06	heftruck	1,00	48,9	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	48,8	48,8	48,8
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	47,2	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	46,3	46,3	46,3
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	46,2	46,2	46,2
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	45,8	45,8	45,8
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	45,7	45,7	45,7
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	45,6	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	45,6	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
b 18	trommelzeef	1,00	44,5	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	44,0	--	--
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	43,6	43,6	43,6
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	42,6	42,6	42,6
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	41,4	41,4	41,4
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	40,4	40,4	40,4
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	40,1	40,1	40,1
b 09	heftruck	1,00	40,0	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	37,5	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	37,3	37,3	37,3
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
b 19	trommelzeef	1,00	33,4	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	32,3	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	31,1	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	29,5	--	--
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	25,3	25,3	25,3
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,5	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	22,3	22,3	22,3
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	22,2	22,2	22,2
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	20,1	--	--
b 32	uitblaas kachel	0,50	17,5	17,5	17,5
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	13,8	13,8	13,8
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	9,4	9,4	9,4
LAmix	(hoofdgroep)		67,5	67,5	67,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 15_B - extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 15_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NW	5,00	69,3	69,3	69,3
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	69,3	69,3	69,3
b 23	groenversnipperaar	2,50	66,7	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	66,3	--	--
b 11	puinbreker	2,50	65,8	--	--
b 13	puinbreker	2,50	64,7	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	64,3	--	--
b 15	puinbreker	2,50	63,4	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	63,1	--	--
b 12	puinbreker	2,50	62,2	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	62,1	62,1	62,1
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	62,1	62,1	62,1
b 24	groenversnipperaar	2,50	60,0	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	59,9	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	59,5	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	59,1	--	--
b 14	puinbreker	2,50	58,7	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	58,3	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	54,2	--	--
b 08	heftruck	1,00	53,9	--	--
b 07	heftruck	1,00	53,4	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	52,7	52,7	52,7
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	52,5	52,5	52,5
b 06	heftruck	1,00	51,9	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	51,8	51,8	51,8
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	50,9	50,9	50,9
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	49,0	49,0	49,0
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	48,8	--	--
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	48,3	48,3	48,3
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	47,7	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	46,1	46,1	46,1
b 17	trommelzeef	1,00	46,0	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	45,3	45,3	45,3
b 18	trommelzeef	1,00	45,2	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	44,4	--	--
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	43,1	43,1	43,1
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	42,1	42,1	42,1
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	42,1	42,1	42,1
b 09	heftruck	1,00	41,4	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	40,9	40,9	40,9
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	40,4	--	--
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	39,8	39,8	39,8
b 19	trommelzeef	1,00	36,9	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	36,8	36,8	36,8
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	36,1	36,1	36,1
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	33,4	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	33,3	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	30,4	--	--
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	27,9	27,9	27,9
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	26,6	26,6	26,6
