

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Bestemmingsplan De Ritte
te Spijkenisse**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan De Ritte te Spijkenisse

Opdrachtgever : Wissing
Middenbaan 108
2991 CT BARENDRECHT

Projectnummer : 20170293

Status rapport / versie nr. : Concept 01

Datum : 31 januari 2018

Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : C. Machielsen

Voor akkoord : Ing. J. Sips

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	31-01-2018		JS	CM



INHOUD		blz.
1	INLEIDING	2
	1.1 Aanleiding en doelstelling	2
	1.2 Leeswijzer	2
2	RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	3
	2.1 Situering plangebied	3
	2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling	3
3	WETTELIJK KADER	4
	3.1 Algemeen	4
	3.2 Wet geluidhinder	4
	3.3 Hogere waardenbeleid gemeente Nissewaard	6
	3.4 Bouwbesluit 2012	7
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	8
	4.1 Wegverkeersgegevens	8
	4.2 Rekenmethode	8
	4.3 Rekenmodel	8
5	REKENRESULTATEN	10
	5.1 Toetsing Wet geluidhinder	10
	5.2 Hogere waarde Wgh	10
	5.3 Bouwbesluit 2012	12
6	CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

1	Overzicht wegverkeersgegevens
2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
3	Berekeningsresultaten
4	Berekeningsresultaten maatregelen
5	Uitdraaien invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Het voornemen is om aan De Ritte in de kern Spijkenisse woningbouw te realiseren op een nu onbebouwde locatie ten zuiden van het PENTA College CSG De Oude Maas.

In het vigerend bestemmingsplan 'De Hoek - Sterrenkwartier 2009' is de realisatie van woningen niet toegestaan. In het kader van de benodigde bestemmingsplanprocedure dient een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 59 woningen en is gelegen binnen de zone van de Hekelingseweg en de Hoeklaan.

Wissing heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de bouwvlakken waarbinnen de nieuwe woningen mogelijk zijn en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Op basis van vaste jurisprudentie is in het onderzoek ook aandacht besteed aan het wegverkeer op De Ritte (30 km/uur-weg).

Daarnaast kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de voorgenomen ontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 behandelt het wettelijk toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de gehanteerde uitgangspunten van het onderzoek uiteengezet, waaronder de verkeersgegevens, de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 5 omvat de rekenresultaten en de toetsing van de resultaten aan de Wet geluidhinder, een beoordeling van de akoestisch kwaliteit ter plaatse van de ruimtelijke ontwikkeling en de noodzaak voor de uitvoering van een akoestisch onderzoek geluidwering gevel. Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

2.1 Situering plangebied

De locatie is gelegen in de wijk De Hoek, direct ten zuidwesten van de Hekelingseweg en ten zuiden van het PENTA College CSG De Oude Maas. De volgende figuur geeft de globale situering van het plangebied weer ten opzichte van zijn omgeving.

Figuur 2.1: Globale situering plangebied (bron: Google Maps)



2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling

Op de onbebouwde locatie aan De Ritte is het voornemen om 59 woningen te realiseren. Deze woningen worden mogelijk gemaakt in 8 bouwvlakken verdeeld.

3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

3.2 Wet geluidhinder

Zonering

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

Langs de Hekelingseweg en de Hoeklaan is een zone aanwezig van 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De wettelijke rijsnelheid op De Ritte bedraagt 30 km/uur. Volgens de Wgh is er langs dergelijke wegen geen zone aanwezig. Vanuit vaste jurisprudentie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening deze weg meegenomen in dit onderzoek.

Normstelling

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten, zoals woningen, worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, dient beoordeeld te worden of geluidreducerende maatregelen doelmatig dan wel mogelijk zijn. Als maatregelen onvoldoende resultaat oplevert of niet mogelijk zijn, dan kan door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard het bevoegd gezag.

Voor de onderhavige situatie zijn de volgende grenswaarden van toepassing:

- Voorkeurswaarde: 48 dB (artikel 82 Wgh);
- Maximale ontheffingswaarde: 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wgh wordt op grond van artikel 3.4 Rmg 2012 een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt¹:
 - 4 dB voor situatie waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen, is een reductie van 5 dB van toepassing voor al deze wegen. Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegepast.

¹ Deze aftrekregeling geldt tot 1 juli 2018.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.3 Hogere waardenbeleid gemeente Nissewaard

De gemeente Nissewaard heeft nadere voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in de 'Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard', d.d. 21 november 2016.

Het beleid is er op gericht om (nieuwe) geluidhindersituaties zoveel mogelijk te voorkomen. Het uitgangspunt in dat beleid is dat met nieuwe ruimtelijke plannen een goede leefomgevingskwaliteit voor bewoners moet worden gerealiseerd. Het vaststellen van hogere waarden kan alleen als toepassing van geluidreducerende maatregelen tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, of stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a, vijfde lid, Wgh).

Het vaststellen van hogere waarden is alleen mogelijk indien de woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarnaast dient bij het bouwplan rekening te worden gehouden met een akoestisch optimale indeling van de woning (gevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel).

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan: een gevel van een woning waar de geluidbelasting laag is. Voor wegverkeerslawaaï is dit een geluidbelasting van 53 dB. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan: een bij de woning behorende buitenruimte die grenst aan de geluidluwe gevel, waarbij de geluidbelasting in principe niet meer dan 5 dB hoger mag zijn dan bij de geluidluwe gevel. Voor wegverkeerslawaaï is dit een geluidbelasting van 58 dB. Het betreft de cumulatief geluidbelasting door het verkeer op alle wegen en zonder toepassing reductie artikel 110g Wgh.

