Mogelijke effecten op het natuurbeleid door de werkzaamheden bij hoogspanningsstation Simonshaven 380kV (SMH380)

Toetsing aan het provinciaal beleid van Zuid-Holland ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland en Weidevogelgebied



SWECO

Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Beschrijving van de wijziging
D1	05-05-2023	Opstellen definitief rapport.
D2	05-07-2023	Aanpassingen naar aanleiding van RFA.
D3	12-07-2023	Aanpassingen naar aanleiding van opmerkingen mail

Sweco Nederland B.V.

Onderwerp	SMH380 - Simonshaven 380kV
Projectnummer	51010255
Document referentie	NL23-648800269-49883
Klant	TenneT TSO B.V.
Versie	D3
Datum	12-07-2023
Auteur	Raisja Spijker

Gecontroleerd door	Rietje Klous
Vrijgegeven door	Pauline Maas

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Ligging tracés ten opzichte van het NNN 4
1.3 Toekomstige situatie 5
1.4 Vigerend bestemmingplan 6
1.5 Wijzigingen bestemmingsplan 7

2 Provinciaal natuurbeleid 8
2.1 Natuurnetwerk Nederland 8
2.2 Omgevingsbeleid Zuid-Holland 8
2.2.1 Inleiding 8
2.2.2 Natuurnetwerk Nederland 9
2.2.3 Weidevogelgebied 10
2.3 Nee, tenzij- toetsing 10

3 Effectbeoordeling NNN 11
3.1 Aanwezige natuurbeheertypen 11
3.1.1 Inleiding 11
3.1.2 NNN natuurtypen 11
3.2 Ruimtebeslag en samenhang NNN-gebieden 12
3.2.1 Inleiding 12
3.2.2 Hoogspanningsstation 12
3.2.3 Mast 067 13

4 Effectbeoordeling weidevogelgebied 15

5 Conclusie 16
5.1 Natuurnetwerk Nederland 16
5.2 Weidevogelgebied 16
5.3 Nadere procedure 17

Bronnen 18

Bijlage 1 Cultuurtechnisch onderzoek

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

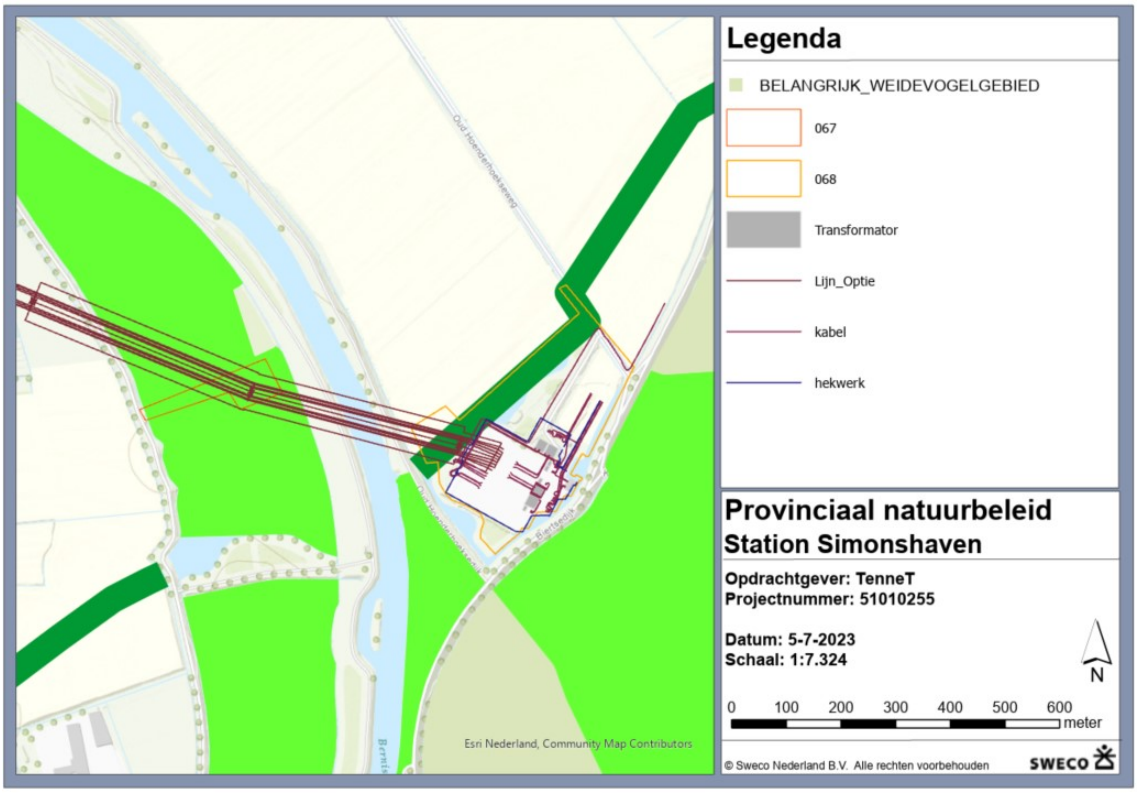
TenneT wil het station Simonshaven 150kV uitbreiden met twee transformatorvelden. Om de aansluitingen te kunnen realiseren, dienen de bestaande bovengrondse hoogspanningsverbindingen van station Simonshaven 380kV naar Maasvlakte 380kV aangepast te worden en een aantal hoogspanningsmasten verplaatst en/of versterkt. Voor deze ontwikkeling is een bestemmingsplanherziening nodig.

Uit een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd door Sweco in 2022 (Spijker, 2022) blijkt dat:

- Mast 067 ligt geheel binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN).
- Mast 068 en station Simonshaven deels binnen een ecologische verbindingszone (EVZ) liggen.
- Op circa 40 meter van het onderzoeksgebied bij mast 068 en station Simonshaven ligt een belangrijk weidevogelgebied.

1.2 Ligging tracés ten opzichte van het NNN

Het Hoogspanningsstation Simonshaven ligt aan de Oud Hoenderhoekseweg nr.10 in Geervliet. Het plangebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Nissewaard (provincie Zuid-Holland). In de omgeving liggen de dorpen Zuidland, Simonshaven en Spijkenisse, zie Figuur 1.1. De rivier die langs de locaties stroomt is de Bernisse.



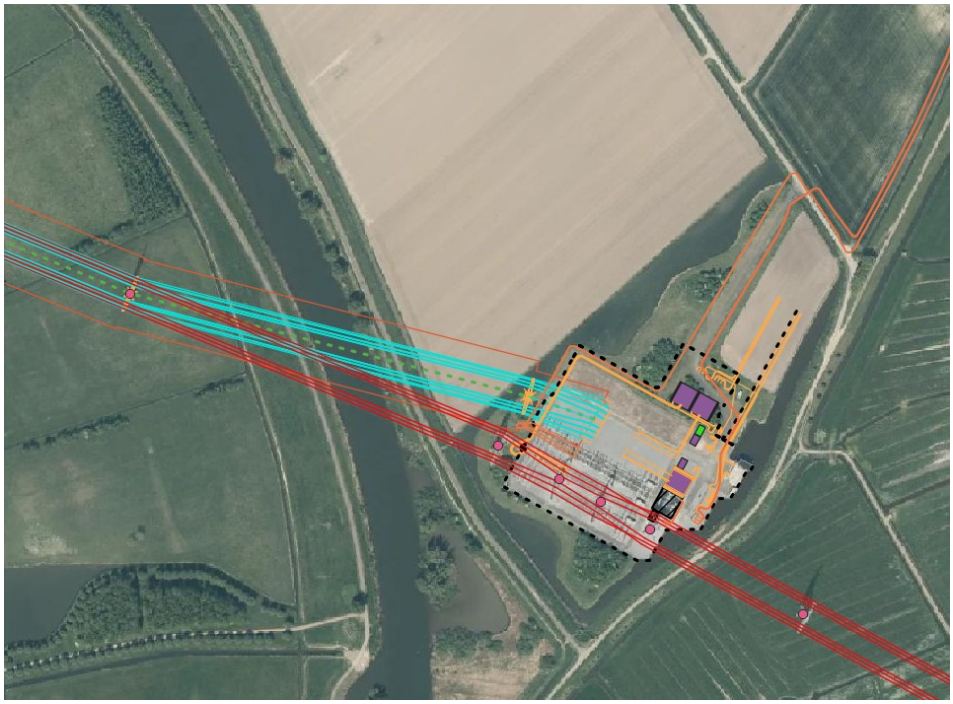
Figuur 1.1 Ligging van de locaties t.o.v. het NNN (groen) en het EVZ (donkergroen).

1.3 Toekomstige situatie

Het hoogspanningsstation (068) wordt schakelbaar gemaakt en binnen dit terrein wordt de hoogspanningsmast afgebroken en verplaatst. Hoogspanningsmast (067) wordt verzwaard om de ontwikkeling mogelijk te maken. Aan hoogspanningsmast (066) vinden geen veranderingen plaats.

De beoogde uitbreiding van SMH380 zal in fases worden gerealiseerd:

- In fase 1 en 2 zullen de hoogspanningstakken ingericht worden zodat deze schakelbaar worden;
- In fase 3 zal een deel van de bestaande verbinding verplaatst worden van Simonshaven 380kV naar Maasvlakte 380kV middels verzwaring van mast 067 en een sloop van mast 068 en de nieuwbouw ervan op eigen terrein van TenneT iets ten noorden van waar deze nu staan;
- In fase 4 zullen drie transformatoren inclusief compensatiespoelen gebouwd worden;
- Ook zal de toegangsweg naar het station en de landschappelijke inpassing van het station mogelijk worden gemaakt.

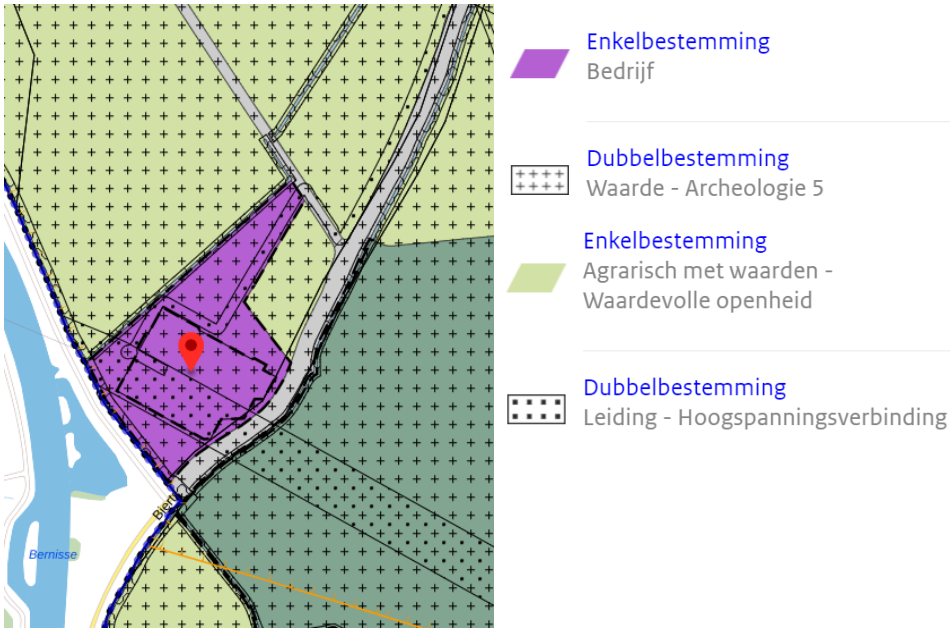


Figuur 1.2 Toekomstige situatie plangebied

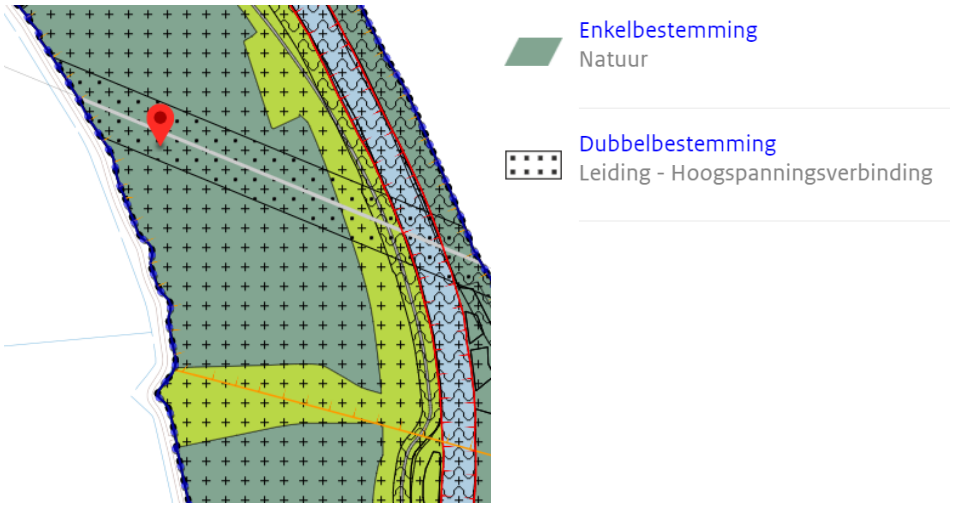
1.4 Vigerend bestemmingplan

In het plangebied is het volgende bestemmingsplan van kracht:

Bestemmingsplan	Status	Bestemming plangebied
Buitengebied West	Onherroepelijk 07-12-2016	Enkelbestemming - Bedrijf met Functieaanduiding 'nutsvoorziening' + 'Bouwvlak' + gebiedsaanduiding 'geluidzone – industrie' Dubbelbestemming - Waarde archeologie 5 Dubbelbestemming - Waarde archeologie 7 Enkelbestemming - Agrarisch met waarden - Waardevolle openheid Dubbelbestemming Leiding - Hoogspanningsverbinding
Recreatiegebied Bernisse	Onherroepelijk 07-01-2015	Enkelbestemming - Natuur Dubbelbestemming - waarde archeologie 4 Dubbelbestemming Leiding - Hoogspanningsverbinding



Figuur 1.3 Uitsneden bestemmingsplan Buitengebied West (Mast 68 en Hoogspanningsstation Simonshaven).



Figuur 1.4 Uitsneden bestemmingsplan Recreatiegebied Bernisse (Mast 067).

1.5 Wijzigingen bestemmingsplan

Een bestemmingsplanherziening is noodzakelijk voor het uitbreiden van SMH380 en hierdoor het procedureel/planologisch mogelijk maken en in gebruik kunnen nemen van de uitbreiding.

De bestemmingsplanherziening noodzakelijk om het bouwvlak voor de transformatoren en gebouwen aan te passen en om de bouwhoogten voor bouwwerken en bouwwerken, geen gebouw zijnde bij te stellen.

2 Provinciaal natuurbeleid

2.1 Natuurnetwerk Nederland

Bij ruimtelijke ontwikkelingen of ingrepen in of nabij het Natuurnetwerk Nederland is sprake van planologische bescherming via ruimtelijke procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Het ruimtelijke beleid is altijd gericht op ‘behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke waarden en kenmerken’, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de onderlinge samenhang van natuurgebieden. Binnen het Natuurnetwerk Nederland is het ’nee, tenzij’-regime van toepassing. Plannen, projecten of handelingen worden volgens dit regime beoordeeld.

2.2 Omgevingsbeleid Zuid-Holland

2.2.1 Inleiding

De regels omtrent ruimtelijke kwaliteit waarvan gebieden met natuurwaarden een onderdeel zijn is in de provincie Zuid-Holland vastgelegd in de provinciale omgevingsverordening[i] artikel 6.9. Er zijn drie beschermingscategorieën waarvan categorie 1 en 2 van belang zijn in het kader van gebieden met natuurwaarden.

1. Een bestemmingsplan voor een gebied met beschermingscategorie 1, zijnde Natuur Netwerk Nederland of Beschermd grasland in de Bollenstreek, kan slechts ontwikkelingen mogelijk maken die vallen onder de noemer inpassen en die in overeenstemming zijn met de artikelen 6.9e of 6.9f.
2. Een bestemmingsplan voor een gebied met beschermingscategorie 2, zijnde Belangrijk weidevogelgebied of Groene buffer, kan in beginsel slechts ontwikkelingen mogelijk maken die vallen onder de noemer inpassen of aanpassen en die in overeenstemming zijn met de artikelen 6.9c of 6.9d.

Natuurnetwerk Nederland (cat. 1)
Een bestemmingsplan voor een locatie binnen het Natuurnetwerk Nederland, onderverdeeld in bestaande en nieuwe natuur, waternatuurgebied en ecologische verbinding, wijst geen bestemmingen aan die de instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden significant beperken, of leiden tot een significante vermindering van de oppervlakte, kwaliteit of samenhang van die gebieden. De ecologische verbindingszones vallen hier ook onder.

Weidevogelgebied (cat. 2)
Een bestemmingsplan voor een locatie binnen belangrijk weidevogelgebied kan slechts voorzien in een ruimtelijke ontwikkeling voor zover de ontwikkeling en de zo nodig daarmee in samenhang te nemen maatregelen als bedoeld artikel 6.9, zevende lid, geen significante aantasting tot gevolg heeft van de wezenlijke kenmerken en waarden van het weidevogelgebied.

De afweging voor ruimtelijke ingrepen in beschermingscategorie 1 en 2 gaat volgens het ‘nee, tenzij-principe’. In provincie Zuid-Holland is de externe werking niet van toepassing. Een ‘nee, tenzij-toets’ behoeft alleen te worden

doorlopen, indien er sprake is van een RO-procedure met betrekking tot wijziging van de bestemming van het onderzoeksgebied.

2.2.2 Natuurnetwerk Nederland

2.2.2.1 Nee, tenzij

Op grond van artikel 6.9e en 6.31 van de vigerende omgevingsverordening zijn geen ingrepen toegestaan die wezenlijke kenmerken en waarde, oppervlakte, kwaliteit en samenhang van het NNN significant aantasten, tenzij:

- er geen reële alternatieven zijn, en
- de toelichting van het bestemmingsplan bevat een verantwoording over de aard van de effect beperkende of compenserende maatregelen, de begrenzing van het compensatiegebied, en de wijze waarop die compensatie duurzaam is verzekerd, en
- de negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarde, oppervlakte, kwaliteit en samenhang van het Natuurnetwerk Nederland worden beperkt en de overblijvende effecten worden gelijkwaardig gecompenseerd.

2.2.2.2 Wezenlijke kenmerken en waarden

In artikel 6.24 lid 1 van de omgevingsverordening is opgenomen dat nieuwe activiteiten en plannen geen negatief effect mogen hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden. De wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN zijn gekoppeld aan de natuurdoelen voor een gebied. Deze zijn te vinden in het 'Natuurbeheerplan Zuid-Holland' en op de Webviewer ‘Provincie Zuid-Holland | Natuurbeheerplan[1].

2.2.2.3 Ontheffing

Een verzoek om ontheffing op basis van het 'nee, tenzij'-regime dient vergezeld te gaan van een compensatieplan waaruit blijkt hoe, waar en wanneer de mitigerende en compenserende maatregelen zullen worden getroffen, wat de begrenzing van het compensatiegebied is en op welke wijze de compensatie duurzaam verzekerd is.

2.2.2.4 Beleidsregels compensatie

Bij compensatie, bedoeld in artikel 6.31, onder b, worden in ieder geval de volgende voorwaarden in acht genomen:

a de compensatie leidt niet tot een nettoverlies van areaal, samenhang en kwaliteit van de wezenlijke kenmerken en waarden;
b de compensatie vindt plaats:
    1 aansluitend aan of nabij het aangetaste gebied, met dien verstande dat een duurzame situatie ontstaat;
    2 door realisering van kwalitatief gelijkwaardige waarden of fysieke compensatie op afstand van het gebied als fysieke compensatie aansluitend aan of nabij het gebied niet mogelijk is; of
    3 financiële wijze als zowel fysieke compensatie als compensatie door kwalitatief gelijkwaardige waarden op korte termijn redelijkerwijs niet mogelijk is.

[1] https://atlas.zuid-holland.nl/GeoWeb56/index.html?viewer=Natuurbeheerplan

2.2.3 Weidevogelgebied

De bescherming van belangrijk weidevogelgebied is vastgelegd in artikel 6.9c en maakt ruimtelijke ontwikkeling mogelijk indien de ontwikkeling geen significante aantasting tot gevolg heeft van de wezenlijke kenmerken en waarden van het weidevogelgebied.

In de motivering worden de volgende kwaliteiten onderbouwd:

- de hoge weidevogeldichtheden of de potentie daarvoor;
- de factoren die de hoge weidevogeldichtheden mogelijk maken zoals het graslandgebruik, de waterhuishouding met relatief hoge grondwaterstanden, de landschapsstructuur en de rust van het gebied.

2.3 Nee, tenzij- toetsing

De locatie van het hoogspanningsstation Simonshaven en mast 068 hebben in het vigerende bestemmingsplan geen natuurbestemming maar een bedrijfsbestemming. Omdat het terrein geen natuurbestemming heeft is toetsing aan het nee, tenzij principe niet noodzakelijk. Omdat de bestemmingsplanherziening wel binnen het NNN plaatsvindt wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving van het NNN gegeven op de locaties waar het plangebied en de begrenzing NNN overlappen

De locatie van mast 067 heeft de bestemming natuur ook hier wordt geen bestemmingsplanwijziging aangevraagd. Een nadere toetsing aan het nee, tenzij principe is niet noodzakelijk. In verband met de benodigde werkzaamheden om de mast te versterken wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving van het NNN gegeven op de locaties waar het werkgebied en de begrenzing NNN overlappen

3 Effectbeoordeling NNN

3.1 Aanwezige natuurbeheertypen

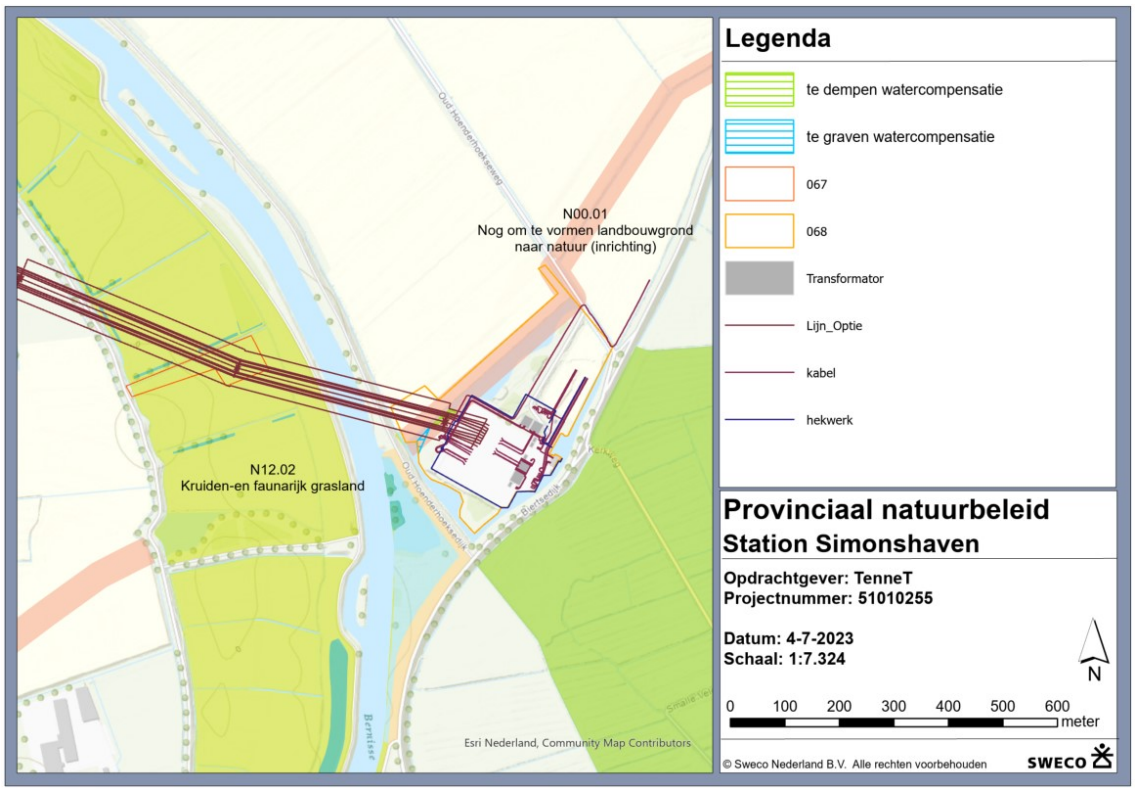
3.1.1 Inleiding

De aanwezige natuurtypen zijn middels de webviewer[2] van provincie Zuid Holland in kaart gebracht. De wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN zijn gekoppeld aan de natuurdoelen voor een gebied. Deze zijn te vinden in het 'Natuurbeheerplan Zuid-Holland'.

3.1.2 NNN natuurtypen

Binnen het onderzoeksgebied ligt mast 067 in het Natuurnetwerk Nederland en mast 068 en station Simonshaven deels binnen een ecologische verbindingszone.

Het onderzoeksgebied bij mast 067 heeft het natuurbeheertype ‘N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland’. De ecologische verbindingszone heeft (ambitie) natuurbeheertype ‘N00.01 Nog op te vormen landbouwgrond naar natuur (inrichting)’. De oevers binnen de ecologische verbindingszone worden aangepast. De invulling hiervan is opgenomen in het landschappelijk inpassingsplan. In dit inpassingsplan is aansluiting gezocht bij de natuurdoeltypen/soorten die voor de EVZ op deze locatie van toepassing is.



Figuur 3.1 Het onderzoeksgebied en de natuurbeheertypes.

[2] Natuurbeheerplan (zuid-holland.nl)

3.2 Ruimtebeslag en samenhang NNN-gebieden

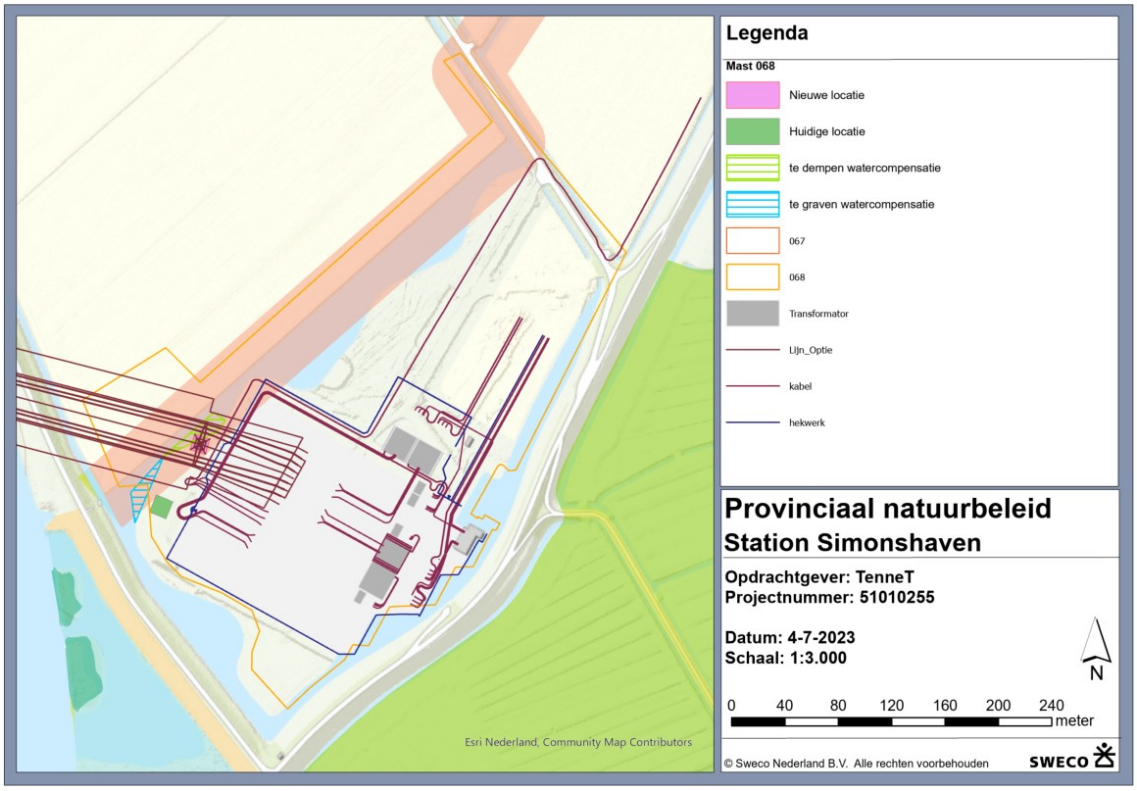
3.2.1 Inleiding

Middels een GIS-analyse is op basis van het ontwerp het ruimtebeslag op het Natuurnetwerk Nederland berekend. Het ruimtebeslag op het NNN is per locatie berekend. Daarnaast wordt getoetst aan het effect op de afname en samenhang van de gebieden.

3.2.2 Hoogspanningsstation

Bij het hoogspanningsstation spelen een aantal zaken:

- Het hoogspanningsstation wordt uitgebreid en het hekwerk komt hierdoor ook anders te liggen, deels binnen de aangegeven corridor van de ecologische verbindingszone.
- Mast 068 wordt verplaatst op eigen terrein, om dit te realiseren moet op deze locatie een deel van de watergang gedempt worden en ter compensatie hiervan wordt een deel afgegraven waar nu de huidige mast staat. De watercompensatie op afbeelding 2.2 is indicatief en wordt verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan.



Figuur 3.2 Indicatieve watercompensatie (400 m^2) bij alternatieve locatie nieuwe mast 068.

De ecologische verbindingszone heeft op dit moment nog het natuurbeheertype ‘N00.01 Nog op te vormen landbouwgrond naar natuur (inrichting)’. Dit betekent dat er nog geen natuurbeheertype is aangewezen, er is ook nog geen ambitie

natuurbeheertype aangewezen voor deze locatie. De werkzaamheden hebben hierdoor geen effect op een aangewezen natuurbeheertype.

De nieuwe locatie en de alternatieve locatie van mast 068 vallen binnen de ecologische verbindingszone waar de mast nu nog buiten valt. De oppervlakte van de basis van de huidige mast is circa 140 m^2. Deze oppervlakte blijft gelijk bij de nieuwe mast. Ook vormt de mast geen barrière, soorten kunnen zich nog steeds over land verplaatsen.

Het dempen van een deel van de watergang is ten behoeve van de realisatie van de alternatieve locatie van mast 068 en omvat circa 400 m2, dit is ook het oppervlakte van het deel dat gecompenseerd gaat worden ten behoeve van de watercompensatie. Hiermee blijft de oppervlakte van de watergang gelijk. De watergang wordt op een ander punt iets smaller maar dit levert geen barrière werking om aangezien de huidige watergang nu ook al eenzelfde versmalling heeft.

De tijdelijke verstoring op een oppervlakte van circa 1 hectare tijdens de werkzaamheden en de nieuwe locatie van de mast van circa 140 m^2 zal geen negatief effect hebben op de kwaliteit, samenhang en wezenlijke kenmerken en waarden van het natuurbeheertype en het gebied.

Het hoogspanningsstation wordt uitgebreid en valt hierdoor voor een klein deel binnen de ecologische verbindingszone. Het hoogspanningsstation wordt volledig omheind. Op het overige deel van het terrein worden o.a. de te kappen bomen voor de ontwikkeling gecompenseerd. De EVZ is aangelegd als moerasverbinding. Het uitbreiden van het hoogspanningsstation zal niet leiden tot een barrière voor de aangewezen soorten, aangezien de oeverzone in tact blijft en soorten zich nog steeds over land en water kunnen verplaatsen.

Een ontheffing op de Omgevingsverordening is niet nodig. Aanvullende compensatie, op de watercompensatie na, van oppervlakte en kwaliteit van het NNN is niet nodig. Het effect van de werkzaamheden op aanwezige soorten is opgenomen in het verkennend natuuronderzoek en aanvullend soortenonderzoek.

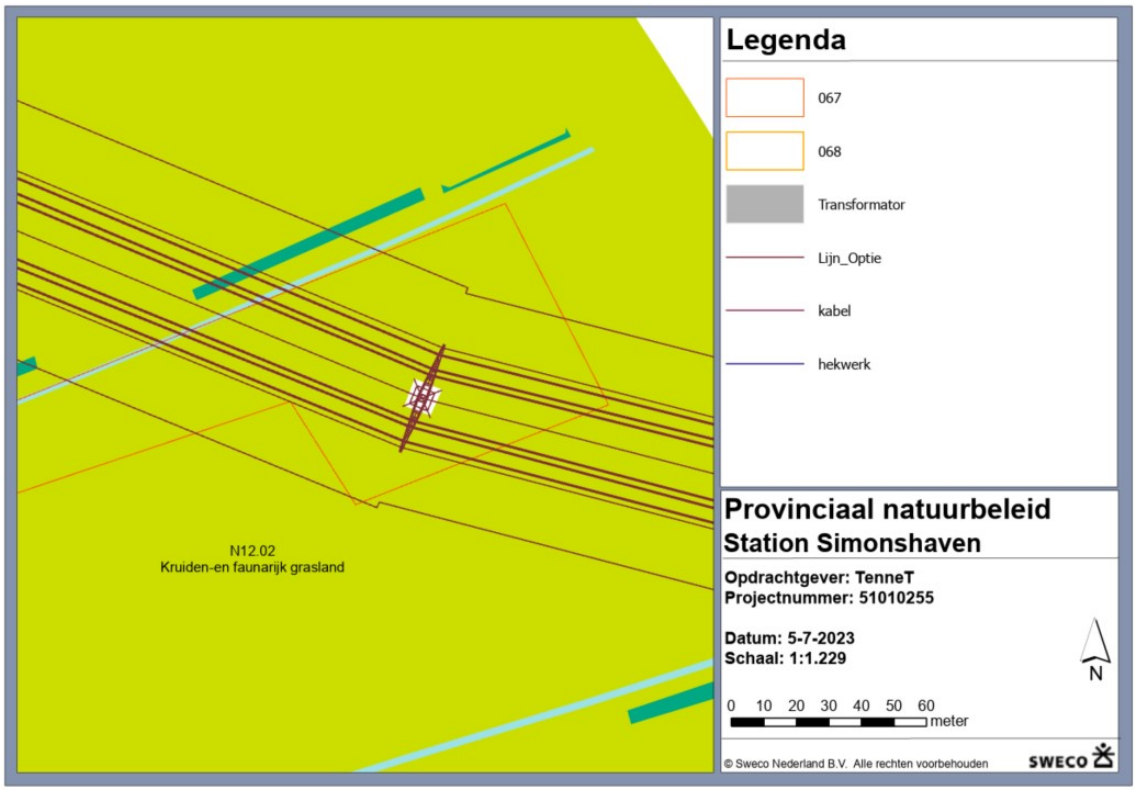
3.2.3 Mast 067

De locatie van mast 067 heeft momenteel geen aangewezen natuurbeheertype, echter heeft deze wel hetzelfde ambitie natuurbeheertype als de directe omgeving. Het effect van ruimtebeslag tijdens de werkzaamheden op het natuurbeheertype is tijdelijk.

Het Natuurbeheertype kruiden- en faunarijkgrasland heeft op deze locatie een totale oppervlakte van circa 299 ha. De tijdelijke verstoring op een oppervlakte van circa 1 hectare tijdens de werkzaamheden zal geen negatief effect hebben op de kwaliteit, samenhang en wezenlijke kenmerken en waarden van het natuurbeheertype en het gebied.

Een ontheffing op de Omgevingsverordening is niet nodig. Compensatie van oppervlakte en kwaliteit van het NNN en het aanwezige beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijkgrasland is niet nodig.

Na de werkzaamheden wordt het gebied weer in oorspronkelijke staat opgeleverd (kruiden- en faunarijk grasland). Sweco heeft hiervoor een cultuurtechnisch onderzoek (NL23-648800269-47720) opgesteld. Deze zit in bijlage 1.



Figuur 3.3 Locatie van mast 067 in relatie tot de natuurbeheertypes.

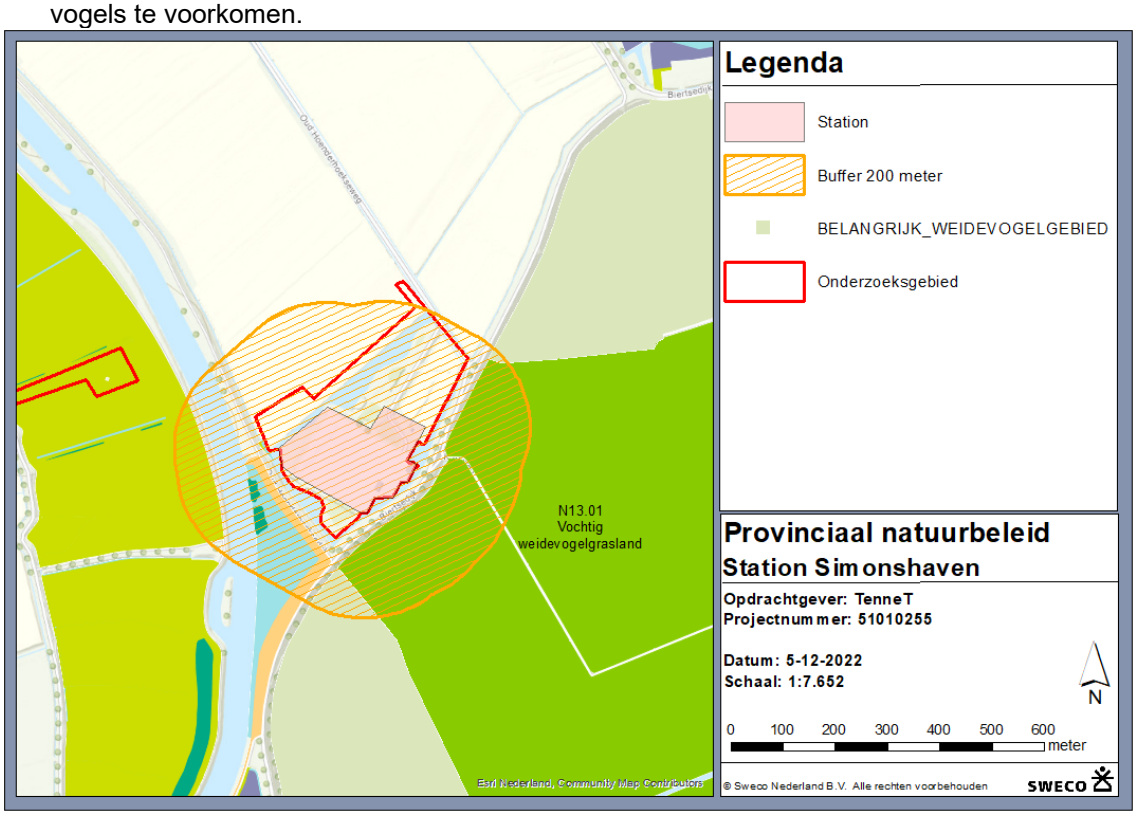
4 Effectbeoordeling weidevogelgebied

Het onderzoeksgebied van het terrein van het hoogspanningsstation Simonshaven ligt op 40 meter van een weidevogelgebied. Externe werking is niet van toepassing op belangrijke weidevogelgebieden. Het hoogspannings-station waar werkzaamheden plaats gaan vinden ligt binnen 200 meter van een weidevogelgebied. Vanuit het provinciale beleid is er geen actie benodigd.

Echter vanuit de Wet natuurbescherming blijft artikel 3.10 van kracht. Verstoring van broedvogels, ook broedende weidevogels in het weidevogelgebied, is niet toegestaan. De werkzaamheden kunnen een verstorend effect hebben op aanwezige broedvogels. Indien de werkzaamheden in de periode 1 juli t/m 15 februari worden uitgevoerd treedt er geen negatief effect op. Bij werkzaamheden in de periode 15 februari t/m 1 juli kan er wel een negatief effect optreden. Verstoring vindt plaats binnen de buffer van 200 meter, Figuur 4.1.

Bij werkzaamheden in de periode 15 februari t/m 1 juli is er voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelcontrole nodig. Indien er broedende vogels aanwezig zijn binnen de effectafstand dan kunnen de werkzaamheden niet plaatsvinden. Mogelijk zijn mitigerende maatregelen nodig om effecten te voorkomen. Mitigerende maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bij voorkeur werken in de periode 1 juli – 15 februari, anders broedvogelcontrole;
- Voorafgaand aan broedseizoen vegetatie kort maken en houden;
- Voorafgaand aan het broedseizoen verstoring aanbrengen om broedende vogels te voorkomen.



Figuur 4.1 Ligging van het plangebied ten opzichten van het weidevogelgebied.

5 Conclusie

5.1 Natuurnetwerk Nederland

De ecologische verbindingszone heeft op dit moment nog het natuurbeheertype ‘N00.01 Nog op te vormen landbouwgrond naar natuur (inrichting)’. Dit betekent dat er nog geen natuurbeheertype is aangewezen, er is ook nog geen ambitie natuurbeheertype aangewezen voor deze locatie. De werkzaamheden hebben hierdoor geen effect op een aangewezen natuurbeheertype. De nieuwe locatie en de alternatieve locatie van mast 068 vallen binnen de ecologische verbindingszone waar de mast nu nog buiten valt. De oppervlakte van de basis van de huidige mast is circa 140 m^2. Deze oppervlakte blijft gelijk bij de nieuwe mast. Het te dempen deel van de watergang is ten behoeve van de realisatie van de alternatieve locatie van mast 068 en omvat circa 400 m^2, dit is ook het oppervlakte van het deel wat gecompenseerd gaat worden ten behoeve van de watercompensatie. Hiermee blijft de oppervlakte van de watergang gelijk.
De tijdelijke verstoring op een oppervlakte van circa 1 hectare tijdens de werkzaamheden en de nieuwe locatie van de mast van circa 140 m^2 zal geen negatief effect hebben op de kwaliteit, samenhang en wezenlijke kenmerken en waarden van het natuurbeheertype en het gebied. Het uitbreiden van het hoogspanningsstation zal niet leiden tot een barrière voor de aangewezen soorten, aangezien de oeverzone in tact blijft en soorten zich nog steeds over land en water kunnen verplaatsen. Een ontheffing op de Omgevingsverordening is niet nodig. Compensatie van oppervlakte en kwaliteit van het NNN is niet nodig.

De locatie van mast 067 heeft momenteel geen aangewezen natuurbeheertype, echter heeft deze wel hetzelfde ambitie natuurbeheertype als de directe omgeving. Het effect van ruimtebeslag tijdens de werkzaamheden op het natuurbeheertype is tijdelijk.
Het Natuurbeheertype kruiden- en faunarijkgrasland heeft op deze locatie een totale oppervlakte van circa 299 ha. De tijdelijke verstoring op een oppervlakte van circa 1 hectare tijdens de werkzaamheden en zal geen negatief effect hebben op de kwaliteit, samenhang en wezenlijk kenmerken en waarden van het natuurbeheertype en het gebied.
Een ontheffing voor de Omgevingsverordening is niet nodig. Compensatie van oppervlakte en kwaliteit van het NNN en het aanwezige beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijkgrasland is niet nodig.

Voor zowel de ecologische verbindingszone en NNN geldt dat er werkzaamheden binnen de begrenzing plaatsvinden, maar hier geen bestemmingsplanwijziging plaatsvindt. Op basis van bovenstaande motivatie kan enig effect op de kernwaarden van NNN worden uitgesloten.

5.2 Weidevogelgebied

Het onderzoeksgebied van het terrein van het hoogspanningsstation Simonshaven ligt op 40 meter van een weidevogelgebied. Externe werking is niet van toepassing op belangrijke weidevogelgebieden. Het hoogspannings-station waar werkzaamheden plaats gaan vinden ligt binnen 200 meter van een weidevogelgebied. Vanuit het provinciale beleid is er geen actie benodigd.

5.3 Nadere procedure

Vanuit de Wet natuurbescherming blijft artikel 3.10 van kracht. Verstoring van broedvogels, ook broedende weidevogels in het weidevogelgebied, is niet toegestaan. De werkzaamheden kunnen een verstorend effect hebben op aanwezige broedvogels. Indien de werkzaamheden in de periode 1 juli t/m 15 februari worden uitgevoerd treedt er geen negatief effect op.
Bij werkzaamheden in de periode 15 februari t/m 1 juli kan er wel een negatief effect optreden. Maatregelen ter voorkoming van een overtreding van de Wet natuurbescherming dienen te worden beschreven in een ecologisch werkprotocol.

Bronnen

Bronnen

Spijker, R.R. (2022) Verkennend Natuuronderzoek station Simonshaven 380kV. Oriënterend onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Referentienummer: NL23-648800269-42824. Sweco Nederland B.V., De Bilt

Gebruikte websites

- Verordening van provinciale staten van Zuid-Holland: https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR622914#d126366447e1695.
- Beleidsregel Compensatie Natuur, Recreatie en Landschap Zuid-Holland 2013: https://staten.zuid-holland.nl/migratie/Statencommissie_Groen_en_Water_GenW/2013/Statencommissie_Groen_en_Water_12_juni_2013/Stukken_ter_kennisname/Stukken_ontvangen_van_GS_in_het_kader_van_actieve_informatieplicht/Beleidsregel_compensatie_natuur_recreatie_en_landschap_Zuid_Holland_2013.org.
- BIJ12 Natuurtypen: https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/index-natuur-en-landschap/natuurtypen/.
- Natuurbeheerplan Zuid-Holland 2021: https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Natuurbeheerplan-2021-provincie-Zuid-Holland.pdf.
- Natuurbeheerplan Zuid-Holland: https://atlas.zuid-holland.nl/GeoWeb54/index.html?viewer=Natuurbeheerplan.

[1] https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR622914

Bijlage 1 Cultuurtechnisch onderzoek

Uitbreiding Simonshaven 380kV

Cultuurtechnisch onderzoek

Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Beschrijving van de wijziging	Herzien	Vrijgegeven door
C1	06-04-2023	conceptrapportage	-	Thijs Klomp

Sweco Nederland B.V.

Onderwerp	Cultuurtechnisch onderzoek
Projectnummer	51010255
Projectnummer TenneT	003.215.20
Klant	TenneT TSO B.V.
Documentnummer TenneT	1040099
Auteur	Ronald Muntjewerff
Datum	06-04-2023
Versie	C1
Document referentie	NL23-648800269-47720

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
   - 1.1 Algemeen 5
   - 1.2 Doelstelling 6
   - 1.3 Werkwijze 6
   - 1.4 Leeswijzer 7

2. Inventarisatie 8
   - 2.1 Beschikbare documenten 8
   - 2.1 Landmeetkundige opnamen 8
   - 2.2 Bodemkundig veldonderzoek 8
   - 2.3 Drainage 8

3. Onderzoeksresultaat 9
   - 3.1 Tracé en landgebruik 9
   - 3.2 Maaiveldhoogten 9
   - 3.3 Bodem 9
     - 3.3.1 Algemene bodembeschrijving 9
     - 3.3.2 Bodembeschrijving 10
     - 3.3.3 Draagkracht 10
   - 3.4 Waterhuishouding 10
     - 3.4.1 Grondwaterstanden 10
     - 3.4.2 Oppervlaktewater 11
   - 3.5 Ziekten en plagen 11
   - 3.6 Drainage 11

4. Cultuurtechnisch advies mastlocaties 12
   - 4.1 Algemeen 12
   - 4.2 Uitgangspunten 12
   - 4.3 Werkterreinen en bouwwegen 12
     - 4.3.1 Voorbereidende werkzaamheden 12
     - 4.3.2 Werkterrein en bouwweg mastlocatie 13
     - 4.3.3 Werkterrein en bouwweg geleidermontage 13
     - 4.3.4 Slootkruisingen: 14
     - 4.3.5 Onderhoud 14
   - 4.4 Bemaling 14
   - 4.5 Ontgraven bouwput 14
     - 4.5.1 Teelaarde 14
     - 4.5.2 Ondergrond (B- en C-laag) 15
   - 4.6 Aanvullen bouwput 15
   - 4.7 Grondtekorten en grondoverschotten 15
   - 4.8 Herstelmaatregelen 15

4.9 Eindafwerking, bemesting en inzaai 16
4.10 Herstel van drainage 16

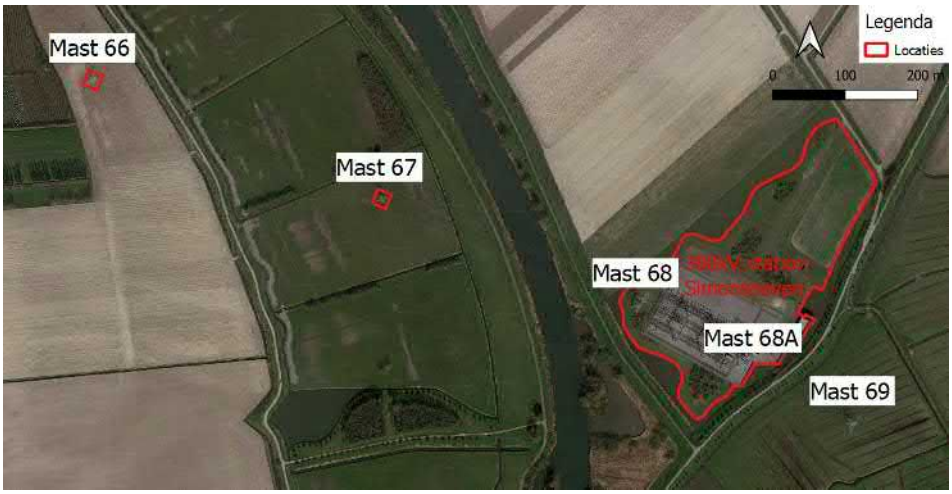
5. Cultuurtechnisch advies kabeltracé 17
5.1 Uitgangspunten 17
5.2 Aanleg toegangsweg 17
5.3 Inrichting werkstrook 18
5.4 Slootkruisingen 19
5.5 Bemaling sleuf 19
5.6 Ontgraven A-laag (teelaarde) 20
5.7 Ontgraving B- en C-lagen 20
5.8 Aanvullen sleuf 20
5.9 Grondtekorten en grondoverschotten 21
5.10 Herstel structuurschade 21
5.11 Afwerking en bemesting 21
5.12 Drainage 22

Bijlage 1 Boorplan 23
Bijlage 2 Boorprofielen 24
Bijlage 3 Handsonderingen 25
Bijlage 4 Mechanische Sonderingen 26

1. Inleiding

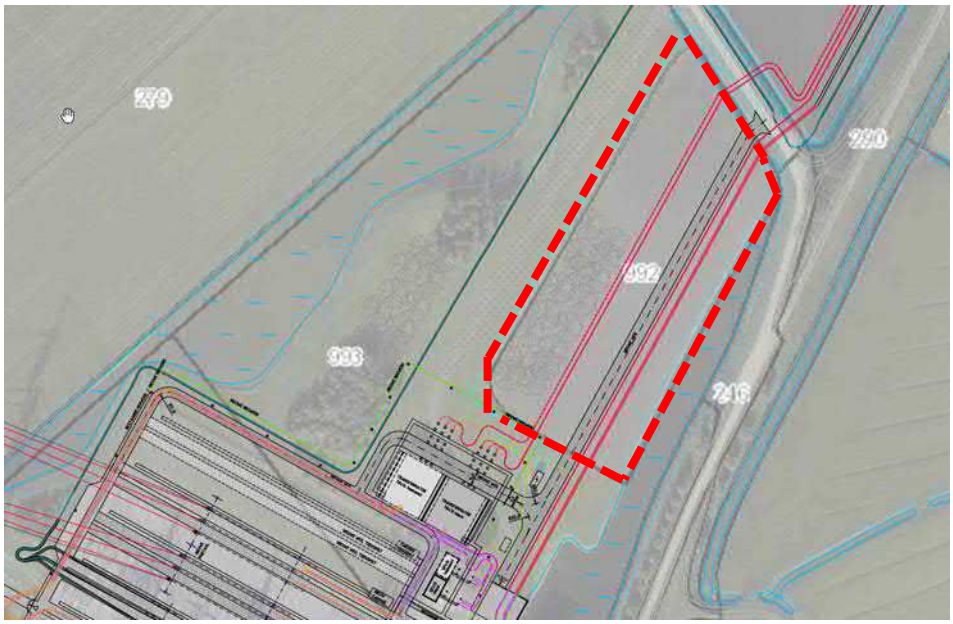
1.1 Algemeen

TenneT is voornemens om het hoogspanningsstation Simonshaven uit te breiden (zie figuur 1-1). Als onderdeel van de ‘Uitbreiding stationslocatie Simonshaven 380kV’ worden rondom de stationslocatie enkele ondergrondse kabeltracés aangelegd, een nieuwe hoogspanningsmast geplaatst en enkele mastlocaties versterkt en uitgebreid. Om de uitvoering van de werkzaamheden mogelijk te maken, zullen er ter plaatse van al deze masten werkterreinen en enkele tijdelijke haspel- en lierlocaties moeten worden ingericht.



Figuur 1-1 Situering hoogspanningsstation Simonshaven en mastlocaties

Ten behoeve van de engineering van het ondergrondse kabeltracé (zie figuur 1-2) en de aanpassingen in de hoogspanningsverbinding zijn de nodige conditionerende onderzoeken uitgevoerd, waaronder een cultuurtechnisch onderzoek. In de voorliggende rapportage zijn de resultaten van het cultuurtechnisch onderzoek voor het kabeltracé en de hoogspanningsverbinding beschreven.



Figuur 1-2 Toekomstige situatie met kabeltracé (binnen rode kader)

1.2 Doelstelling

Het doel van het cultuurtechnisch onderzoek is het vaststellen van de uitgangssituatie ter plaatse van de mastlocaties, werkterreinen en bouwwegen alsmede de te realiseren ondergrondse kabelverbinding en het bepalen van noodzakelijke maatregelen voor een verantwoorde uitvoering van de beoogde werkzaamheden. Belangrijk uitgangspunt is dat de aanleg van tijdelijke werkterreinen, werkstroken en bouwwegen geen blijvende cultuurschade (verminderde gewasopbrengsten) tot gevolg mag hebben.

Tot de cultuurtechnische afwerking worden alle werkzaamheden gerekend die nodig zijn voor het herstel van de agrarische percelen, zo goed mogelijk afgestemd op de oorspronkelijke ligging en grondgebruik van het terrein. Hiertoe worden ook de maatregelen gerekend die moeten worden genomen tot herstel van de draagkracht en de bemestings-toestand en de opheffing van de structuurschade en eventuele grondtekorten. Tevens moeten tot de afwerking worden gerekend het (tijdelijke) herstel van drains, het aanbrengen van tijdelijke of nieuwe drains en het herstel van watergangen, greppels, kopakkerbuizen, afrasteringen en dergelijke.

1.3 Werkwijze

De cultuurtechnische onderzoeken en bijbehorende adviezen zijn uitgevoerd conform het ‘Onderzoeksprotocol Veld- en Bodemonderzoek’. In het Onderzoekprotocol zijn de te verrichten onderzoeken voor hoogspanningsverbindingen en ondergrondse kabeltracés beschreven.

Per discipline zijn de specifieke TenneT Technische Standaarden van toepassing.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bestaat uit een beschrijving van de uitgevoerde inventarisaties, waarvan de resultaten in hoofdstuk 3 zijn uitgewerkt. De beschikbare en verzamelde informatie is vertaald in een cultuurtechnisch advies voor de mastlocaties (zie hoofdstuk 4) en het ondergrondse kabeltracé (zie hoofdstuk 5).

2. Inventarisatie

2.1 Beschikbare documenten

De voor de uitwerking van de adviezen gebruikte documenten zijn:

[1] TenneT TSO b.v., 'Onderzoeksprotocol – Veld- en bodemonderzoeken', d.d. 7 april 2020;

[2] TenneT TSO b.v., 'Cultuurtechnische Specificatie TenneT (CST) – bovengrondse hoogspanningsverbindingen', d.d. 4 januari 2019.

[3] TenneT TSO b.v., ' Cultuurtechnische Specificatie TenneT (CST) – ondergrondse hoogspanningsverbindingen (21-06-2019);

[4] TenneT TSO b.v., SMH380 Terreinindeling Faseringen (01), 2022-04-11

[5] Bodemkaart van Nederland (bron: dinoloket.nl)

2.1 Landmeetkundige opnamen

De landmeetkundige opnamen zijn uitgevoerd door LBA uit Groenlo. De werkzaamheden hebben bestaan uit het inmeten van de werkterreinen, bouwwegen en de werkstrook (het perceel) ter plaatse van de ondergrondse kabeltracés, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in het rapport 'Hoogspanningsverbinding Simonshaven 380kV – Landmeetkundige opname', d.d. 12-01-2023.

2.2 Bodemkundig veldonderzoek

Voor het verkrijgen van inzicht in de cultuurtechnische uitgangssituatie zijn op de verschillende locaties de in het boorplan (zie bijlage 1) weergeven onderzoeken uitgevoerd. De uitgewerkte boorprofielen zijn opgenomen in bijlage 2 en in bijlage 3 zijn de resultaten van de handsonderingen weergegeven. De resultaten van de mechanische sonderingen zijn ter informatie opgenomen bijlage 4.

Tot op heden is geen toestemming verleend voor uitvoering van de onderzoeken ter plaatse van het werkterrein en de bouwweg bij mastlocatie 068. Op deze locatie zijn derhalve geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

De veldwerkzaamheden zijn gecombineerd uitgevoerd met de veldwerkzaamheden voor het g-waarde onderzoek, milieuhygiënisch onderzoek en grondmechanisch onderzoek. De resultaten van deze deelonderzoeken zijn separaat gerapporteerd.

2.3 Drainage

Het is vooralsnog niet bekend of de percelen zijn gedraineerd.

3. Onderzoeksresultaat

3.1 Tracé en landgebruik

Op basis van het document SMH380 Terreinindeling en Faseringen [4] en het grondonderzoeksplan worden de onderzoekslocaties gekenmerkt zoals weergeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Onderzoekslocaties

Locatie	Polder	Landgebruik
Mast 066	Polder Oude Kade	grasland
Mast 067	Polder Nieuwe Kade	grasland
Mast 068	Polder Oud-Hoenderhoek	Akkerland (2022 mais)
Kabeltracé perceel	Polder Oud-Hoenderhoek	Akkerland (2022 mais)

Kenmerkend voor het gebied zijn de evenwijdig aan de Bernisse gesitueerde dijken, met daar bovenop de wegen en paden. De percelen zijn soms via deze smalle dijken te bereiken.

3.2 Maaiveldhoogten

De maaiveldhoogten ter plaatse van de mastlocaties 66, 67 en 68 bevinden zich respectievelijk op gemiddeld NAP -0,60 m, NAP +0,30 m en NAP -1,00 m. Ter plaatse van het hoogspanningsstation is het maaiveld hoger, circa NAP +0,0 m, als gevolg van een aangebrachte ophoging.

Het perceel waar het kabeltracé in open ontgraving wordt aangelegd, wordt gekenmerkt zich door een van zuid naar noord en oost naar west aflopend maaiveldniveau. De gemeten hoogten variëren van NAP +0,30 tot NAP -0,65 m.

3.3 Bodem

3.3.1 Algemene bodembeschrijving

De bodemopbouw ter plaatse van de mastlocaties en het ondergrondse kabeltracé bestaat volgens de digitale bodemkaart uit de volgende bodemeenheden:

- Kalkrijke poldervaaggronden; lichte klei, profielverloop 5 (Mn35A);
- Kalkrijke poldervaaggronden; zware klei, profielverloop 5 (Mn45A)

Kenmerkend van deze profielen is de kleiige bovenlaag, bestaande uit lichte tot zware zeeklei met in de onderliggende lagen veelal een geleidelijk aflopend kleigehalte en toenemende zandfractie. Met grondwatertrap IV zijn het redelijk ontwaterde gronden, met een GHG >0,40 m en een GLG tussen 0,80 en 1,20 m -mv.

3.3.2 Bodembeschrijving

In bijlage 2 zijn de grondonderzoeken gepresenteerd. De bodemopbouw per mastlocatie en ter plaatse van het kabeltracé is als volgt.

Mast 66
De teelaarde is beoordeeld als zwak tot matig humeuze, sterk siltige klei. Daaronder zijn tot circa 2,0 m -mv verschillende lagen bestaande uit siltige klei en vervolgens zandige klei waargenomen.

Mast 67
De bovengrond is beoordeeld als zwak humeuze, sterk siltige klei. Tot ongeveer 2,2 m -mv zijn de te onderscheiden lagen overwegend beoordeeld als zwak zandige klei.

Mast 68
Niet onderzocht.

Kabeltracé
De bovengrond op het perceel waar het ondergrondse kabeltracé is voorzien is overwegend gekarteerd als matig humeuze, sterk tot zwak zandige klei en plaatselijk sterk siltige klei. Op meerdere plaatsen is onder het kleidek een zandlaag (opgebracht?) waargenomen. Tot circa 2,0 m bestaat het profiel uit verschillende lagen soms humeuze, zandige en siltige klei. Ook is enigszins plaatselijk in de ondergrond een veentussenlaag waargenomen.

3.3.3 Draagkracht

Op basis van de ter plaatse van de mastlocaties, de werkterreinen en de bouwwegen uitgevoerde grondonderzoeken alsmede de waterhuishoudkundige situatie is de draagkracht van de profielen als matig beoordeeld. Vooral onder natte omstandigheden zijn de profielen weinig draagkrachtig en bestaat er een groot risico op het ontstaan van cultuurschaden als de percelen zonder passende maatregelen worden betreden en bereden.

3.4 Waterhuishouding

3.4.1 Grondwaterstanden

In de geplaatste boringen is enkele malen de actuele grondwaterstand gemeten. De resultaten zijn opgenomen in tabel 3.2. Gezien de bekende grondwatertrappen is het aannemelijk dat de grondwaterstanden in langdurig natte perioden zullen oplopen. Seizoenfluctuaties zogen voor een zekere dynamiek in het verloop van de grondwaterstanden.

Tabel 3.2 Gemeten grondwaterstanden

Locatie	Datum	Grondwaterstand (m -mv)
Mast 066	07-11-2022	1,00
Mast 067	7/8-11-2022	1,00 - 1,30
Mast 068	Nog niet uitgevoerd	-
Kabeltracé perceel	7 tot 9-12-2022	1,00 - 1,30

3.4.2 Oppervlaktewater

De onderzoekslocaties zijn gelegen in het beheergebied van het Waterschap Hollandse Delta in de in tabel 3.2 opgegeven peilgebieden.

Tabel 3.2 Peilgebieden

Locatie	Peilgebied	Waterpeil
Mast 066	3.11	NAP -2,00 m (vast peil)
Mast 067	3.09	NAP -0,75 m (vast peil)
Mast 068	5.07	NAP -2,00 m (vast peil)
Kabeltracé perceel	5.07	NAP -2,00 m (vast peil)

3.5 Ziekten en plagen

Er zijn geen gegevens bekend over eventuele besmettingen met bodemgebonden ziekten en plagen.

3.6 Drainage

Er zijn op dit moment geen gegevens beschikbaar.

4. Cultuurtechnisch advies mastlocaties

4.1 Algemeen

Voor uitvoering van de cultuurtechnische werkzaamhden t.b.v de verzwaring en bouw van hoogspanningsmasten is 'Cultuurtechnische Specificatie TenneT (CST) – bovengrondse hoogspanningsverbindingen' [2] van toepassing. De in deze standaard en het voorliggende cultuurtechnisch advies beschreven maatregelen dienen te worden beschouwd als bindende richtlijnen.

4.2 Uitgangspunten

Alle werkzaamheden dienen binnen de daarvoor beschikbare werkterrein en/of werkstrook te worden uitgevoerd. Alleen in bijzondere situaties kan, na goedkeuring van de cultuurtechnisch toezichthouder, een groter werkterrein worden aangehouden.

Voor deze werkzaamheden zijn we uitgegaan van een totale doorlooptijd van 1 jaar. Nadere detaillering is nog niet beschikbaar, daarvoor moet eerst de aannemer gecontracteerd worden en die tender loopt nog enige tijd door.

De te verzwaren masten en de nieuw te bouwen mast worden uitgevoerd als een vakwerkmast. De onderkant van het fundament reikt tot 2,0 m -mv, zodat rekening houdend met een werkvloer van 0,30 m dikte de ontgravingdiepte 2,30 m bedraagt.

Op dit moment zijn geen gegeven beschikbaar over eventuele besmettingen bodemgebonden ziekten en plagen. Om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit het 'Hygiënisch Protocol', dient bij de NVWA (Nederlandse Voedsel en Watenautoriteit) en de NAK (Nederlands Algemene Keuringsdienst) de actuele informatie over mogelijke besmettingen ter plaatse van de agrarische percelen te worden aangevraagd. Tevens dient bij de eigenaren / gebruikers de benodigde informatie te worden ingewonnen. Uitgangspun7t is dat op basis van de beschikbare informatie passende (voorzorgs-)maatregelen worden getroffen.

4.3 Werkterreinen en bouwwegen

4.3.1 Voorbereidende werkzaamheden

In het kader van de aanleg van de bouwwegen dient rekening te worden gehouden met de volgende voorbereidende werkzaamheden:

- Werkterreinen en de bouwwegen obstakelvrij maken en voorzien van een passende afrastering;
- De sloten die worden voorzien van dam met duiker opschonen (verwijderen bagger en begroeiing);
- Voordat op de akkerpercelen de teelaarde wordt ontgraven danwel een rijbaan wordt aangebracht dient de vegetatie (gewas) geheel te worden verwijderd. Graspercelen alleen frezen waarde teelaarde wordt ontgraven;

- Afhankelijk van de situatie dient langs de bouwweg en/of het werkterrein een greppel te worden aangebracht, zodat overtollig water kan infiltreren of naar sloten kan worden afgevoerd. Dit om waterstagnatie in het perceel te voorkomen, bijvoorbeeld als er gewassen in ruggen worden geteeld;
- Indien de werkzaamheden voorafgaande en in het broedseizoen zullen plaatsvinden, rekening houden met preventieve maatregelen om te voorkomen dat er weidevogels gaan nestelen. Daarbij rekening houden met eventuele aanvullende maatregelen vanuit het ecologisch onderzoek/werkprotocol.

4.3.2 Werkterrein en bouwweg mastlocatie

Ter realisatie van de mastverzwaringen en de bouw van nieuwe vakwerkmasten is het van belang dat er een begaanbare en veilige werkomgeving wordt gecreëerd. Enkele specifieke uitgangspunten zijn:

- De aan te voeren materialen en de opbouw van de rijbanen en werkterreinen dienen te voldoen aan de specificaties zoals opgenomen in de CST [2].
- Aan het begin van de bouwweg parkeer- en toegangsvoorzieningen aanbrengen en de rijplaten over de volle breedte leggen;
- Ter plaatse van aansluitpunten op de openbare weg en in bochten de rijplaten in de breedterichting (vlakdekkend) aanbrengen;
- De bouwwegen moeten toegankelijk zijn voor een dieplader en betonmixer en bijbehorende draaicirkelafmetingen;

Vanwege de kleiige profielopbouw zijn de percelen als matig draagkrachtig beoordeeld. Dit vooral onder natte weer- en terreinomstandigheden, met een aanzienlijk risico op verdichting en structuurbederf. Daarom is er alles aan gelegen om zuinig om te gaan met de teelaarde en wordt geadviseerd om een draagkrachtige rijbaan op het maaiveld aan te brengen. Om het effect van insporing te beperken dient op het maaiveld een geotextiel geweven waterdoorlatend materiaal (met een minimale treksterkte van 80 kN/m^2) met daarop een 0,40 m dikke zandbaan met rijplaten (dikte ≥15 mm) te worden aangebracht. Ook kan worden gekozen voor een 0,30 m dikke met geotextiel ingepakte zandbaan welke wordt afgedekt met industrieplaten.

Indien mogelijk is het te overwegen om betreffende tracégedeelten en de onrendabele overhoeken op akkerbouwgronden voorafgaand in te zaaien met gras. Voorwaarde is dat er voldoende tijd beschikbaar is voor de ontwikkeling van een gesloten grasmat.

4.3.3 Werkterrein en bouwweg geleidermontage

Ter realisatie van de werkterreinen en bouwwegen ten behoeve van de geleider montage (haspel- en lier- en remlocaties) zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Breedte bouwweg ≥5 m;
- De constructie van de bouwweg en werkterrein moet toereikend zijn voor transport van, en de belasting met, remmachines, haspels en een trekker met platte wagen;
- Uitvoeringsduur geleider montage van enkele weken (trekmasten: tweemaal een periode van circa drie weken i.v.m. gefaseerde uitvoering).

Onder natte weer- en terreinomstandigheden is het niet afdoende om te volstaan met een rijplatenbaan. Om het effect van insporing te beperken dient op het maaiveld een geotextiel (minimale treksterkte van 80 kN/m^2) met daarop een 0,30 m dikke zandbaan en rijplaten (dikte ≥13 mm) te worden aangebracht.

4.3.4 Slootkruisingen:

De te kruisen sloten opschonen en afdammen (zanddam met rijplaten of industrieplaten). In de dam een duiker van voldoende afmetingen (minimaal Ø400 mm) opnemen, zodat de water aan- en afvoer niet worden belemmerd. Ter plaatse van de dam uitmondende drainagebuizen opvangen en omleiden, zodat de ontwatering van het achterliggende perceel gewaarborgd is.

4.3.5 Onderhoud

De bouwterreinen, bouwwegen en werkstrook moeten worden onderhouden conform de voorwaarden, zoals opgenomen in de CST.

Gedurende de gehele aanleg moeten de bouwterreinen, bouwwegen en werkstrook (inclusief onrendabele overhoeken), gronddepots, braakliggende terreinen, bermen en slootkanten onkruidvrij worden gehouden. De aannemer is verplicht de uitzaaiing van onkruidzaden te voorkomen door te eggen en/of ploegen. Te overwegen is om de overhoeken in te zaaien met gras en regelmatig te maaien.

4.4 Bemaling

Voor informatie over de bemaling wordt verwezen naar het hydrologisch onderzoek (zie rapport: ‘Bemalingsadvies – Uitbreiding 380kV station Simonshaven’, concept d.d. 5-1-2023).

Indien verticale filters nodig zijn om de bouwput droog te houden of opbarsting van de bodem te voorkomen, dienen deze na ontgraving van de teelaarde rondom de bouwput te worden geplaatst.

De bemaling dient minimaal te worden gehandhaafd tot het moment dat de bouwput is aangevuld tot boven de grondwaterstand. Een bemaling mag echter geen droogteschade veroorzaken. Waar nodig maatregelen treffen om droogteschade te voorkomen.

4.5 Ontgraven bouwput

4.5.1 Teelaarde

Om (kwaliteit)verlies aan teelaarde tegen te gaan, dient de teelaarde ter plaatse van de bouwput, vermeerderd met 1,0 m rondom de bouwput, apart te worden ontgraven. De daarbij vrijkomende teelaarde dient op het maaiveld en binnen de contouren van het werkterrein en op het perceel waar de ontgraving plaatsvindt te worden opgeslagen.

Tabel 4.1 Apart te ontgraven teelaarde

Locatie	Ontgraven teelaarde (dikte)
Mast 066	0,30 m
Mast 067	0,30 m
Mast 068	Nog te bepalen

4.5.2 Ondergrond (B- en C-laag)

Voor behoud van de huidige profielopbouw dienen de B- en C-laag apart te worden ontgraven. Indien er onder de teelaarde een humeuze laag wordt waargenomen deze apart ontgraven (B1-laag) van de humusarme gerijpte bodemlagen (B2-laag). Vervolgens worden de ongerijpte kleilagen apart ontgraven (C-laag) tot 0,3 m onder het geplande funderingsniveau.

De per mastlocaties te hanteren ontgravingsdiepten weergegeven in tabel 4.2:

Tabel 4.2 Apart te ontgraven ondergrond (laagdikte)

Locatie	Ontgraven B1-laag	Ontgraven B2-laag	Ontgraven C-laag
Mast 066	0,20 - 50 m	0,20 - 0,70 m	1,00 - 1,40 m [1)]
Mast 067	0 - 0,40 m	0,30 – 0,70 m	1,00 – 1,40 m [1)]
Mast 068	Nog te bepalen	Nog te bepalen	Nog te bepalen

1) te realiseren ontgravingsdiepte is afhankelijk van het funderingsniveau vermeerderd met 0,40 m om ruimte te creëren voor het aanbrengen van een laag zand.

4.6 Aanvullen bouwput

Ter verkrijging van een begaanbare bouwvloer een eerste aanvulling aanbrengen met 0,30 m zand. Indien wenselijk kan hierin ook de bemalingsdrain worden aangebracht. Na de bouw van het fundament de bouwput eerst aanvullen met de in depot geplaatste C-grond en laagsgewijs aandrukken. Gelijktijdig eventueel ontstane grondtekorten compenseren.

Langs de randen van de bouwput de teelaarde en B-laag spittend over 2,5 m afzetten om een meer geleidelijke overgang met de omgeving te realiseren, grondtekorten te compenseren danwel grondoverschotten te kunnen verwerken. Vervolgens de B2-laag en B1-laag terugzetten en aandrukken met de bak van de kraan. De B1-laag rul afwerken en de teelaarde terugzetten en aanblokken.

4.7 Grondtekorten en grondoverschotten

De te verwachten grondtekorten of grondoverschotten zijn sterk afhankelijk van de omvang van de bouwput en de duur van de werkzaamheden. Eventuele grondtekorten kunnen worden gecompenseerd door beschikbaar zand (uit bouwweg of werkterrein) door de top van de C-laag te verwerken . Niet in de bouwput of binnen het werkterrein te verwerken grondoverschotten na instemming van de cultuurtechnisch toezichthouder afvoeren.

4.8 Herstelmaatregelen

Nadat de werkterreinen en bouwwegen volledig zijn opgeruimd, kunnen de cultuurtechnische herstelmaatregelen gaan plaatsvinden. Voor aanvang de terreinen inmeten en de resultaten vergelijken met de oorspronkelijke meetresultaten en vaststellen of er als gevolg van zetting en klink sprake is van een maaivelddaling. Bij een hoogteverschil kleiner dan 0,05 m de grondtekorten compenseren door grondbewerking en egalisatie. Bij zettingen groter dan 5 cm de grondtekorten compenseren door beschikbare C-grond of zand uit de rijbaan of het werkterrein te verspitten door de top van de C-laag. Spitten in een open put, waarbij de teelaarde en onderlagen gescheiden worden verwerkt.

De werkterreinen en bouwwegen egaliseren en intensief niet-kerend woelen (diepte tot circa 0,70 m), zodanig dat de verdichte bodemlagen worden gebroken. Indien er sprake is van sterke verdichtingen in de B-lagen, welke niet middels een intensieve woelbewerking kunnen worden opgeheven, dienen de percelen te worden gespit. Spitten in een open put tot 0,70 à 0,80 m -mv.

Al de herstelwerkzaamheden mogen alleen onder droge weers- en terreinomstandigheden en na goedkeuring van de cultuurtechnisch toezichthouder worden uitgevoerd.

4.9 Eindafwerking, bemesting en inzaai

Na het woelen dienen de werkterreinen en werkstrook te worden geëgaliseerd. Indien blijkt dat, als gevolg van de uitgevoerde werkzaamheden, de teelaarde sterk is verschraald en/of veel structuurbederf is opgetreden, wordt in overweging gegeven om, ter verbetering van het organische stofgehalte, het bodemleven en de bodemstructuur, 50 ton/ha schone compost (vers product) op te brengen en door te werken dat voldoet aan de eisen uit de CST. Vervolgens voorafgaand aan de inzaai van de akkers de percelen bewerken met een cultivator en zaaiklaar maken door een bewerking met een rotorkopeg.

Geadviseerd wordt om het perceel in het eerste jaar na de werkzaamheden in te zaaien met een groenbemester of eventueel met een weidemengsel (bijvoorbeeld BG11).

De definitieve wijze van bemesting en inzaai dient in overleg met de grondgebruiker en cultuurtechnisch toezichthouder te worden afgestemd.

4.10 Herstel van drainage

Voorafgaande aan de te verrichten ontgravingen dienen tijdelijke voorzieningen te worden aangebracht om de werking van de achterliggende drains te kunnen borgen. De maatregel kan bestaan uit het leggen van een verzameldrain waarop de te doorgraven drains kunnen worden aangesloten. Waar mogelijk de verzamelleiding op een watergang laten afwateren of aansluiten op een te leggen tijdelijk afvoerleiding. De doorsneden drains afdoppen.

De in de werkterreinen en bouwwegen gelegen drains controleren. Beschadigde drains herstellen of vernieuwen.

Na twee à drie jaar de definitieve drainage-herstelmaatregelen uitvoeren op basis van een vooraf opgesteld drainage herstelplan.

Drainagewerkzaamheden mogen alleen onder droge weers- en terreinomstandigheden en na goedkeuring van de cultuurtechnisch toezichthouder worden uitgevoerd.

5. Cultuurtechnisch advies kabeltracé

5.1 Uitgangspunten

De in dit hoofdstuk beschreven cultuurtechnische adviezen zijn gebaseerd op de Cultuurtechnische Specificatie TenneT (CST) – ondergrondse hoogspanningsverbindingen' [3]. Dit document is te beschouwen als een algemene richtlijn voor de uitvoering van alle grondgebonden werkzaamheden, zoals het graven van de sleuf, de inrichting van de werkstrook en het herstellen van de cultuurschade.

De in deze standaard en het Cultuurtechnisch Advies beschreven maatregelen dienen te worden beschouwd als bindende richtlijnen. Alleen na goedkeuring van de opdrachtgever (cultuurtechnisch toezichthouder) kan tijdens de uitvoering voor een alternatieve werkmethode worden gekozen, bijvoorbeeld als de weers- en terreinomstandigheden daar aanleiding voor geven.

Op dit moment zijn geen gegeven beschikbaar over eventuele besmettingen bodemgebonden ziekten en plagen. Om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit het 'Hygiënisch Protocol', dient bij de NVWA (Nederlandse Voedsel en Watenautoriteit) en de NAK (Nederlands Algemene Keuringsdienst) de actuele informatie over mogelijke besmettingen ter plaatse van de agrarische percelen te worden aangevraagd. Tevens dient bij de eigenaren / gebruikers de benodigde informatie te worden ingewonnen. Uitgangspunt is dat op basis van de beschikbare informatie passende (voorzorgs-)maatregelen worden getroffen.

5.2 Aanleg toegangsweg

In het plan is de aanleg van een nieuwe toegangsweg naar het station Simonshaven voorzien. De huidige toegangsweg zal worden ontmanteld.

