

Witteveen+Bos
Alexanderstraat 21
Postbus 85948
2508 CP Den Haag
070 370 07 00
www.witteveenbos.nl

onderwerp	stikstofdepositie berekeningen
project	stikstofdepositieonderzoek Kruiswijk Recycling BV
opdrachtgever	Rho adviseurs voor leefruimte
projectcode	BGA21-1
referentie	BGA21-1/14-014.351
opgemaakt door	R. Cremers MSc
goedgekeurd door	ir. R.J.A. Groen
status	definitief
datum opmaak	18 juli 2014
bijlagen	-

paraaf



aan	Rho adviseurs voor leefruimte	mw. J. Barrois
kopie	-	

Inleiding

Er zijn plannen om het bedrijf Kruiswijk Recycling BV in Vlist en een tankstation aan de Kerksingel binnen de huidige dorpskern Bergambacht te verplaatsen naar het bedrijventerrein De Wetering te Bergambacht. Deze verplaatsing leidt tot een wijziging van het bestemmingsverkeer. Wegverkeer emitteert stikstofhoudende stoffen (vooral NO_x en NH₃), waardoor de stikstofdepositie in de omgeving van de ontsluitingswegen kan wijzigen. Omdat de ontsluitingswegen zijn gelegen in de buurt van Natura 2000-gebieden moeten de mogelijk negatieve ecologische effecten ten gevolge van deze ontwikkelingen worden onderzocht. Als onderdeel van de ecologische onderbouwing zijn stikstofberekeningen uitgevoerd.

De uitgangspunten, de gevolgde werkwijze, de modelinvoer en de resultaten worden beschreven in deze notitie.

Uitgangspunten

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruikgemaakt van het verspreidingsmodel Pluim Snelweg (versie 1.9, 2014). Dit model is ontwikkeld voor de berekening van luchtverontreiniging langs buitenwegen en snelwegen, waarbij zowel de emissie van NO_x als de emissie van NH₃ door verkeer wordt meegenomen. Het model berekent de stikstofdepositie ten gevolge van de verhoogde NO₂- en NH₃-concentratie ter hoogte van de ingevoerde receptorpunten.

Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van verkeersgegevens en uitgangspunten die zijn aangeleverd door Rho.

Gezien de ligging van het tankstation ten opzichte van de Natura 2000-gebieden kan voor deze Natura 2000-gebieden worden gesteld dat geen extra (nieuw) verkeer langs de relevante wegen wordt aangetrokken vanwege de verplaatsing van dit tankstation. Mocht er sprake zijn van een grotere toeloop van klanten dan in de huidige situatie, dan zal dit ge-

heel het gevolg zijn van passantenverkeer. Het is niet aannemelijk dat het verkeer specifiek vanuit de wijde omtrek naar dit tankstation komt (meer dan in de huidige situatie) en daarbij de Natura 2000-gebieden passeert die op aanzienlijke afstand van de kern gelegen zijn.

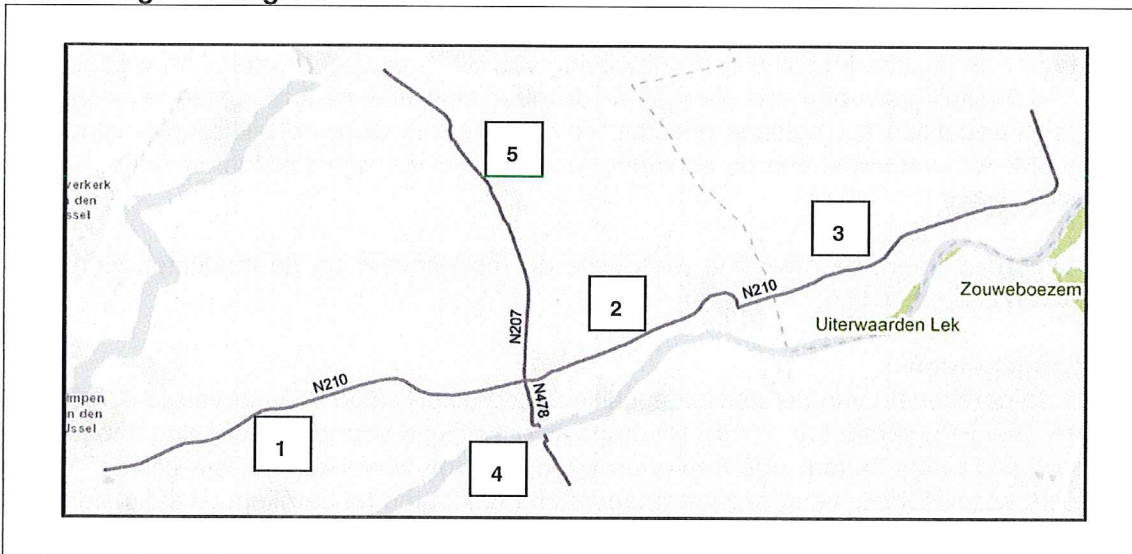
Bekend is dat de huidige verkeersgeneratie van het bedrijf Kruiswijk Recycling BV de op te heffen locatie in Vlist gemiddeld 308 mvt/etmaal bedraagt. De toekomstige verkeersgeneratie op de locatie in Bergambacht zal 624 mvt/etmaal genereren. Dat is 316 mvt/etmaal meer dan in de huidige situatie. Het verkeer van/naar de huidige en toekomstige locaties verdeelt zich ten opzichte van de ligging van de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden over dezelfde routes.