In het geval niet alle woningen voldoen aan de hiervoor gestelde voorwaarden, kan bij uitzondering gemotiveerd worden afgeweken van deze voorwaarden.

Daarnaast dient bij het vaststellen van hogere waarden rekening te worden gehouden met cumulatie van geluidbelastingen. Bij de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting (zonder toepassing reductie artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaaï) wordt de kwalificatie in tabel 3.3 als richtlijn aan gehouden.

Tabel 3.3: Beoordeling cumulatieve geluidbelasting

Gecumuleerde geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit rapport.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Wegverkeersgegevens

De gemeente Nissewaard heeft de wegverkeersgegevens voor de jaren 2016 en 2030 aangeleverd. De aangeleverde gegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag, versie 1.0 en zijn representatief voor een gemiddelde weekdag.

Tevens is aangegeven dat bij de aangeleverde etmaalintensiteit rekening is gehouden met een bouwprogramma van 58 woningen in het plangebied De Ritte. Het bestemmingsplan staat de realisatie van 59 woningen toe. Het verschil van 1 woning is vanuit akoestisch oogpunt als niet relevant te beschouwen. Om die reden zijn de etmaalintensiteiten niet aangepast ten opzichte van de aangeleverde gegevens.

In bijlage 1 'Overzicht wegverkeersgegevens' is een overzicht gegeven van de gehanteerde en de aangeleverde wegverkeersgegevens.

4.2 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu, versie 4.30.

De geluidsbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

4.3 Rekenmodel

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen, schermen, hoogtelijnen e.d.) en een wegenmodel. Het ontwikkelde rekenmodel is opgenomen in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai'. Voor de computeruitdraaiën van de ingevoerde items van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 5.

De volgende figuur toont een 3D-weergave van het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai.

Figuur 4.1: 3D-weergave akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaai



Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden automatisch akoestisch hard ($B_f=0$). Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Gelet op de bouwhoogte van de verbeelding, is de realisatie van woningen in maximaal drie bouwlagen mogelijk. Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1^e verdieping en 7,50 meter voor de 2^e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.

In de Hekelingseweg, ter hoogte van het PENTA College CSG De Oude Maas is een VRI (verkeersregelinstallatie) aanwezig. Dit betreft een met verkeerslichten geregeld voetgangersoversteekplaats. Op basis van het Rmg 2012 is het aan te merken als een ongelijkwaardig kruispunt van een tweede orde ($q=1/2$).

5 REKENRESULTATEN

In bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven als gevolg van het verkeer op de onderzochte wegen.

5.1 Toetsing Wet geluidhinder

De toets aan de gestelde grenswaarden in de Wgh is alleen van toepassing voor gezoneerde wegen. In dit onderzoek zijn dit de Hekelingseweg en de Hoeklaan. In tabel 5.1 zijn de geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer op de Hekelingseweg en de Hoeklaan weergegeven. Op de weergegeven geluidbelasting is de reductie volgens artikel 110g Wgh reeds toegepast.

Hekelingseweg

Vanwege het verkeer op de Hekelingseweg zijn geluidbelastingen berekend die variëren van 32 dB tot maximaal 55 dB. Daardoor wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

De overschrijdingen van de voorkeurswaarde bevinden zich op de noordoostzijde van de bouwvlakken evenwijdig aan de Hekelingseweg. De zuidwestzijde van deze bouwvlakken, waar ook de achtertuinen zijn voorzien, ondervinden een geluidbelasting die niet hoger is dan de voorkeurswaarde.

Op alle overige bouwvlakken is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde.

Hoeklaan

De maximaal berekende geluidbelasting door het verkeer op de Hoeklaan bedraagt 33 dB. De voorkeurswaarde wordt niet overschreden. Deze geluidbelasting is ruimschoots lager dan de voorkeurswaarde, waardoor het vaststellen van een hogere waarde niet benodigd is.

De Ritte

Voor De Ritte geldt een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur, waardoor toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh niet aan de orde is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Hoeklaan berekend.

Het verkeer op De Ritte leidt tot een maximaal berekende geluidbelasting op de bouwvlakken van 43 dB. In vergelijking met de voorkeurswaarde voor gezoneerde wegen wordt deze niet overschreden. Van dergelijke geluidbelastingen zijn geen belemmeringen te verwachten bij de realisatie van nieuwe woningen.

5.2 Hogere waarde Wgh

Bij een overschrijding van de voorkeurswaarde kan het treffen van geluidreducerende maatregelen ertoe leiden dat de overschrijding teniet wordt gedaan. Als eerst gaat om bronmaatregelen en eventueel daarna maatregelen in het overdrachtsgebied.

Geluidreducerende maatregelen

Het weren van verkeer, het terug dringen van het vrachtverkeer en/of het verlagen van de rijsnelheid op de Hekelingseweg zijn vanwege de gebiedsontsluitende functie van de weg geen reële opties.

Het aanleggen van een geluidreducerend asfalt is wel een mogelijk alternatief om het geluid te reduceren. In stedelijk gebied is een veel toegepast geluidreducerend wegdek een 'dunne deklaag type B'.

Uit een nadere berekening blijkt (zie bijlage 4) dat bij het toepassen van een 'dunne deklaag type B'-verharding op de Hekelingseweg de voorkeurswaarde nog steeds wordt overschreden op de bouwvlakken evenwijdig aan de Hekelingseweg. De maximaal berekende geluidbelasting is 51 dB. Het vaststellen van hogere waarden is alsnog benodigd om de woningen te kunnen realiseren.