Ter bepaling van de uit te voeren grondwerken is het van belang om inzicht te verkrijgen mogelijkheden voor hergebruik van bij de ontmanteling van de bestaande ontsluitingsweg vrijkomende materialen en de verwerkingsmogelijkheden van de bij aanleg van de nieuwe route vrijkomende grondstromen.

Een van de opties is om de bij aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg vrijkomende A-laag en B-laag ter plaatse van de bestaande ontsluitingsroute te verwerken, nadat de gehele verhardingsconstructie is verwijderd. Voorwaarde is dat de A en B-lagen gescheiden worden ontgraven en opgeslagen.

Voor een geleidelijke aansluiting is het aan te bevelen om de randen van het bestaande wegprofiel over een breedte van tenminste 2,5 m aan te spitten.

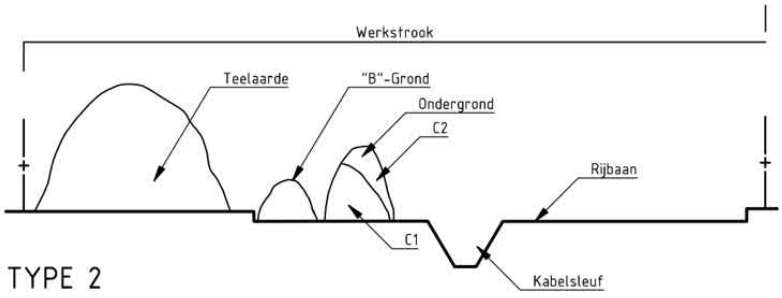
5.3 Inrichting werkstrook

De t.b.v de aanelg van de kabeltracé's te realiseren werkstrook dient ruimte te bieden voor:

- De te ontgraven sleuf;
- Vrije ruimte aan beide zijden naast de sleuf in verband met stabiliteit (minimaal 2,0 m);
- Transport van machines en materialen (rijbaan 5 m breed);
- De opslag van teelaarde (A-laag, inclusief vrije ruimte van min. 0,5 m aan weerszijden);
- De opslag van ondergrond (B- en C-laag);
- Sleufbemaling en bijbehorende afvoeren;
- De opslag, het uitrollen en montage van de kabels.

Uitgangspunt is dat voor de langs de sleuf benodigde rijbaan gebruik kan worden gemaakt van de nieuw te realiseren onsluitingsroute. Dit mogelijk maken door op de funderingslaag een platenbaan aan te bengen. Na aanleg van het kabeltracé de funderingslaag opschonen en de definitieve wegconstructie aanbrengen.

Gezien de beschikbare ruimte zal de totale werkstrook een groot deel van het perceel in beslag gaan nemen. Uitgaande van ontgravingstype 2 is een voorkeursindeling weergegeven in figuur 4. Na instemming van de cultuurtechnisch toezichthouder kan ook voor een alternatieve indeling worden gekozen.



Figuur 5-1 Principeschets inichting werkstrook

De benodigde ruimte voor inrichting van de werkstrook en werkterreinen dient te worden ontdaan van obstakels en begroeiing. De voor hergebruik geschikte materialen dienen ter plaatse te worden opgeslagen. Alle overige materialen dienen te worden opgenomen en afgevoerd.

Indien de werkzaamheden in het broedseizoen zullen plaatsvinden, is het raadzaam om preventieve maatregelen te treffen om te voorkomen dat er vogels gaan nestelen. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de resultaten van het ecologisch onderzoek en de eventueel van toepassing zijnde ecologische werkprotocollen. Alle preventieve maatregelen die de aannemer voor aanleg van het kabeltracé wil uitvoeren, moeten worden afgestemd met de cultuurtechnisch toezichthouder.

Voorafgaand aan de werkzaamheden, dienen de werkstrook en werkterreinen volledig te worden afgezet, tenzij aan één van de zijden een kavelsloot, houtsingel of watergang aanwezig is. Op de akkerpercelen volstaat een afrastering met een gladde draad en palen op een h.o.h. afstand van 8 m.

5.4 Slootkruisingen

Rond de werkterreinen liggen enkele sloten en waterlopen. Overeenkomstig de in de CST [3] opgenomen bepalingen dienen de nodige voorbereidende werkzaamheden te worden uitgevoerd, zoals het baggeren (schonen) van het te kruisen slootprofiel en de watergang tijdelijk te worden afgedamd. Gedurende de uitvoering dienen (tijdelijke) maatregelen te worden getroffen om wateroverlast als gevolg van opstuwing tegen te gaan.

Tevens dient rekening te worden gehouden met de resultaten van het ecologisch onderzoek en eventueel van toepassing zijnde ecologische werkprotocollen. Bij het opschonen dienen waar nodig Fytosanitaire maatregelen getroffen te worden.

Waar bouwwegen een watergang kruisen, dient ter plaatse van de te kruisen watergang een dam met een tijdelijke duiker te worden aangebracht. Ook kan er voor worden gekozen om de kruising van de smalle slootprofielen met schotten uit te voeren.

In het kader van de herstelwerken dienen de te kruisen waterlopen in oorspronkelijke toestand te worden teruggebracht. Ook als buiten de werkstrook het profiel van watergangen ten gevolge van de werkzaamheden is gewijzigd/verstoord, moet de opdrachtnemer deze tot het oorspronkelijke profiel herstellen.

Na herstel van de slootprofielen ter plaatse de in open ontgraving aangelegde sleuf een betuining plaatsen, bestaande uit een palenrij h.o.h. 0,40 m en een opgeklampt schot (conform CST).

In alle gevallen dienen de taluds te worden ingezaaid met gras (bijvoorbeeld met 40 kg/ha van een B3 grasmengsel).

5.5 Bemaling sleuf

Teneinde de werkzaamheden in den droge uit te kunnen voeren is een bemalingsadvies opgesteld (zie rapport ‘Bemalingsadvies – uitbreiding 380kV station Simonshaven’, conceptrapport d.d. 5-1-2023).

Wanneer er ten behoeve van de bemaling verticale filters worden toegepast dient voorafgaand de A-laag separaat ontgraven te worden, zodat de filters vanaf de B-laag kunnen worden aangebracht.

De bemaling dient minimaal te worden gehandhaafd tot het moment dat de sleuf is aangevuld tot boven de grondwaterstand.

5.6 Ontgraven A-laag (teelaarde)

Om (kwaliteit)verlies aan teelaarde met een gemiddelde dikte van 0,30 m tegen te gaan, dient de teelaarde ter plaatse van de sleuf, ondergronddepots en de rijbaan, vermeerderd met 1,0 m aan weerszijden van de sleuf, te worden ontgraven (ontgravingstype 2). De teelaarde moet binnen de contouren van de werkstrook en op het perceel van ontgraving worden opgeslagen.

5.7 Ontgraving B- en C-lagen

Om goede groeiomstandigheden te behouden, is het noodzakelijk dat de huidige profielopbouw zo veel als mogelijk gehandhaafd blijft. Het streven moet zijn dat de direct onder de teelaardelaag voorkomende B-laag (tussenlaag of tussenlagen), op hetzelfde niveau wordt teruggebracht. Daarom moet de B-laag tot 1,00 à 1,20 m -mv apart worden ontgraven en opgeslagen.

De diepere niet gerijpte bodemlagen (C-lagen) bestaan uit zand en klei. Deze lagen dienen apart te worden ontgraven en opgeslagen. Voor zover mogelijk, dient vermenging van zand- en kleilagen te worden voorkomen.

Bij het graven van de sleuf dienen de van toepassing zijnde veiligheidsnormen te worden opgevolgd.

5.8 Aanvullen sleuf

Voorafgaand aan het aanvullen van de sleuf, moeten alle vreemde materialen, zoals hout, plastic, puin en dergelijke, worden verwijderd en afgevoerd. Voorts dient het aanvullen van de sleuf onder droge weers- en terreinomstandigheden plaats te vinden. De sleuf zelf dient ook droog te zijn.

Uitgangspunt is dat er rondom de kabels 0,70 m goed thermisch geleidend zand wordt aangebracht. Het toe te passen zand dient minimaal aan de volgende criteria te voldoen:

- Fractie < 0,063 mm kleiner dan 10% (verdichtbaarheid);
- D60/D10 bij voorkeur minimaal 2,0 (verdichtbaarheid);
- Verdichtingsgraad van 95% van de proctorwaarde;
- Bij voorkeur hoekig van vorm, zoals rivierzand (verdichtbaarheid en sterkte);
- Vrij van schelpen, grind en minder dan 1% humus (organische stof);
- Aantoonbaar vrij van bodemgebonden ziekten en onkruiden.

Na verwerking van het backfillzand moet de bij het ontgraven vrijgekomen grond in omgekeerde volgorde en in gelijkmatig dikke lagen in de sleuf worden teruggezet. De eerste aanvullingen uitvoeren met grond uit de C-laag. Als blijkt dat er een tekort is ontstaan, dient dit te worden gecompenseerd met zand. Het daarvoor benodigde zand dient op de sleuf te worden gezet.

Vervolgens de teelaarde en de B-laag tot circa 2,5 m naast de sleuf ontgraven en de op de sleuf gezette grond egaliseren en indien mogelijk verspitten (spitten in open put). De C-grond tonrond afwerken en aanrijden als de bodemcondities dat toelaten en anders laagsgewijs aandrukken met de bak van de kraan. De top rul afwerken.

Vervolgens de B-laag in een gelijkmatig dikke laag terugzetten en onder droge omstandigheden aanrijden (bijvoorbeeld met de rupsen van de kraan) en met behoud van de ronding egaliseren.

Tot slot de apart opgeslagen teelaarde in een gelijkmatig dikke laag op de afgewerkte B-laag verwerken.

De aan te houden overhoogte zal naar schatting 0,10 à 0,15 m bedragen. Tevens is het van belang dat er een geleidelijke aansluiting moet worden gemaakt met het maaiveld buiten de sleuf, zodanig dat er geen ingesloten laagten worden gecreëerd. Het verdichten van de teelaarde is niet toegestaan.

5.9 Grondtekorten en grondoverschotten

Als gevolg van de uit te voeren grondwerken zijn er in beginsel grondtekorten te verwachten. De inschatting is echter dat de grondtekorten volledig worden gecompenseerd door de toepassing van backfillzand rond de kabels, waardoor er eerder sprake zal zijn van een grondoverschot. Geadviseerd wordt om eventuele grondoverschotten spittend in de C-laag te verwerken.

5.10 Herstel structuurschade

Voorafgaand aan de herstelwerkzaamheden, moet al het materieel dat niet wordt gebruikt bij de herstelwerkzaamheden van de werkstrook worden verwijderd.

De in de CST opgegeven voorwaarden dienen als uitgangspunt. De herstelwerkzaamheden mogen alleen onder droge weers- en terreinomstandigheden en na goedkeuring van de cultuurtechnisch toezichthouder worden uitgevoerd.

Na aanvulling van de sleuf, profilering en egalisatie het gehele perceel intensief woelen (niet kerend, diepte 0,70 à 0,80 m). Waar sprake is van sterke verdichting of grote grondoverschotten, dient ter eerst te worden gespit met een hydraulische kraan. De spitdiepte is afhankelijk van de diepte van de voorkomende verdichtingen en de actuele grondwaterstand. Na de spitbewerking kan de teelaarde worden teruggezet.

5.11 Afwerking en bemesting

De werkzaamheden mogen alleen onder droge weers- en terreinomstandigheden en na goedkeuring van de cultuurtechnisch toezichthouder worden uitgevoerd.

Afhankelijk van de periode van uitvoering dienen de akkers na een bewerking met de cultivator te worden bemest (conform CST), rekening houdend met de beschikbare ruimte in de mestboekhouding. Vervolgens zaaiklaar maken door een bewerking met een rotorkopeg en inzaaien met een groenbemester of een weidemengsel (bijvoorbeeld BG11). Dit in overleg met de cultuurtechnische toezichthouder.

Indien blijkt dat, als gevolg van de uitgevoerde werkzaamheden, de teelaarde sterk is verschraald en/of veel structuurbederf is opgetreden, wordt in overweging gegeven om, ter verbetering van het organische stofgehalte, het bodemleven en de bodemstructuur, 50 ton/ha schone compost (vers product) op te brengen en door te werken.

5.12 Drainage

Onbekend is of het bestaande perceel is gedraineerd. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de drainage te worden geïnventariseerd. Indien voorafgaande aan of tijdens de uitvoering blijkt dat de het perceel is gedraineerd, dient een drainageherstelplan te worden opgesteld. Het herstelplan ter goedkeuring voorleggen aan cultuurtechnisch toezichthouder.

Bijlage 1 Boorplan



Legenda

GedempteSloot

Deellocaties

Gedempte sloot

Locatiecontour_20220823

Type

- boring tot 0.46 m-mv
- boring tot 1 m-mv
- boring tot 1,5 m-mv
- boring tot 2,0 m-mv
- boring tot 2,1 m-mv
- boring tot 2,5 m-mv
- boring tot 2,7 m-mv
- boring tot 3,5 m-mv
- peilbuis
- slibsteek
- <all other values>

Onderzoekslocatie

Simonshaven 380KV

Opdrachtgever: TenneT
Projectnummer: 51010255

SWECO

Status: Definitief
Datum: 10-10-2022
Schaal: 1:2.000
Formaat: A3

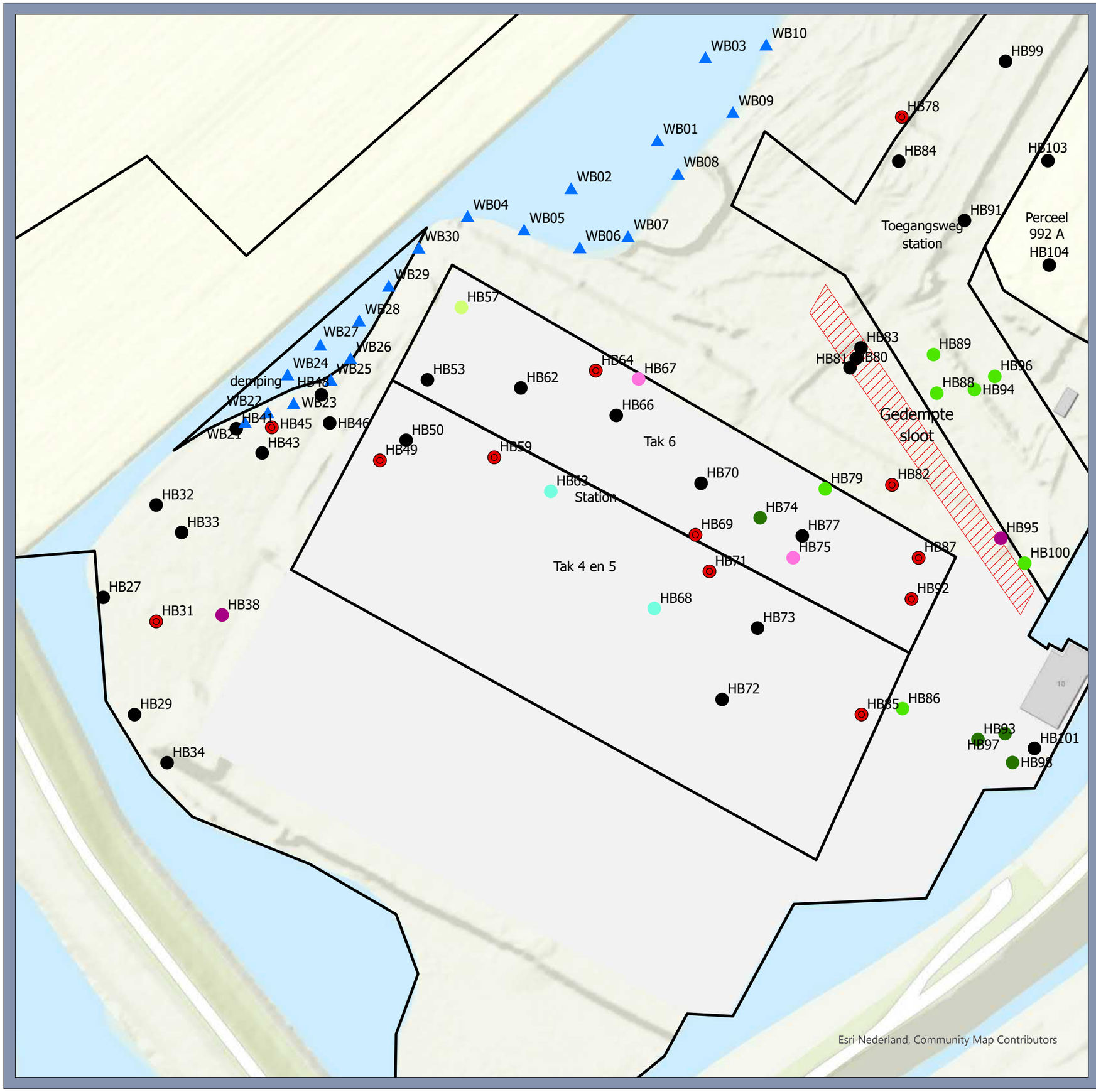
Getekend: MS - Gecontroleerd: MH

0 10 20 30 40 50 60 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

\\sweco.se\NL\AMS01\Project\51010255_Simonshaven_380KV\W300 Project specifieke werkpakketten\Bodem milieu\ArcGIS_Pro_Master_TenneT_Simonshaven\ArcGIS_Pro_Master.aprx 10-10-2022 10:11



Legenda

GedempteSloot

Deellocaties

- Gedempte sloot
- Locatiecontour_20220823

Type

- boring tot 0.46 m-mv
- boring tot 1 m-mv
- boring tot 1,5 m-mv
- boring tot 2,0 m-mv
- boring tot 2,1 m-mv
- boring tot 2,5 m-mv
- boring tot 2,7 m-mv
- boring tot 3,5 m-mv
- peilbuis
- slibsteek
- <all other values>

Onderzoekslocatie

Simonshaven 380KV

Opdrachtgever: TenneT
Projectnummer: 51010255

Status: Definitief
Datum: 10-10-2022
Schaal: 1:1.000
Formaat: A3

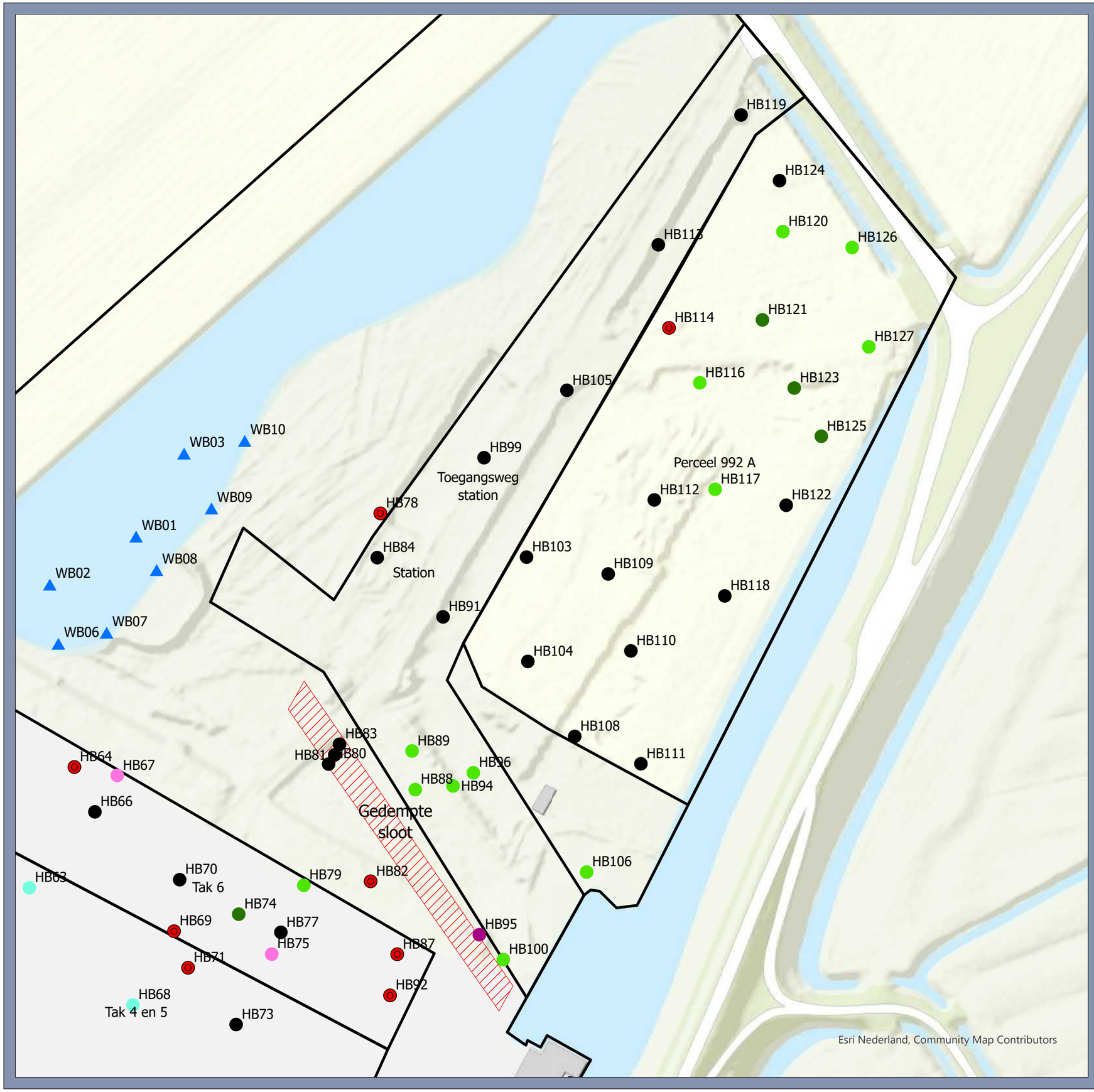
Getekend: MS - Gecontroleerd: MH

0 10 20 30 40 50 60 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

\\sweco.se\NLAMS01\Project\51\05\1010255_Simonshaven_380KV\W300 Project specifieke werkpakketten\Bodem milieu\ArcGIS_Pro_Master_TenneT_Simonshaven\ArcGIS_Pro_Master.aprx 10-10-2022 10:11



Legenda

GedempteSloot

Deellocaties

- Gedempte sloot
- Locatiecontour_20220823

Type

- boring tot 0.46 m-mv
- boring tot 1 m-mv
- boring tot 1,5 m-mv
- boring tot 2,0 m-mv
- boring tot 2,1 m-mv
- boring tot 2,5 m-mv
- boring tot 2,7 m-mv
- boring tot 3,5 m-mv
- peilbuis
- slibsteek
- <all other values>

Onderzoekslocatie

Simonshaven 380KV

Opdrachtgever: TenneT
Projectnummer: 51010255

Status: Definitief
Datum: 10-10-2022
Schaal: 1:1.000
Formaat: A3

Getekend: MS - Gecontroleerd: MH

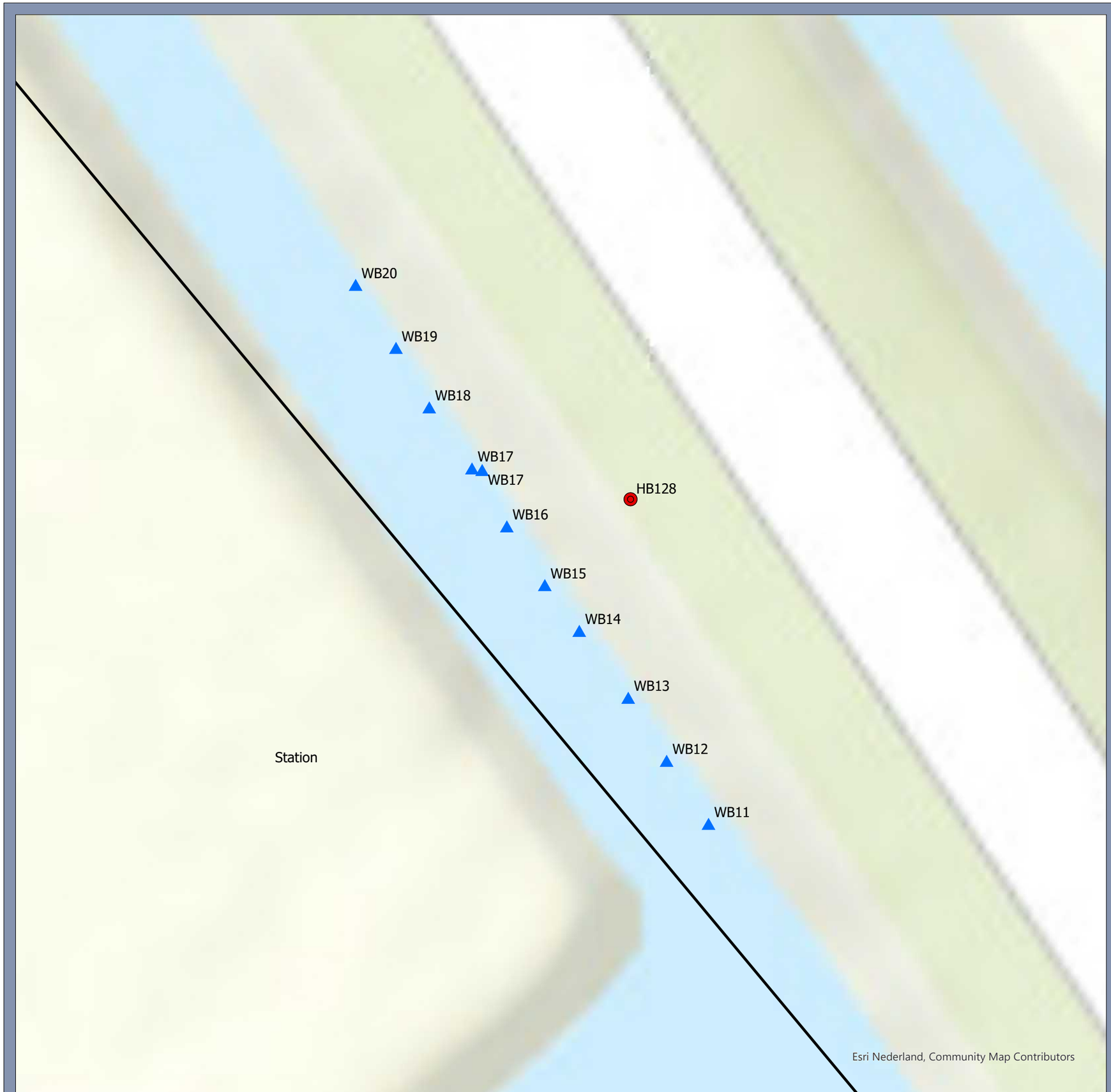
SWECO

0 10 20 30 40 50 60 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

\\sweco.se\NLAMS01\Project\51010255_Simonshaven_380KV\W300 Project specifieke werkpakketten\Bodem milieu\ArcGIS_Pro_Master_TenneT_Simonshaven\ArcGIS_Pro_Master.aprx 10-10-2022 10:11



Legenda

GedempteSloot

Deellocaties

Gedempte sloot

Locatiecontour_20220823

Type

- boring tot 0.46 m-mv
- boring tot 1 m-mv
- boring tot 1,5 m-mv
- boring tot 2,0 m-mv
- boring tot 2,1 m-mv
- boring tot 2,5 m-mv
- boring tot 2,7 m-mv
- boring tot 3,5 m-mv
- peilbuis
- slibsteek
- <all other values>

Onderzoekslocatie

Simonshaven 380KV

Opdrachtgever: TenneT
Projectnummer: 51010255

SWECO

Status: Definitief
Datum: 10-10-2022
Schaal: 1:100
Formaat: A3

Getekend: MS - Gecontroleerd: MH

0 1 2 3 4 5 6 meter

N

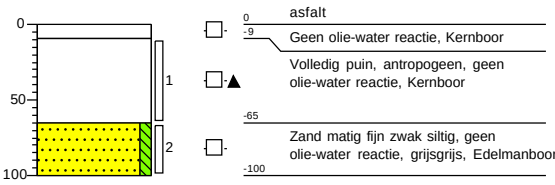
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

\\sweco.se\NLAMS01\Project\53105\51010255_Simonshaven_380KV\W300 Project specifieke werkpakketten\Bodem milieu\ArcGIS_Pro_Master_TenneT_Simonshaven\ArcGIS_Pro_Master.aprx 10-10-2022 10:11

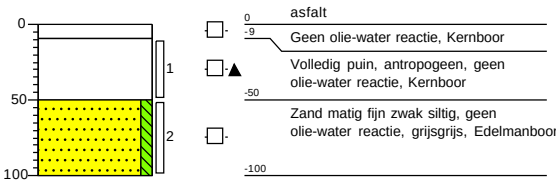
Bijlage 2 Boorprofielen

Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

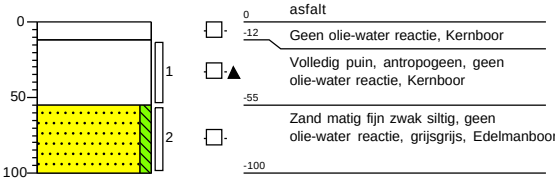
Boring: ***ASF01***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*
Coordinaten zie arnhem diamant



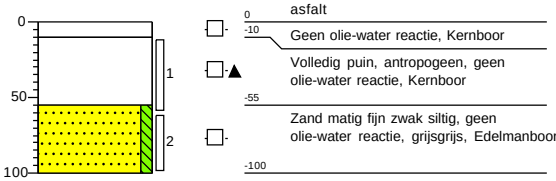
Boring: ***ASF03***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*
Coordinaten zie arnhem diamant



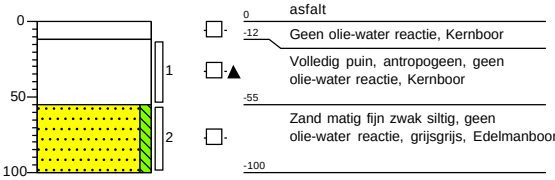
Boring: ***ASF04***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*
Coordinaten zie arnhem diamant



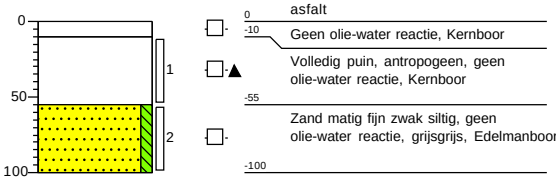
Boring: ***ASF05***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*
Coordinaten zie arnhem diamant



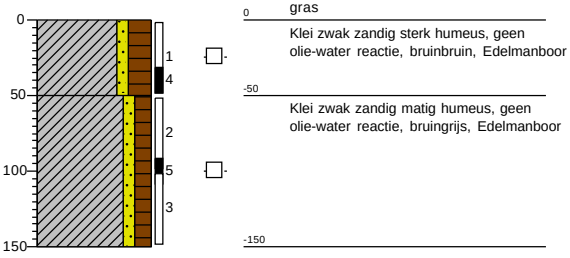
Boring: ***ASF06***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*
Coordinaten zie arnhem diamant



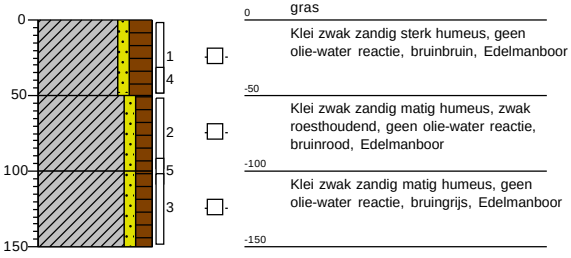
Boring: ***ASF07***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*
Coordinaten zie arnhem diamant



Boring: ***B116***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *9-12-2022*

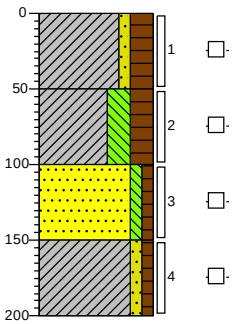


Boring: ***B120***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *9-12-2022*



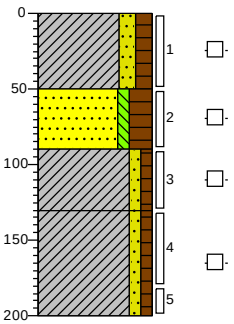
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***B121***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



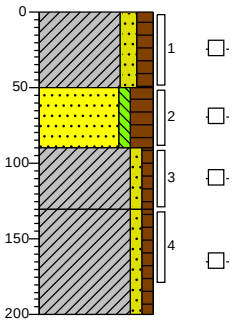
0 gras
Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-50
Klei sterk siltig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-100
Zand matig grof zwak siltig zwak humeus, brokken klei, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-150
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-200

Boring: ***B123***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



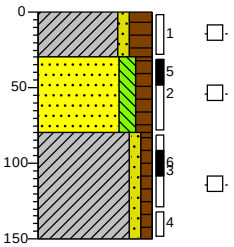
0 gras
Klei matig zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-50
Zand matig fijn zwak siltig sterk humeus, brokken klei, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-90
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruinrood, Edelmanboor
-130
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-200

Boring: ***B125***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



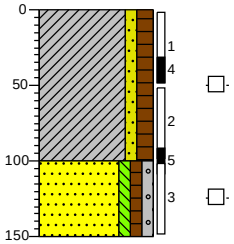
0 gras
Klei matig zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-50
Zand matig fijn zwak siltig sterk humeus, brokken klei, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-90
Klei zwak zandig zwak humeus, zwak roesthoudend, antropogeen, geen olie-water reactie, bruinrood, Edelmanboor
-130
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-200

Boring: ***B126***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *9-12-2022*



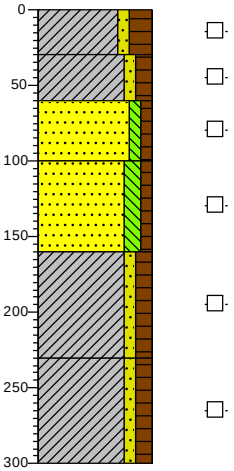
0 gras
Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-30
Zand matig fijn matig siltig matig humeus, brokken klei, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-80
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-150

Boring: ***B127***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *9-12-2022*



0 gras
Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-100
Zand matig grof zwak siltig zwak humeus zwak grindig, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor
-150

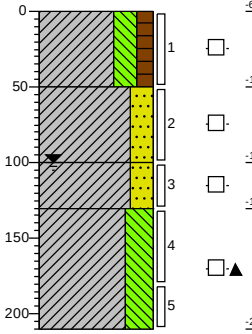
Boring: ***H0S31***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



0 gras
Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-30
Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor, 480 conus 3
-60
Zand matig grof zwak siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor, 950 conus 3
-100
Zand matig fijn matig siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-160
Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, 650 conus 3
-230
Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-300

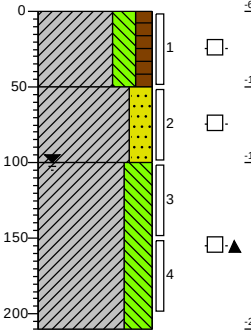
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB001***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



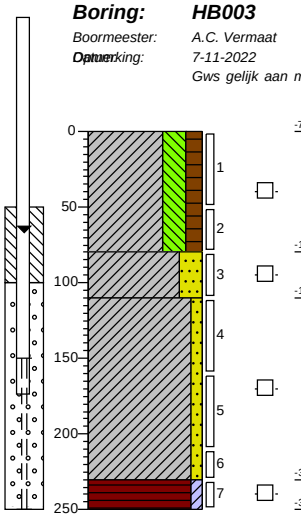
-67 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-117
Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-167
Klei sterk zandig, brokken veen, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-197
Klei uiterst siltig, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-277

Boring: ***HB002***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



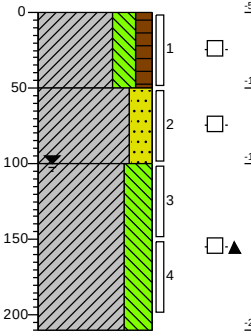
-64 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-114
Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-164
Klei uiterst siltig, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-274

Boring: ***HB003***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*
Opmerking: *Gws gelijk aan mv*



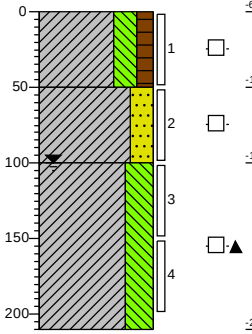
-75 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-155
Klei sterk zandig, laagjes veen, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-185
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-305
-325
Veen zwak kleïig, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor

Boring: ***HB004***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



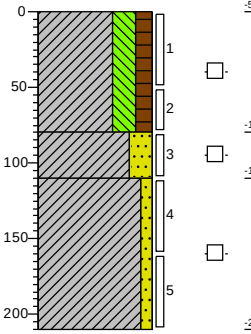
-58 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-108
Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-158
Klei uiterst siltig, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-268

Boring: ***HB005***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



-61 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-111
Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-161
Klei uiterst siltig, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-271

Boring: ***HB006***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*

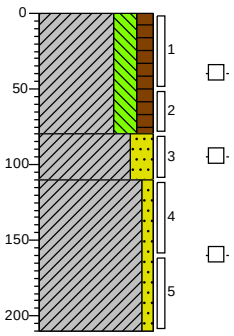


-54 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-134
Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-164
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-264

Schaal (A4): *1: 50*

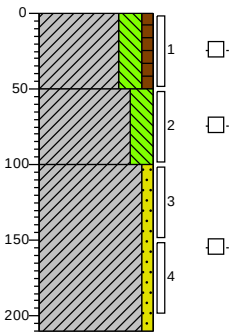
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB007***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



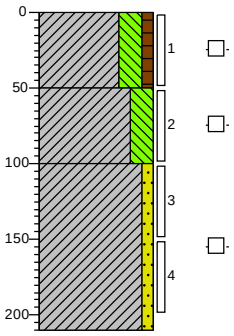
-62 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-142
Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-172
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-272

Boring: ***HB008***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



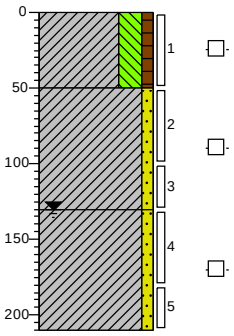
-7 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-57
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-107
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, Edelmanboor
-217

Boring: ***HB009***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



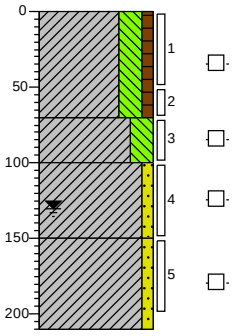
4 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-46
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-96
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, Edelmanboor
-206

Boring: ***HB010***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



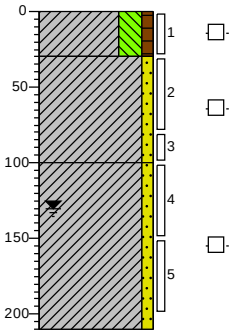
19 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-31
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-111
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, Edelmanboor
-191

Boring: ***HB011***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



33 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-37
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-67
Klei zwak zandig, laagjes veen, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-117
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-177

Boring: ***HB012***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*

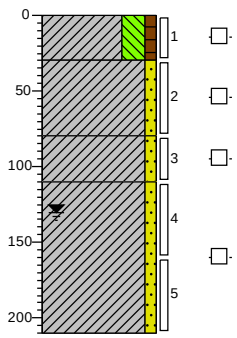


24 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-6
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-76
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-186

Schaal (A4): *1: 50*

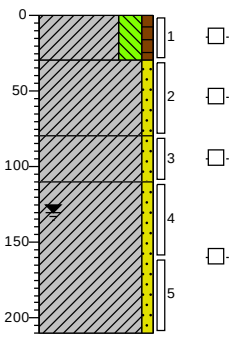
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB013***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



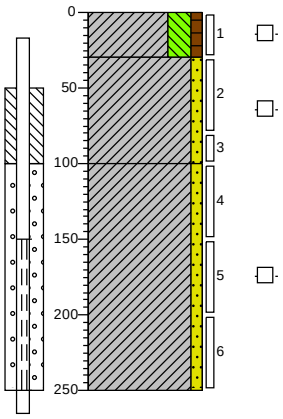
29 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-1
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-51
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-81
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-181

Boring: ***HB014***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-11-2022*



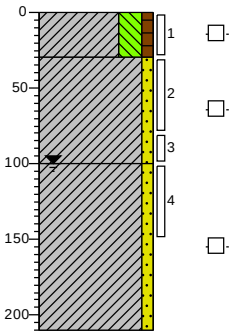
32 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
2
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-48
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-78
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-178

Boring: ***HB015***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*
Opmerking: *Gws gelijk met mv*



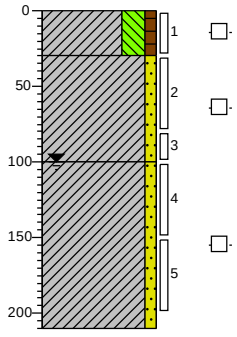
17 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-13
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-83
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-233

Boring: ***HB016***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*



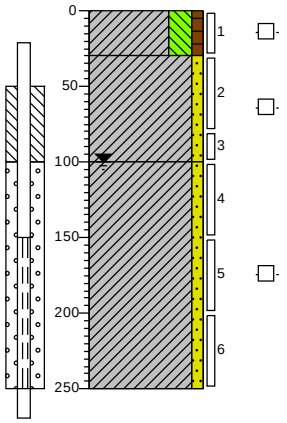
34 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
4
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-66
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-176

Boring: ***HB017***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*



23 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-7
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-77
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-187

Boring: ***HB018***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*

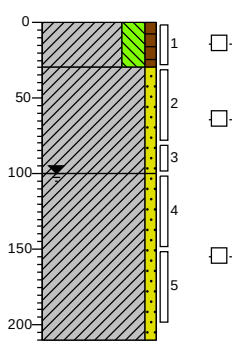


21 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-9
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-79
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-229

Schaal (A4): *1: 50*

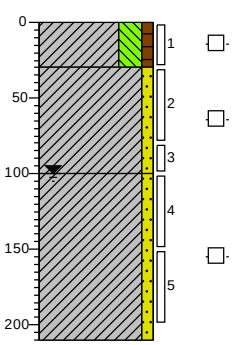
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB019***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*



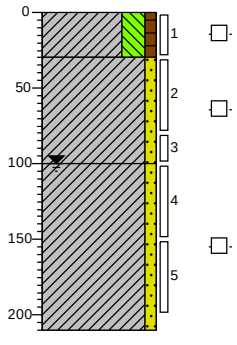
30 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
0
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-70
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-180

Boring: ***HB020***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*



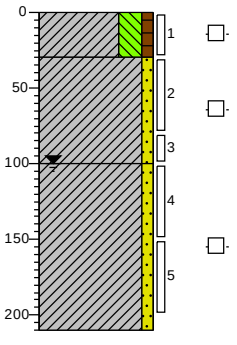
24 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-6
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-76
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-186

Boring: ***HB021***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*



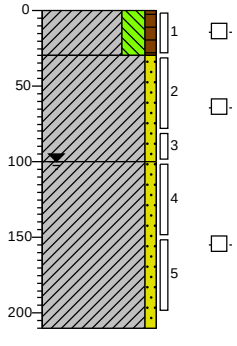
32 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
2
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-68
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-178

Boring: ***HB022***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*



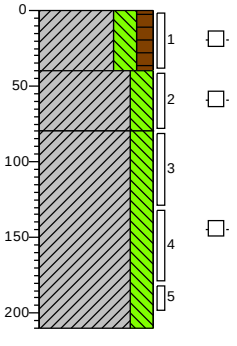
17 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-13
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-83
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-193

Boring: ***HB023***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-11-2022*



17 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-13
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-83
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-193

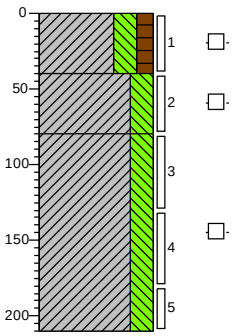
Boring: ***HB27***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77590,55*
Y-coördinaat: *428474,74*



0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-40
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

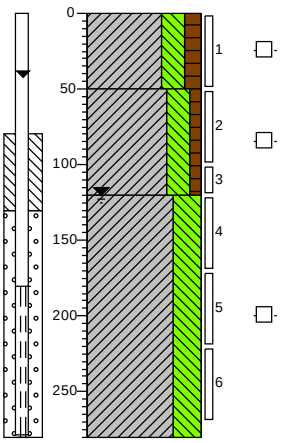
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB29***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77598,69*
Y-coördinaat: *428444,28*



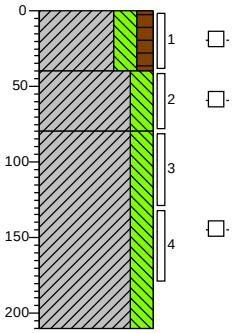
0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-40
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: ***HB31***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77604,31*
Y-coördinaat: *428468,49*



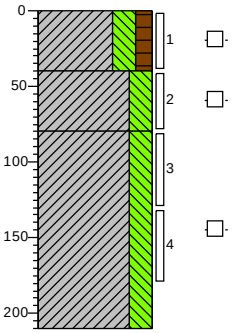
0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-50
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-120
Klei uiterst siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-280

Boring: ***HB32***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77604,31*
Y-coördinaat: *428498,73*



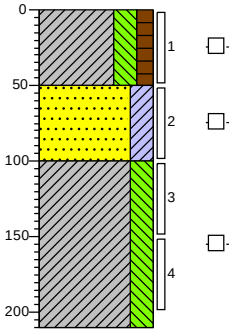
0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-40
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: ***HB33***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77610,92*
Y-coördinaat: *428491,59*



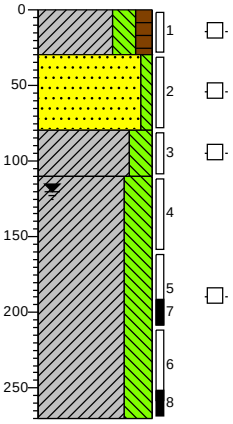
0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-40
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: ***HB34***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77607,14*
Y-coördinaat: *428431,79*



0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-50
Zand matig fijn kleïig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor, Geroerd
-100
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Guts
-210

Boring: ***HB38***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77621,42*
Y-coördinaat: *428470,17*

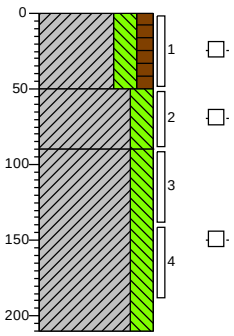


0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-30
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgeel, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-110
Klei uiterst siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-270

Schaal (A4): *1: 50*

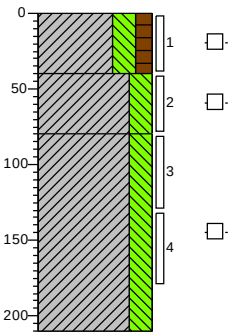
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: **HB41**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77625,10*
Y-coördinaat: *428518,52*



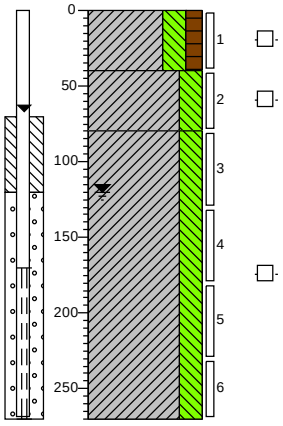
0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-50
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-90
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: **HB43**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77631,82*
Y-coördinaat: *428512,23*



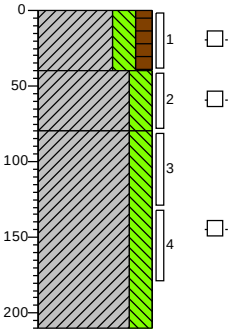
0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-40
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: **HB45**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77634,34*
Y-coördinaat: *428518,89*



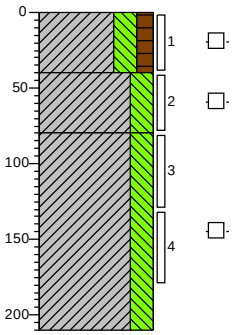
0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-40
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-270

Boring: **HB46**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77649,36*
Y-coördinaat: *428519,99*



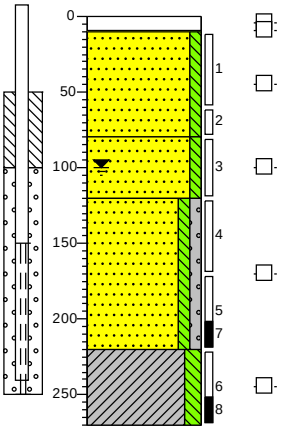
0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd met zand
-40
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: **HB48**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77647,20*
Y-coördinaat: *428527,34*



0 gras
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd met zand
-40
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-80
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: **HB049**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*

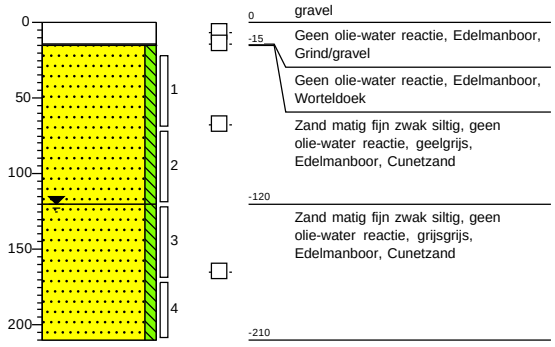


-8 gravel
-18 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Gravel
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Worteldoek
-88 Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor, Geroerd met gravel
-128 Zand matig fijn zwak siltig zwak grindig, zwak schelphoudend, antropogeen, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-228 Klei matig siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-278

Schaal (A4): *1: 50*

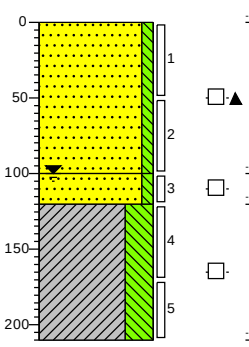
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB050***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*



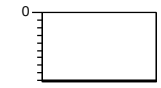
0 gravel
-15 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Grind/gravel
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Worteldoek
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor, Cunetzand
-120 Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor, Cunetzand
-210

Boring: ***HB053***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*



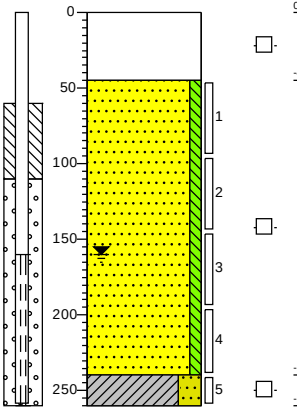
-1 puin
Zand matig fijn zwak siltig, sterk repachoudend, antropogeen, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor, Sterk geroerd
-101
-121 Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor, Cunetzand
Klei uiterst siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-211

Boring: ***HB057***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*



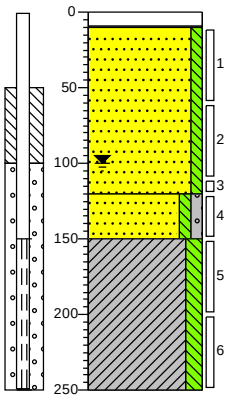
46 puin
Volledig repac, antropogeen, geen olie-water reactie, River
0 Geen olie-water reactie, River, Massief beton

Boring: ***HB057a***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



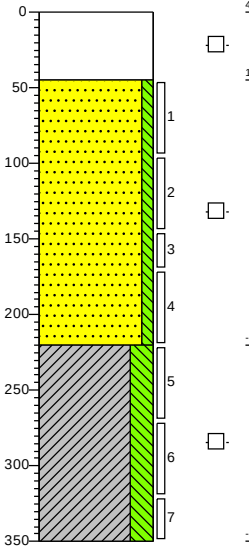
0 braak
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Puin, zuigwagen
-45 Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-240
-260 Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor, Geroerd en gestaakt

Boring: ***HB059***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*



1 gravel
-9 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Gravel
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Worteldoek
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-119 Zand matig fijn zwak siltig zwak grindig, zwak schelphoudend, antropogeen, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-149 Klei matig siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-249

Boring: ***HB062***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*

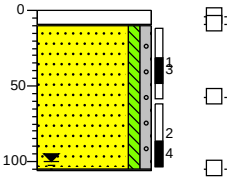


46 braak
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Puin, zuigwagen
1 Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-174 Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-304

Schaal (A4): *1: 50*

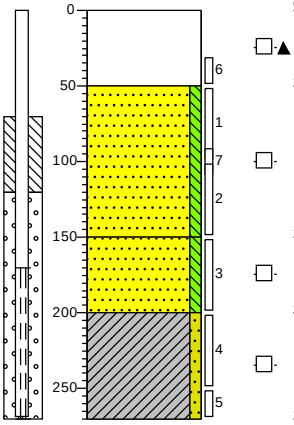
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB063***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*



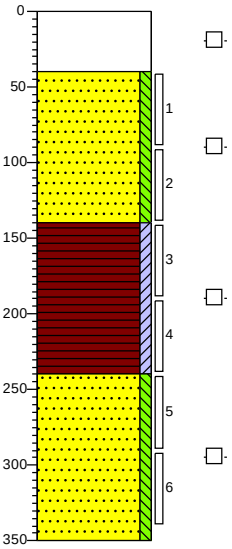
1 gravel
-9 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Gravel
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Worteldoek
Zand matig fijn zwak siltig zwak grindig, geen olie-water reactie, grijsgeel, Edelmanboor
-105 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Gestuit op massief

Boring: ***HB064***
Boormeester: *P.R. van Weert*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77718,42*
Y-coördinaat: *428533,61*



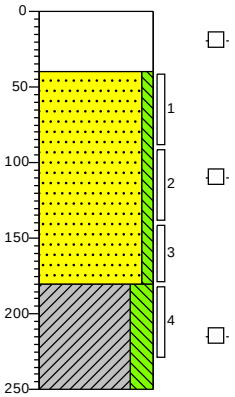
0 braak
Volledig repac, antropogeen, geen olie-water reactie, Edelmanboor
-50 Zand matig grof zwak siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-150 Zand matig grof zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-200 Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-270

Boring: ***HB066***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*



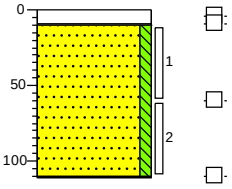
53 braak
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Puin, zuigwagen
13 Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-87 Veen zwak kleïig, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Sterk geroerd
-187 Zand matig grof zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Zuigerboor handmatig
-297

Boring: ***HB067***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*



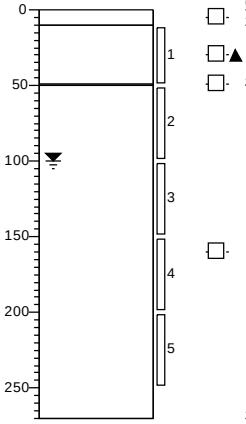
58 braak
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Puin, zuigwagen
18 Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, Edelmanboor
-122 Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-192

Boring: ***HB068***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*



-3 gravel
-13 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Gravel
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Worteldoek
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, Edelmanboor
-114 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, 2x gestaakt op massief

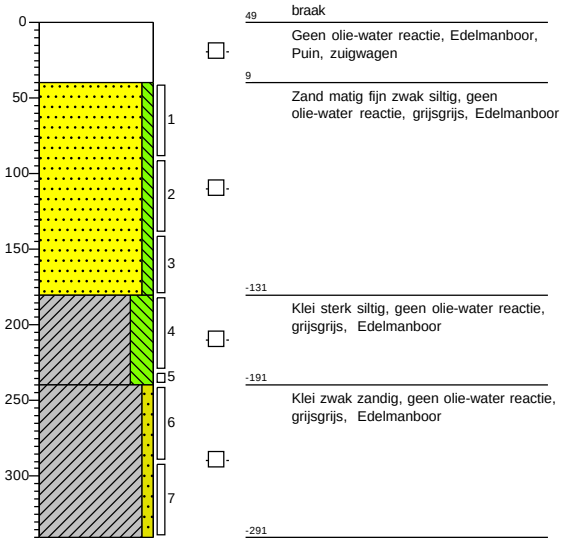
Boring: ***HB069***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *25-11-2022*



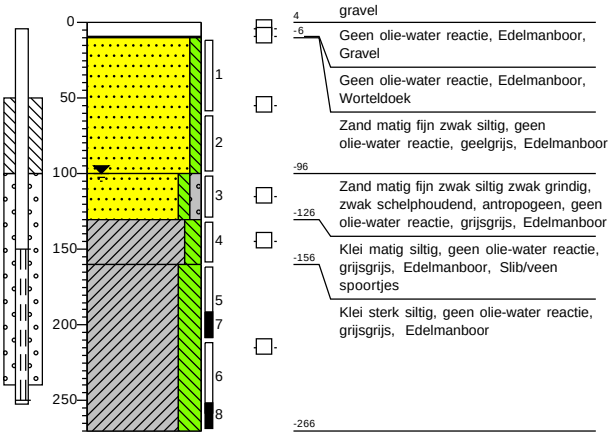
6 klinker
-4 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Klinker
-44 Volledig repac, antropogeen, geen olie-water reactie, Edelmanboor
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Worteldoek
Geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Sterk geroerd zand klei veen
-264

Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

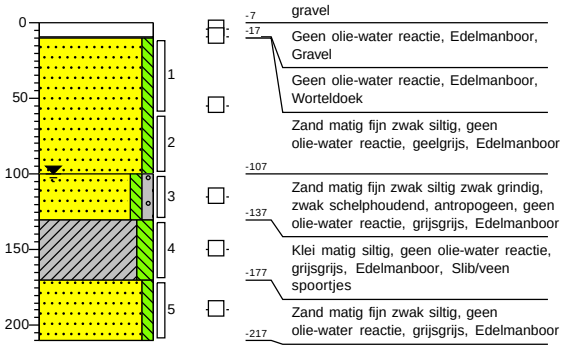
Boring: ***HB070***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



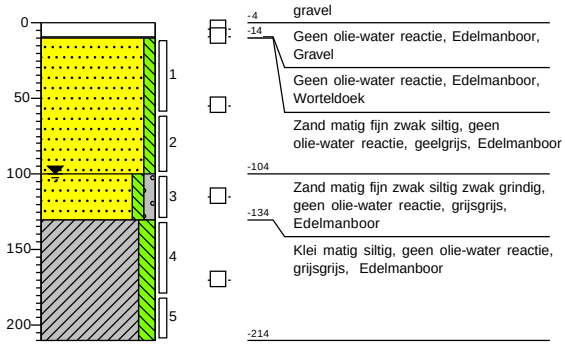
Boring: ***HB071***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*



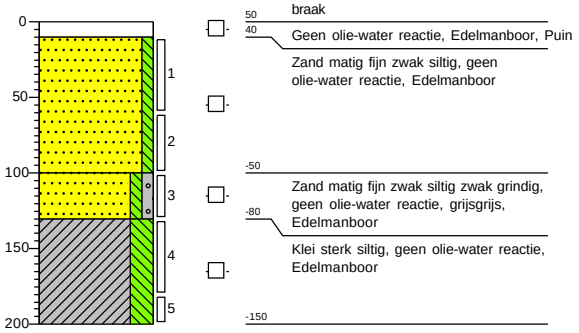
Boring: ***HB072***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *24-11-2022*



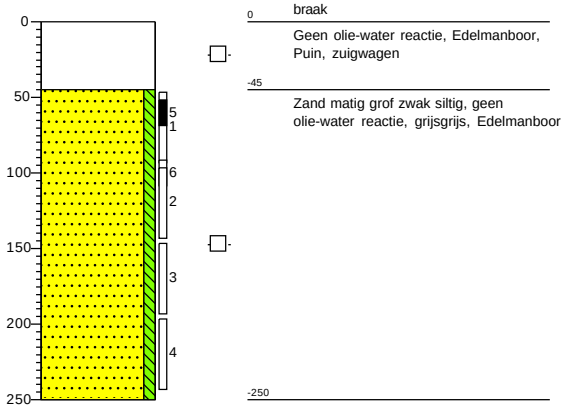
Boring: ***HB073***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *25-11-2022*



Boring: ***HB074***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



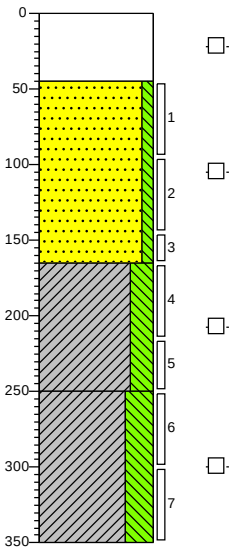
Boring: ***HB075***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *16-12-2022*



Schaal (A4): *1: 50*

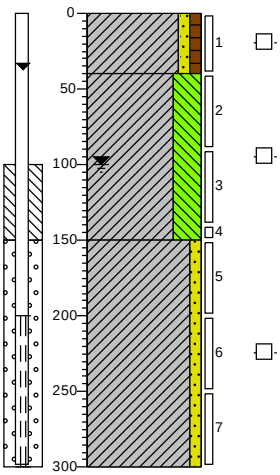
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB077***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



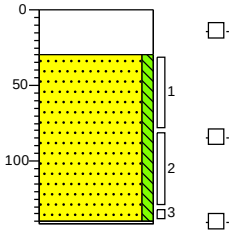
43 braak
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Puin, zuigwagen
-2
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-122
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-207
Klei uiterst siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-307

Boring: ***HB78***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77797,85*
Y-coördinaat: *428599,47*



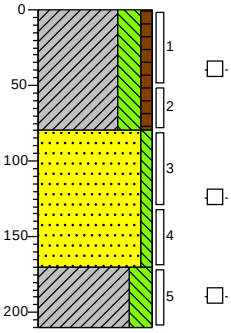
0 gras
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-40
Klei uiterst siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-300

Boring: ***HB079***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



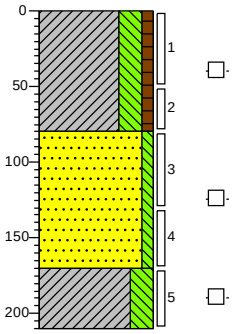
16 braak
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Puin, zuigwagen
-14
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-125
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Massief

Boring: ***HB80***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77784,41*
Y-coördinaat: *428534,38*



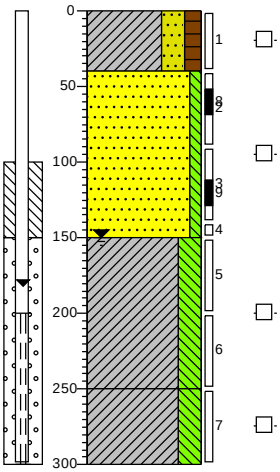
0 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor
-80
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgeel, Edelmanboor
-170
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Guts
-210

Boring: ***HB81***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77786,01*
Y-coördinaat: *428536,79*



0 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor
-80
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgeel, Edelmanboor
-170
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Guts
-210

Boring: ***HB82***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77795,30*
Y-coördinaat: *428503,93*

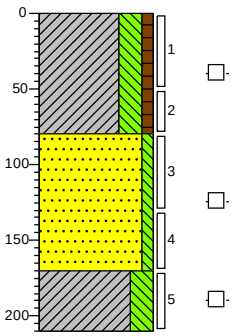


0 groenstrook
Klei sterk zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-40
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-250
Klei sterk siltig, sterk veenhoudend, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-300

Schaal (A4): *1: 50*

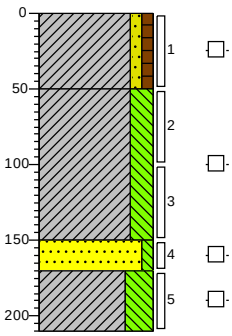
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB83***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77787,24*
Y-coördinaat: *428539,52*



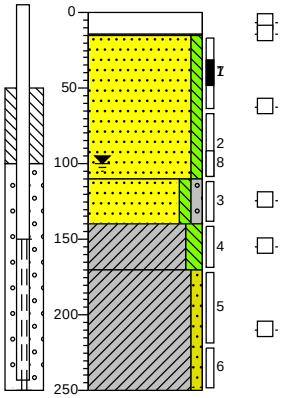
0 gras
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor
-80
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgeel, Edelmanboor
-170
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Guts
-210

Boring: ***HB84***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77797,03*
Y-coördinaat: *428587,98*



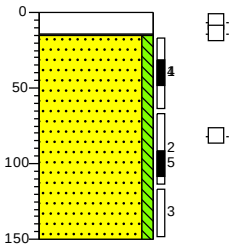
0 gras
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-50
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-170
Klei uiterst siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: ***HB085***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *25-11-2022*



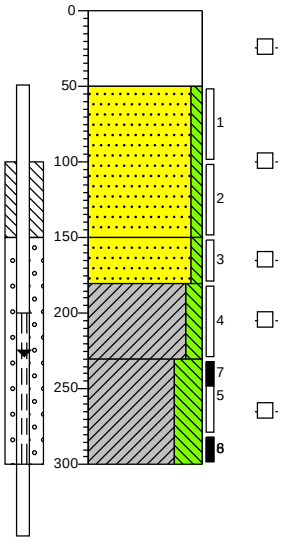
-5 gravel
-20 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Gravel
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Worteldoek
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-115
Zand matig fijn zwak siltig zwak grindig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-145
Klei matig siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-175
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-255

Boring: ***HB086***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *25-11-2022*



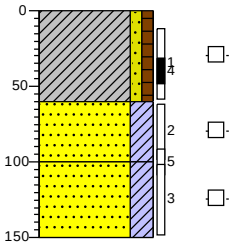
4 gravel
-11 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Gravel
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Worteldoek
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-146

Boring: ***HB087***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *16-12-2022*



49 braak
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Puin, zuigwagen
-1
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-101
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, Edelmanboor
-131
Klei matig siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-181
Klei uiterst siltig, zwak veenhoudend, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-251

Boring: ***HB88***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77806,91*
Y-coördinaat: *428527,76*

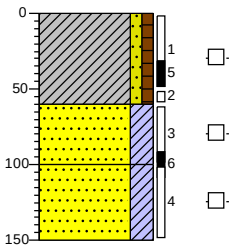


0 gras
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-60
Zand matig fijn kleïg, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-100
Zand matig fijn kleïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150

Schaal (A4): *1: 50*

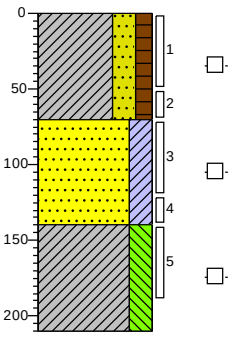
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: **HB89**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77806,07*
Y-coördinaat: *428537,79*



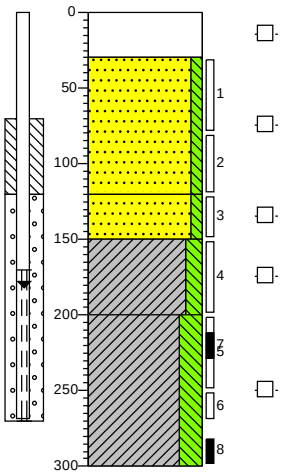
0 gras
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-60
Zand matig fijn kleïg, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor, Slap
-100
Zand matig fijn kleïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150

Boring: **HB091**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



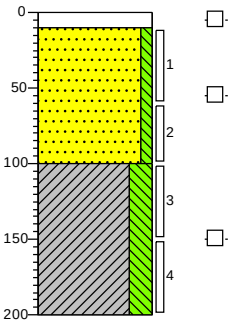
29 akker
Klei sterk zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-41
Zand matig fijn kleïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-111
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-181

Boring: **HB092**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *16-12-2022*



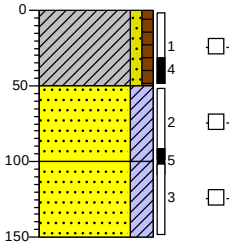
0 braak
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Puin, zuigwagen
-30
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-120
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150
Klei matig siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-200
Klei sterk siltig, zwak veenhoudend, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-300

Boring: **HB93**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77817,62*
Y-coördinaat: *428437,82*



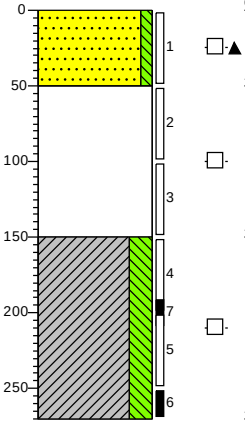
0 klinker
-10
Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Klinker
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-100
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-200

Boring: **HB94**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77816,70*
Y-coördinaat: *428528,70*



0 gras
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-50
Zand matig fijn kleïg, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor, Slap
-100
Zand matig fijn kleïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150

Boring: **HB95**
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77823,55*
Y-coördinaat: *428490,06*

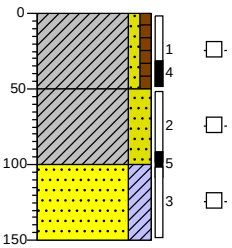


0 gras
Zand matig fijn zwak siltig, sterk puinhoudend, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Talud asfalt
-50
Geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-150
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-270

Schaal (A4): *1: 50*

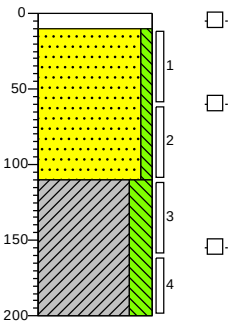
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB96***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77821,97*
Y-coördinaat: *428532,12*



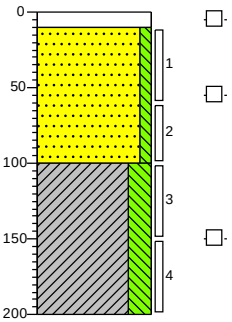
0 gras
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-50
Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor, Slap
-100
Zand matig fijn kleïig, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150

Boring: ***HB97***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77824,65*
Y-coördinaat: *428439,35*



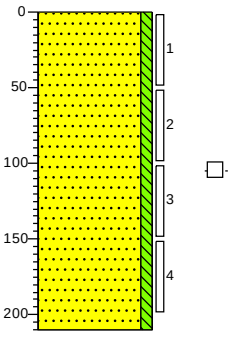
0 klinker
-10 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Klinker
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-110
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-200

Boring: ***HB98***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77826,59*
Y-coördinaat: *428431,84*



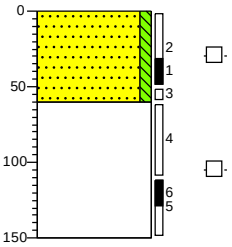
0 klinker
-10 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Klinker
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-100
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-200

Boring: ***HB099***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



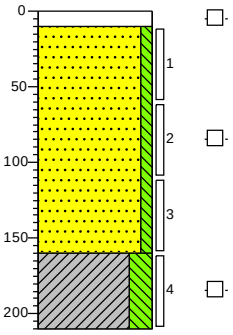
51 gras
Zand matig grof zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-159

Boring: ***HB100***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77829,75*
Y-coördinaat: *428483,60*



0 gras
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-60
Geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Sterk geroerd zand/klei/veen
-150

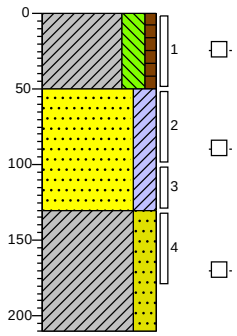
Boring: ***HB101***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *18-1-2023*
X-coördinaat: *77832,27*
Y-coördinaat: *428435,52*



0 klinker
-10 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, Klinker
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-160
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Guts
-210

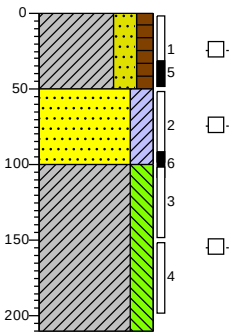
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB103***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-12-2022*



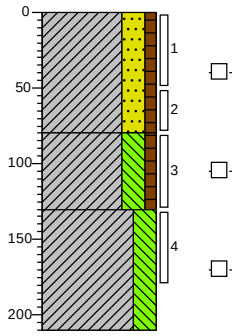
20 akker
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-30
Zand matig fijn kleiïg, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-110
Klei sterk zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor, Zavelig
-190

Boring: ***HB104***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



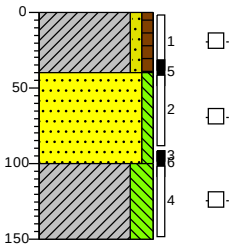
24 akker
Klei sterk zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-26
Zand matig fijn kleiïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-76
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-186

Boring: ***HB105***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



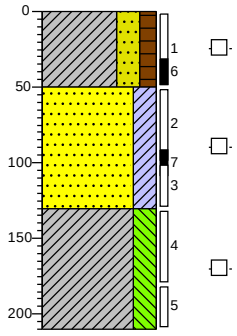
32 akker
Klei sterk zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-48
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-98
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-178

Boring: ***HB106***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *19-1-2023*
X-coördinaat: *77851,37*
Y-coördinaat: *428506,34*



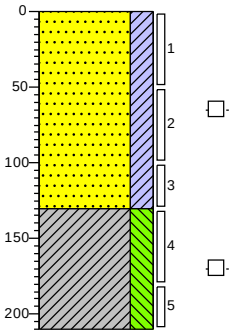
0 gras
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-40
Zand matig grof zwak siltig, geen olie-water reactie, geelgrijs, Edelmanboor
-100
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-150

Boring: ***HB108***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



0 akker
Klei sterk zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-50
Zand matig fijn kleiïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-130
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-210

Boring: ***HB109***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*

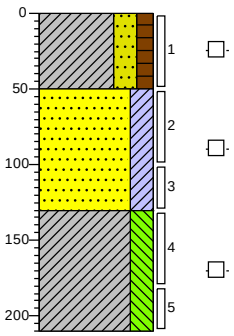


30 akker
Zand matig fijn kleiïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-100
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-180

Schaal (A4): *1: 50*

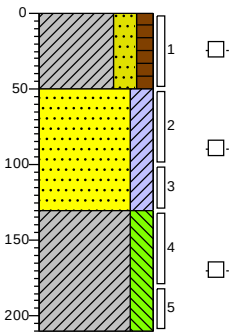
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB110***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



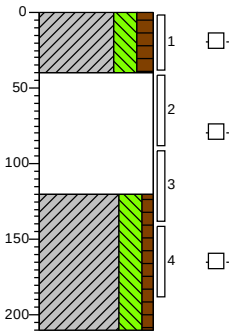
21 akker
Klei sterk zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-29
Zand matig fijn kleiïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-109
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-189

Boring: ***HB111***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



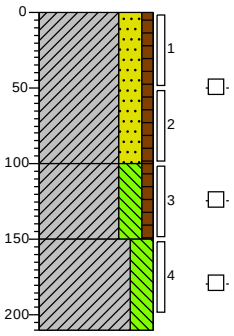
-13 akker
Klei sterk zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-63
Zand matig fijn kleiïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-143
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-223

Boring: ***HB112***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-12-2022*



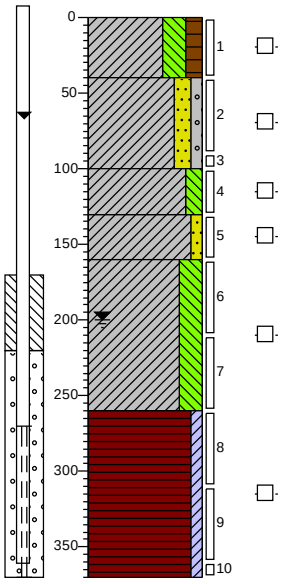
26 akker
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-14
Brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-94
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-184

Boring: ***HB113***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



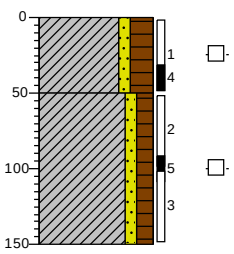
22 akker
Klei sterk zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-78
Klei sterk siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-128
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-188

Boring: ***HB114***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-12-2022*



-8 akker
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-48
Klei matig zandig zwak grindig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-108
Klei matig siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-138
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-168
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-268
Veen zwak kleiïg, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-378

Boring: ***HB116***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *9-12-2022*

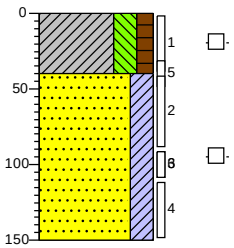


1 gras
Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-49
Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-149

Schaal (A4): *1: 50*
Pagina: *17 van 27*

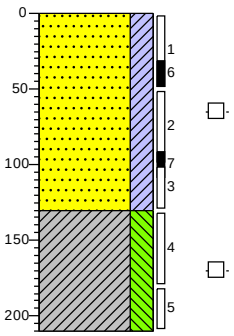
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB117***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-12-2022*



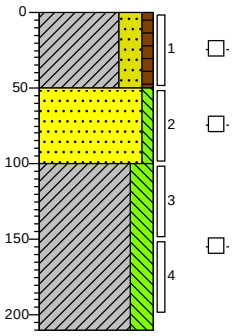
10 akker
Klei sterk siltig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-30
Zand uiterst fijn kleïg, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor, Geroerd
-140

Boring: ***HB118***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



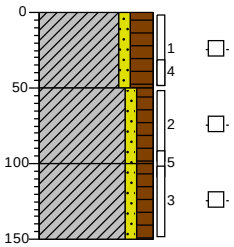
-13 akker
Zand matig fijn kleïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-143
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-223

Boring: ***HB119***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



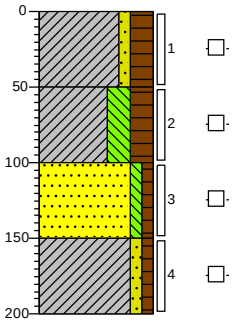
-31 gras
Klei sterk zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-81
Zand matig fijn zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgeel, Edelmanboor
-131
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-241

Boring: ***HB120***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *9-12-2022*



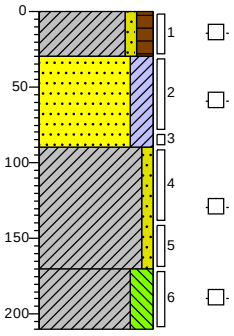
-31 gras
Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-81
Klei zwak zandig matig humeus, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, bruinrood, Edelmanboor
-131
Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-181

Boring: ***HB121***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



-13 gras
Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-63
Klei sterk siltig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-113
Zand matig grof zwak siltig zwak humeus, brokken klei, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-163
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-213

Boring: ***HB122***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *7-12-2022*

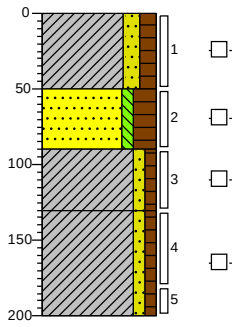


-13 akker
Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-43
Zand uiterst fijn kleïg, geen olie-water reactie, grijsbeige, Edelmanboor
-103
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-183
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-223