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	24,2	--	--
b 32	uitblaas kachel	0,50	23,2	23,2	23,2
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,6	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	22,2	22,2	22,2
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	15,4	15,4	15,4
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	13,4	13,4	13,4
LAmx	(hoofdgroep)		69,3	69,3	69,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 16_A - extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	1,50	68,7	68,7	68,7
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	68,7	68,7	68,7
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	68,5	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	64,8	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	64,5	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	63,3	--	--
b 11	puinbreker	2,50	62,0	--	--
b 12	puinbreker	2,50	62,0	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	61,8	--	--
b 14	puinbreker	2,50	61,8	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	61,6	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	61,2	61,2	61,2
b 15	puinbreker	2,50	60,9	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	59,6	--	--
b 13	puinbreker	2,50	59,2	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	58,4	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	58,3	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	56,8	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	56,0	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	53,4	53,4	53,4
b 06	heftruck	1,00	52,3	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	52,2	52,2	52,2
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	51,8	51,8	51,8
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	50,8	50,8	50,8
b 09	heftruck	1,00	50,7	--	--
b 08	heftruck	1,00	50,1	--	--
b 07	heftruck	1,00	48,2	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	47,1	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	46,7	46,7	46,7
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	43,3	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	41,5	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	41,4	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	39,8	39,8	39,8
b 16	trommelzeef	1,00	39,6	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	38,4	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	37,0	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	36,7	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	34,9	34,9	34,9
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	33,1	33,1	33,1
b 37	hogedrukreiniger	1,00	24,6	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	24,0	--	--
b 32	uitblaas kachel	0,50	22,7	22,7	22,7
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,1	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	22,1	22,1	22,1
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	21,9	21,9	21,9
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,1	20,1	20,1
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	20,1	20,1	20,1
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	19,7	19,7	19,7
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	19,1	19,1	19,1
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	19,1	19,1	19,1
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	18,9	18,9	18,9
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	18,2	18,2	18,2
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	17,5	17,5	17,5
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	17,3	17,3	17,3
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,3	12,3	12,3
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	9,2	9,2	9,2
LAmx	(hoofdgroep)		68,7	68,7	68,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 16_B - extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting NO	5,00	72,9	71,4	71,4
b 21	groenversnipperaar	2,50	72,9	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	71,4	71,4	71,4
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	71,3	--	--
b 11	puinbreker	2,50	70,9	--	--
b 12	puinbreker	2,50	70,7	--	--
b 24	groenversnipperaar	2,50	70,7	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	70,5	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	69,7	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	69,6	--	--
b 14	puinbreker	2,50	68,9	--	--
b 13	puinbreker	2,50	68,1	--	--
b 15	puinbreker	2,50	67,5	--	--
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	66,1	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	65,2	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	63,9	63,9	63,9
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	63,2	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	62,3	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	62,1	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	60,0	60,0	60,0