Het wel of niet aanleggen van een asfalttype 'dunne deklaag type B' is een bevoegdheid van de gemeente Nissewaard als bevoegd gezag. Daarbij moet de doelmatigheid (kosten vs. baten) worden afgewogen.

Naast het treffen van bronmaatregelen is het realiseren van een geluidreducerende maatregel in het overdrachtsgebied een mogelijkheid om het geluid ter plaatse van de bouwvlakken te reduceren. Het oprichten van een geluidsscherm of -wal is een dergelijke maatregel.

Vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke oogpunt wordt het oprichten van een geluidsscherm of -wal in stedelijk gebied niet wenselijk geacht. Om die reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek betrokken.

Benodigde hogere waarden

Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden, zowel in de situatie zonder als met geluidreducerende maatregelen, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen voor de nieuwe woningen.

In het geval geen geluidreducerende maatregelen worden getroffen is het vaststellen van de hogere waarden benodigd. In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de benodigde hogere waarden.

Tabel 5.1: Overzicht benodigde hogere waarden

Geluidbron	Hogere waarden	Aantal
Hekelingseweg	55 dB	22 woningen

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het (ontwerp)bestemmingsplan 'De Ritte' ter inzage te worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Nissewaard vastgesteld.

De gemeente heeft in haar hogere waardenbeleid aangegeven dat iedere woningen over een geluidluwe gevel en buitenruimte dient te beschikken. Doordat de bouwvlakken, evenwijdig aan de Hekelingseweg, aan de zuidwestzijde beschikken over een cumulatieve geluidbelasting die lager is dan 53 dB (zonder toepassing reductie artikel 110g Wgh), wordt voldaan aan de nadere voorwaarde met betrekking tot een geluidluwe gevel. Aan deze zijde zijn ook bij de woningen bijbehorende buitenruimte (achtertuin) gelegen.

Daarnaast dient bij de uitwerking van de woningen rekening te worden gehouden dat de gevouwen ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe gevel worden gesitueerd.

Cumulatie Wet geluidhinder

Bij het vaststellen van hogere waarden dient door het college van Nissewaard een oordeel te worden gegeven voor het optredende cumulatieve geluidniveau.

De noordoostzijde van de naar de bouwvlakken evenwijdig aan de Hekelingseweg ondervinden een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 60 dB. Voor deze zijde is het akoestisch klimaat als 'matig' tot 'tamelijk slecht' te beschouwen.

Ter plaatse van de zuidoostzijde van deze bouwvlakken en de overige bouwvlakken zijn cumulatieve geluidbelastingen berekend variërend van 37 dB tot maximaal 53 dB. Het akoestisch klimaat betreft hier 'goed' tot 'redelijk'.

5.3 Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor wegverkeerslawaai. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Door middel van een geluidweringsonderzoek moet bij de omgevingsvergunning worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 voor wat betreft de karakteristieke geluidwering. Geadviseerd wordt om bij nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels uit te gaan van de cumulatieve gevelbelasting, waarbij een aftrek van 0 dB is toegepast.

6 CONCLUSIE

Het voornemen is om aan De Ritte in Spijkenisse (gemeente Nissewaard) 59 woningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan 'De Ritte' opgesteld. In het kader van die bestemmingsplanprocedure dient een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. Het plangebied is gelegen in de zone van de Hekelingseweg en de Hoeklaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is De Ritte (30 km/uur) meegenomen in het onderzoek.

Wissing heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai.

Voor dit onderzoek is een rekenmodel opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30. Door de gemeente Nissewaard zijn de wegverkeersgegevens beschikbaar gesteld voor alle onderzochte wegen.

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege het verkeer op de Hekelingseweg wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB, waardoor de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden. Alleen op de bouwvlakken evenwijdig aan de Hekelingseweg wordt de voorkeurswaarde overschreden. Met het aanleggen van het geluidreducerende asfalttype 'dunne deklaag type B' wordt de geluidbelasting gereduceerd tot maximaal 51 dB. De voorkeurswaarde wordt alsnog overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is benodigd om de woningen te kunnen realiseren.

In het gemeentelijk hogere waardenbeleid zijn nadere voorwaarden gesteld, zoals het beschikken over een geluidluwe gevel / buitenruimte. Aan deze nadere voorwaarden wordt voldaan.

Omdat geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect hebben of niet reëel zijn, moeten hogere waarden worden vastgesteld om de nieuw woningen te kunnen realiseren. De vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 5.1 (paragraaf 5.2).

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het (ontwerp)bestemmingsplan 'De Ritte' ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Nissewaard vastgesteld.

Bij het vaststellen van hogere waarden dient door het college van Nissewaard een oordeel te worden gegeven over het akoestisch klimaat. Voor de bouwvlakken evenwijdig aan de Hekelingseweg is het akoestisch klimaat als 'matig' tot 'redelijk slecht' te beschouwen, voor de overige bouwvlakken is er sprake van een 'goed' tot 'redelijk' akoestisch klimaat.

Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning activiteit bouw zal middels een berekening van de geluidwering van de gevel aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de geluidweringseisen van het Bouwbesluit 2012.