Schaal (A4): *1: 50*

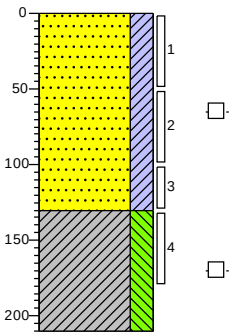
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HB123***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



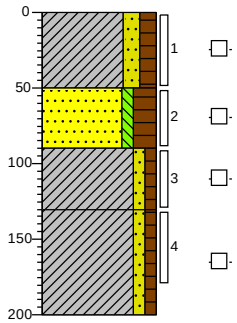
-16 gras
Klei matig zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-66
Zand matig fijn zwak siltig sterk humeus, brokken klei, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-106
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruinrood, Edelmanboor
-146
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-216

Boring: ***HB124***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



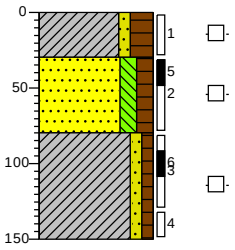
-43 akker
Zand matig fijn kleïg, brokken veen, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, Geroerd
-173
Klei sterk siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-253

Boring: ***HB125***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *8-12-2022*



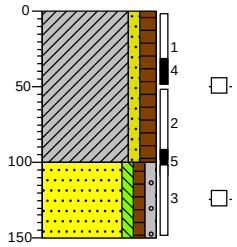
-24 gras
Klei matig zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-74
Zand matig fijn zwak siltig sterk humeus, brokken klei, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-114
Klei zwak zandig zwak humeus, zwak roesthoudend, antropogeen, geen olie-water reactie, bruinrood, Edelmanboor
-154
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-224

Boring: ***HB126***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *9-12-2022*



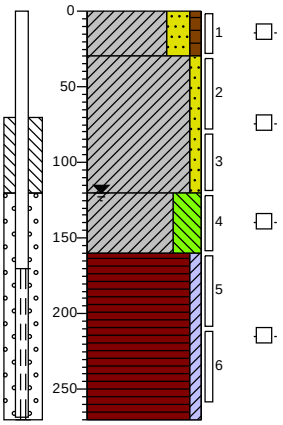
-59 gras
Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-89
Zand matig fijn matig siltig matig humeus, brokken klei, geen olie-water reactie, bruinbeige, Edelmanboor
-139
Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-209

Boring: ***HB127***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *9-12-2022*



-38 gras
Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-138
Zand matig grof zwak siltig zwak humeus zwak grindig, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor
-188

Boring: ***HB128***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *27-1-2023*
X-coördinaat: *77869,15*
Y-coördinaat: *428762,75*

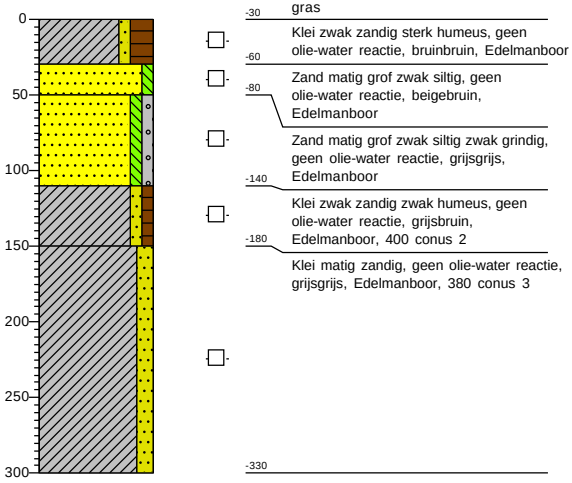


0 berm
Klei sterk zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-30
Klei zwak zandig, geen olie-water reactie, beigegrijs, Edelmanboor
-120
Klei uiterst siltig, geen olie-water reactie, grijsgrijs, Edelmanboor
-160
Veen zwak kleïg, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-270

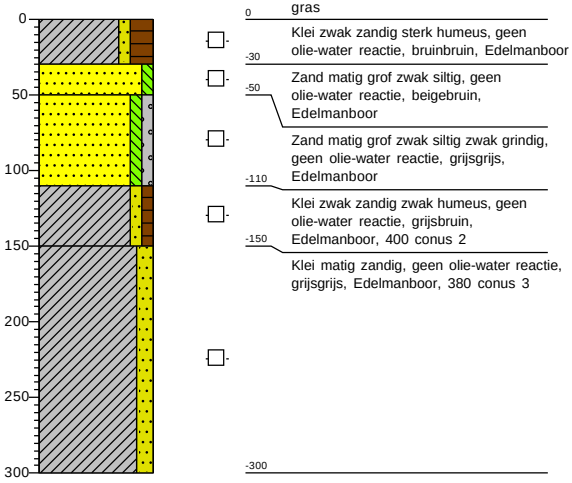
Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

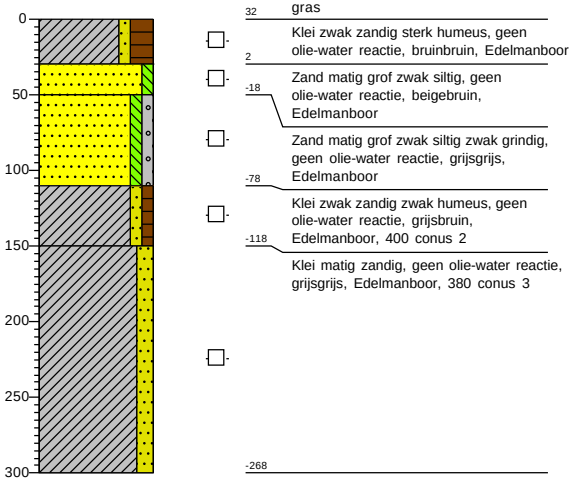
Boring: ***HS020***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



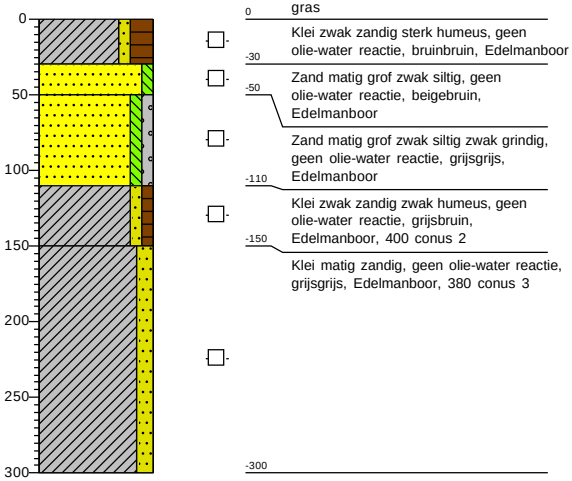
Boring: ***HS20***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



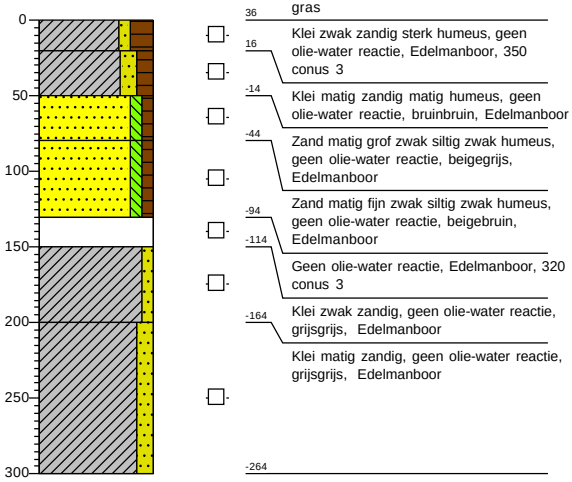
Boring: ***HS022***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



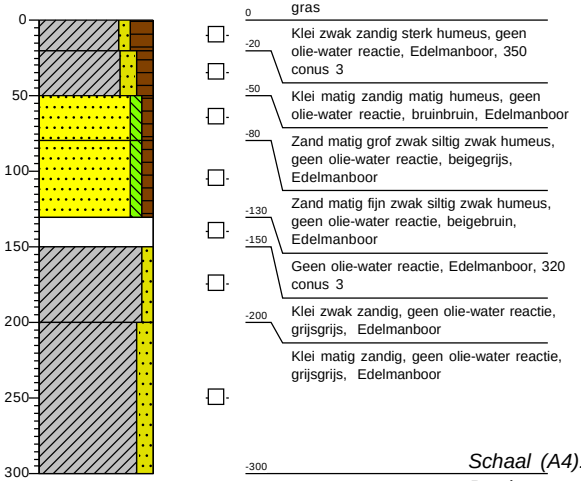
Boring: ***HS22***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



Boring: ***HS024***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



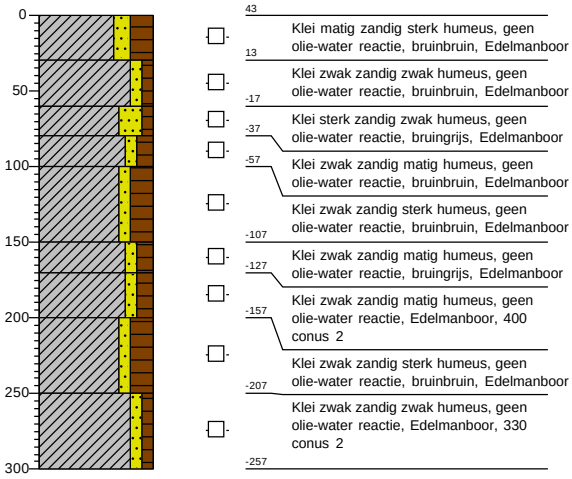
Boring: ***HS24***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



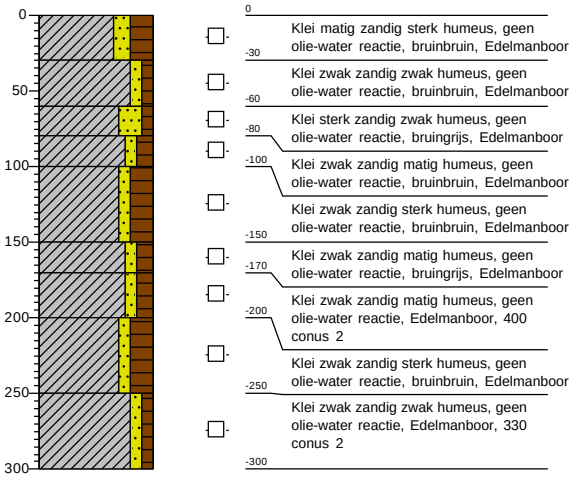
Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

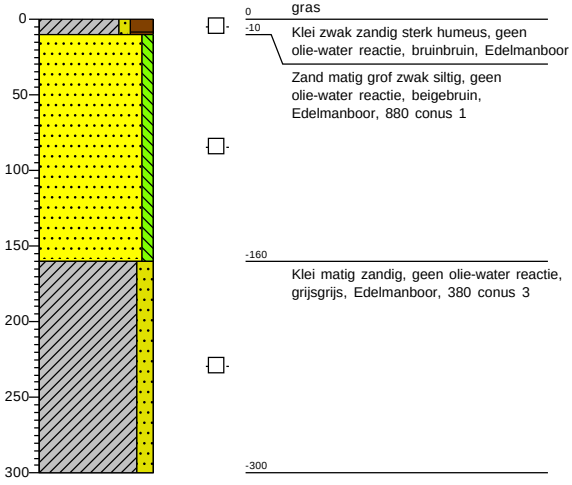
Boring: ***HS025***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*



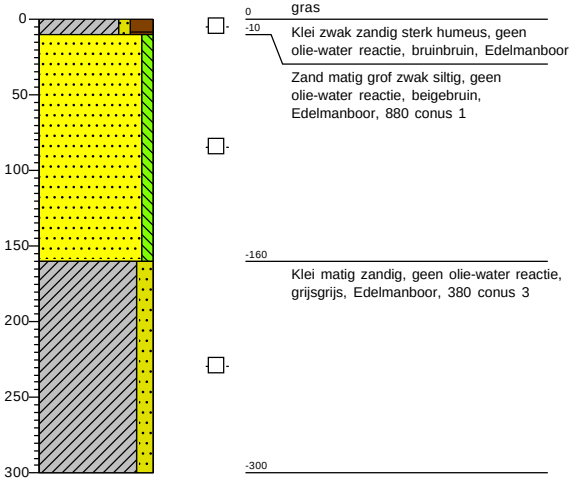
Boring: ***HS25***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*



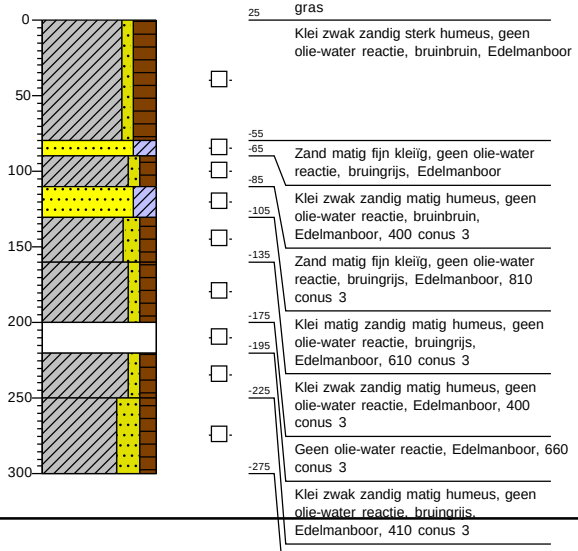
Boring: ***HS026***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



Boring: ***HS26***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



Boring: ***HS029***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*

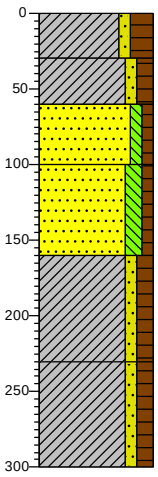


Boring: ***HS29***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*



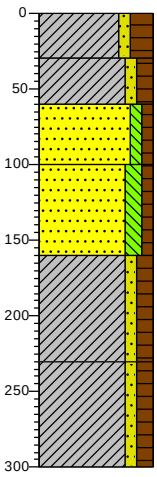
Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***HS031***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



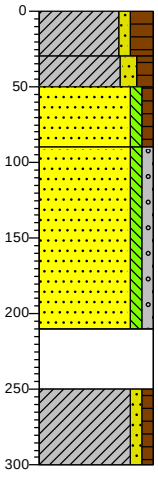
0 gras
-30 Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-60 Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor, 480 conus 3
-100 Zand matig grof zwak siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor, 950 conus 3
Zand matig fijn matig siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-160 Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, 650 conus 3
-230 Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-300

Boring: ***HS31***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



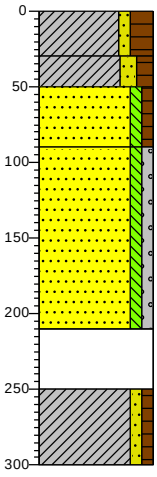
0 gras
-30 Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-60 Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor, 480 conus 3
-100 Zand matig grof zwak siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor, 950 conus 3
Zand matig fijn matig siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-160 Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor, 650 conus 3
-230 Klei zwak zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
-300

Boring: ***HS032***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



32 gras
2 Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-18 Klei matig zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-58 Zand matig grof zwak siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor
Zand matig grof zwak siltig zwak grindig, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor, 860 conus 1
-178 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, 420 conus 1
-218 Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-268

Boring: ***HS32***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



0 gras
-30 Klei zwak zandig sterk humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-50 Klei matig zandig matig humeus, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor
-90 Zand matig grof zwak siltig zwak humeus, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor
Zand matig grof zwak siltig zwak grindig, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor, 860 conus 1
-210 Geen olie-water reactie, Edelmanboor, 420 conus 1
-250 Klei zwak zandig zwak humeus, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
-300

Boring: ***HS035***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*

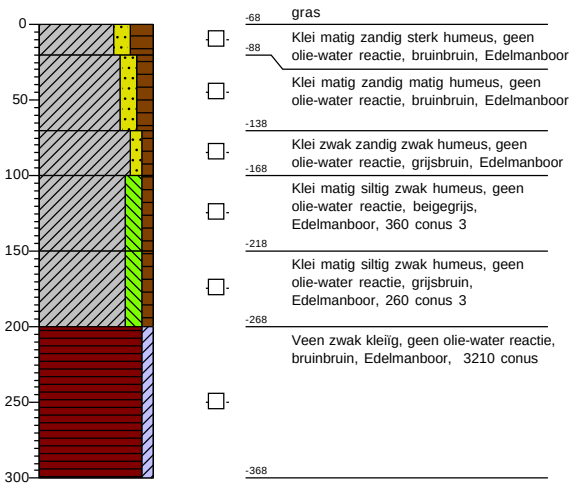
2 gras

Boring: ***HS35***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*

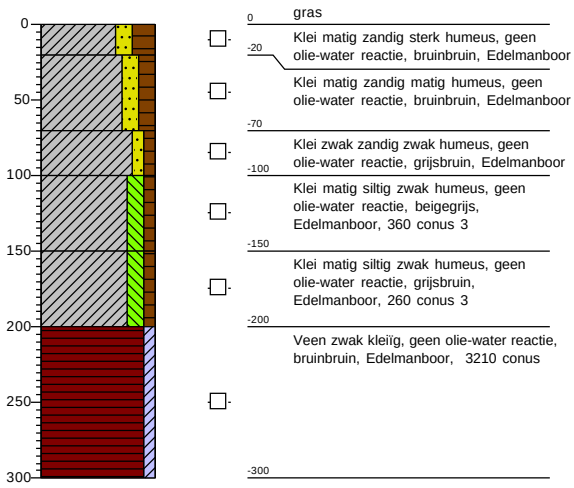
0 gras

Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

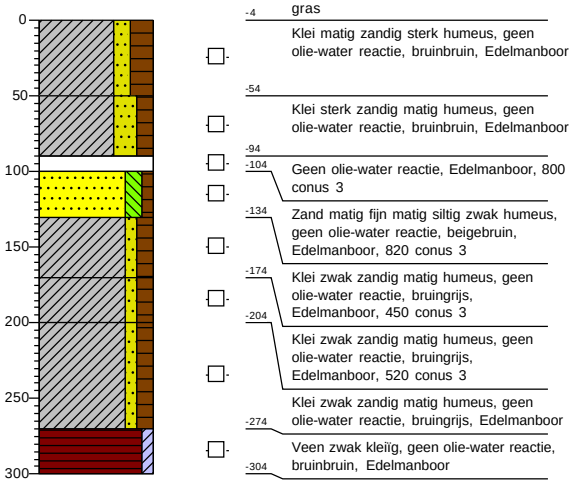
Boring: ***HS039***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



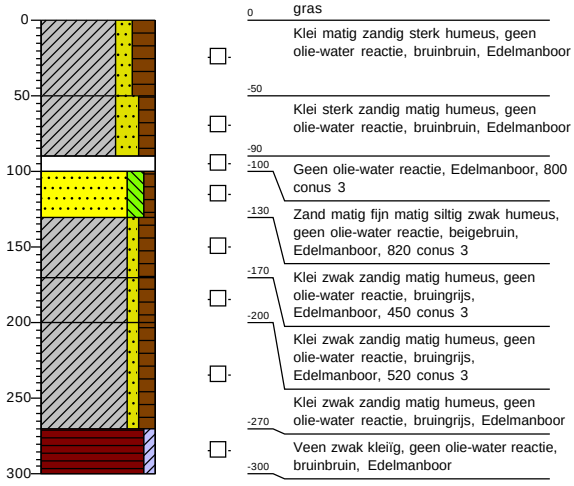
Boring: ***HS39***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *15-12-2022*



Boring: ***HS042***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*

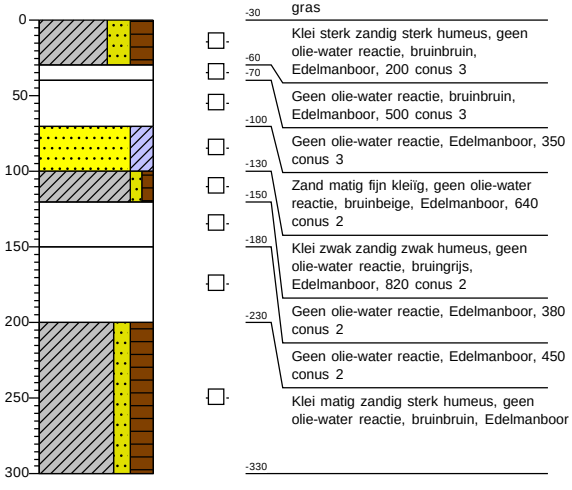


Boring: ***HS42***
Boormeester: *A.C. Vermaat*
Datum: *14-12-2022*



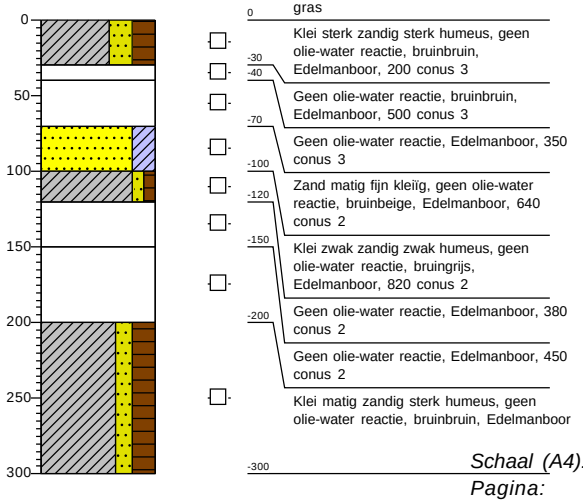
Boring: ***HS043***

Datum: *14-12-2022*



Boring: ***HS43***

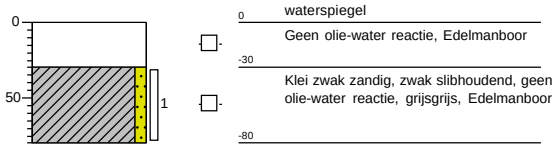
Datum: *14-12-2022*



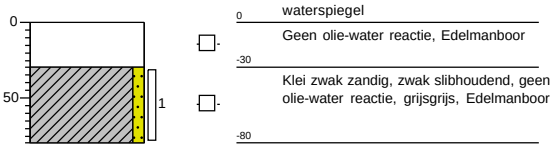
Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

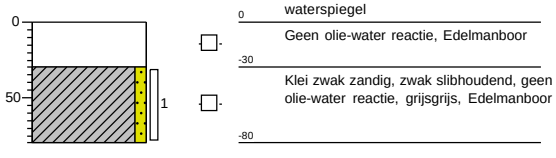
Boring: ***WB01***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*
X-coördinaat: *77734,43*
Y-coördinaat: *428593,68*



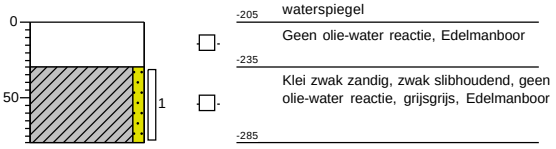
Boring: ***WB02***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*
X-coördinaat: *77712,01*
Y-coördinaat: *428581,20*



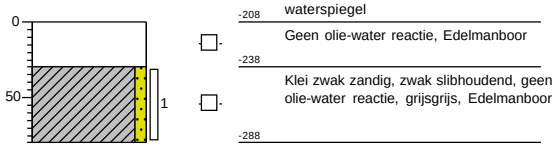
Boring: ***WB03***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*
X-coördinaat: *77746,88*
Y-coördinaat: *428615,23*



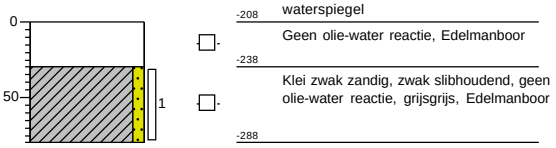
Boring: ***WB04***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



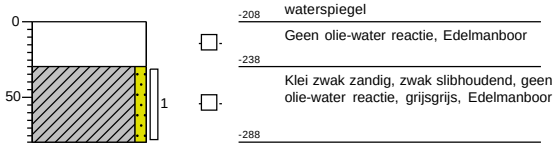
Boring: ***WB05***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



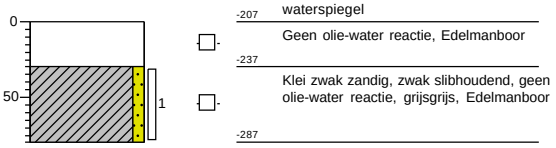
Boring: ***WB06***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



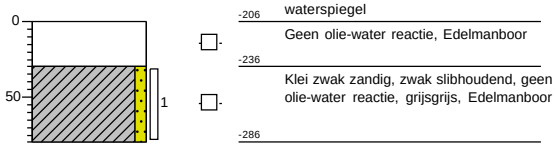
Boring: ***WB07***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



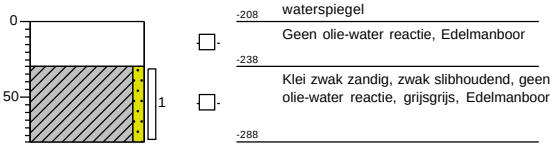
Boring: ***WB08***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



Boring: ***WB09***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



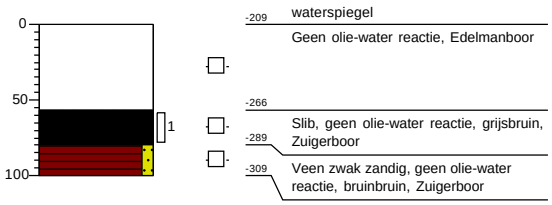
Boring: ***WB10***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



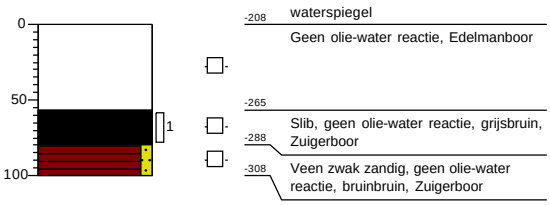
Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

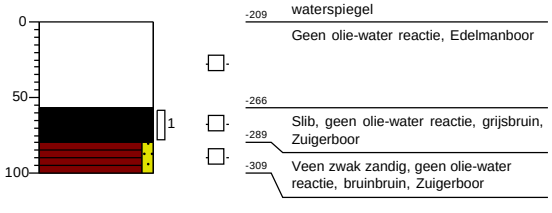
Boring: ***WB11***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



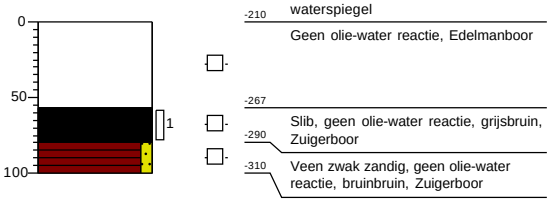
Boring: ***WB12***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



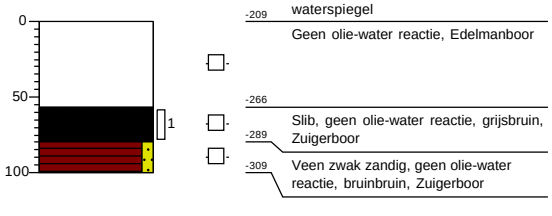
Boring: ***WB13***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



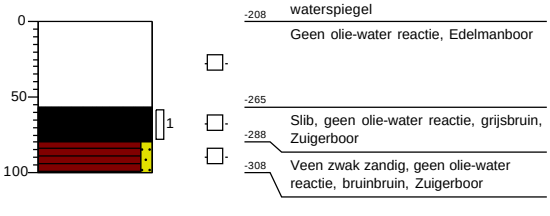
Boring: ***WB14***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



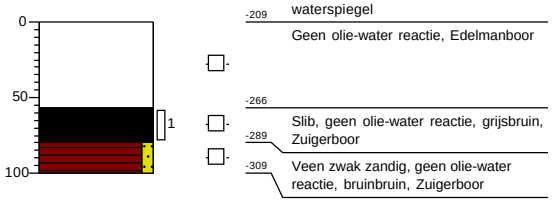
Boring: ***WB15***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



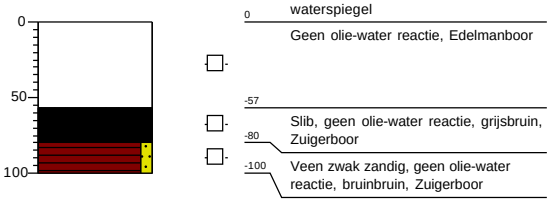
Boring: ***WB16***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



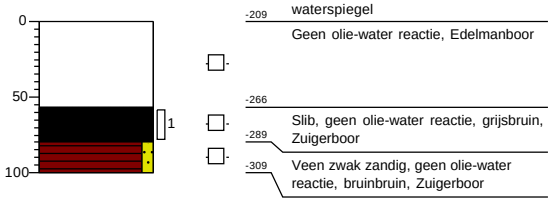
Boring: ***WB17***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



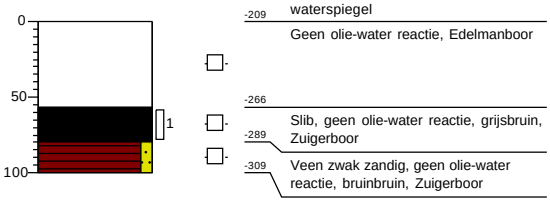
Boring: ***WB17 _N***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



Boring: ***WB18***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*

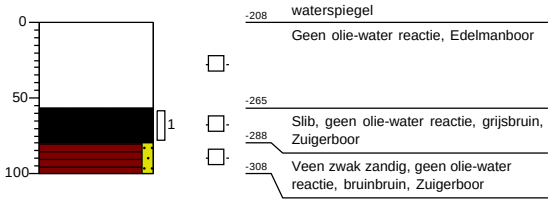


Boring: ***WB19***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*

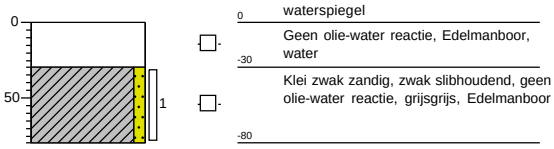


Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

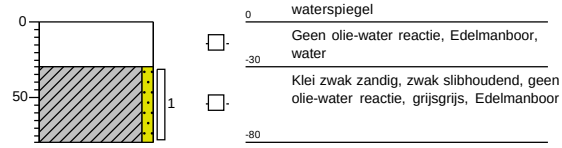
Boring: ***WB20***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *7-12-2022*



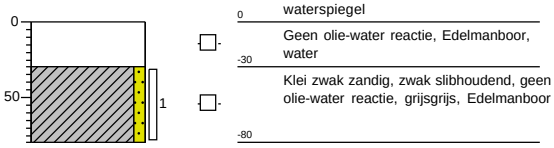
Boring: ***WB21***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77627,38*
Y-coördinaat: *428520,46*



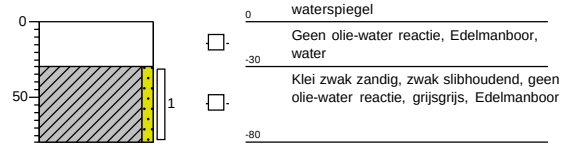
Boring: ***WB22***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77633,26*
Y-coördinaat: *428523,01*



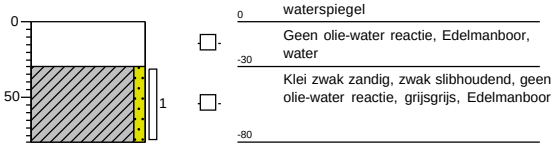
Boring: ***WB23***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77639,98*
Y-coördinaat: *428525,43*



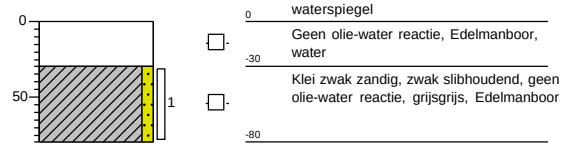
Boring: ***WB24***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77638,41*
Y-coördinaat: *428532,86*



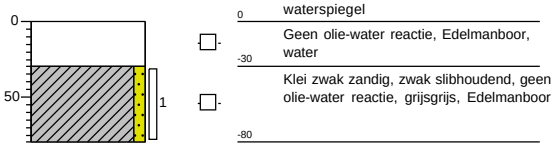
Boring: ***WB25***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77649,64*
Y-coördinaat: *428531,41*



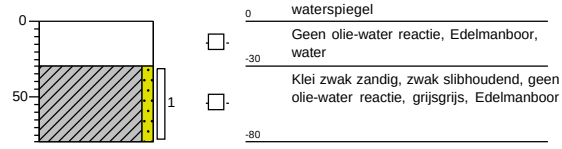
Boring: ***WB26***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77654,73*
Y-coördinaat: *428537,08*



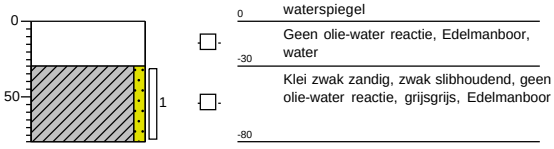
Boring: ***WB27***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77646,91*
Y-coördinaat: *428540,57*



Boring: ***WB28***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77656,99*
Y-coördinaat: *428546,87*



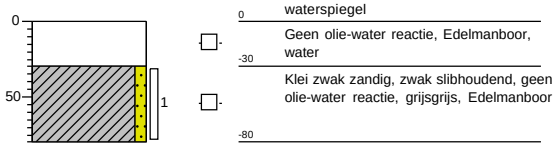
Boring: ***WB29***
Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77664,66*
Y-coördinaat: *428555,87*



Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

Boring: ***WB30***

Boormeester: *Buro Antares P.R. Van Weert*
Datum: *14-12-2022*
X-coördinaat: *77672,48*
Y-coördinaat: *428565,74*



Schaal (A4): *1: 50*

Legenda (conform NEN 5104)

Projectnummer: *2022165*
Projectnaam: *Simonshaven Geervliet*

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

peilbuis



- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

Schaal (A4): *1: 50*
Pagina: *1 van 1*

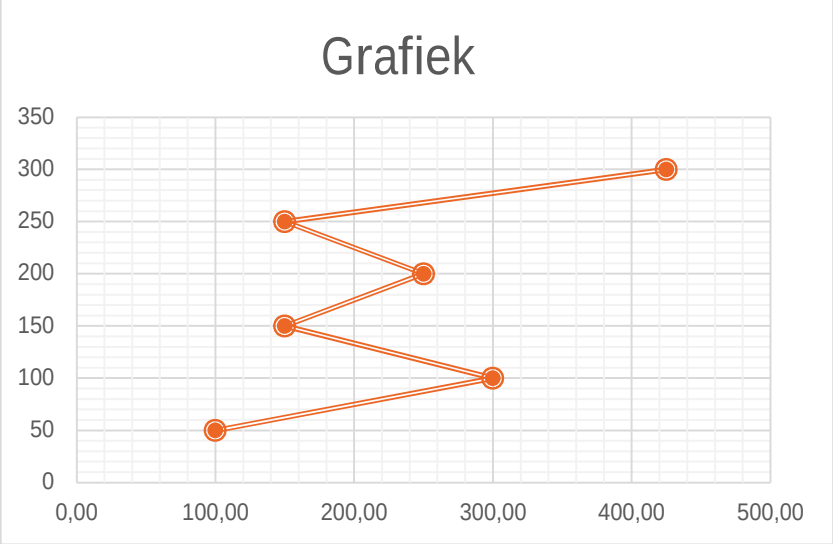
Bijlage 3 Handsonderingen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS002

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	200	100,00
50	100	Klei	matig	siltig	grijs	bruin	2	600	300,00
100	150	Klei	sterk	siltig	grijs	bruin	2	300	150,00
150	200	Klei	sterk	siltig	grijs		2	500	250,00
200	250	Klei	sterk	siltig	grijs		2	300	150,00
250	300	Klei	sterk	siltig	grijs		2	850	425,00



Opmerkingen

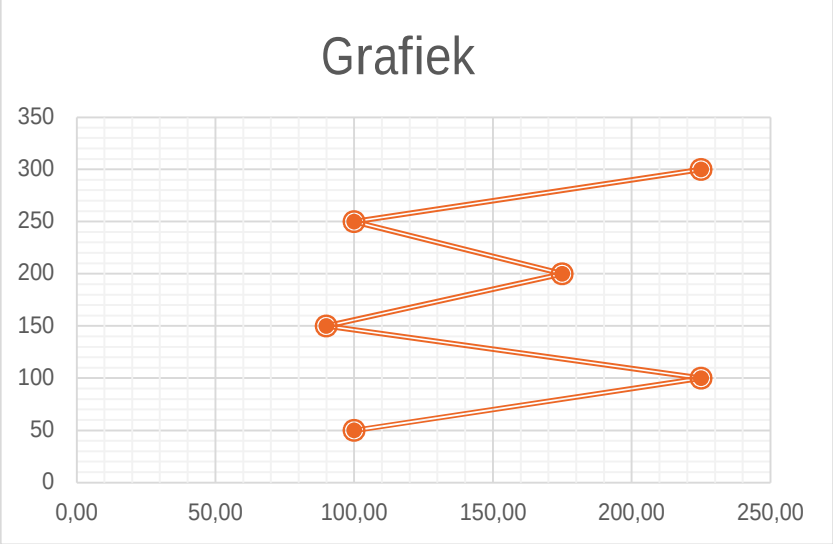
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS003

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	200	100,00
50	100	Klei	zwak	siltig	grijs	bruin	2	450	225,00
100	150	Klei	matig	siltig	grijs		2	180	90,00
150	200	Klei	sterk	siltig	grijs		2	350	175,00
200	250	Klei	sterk	siltig	grijs		2	200	100,00
250	300	Klei	sterk	siltig	grijs		2	450	225,00



Opmerkingen

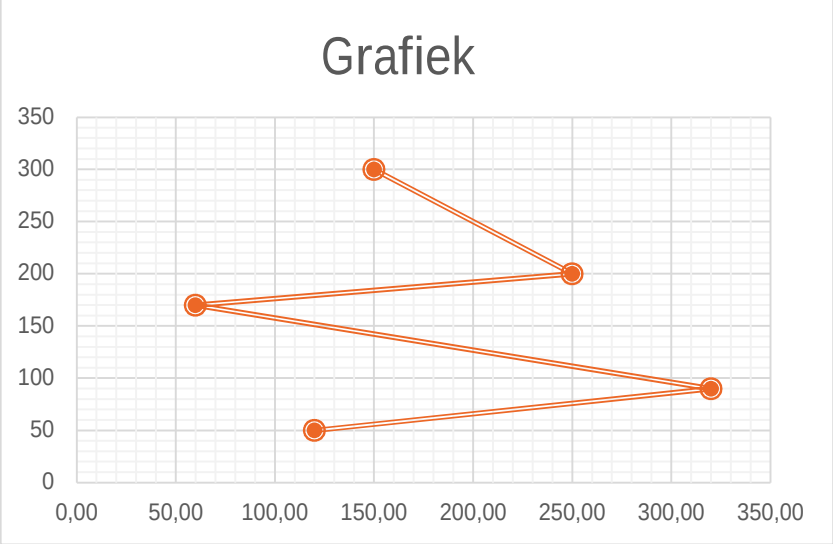
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS01

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	240	120,00
50	90	Klei	matig	siltig	grijs		2	640	320,00
90	170	Klei	matig	siltig	grijs		2	120	60,00
170	200	Klei	matig	siltig	grijs		2	500	250,00
200	300	Klei	sterk	siltig	grijs		2	300	150,00



Opmerkingen

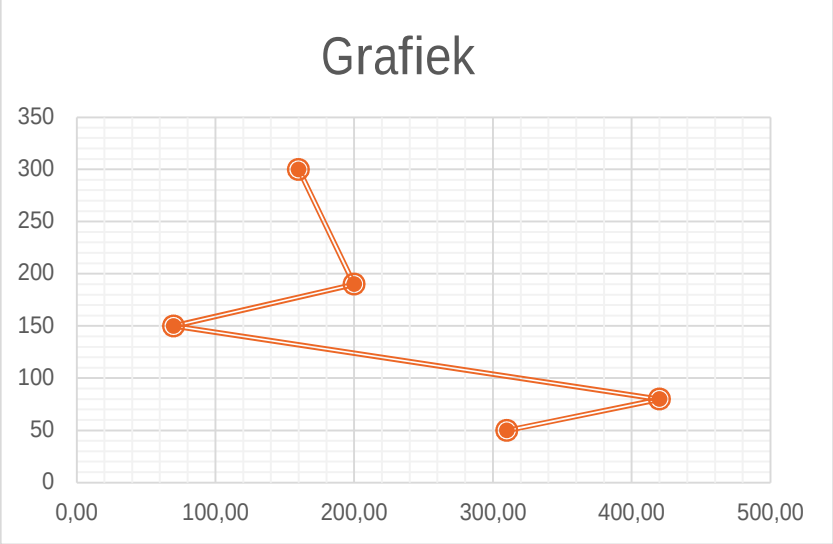
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS005

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	620	310,00
50	80	Klei	sterk	siltig	bruin	grijs	2	840	420,00
80	150	Klei	sterk	siltig	grijs		2	140	70,00
150	190	Klei	zwak	zandig	grijs		2	400	200,00
190	300	Klei	sterk	zandig	grijs		2	320	160,00



Opmerkingen

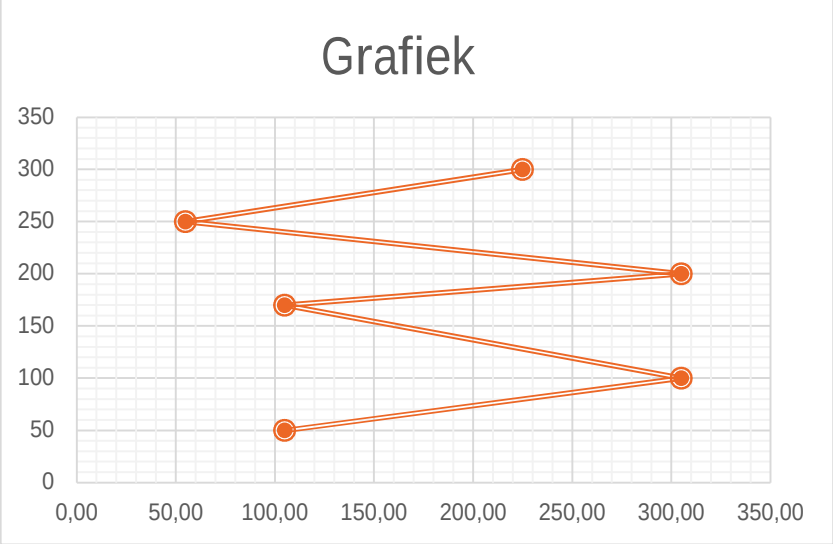
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS01

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	210	105,00
50	100	Klei	sterk	siltig	grijs		2	610	305,00
100	170	Klei	matig	siltig	grijs		2	210	105,00
170	200	Klei	sterk	siltig	grijs		2	610	305,00
200	250	Klei	sterk	siltig	grijs		2	110	55,00
250	300	Klei	sterk	siltig	grijs		2	450	225,00



Opmerkingen

geen

ADKEON
DORDRECHT

Website www.adkeon.nl
Telefoon 078 - 203 26 07
E-mail algemeen@adkeon.nl

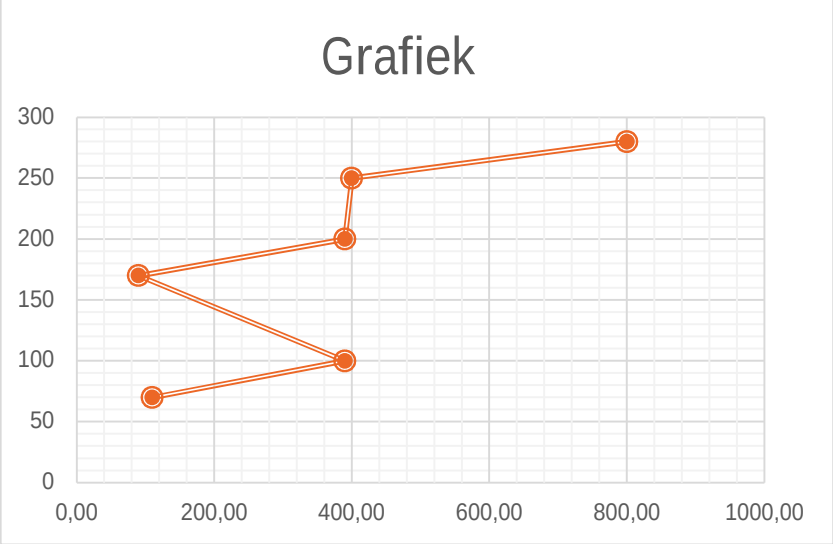
Kvk 81179197
IBAN NL04 INGB 0007 630647
BTW NL.8619.72.120.B.01

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS007

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	70	Klei			bruin	grijs	2	220	110,00
70	100	Klei			bruin	grijs	2	780	390,00
100	170	Klei	matig	siltig	grijs		2	180	90,00
170	200	Klei	sterk	siltig	grijs		2	780	390,00
200	250	Klei	sterk	siltig	grijs		2	800	400,00
250	280	Klei	sterk	siltig	grijs		1	800	800,00



Opmerkingen

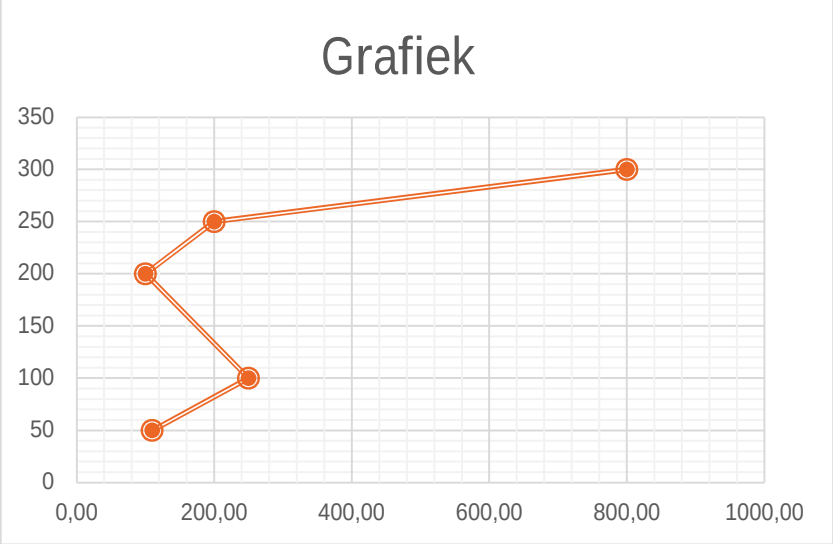
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS008

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei			bruin	grijs	2	220	110,00
50	100	Klei			grijs	bruin	2	500	250,00
100	200	Klei	zwak	siltig	grijs		2	200	100,00
200	250	Klei	matig	siltig	grijs		2	400	200,00
250	300	Klei	sterk	siltig	grijs		1	800	800,00



Opmerkingen

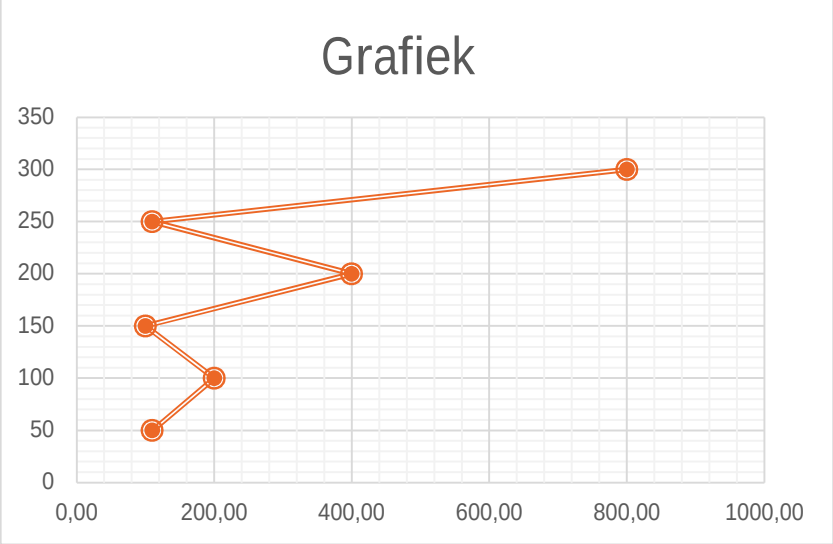
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS01

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei			bruin	grijs	2	220	110,00
50	100	Klei	zwak	siltig	bruin	bruin	2	400	200,00
100	150	Klei	matig	siltig	grijs		2	200	100,00
150	200	Klei	sterk	siltig	grijs		2	800	400,00
200	250	Klei	sterk	siltig	grijs		2	220	110,00
250	300	Klei	sterk	siltig	grijs		1	800	800,00



Opmerkingen

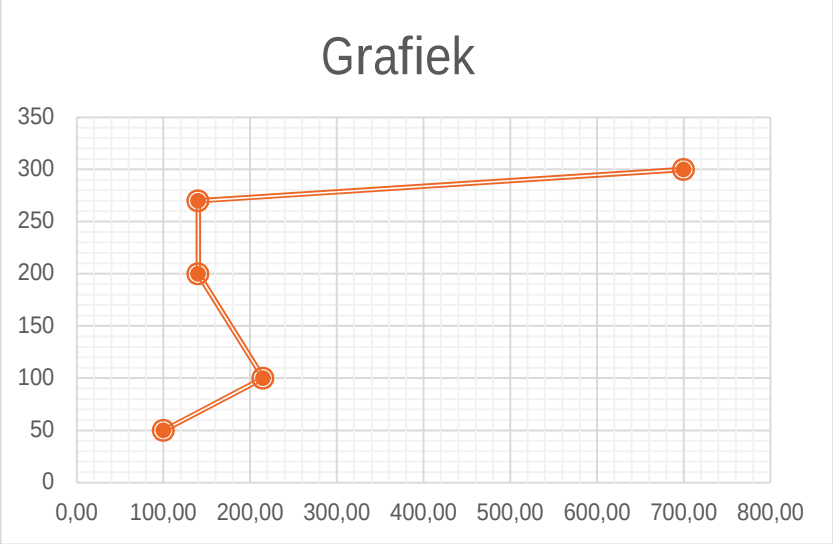
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS010

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	200	100,00
50	100	Klei	zwak	siltig	bruin		2	430	215,00
100	200	Klei	matig	siltig	bruin		2	280	140,00
200	270	Klei	sterk	siltig	grijs		2	280	140,00
270	300	Klei	sterk	siltig	grijs		1	700	700,00



Opmerkingen

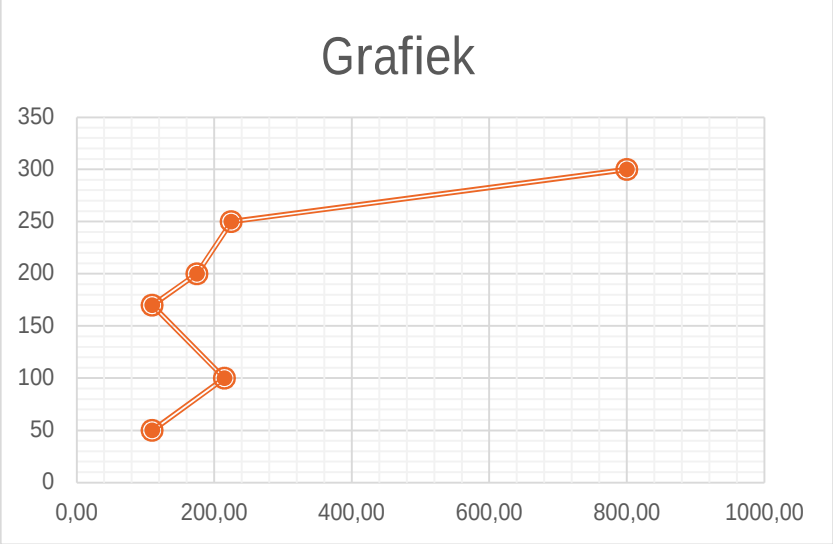
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS011

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei			bruin	grijs	2	220	110,00
50	100	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	430	215,00
100	170	Klei	zwak	siltig	grijs	bruin	2	220	110,00
170	200	Klei	sterk	siltig	grijs		2	350	175,00
200	250	Klei	sterk	siltig	grijs		2	450	225,00
250	300	Klei	sterk	siltig	grijs		1	800	800,00



Opmerkingen

geen

ADKEON
DORDRECHT

Website www.adkeon.nl
Telefoon 078 - 203 26 07
E-mail algemeen@adkeon.nl

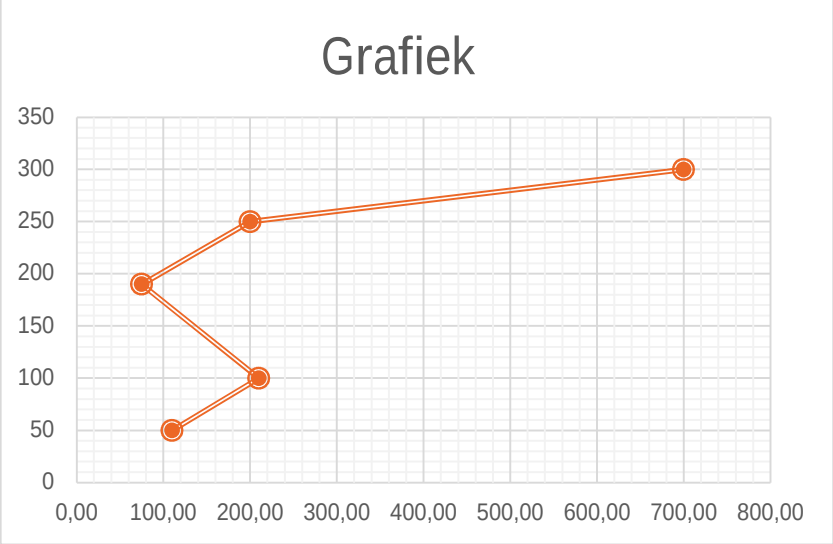
Kvk 81179197
IBAN NL04 INGB 0007 630647
BTW NL.8619.72.120.B.01

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS012

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	220	110,00
50	100	Klei	matig	siltig	bruin	grijs	2	420	210,00
100	190	Klei	zwak	siltig	grijs	bruin	2	150	75,00
190	250	Klei	sterk	siltig	grijs		2	400	200,00
250	300	Klei	sterk	siltig	grijs		1	700	700,00



Opmerkingen

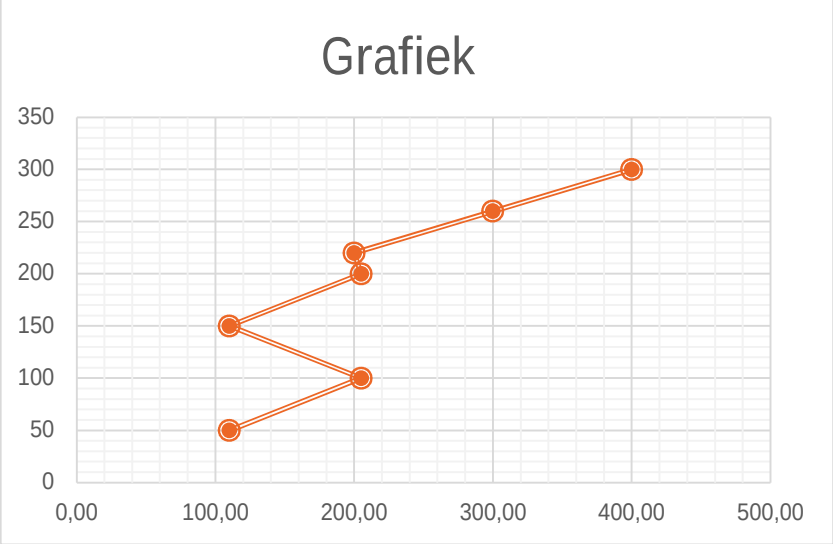
geen

ADKEON
Advies | Keuren | Onderzoek

Projectnummer ADKEON	2022165
Projectnummer Opdrachtgever	51000
Projectnaam	Tennet Simonshaven
Adres, locatie	Oude Hoenderweg te Geervliet
Veldmedewerker	M. Duin

Handsonderingsnummer HS013

diepte in cm-mv		hoofd mediaan	gradatie	mediaan	kleur 1	kleur 2	conus	gemeten waarde in N	omgerekende waarde
0	50	Klei	zwak	siltig	bruin	grijs	2	220	110,00
50	100	Klei	matig	siltig	grijs		2	410	205,00
100	150	Klei	sterk	siltig	grijs		2	220	110,00
150	200	Klei	sterk	siltig	grijs		2	410	205,00
200	220	Klei	sterk	siltig	grijs		2	400	200,00
220	260	Klei	sterk	siltig	grijs		2	600	300,00
260	300	Klei	sterk	siltig	grijs		2	800	400,00



Opmerkingen

geen

Bijlage 4 Mechanische Sonderingen

Betreft	:	Uitbreiding 380 kV station te SIMONSHAVEN
Opdrachtgever	:	Sweco Nederland B.V. T.a.v. Dhr. J. Goos Rederijstraat 5 3011 XR ROTTERDAM NL
Behandeld door	:	Ing. M. van Es (088-5130213)
Kenmerk	:	R2201493-02
Datum	:	10 januari 2023

1. ONDERZOEKSOPDRACHT

Ten behoeve van bovengenoemd project hebben wij in uw opdracht een grondonderzoek uitgevoerd. Tijdens het voorbereiden van het project is het onderzoeksplan/hoeveelheid sonderingen diverse keren gewijzigd. De uiteindelijke opdracht omvatte de volgende werkzaamheden:

- Bureauwerkzaamheden waaronder klic-melding en interpretatie
- Poortinstructies (max 1 uur)
- 84 locaties uitzetten en waterpassen t.o.v. RD en NAP
- 84 sonderingen tot een diepte van maaiveld – 40 m inclusief meting van de plaatselijke wrijving

2. UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN

Landmeten

Voor de uitvoering van dit onderzoek heeft de opdrachtgever ons een tekening ter beschikking gesteld. Aan de hand van de verstrekte tekening heeft Mos Grondmechanica een klic-melding gedaan. De onderzoekslocaties zijn met behulp van GPS-RTK apparatuur in het veld uitgezet en gewaterpast. De onderzoekslocaties zijn op tekening weergegeven en in dit rapport opgenomen.

Sonderen

In de periode van 10-11-2022 t/m 08-12-2022 zijn de sonderingen S1 t/m S12, S17 t/m S20, S22 t/m S61, S63 t/m S69, S71 t/m S81, S83 en S84 uitgevoerd tot een diepte van circa maaiveld – 40 m.

De sonderingen S13 t/m S16 en S82 zijn niet uitgevoerd, voor deze sonderingen is geen toestemming om het perceel te betreden. De sonderingen S21, S62 en S70 zijn niet uitgevoerd i.v.m. de aanwezigheid van een kabelgoot.

De sonderingen zijn met een sondeerunit met een drukcapaciteit van 200 kN uitgevoerd. Bij elke sondering is per 20 mm de tijd, de diepte, de conusweerstand (q_c), de plaatselijke wrijving (f_s) en de helling (i) gemeten en als data opgeslagen. Tevens is het berekende wrijvingsgetal gepresenteerd.

Het wrijvingsgetal geeft nader inzicht in de aanwezige grondsoorten. Voor de in Nederland meest voorkomende, normaal geconsolideerde, grondsoorten kunnen indicatief de volgende wrijvingsgetallen worden aangehouden:

Zand: 0,5 % - 1,5 % Klei / Silt: 2% - 4% Veen: 8% - 10 %

De sonderingen zijn conform klasse 2, type TE1 van de NEN-EN-ISO 22476-1 uitgevoerd.

In verband met de mogelijke aanwezigheid van kabels en leidingen en/of oude fundatieresten zijn de sondeerpunten op de stationslocatie door de opdrachtgever voorgezogen.

Opgesteld door:

Ing. M. van Es (088-5130213)

Rotterdam, 10 januari 2023

Mos Grondmechanica B.V.

Gecontroleerd door:

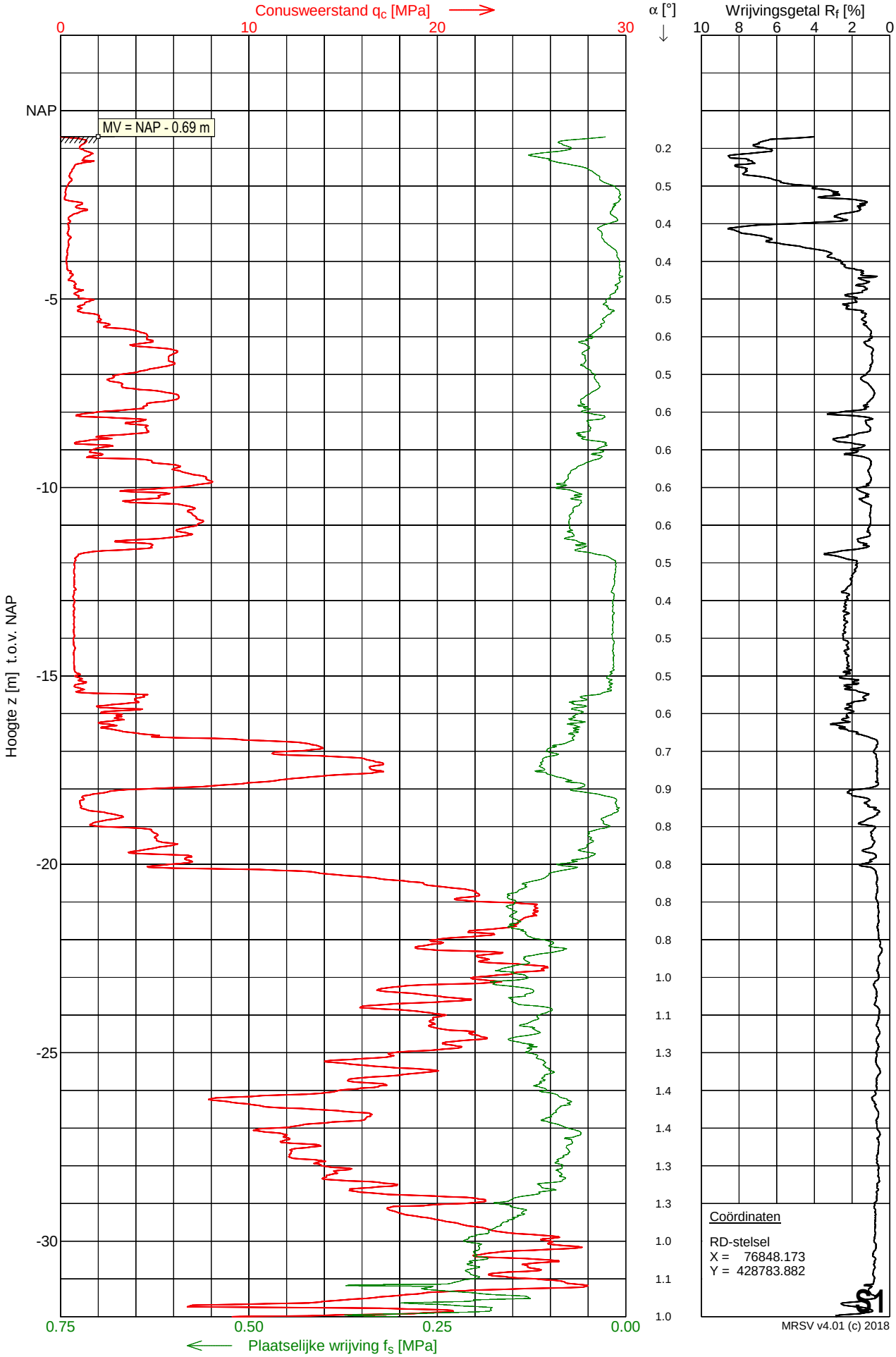
R. Smit – van den Bos

Inhoud:

- **Sonderingen**
- **Coördinatenlijst**
- **Situatietekening**

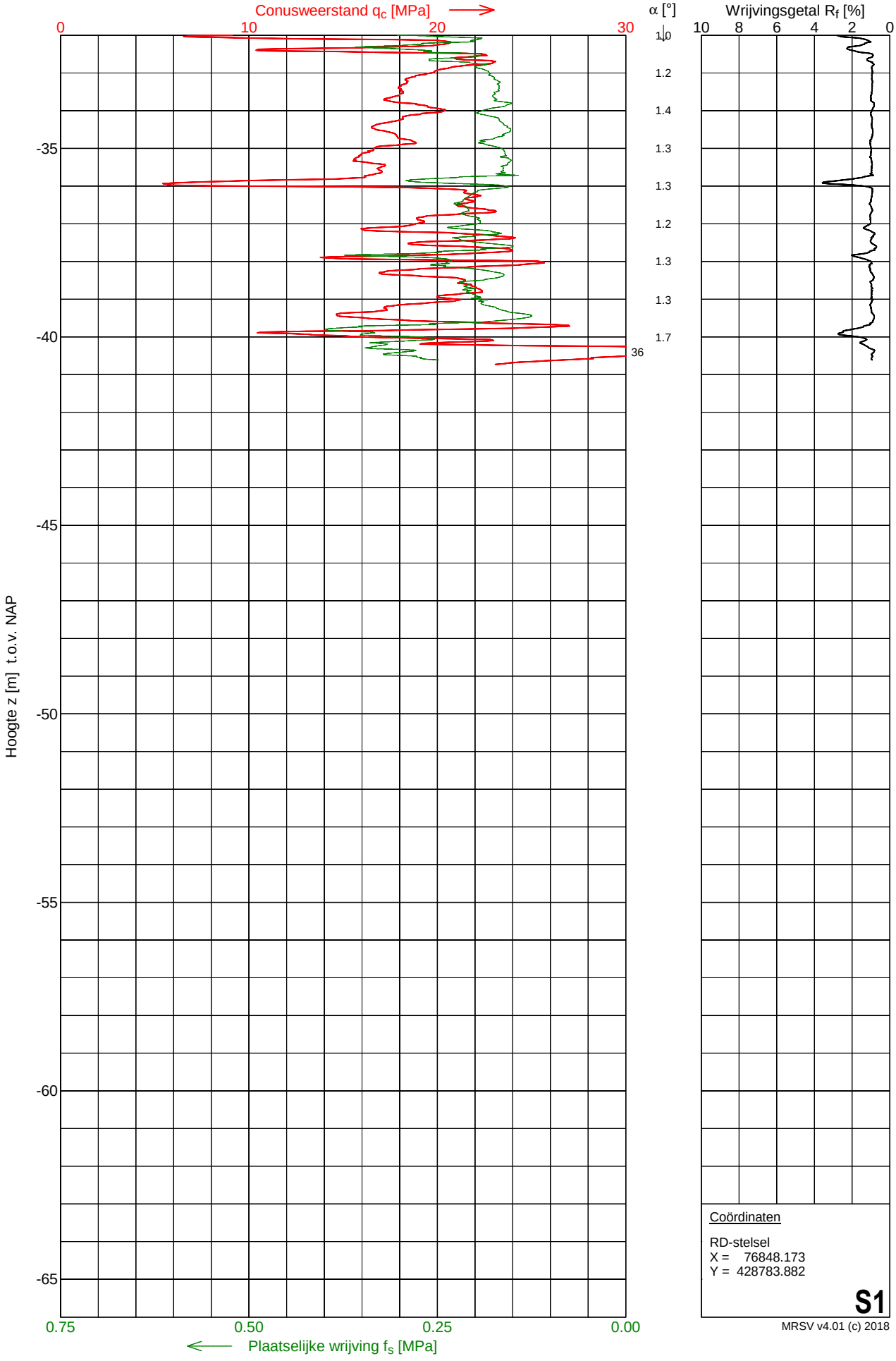
Sondering S1

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 10-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S1

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 10-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

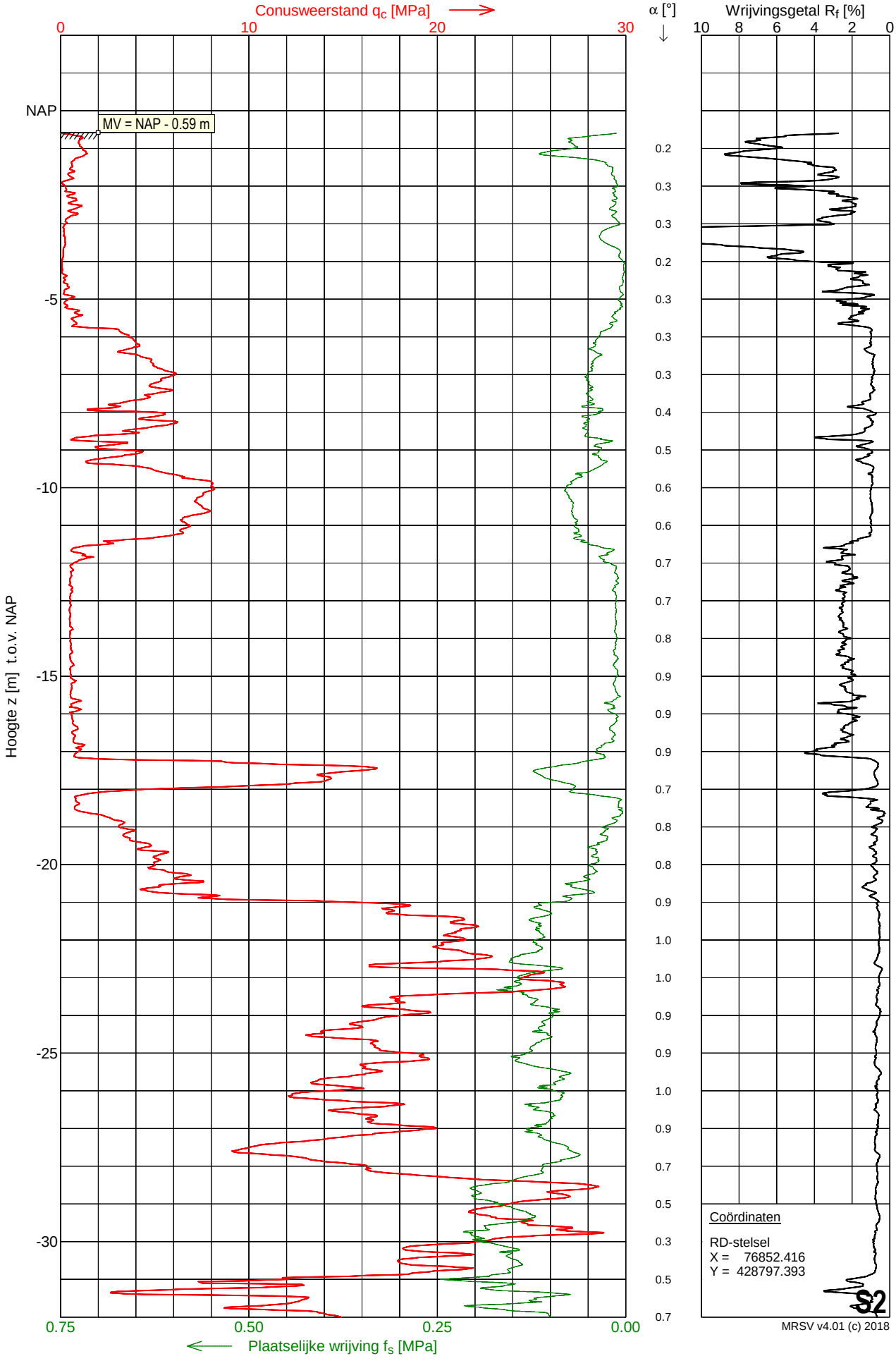
RD-stelsel
X = 76848.173
Y = 428783.882

S1

MRSV v4.01 (c) 2018

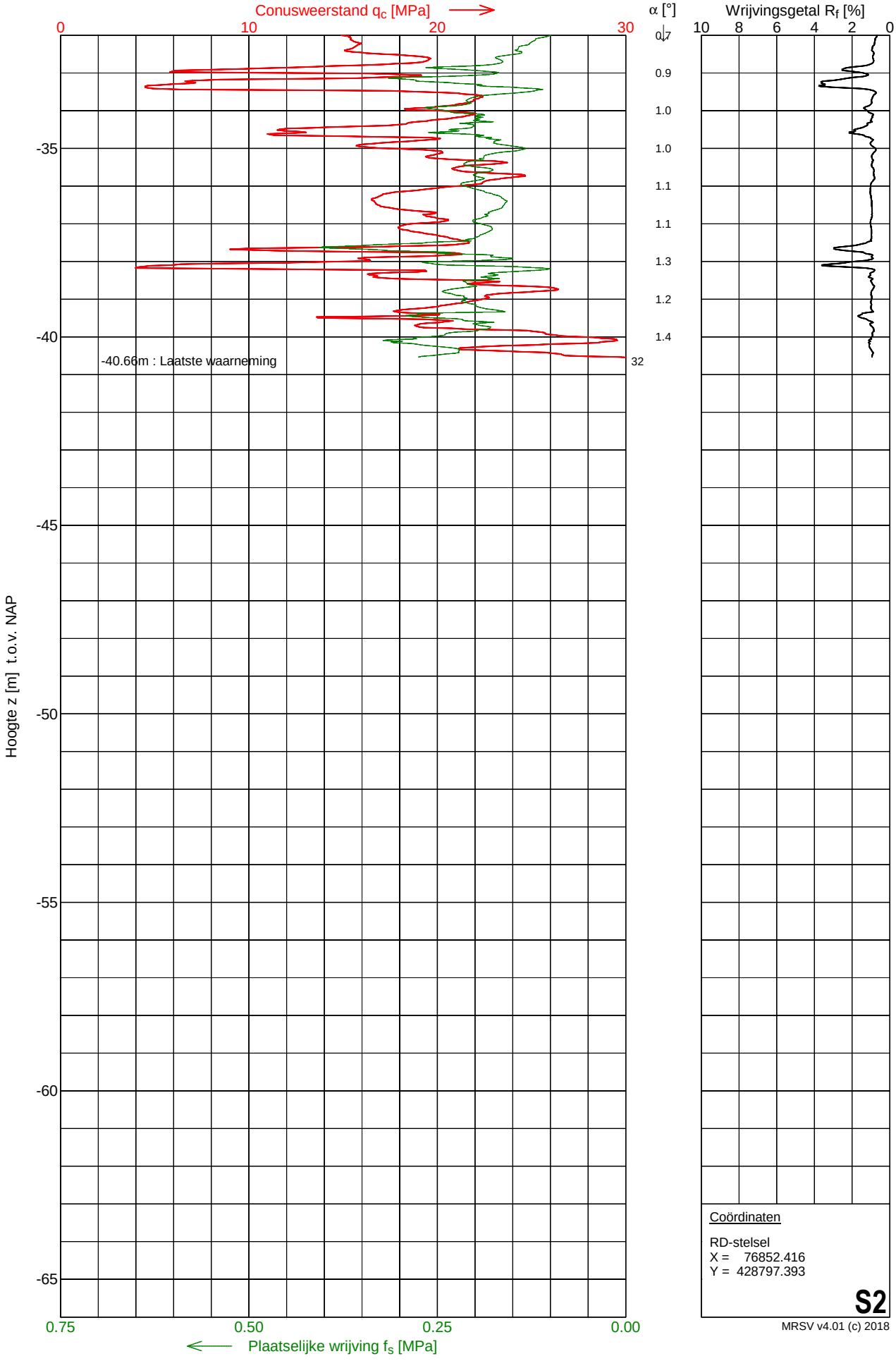
Sondering S2

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 10-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S2

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 10-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