b 06	heftruck	1,00	59,9	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	56,7	56,7	56,7
b 08	heftruck	1,00	56,4	--	--
b 09	heftruck	1,00	56,3	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	55,0	55,0	55,0
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	53,3	53,3	53,3
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	52,1	52,1	52,1
b 07	heftruck	1,00	51,4	--	--
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	49,7	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	49,5	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	48,4	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	47,7	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	45,5	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	43,8	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	41,8	--	--
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	40,4	40,4	40,4
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	39,9	--	--
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	35,4	35,4	35,4
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	34,1	34,1	34,1
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	32,1	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	26,3	--	--
b 37	hogedrukreiniger	1,00	25,3	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	23,1	23,1	23,1
b 32	uitblaas kachel	0,50	22,9	22,9	22,9
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	22,7	22,7	22,7
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	20,5	20,5	20,5
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,5	20,5	20,5
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	19,6	19,6	19,6
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	19,3	19,3	19,3
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	19,3	19,3	19,3
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	18,9	18,9	18,9
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	18,8	18,8	18,8
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	18,1	18,1	18,1
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	17,2	17,2	17,2
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,7	12,7	12,7
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	9,3	9,3	9,3
LAmx	(hoofdgroep)		72,9	71,4	71,4

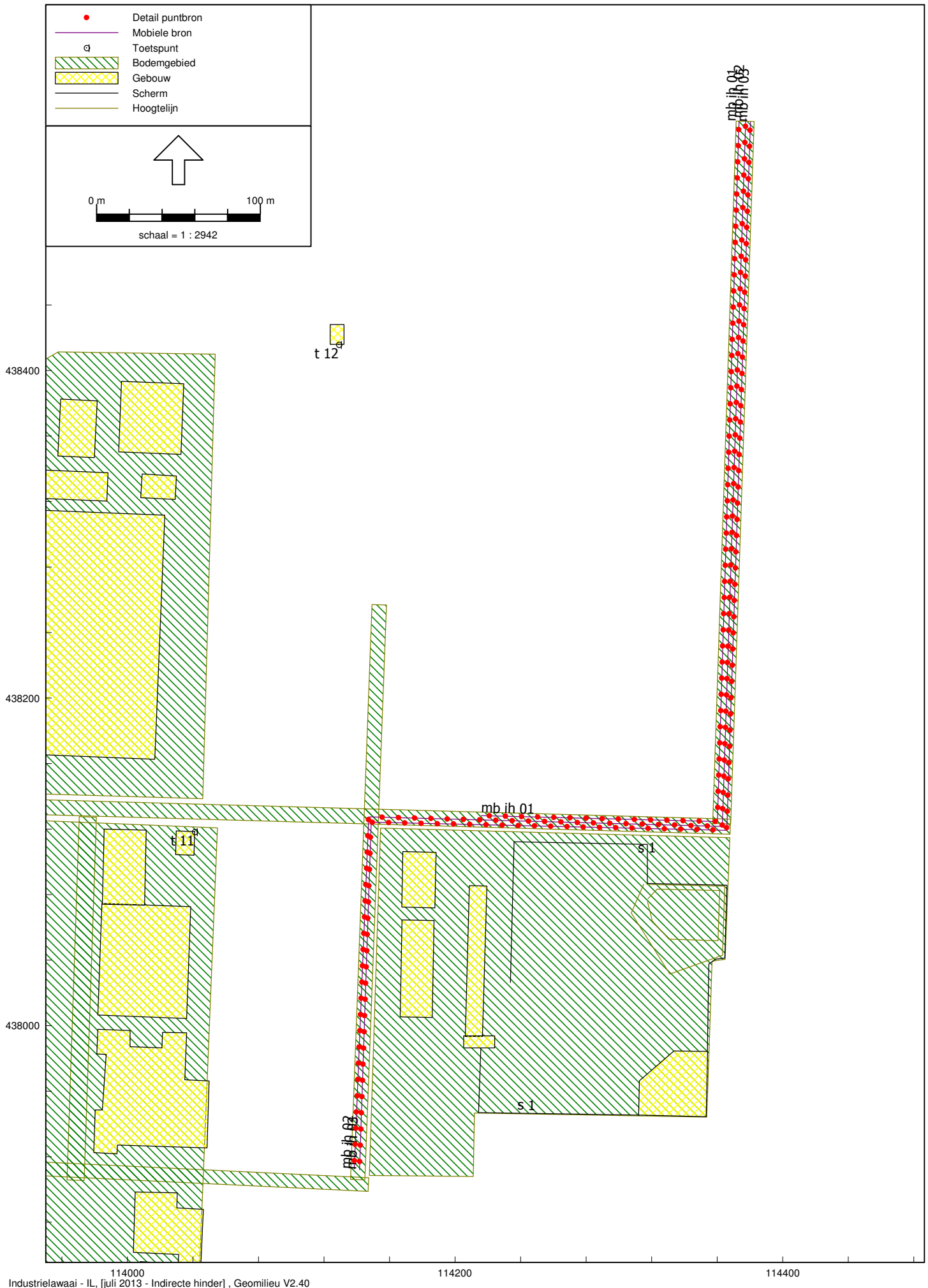
Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 17_A - extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_A	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	1,50	67,6	62,8	62,8
b 24	groenversnipperaar	2,50	67,6	--	--
b 22	groenversnipperaar	2,50	66,7	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	66,4	--	--
b 21	groenversnipperaar	2,50	66,0	--	--
b 23	groenversnipperaar	2,50	64,8	--	--
b 12	puinbreker	2,50	64,6	--	--
b 11	puinbreker	2,50	64,0	--	--
b 14	puinbreker	2,50	63,5	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	62,8	62,8	62,8
b 13	puinbreker	2,50	62,7	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	59,9	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	59,8	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	59,4	59,4	59,4
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	58,6	--	--
b 15	puinbreker	2,50	58,2	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	56,6	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	56,1	--	--
b 08	heftruck	1,00	51,1	--	--
b 09	heftruck	1,00	50,7	--	--
b 07	heftruck	1,00	50,5	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	50,1	50,1	50,1
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	50,0	50,0	50,0
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	49,8	49,8	49,8
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	49,1	49,1	49,1
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	47,5	47,5	47,5
b 37	hogedrukreiniger	1,00	46,8	--	--
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	46,2	46,2	46,2
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	46,1	46,1	46,1
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	45,6	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	45,1	--	--
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	43,9	43,9	43,9
b 18	trommelzeef	1,00	43,4	--	--
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	43,2	43,2	43,2
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	43,2	43,2	43,2
b 17	trommelzeef	1,00	42,7	--	--
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	41,8	41,8	41,8
mb 02	terreinwagen met aanhanger op recycleterrein	0,80	41,5	--	--
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	40,3	40,3	40,3
b 06	heftruck	1,00	40,2	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	40,2	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	40,0	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	39,1	39,1	39,1
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	38,8	38,8	38,8
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	37,8	37,8	37,8