BIJLAGE 1

OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (VMRDH1.0)

Wegvak		Etmaal-	Rijsnel-	Wegdek- type
		intensiteit [mvt/etm]	heid [km/uur]	
1	Hekelingseweg	9.625	50	DAB
2	Hoeklaan	2.125	50	DAB
3	De Ritte	250	30	klinkers

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (VMRDH1.0)

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Hekelingseweg	6,40	95,78	2,60	1,62
2	Hoeklaan	6,45	96,35	2,19	1,46
3	De Ritte	6,40	100,00	0,00	0,00

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (VMRDH1.0)

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Hekelingseweg	3,74	96,67	1,94	1,39
2	Hoeklaan	3,76	97,50	1,25	1,25
3	De Ritte	3,60	100,00	0,00	0,00

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (VMRDH1.0)

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Hekelingseweg	1,01	95,88	2,06	2,06
2	Hoeklaan	0,99	100,00	0,00	0,00
3	De Ritte	0,80	100,00	0,00	0,00

Opmerking

- De klinkerverharding op De Ritte is in keperverband aangelegd.



Gemeente Rotterdam; Stadsontwikkeling/Verkeer & Vervoer

Datum afdruk: 16-1-2018

Bureau VM

Bezoekadres: Wilhelminakade 179; 3072 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS GELUIDHINDER

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	J. Rijsdijk	Tel.:	0623952876
Datum opdracht:	15-1-2018	Dossier nr.:	3227
Datum afgifte:	15-1-2018	Blad:	1

Project:	De Ritte	
Aanvrager:	Jan Kees van Elderen	Tel.:

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag								
						gemiddeld daguur			gemiddeld avonduur			gemiddeld nachtuur		
						lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
1	Hekelingseweg	Randweg	Hoeklaan	2016	8.725	536	14	9	317	7	4	84	2	1
2	Hoeklaan	Hekelingsweg	Sniphhoek	2016	2.075	129	3	2	76	1	1	20	0	0
3	de Ritte	De Ritte	Hekelingsweg	2016	125	7	0	0	4	0	0	1	0	0
4	0			2016										
5	0			2016										
6	0			2016										
7	0			2016										
8	0			2016										
9	0			2016										
10	0			2016										

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag								
						gemiddeld daguur			gemiddeld avonduur			gemiddeld nachtuur		
						lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
1	Hekelingseweg	Randweg	Hoeklaan	2030	9.625	590	16	10	348	7	5	93	2	2
2	Hoeklaan	Hekelingsweg	Sniphhoek	2030	2.125	132	3	2	78	1	1	21	0	0
3	de Ritte	De Ritte	Hekelingsweg	2030	250	16	0	0	9	0	0	2	0	0
4	0			2030										
5	0			2030										
6	0			2030										
7	0			2030										
8	0			2030										
9	0			2030										
10	0			2030										

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Aan deze RVMK gegevensverstrekking kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel de gegevens, gebaseerd op de VMRDH1.0 zorgvuldig worden samengesteld, nemen de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag geen verantwoordelijkheid voor de juistheid ervan en aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit het gebruik van de informatie.

BIJLAGE 2

OVERZICHT REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI



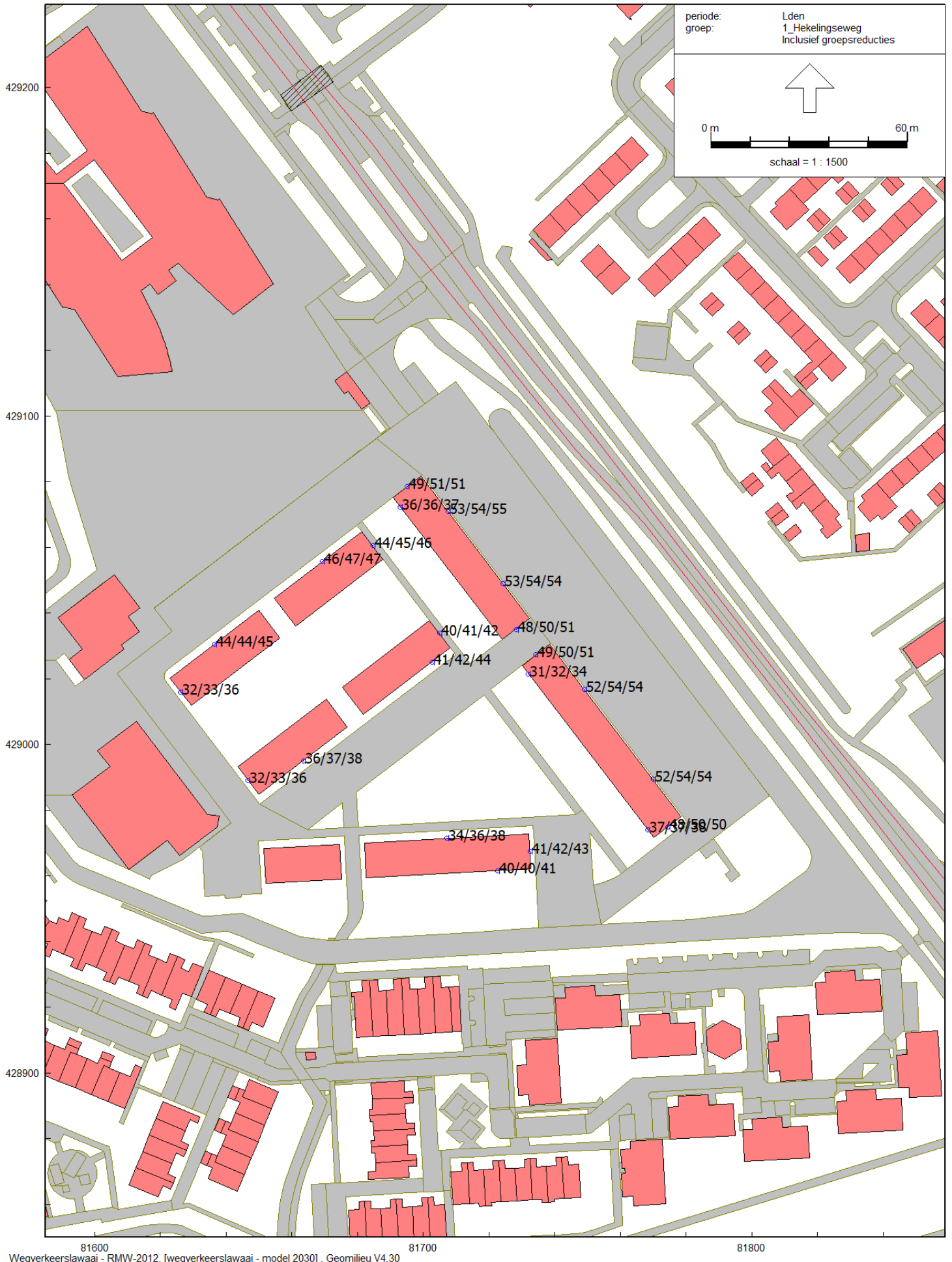
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2030