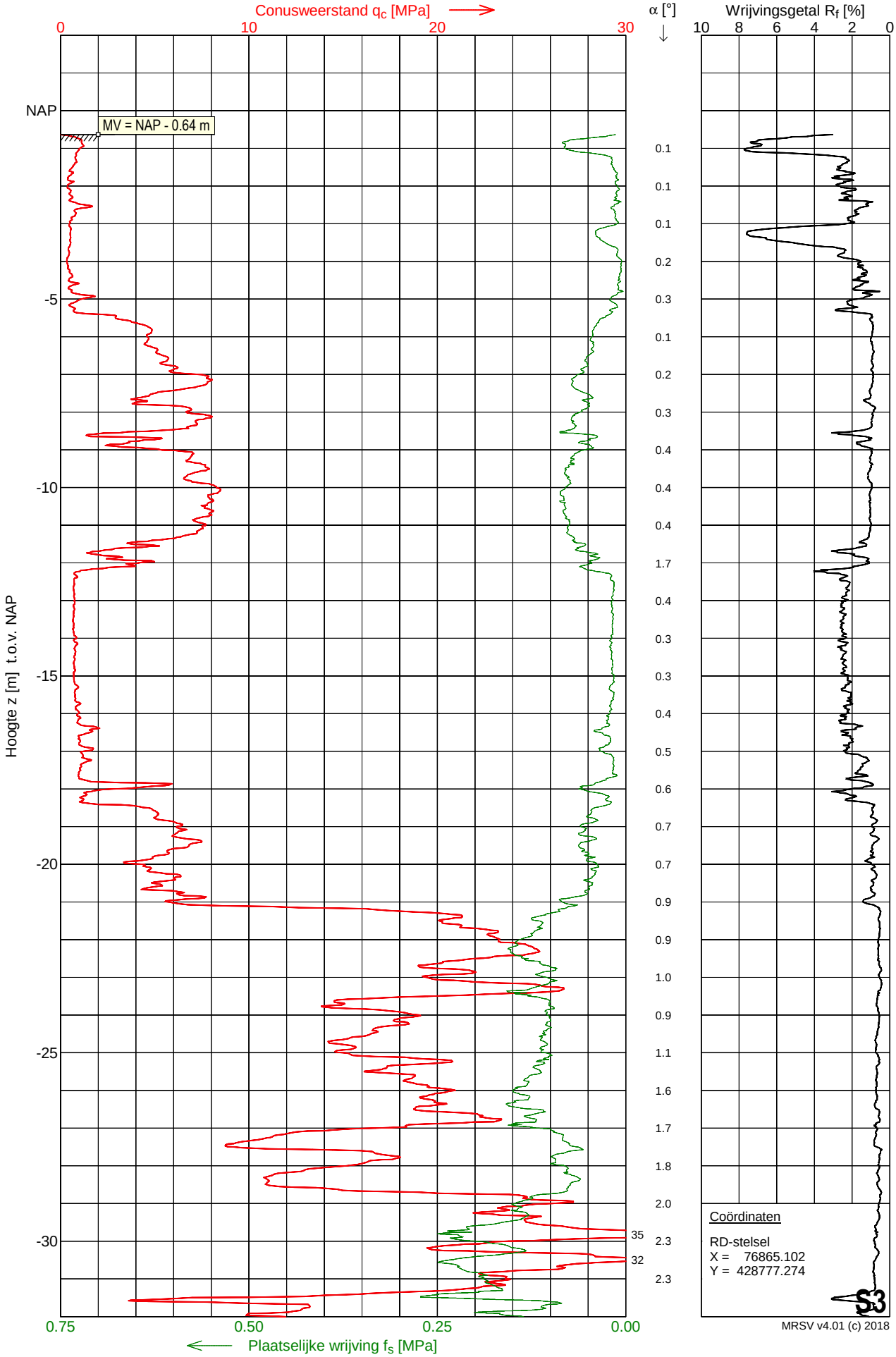
RD-stelsel
X = 76852.416
Y = 428797.393

S2

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S3

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2

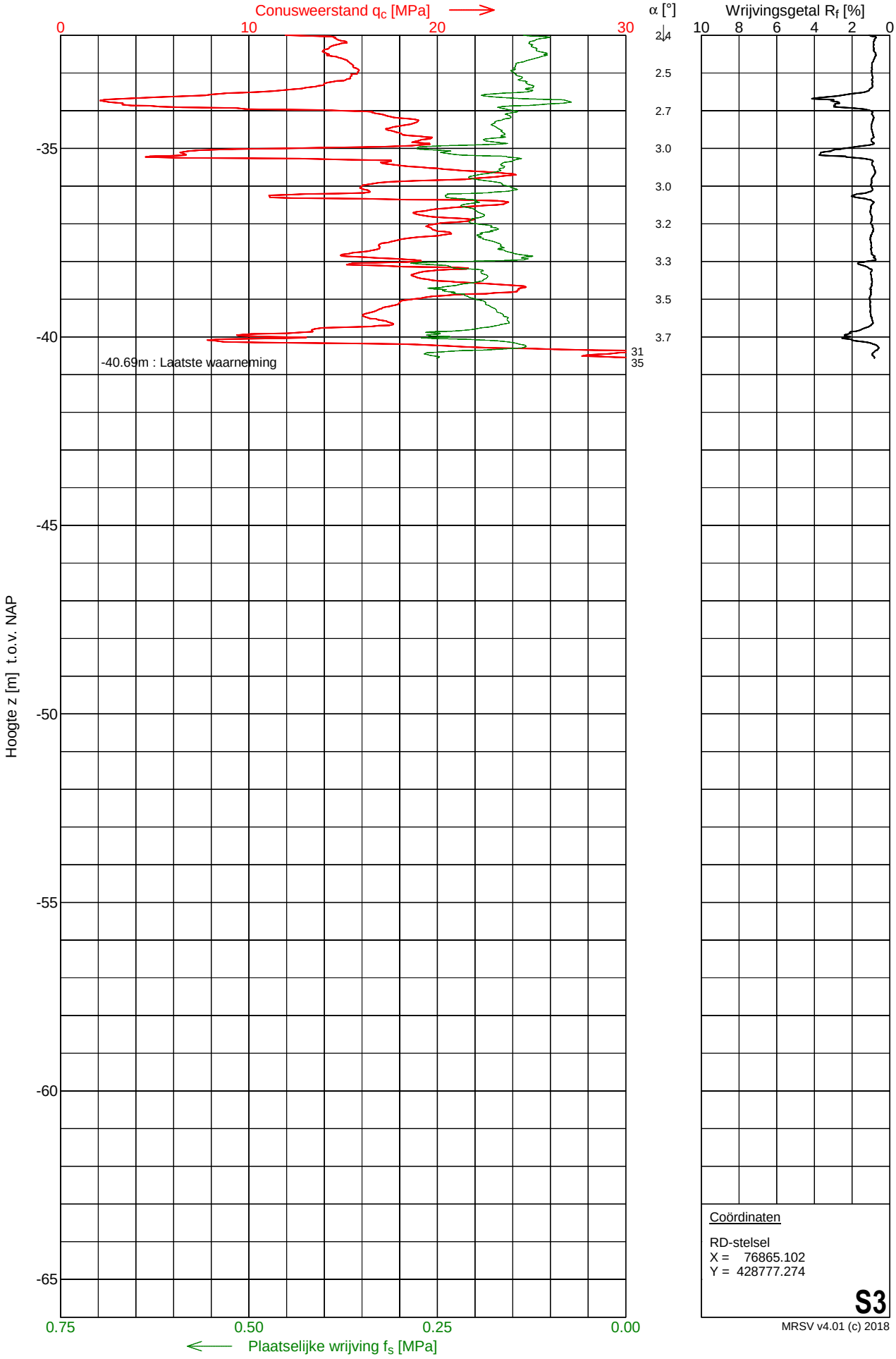


MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S3

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

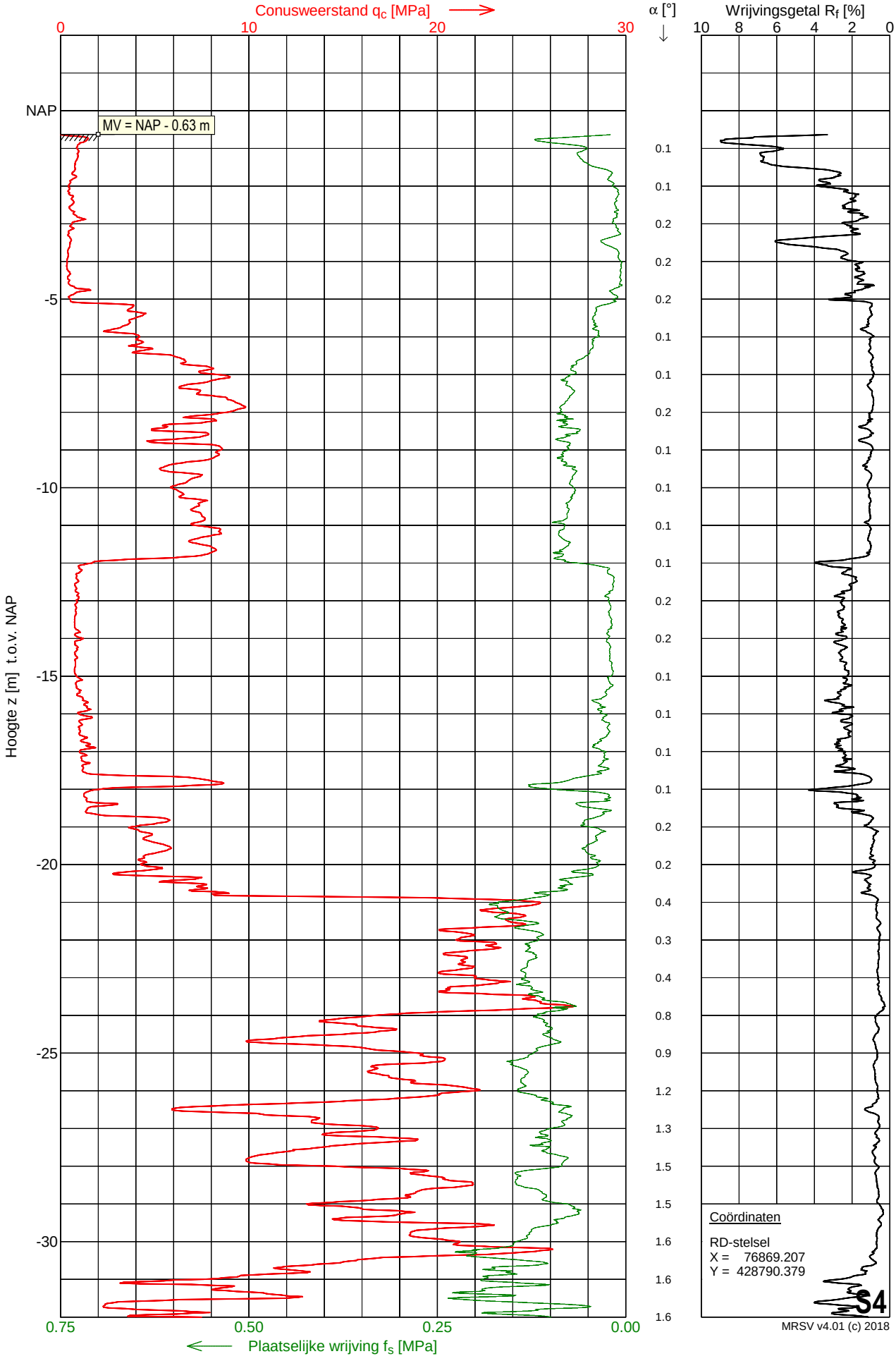
RD-stelsel
X = 76865.102
Y = 428777.274

S3

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S4

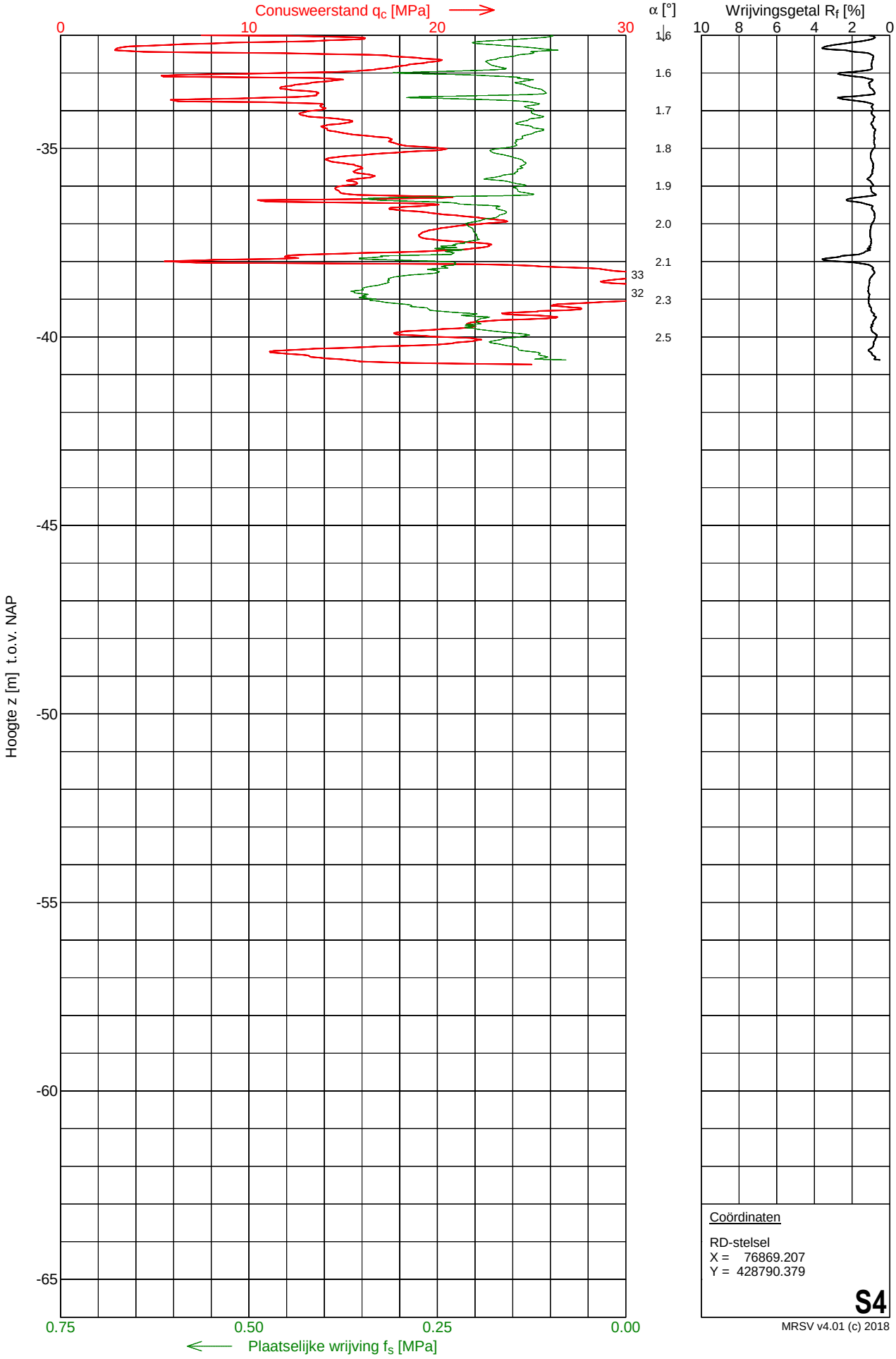
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MOS GRONDMECHANICA

Sondering S4

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

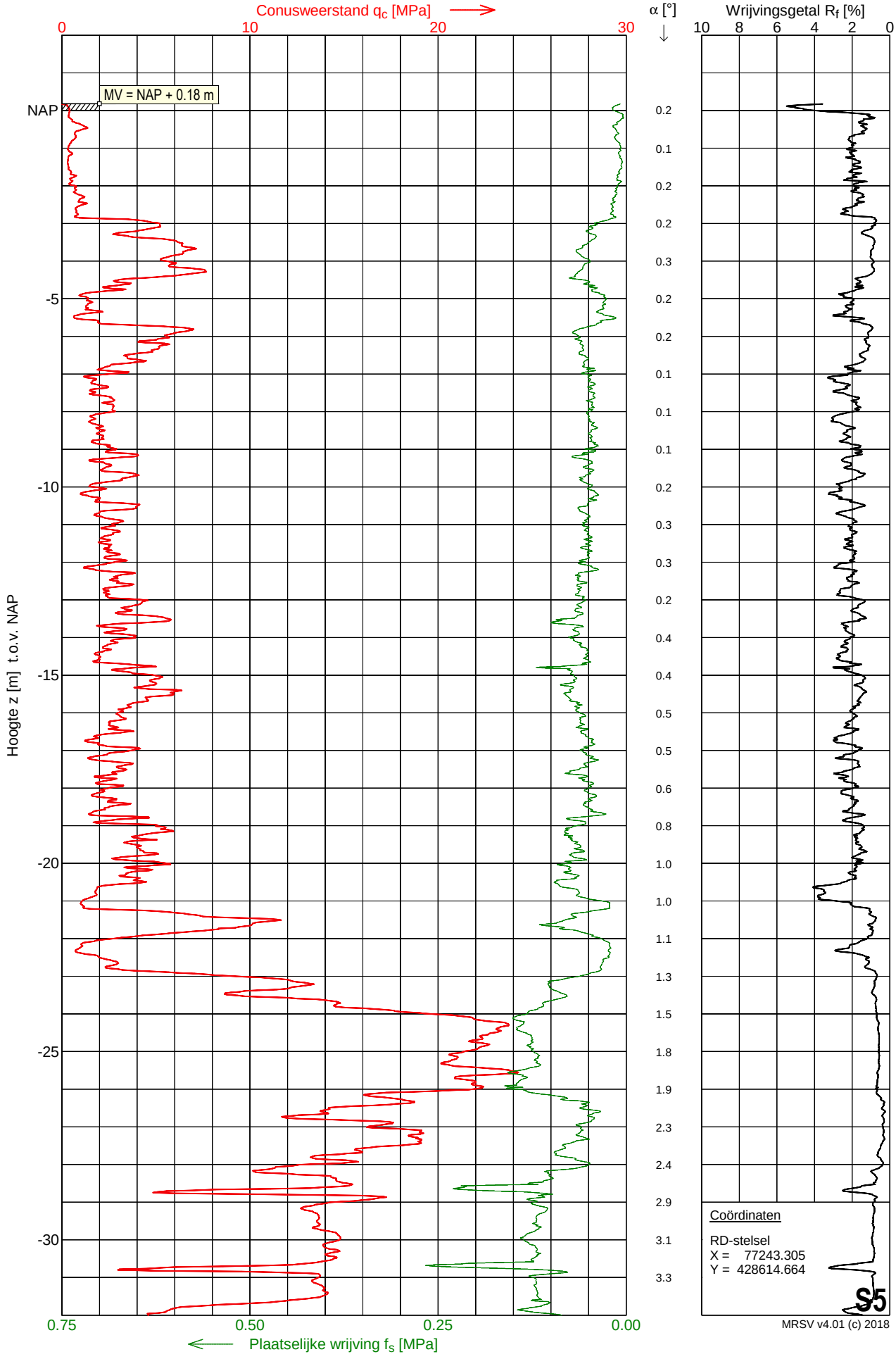
RD-stelsel
X = 76869.207
Y = 428790.379

S4

MRSV v4.01 (c) 2018

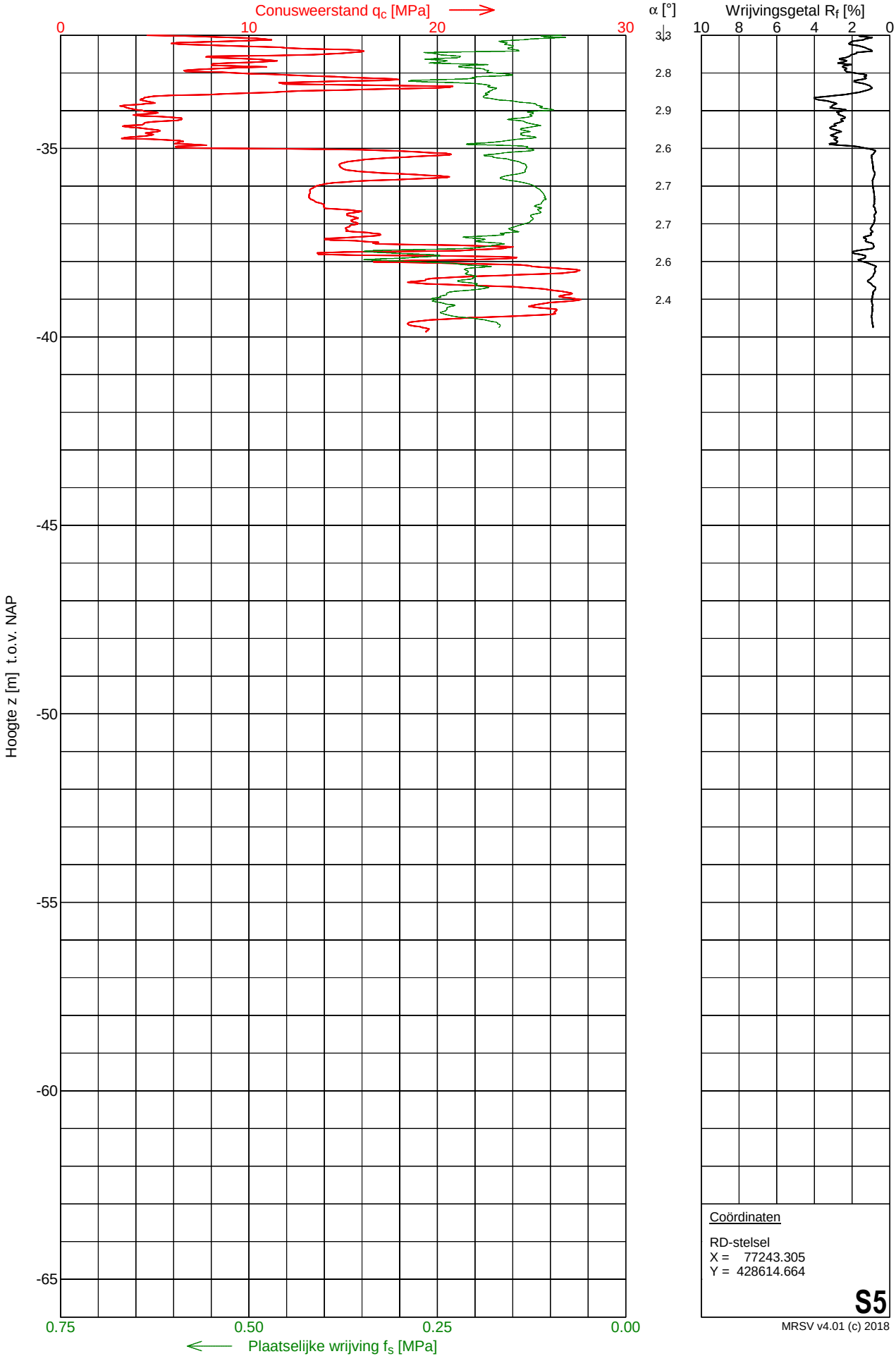
Sondering S5

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S5

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77243.305
Y = 428614.664

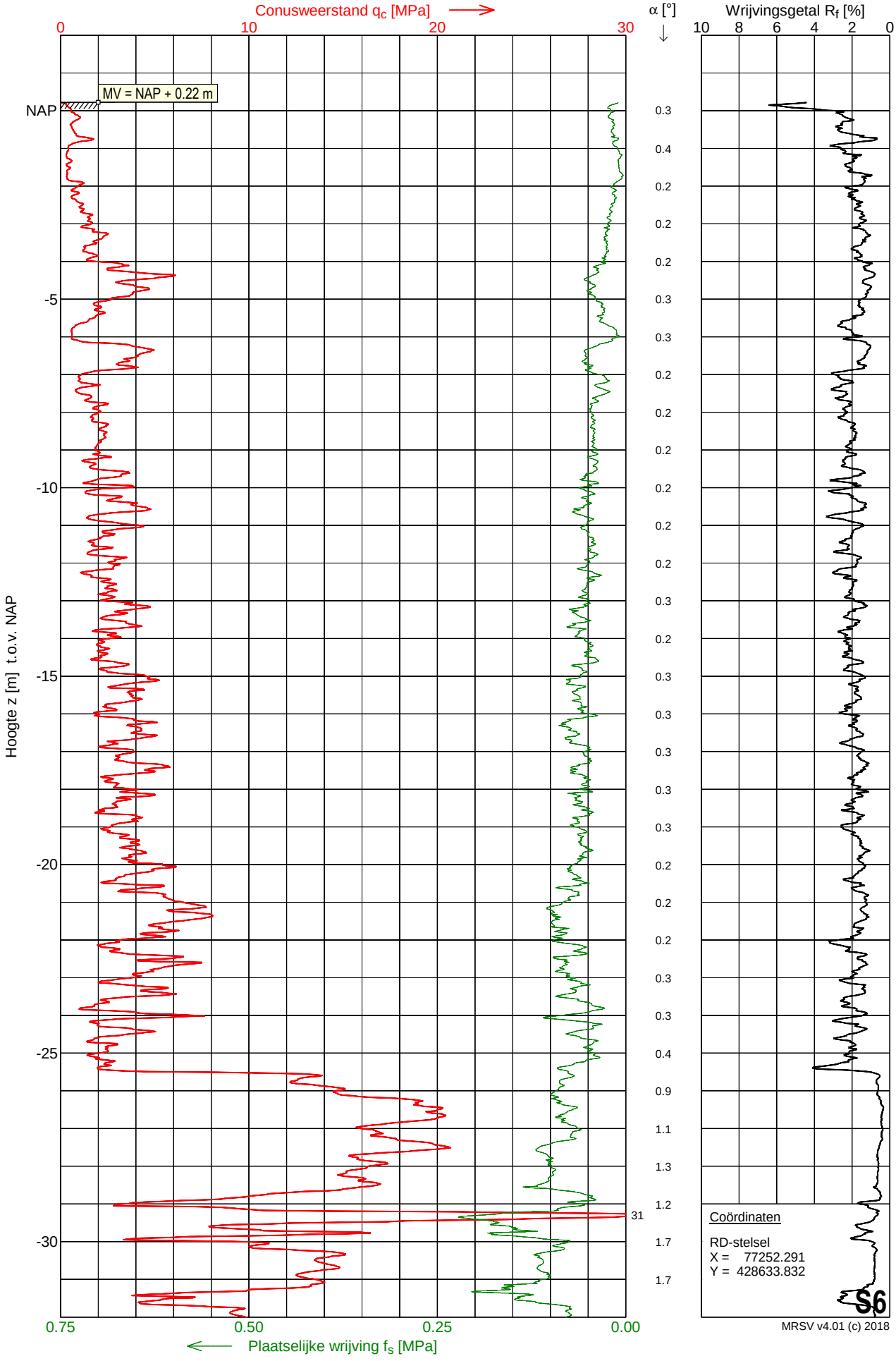
S5

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S6

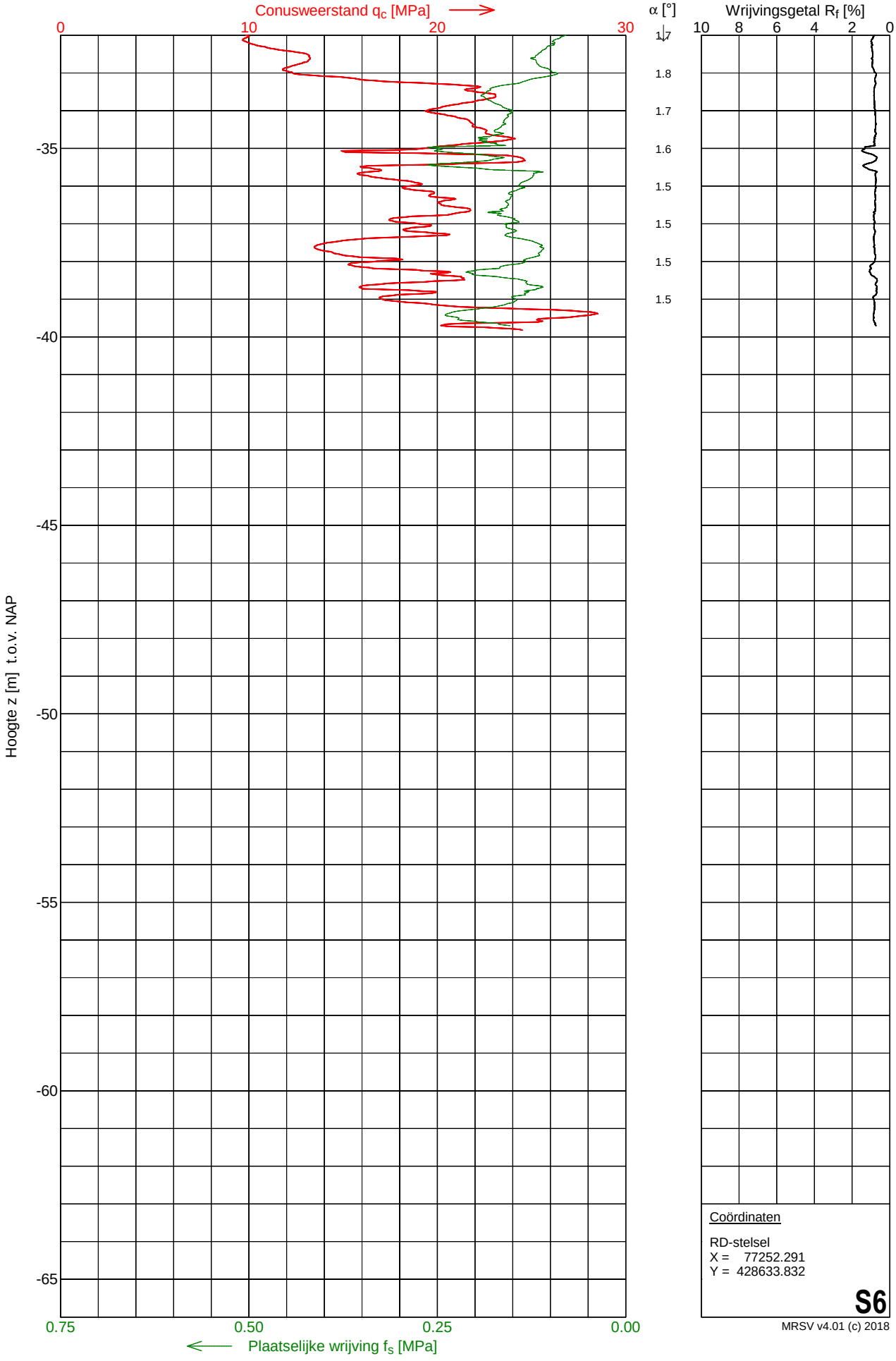
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S6

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77252.291
Y = 428633.832

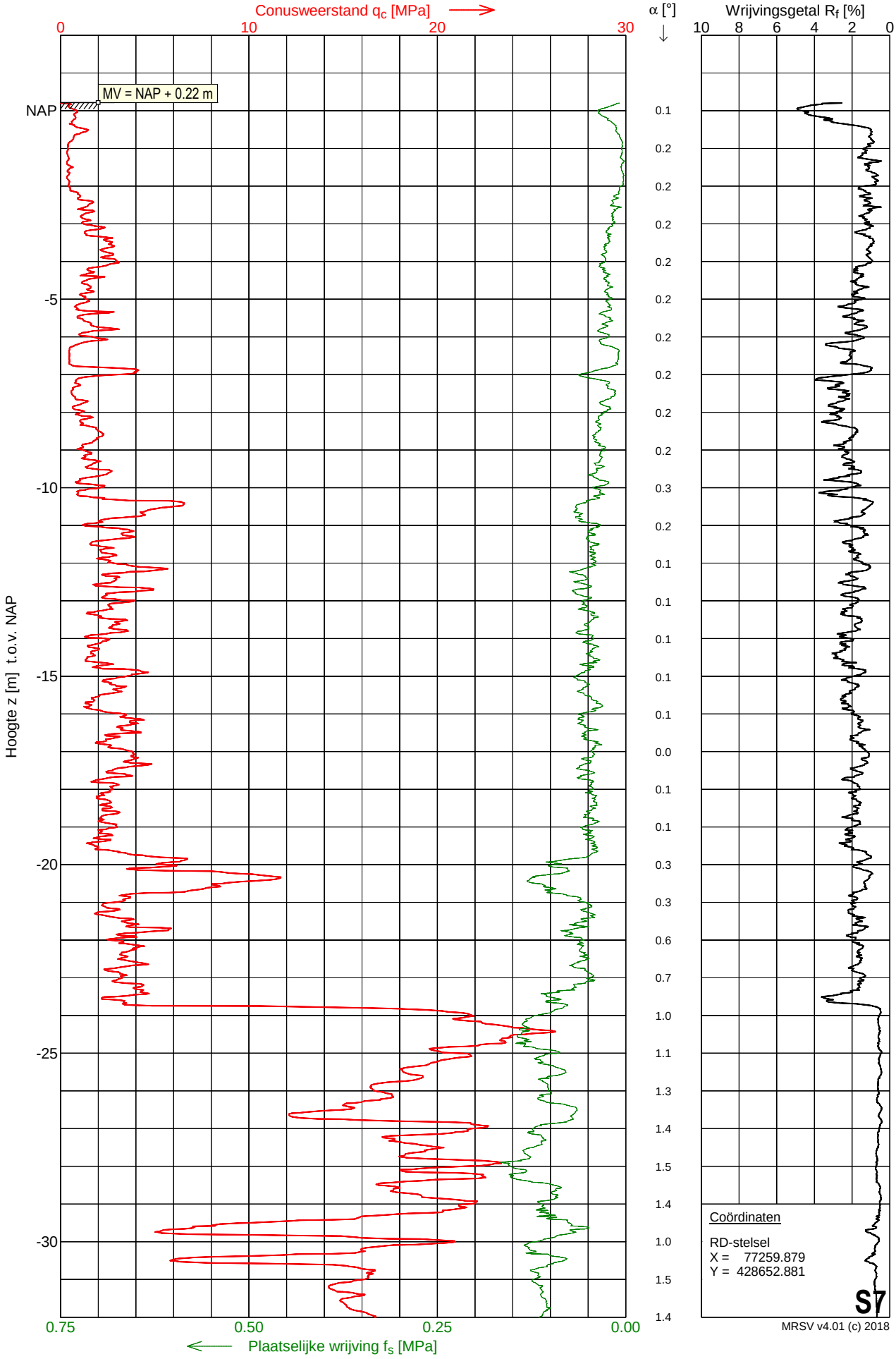
S6

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

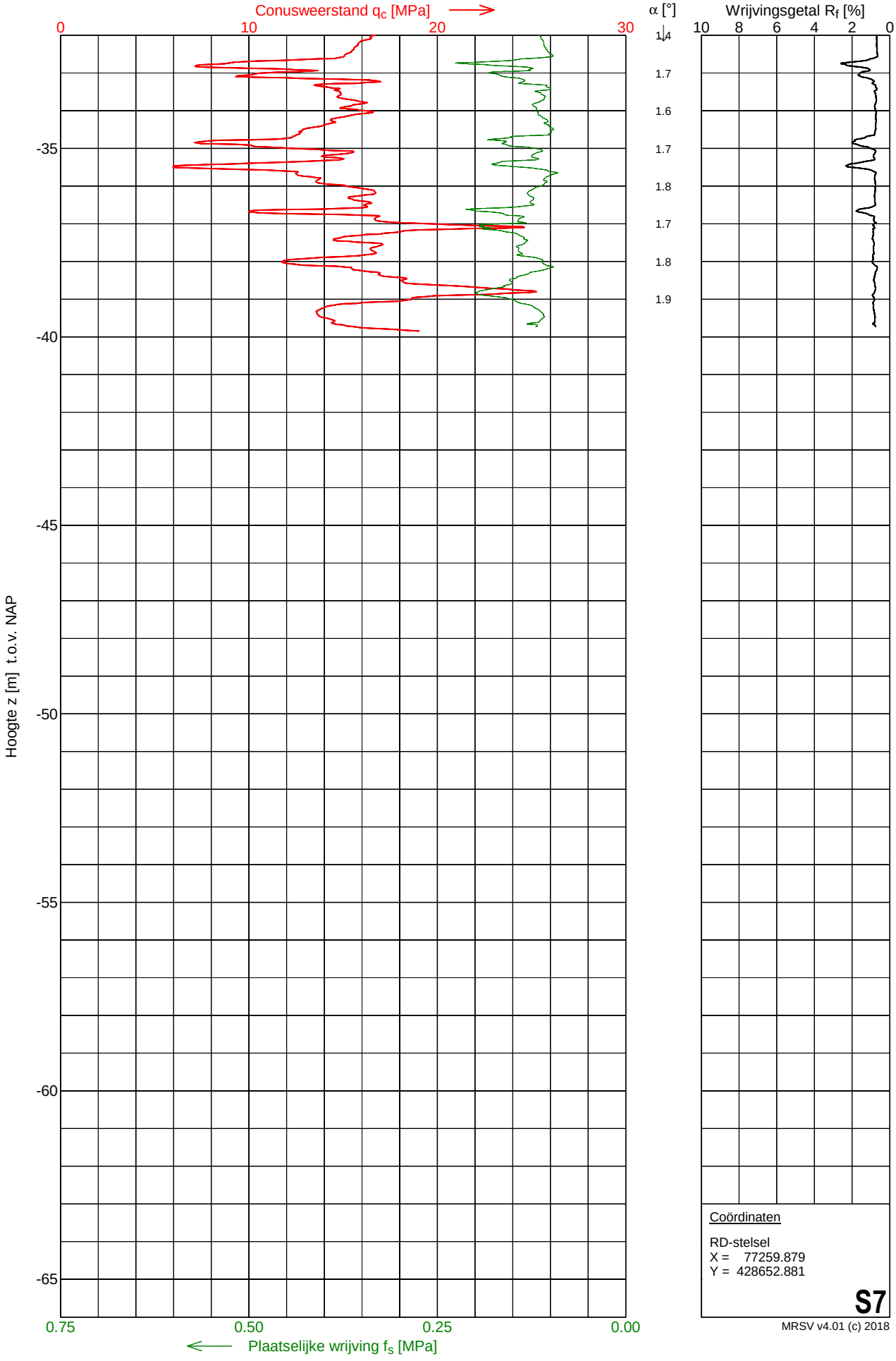
Sondering S7

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 14-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S7

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 14-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77259.879
Y = 428652.881

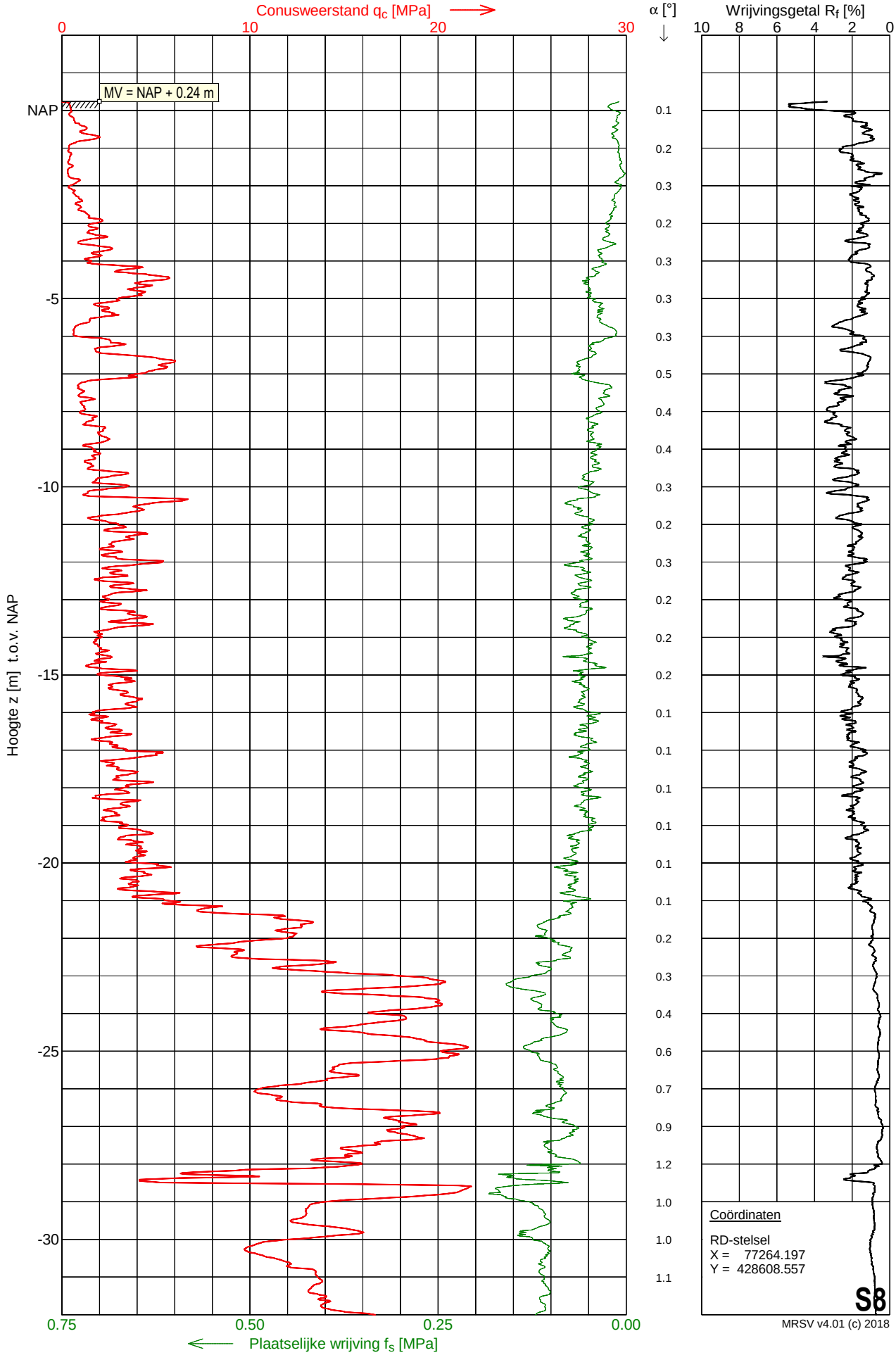
S7

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S8

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2

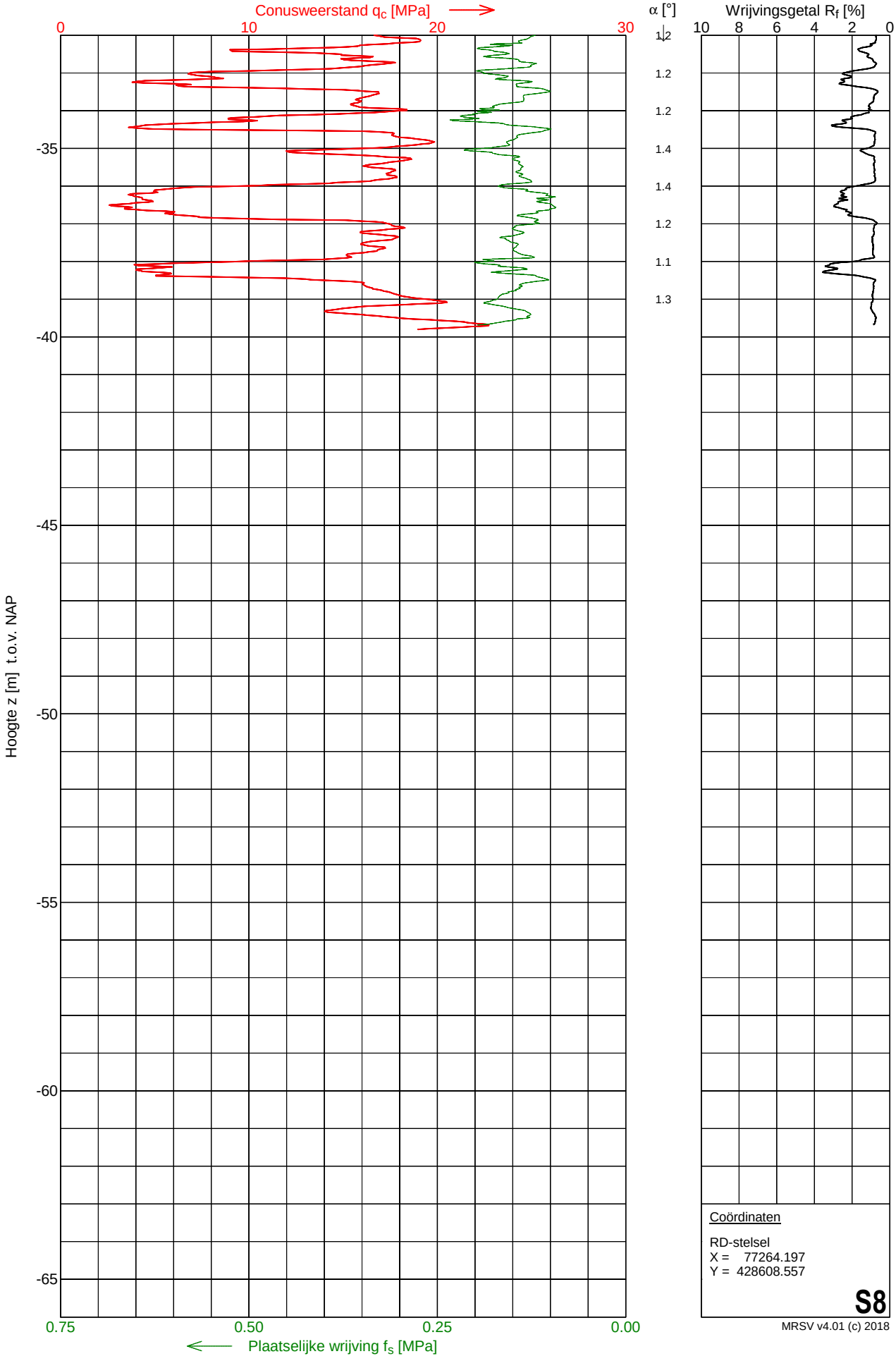


MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S8

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77264.197
Y = 428608.557

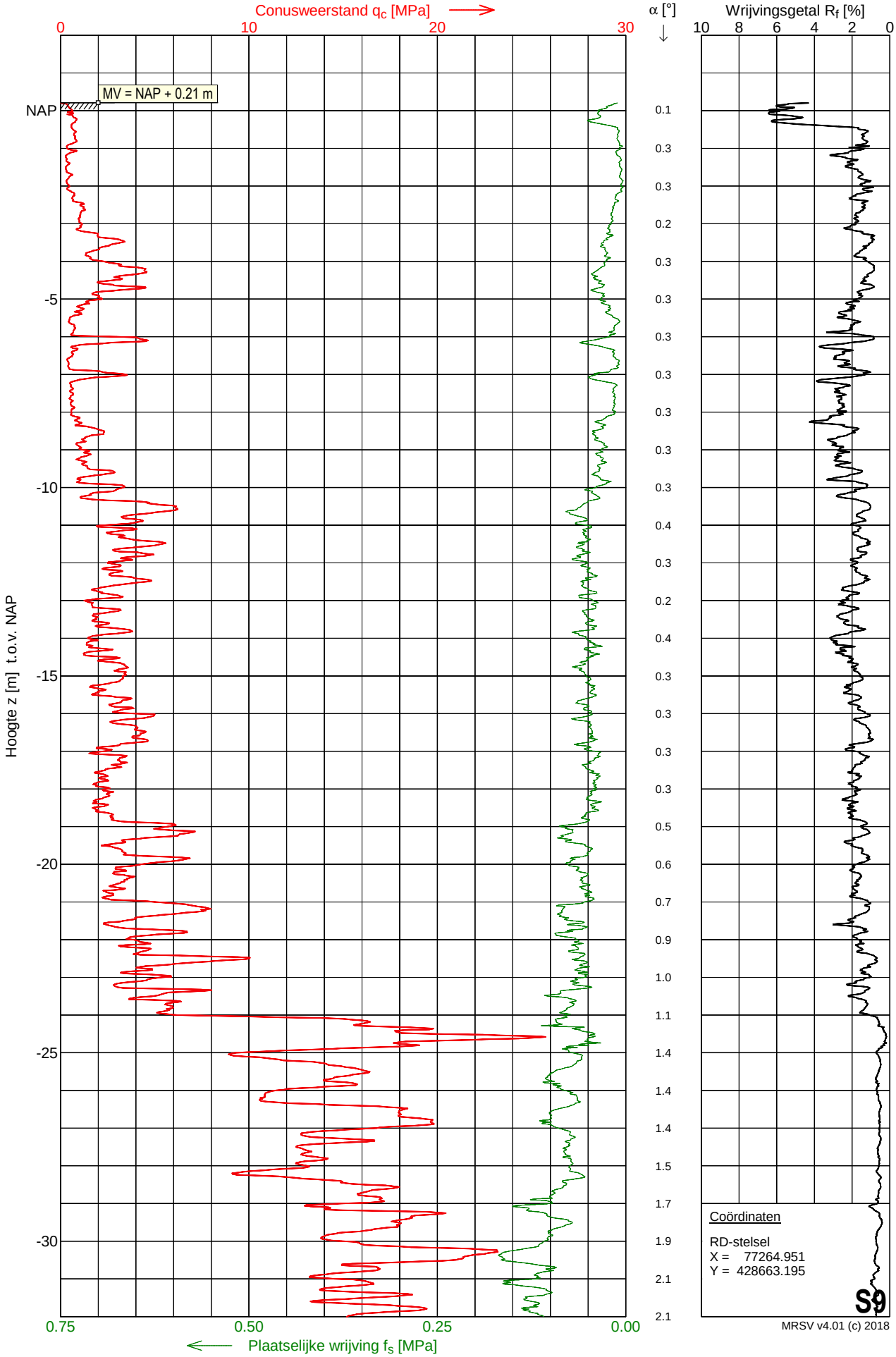
S8

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

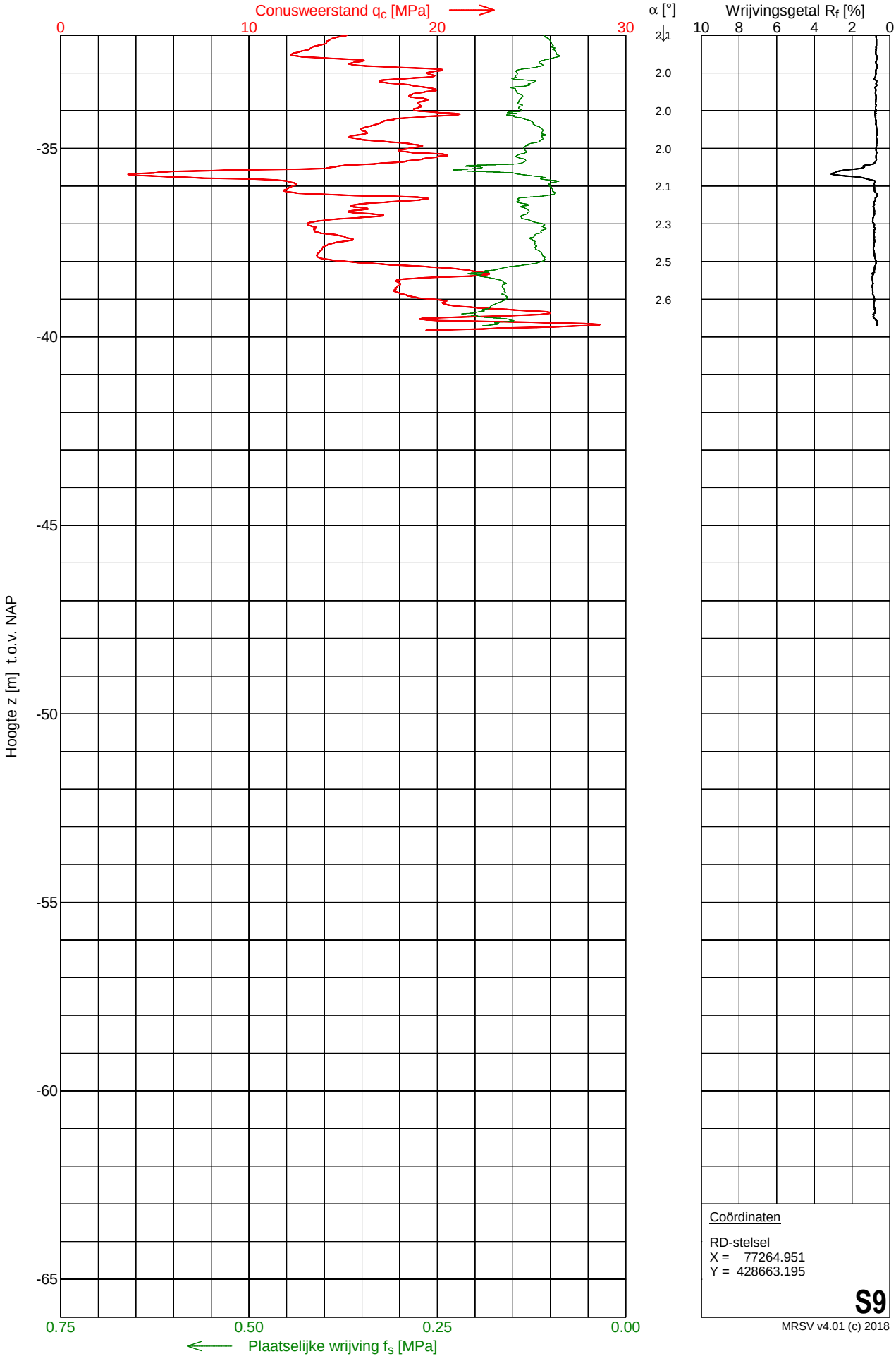
Sondering S9

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 14-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S9

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 14-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

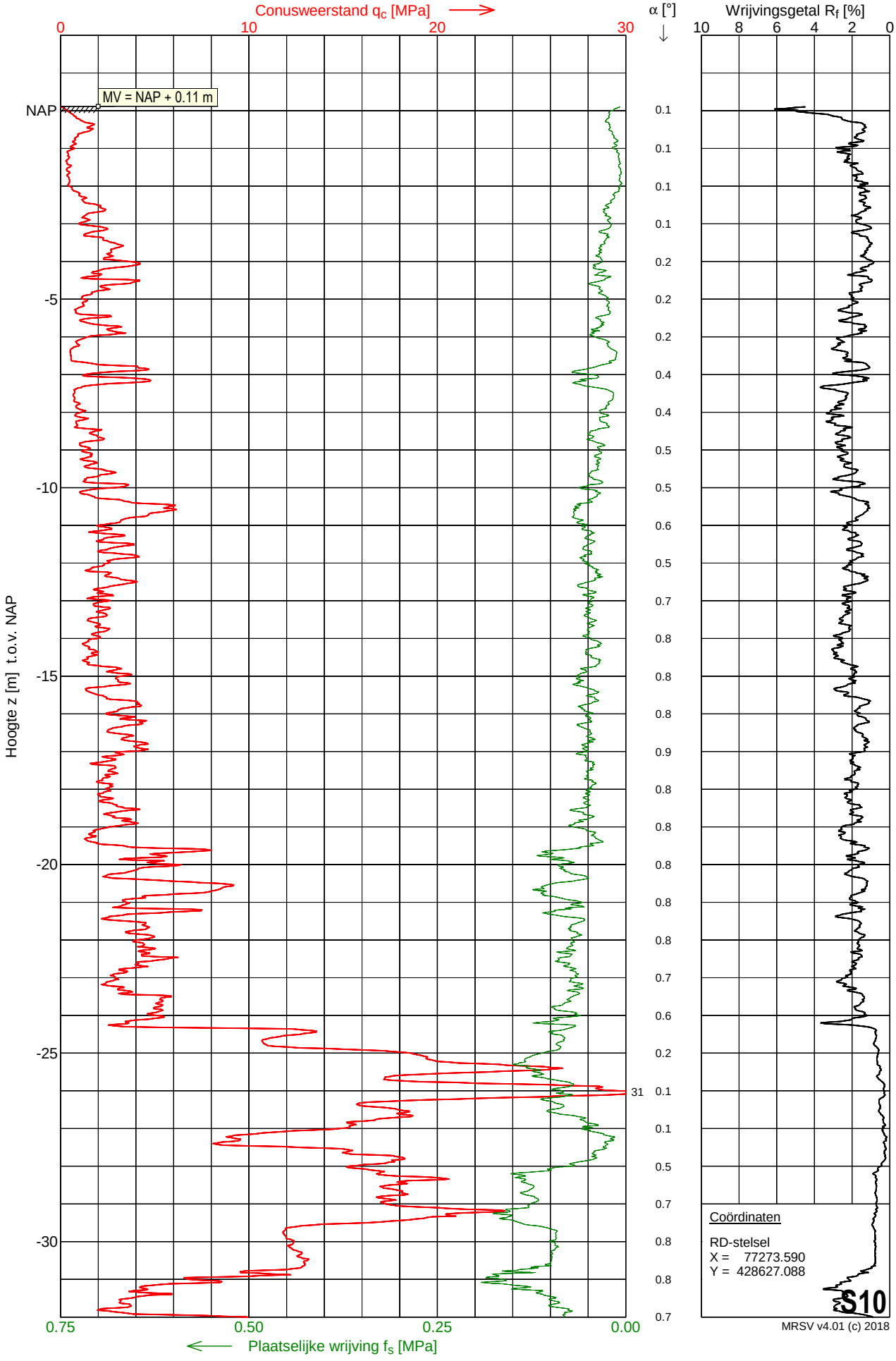
RD-stelsel
X = 77264.951
Y = 428663.195

S9

MRSV v4.01 (c) 2018

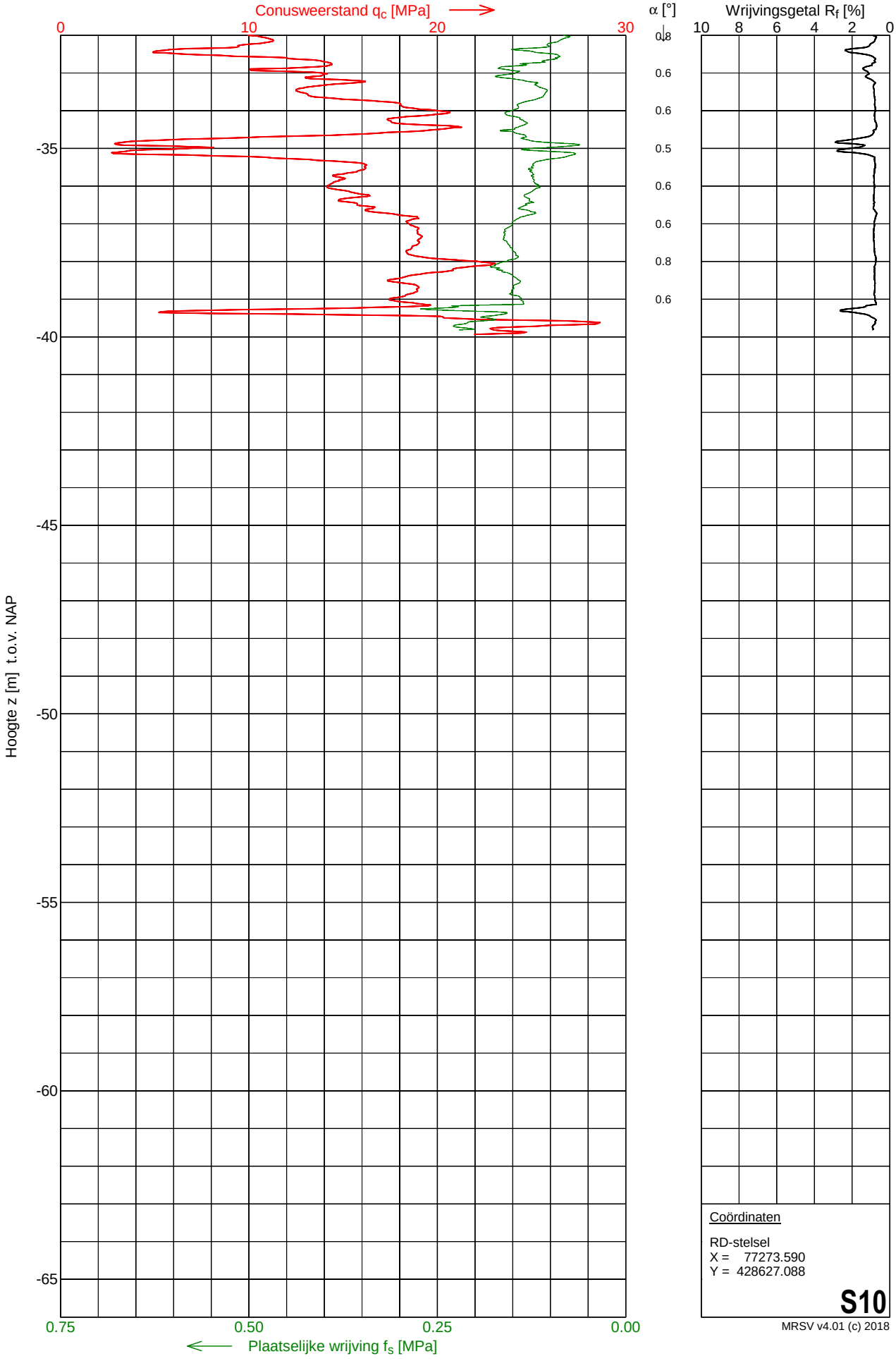
Sondering S10

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S10

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

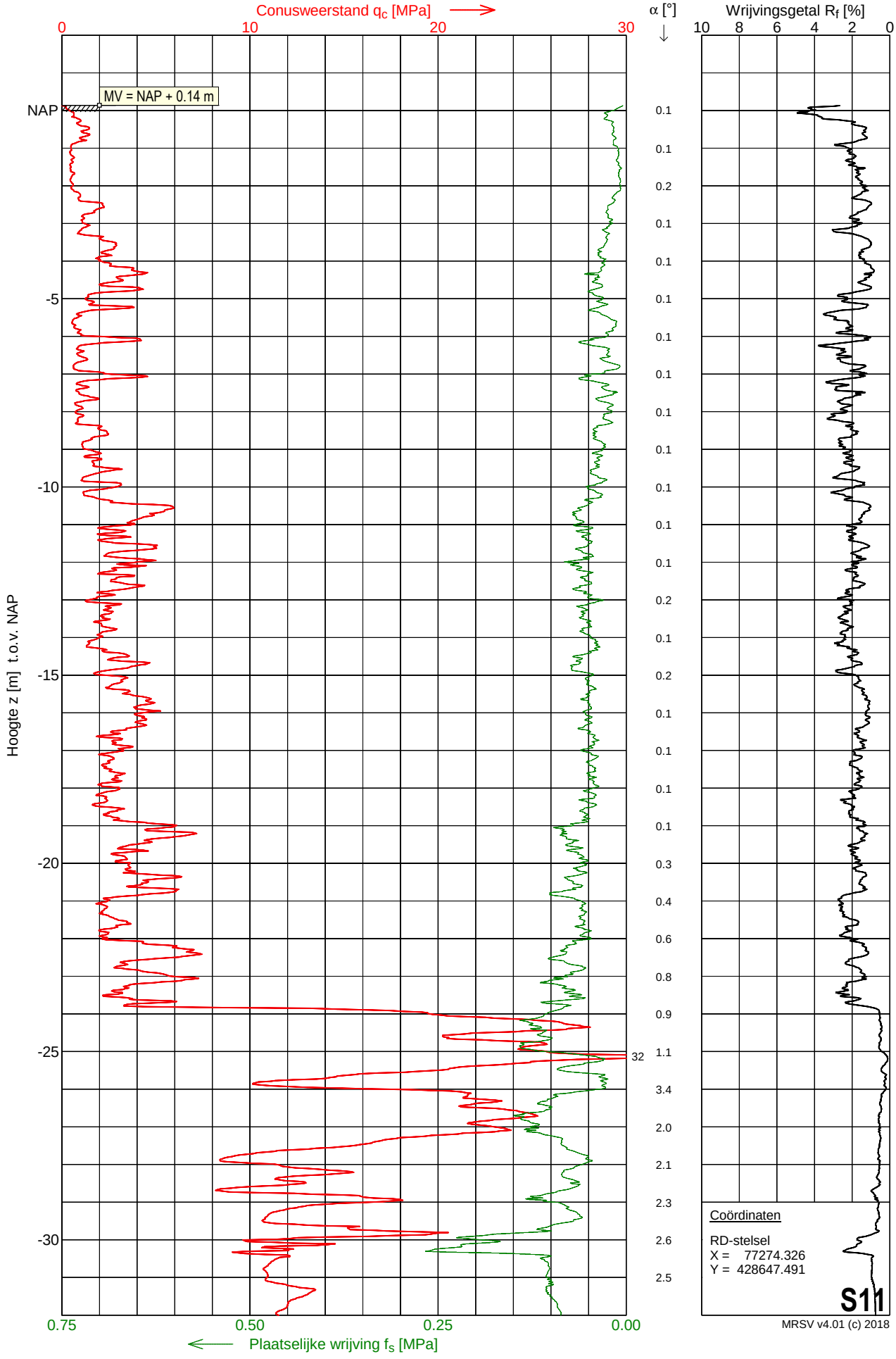
RD-stelsel
X = 77273.590
Y = 428627.088

S10

MRSV v4.01 (c) 2018

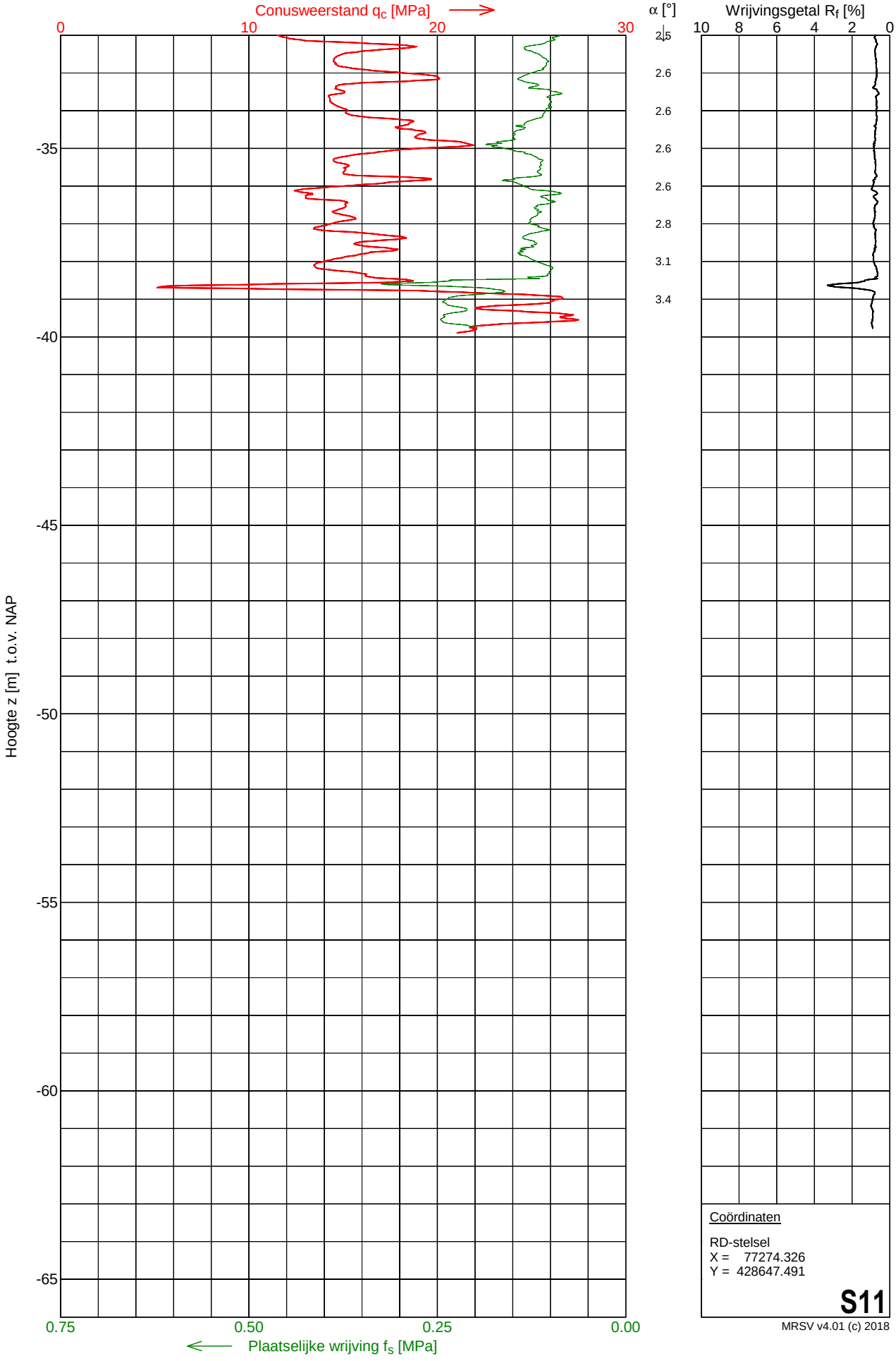
Sondering S11

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S11

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77274.326
Y = 428647.491

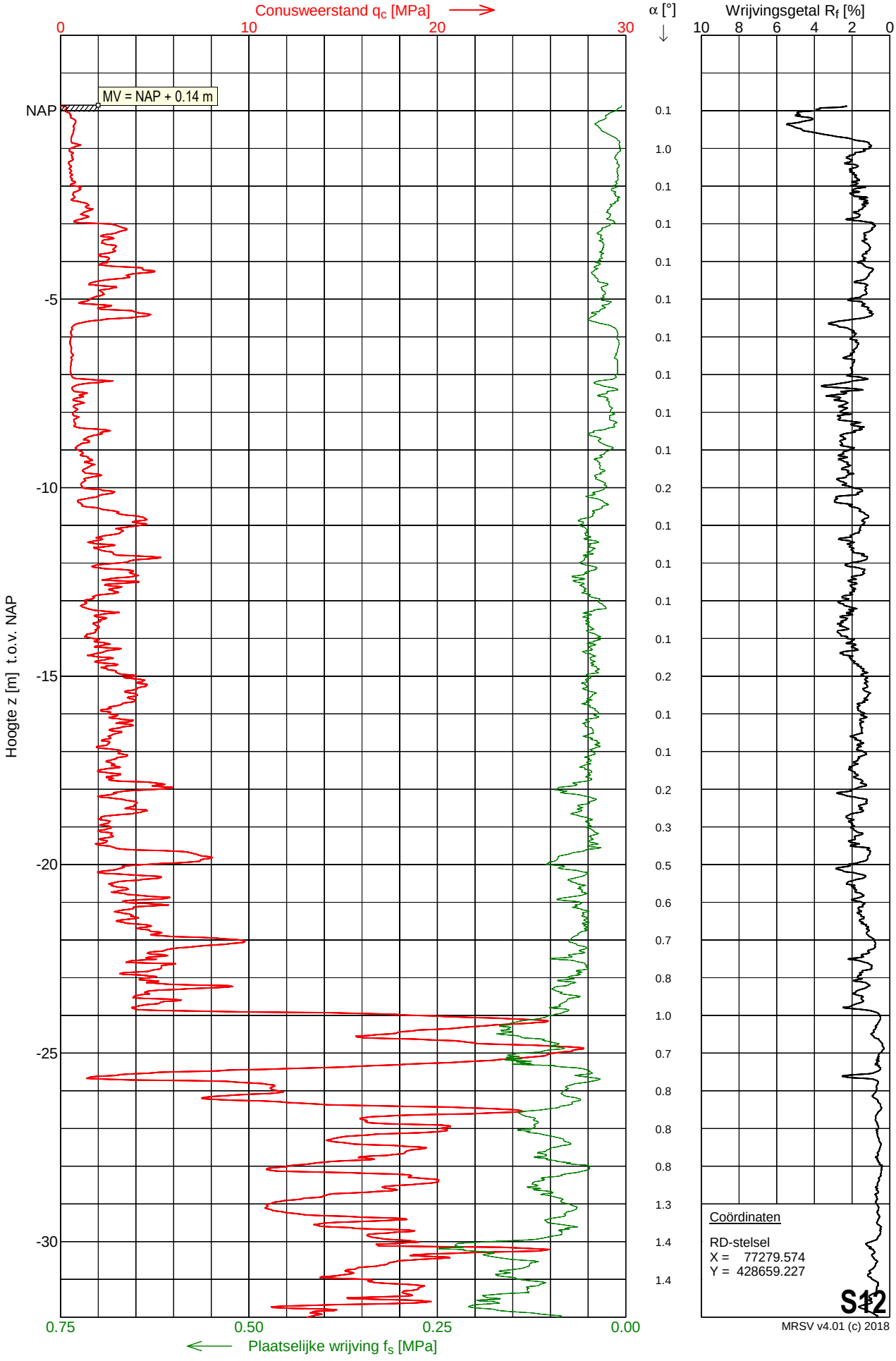
S11

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S12

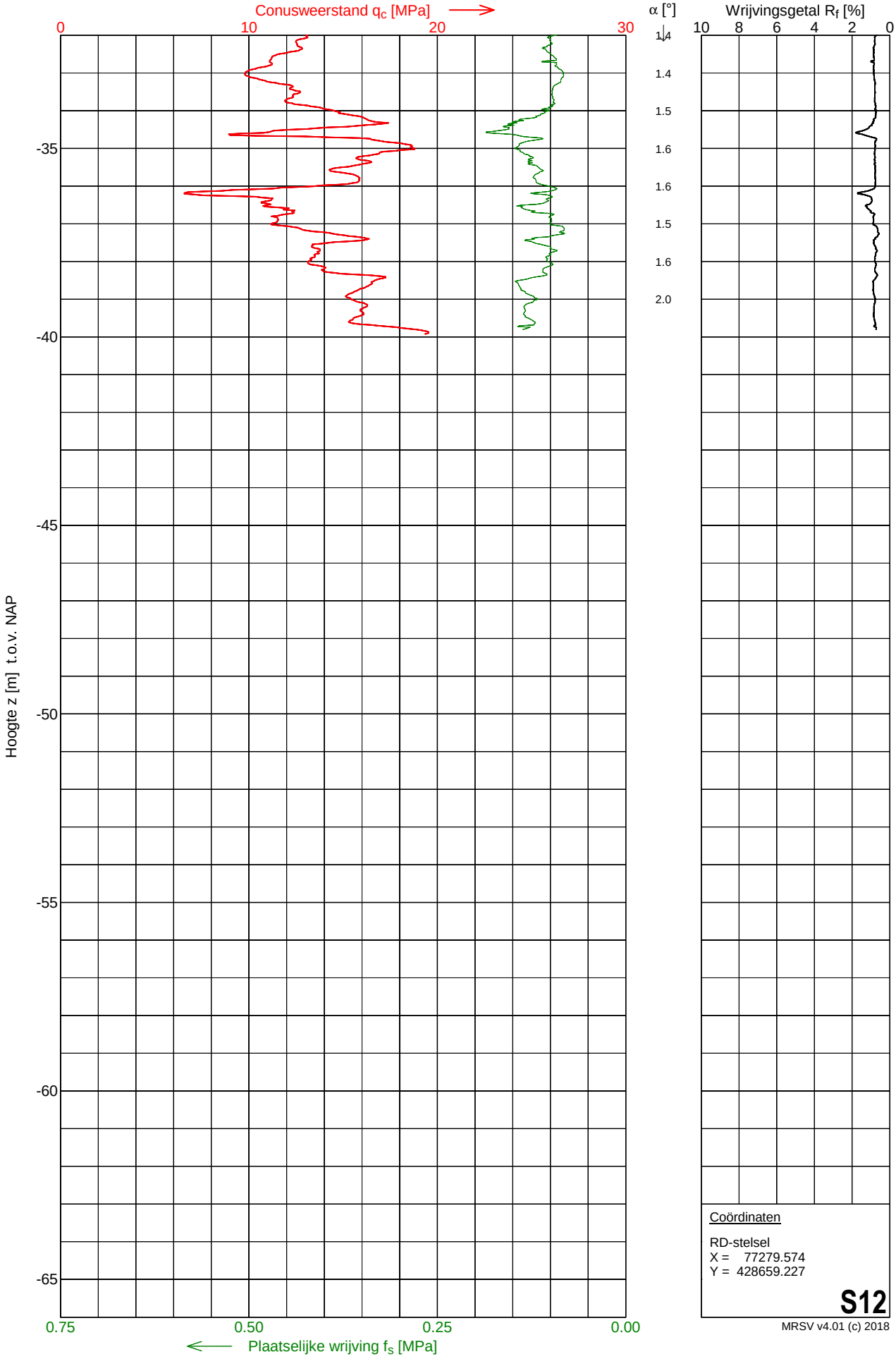
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S12

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 11-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77279.574
Y = 428659.227

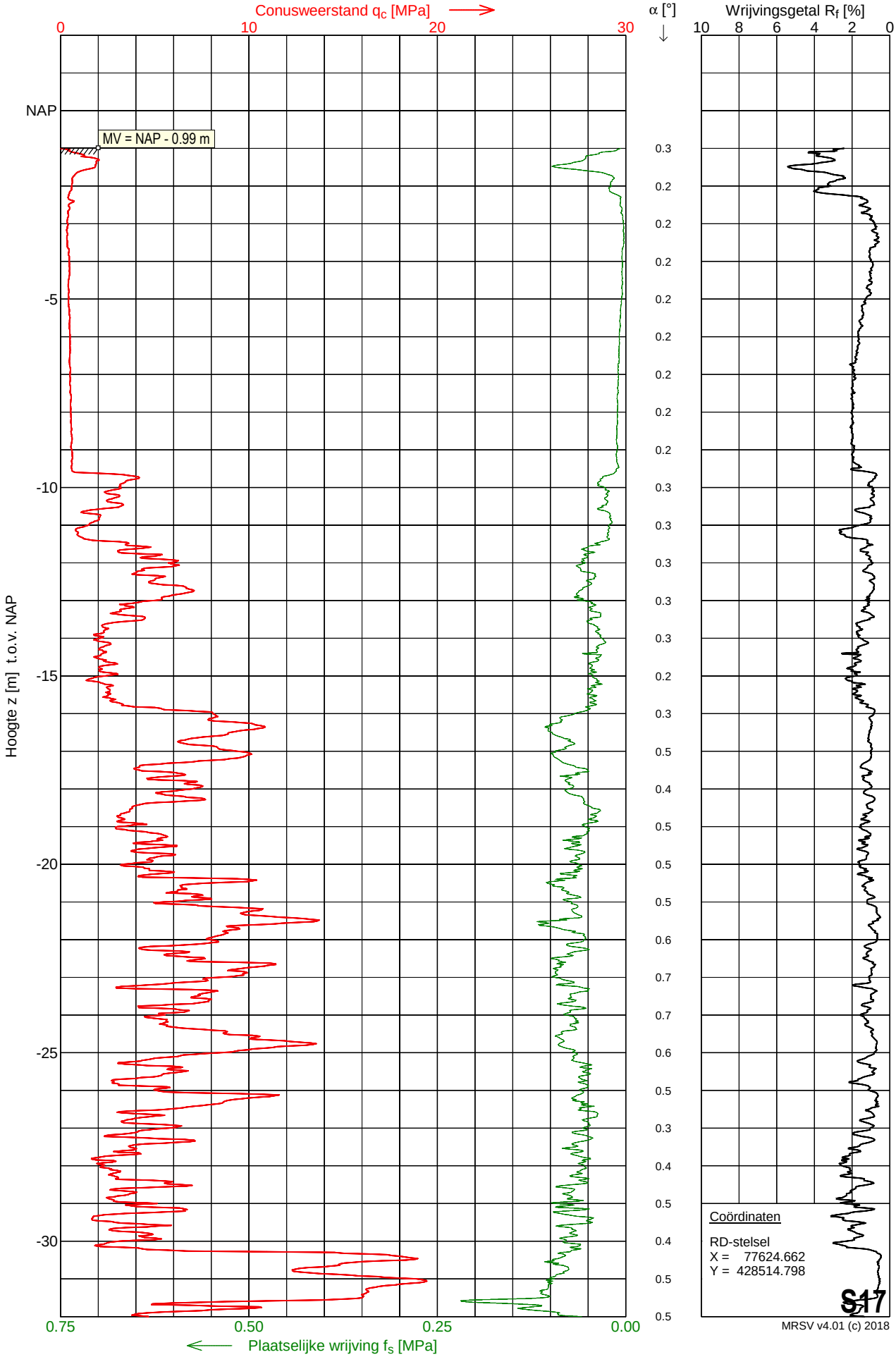
S12

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S17

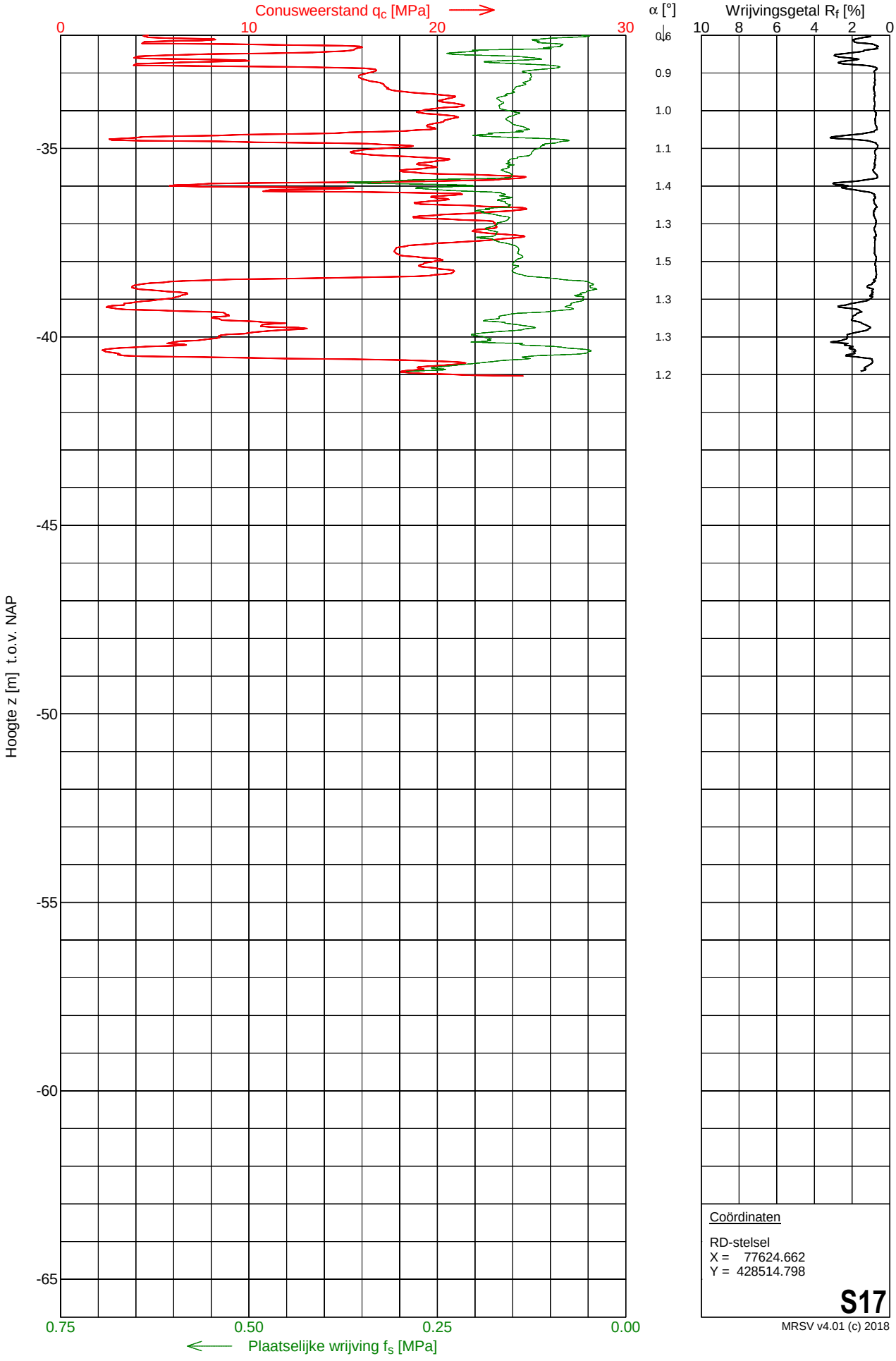
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S17