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	37,8	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	33,7	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,0	--	--
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	23,3	23,3	23,3
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,5	--	--
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	21,3	21,3	21,3
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	15,9	15,9	15,9
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	12,1	12,1	12,1
b 32	uitblaas kachel	0,50	11,9	11,9	11,9
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	0,8	0,8	0,8
LAmx	(hoofdgroep)		67,6	62,8	62,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max
LAmx bij Bron voor toetspunt: t 17_B - extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_B	extra ref. punt op 50 m van de inrichting ZW	5,00	68,0	62,4	62,4
b 01	Shovel / bandenkraan	1,50	44,9	--	--
b 02	Shovel / bandenkraan	1,50	55,8	--	--
b 03	Shovel / bandenkraan	1,50	60,4	--	--
b 04	Shovel / bandenkraan	1,50	58,0	--	--
b 05	Shovel / bandenkraan	1,50	57,7	--	--
b 06	heftruck	1,00	40,3	--	--
b 07	heftruck	1,00	51,2	--	--
b 08	heftruck	1,00	52,6	--	--
b 09	heftruck	1,00	48,8	--	--
b 10	vrachtwagen op weegbrug	1,50	37,2	37,2	37,2
b 11	puinbreker	2,50	64,3	--	--
b 12	puinbreker	2,50	64,8	--	--
b 13	puinbreker	2,50	62,9	--	--
b 14	puinbreker	2,50	63,7	--	--
b 15	puinbreker	2,50	59,7	--	--
b 16	trommelzeef	1,00	45,2	--	--
b 17	trommelzeef	1,00	42,8	--	--
b 18	trommelzeef	1,00	43,5	--	--
b 19	trommelzeef	1,00	46,0	--	--
b 20	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	39,1	39,1	39,1
b 21	groenversnipperaar	2,50	66,4	--	--
b 21	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	49,2	49,2	49,2
b 22	groenversnipperaar	2,50	67,0	--	--
b 22	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	50,7	50,7	50,7
b 23	groenversnipperaar	2,50	65,1	--	--
b 23	vrachtwagen legen (stationair)	1,50	52,9	52,9	52,9
b 24	groenversnipperaar	2,50	68,0	--	--
b 25	groenversnipperaar	2,50	67,5	--	--
b 31	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	2,1	2,1	2,1
b 32	uitblaas kachel	0,50	12,6	12,6	12,6
b 33	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	23,0	23,0	23,0
b 34	ventilatie sanitaire ruimte	0,50	11,4	11,4	11,4
b 35	uitblaas rookgasafzuiging	0,50	20,7	20,7	20,7
b 36	uitblaas WTW-installatie	0,50	12,9	12,9	12,9
b 37	hogedrukreiniger	1,00	46,9	--	--
dv 01	uitstralend dak puinbreekhal	0,10	42,0	--	--
gv 02	uitstralende gevel puinbreekhal open	0,00	60,6	--	--
gv 03	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	22,4	--	--
gv 04	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	38,0	--	--
gv 05	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	27,2	--	--
gv 06	uitstralende gevel puinbreekhal	0,00	34,5	--	--
mb 01	vrachtwagens op recycleterrein	1,50	62,4	62,4	62,4
mb 02	terreinwagens met aanhanger op recycleterrein	0,80	40,6	--	--
mb 03	vrachtwagens tussen gebouwen	1,50	60,3	60,3	60,3
mb 04	bestelbussen tussen gebouwen	0,80	46,8	46,8	46,8
mb 06	parkerende bestelauto's	0,80	40,9	40,9	40,9
mb 07	parkerende bestelauto's	0,80	43,0	43,0	43,0
mb 08	parkerende bestelauto's	0,80	43,3	43,3	43,3
mb 09	parkerende bestelauto's	0,80	47,9	47,9	47,9
mb 10	parkerende bestelauto's	0,80	52,3	52,3	52,3
mb 11	parkerende personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
mb 12	parkerende personenauto's	0,75	41,4	41,4	41,4
mb 13	parkerende personenauto's	0,75	44,2	44,2	44,2
mb 14	parkerende personenauto's	0,75	46,2	46,2	46,2
mb 15	parkerende personenauto's	0,75	50,8	50,8	50,8
LAmx	(hoofdgroep)		68,0	62,4	62,4

BIJLAGE 5



Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
mb ih 01	vrachtwagens indirecte hinder		114215,95	438128,23	114373,35	438551,94	1,50	--	Relatief	160	52	32	25,80
mb ih 02	bestelbussen indirecte hinder		114138,42	437912,51	114377,50	438554,00	0,80	--	Relatief	220	30	30	24,39
mb ih 03	personenauto's indirecte hinder		114141,68	437912,05	114380,27	438551,64	0,75	--	Relatief	100	10	10	27,82

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb ih 01	25,91	31,03	50	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb ih 02	28,27	31,28	50	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb ih 03	33,05	36,06	50	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_A	Timmerfabriekstraat 14	1,50	10,9	9,5	4,9	14,9	41,4
t 09_B	Timmerfabriekstraat 14	5,00	21,0	20,0	15,2	25,2	51,0
t 10_A	Timmerfabriekstraat 18	1,50	11,9	10,5	5,9	15,9	42,4
t 10_B	Timmerfabriekstraat 18	5,00	23,6	22,6	17,8	27,8	53,6
t 11_A	Nijverheidstraat 6	1,50	32,2	31,0	26,3	36,3	62,3
t 11_B	Nijverheidstraat 6	5,00	32,6	31,3	26,7	36,7	61,8
t 12_A	Provincialeweg 9b	1,50	30,3	29,8	24,9	34,9	60,6
t 12_B	Provincialeweg 9b	5,00	30,9	30,3	25,4	35,4	60,5
t 13_A	Provincialeweg 9c	1,50	23,1	22,5	17,6	27,6	53,6
t 13_B	Provincialeweg 9c	5,00	27,4	26,8	21,9	31,9	57,5
t 14_A	Lekdijk-Oost 50A	1,50	20,1	19,3	14,5	24,5	50,7
t 14_B	Lekdijk-Oost 50A	5,00	21,0	20,1	15,3	25,3	51,3