Om het planeffect op de stikstofdepositie te bepalen wordt er een berekening gemaakt uitgaande van de verkeerstoename in de plansituatie voor het jaar 2014. De verkeersgegevens, de verdeling van het bestemmingsverkeer over de ontsluitingswegen¹ en de verdeling van het bestemmingsverkeer over de voertuigcategorieën zijn weergegeven in tabel 1. Het wegennet is weergegeven in afbeelding 1.

Tabel 1. Verkeerstoename plansituatie 2014

wegen	verkeersverdeling	voertuigcategorie (mvt/etmaal)		
		licht (90 %)	middelzwaar (0 %)	zwaar (10 %)
1. N210 richting Rotterdam	50 %	142,2	0	15,8
2. N210 richting Schoonhoven	23 %	65,4	0	7,4
3. N210 vanaf Schoonhoven	20 %	56,9	0	6,3
4. N478/N479 richting de Alblasserwaard	2 %	5,7	0	0,6
5. N207 richting Gouda	25 %	71,1	0	7,9

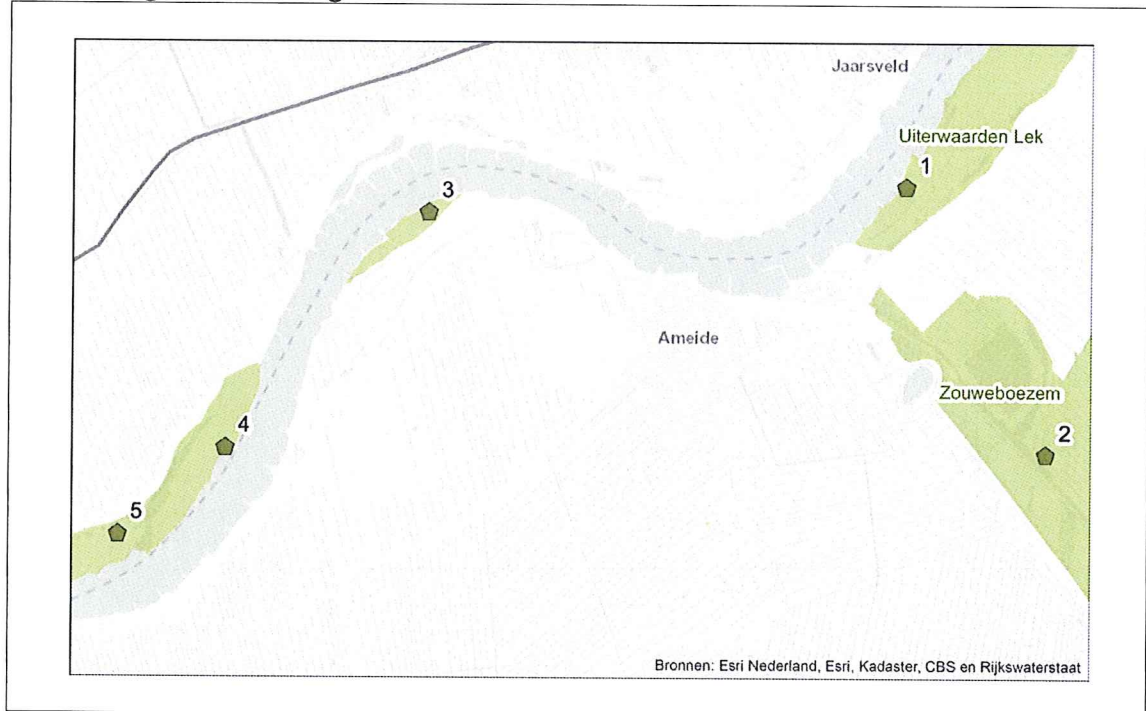
Afbeelding 1. Wegennet



De berekeningen zijn uitgevoerd op verschillende rekenpunten ter hoogte van de Natura 2000-gebieden 'Uiterwaarden Lek' en 'Zouweboezem'. De toetsingslocaties zijn weergegeven in afbeelding 2.

¹ Volgens opgave van het bedrijf Kruiswijk Recycling BV, gelet op zijn bestaande verzorgingsgebied.

Afbeelding 2. Toetsingslocaties



Resultaten

De resultaten zijn weergegeven in tabel 2. Uit de resultaten blijkt dat er in de plansituatie op vrijwel alle toetsingslocaties sprake is van een geringe toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. De maximale toename is 0,024 mol/ha/jaar.

Tabel 2. Resultaten toetsing

toetsingslocatie	achtergrond depositie (mol/ha/jaar)	planeffect (mol/ha/jaar)
1 Uiterwaarden Lek	1.635	0,009
2 Zouweboezem	1.710	0,003
3 Uiterwaarden Lek	1.815	0,024
4 Uiterwaarden Lek	1.929	0,019
5 Uiterwaarden Lek	1.773	0,017