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

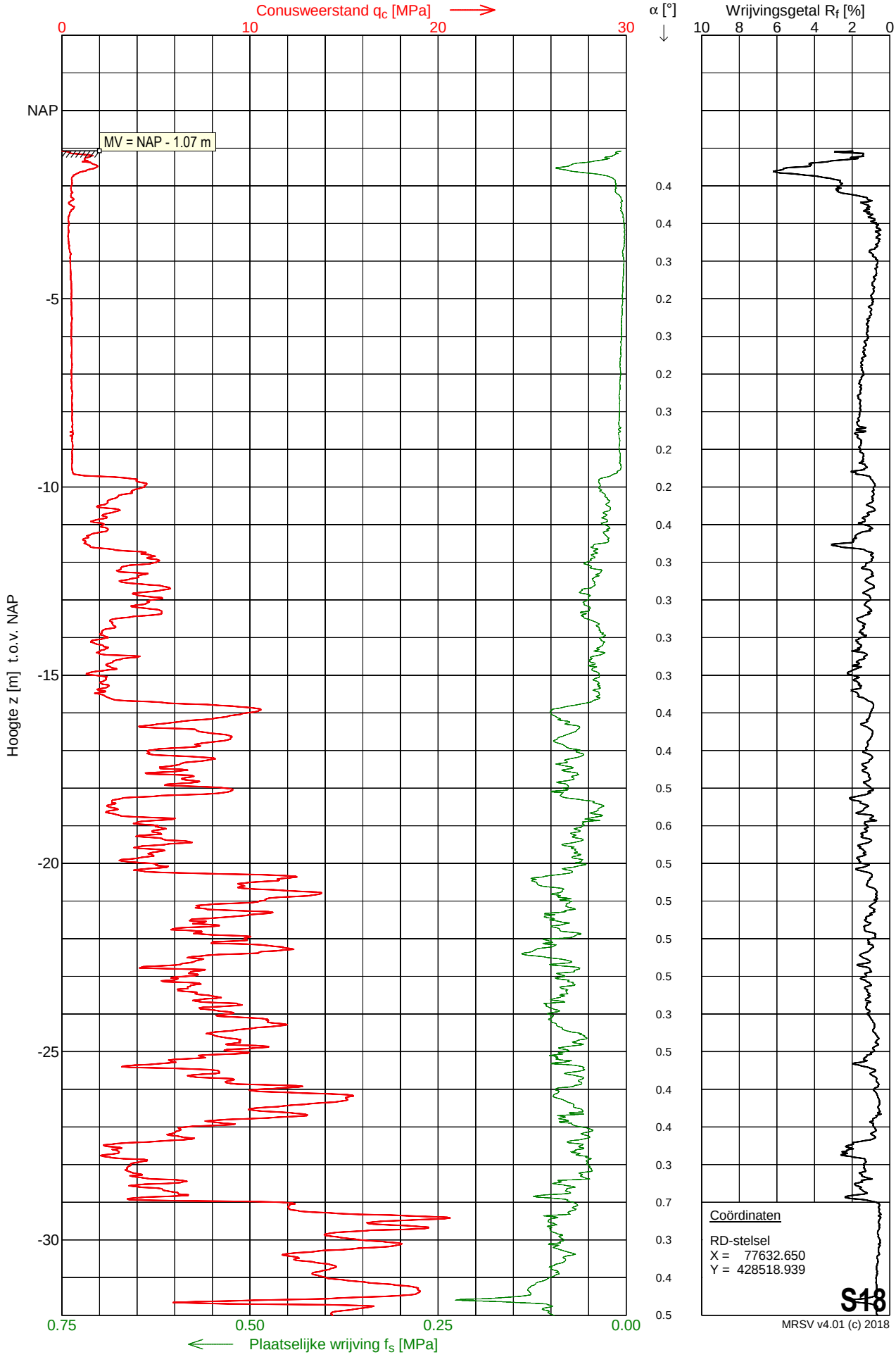
RD-stelsel
X = 77624.662
Y = 428514.798

S17

MRSV v4.01 (c) 2018

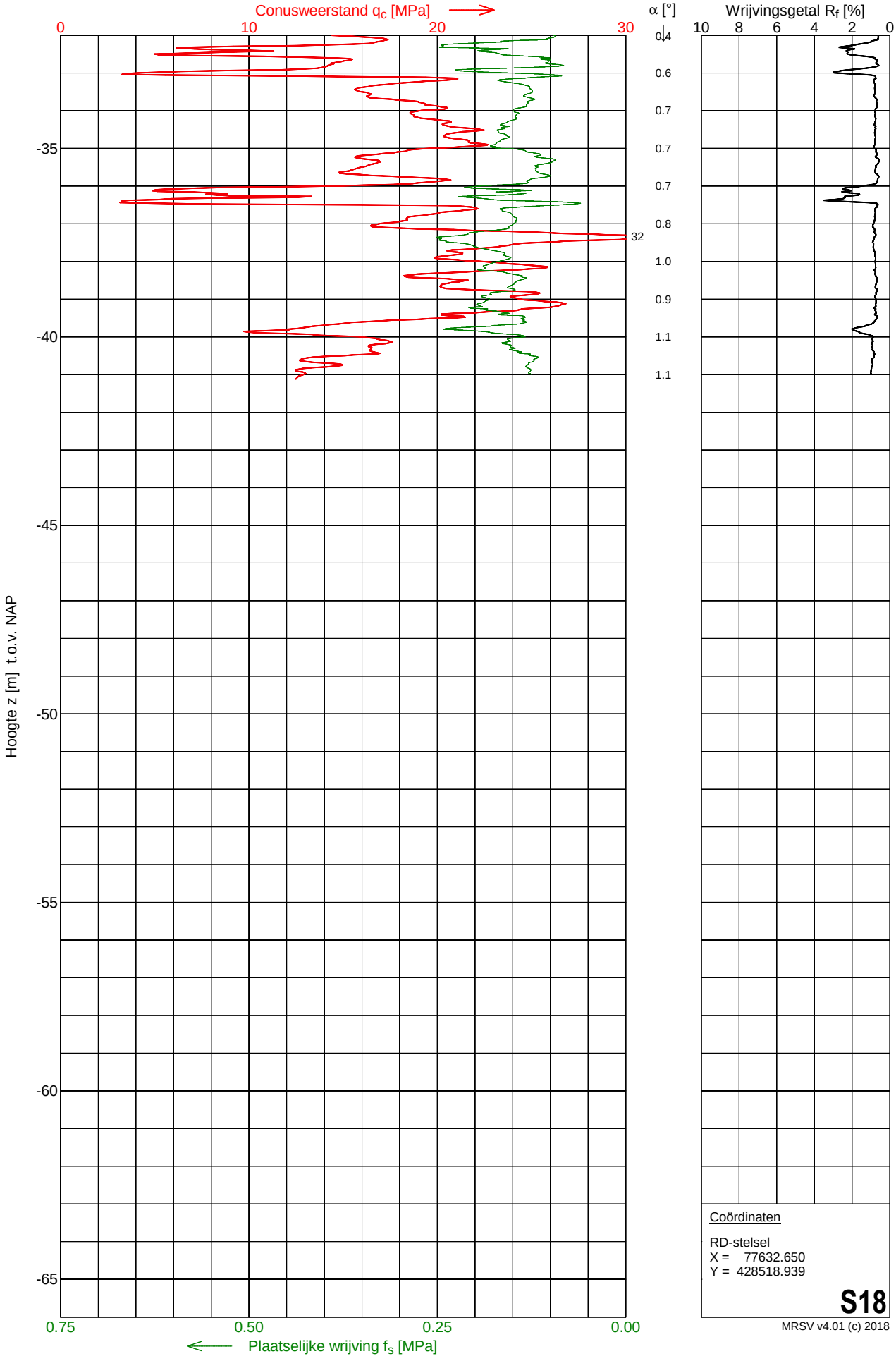
Sondering S18

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S18

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77632.650
Y = 428518.939

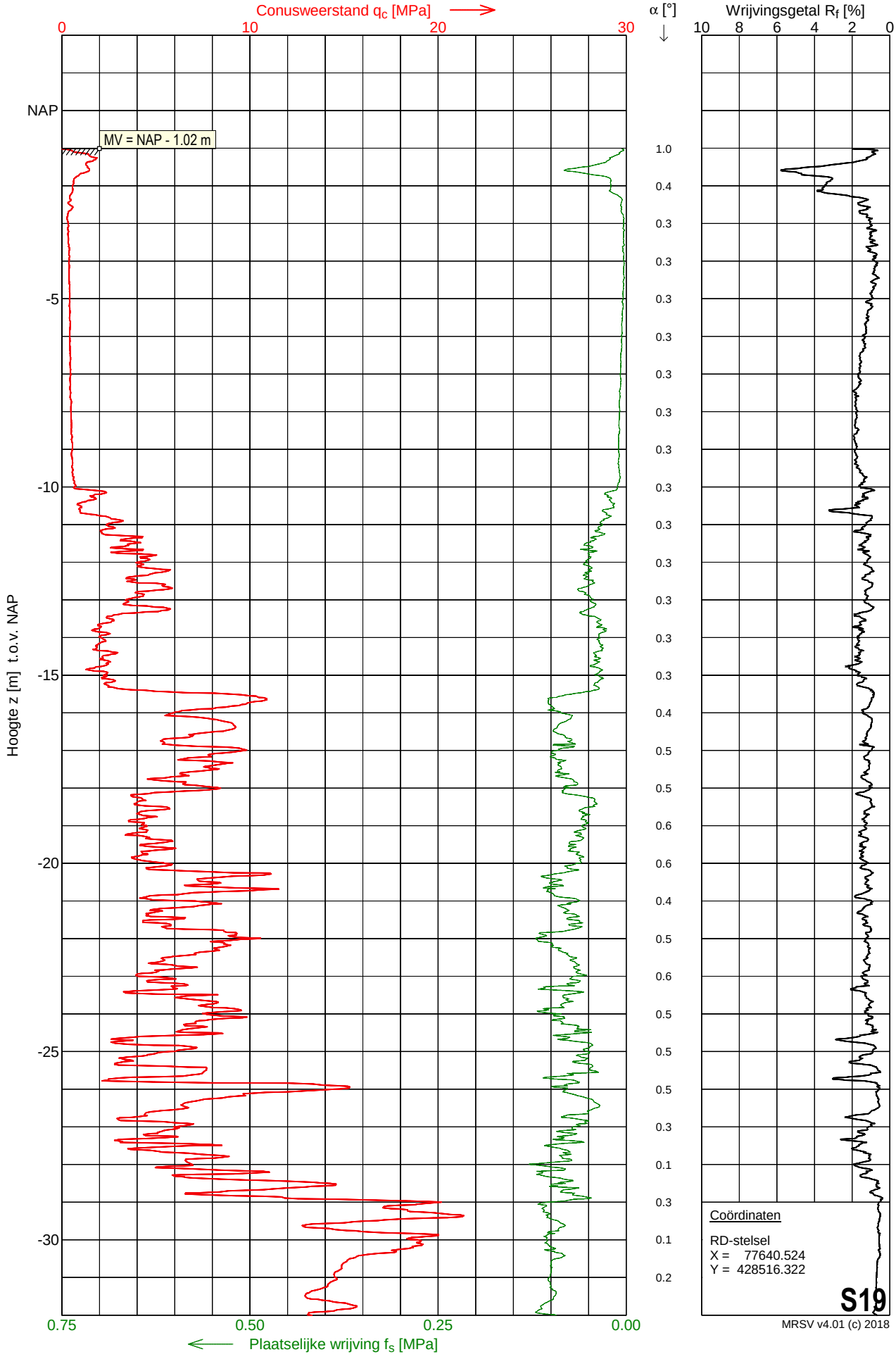
S18

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S19

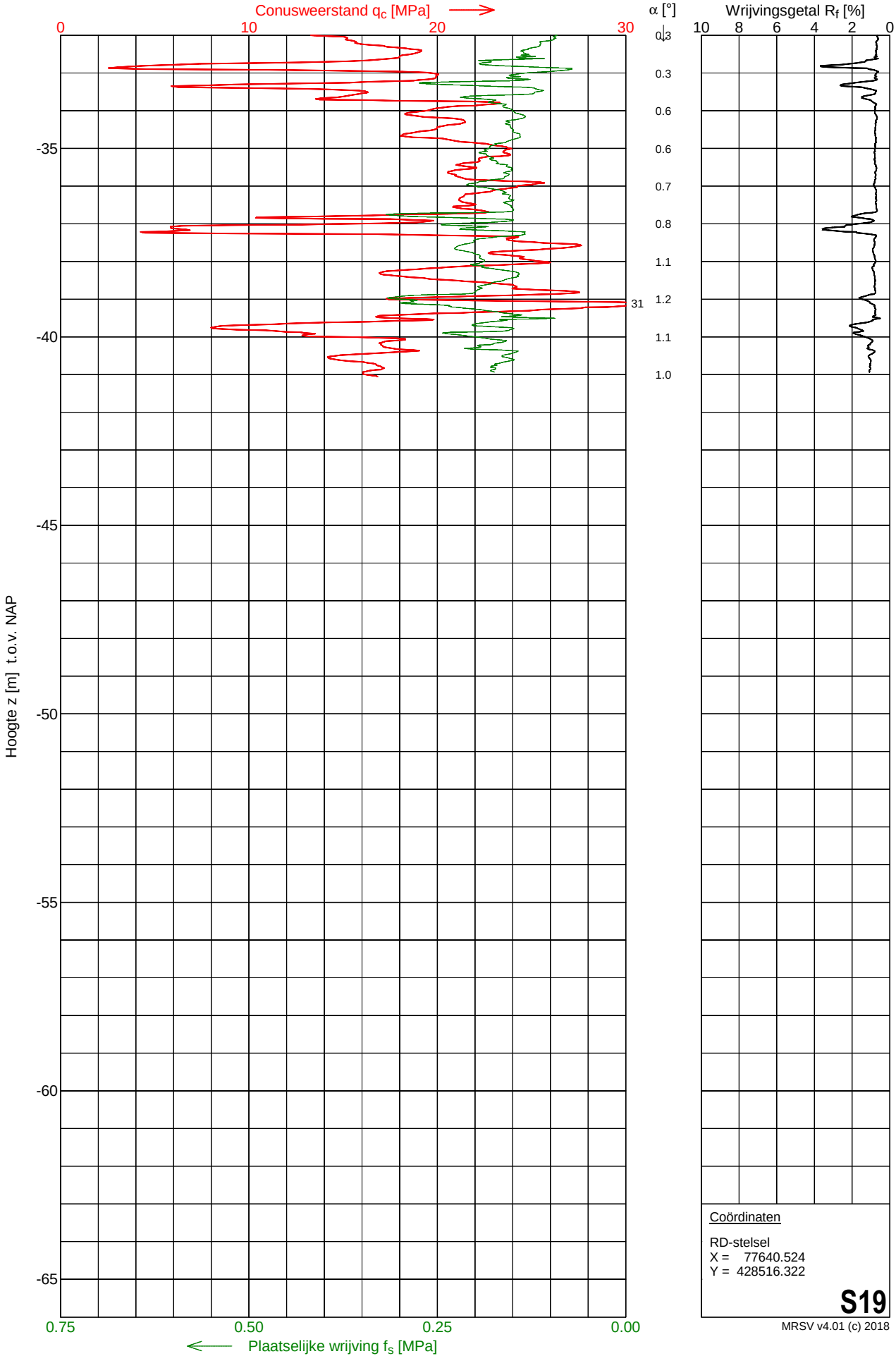
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S19

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77640.524
Y = 428516.322

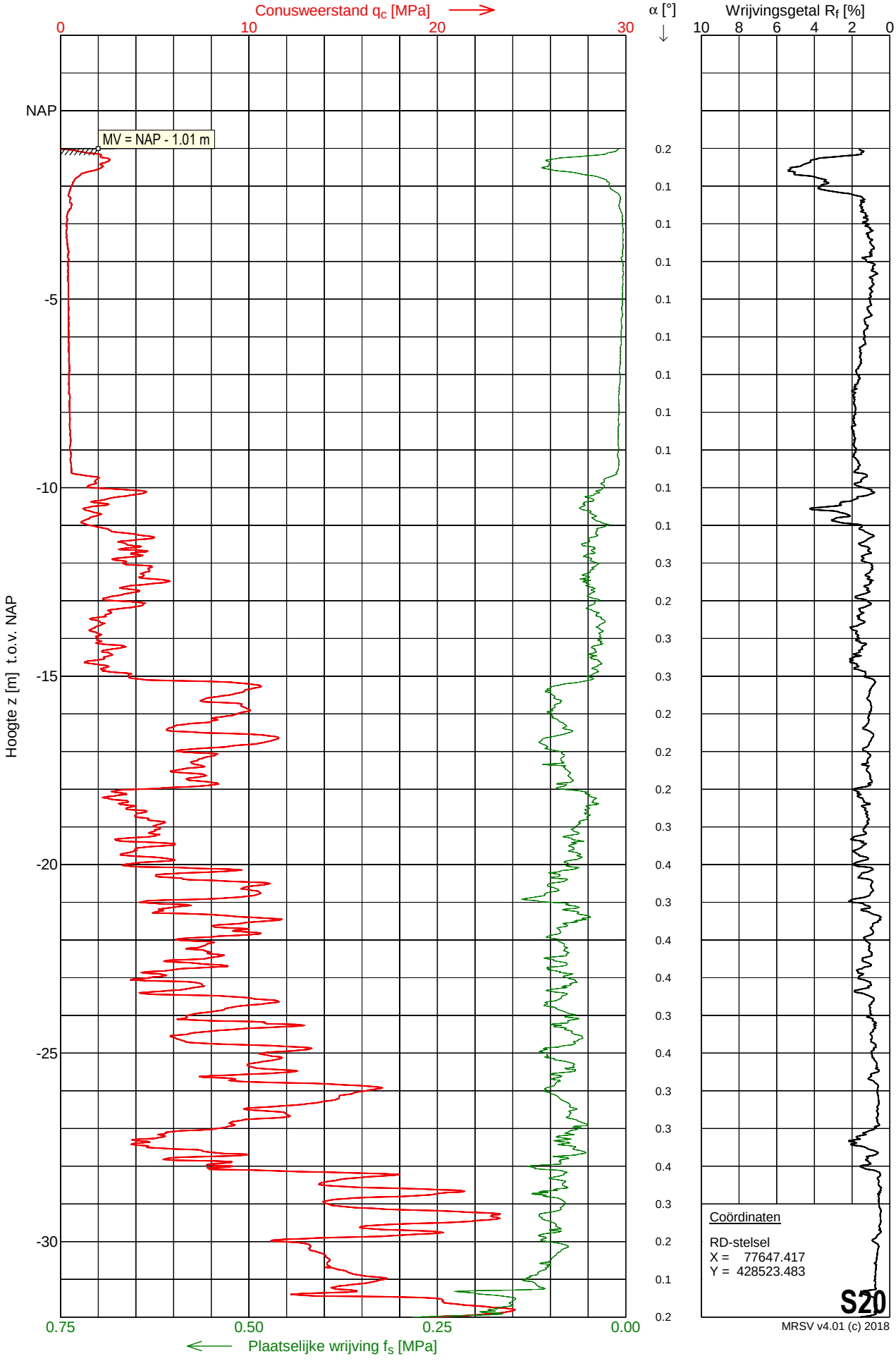
S19

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S20

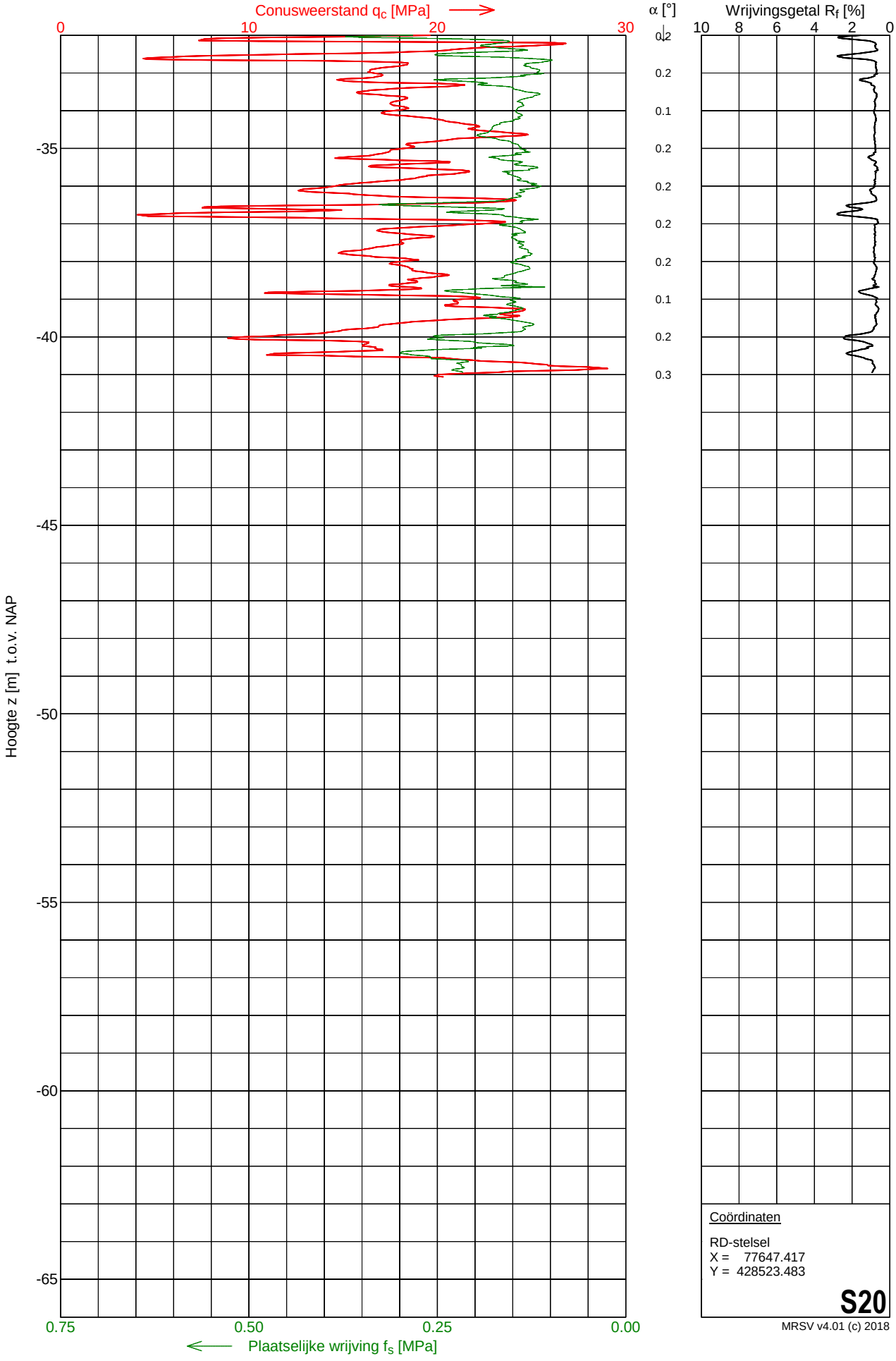
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S20