Model eigenschap

Omschrijving	model 2030
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 8-1-2018
Laatst ingezien door	jsips op 31-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkenchermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

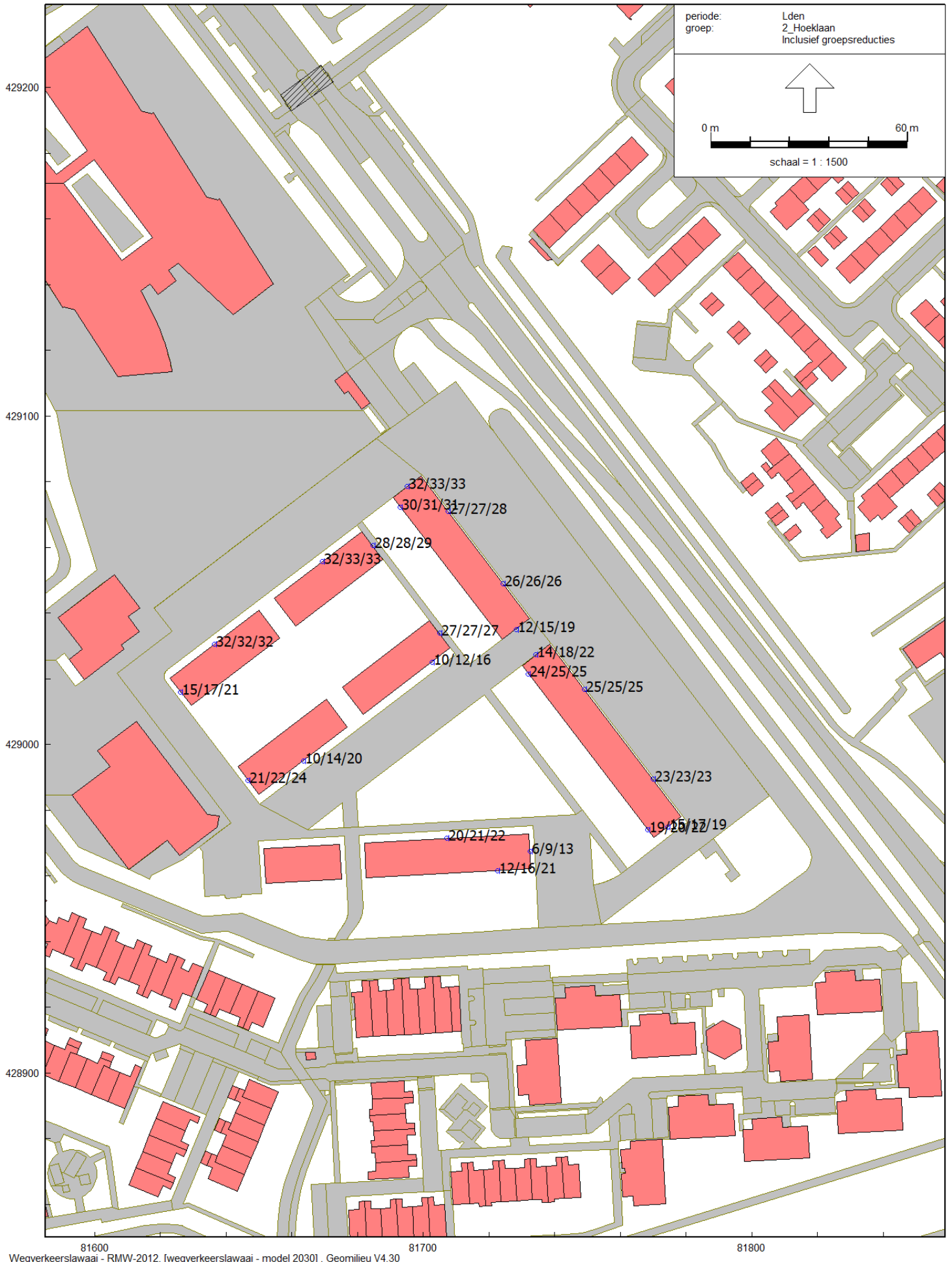
BIJLAGE 3

BEREKENINGSRESULTATEN



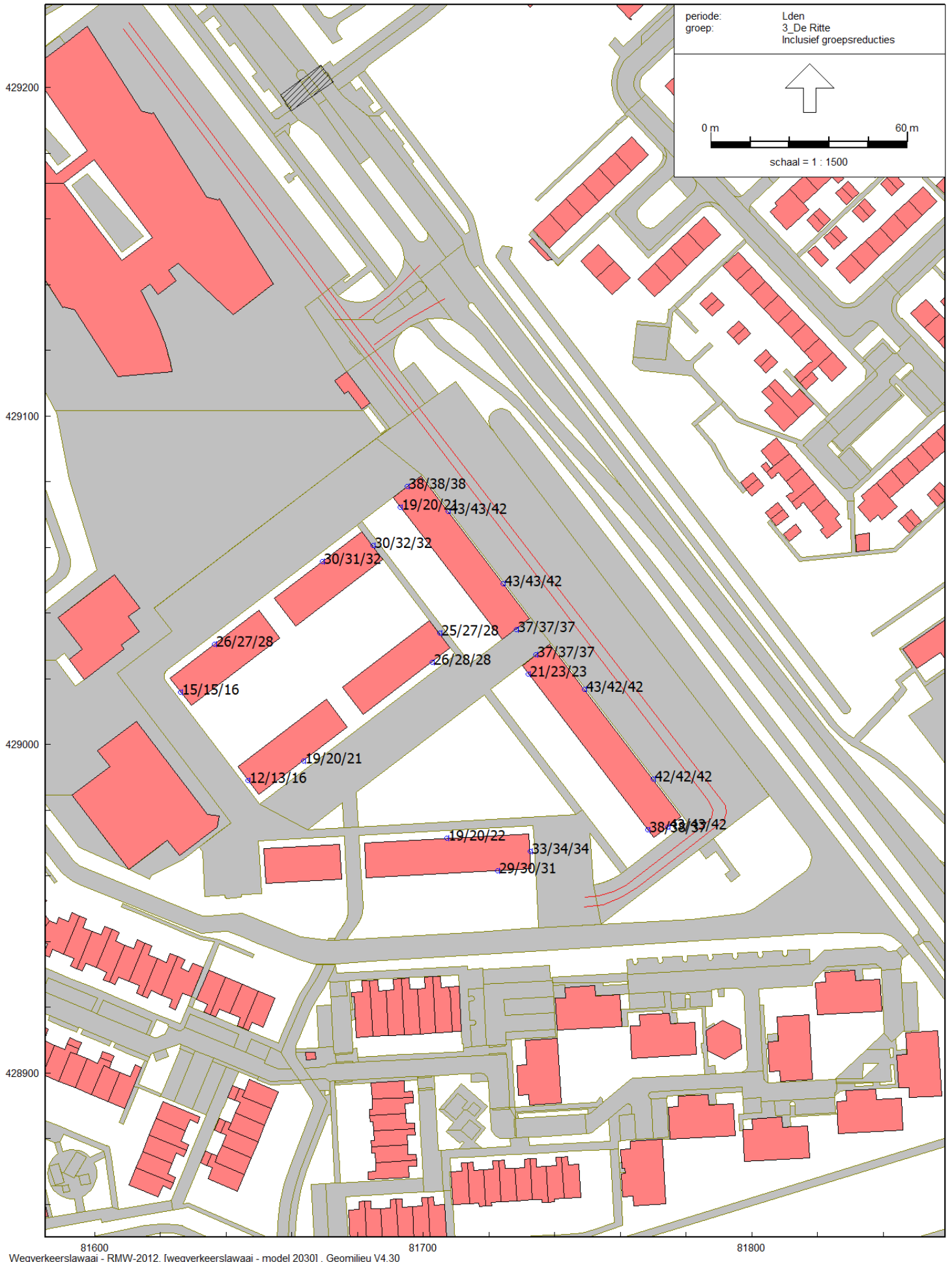
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - model 2030], Geomilieu V4.30

Berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Hekelingsweg
Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - model 2030], Geomilieu V4.30

Berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Hoeklaan
Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - model 2030], Geomilieu V4.30