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

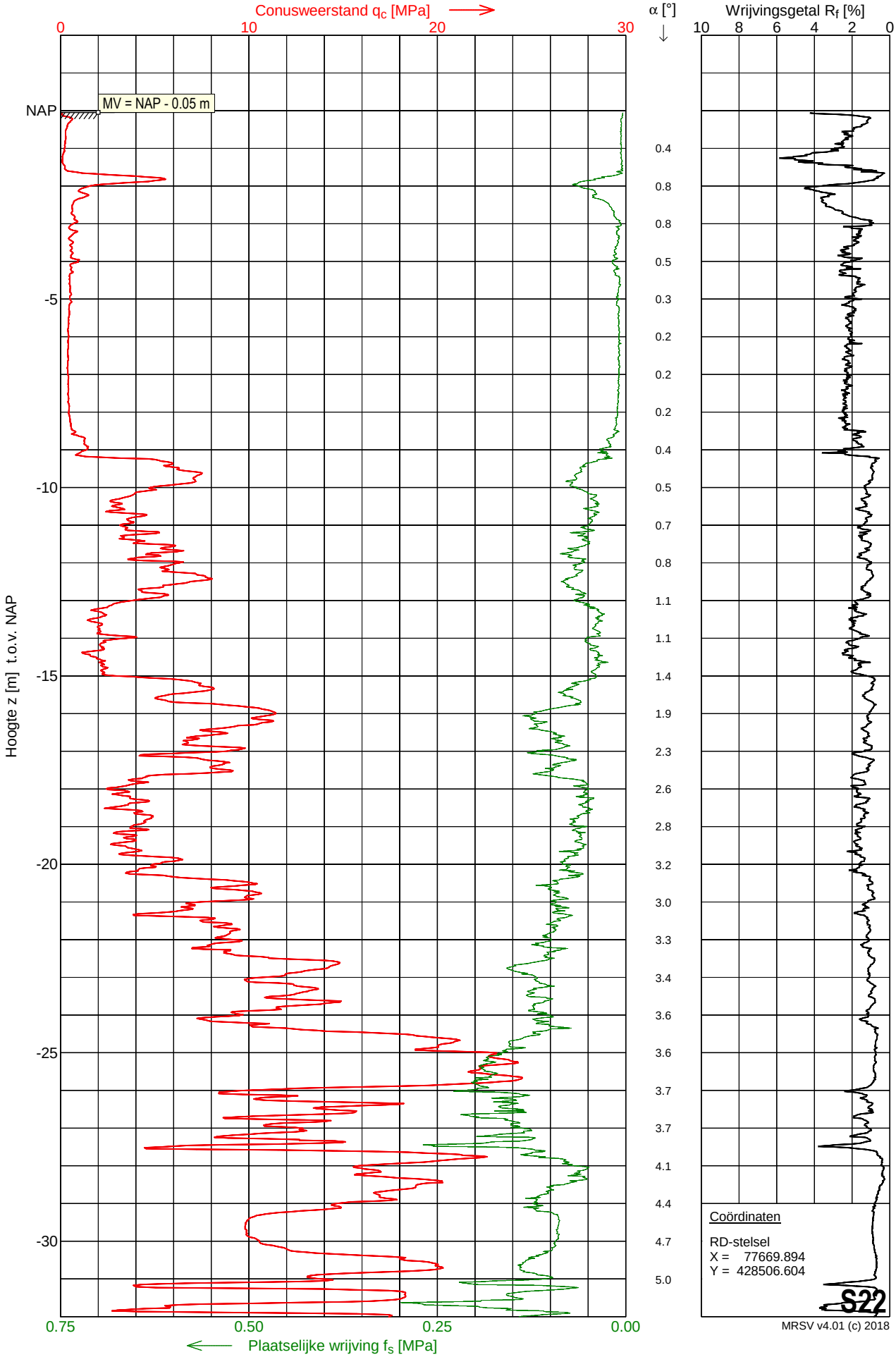
RD-stelsel
X = 77647.417
Y = 428523.483

S20

MRSV v4.01 (c) 2018

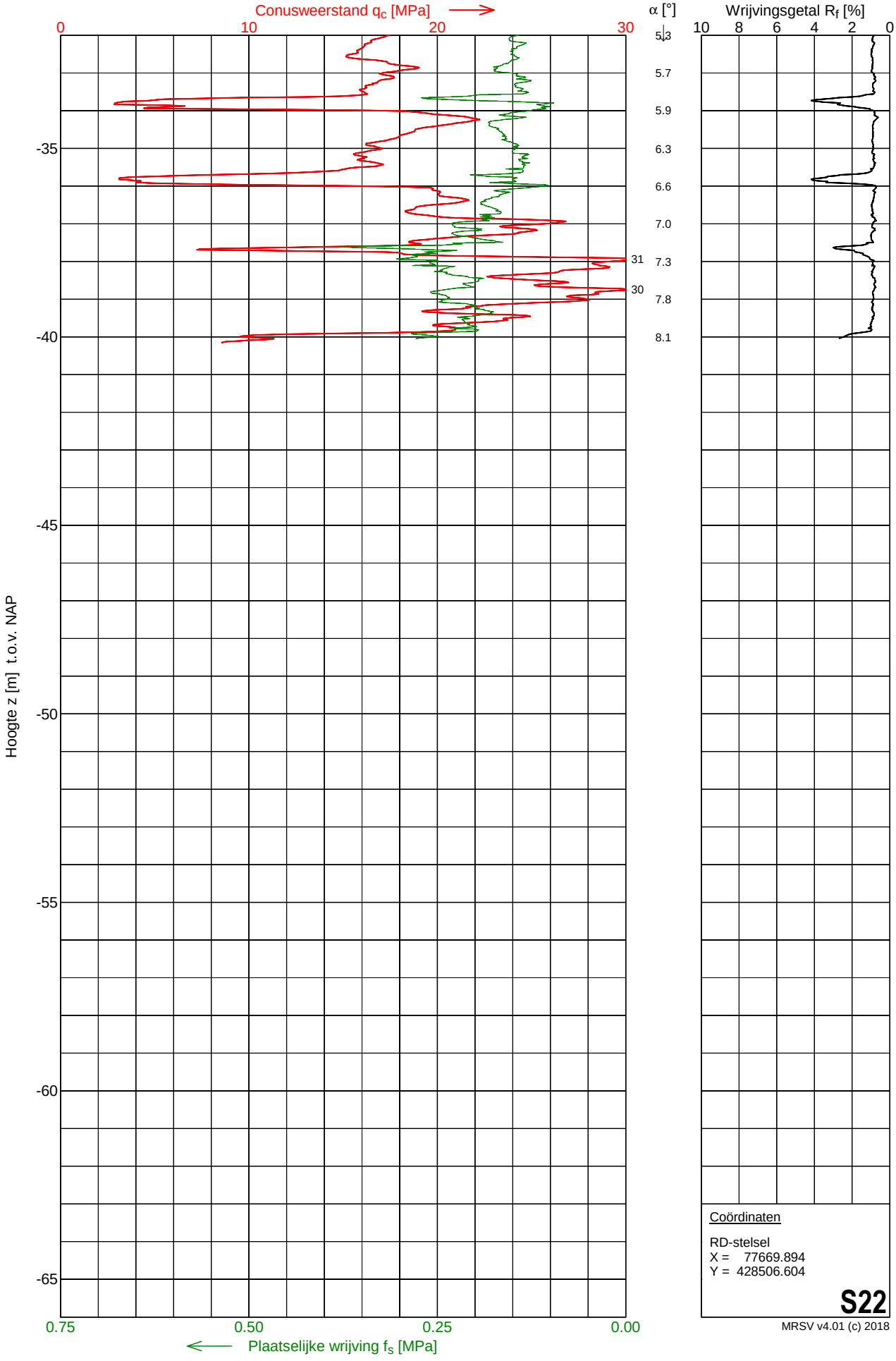
Sondering S22

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S22

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

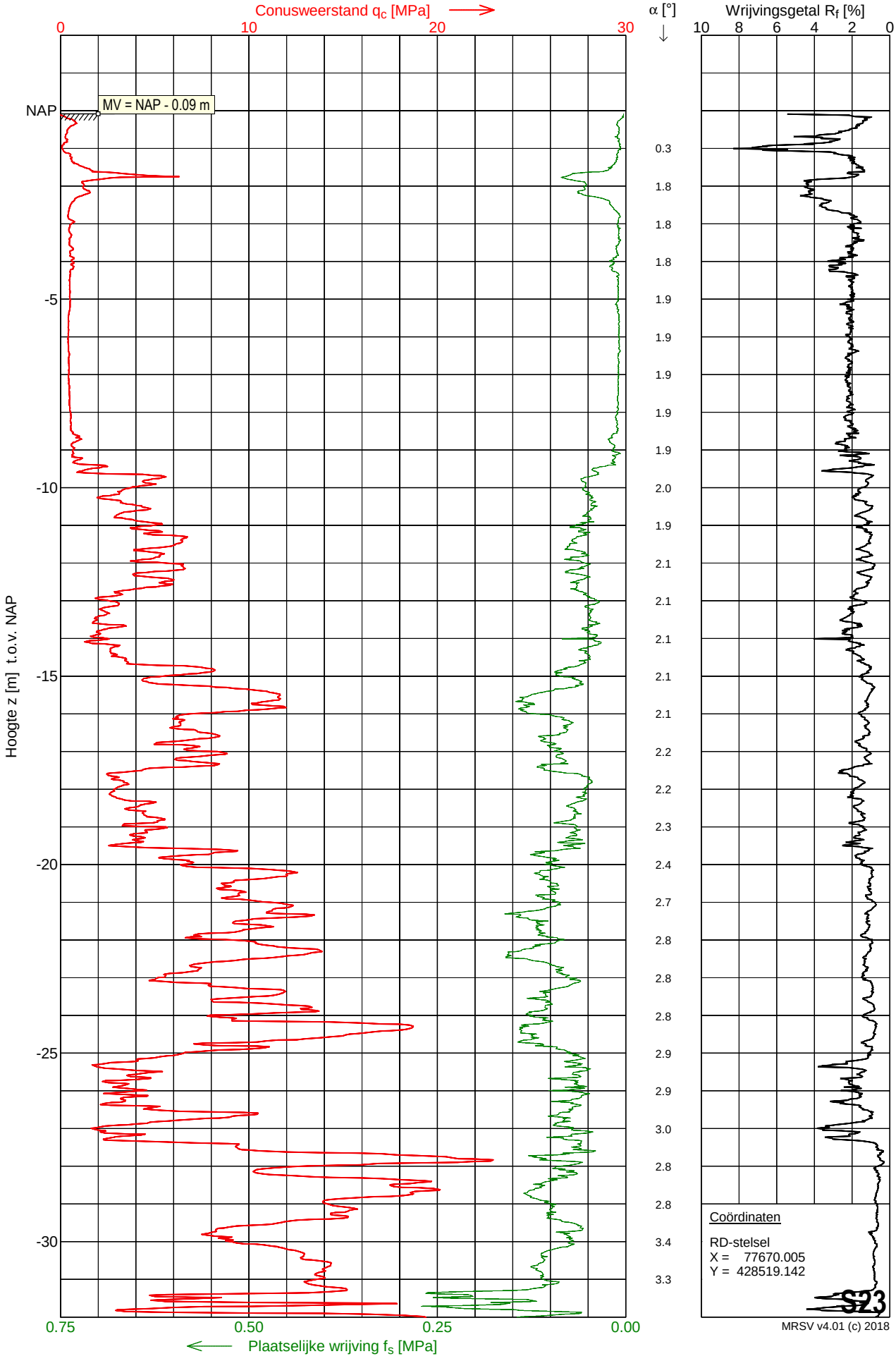
RD-stelsel
X = 77669.894
Y = 428506.604

S22

MRSV v4.01 (c) 2018

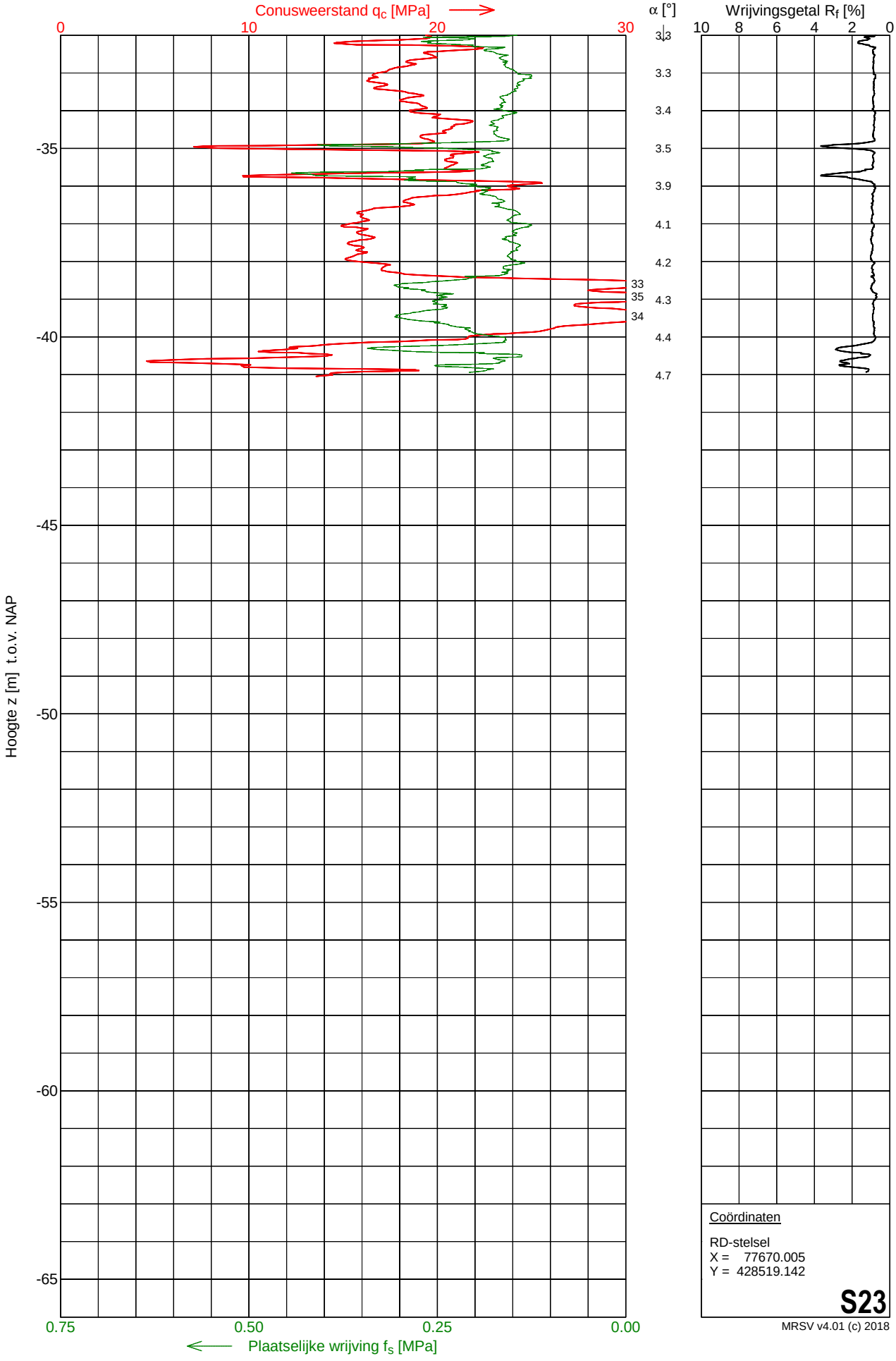
Sondering S23

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S23

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77670.005
Y = 428519.142

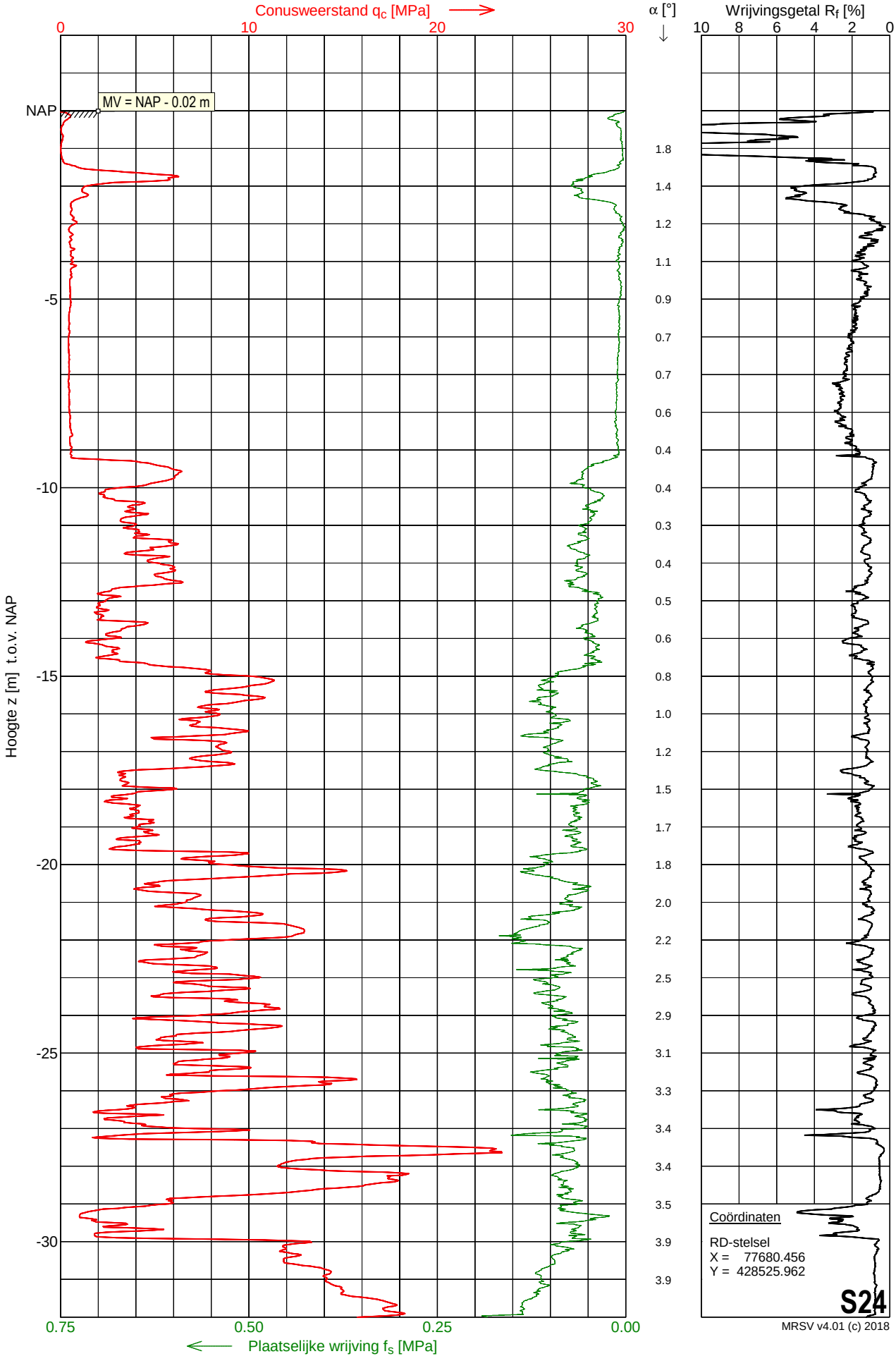
S23

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

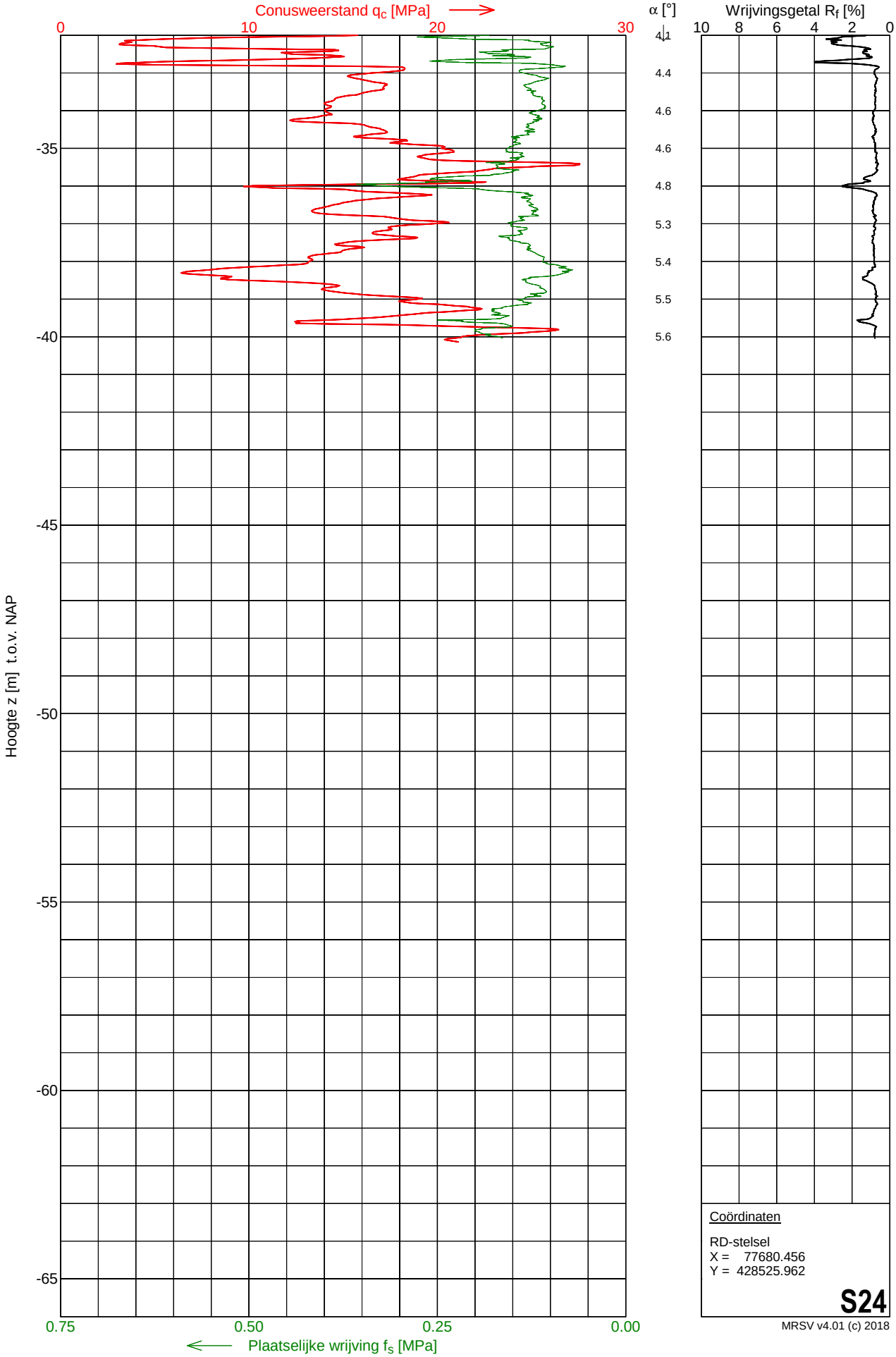
Sondering S24

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S24

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77680.456
Y = 428525.962

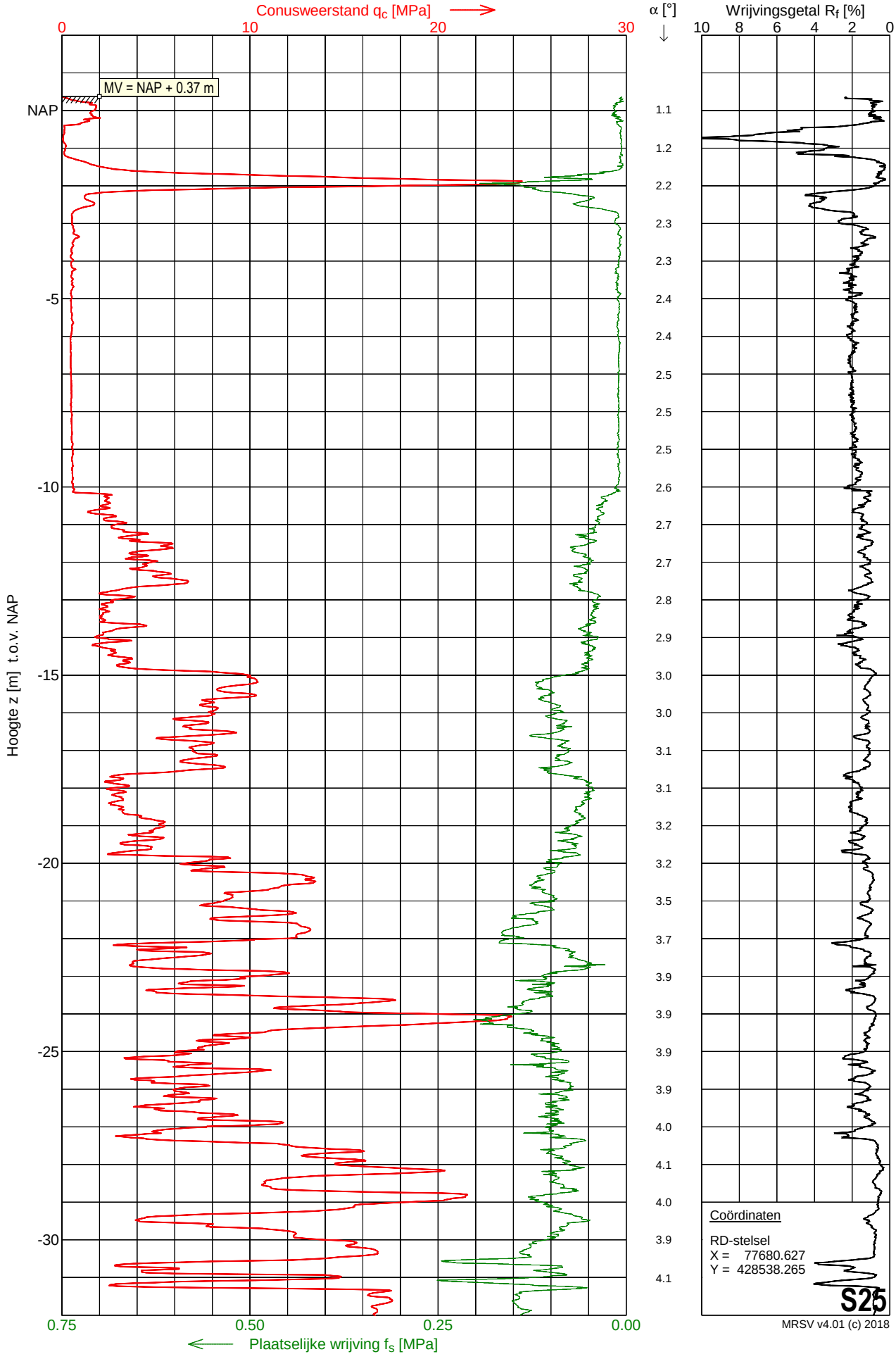
S24

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

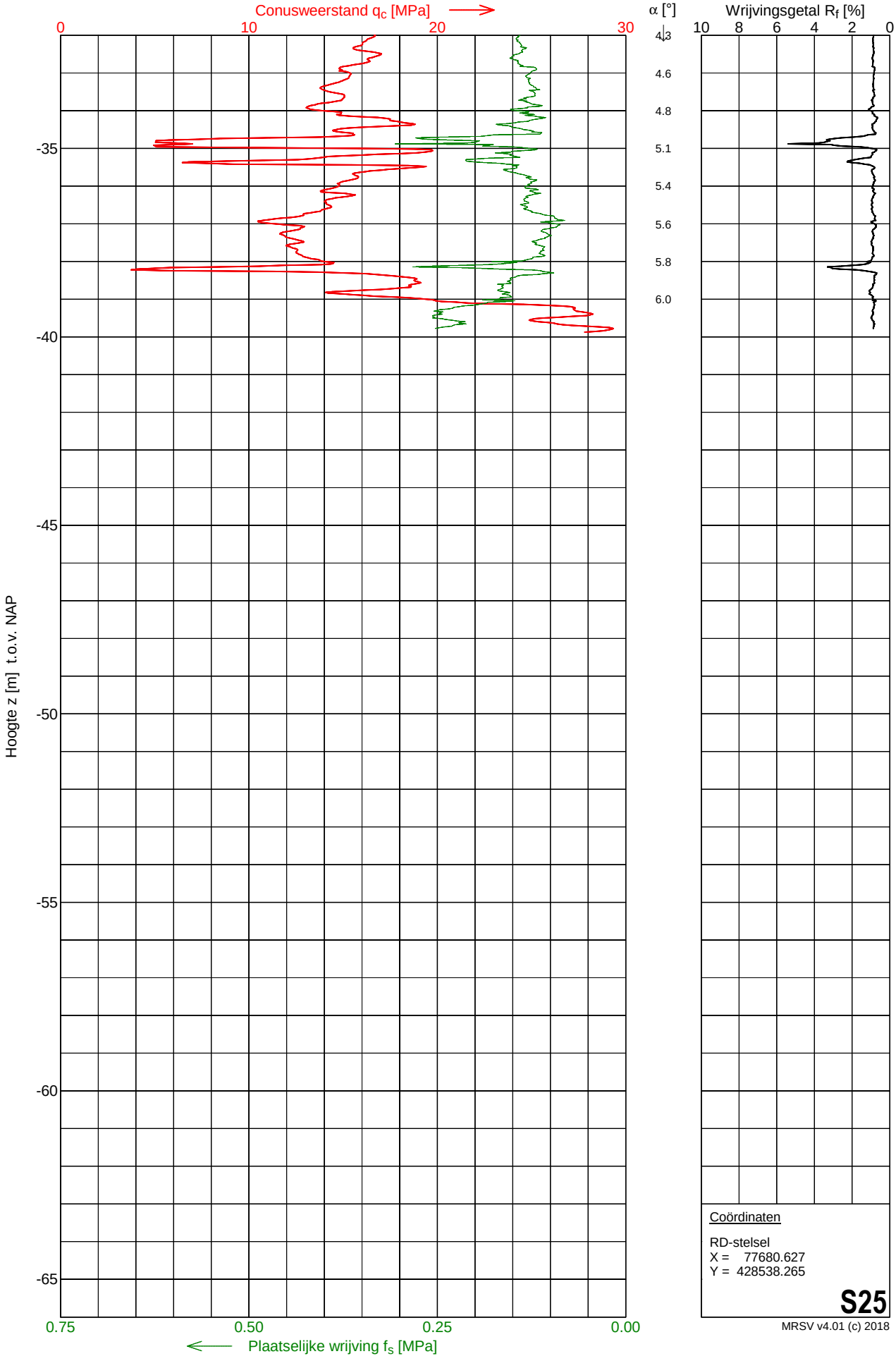
Sondering S25

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S25

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77680.627
Y = 428538.265

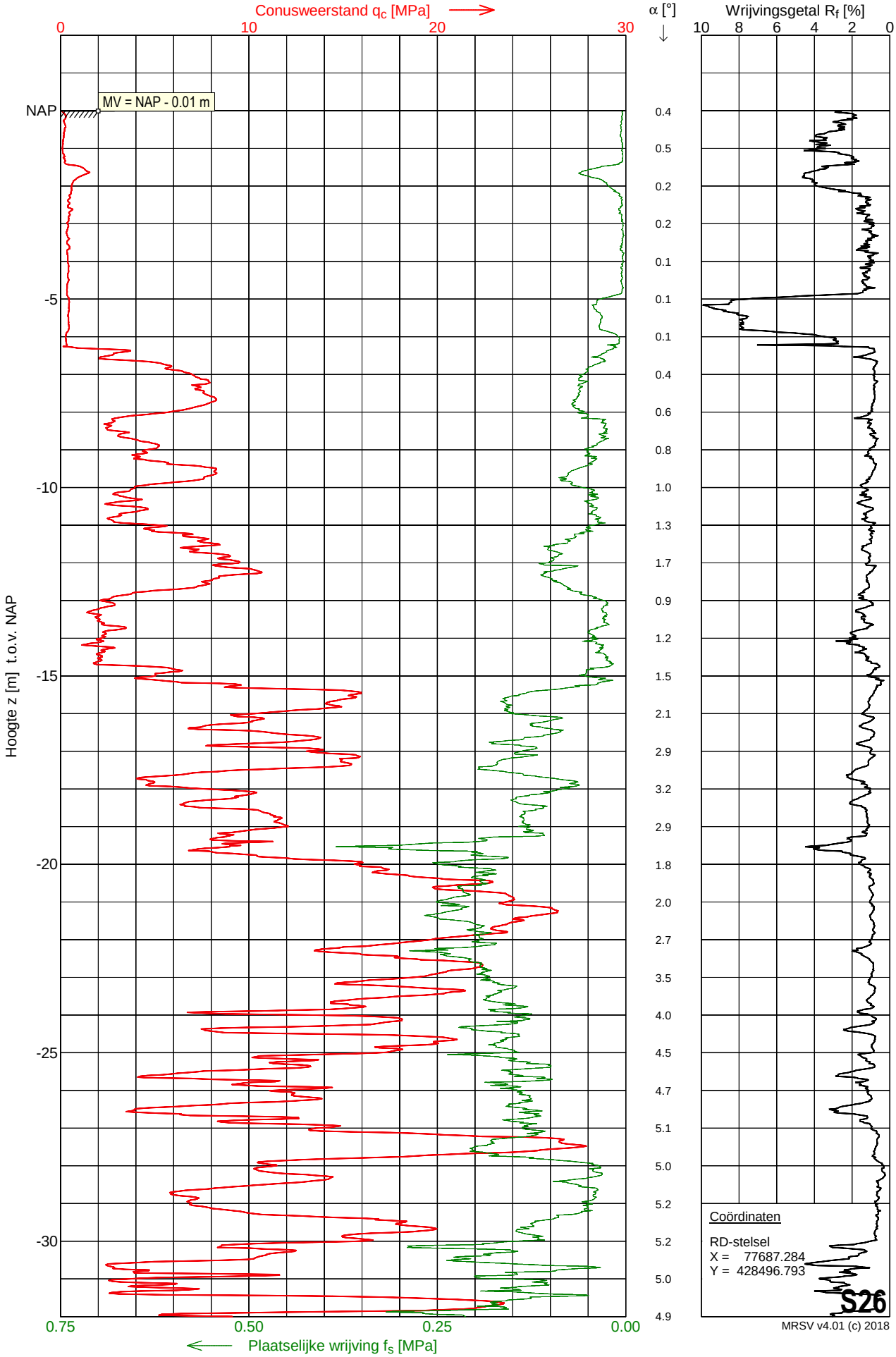
S25

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

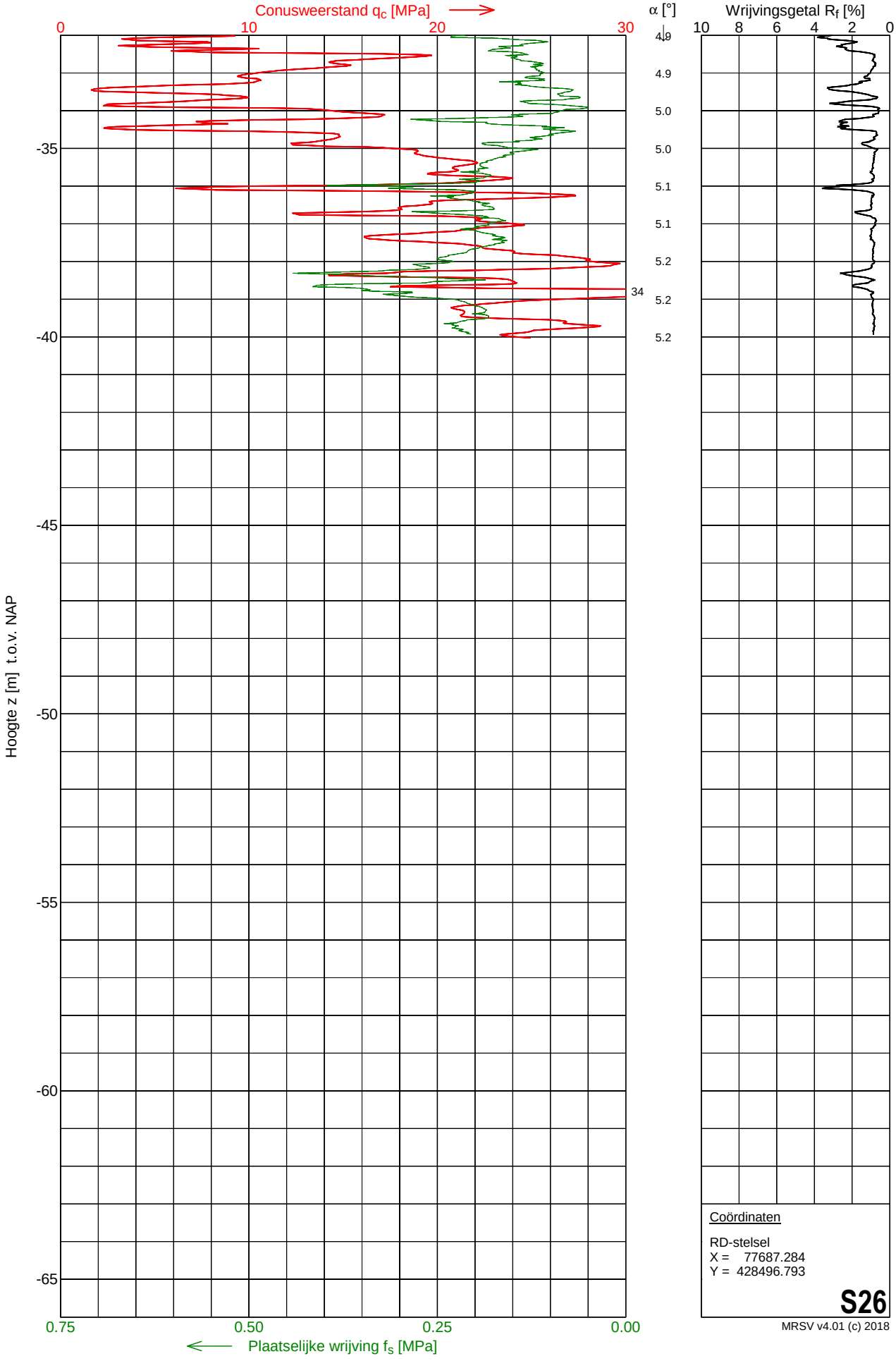
Sondering S26

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S26

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

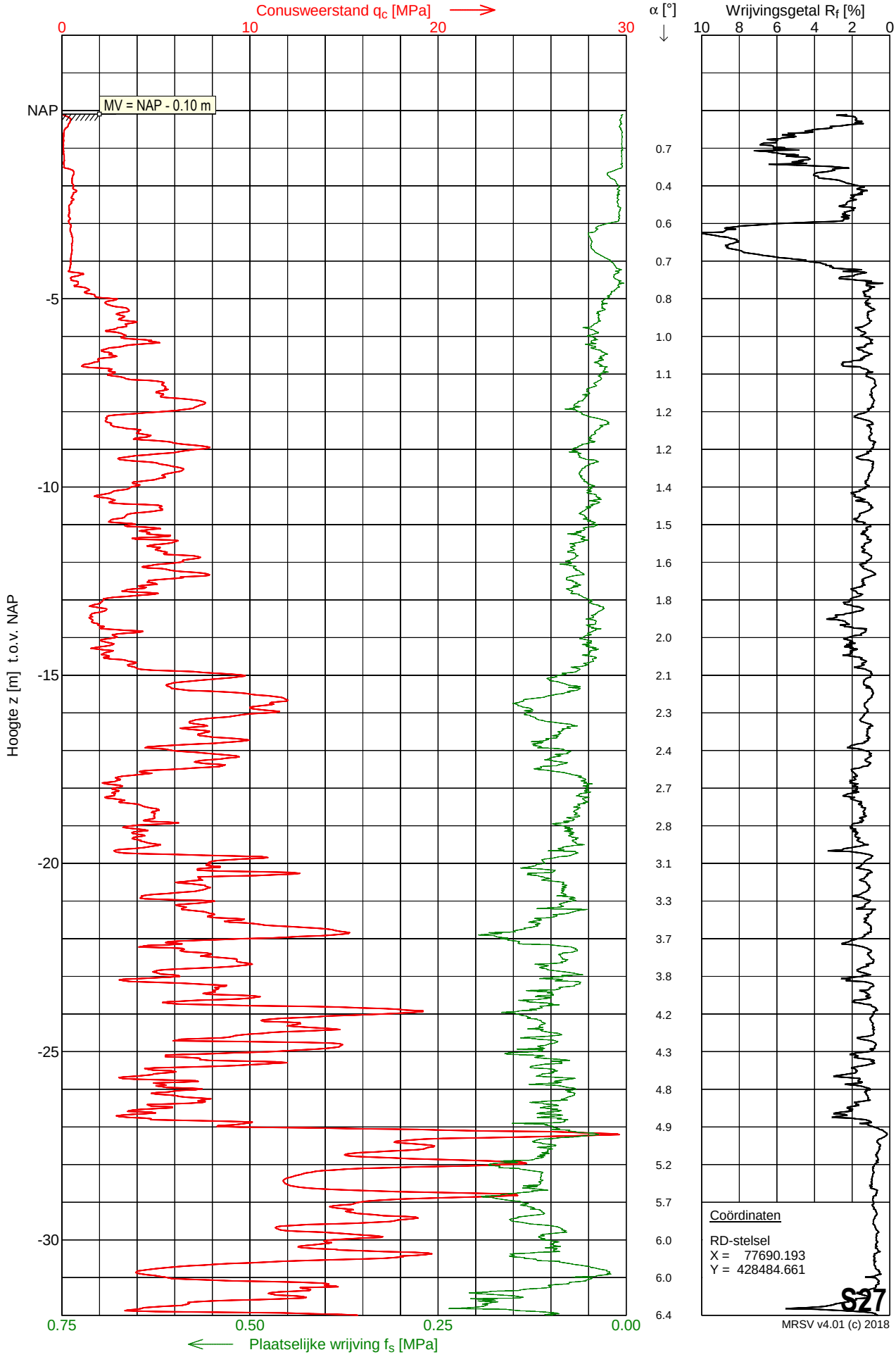
RD-stelsel
X = 77687.284
Y = 428496.793

S26

MRSV v4.01 (c) 2018

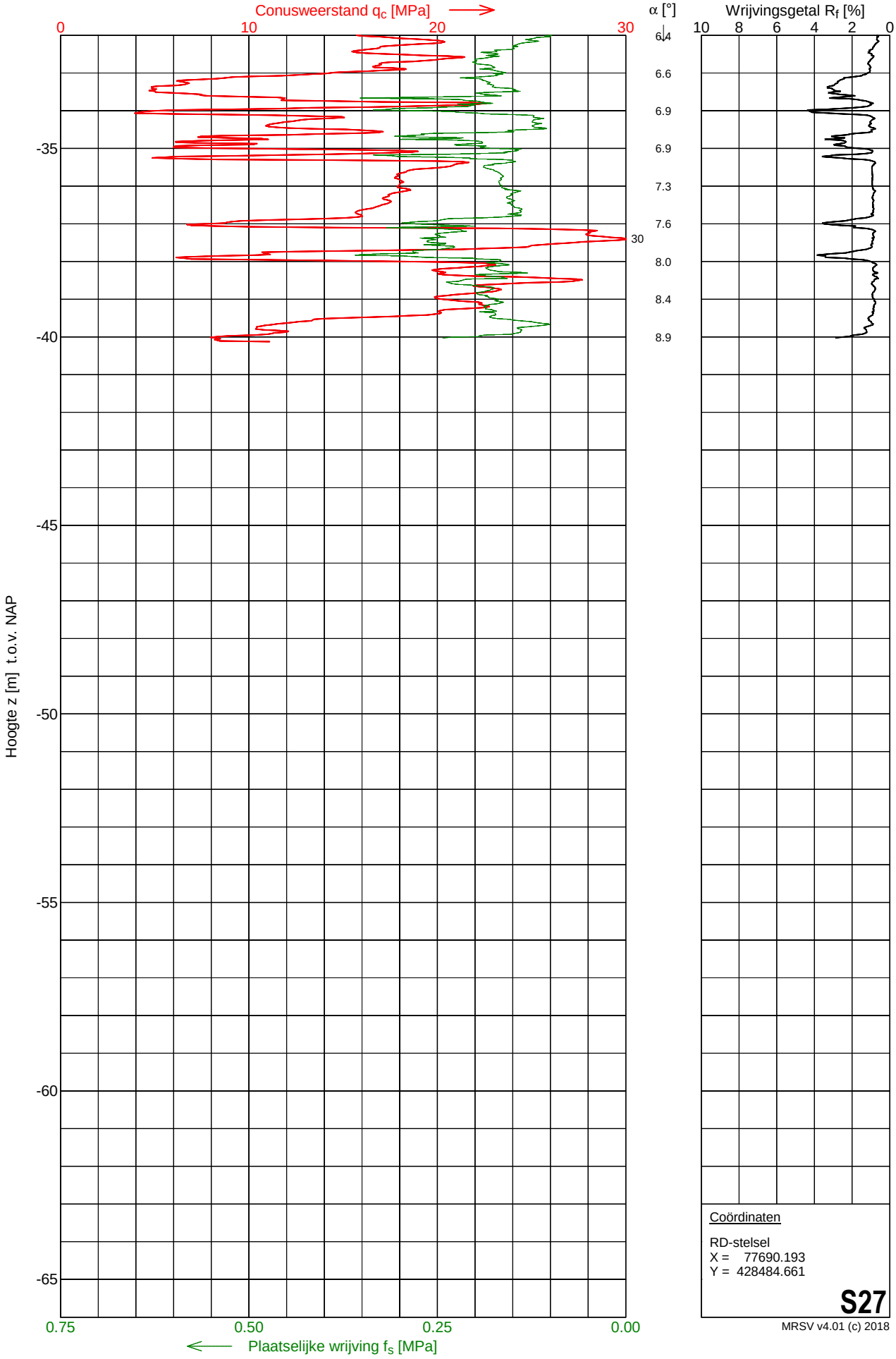
Sondering S27

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S27

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

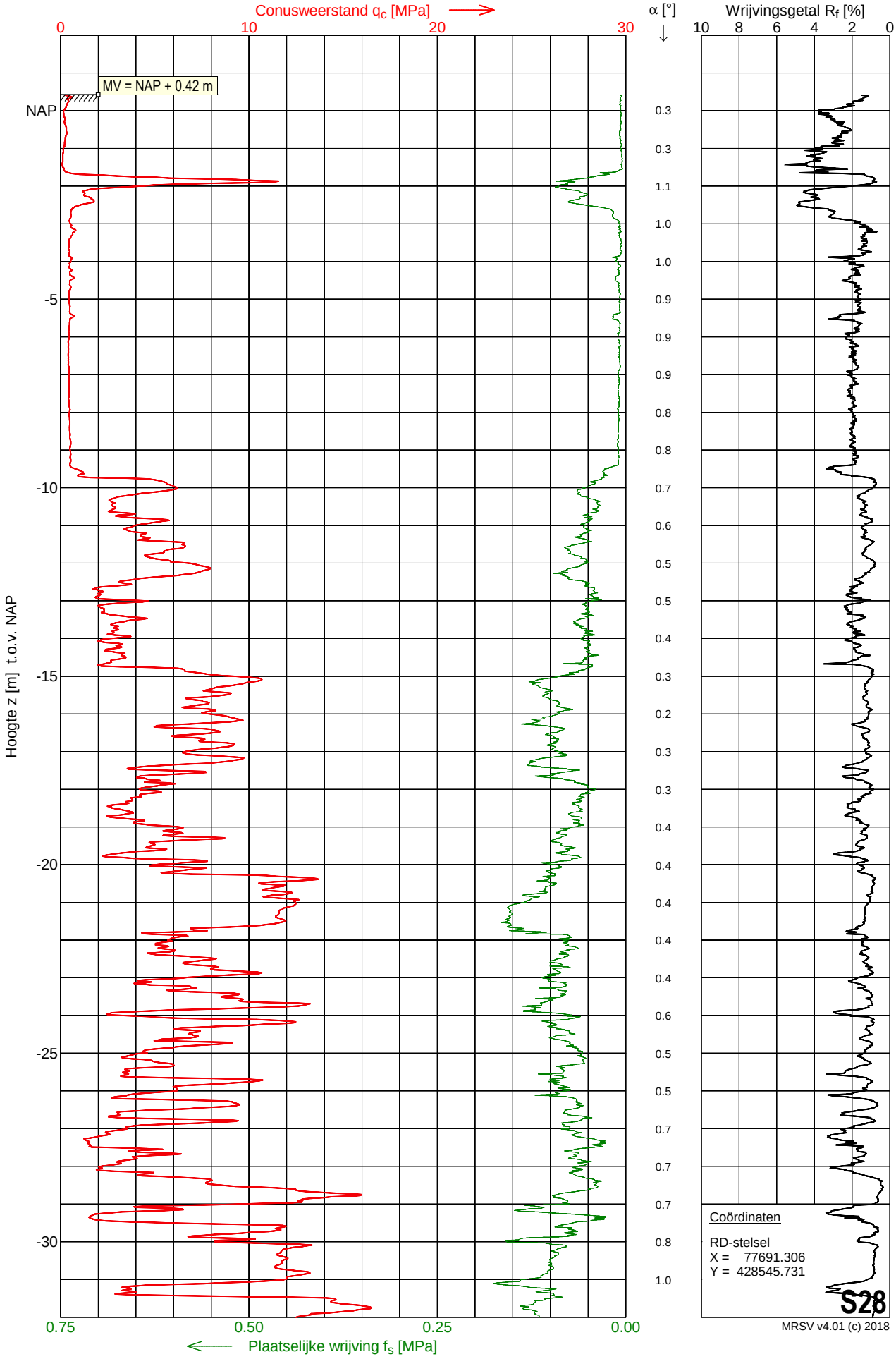
RD-stelsel
X = 77690.193
Y = 428484.661

S27

MRSV v4.01 (c) 2018

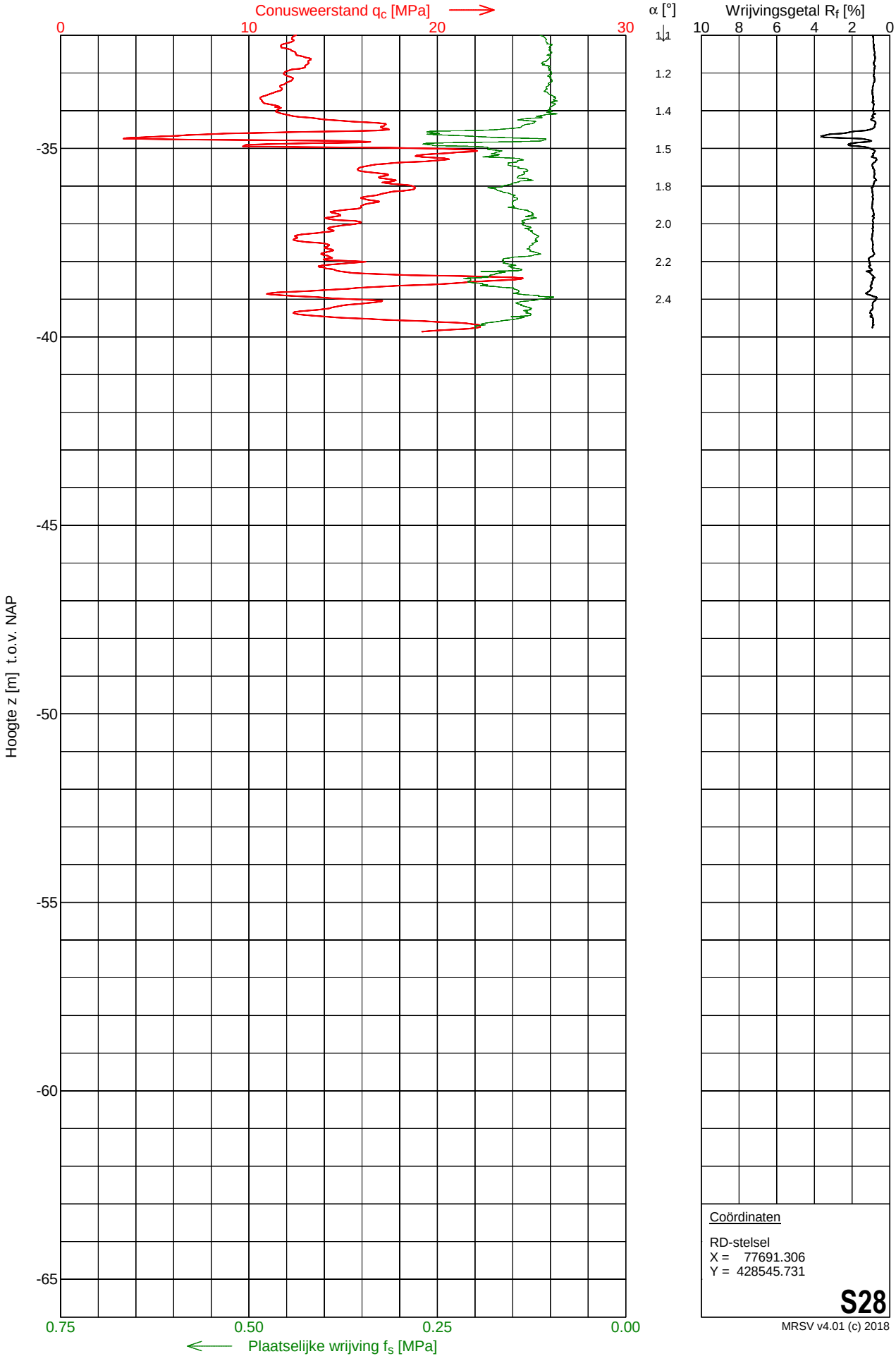
Sondering S28

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S28

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

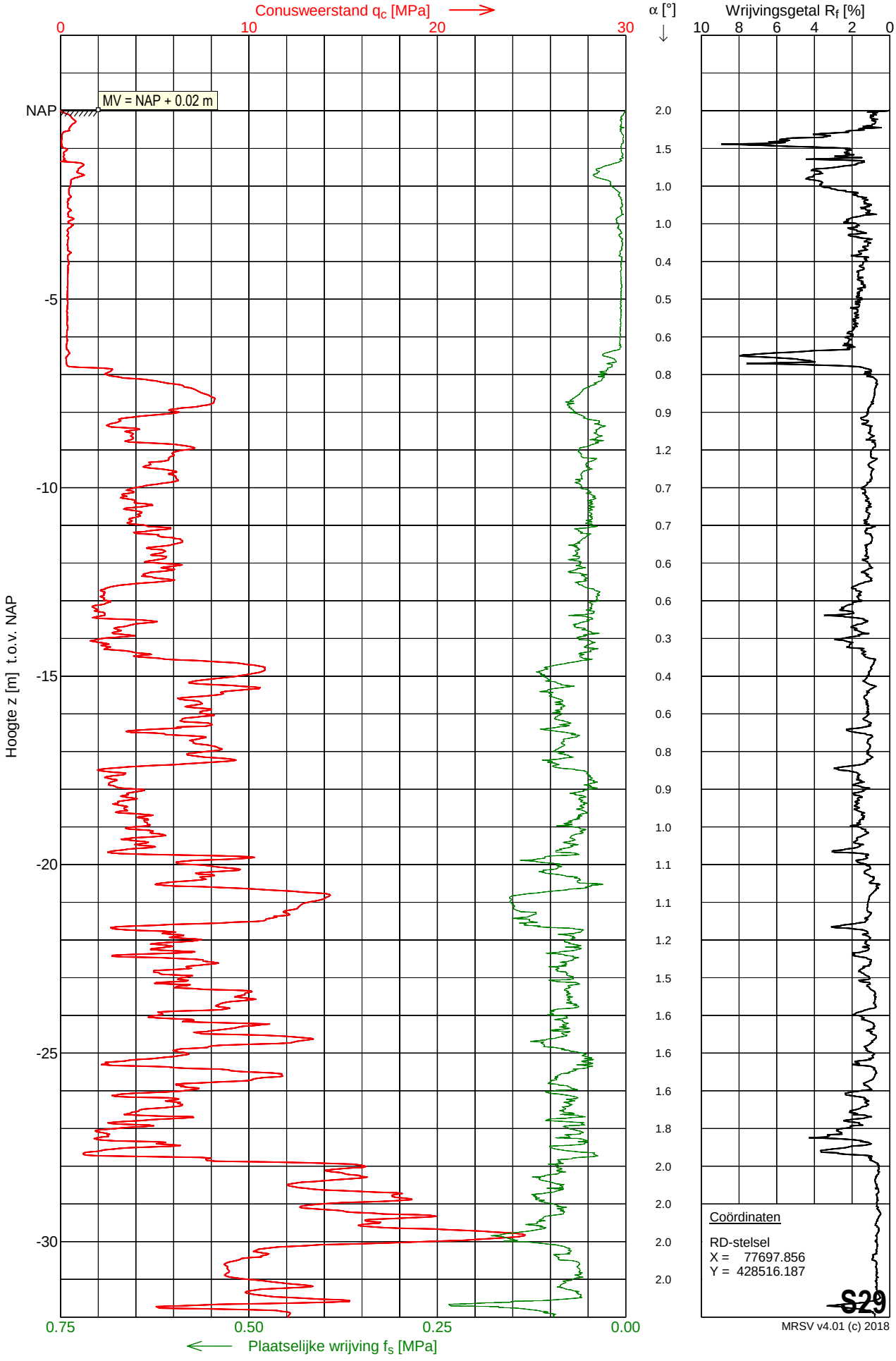
RD-stelsel
X = 77691.306
Y = 428545.731

S28

MRSV v4.01 (c) 2018

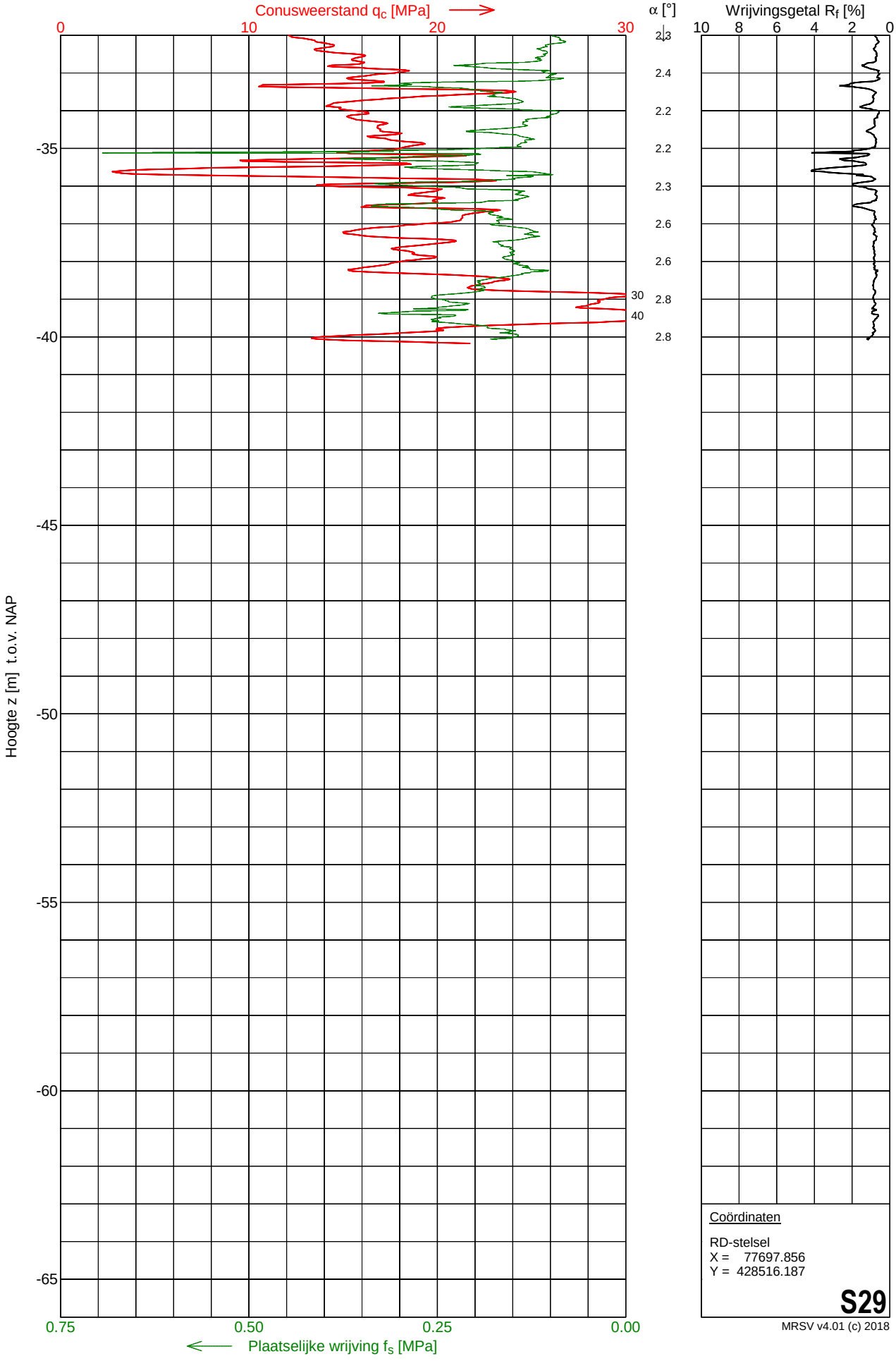
Sondering S29

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S29

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

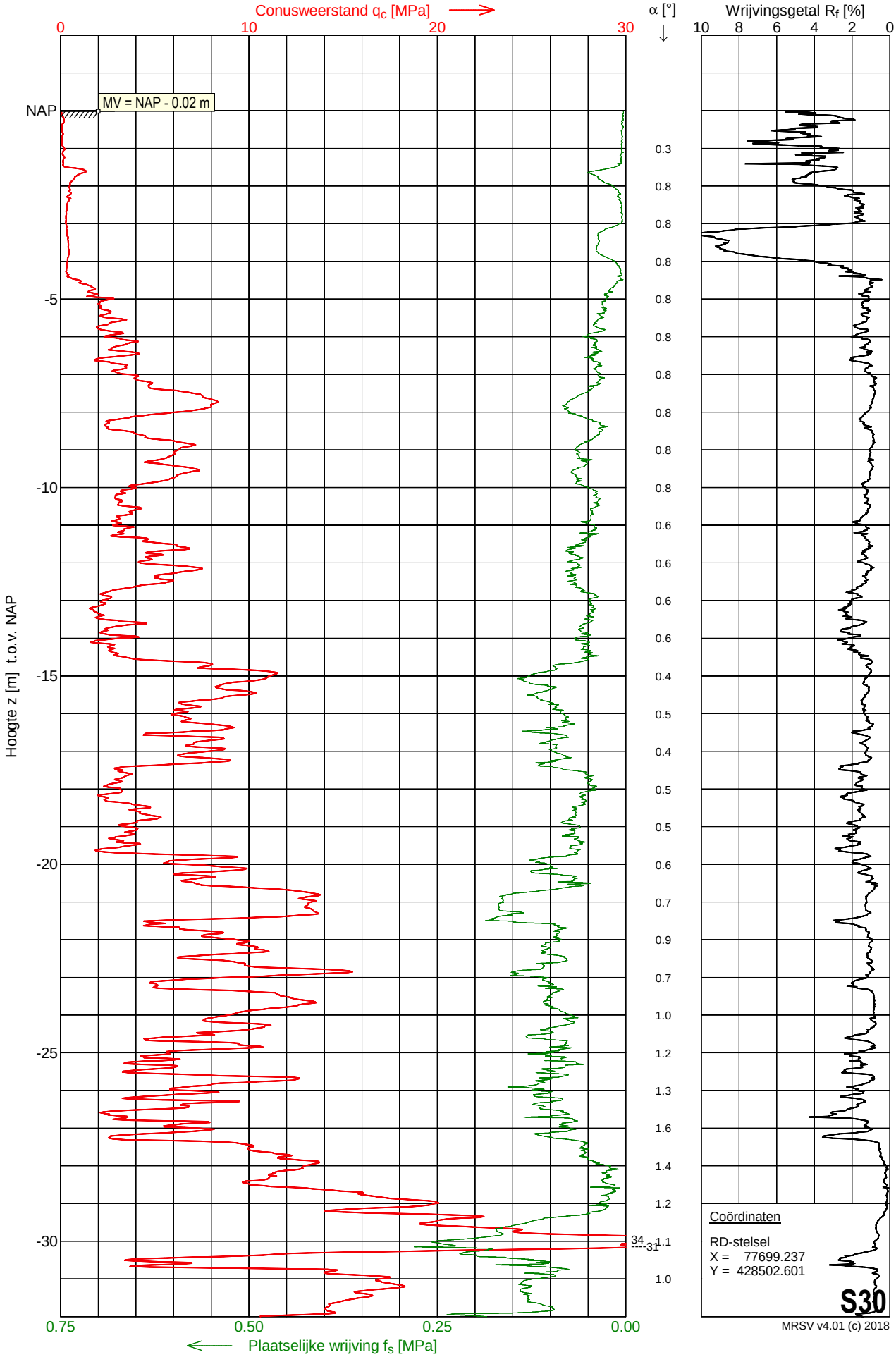
RD-stelsel
X = 77697.856
Y = 428516.187

S29

MRSV v4.01 (c) 2018

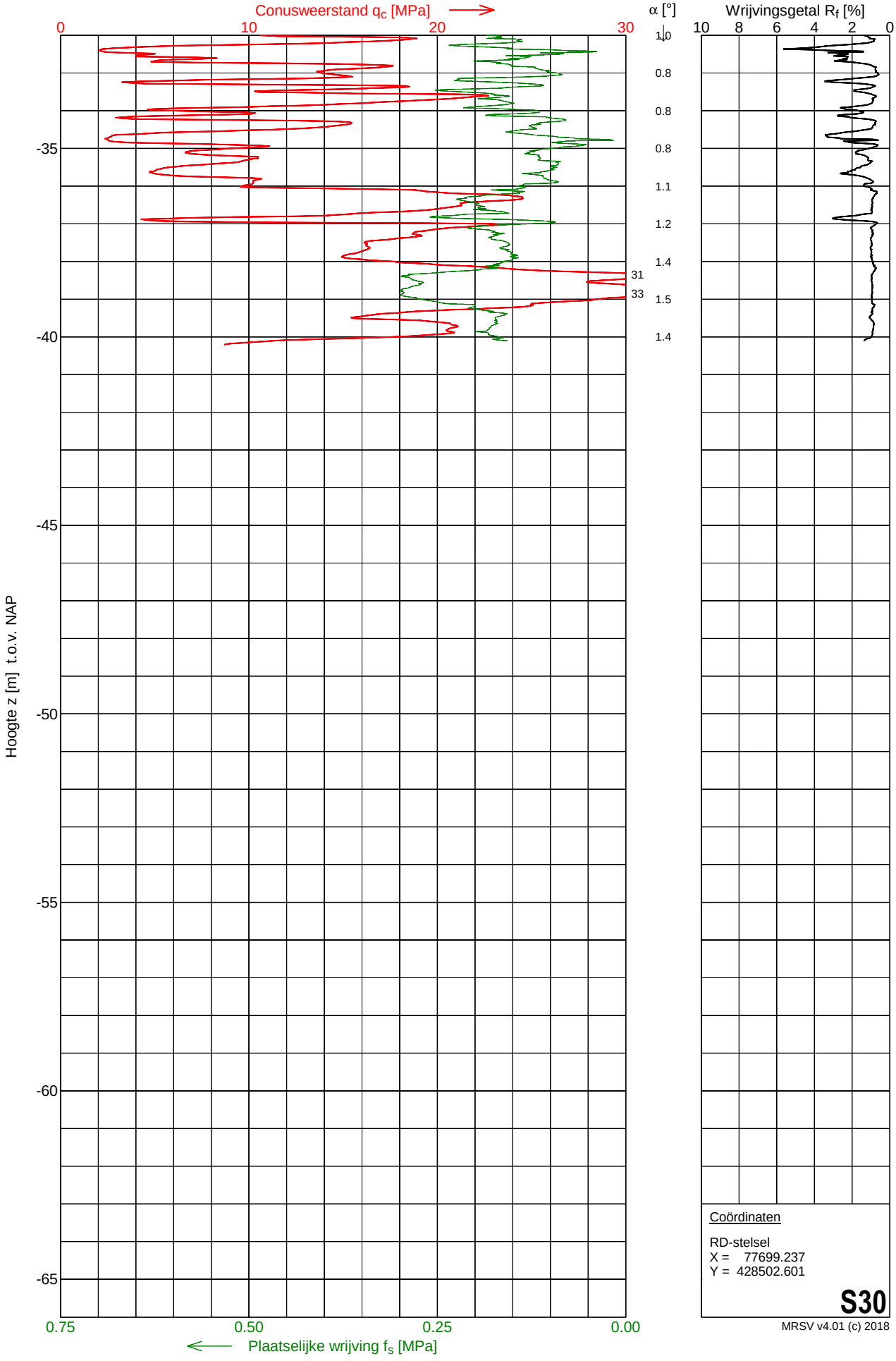
Sondering S30

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S30

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

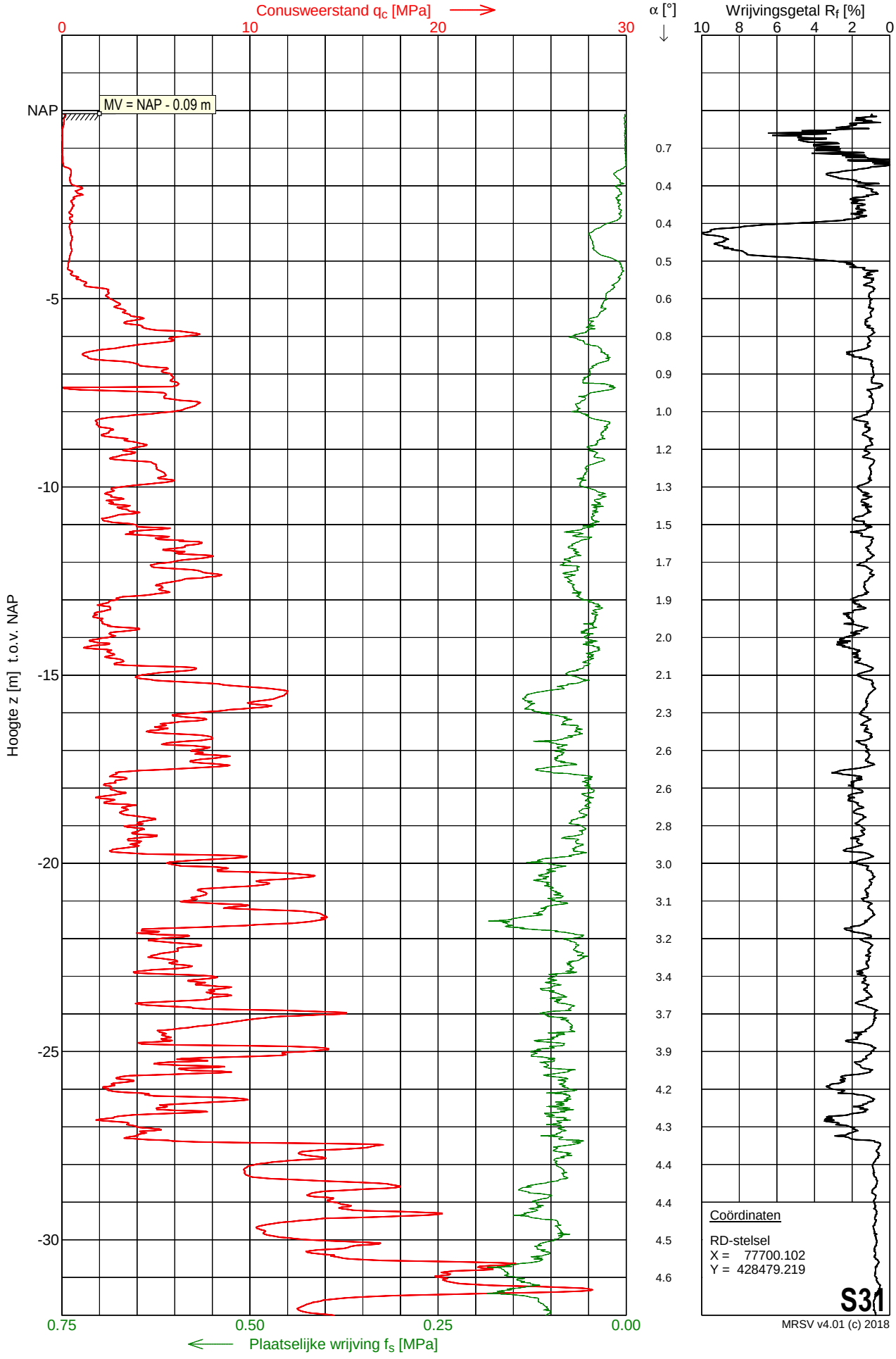
RD-stelsel
X = 77699.237
Y = 428502.601

S30

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S31

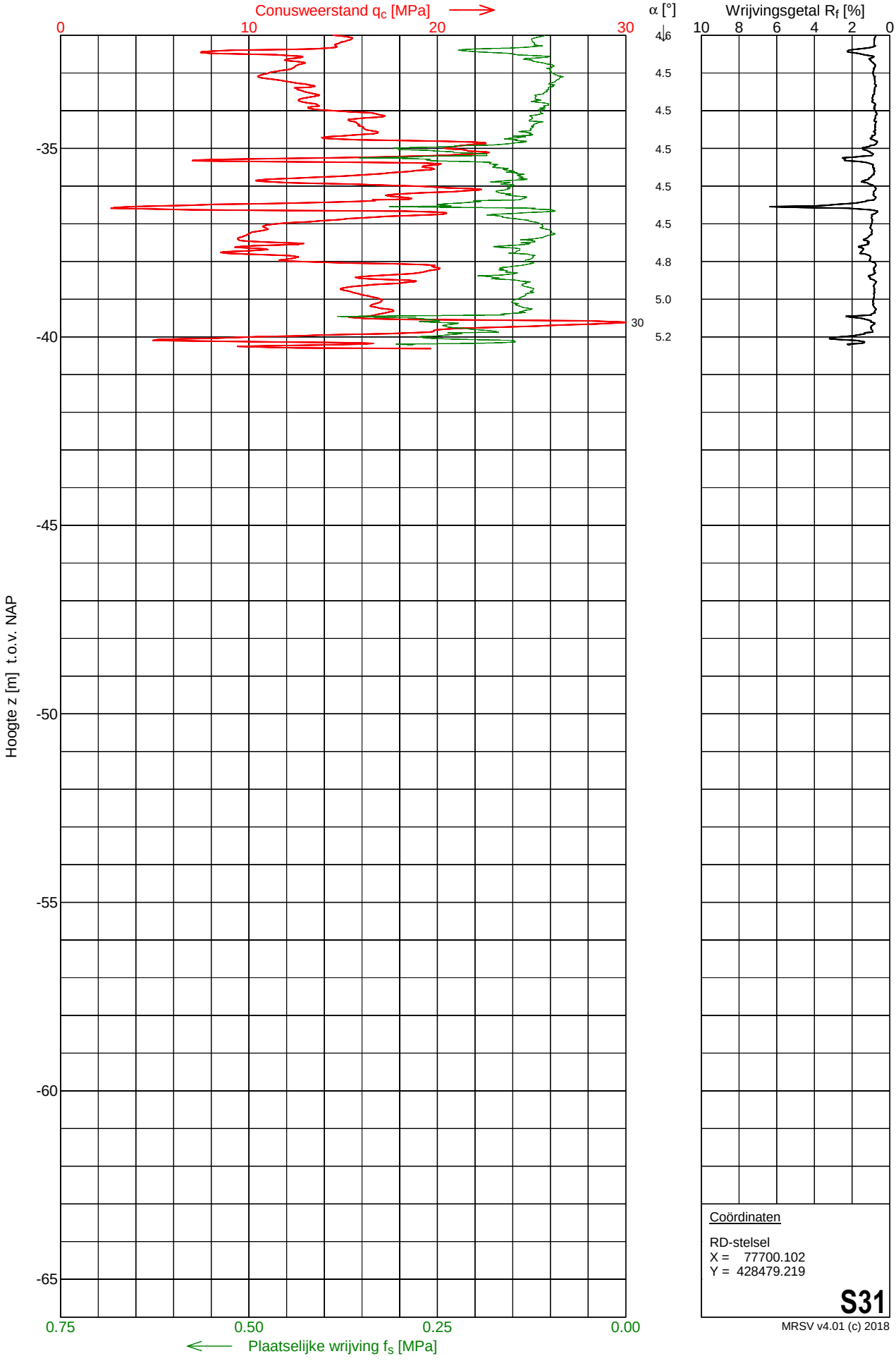
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S31

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

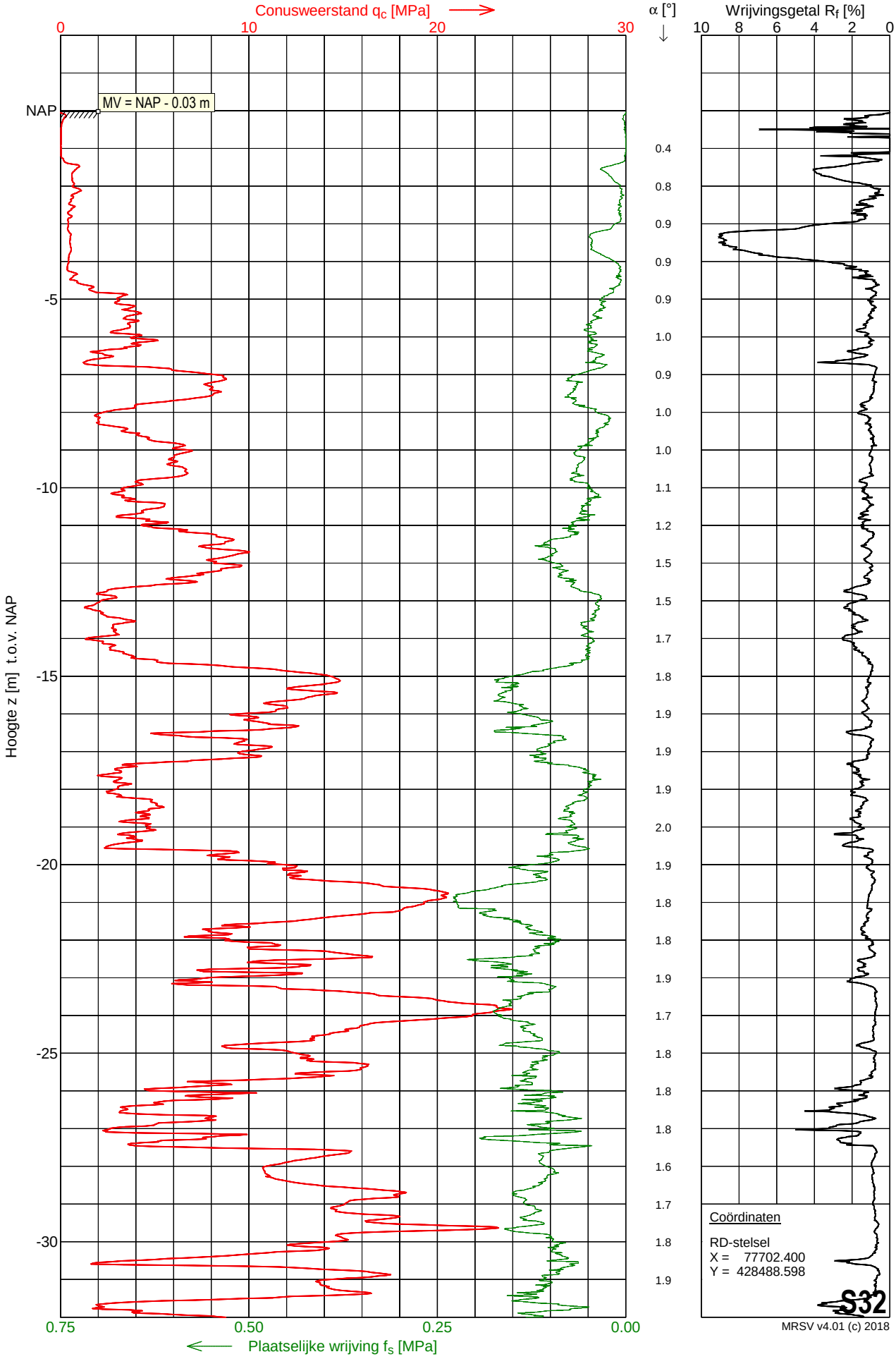
RD-stelsel
X = 77700.102
Y = 428479.219

S31

MRSV v4.01 (c) 2018

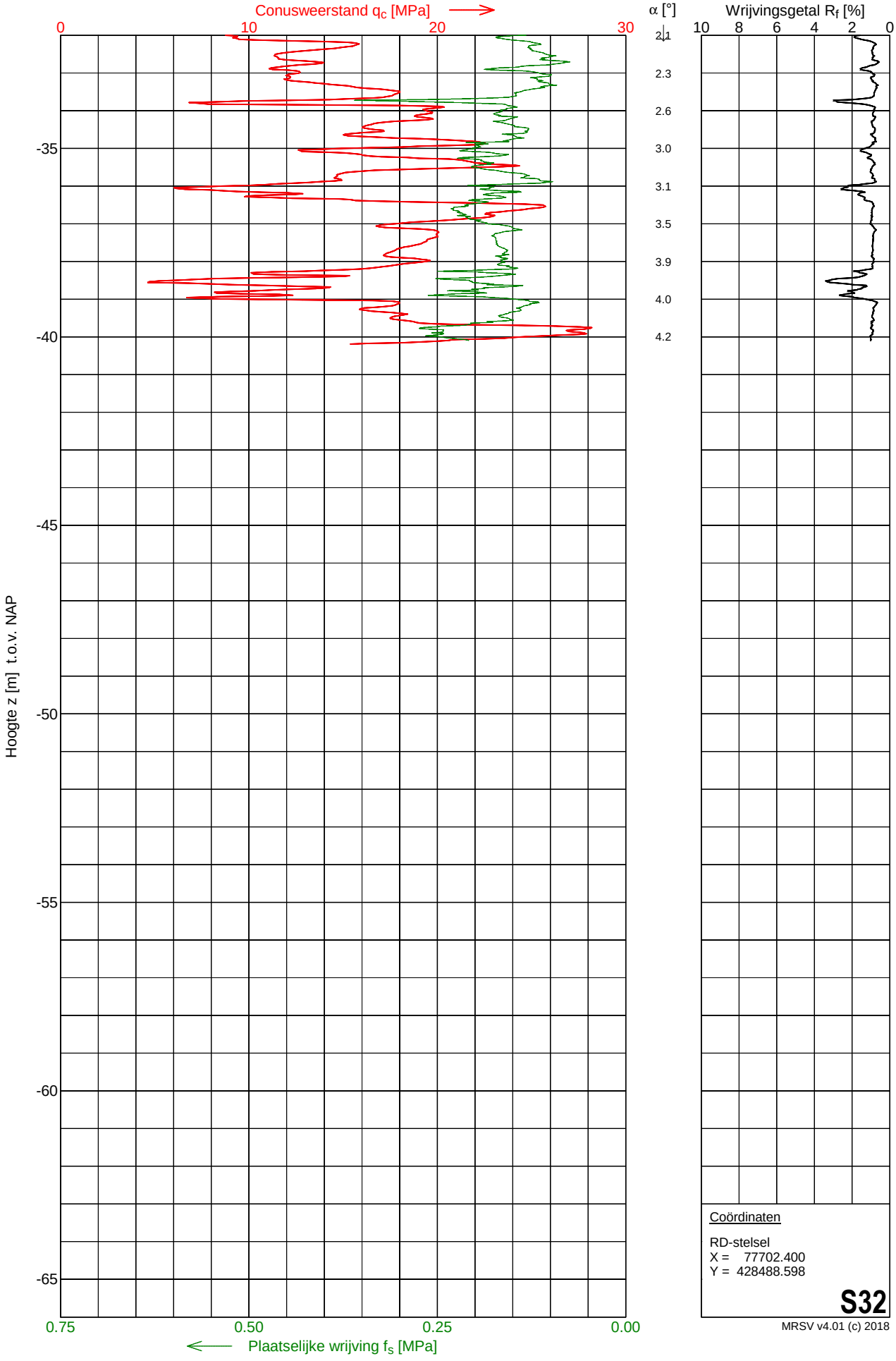
Sondering S32

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S32

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 01-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

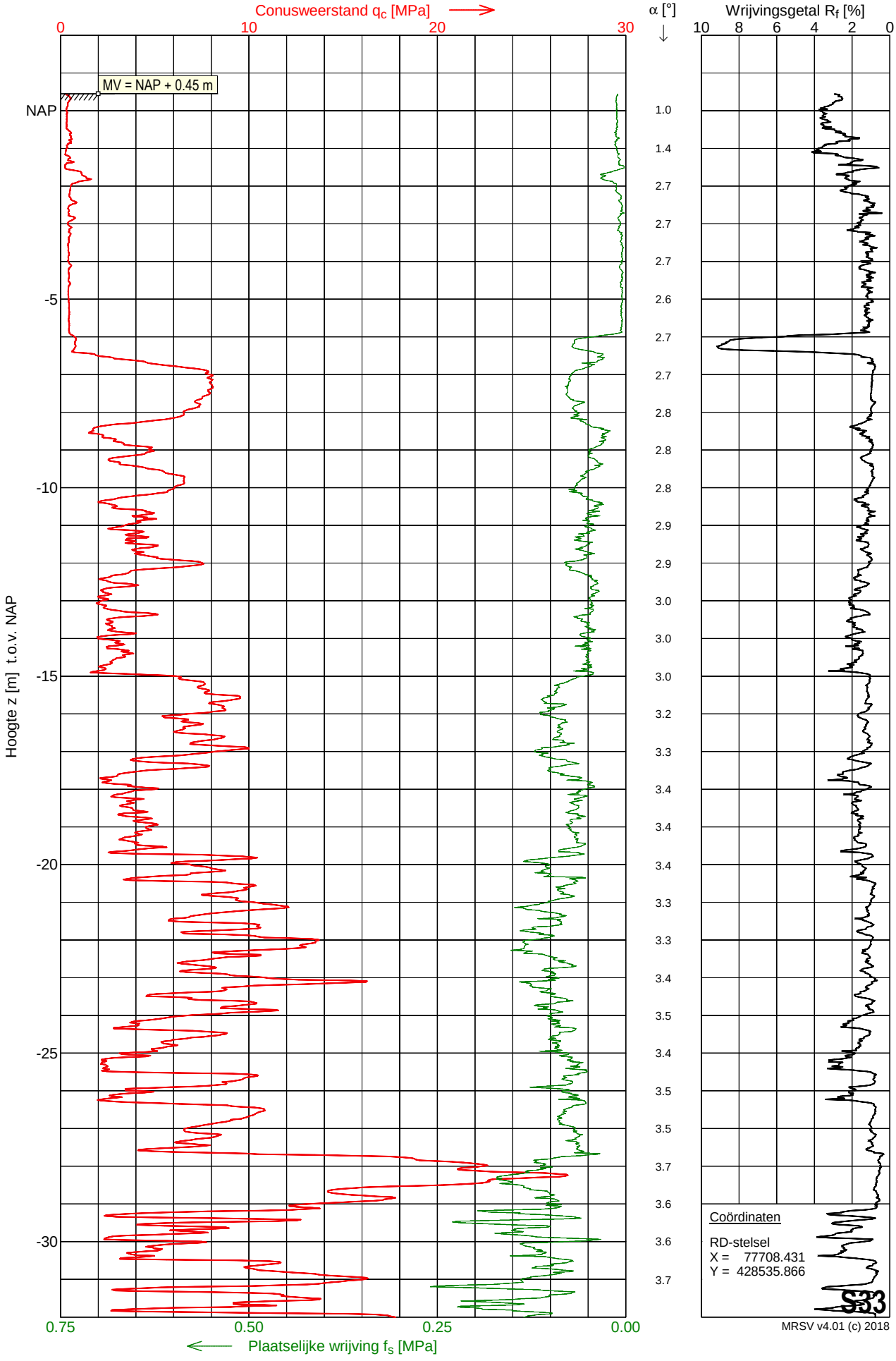
RD-stelsel
X = 77702.400
Y = 428488.598

S32

MRSV v4.01 (c) 2018

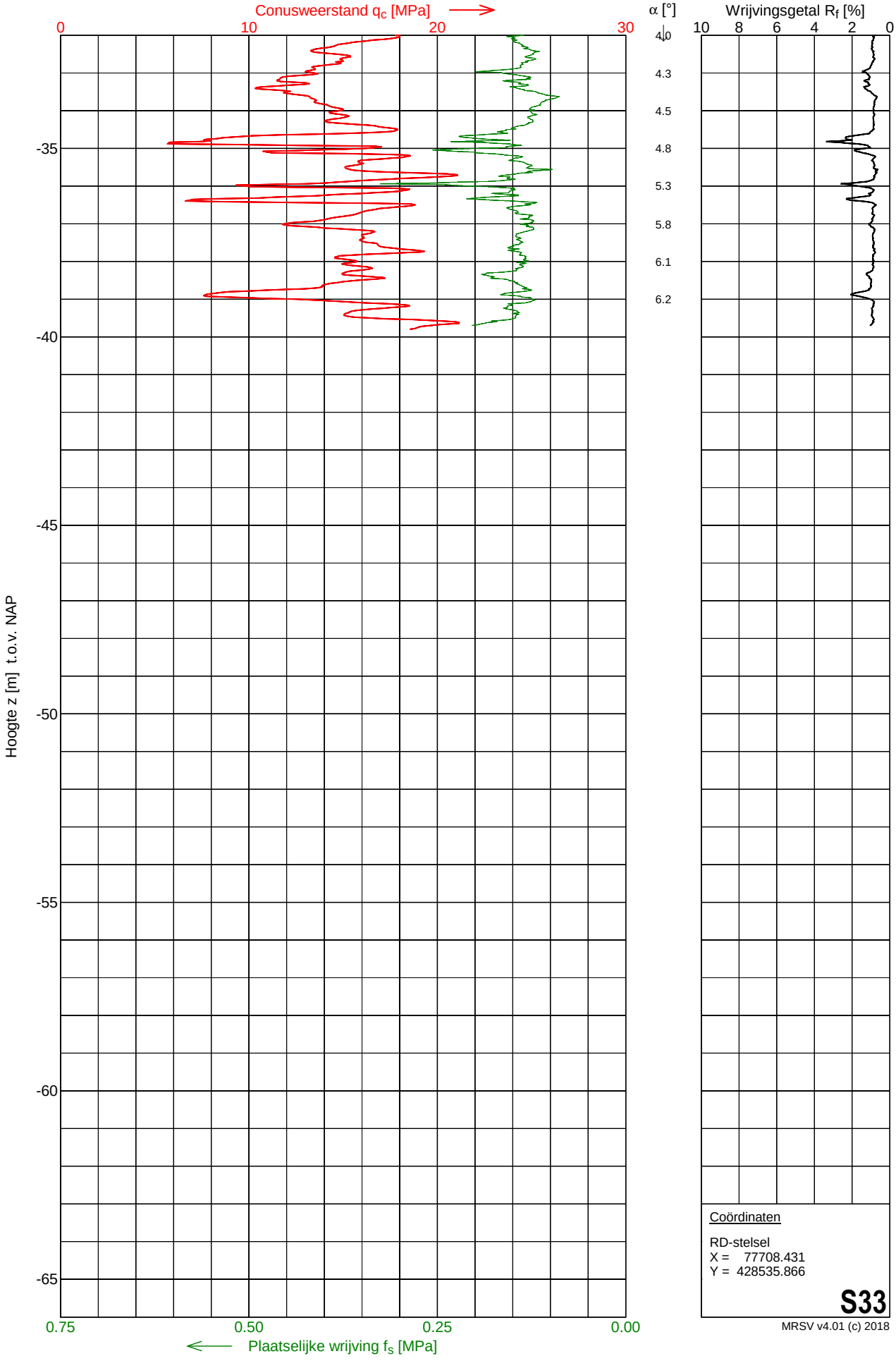
Sondering S33

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S33

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77708.431
Y = 428535.866

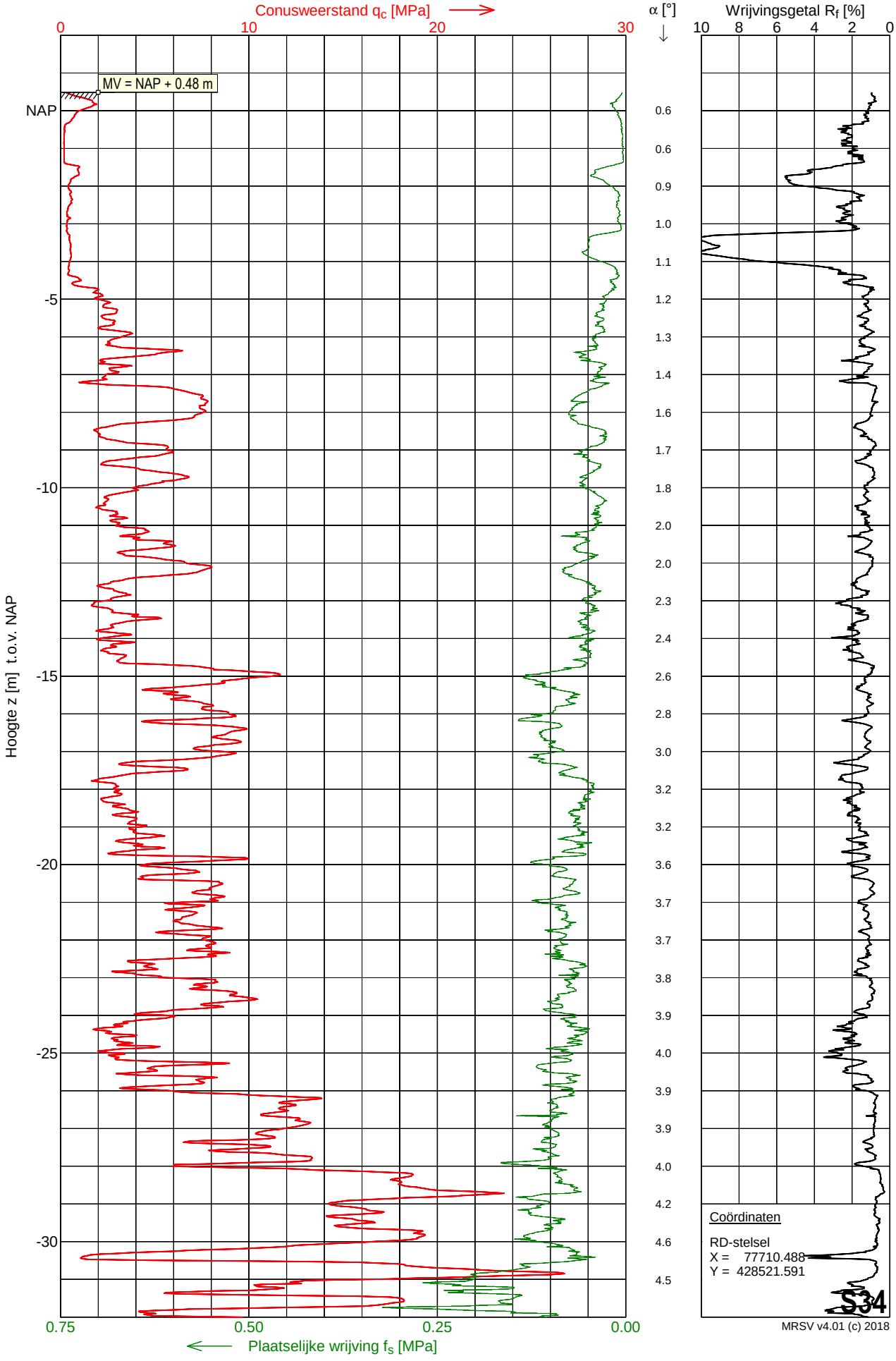
S33

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

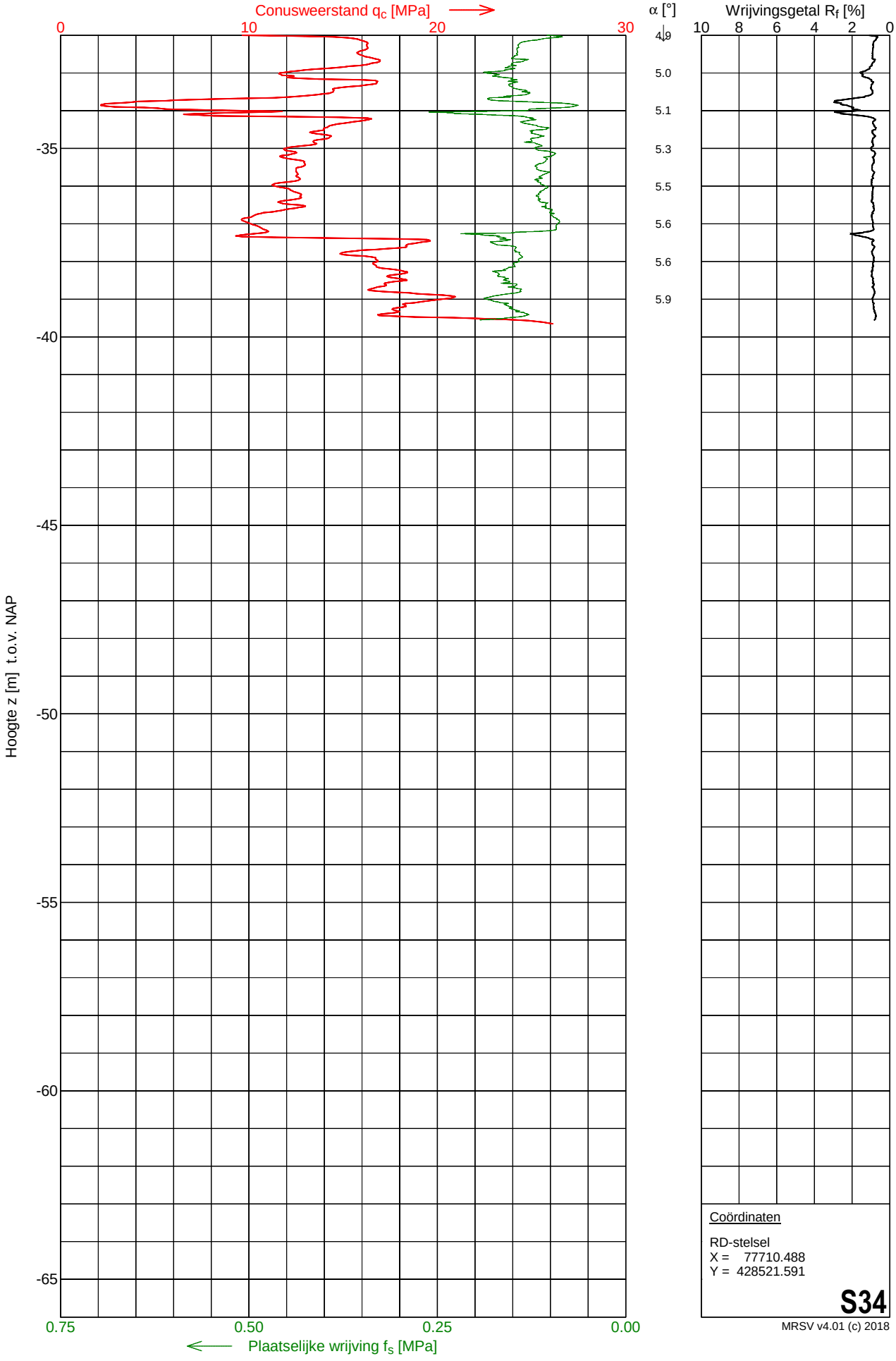
Sondering S34

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S34

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

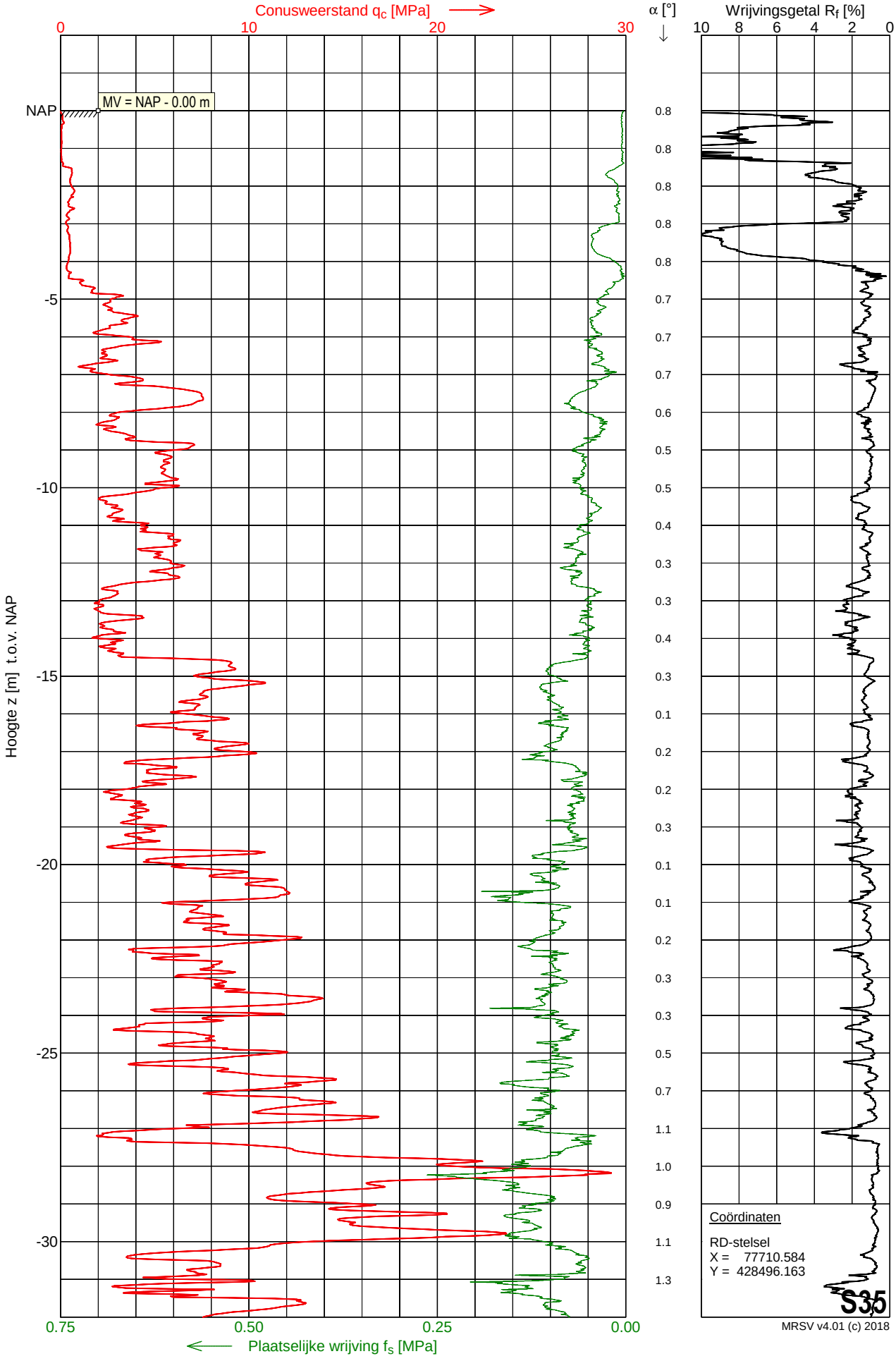
RD-stelsel
X = 77710.488
Y = 428521.591

S34

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S35

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2

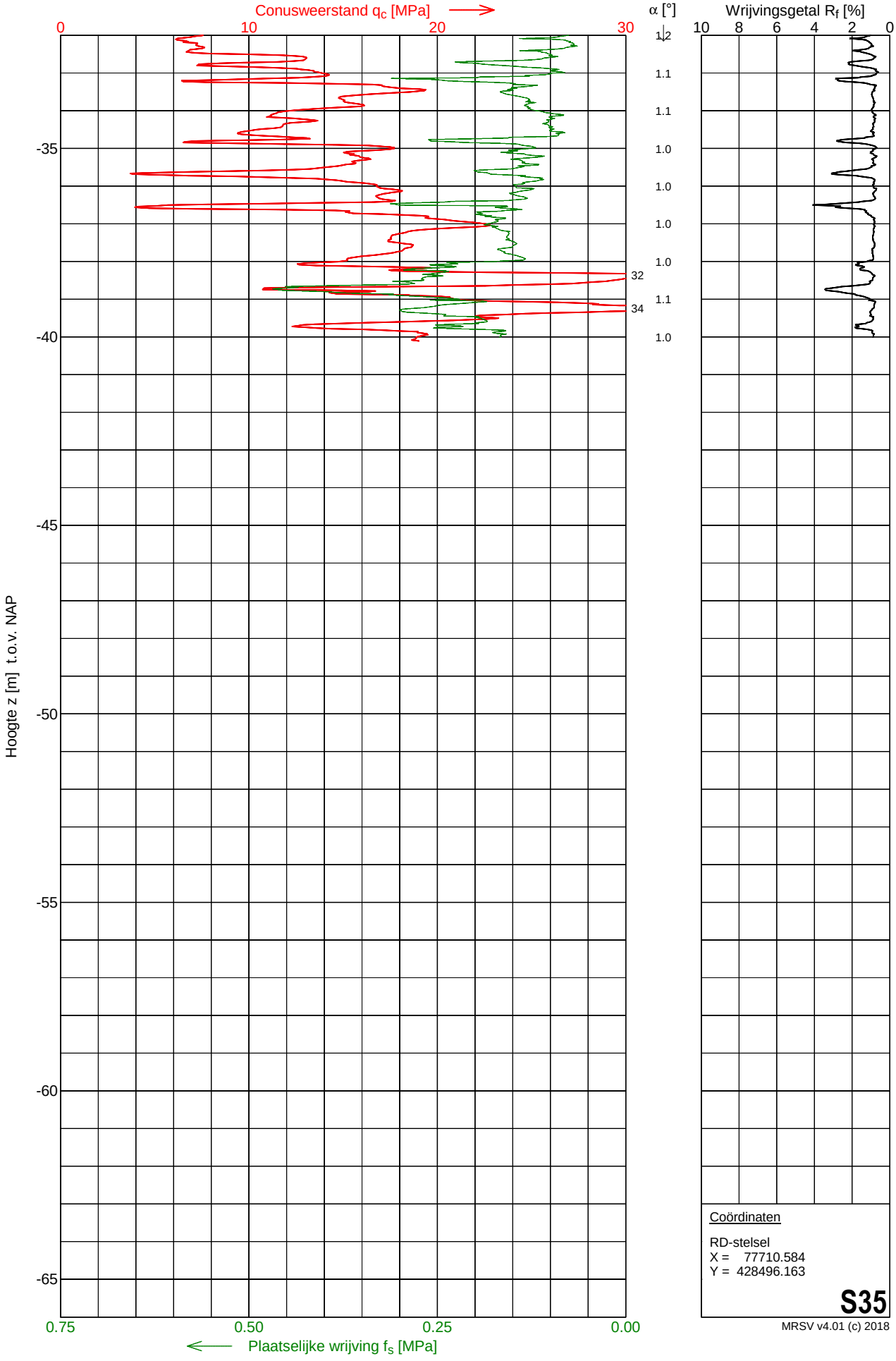


MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S35

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

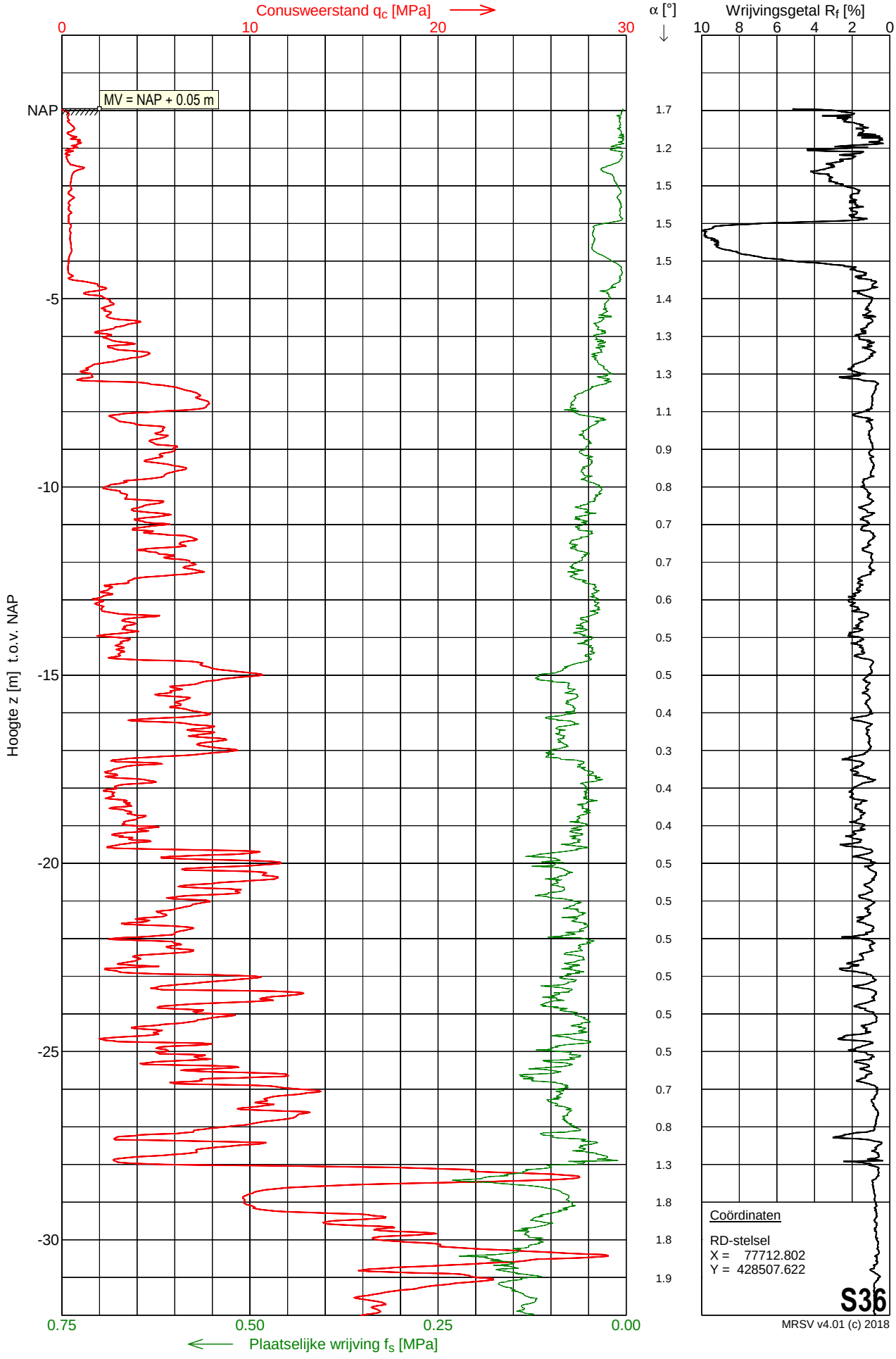
RD-stelsel
X = 77710.584
Y = 428496.163

S35

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S36

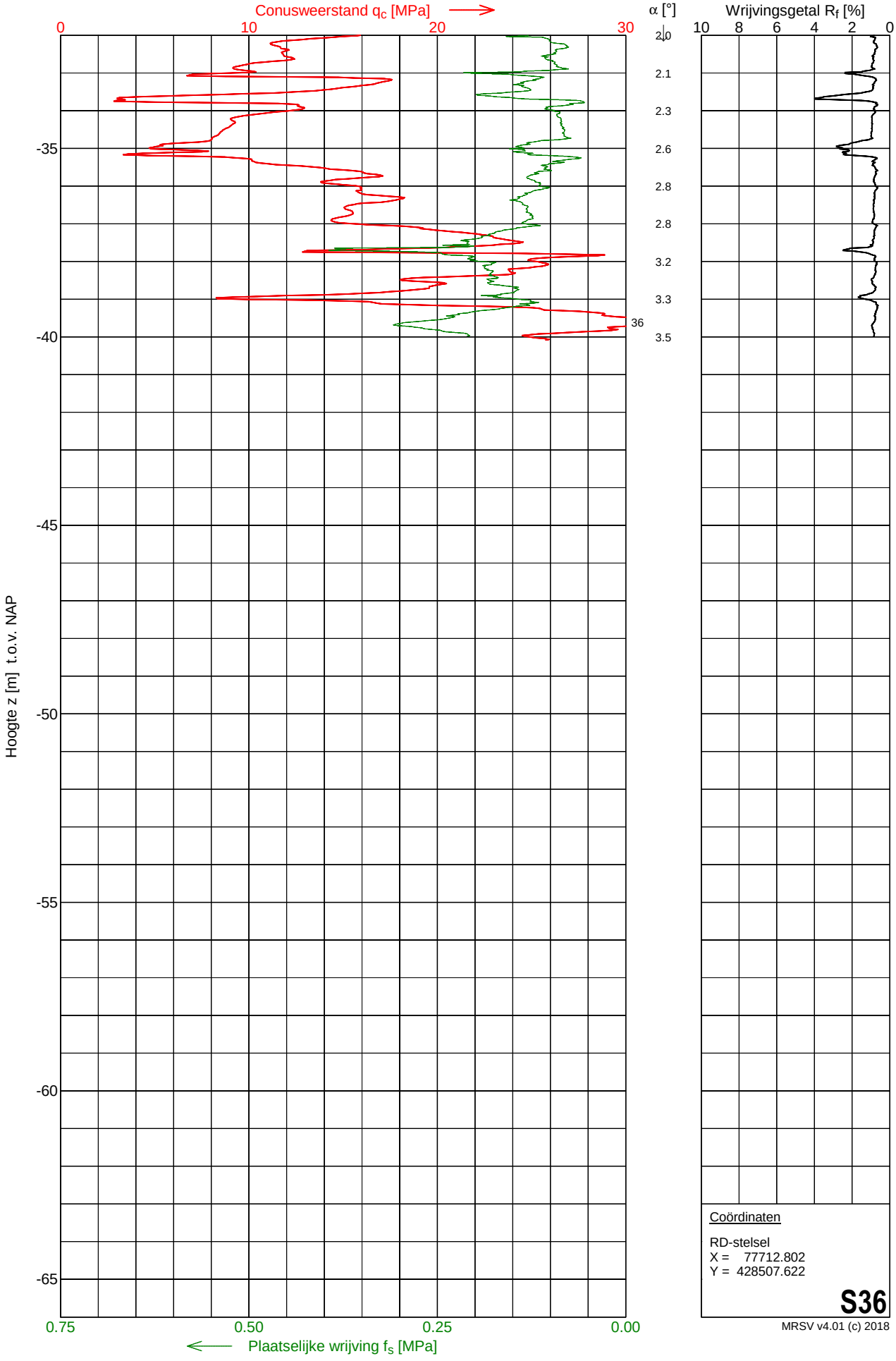
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S36

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

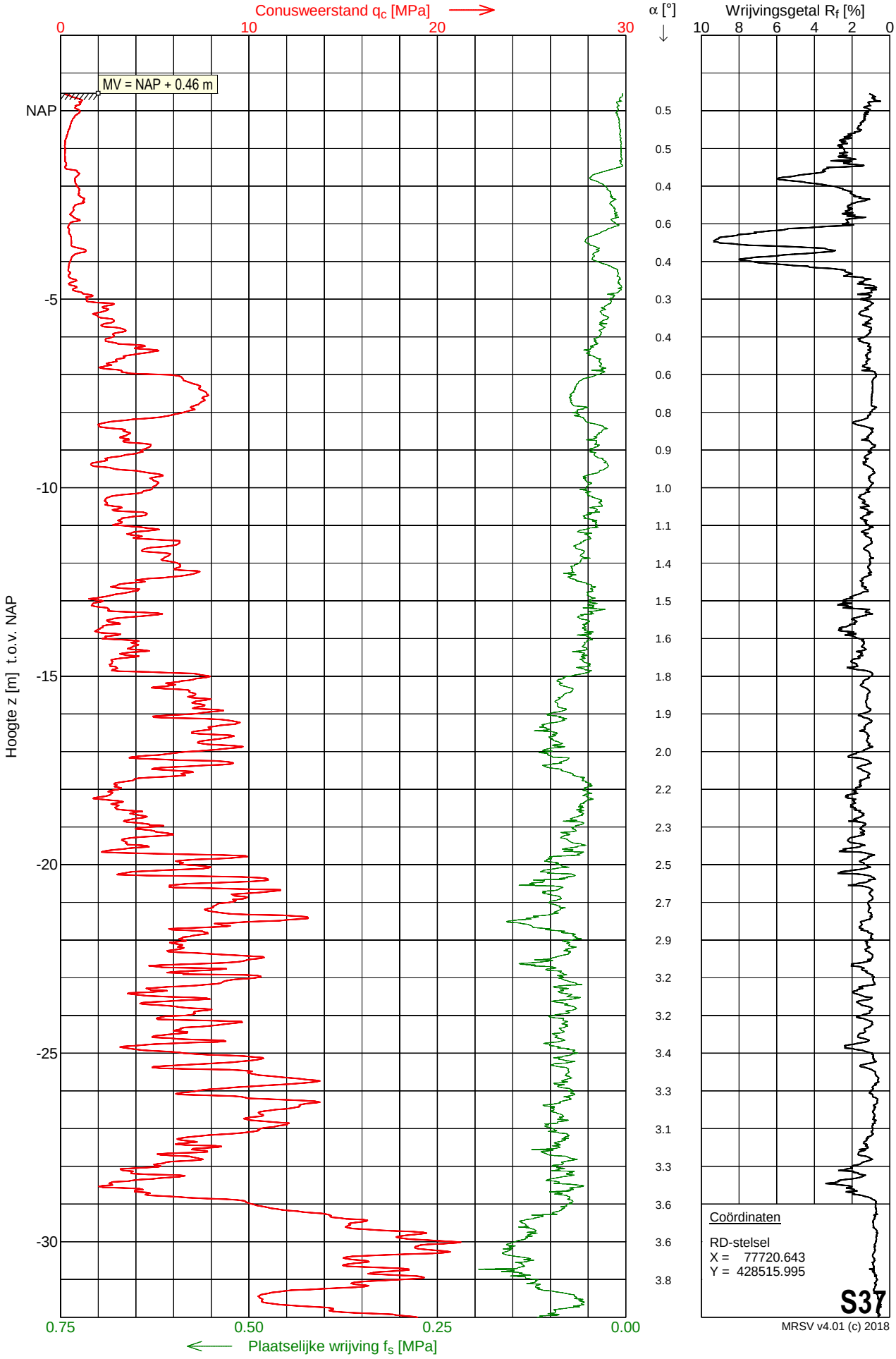
RD-stelsel
X = 77712.802
Y = 428507.622

S36

MRSV v4.01 (c) 2018

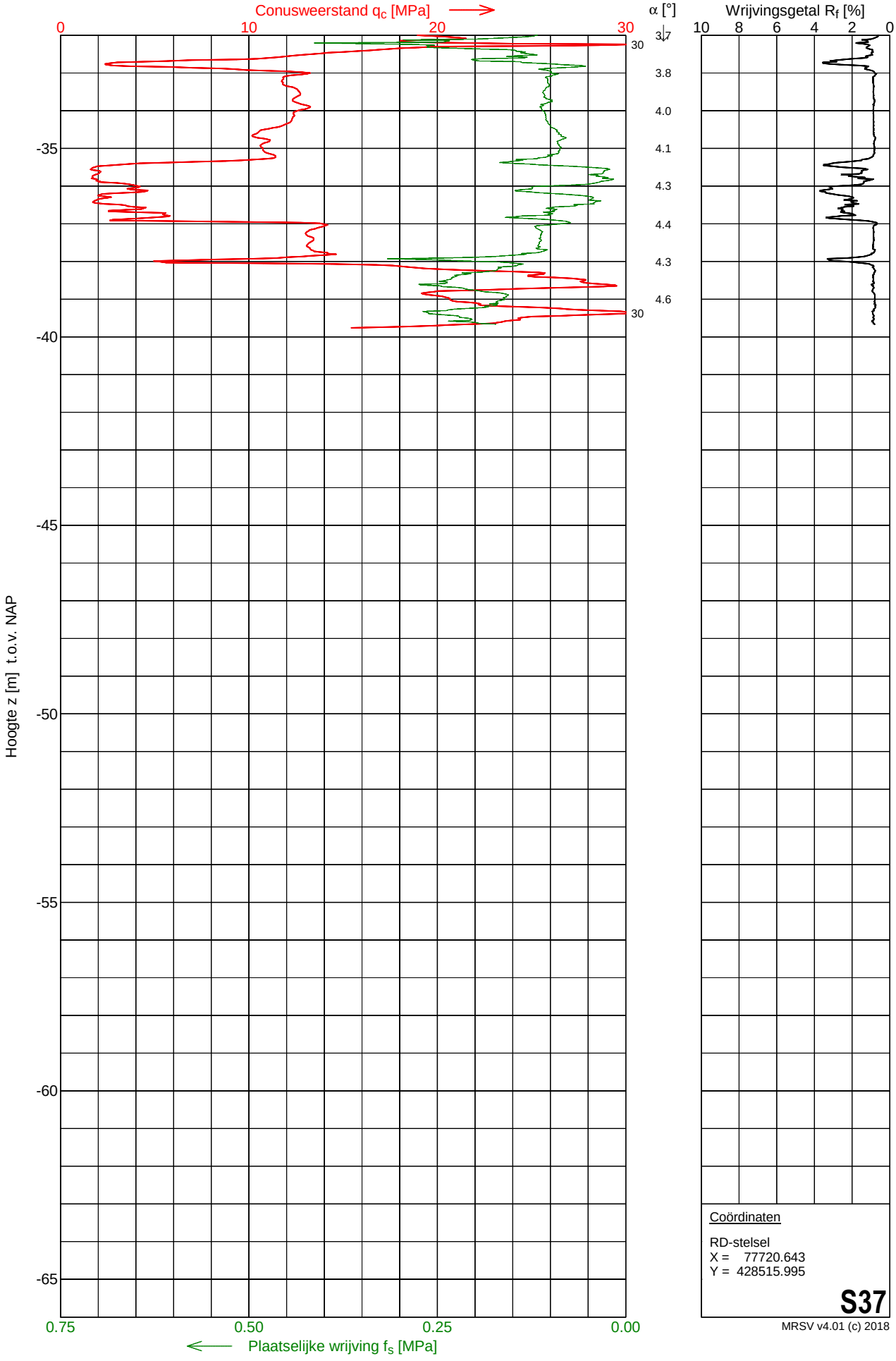
Sondering S37

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S37

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

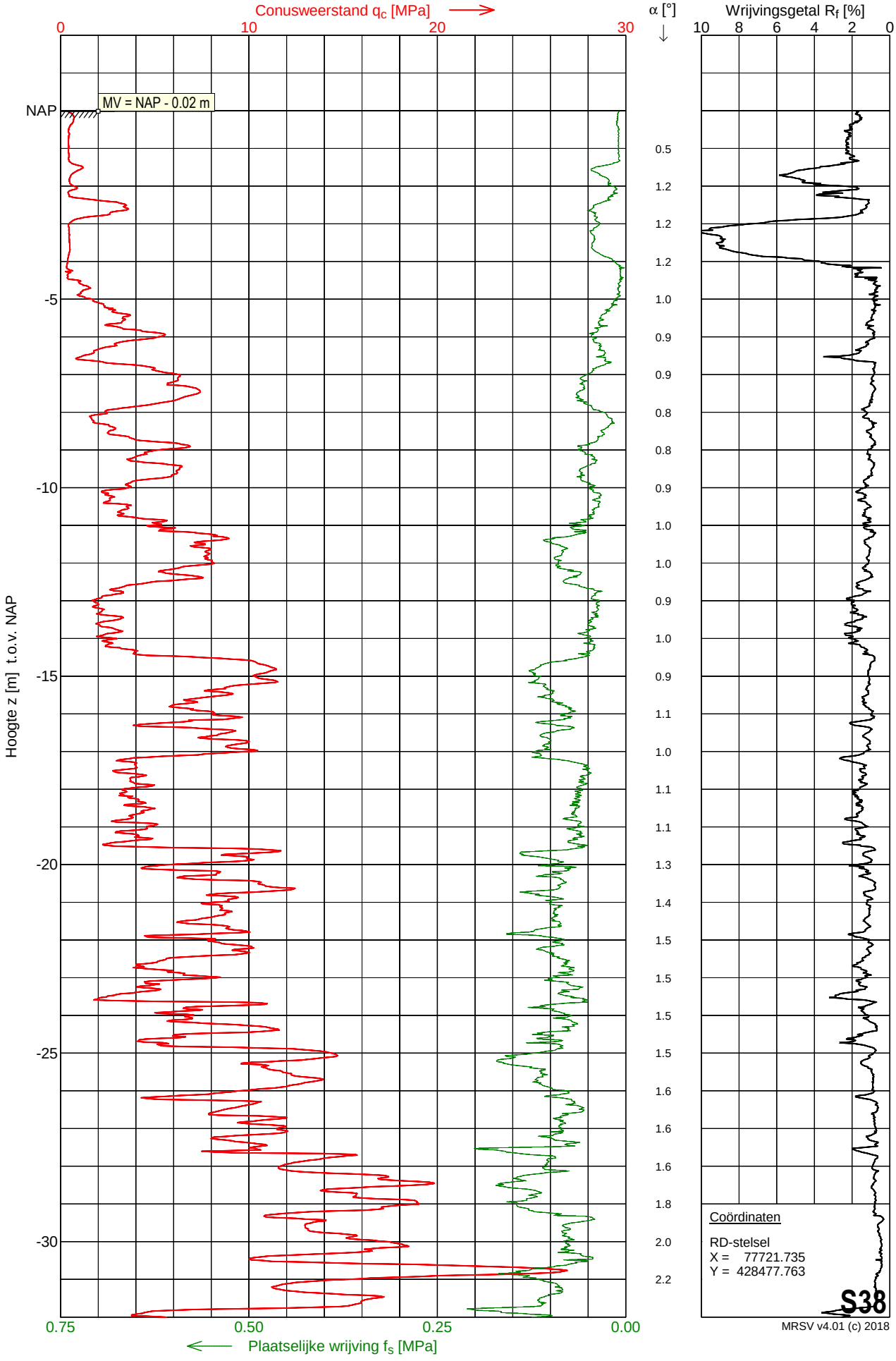
RD-stelsel
X = 77720.643
Y = 428515.995

S37

MRSV v4.01 (c) 2018

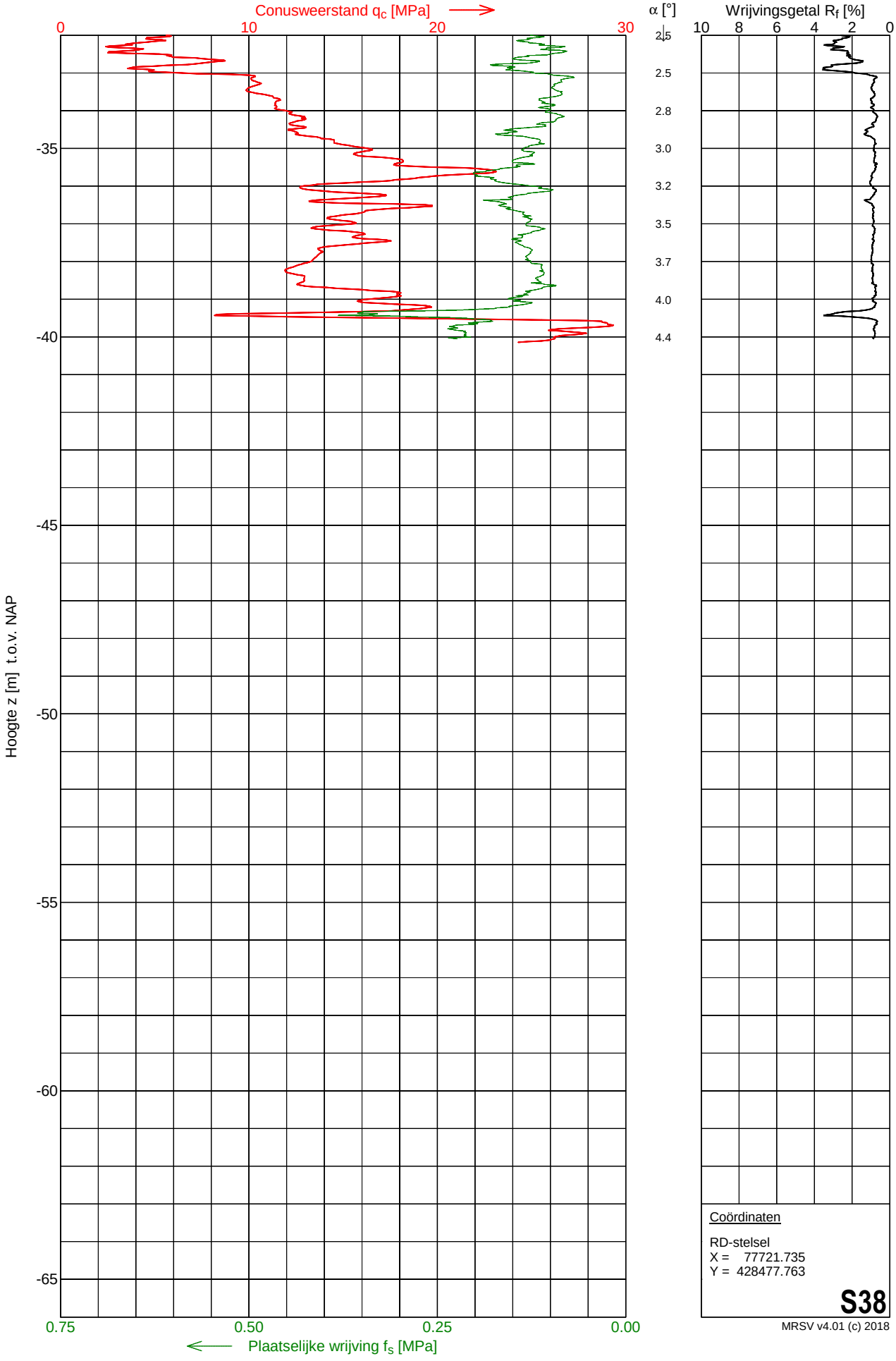
Sondering S38

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 30-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S38

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 30-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77721.735
Y = 428477.763

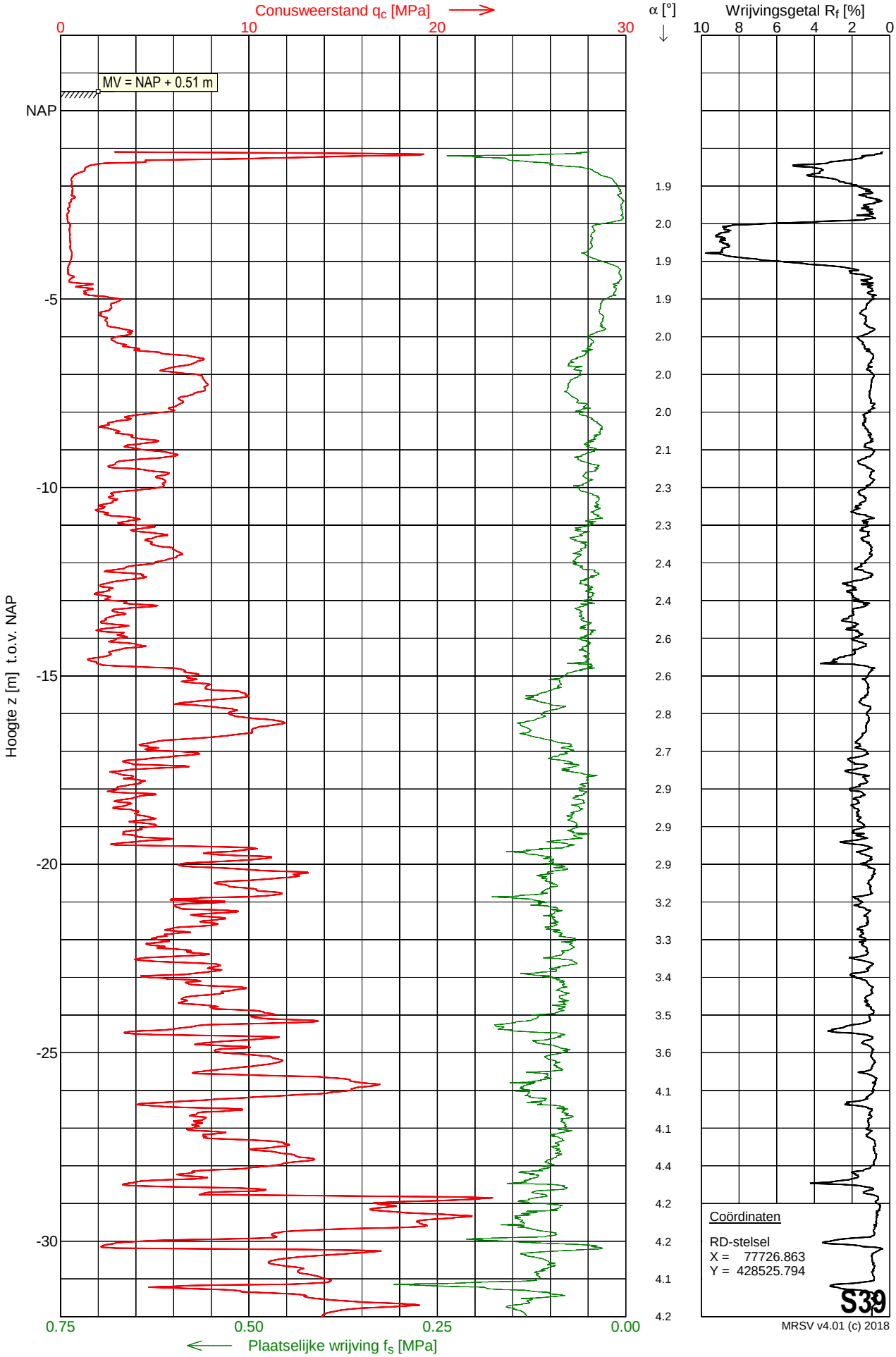
S38

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

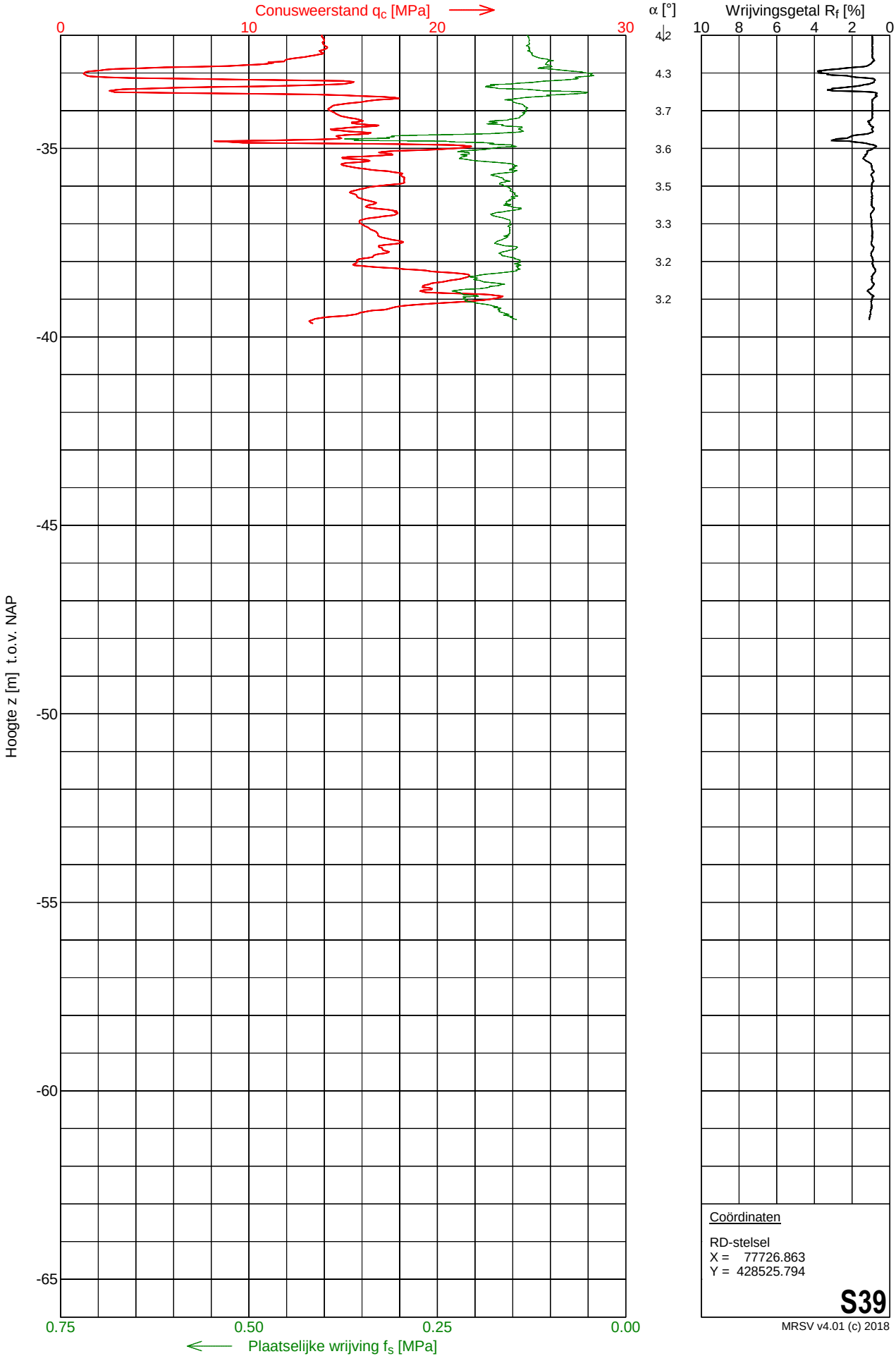
Sondering S39

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S39

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77726.863
Y = 428525.794

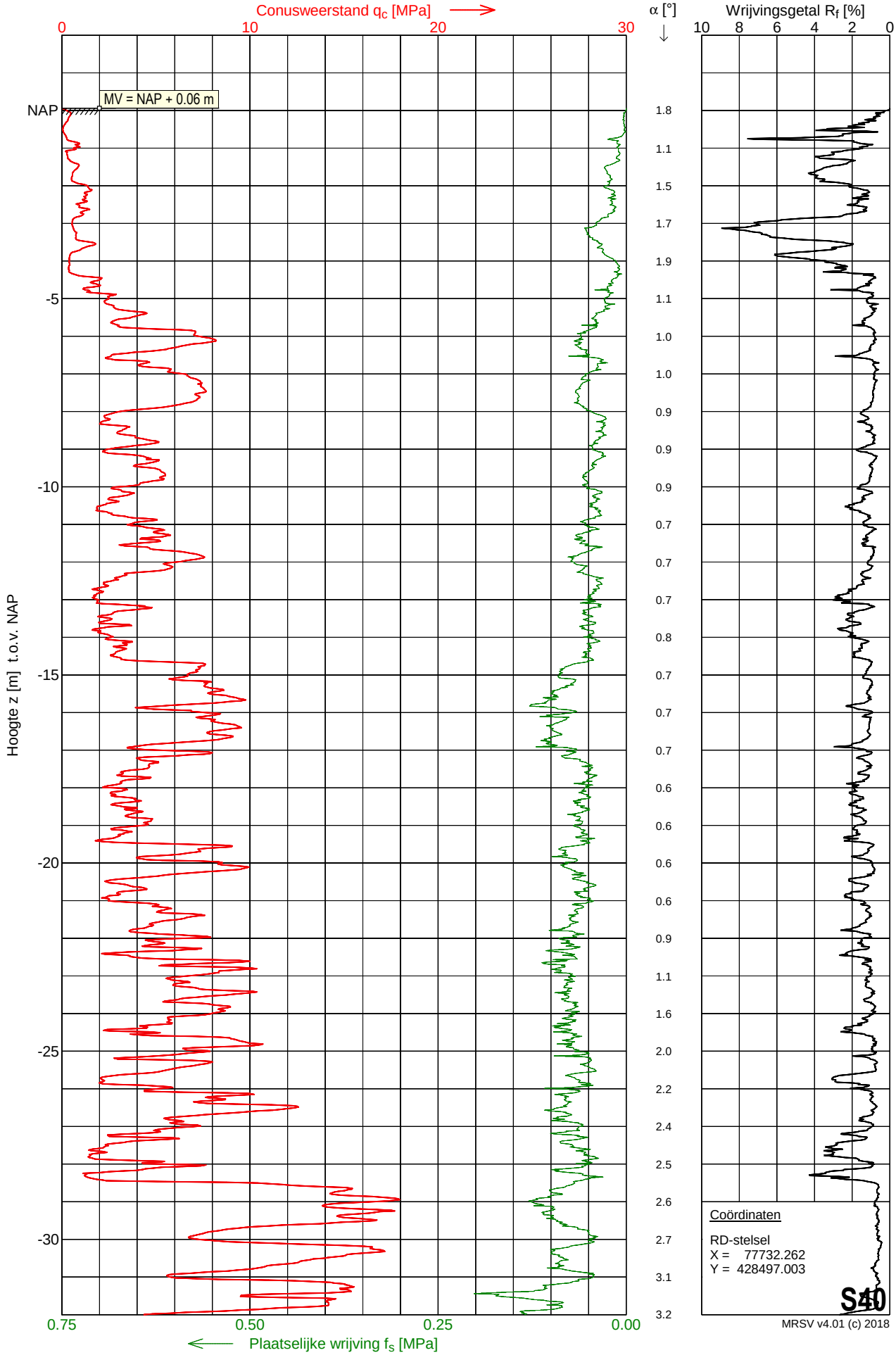
S39

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S40

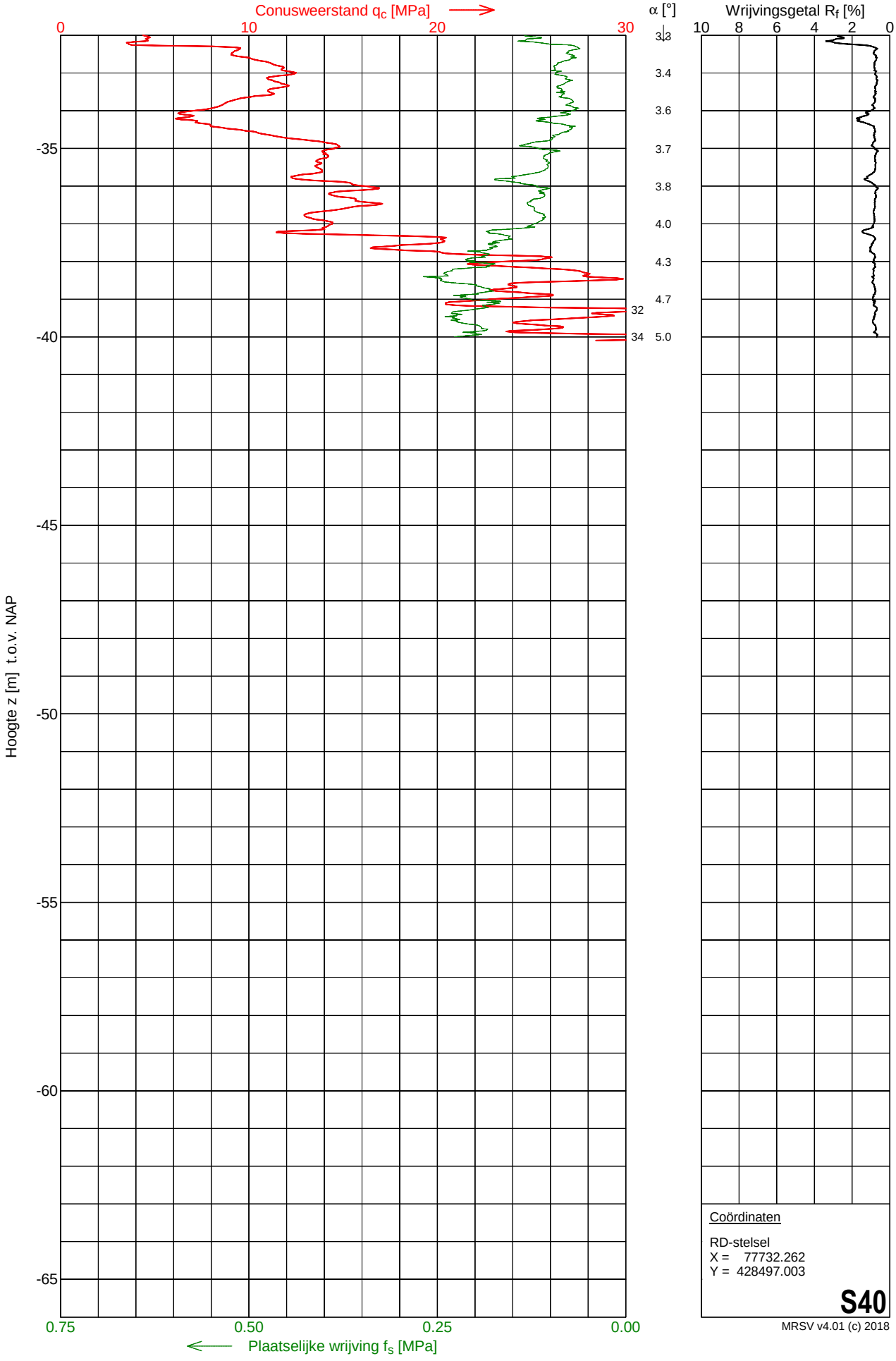
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S40

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77732.262
Y = 428497.003

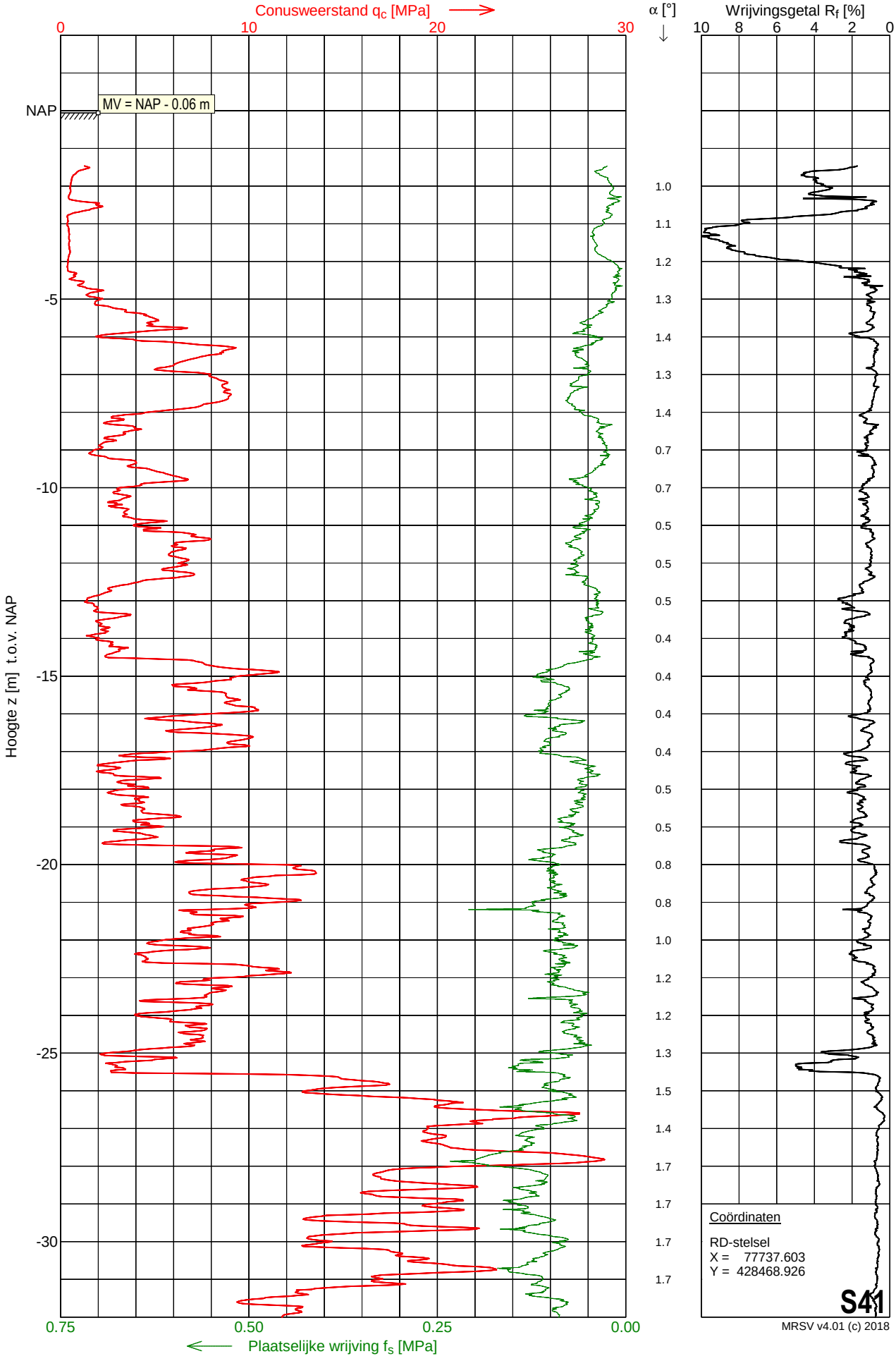
S40

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S41

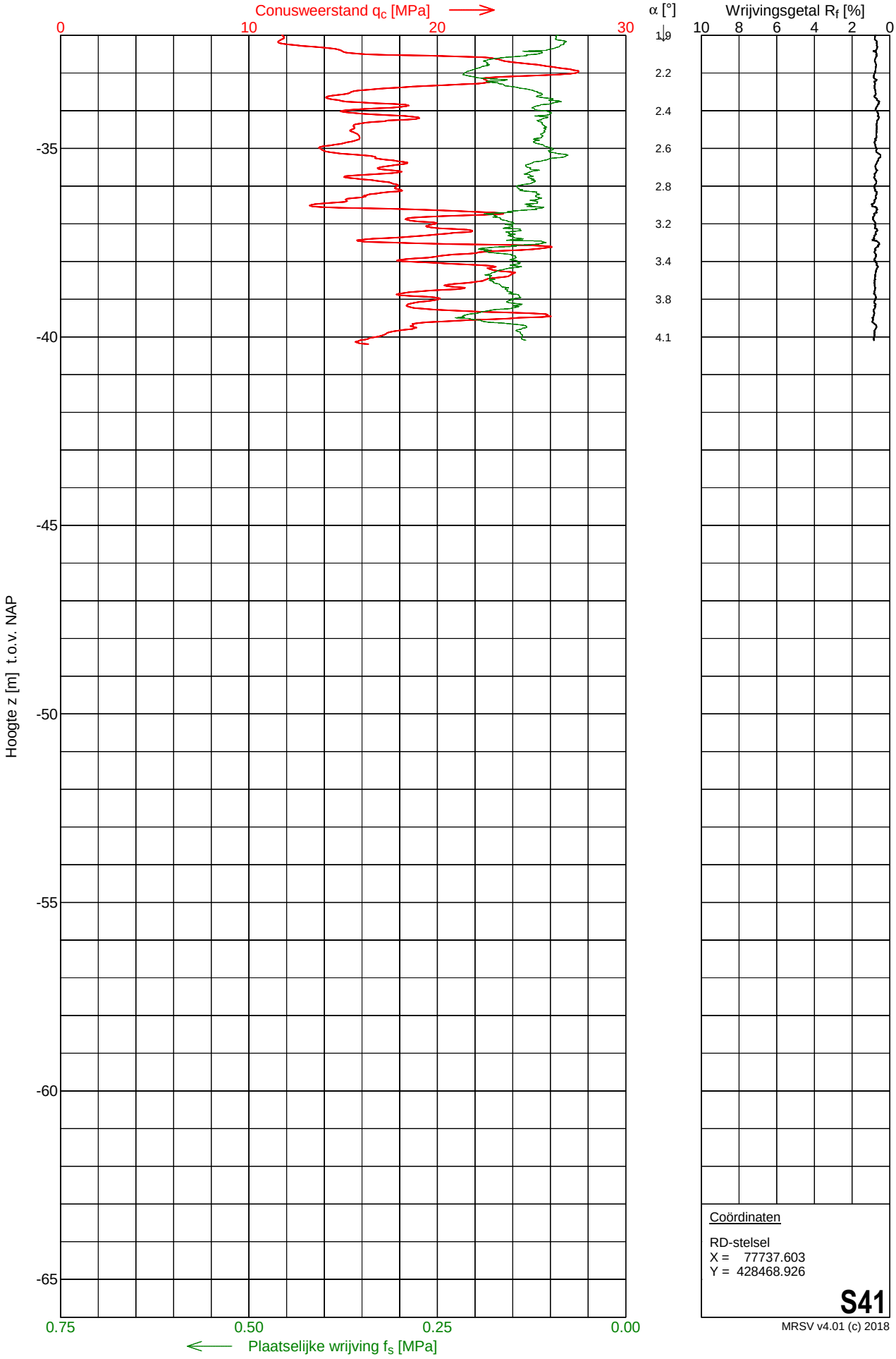
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S41

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77737.603
Y = 428468.926

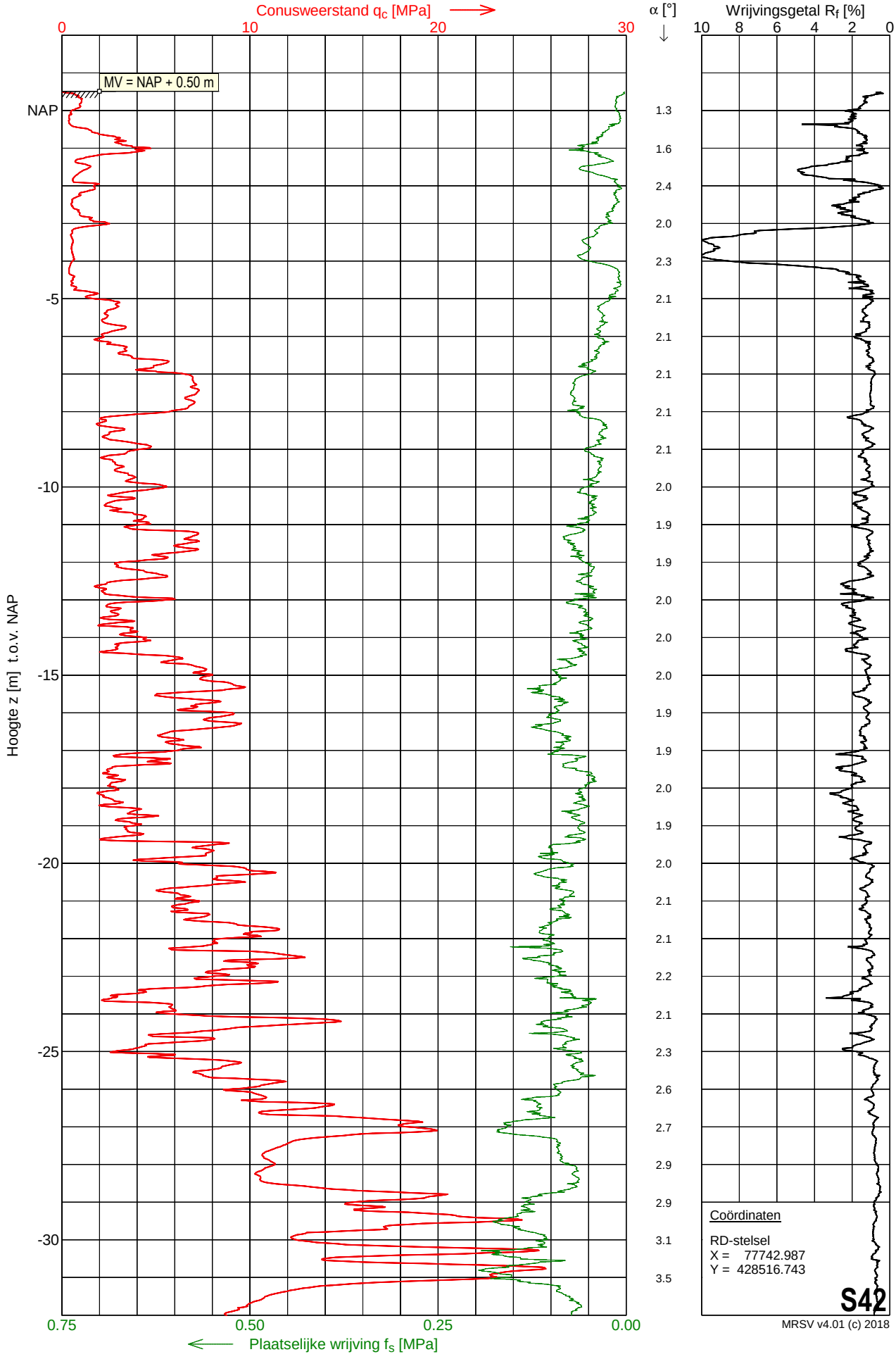
S41

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S42

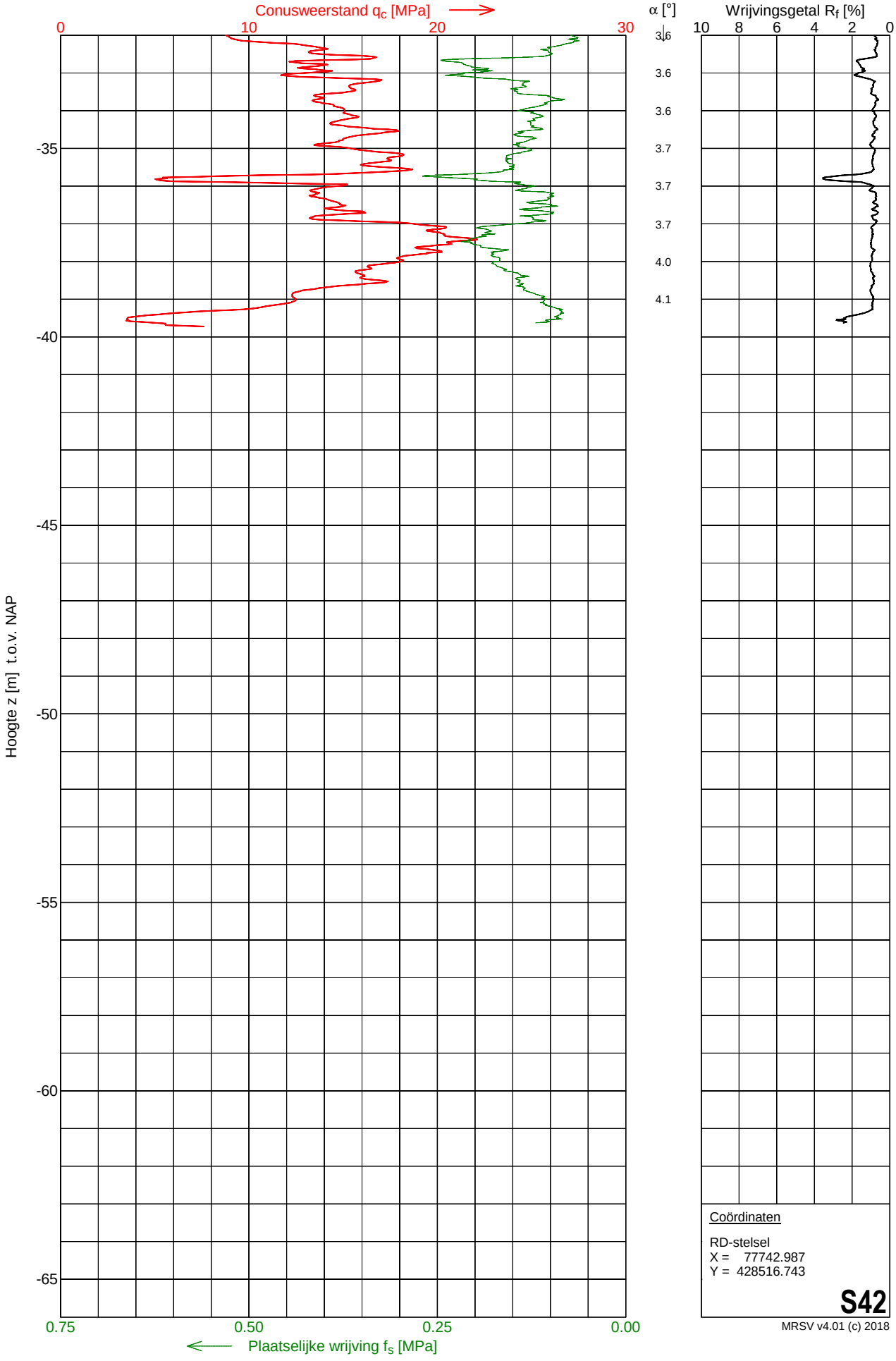
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MOS GRONDMECHANICA

Sondering S42

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77742.987
Y = 428516.743

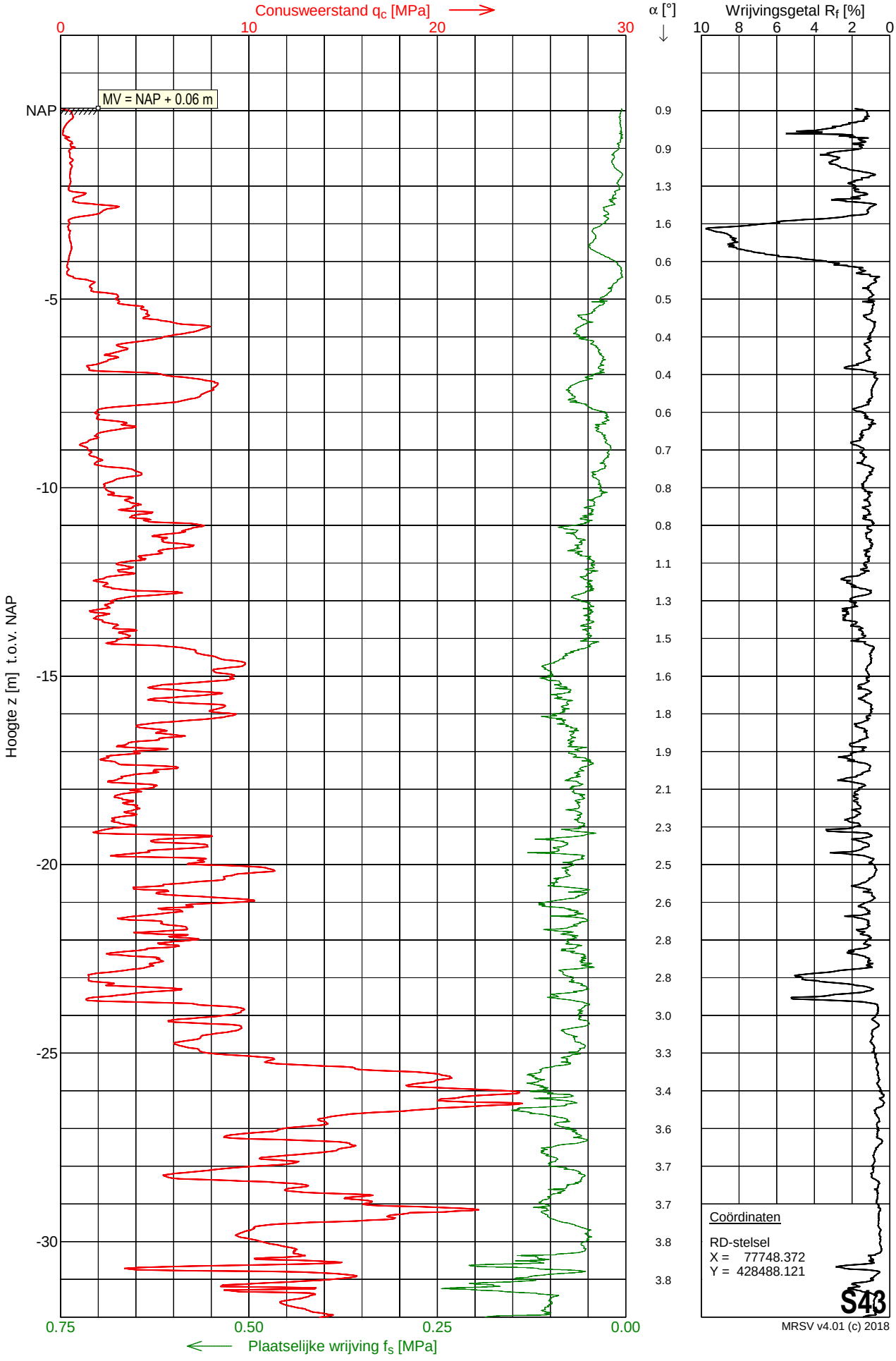
S42

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S43

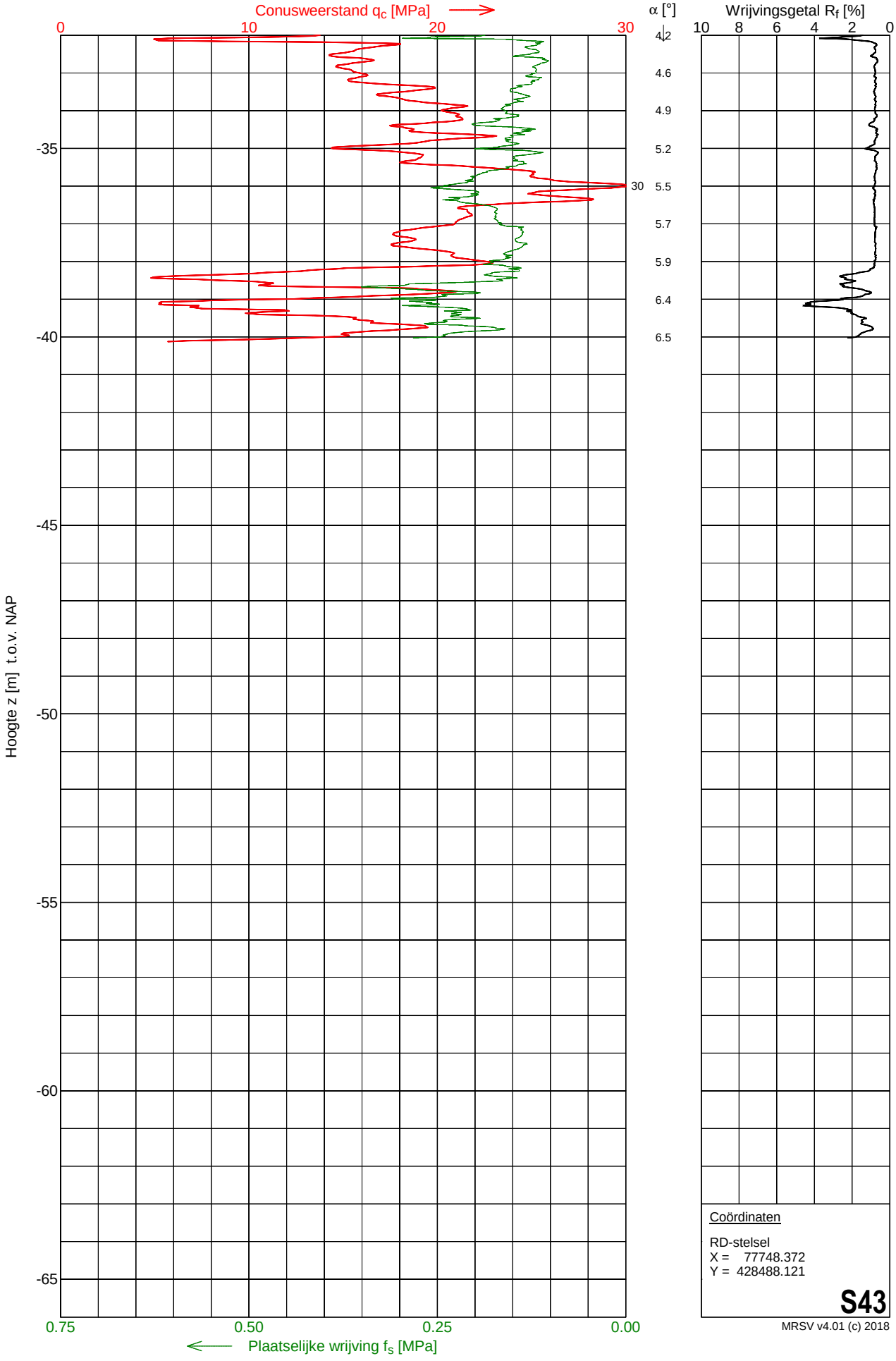
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MOS GRONDMECHANICA

Sondering S43

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

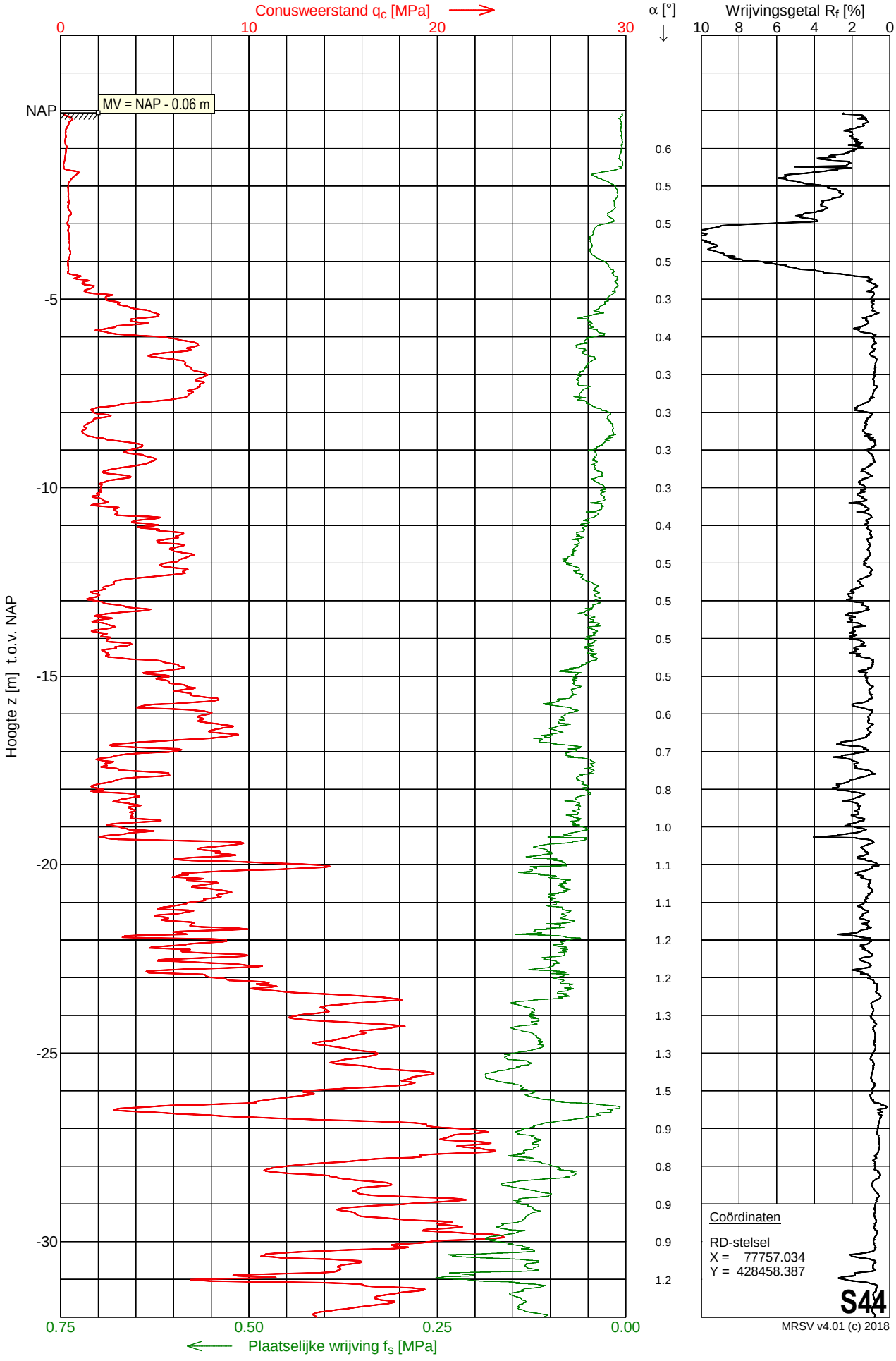
RD-stelsel
X = 77748.372
Y = 428488.121

S43

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S44

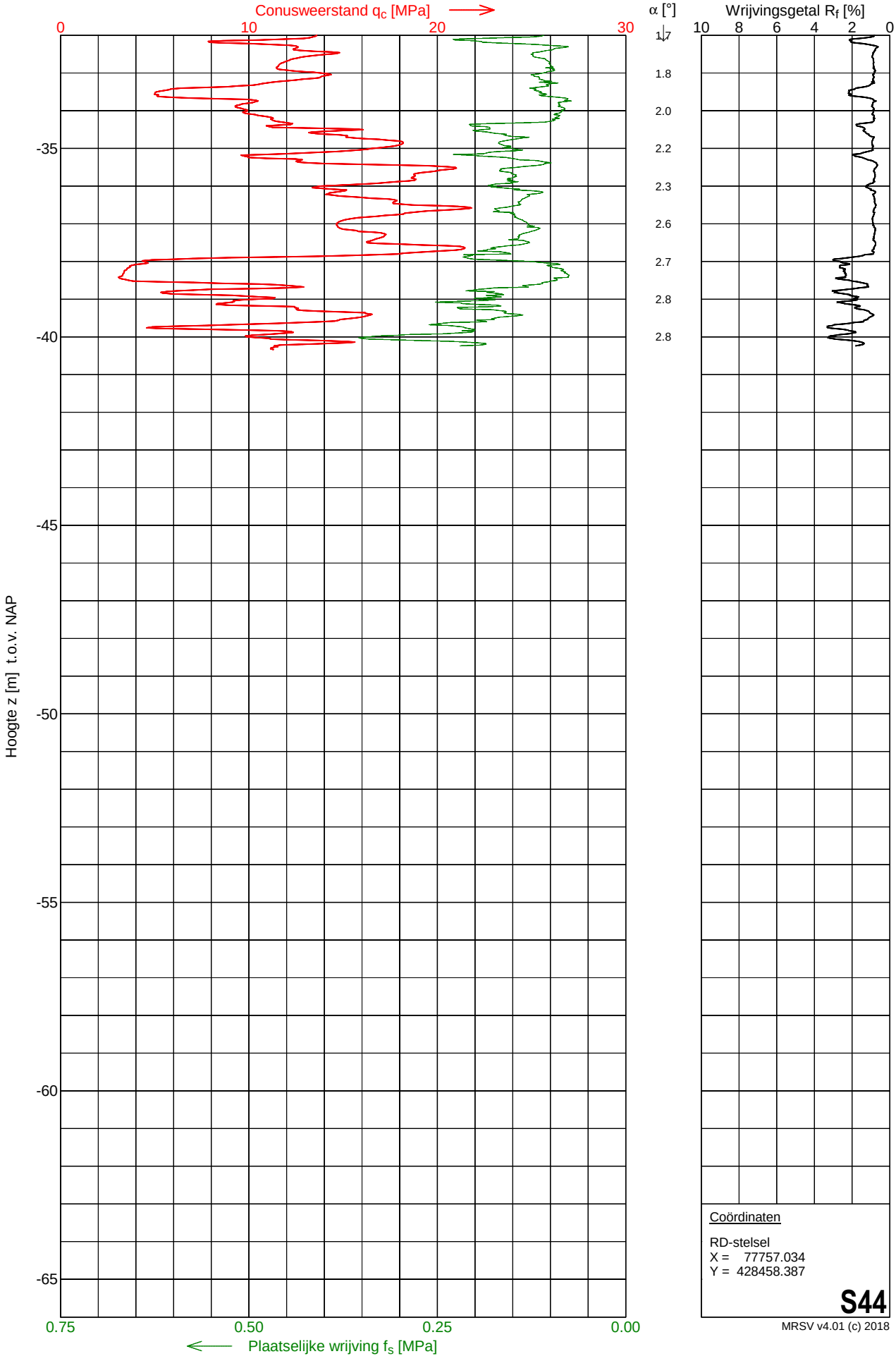
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 30-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S44

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 30-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77757.034
Y = 428458.387

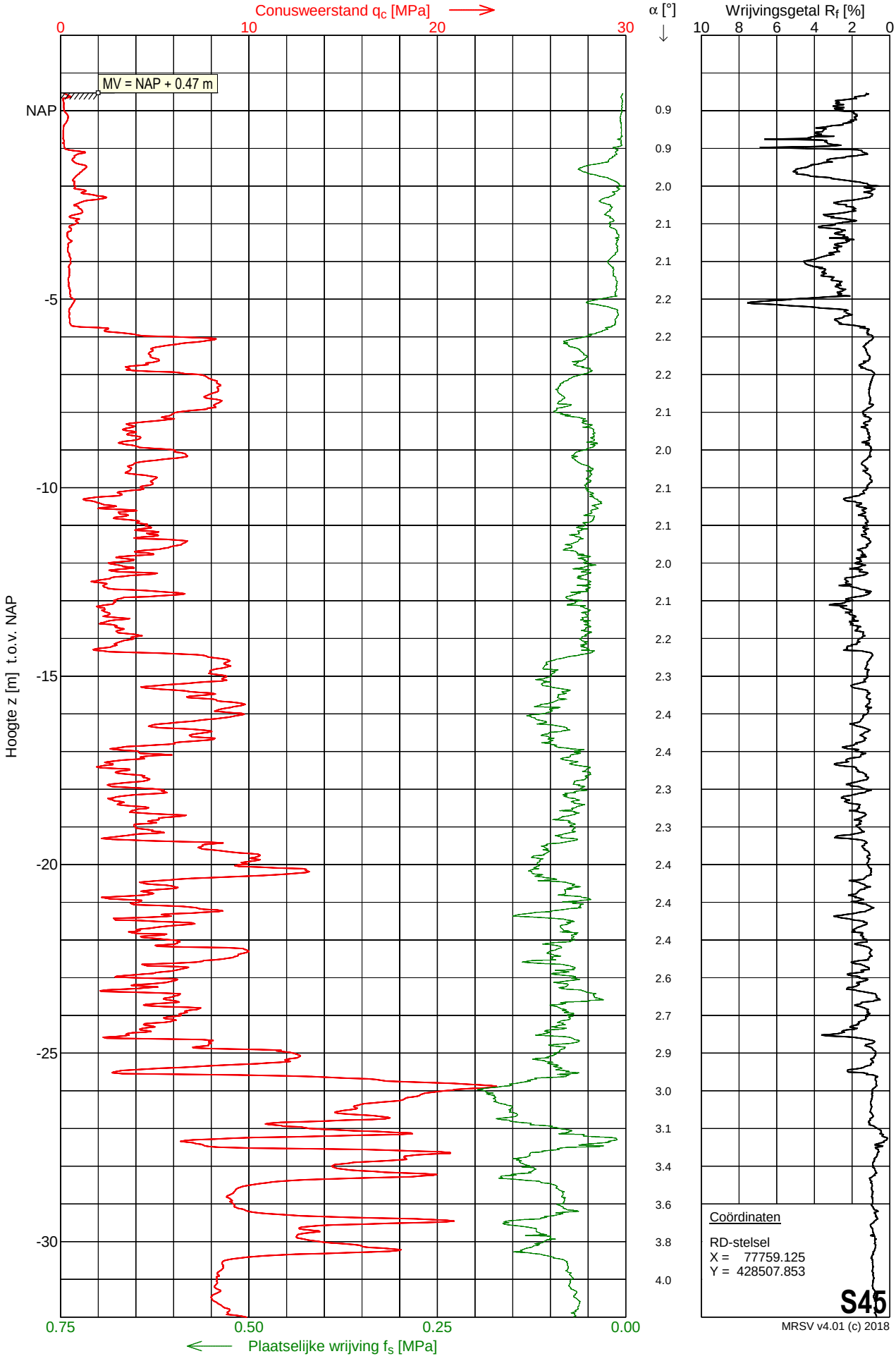
S44

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S45

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2

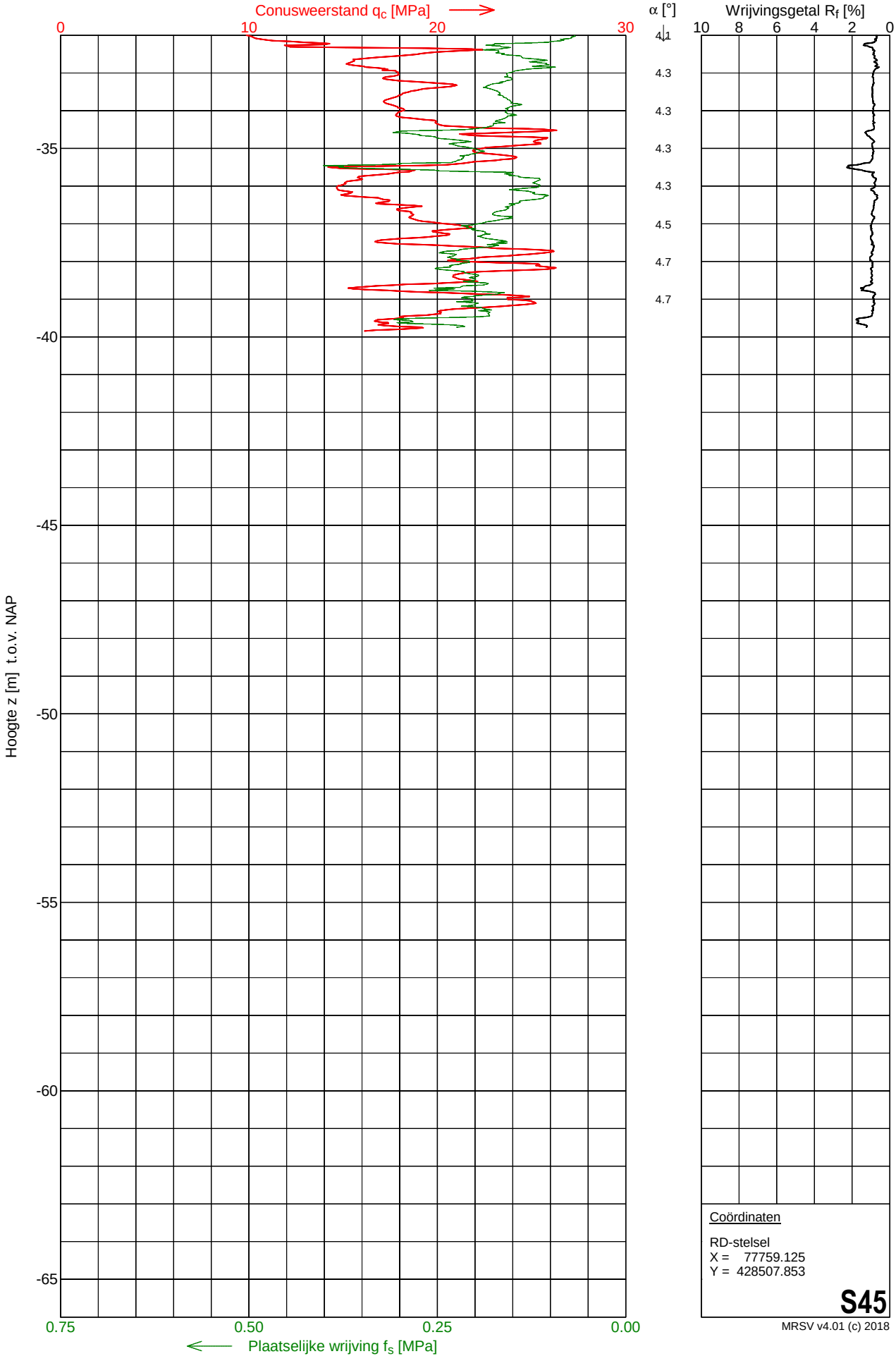


MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S45

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77759.125
Y = 428507.853

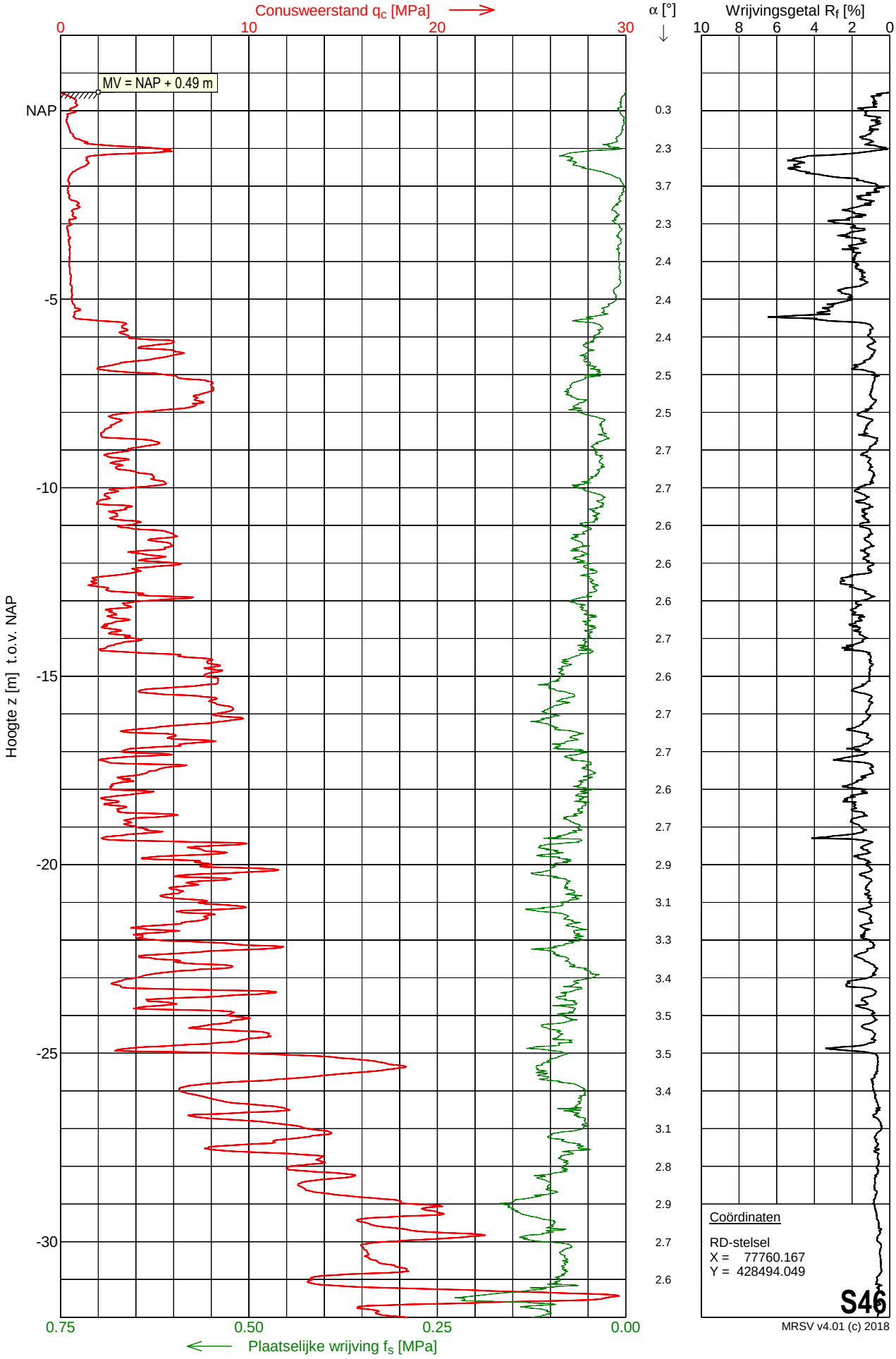
S45

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

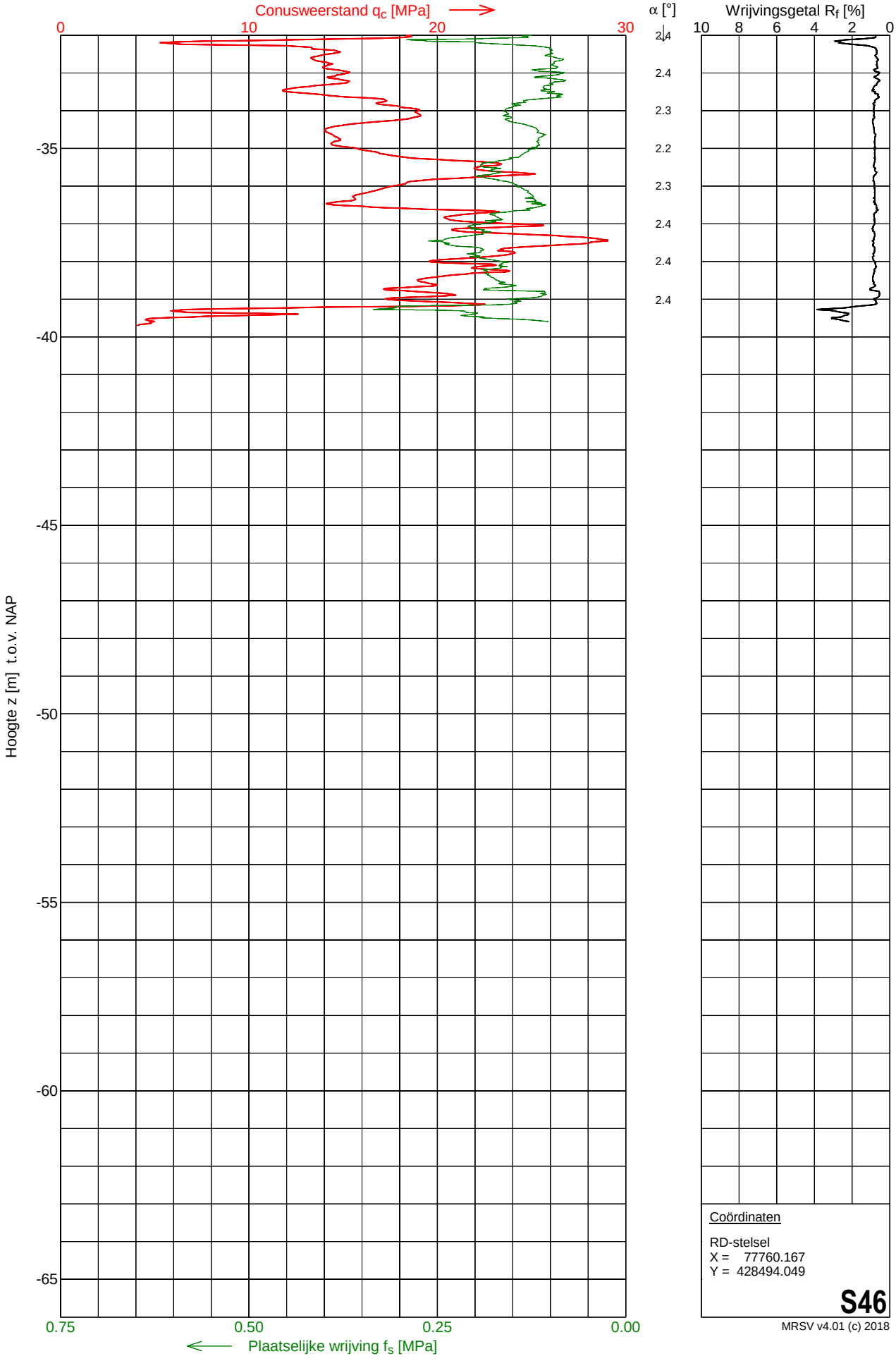
Sondering S46

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S46

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 07-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

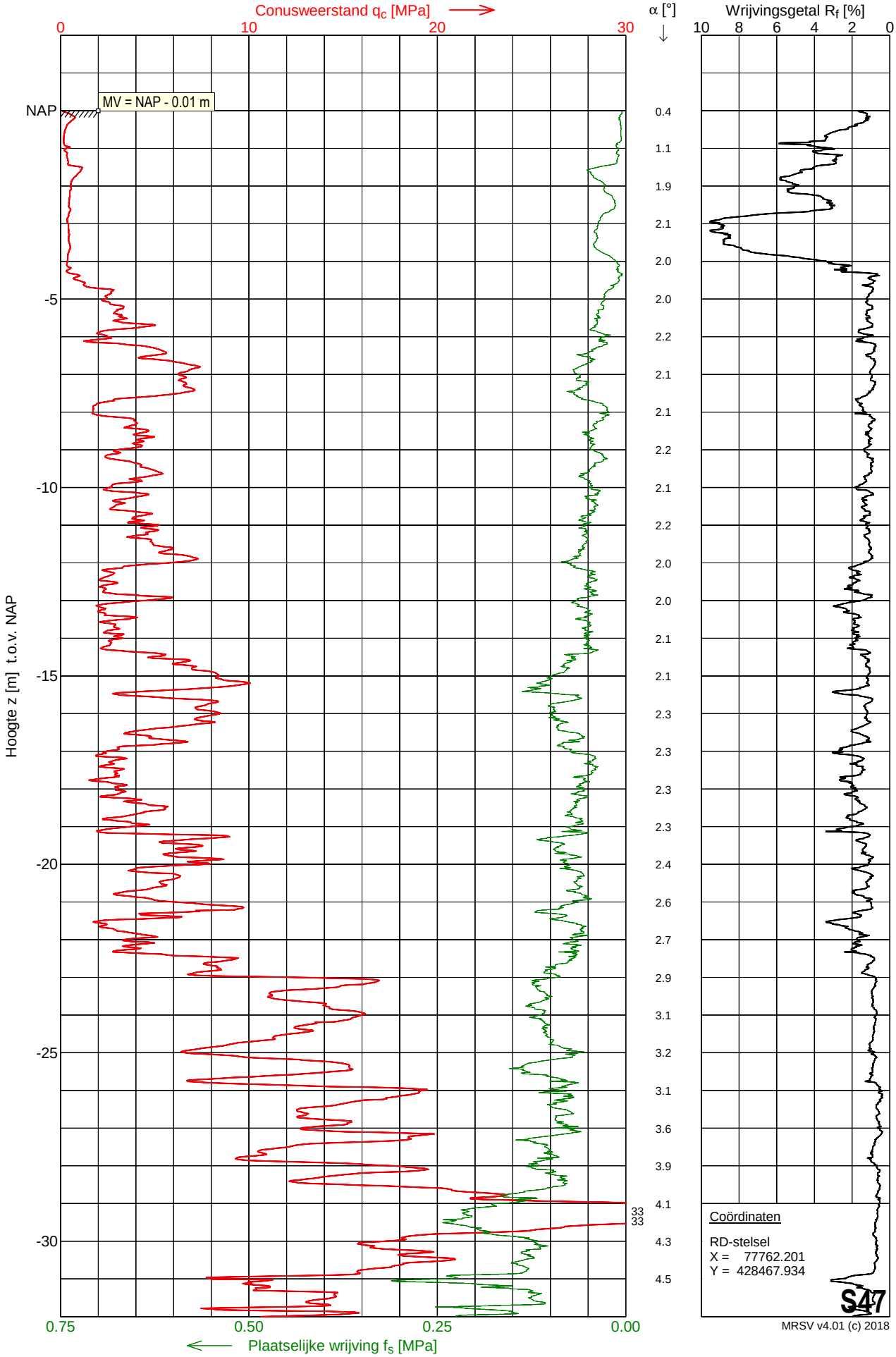
RD-stelsel
X = 77760.167
Y = 428494.049

S46

MRSV v4.01 (c) 2018

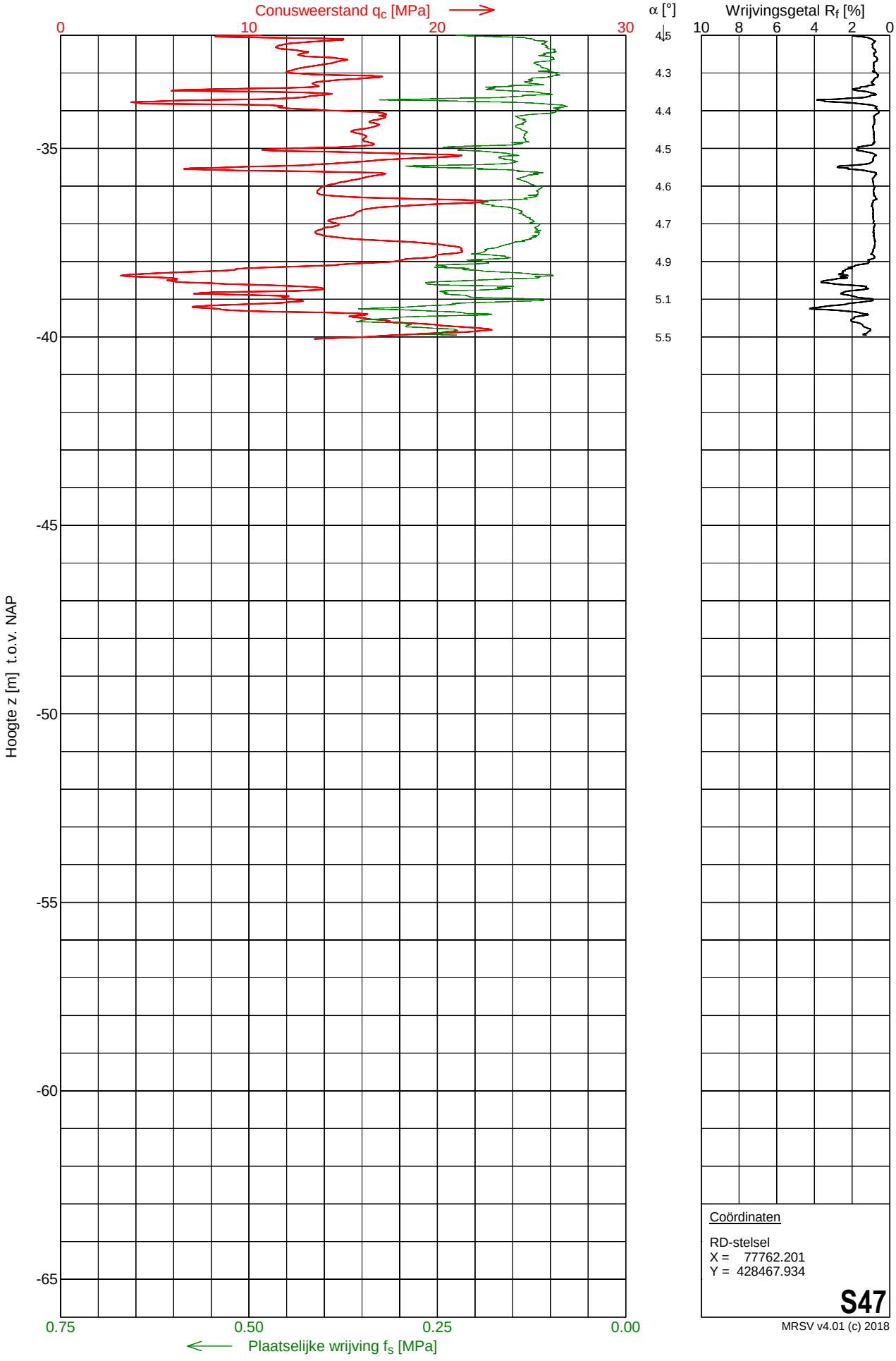
Sondering S47

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S47

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77762.201
Y = 428467.934

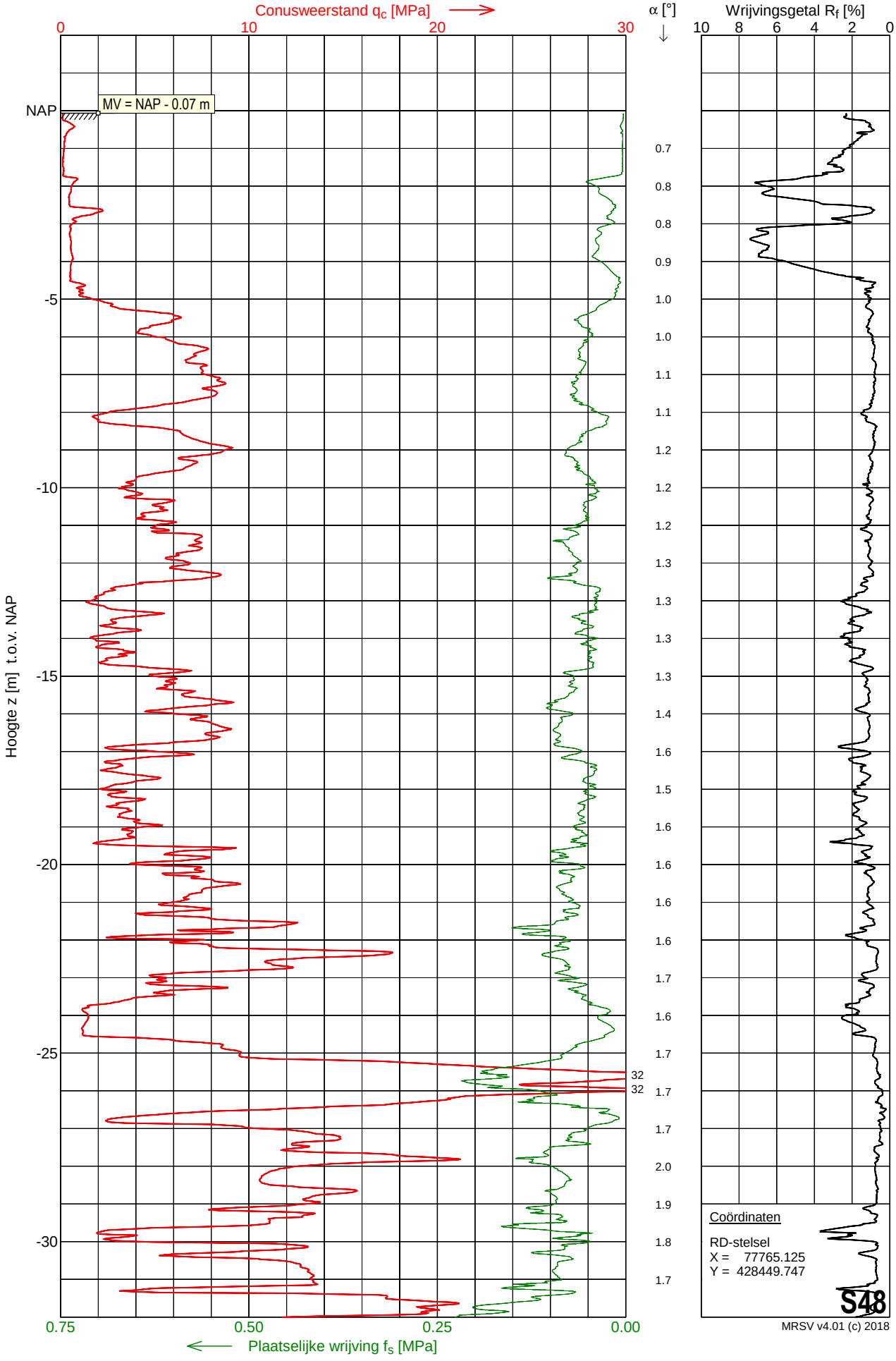
S47

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

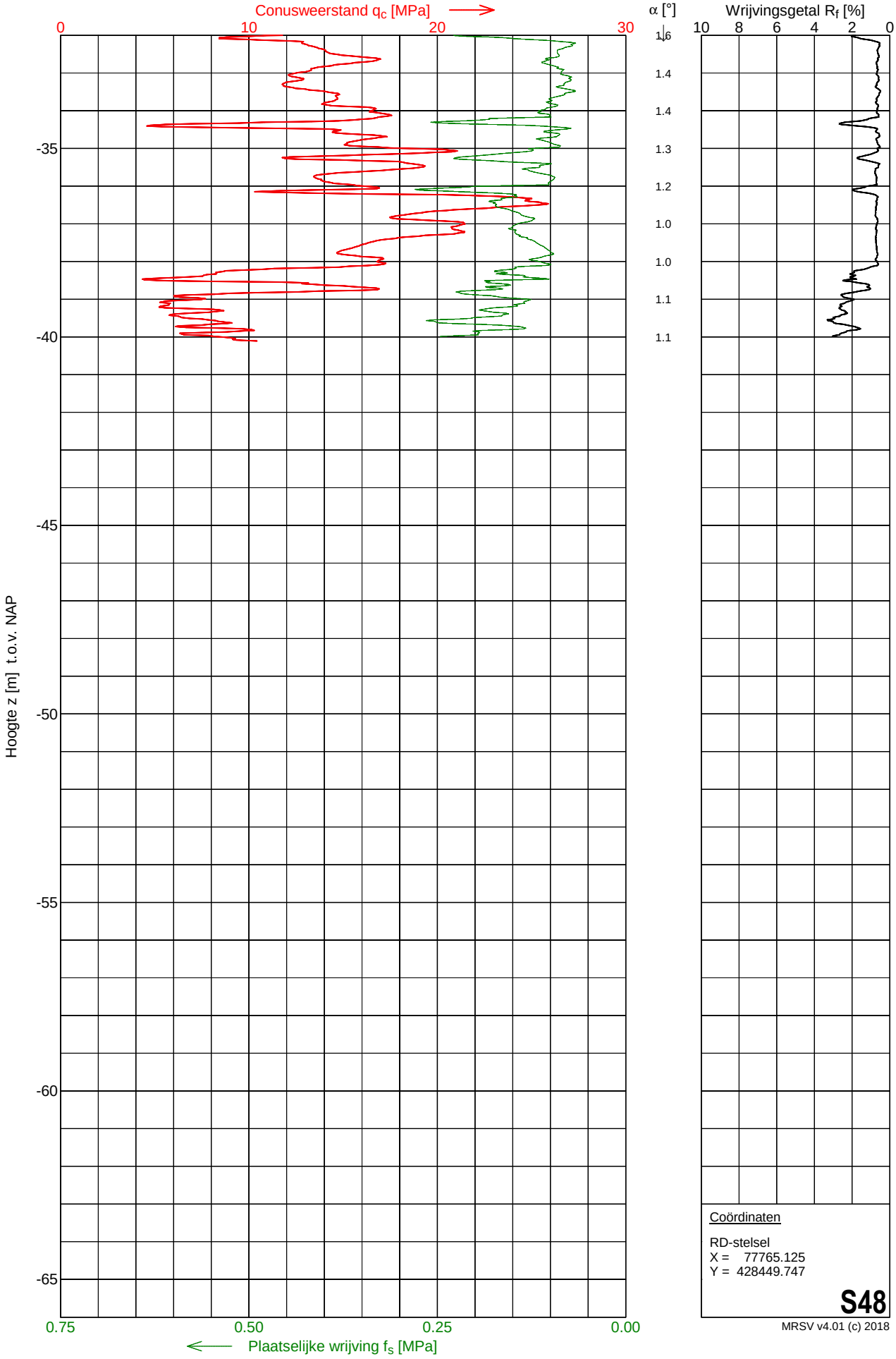
Sondering S48

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S48

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77765.125
Y = 428449.747

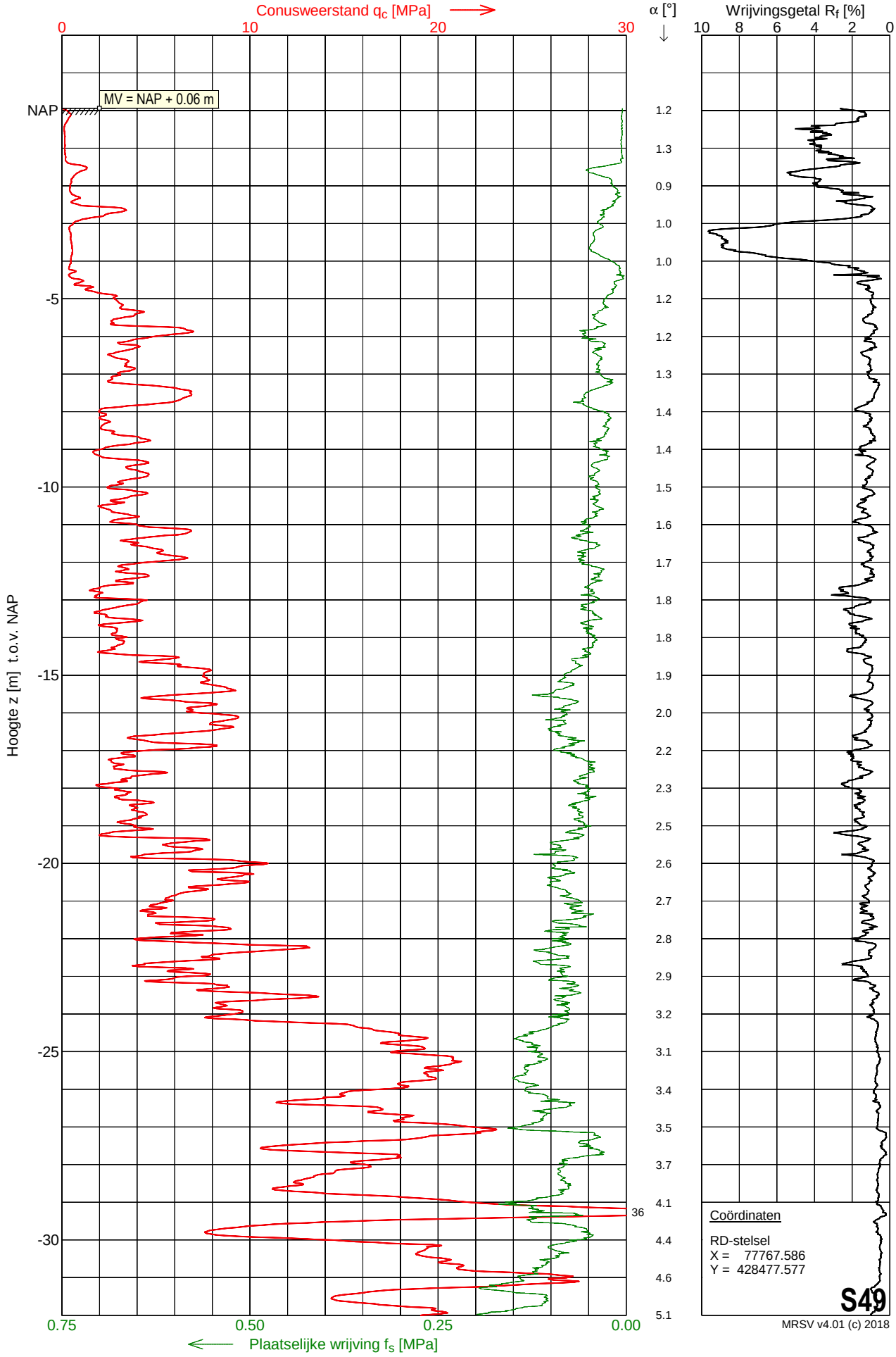
S48

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

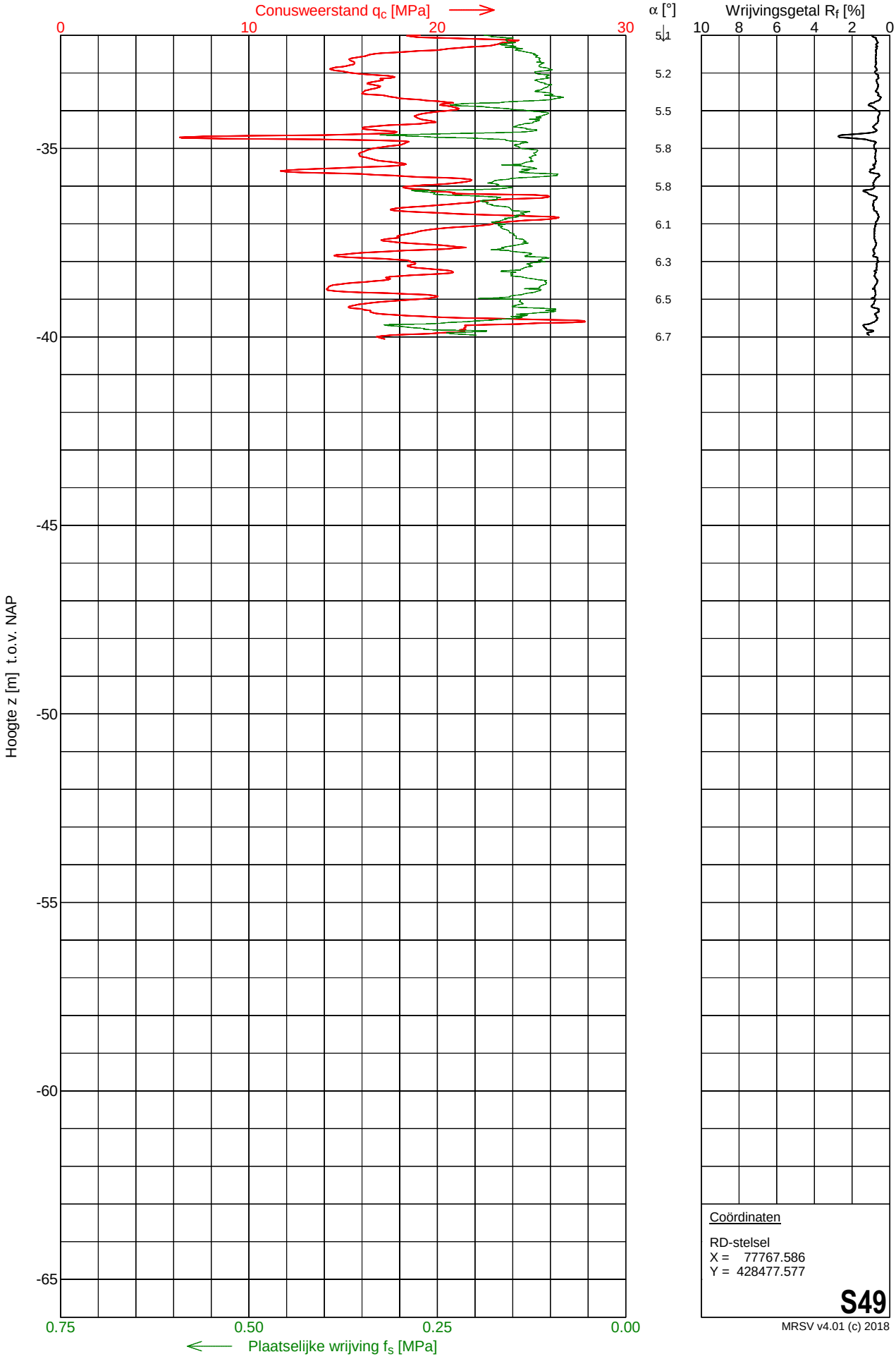
Sondering S49

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S49

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 02-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77767.586
Y = 428477.577