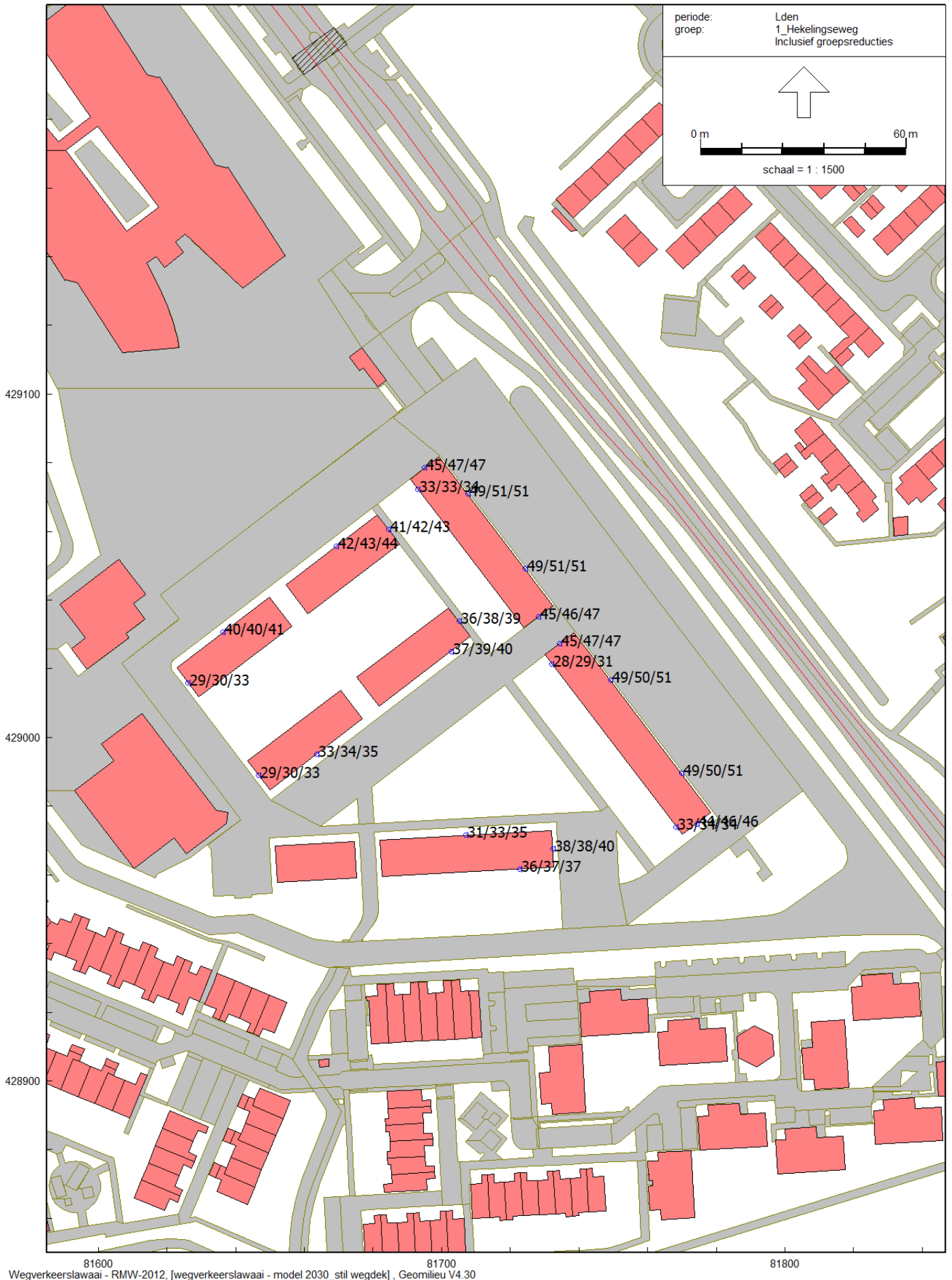
Berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op De Ritte
Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op alle onderzochte wegen
Reductie artikel 110g Wgh is niet toegepast

BIJLAGE 4

BEREKENINGSRESULTATEN MAATREGELEN



Berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Hekelingsweg, met een 'dunne deklaag type B'-verharding
Reductie artikel 110g Wgh is toegepast

BIJLAGE 5

UITDRAAIEN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
	Hekelingseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
1	Hekelingseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
2	Hoeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Hoeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	De Ritte	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	De Ritte	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	De Ritte	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
3	De Ritte	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
	50	50	--	4812,50	6,40	3,74	1,01	--	--	--	--	--
1	50	50	--	4812,50	6,40	3,74	1,01	--	--	--	--	--
2	50	50	--	1062,50	6,45	3,76	0,99	--	--	--	--	--
	50	50	--	1062,50	6,45	3,76	0,99	--	--	--	--	--
	30	30	--	125,00	6,40	3,60	0,80	--	--	--	--	--
	30	30	--	125,00	6,40	3,60	0,80	--	--	--	--	--
	30	30	--	125,00	6,40	3,60	0,80	--	--	--	--	--
3	30	30	--	125,00	6,40	3,60	0,80	--	--	--	--	--

Model: model 2030
wegverkeerslawaaï - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
	--	95,78	96,67	95,88	--	2,60	1,94	2,06	--	1,62	1,39	2,06	--	--
1	--	95,78	96,67	95,88	--	2,60	1,94	2,06	--	1,62	1,39	2,06	--	--
2	--	96,35	97,50	100,00	--	2,19	1,25	--	--	1,46	1,25	--	--	--
	--	96,35	97,50	100,00	--	2,19	1,25	--	--	1,46	1,25	--	--	--
	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
	--	--	--	295,00	173,99	46,60	--	8,01	3,49	1,00	--	4,99
1	--	--	--	295,00	173,99	46,60	--	8,01	3,49	1,00	--	4,99
2	--	--	--	66,03	38,95	10,52	--	1,50	0,50	--	--	1,00
	--	--	--	66,03	38,95	10,52	--	1,50	0,50	--	--	1,00
	--	--	--	8,00	4,50	1,00	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	8,00	4,50	1,00	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	8,00	4,50	1,00	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	8,00	4,50	1,00	--	--	--	--	--	--

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
	2,50	1,00	--	79,73	86,77	93,14	98,71	104,97	101,52	94,76
1	2,50	1,00	--	79,73	86,77	93,14	98,71	104,97	101,52	94,76
2	0,50	--	--	73,02	79,99	86,25	92,05	98,40	94,94	88,17
	0,50	--	--	73,02	79,99	86,25	92,05	98,40	94,94	88,17
	--	--	--	69,34	72,73	76,00	82,34	86,03	79,04	73,81
	--	--	--	69,34	72,73	76,00	82,34	86,03	79,04	73,81
	--	--	--	69,34	72,73	76,00	82,34	86,03	79,04	73,81
3	--	--	--	69,34	72,73	76,00	82,34	86,03	79,04	73,81

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
	85,09	77,11	84,04	90,22	96,17	102,57	99,10	92,33	82,45	71,80
1	85,09	77,11	84,04	90,22	96,17	102,57	99,10	92,33	82,45	71,80
2	78,37	70,30	77,12	83,06	89,47	95,98	92,48	85,70	75,62	63,29
	78,37	70,30	77,12	83,06	89,47	95,98	92,48	85,70	75,62	63,29
	64,44	66,84	70,23	73,50	79,84	83,53	76,54	71,32	61,94	60,30
	64,44	66,84	70,23	73,50	79,84	83,53	76,54	71,32	61,94	60,30
	64,44	66,84	70,23	73,50	79,84	83,53	76,54	71,32	61,94	60,30
3	64,44	66,84	70,23	73,50	79,84	83,53	76,54	71,32	61,94	60,30

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
	78,76	85,10	90,82	96,99	93,53	86,77	77,10	--	--
1	78,76	85,10	90,82	96,99	93,53	86,77	77,10	--	--
2	69,72	74,38	82,77	89,92	86,37	79,55	68,64	--	--
	69,72	74,38	82,77	89,92	86,37	79,55	68,64	--	--
	63,70	66,96	73,31	77,00	70,01	64,78	55,41	--	--
	63,70	66,96	73,31	77,00	70,01	64,78	55,41	--	--
	63,70	66,96	73,31	77,00	70,01	64,78	55,41	--	--
3	63,70	66,96	73,31	77,00	70,01	64,78	55,41	--	--

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1	Hekelingseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1	50	50	--	4812,50	6,40	3,74	1,01	--	--	--	--
	50	50	--	4812,50	6,40	3,74	1,01	--	--	--	--

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1	--	95,78	96,67	95,88	--	2,60	1,94	2,06	--	1,62	1,39	2,06	--	--

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
1	--	--	--	295,00	173,99	46,60	--	8,01	3,49	1,00	--	4,99
	--	--	--	295,00	173,99	46,60	--	8,01	3,49	1,00	--	4,99

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	2,50	1,00	--	80,75	86,91	93,38	98,51	100,73	95,78	91,03
	2,50	1,00	--	80,75	86,91	93,38	98,51	100,73	95,78	91,03

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1	83,29	78,09	84,05	90,36	95,99	98,26	93,19	88,46	80,50	72,83

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1	78,90	85,33	90,61	92,78	87,82	83,07	75,31	--	--

Model: model 2030_stil wegdek
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--	--	--

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bouwvlak	_bouwvlak [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bouwvlak	_bouwvlak [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978	overige gebruiksfunctie	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	overige gebruiksfunctie	3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980	woonfunctie	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	11,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980	woonfunctie	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	overige gebruiksfunctie	3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1997	woonfunctie	27,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		10,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978	overige gebruiksfunctie	3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980	woonfunctie	9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1947		9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1947	woonfunctie	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	winkelfunctie	12,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	gezondheidszorgfunctie	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2003		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1962	overige gebruiksfunctie	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaaï - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1958	woonfunctie	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963	woonfunctie	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1996	overige gebruiksfunctie	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950	overige gebruiksfunctie	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963	woonfunctie	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		3,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	gezondheidszorgfunctie	24,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1938	meervoudige functie	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

C01 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan De Ritte (Spijkenisse)

AGEL adviseurs
20170293, bijlage 5

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1994		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1936	overige gebruiksfunctie	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	10,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1997	woonfunctie	18,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		1,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	11,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	11,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2004	overige gebruiksfunctie	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980		3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	11,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	11,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	woonfunctie	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2004	gezondheidszorgfunctie	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	12,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2004	gezondheidszorgfunctie	13,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	10,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	meervoudige functie	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2009	onderwijsfunctie	0,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978	onderwijsfunctie	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2009		0,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1968	meervoudige functie	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006	woonfunctie	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1967	industriefunctie	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	woonfunctie	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaa - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1957	woonfunctie	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	woonfunctie	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1906	bijeenkomstfunctie	7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	woonfunctie	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	woonfunctie	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	woonfunctie	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930	kantoorfunctie	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1968	industriefunctie	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1989	overige gebruiksfunctie	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1957		3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1962	overige gebruiksfunctie	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1935		4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1964		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	overige gebruiksfunctie	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2009		0,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1959	bijeenkomstfunctie	10,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaa - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1957	woonfunctie	7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978	winkelfunctie	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1928	woonfunctie	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979	sportfunctie	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1968	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2009	meervoudige functie	0,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1975	industriefunctie	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1964	overige gebruiksfunctie	10,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2000	sportfunctie	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1928	woonfunctie	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2004		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986	industriefunctie	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1954	kantoorfunctie	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	meervoudige functie	9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1928		3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1957		3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	woonfunctie	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1906	bijeenkomstfunctie	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1968		5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1957		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957	woonfunctie	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1957		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	onderwijsfunctie	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	14,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	bijeenkomstfunctie	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1980		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956	industriefunctie	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	bijeenkomstfunctie	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	kantoorfunctie	9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	overige gebruiksfunctie	8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982	woonfunctie	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		12,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		12,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1981	woonfunctie	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	meervoudige functie	9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	overige gebruiksfunctie	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	overige gebruiksfunctie	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	14,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	14,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	overige gebruiksfunctie	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	overige gebruiksfunctie	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	13,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	14,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	overige gebruiksfunctie	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		10,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		11,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		10,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		13,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1981	woonfunctie	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	13,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	bijeenkomstfunctie	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	overige gebruiksfunctie	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	overige gebruiksfunctie	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	overige gebruiksfunctie	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	14,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	13,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

C01 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan De Ritte (Spijkenisse)

AGEL adviseurs
20170293, bijlage 5

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1933	woonfunctie	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958	onderwijsfunctie	10,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1958		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1940	woonfunctie	7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933		3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994	woonfunctie	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933		4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933	woonfunctie	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1933		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2010		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978	onderwijsfunctie	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeerslawaa - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C01 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan De Ritte (Spijkenisse)

AGEL adviseurs
20170293, bijlage 5

Model: model 2030
wegverkeerslawaai - plan De Ritte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	Voetgangersoversteekplaats	1