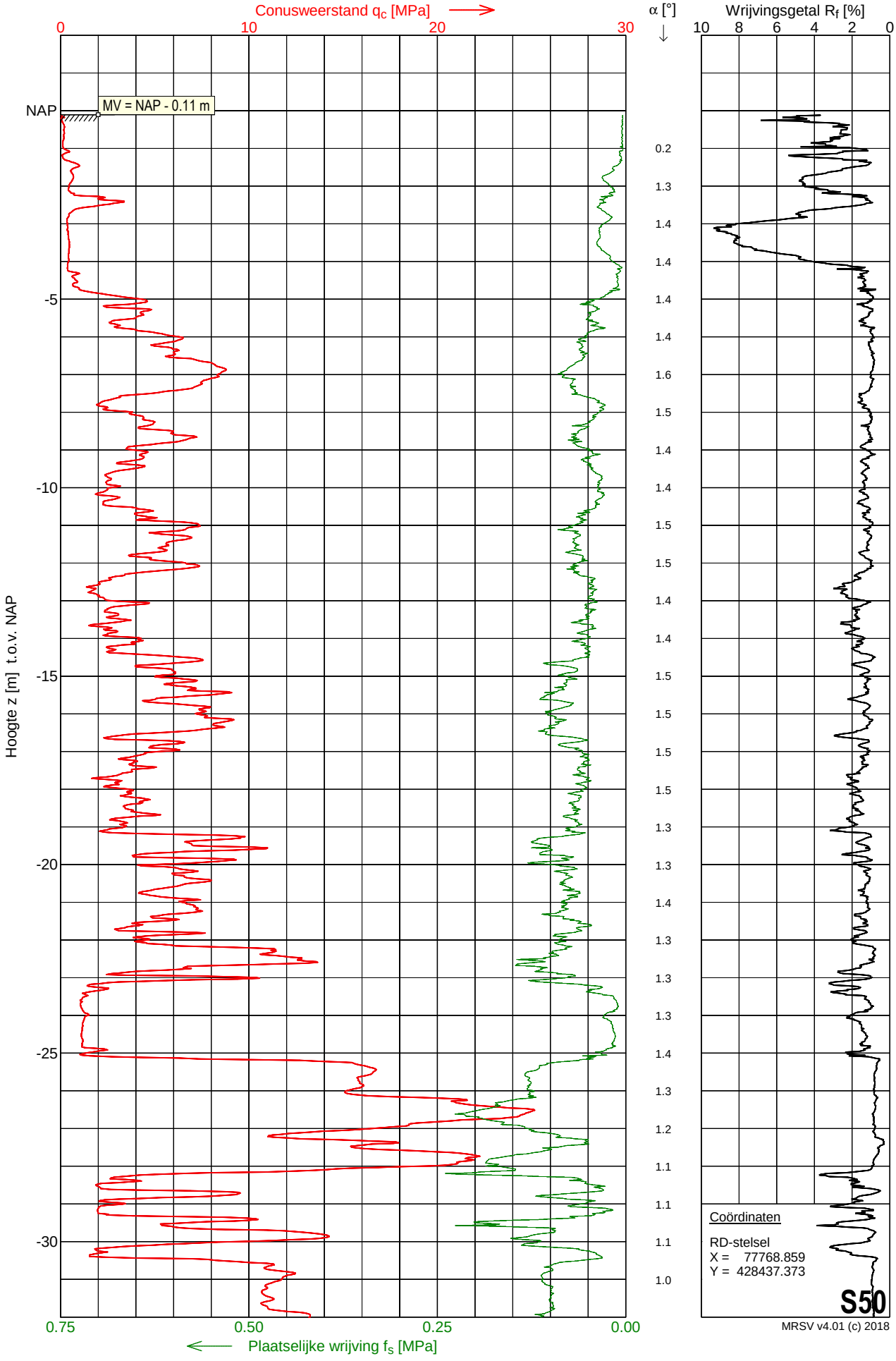
S49

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S50

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2

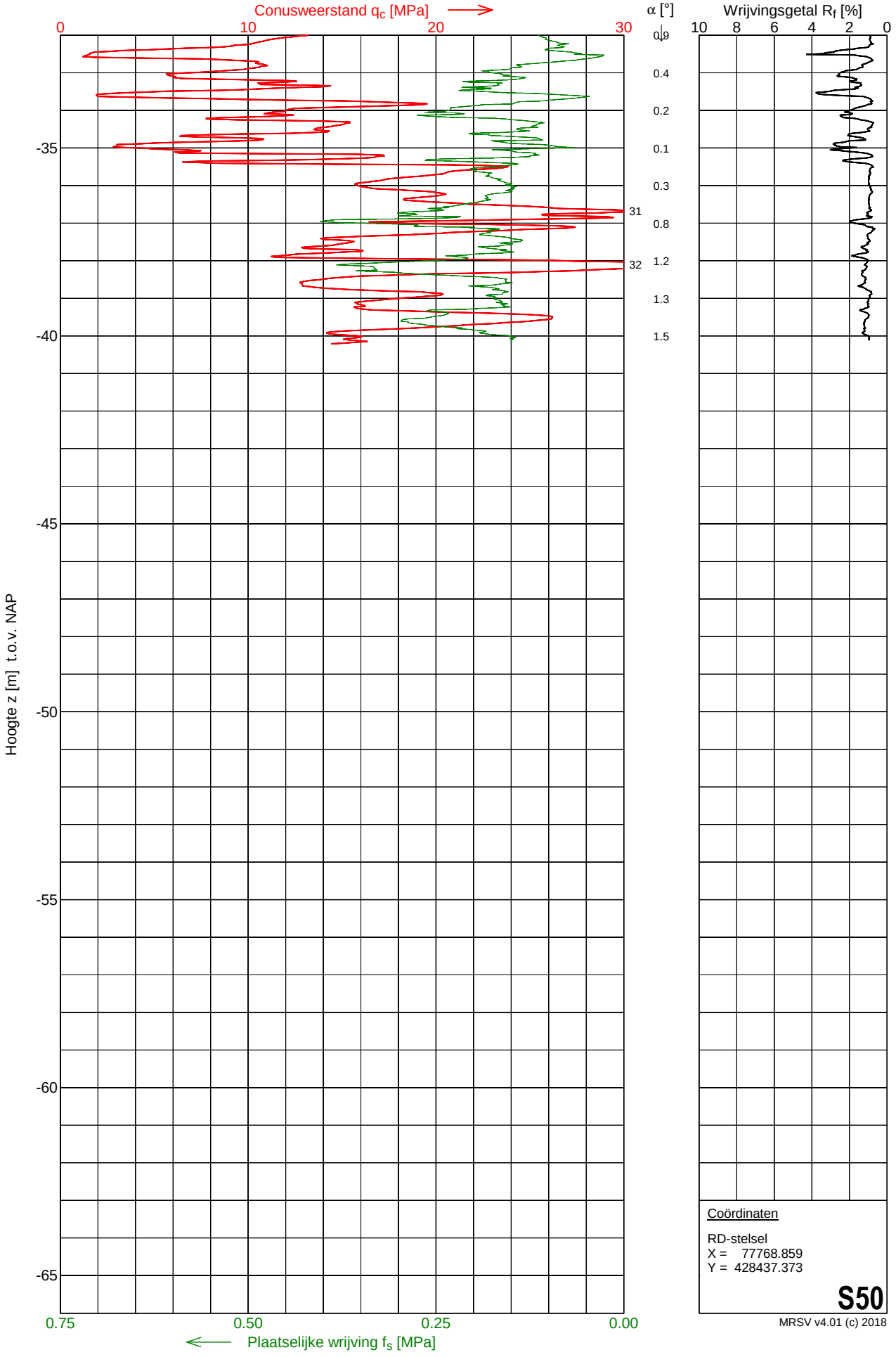


MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S50

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

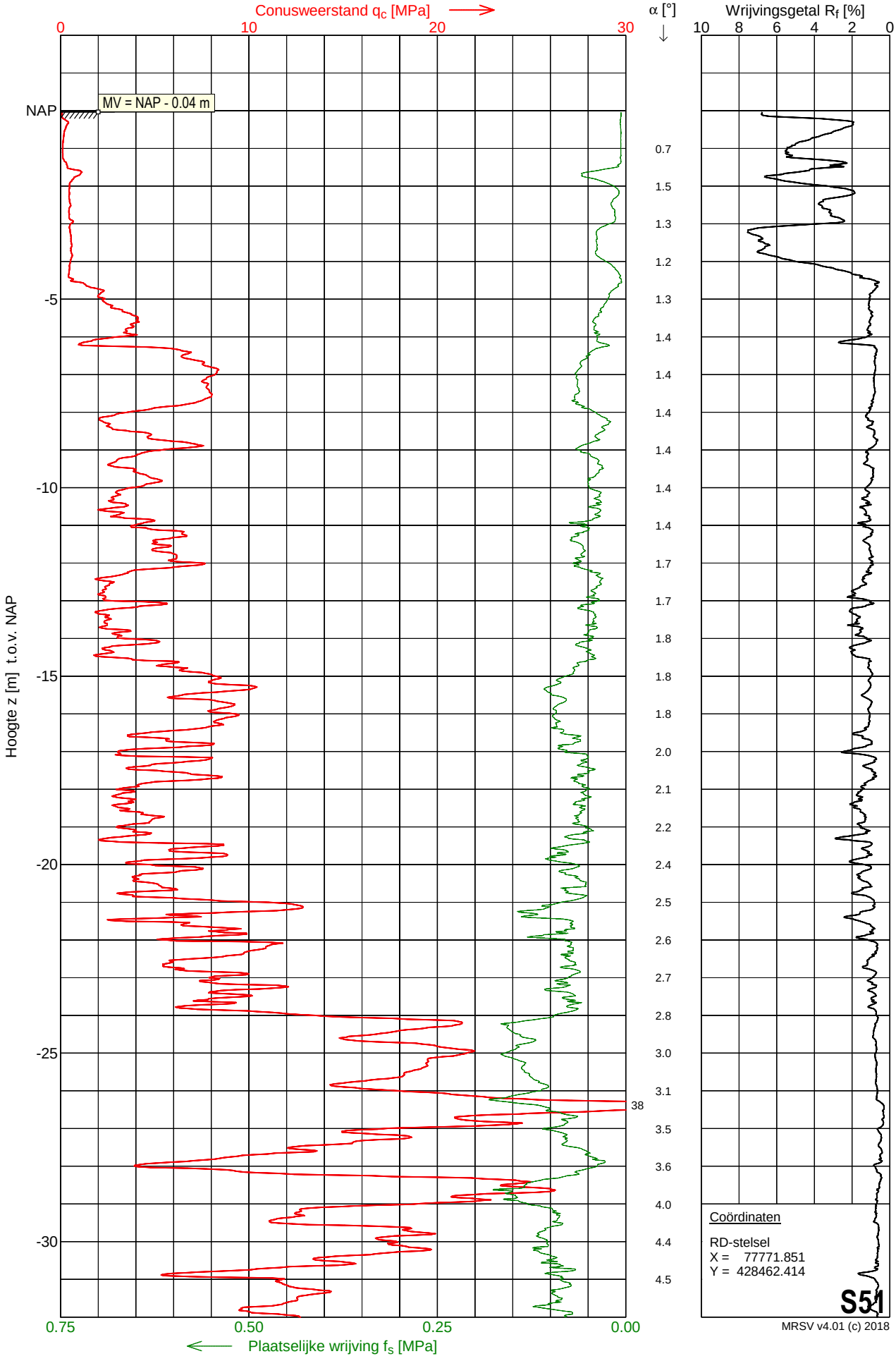
RD-stelsel
X = 77768.859
Y = 428437.373

S50

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S51

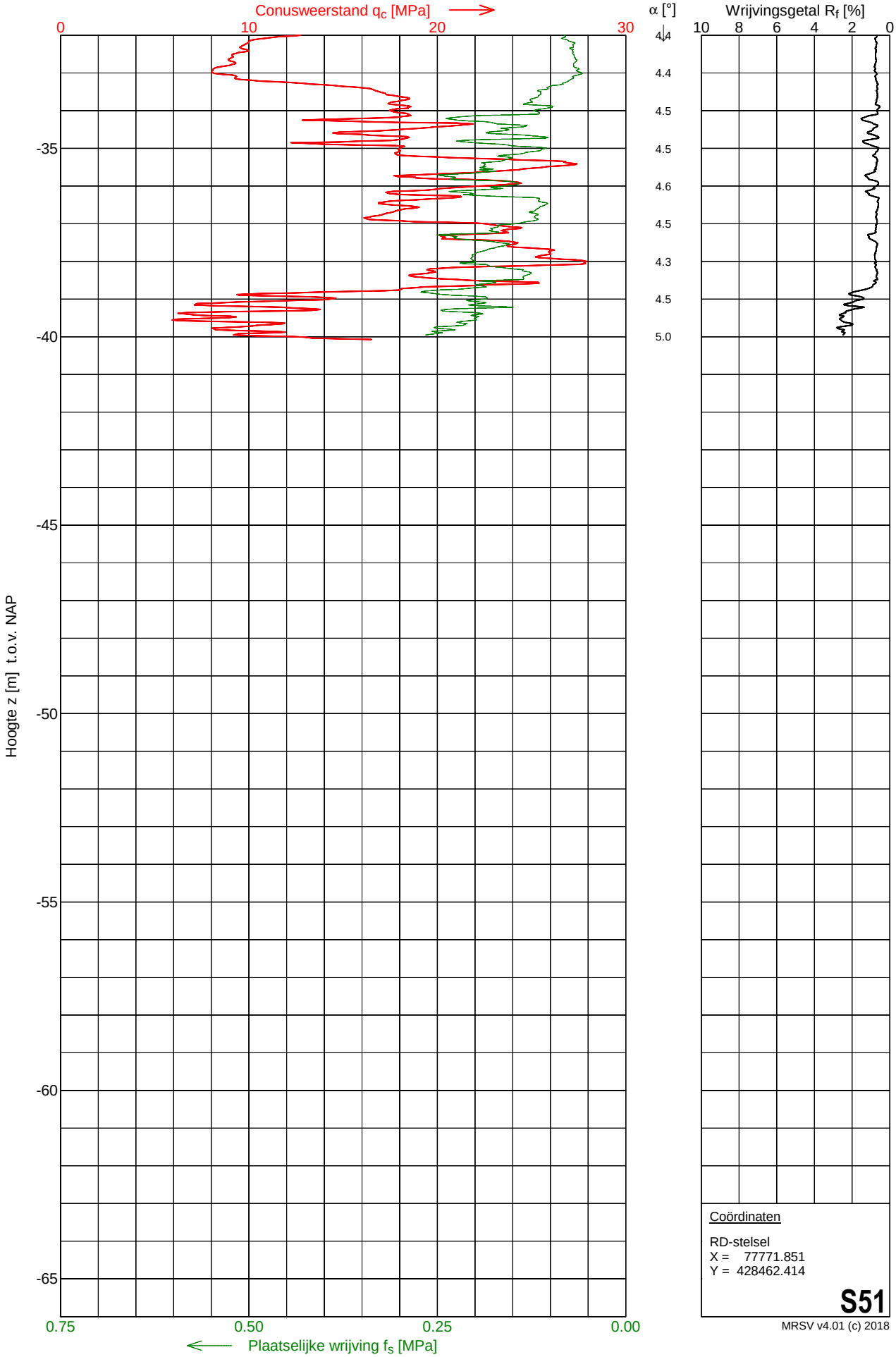
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MOS GRONDMECHANICA B.V. Albert Plesmanweg 47, 3088 GB Rotterdam - Tel: 088-5130200 - www.mosgeo.com

Sondering S51

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

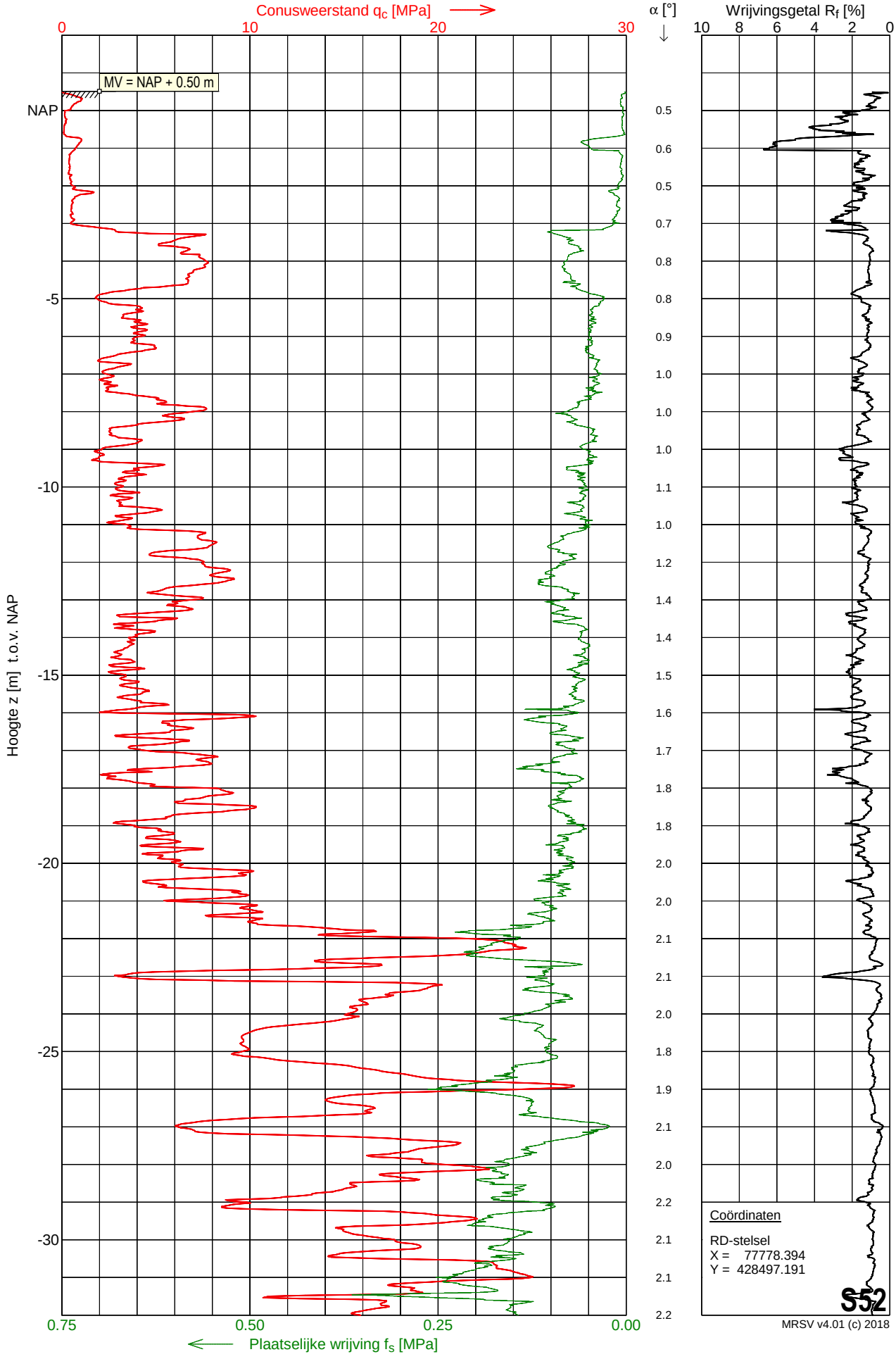
RD-stelsel
X = 77771.851
Y = 428462.414

S51

MRSV v4.01 (c) 2018

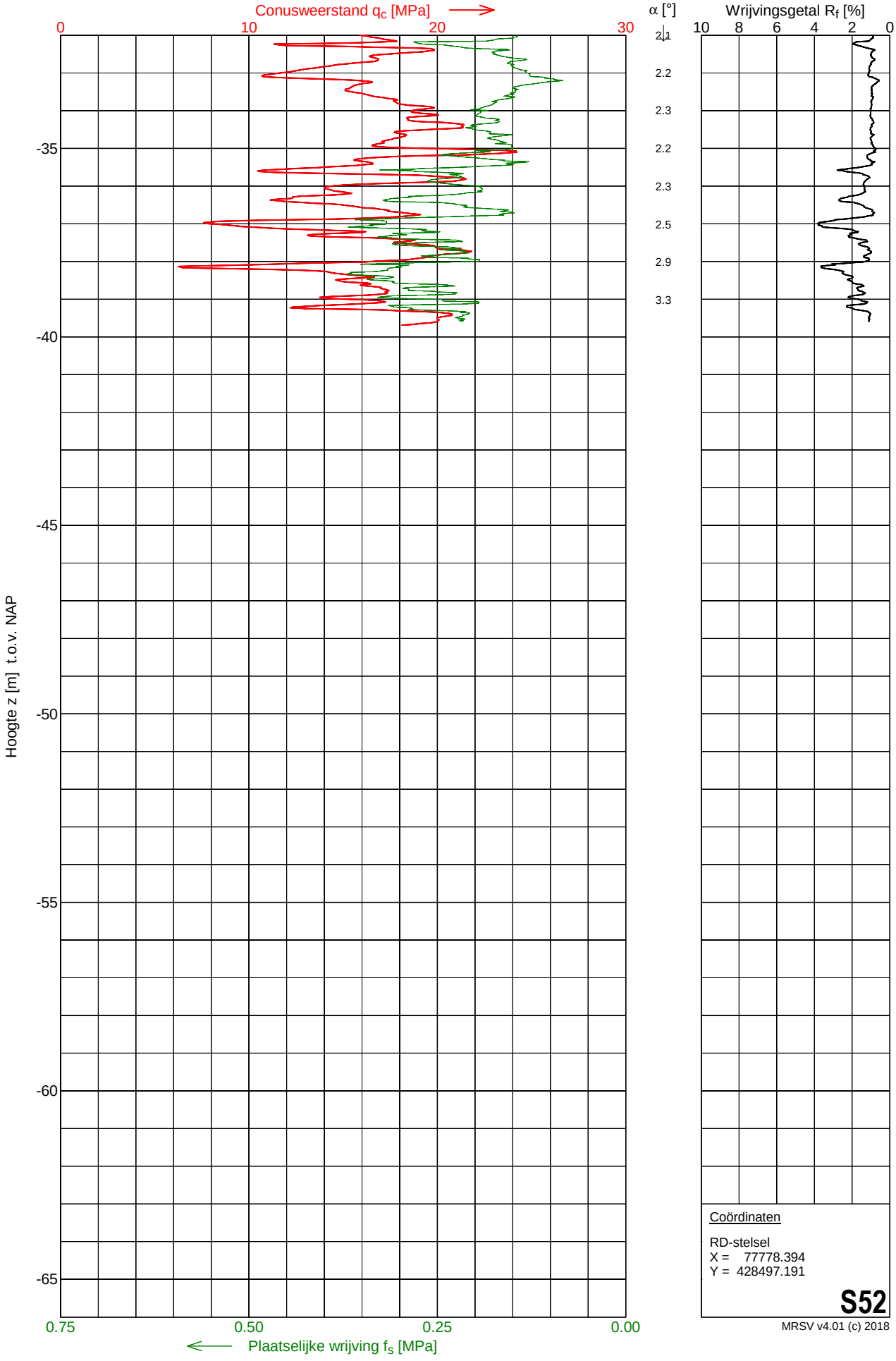
Sondering S52

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S52

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

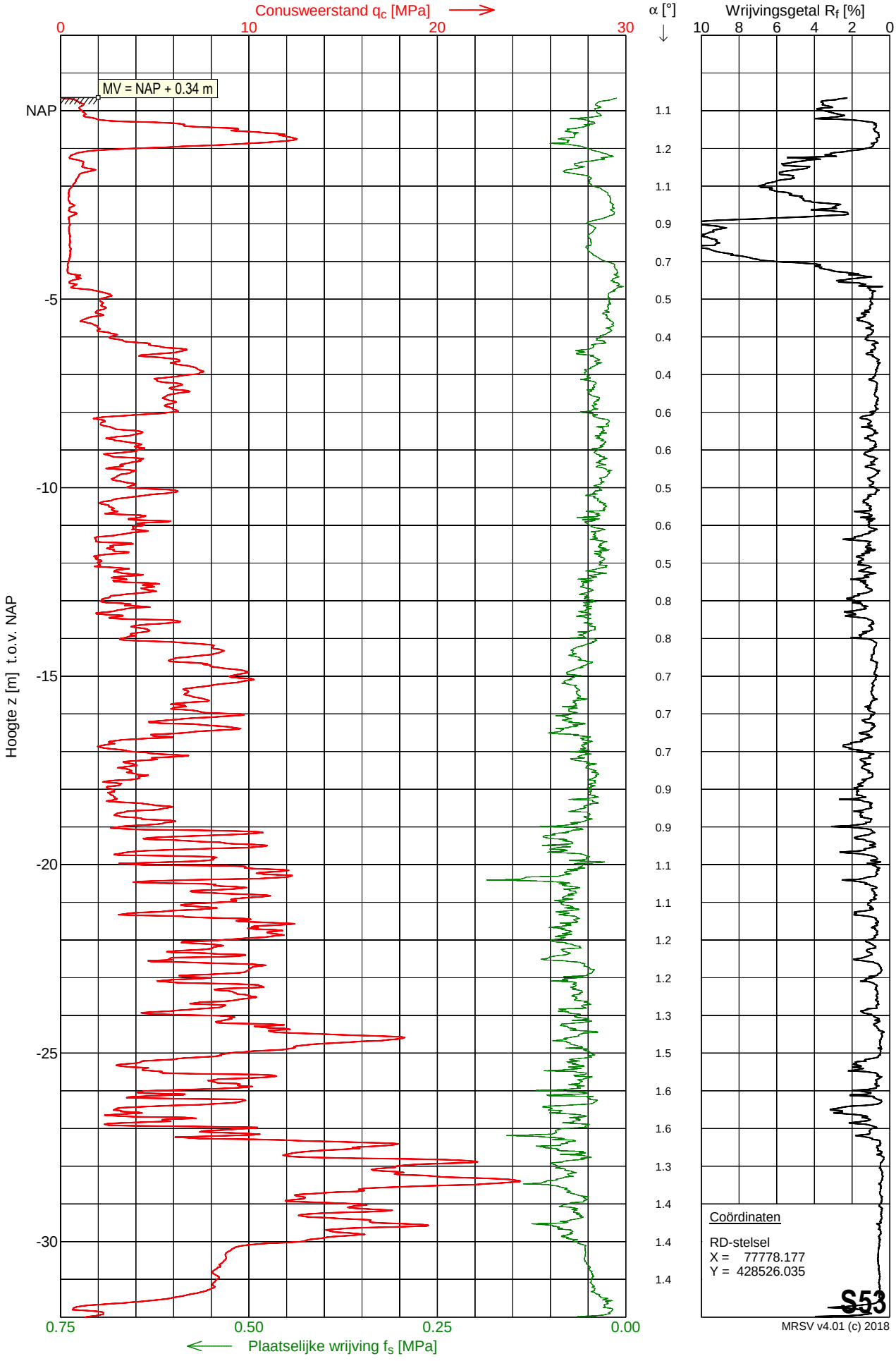
RD-stelsel
X = 77778.394
Y = 428497.191

S52

MRSV v4.01 (c) 2018

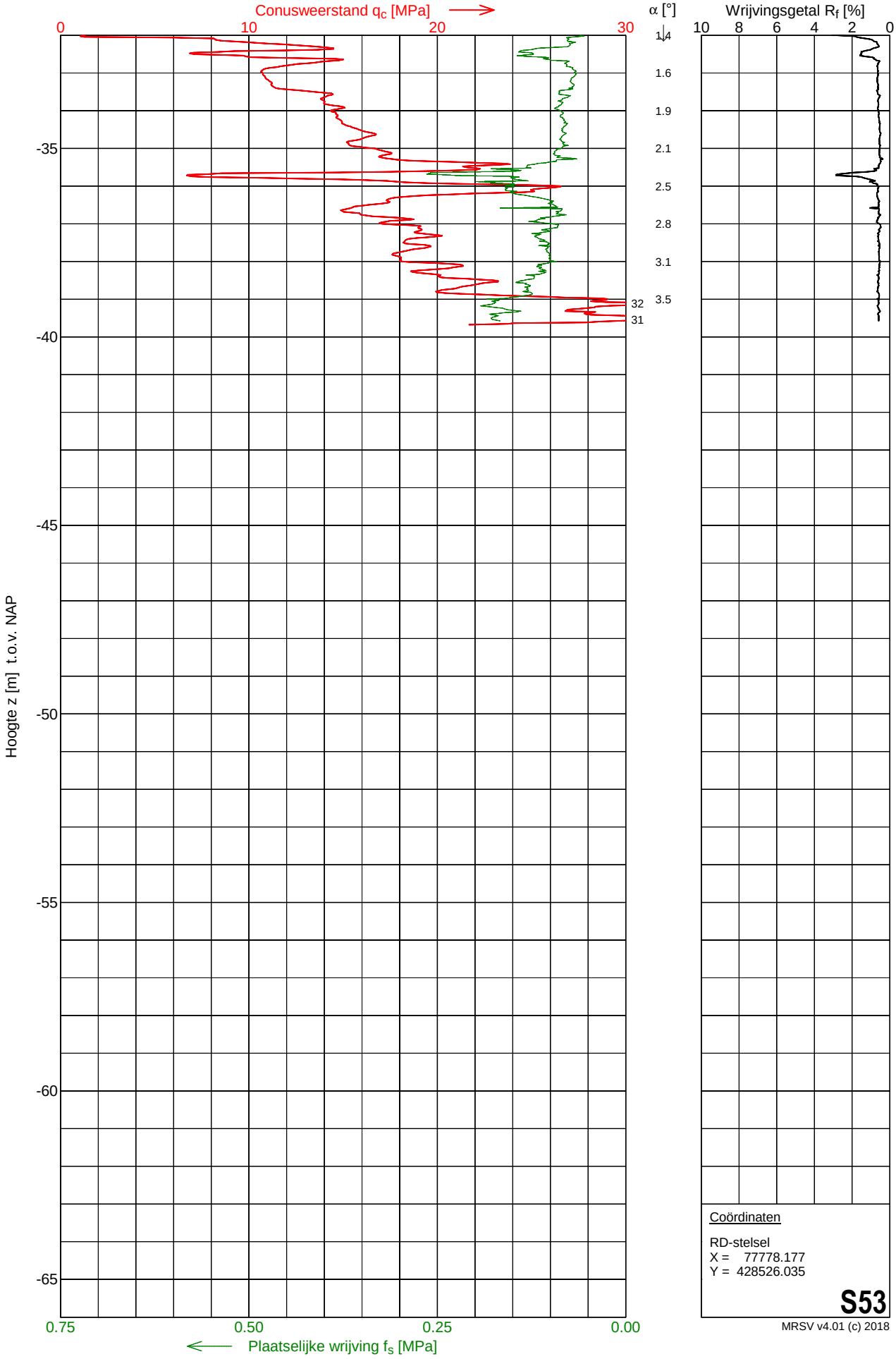
Sondering S53

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S53

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

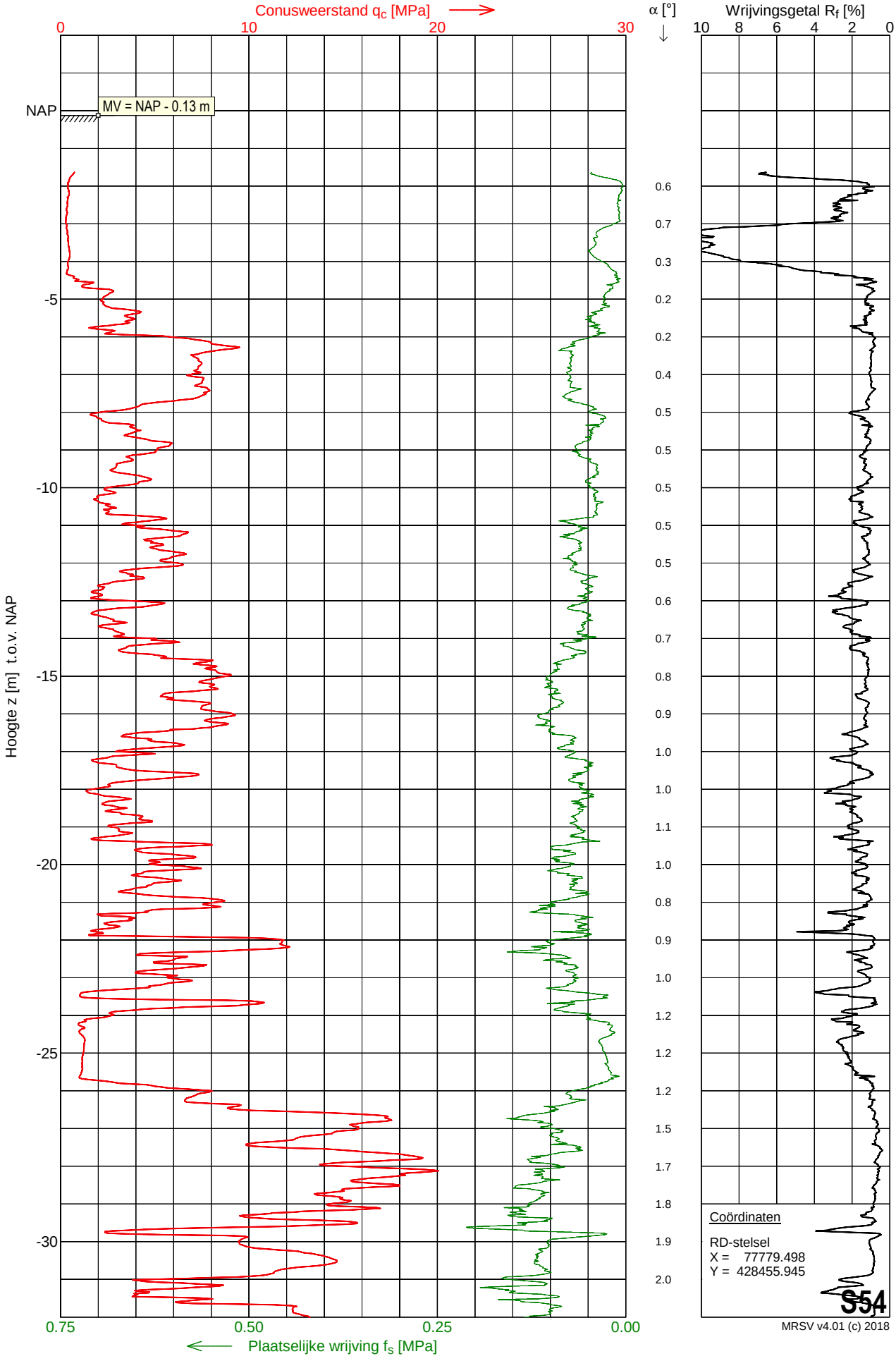
RD-stelsel
X = 77778.177
Y = 428526.035

S53

MRSV v4.01 (c) 2018

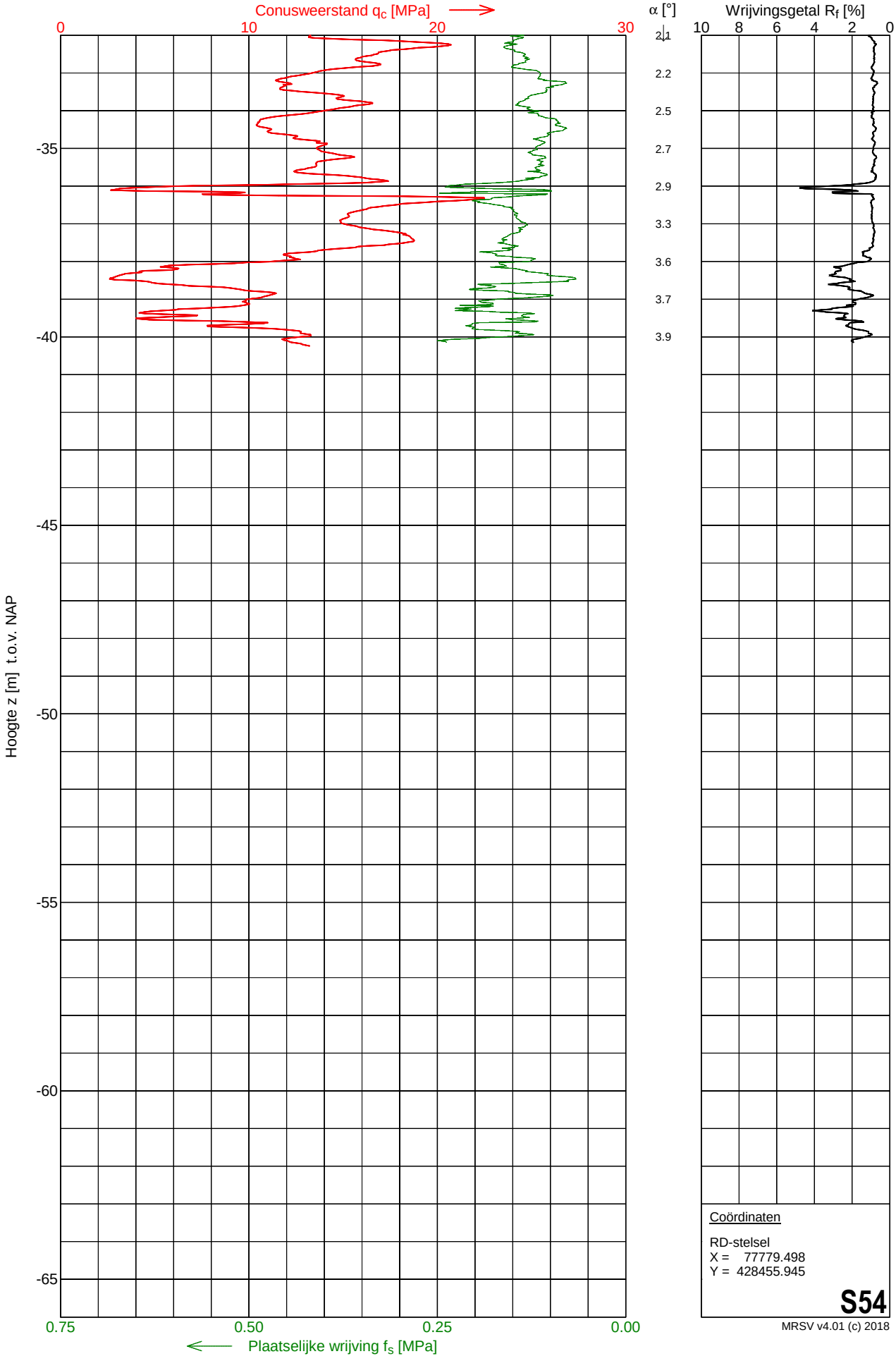
Sondering S54

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S54

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77779.498
Y = 428455.945

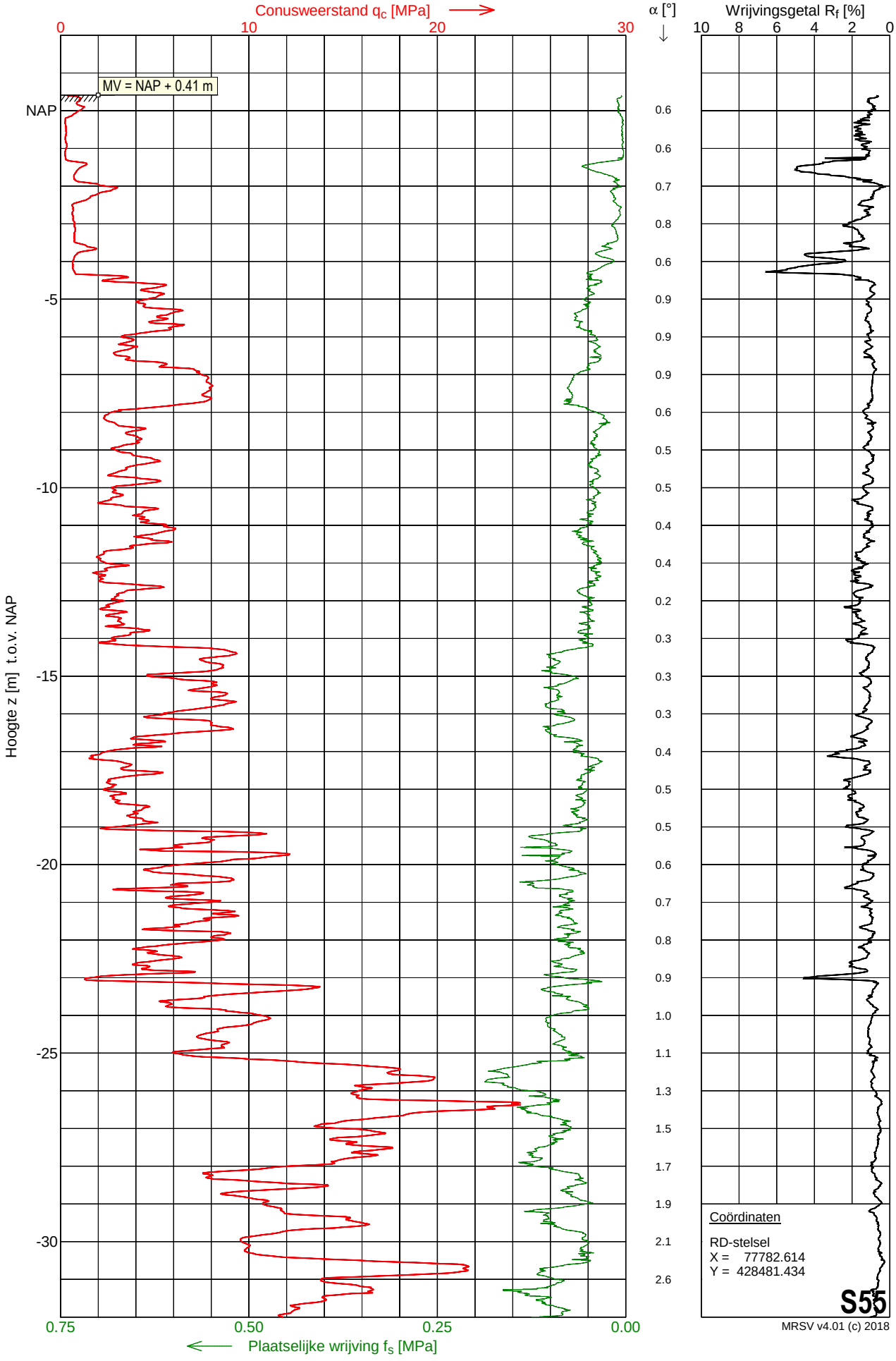
S54

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S55

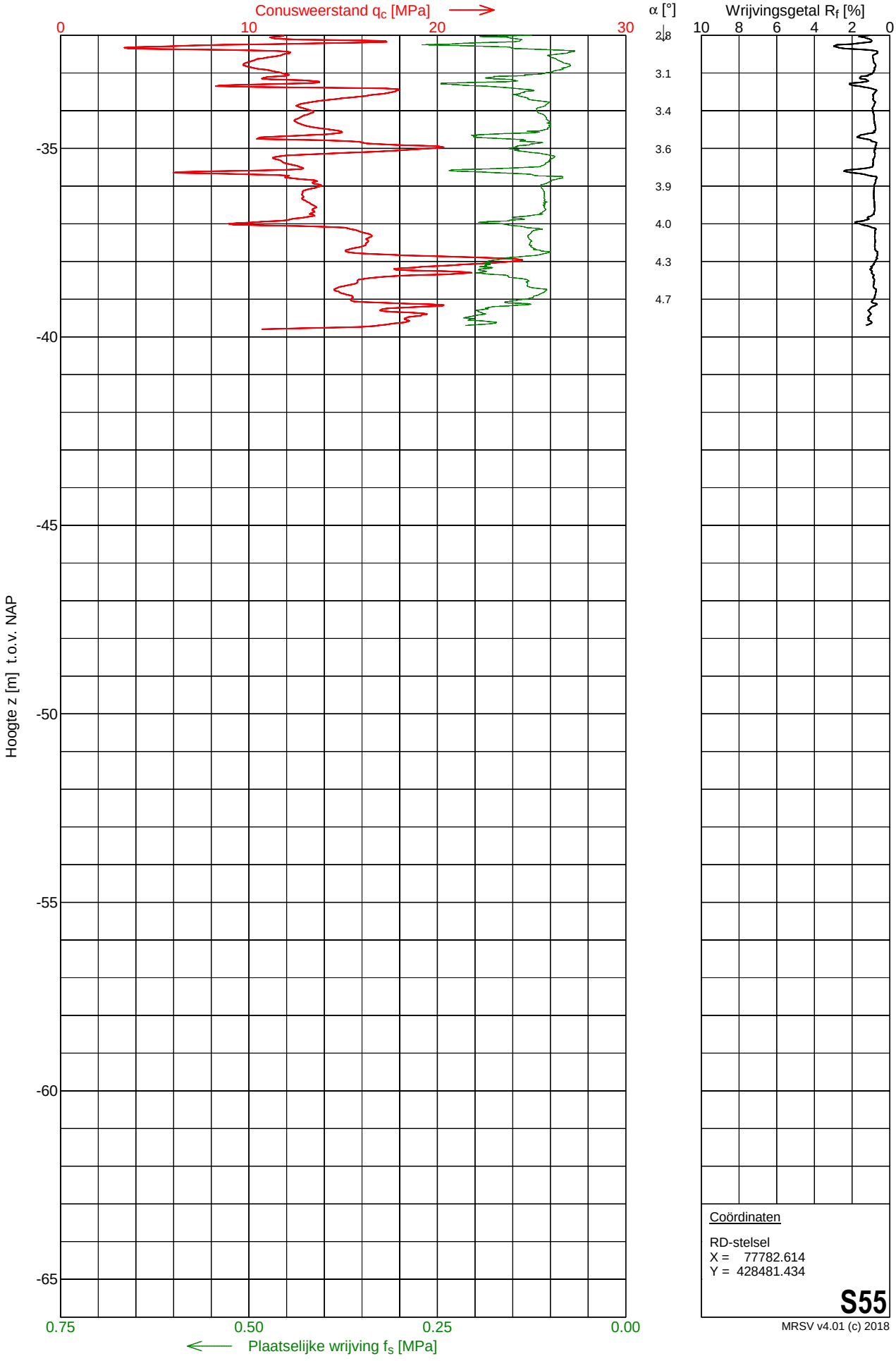
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 08-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S55

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 08-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77782.614
Y = 428481.434

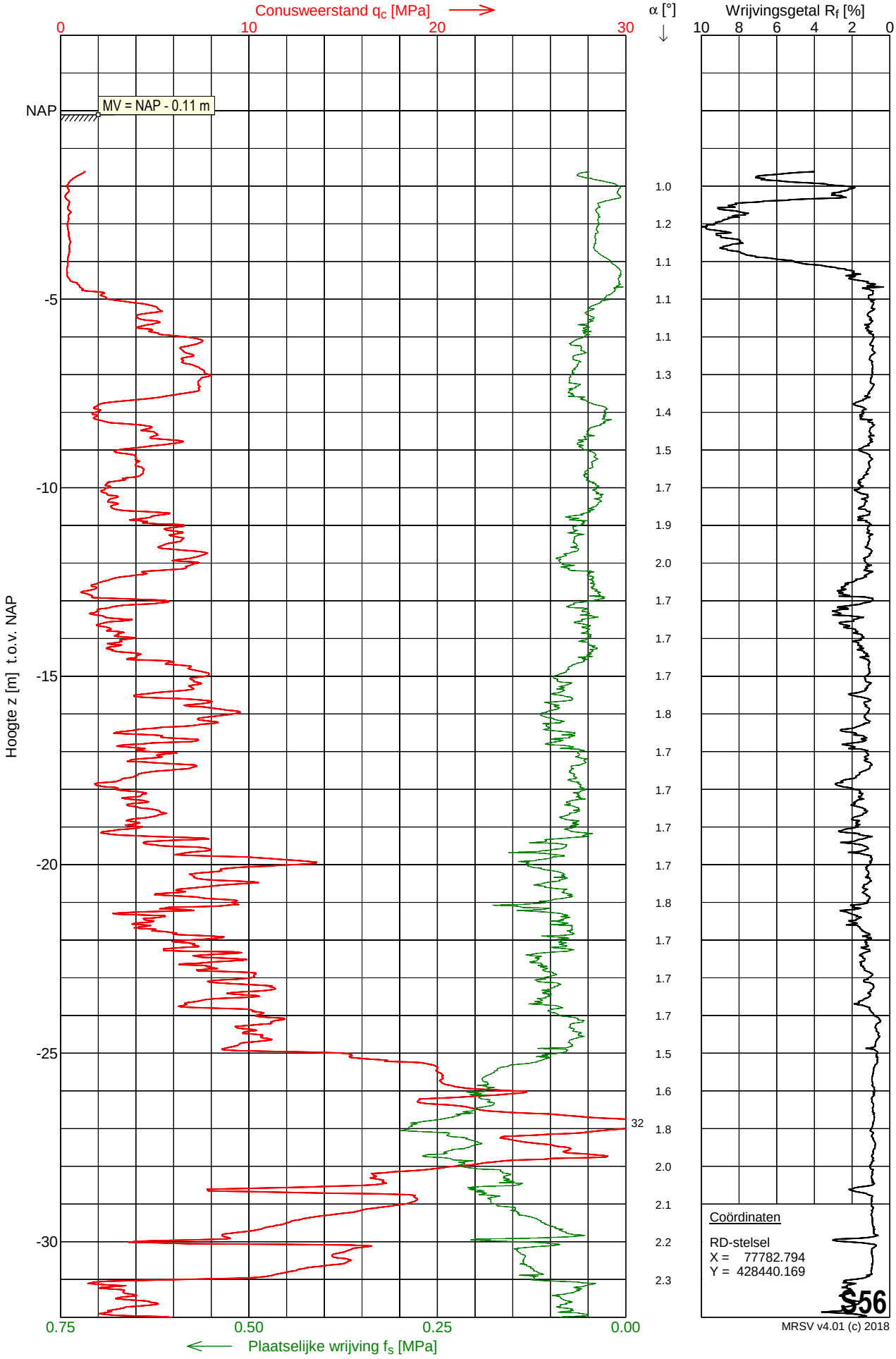
S55

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S56

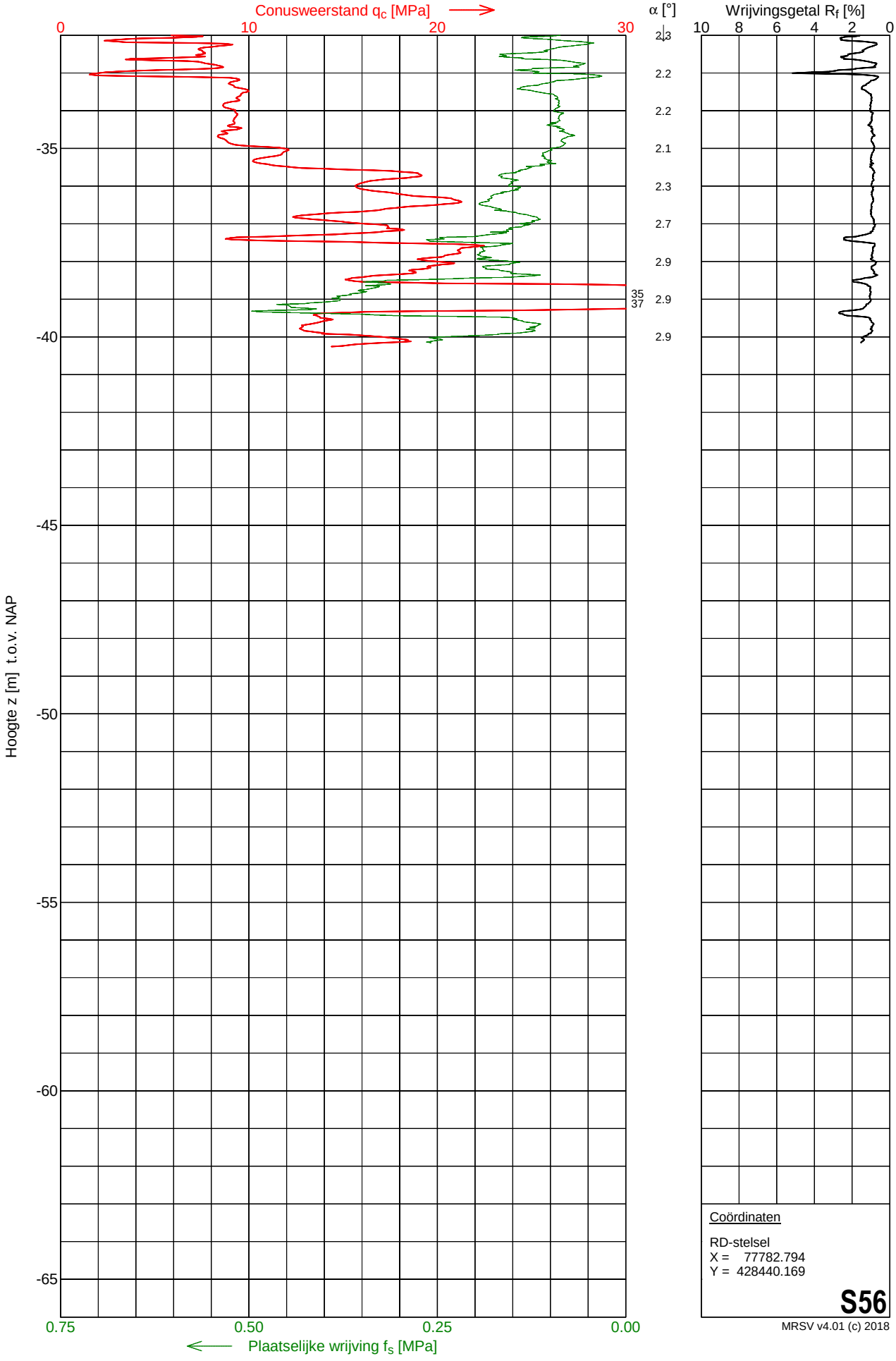
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S56

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

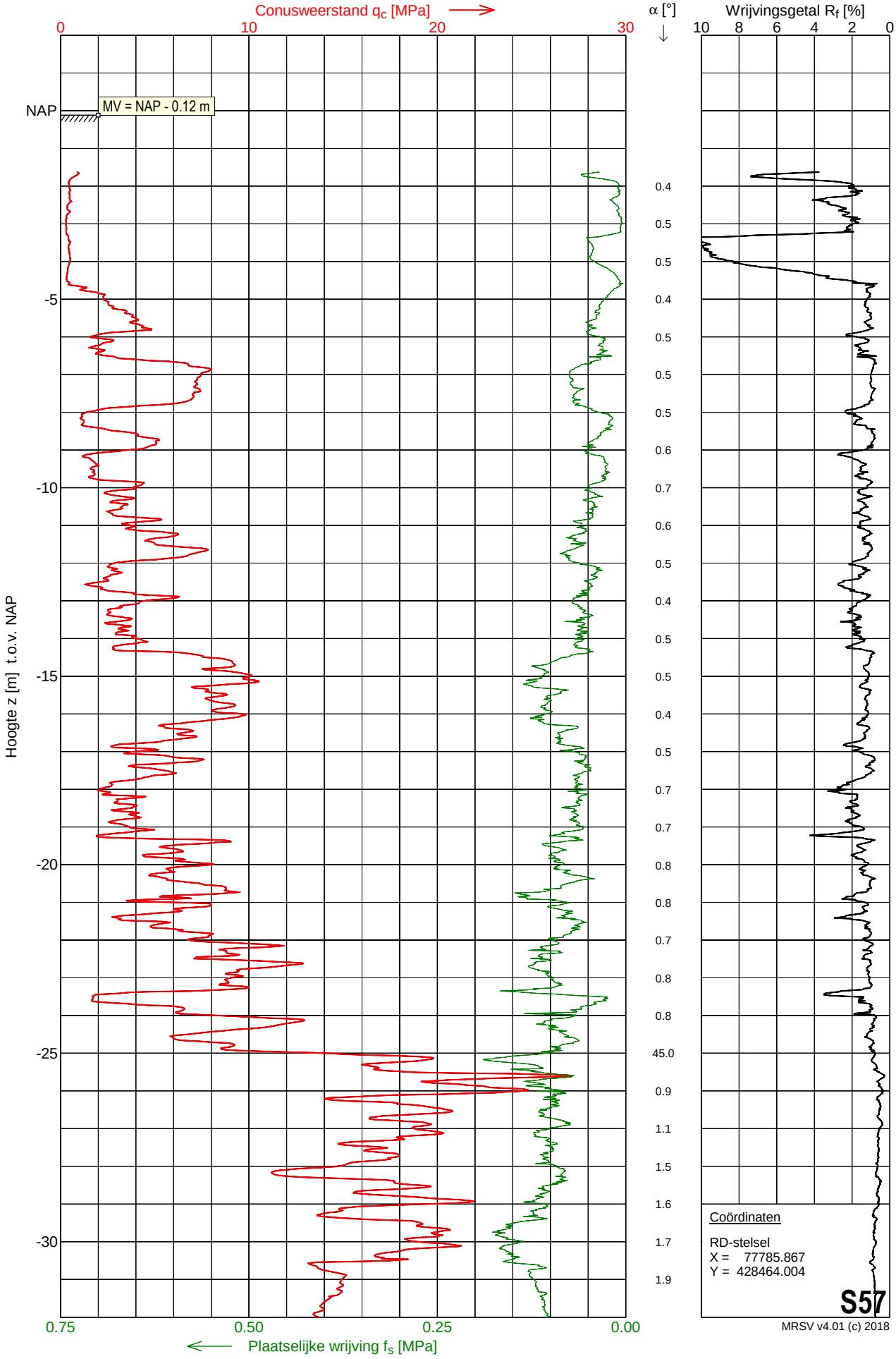
RD-stelsel
X = 77782.794
Y = 428440.169

S56

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S57

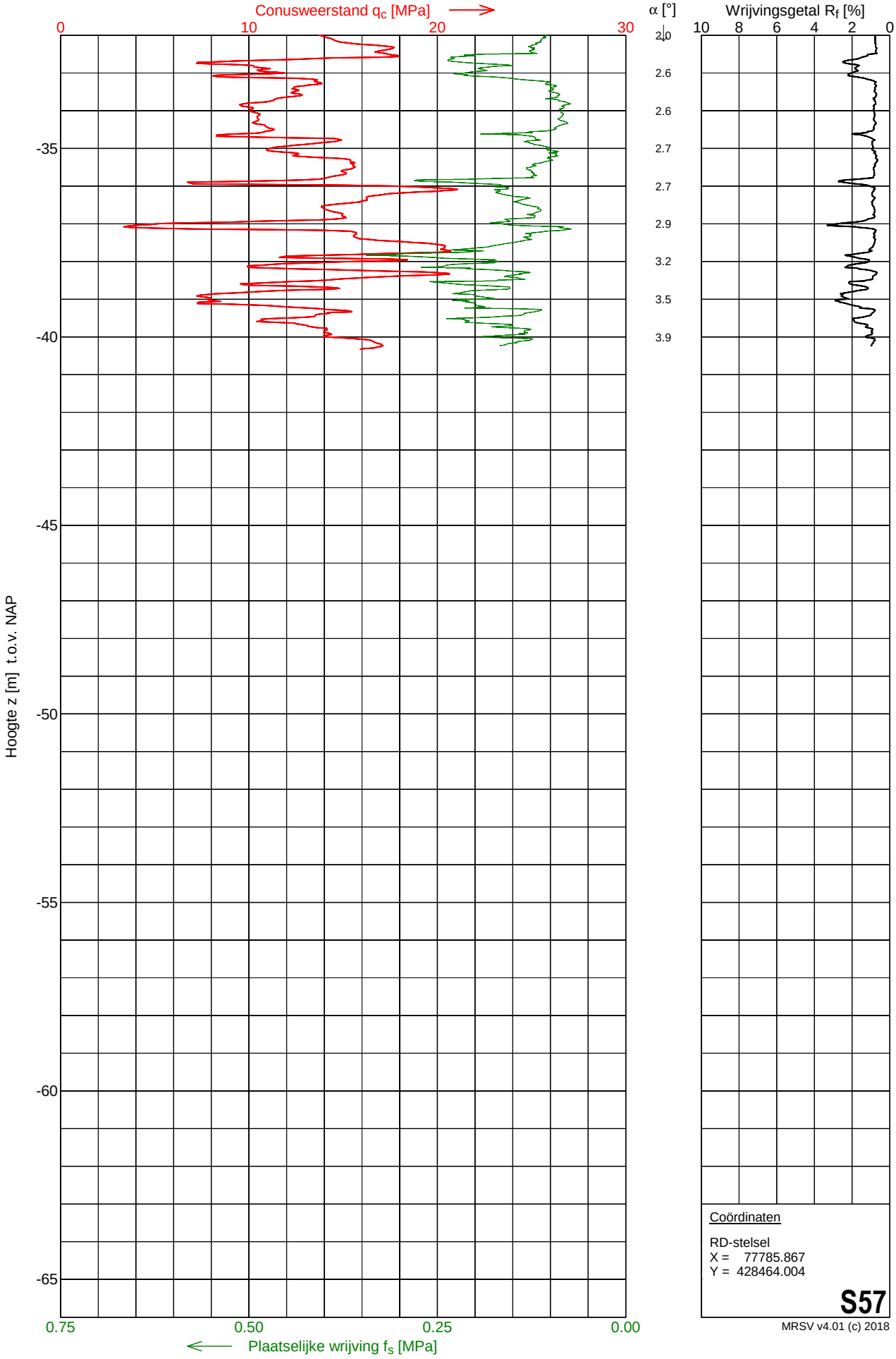
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S57

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 28-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

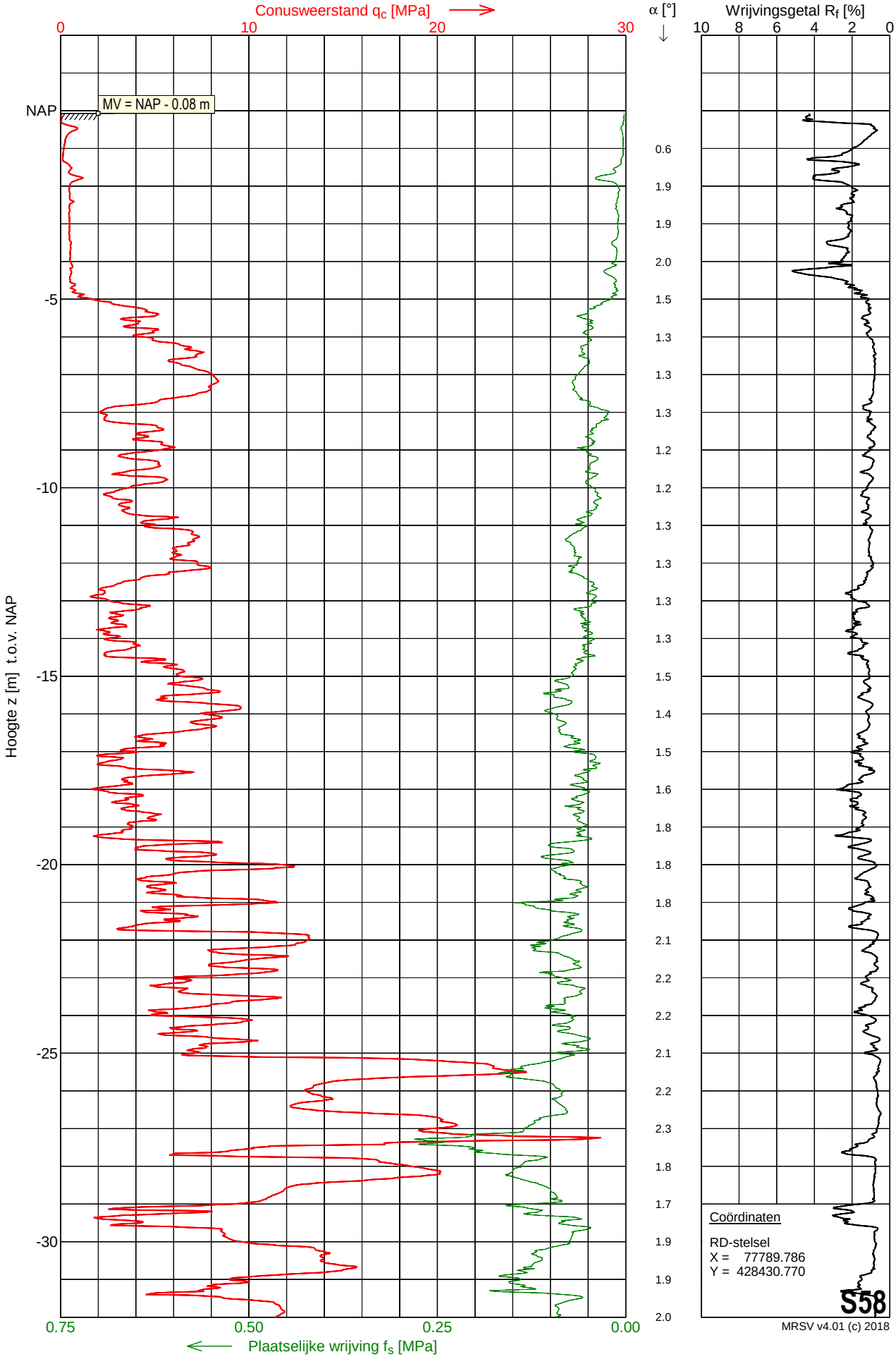
RD-stelsel
X = 77785.867
Y = 428464.004

S57

MRSV v4.01 (c) 2018

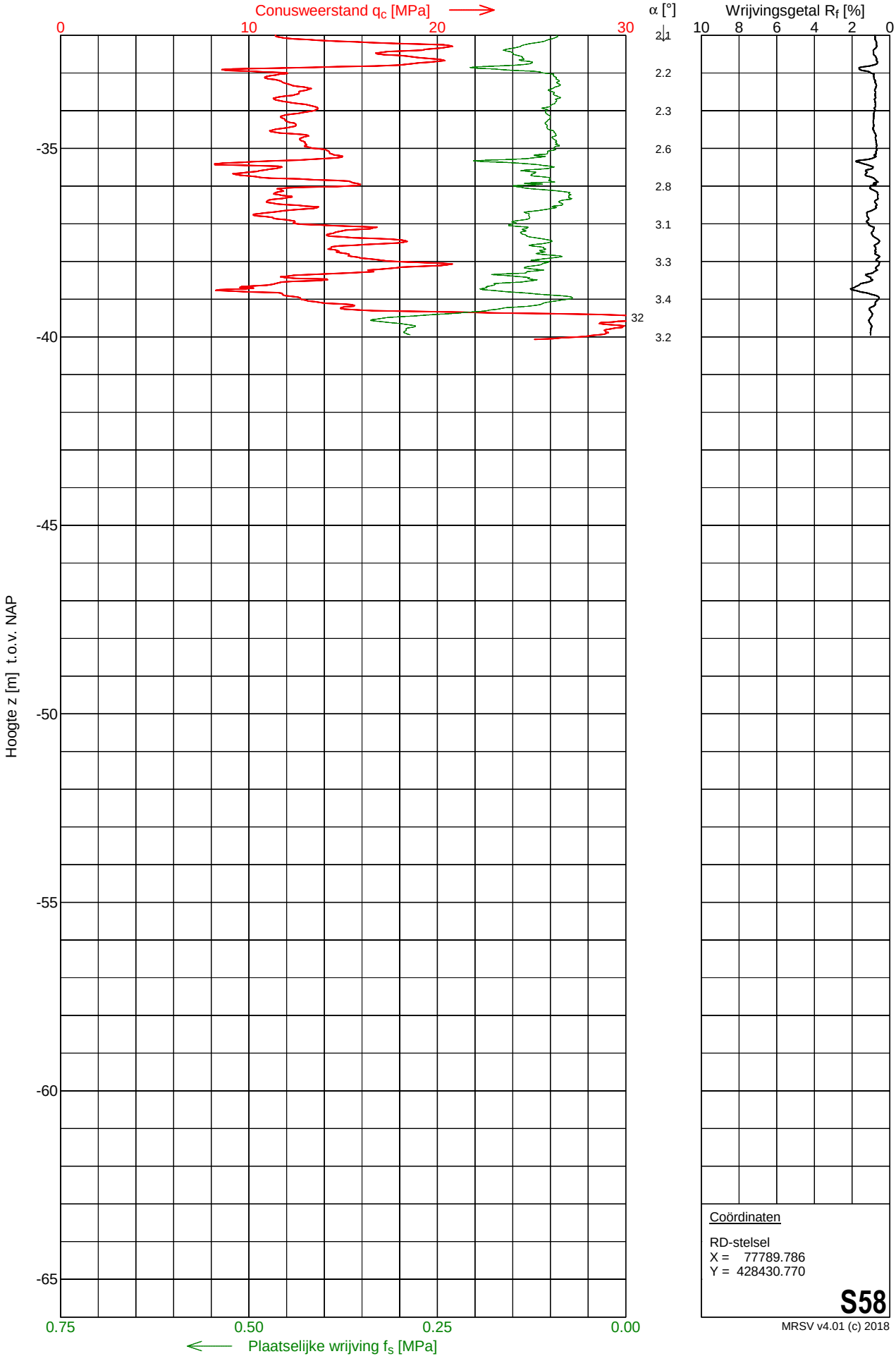
Sondering S58

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S58

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

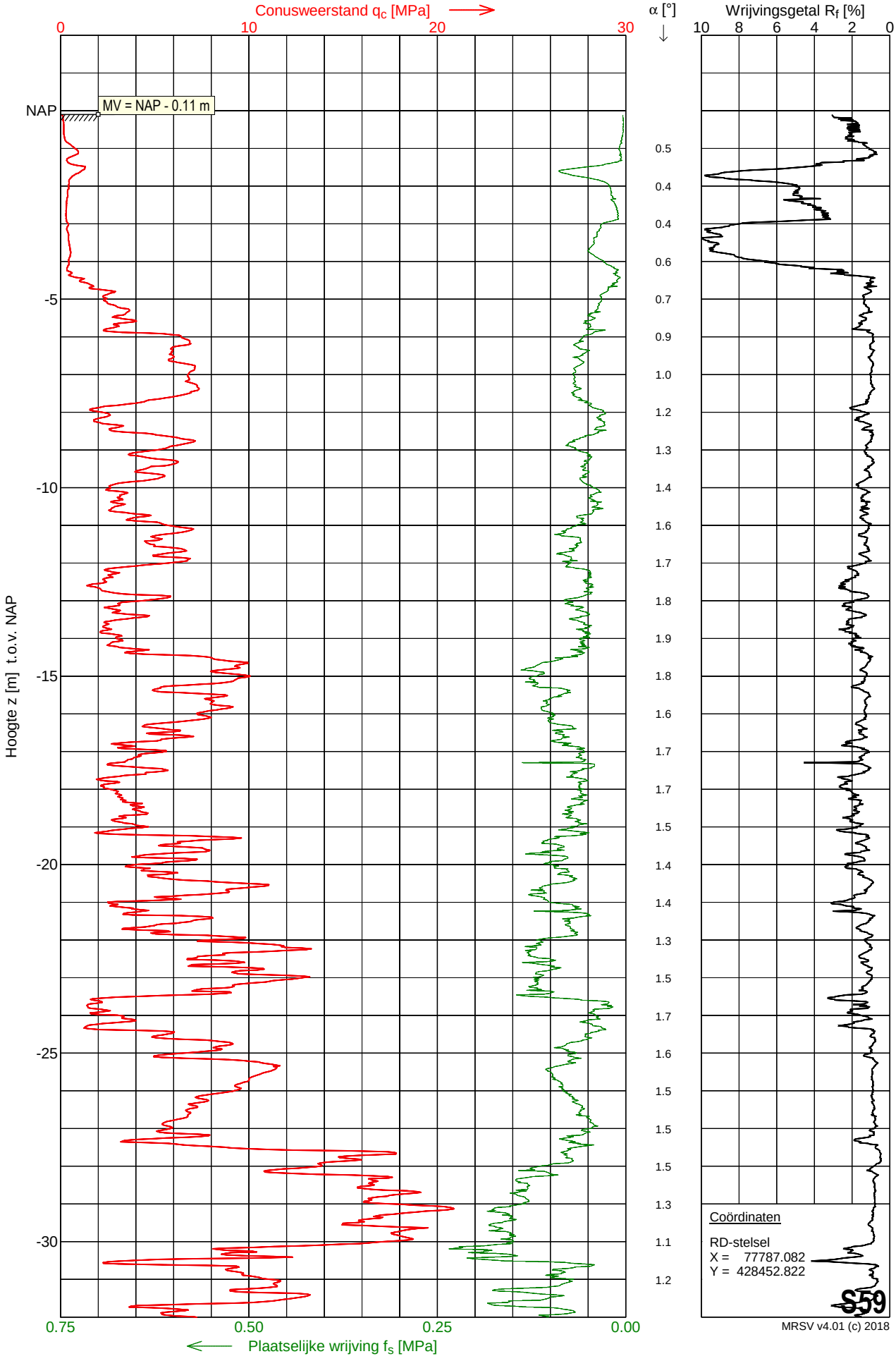
RD-stelsel
X = 77789.786
Y = 428430.770

S58

MRSV v4.01 (c) 2018

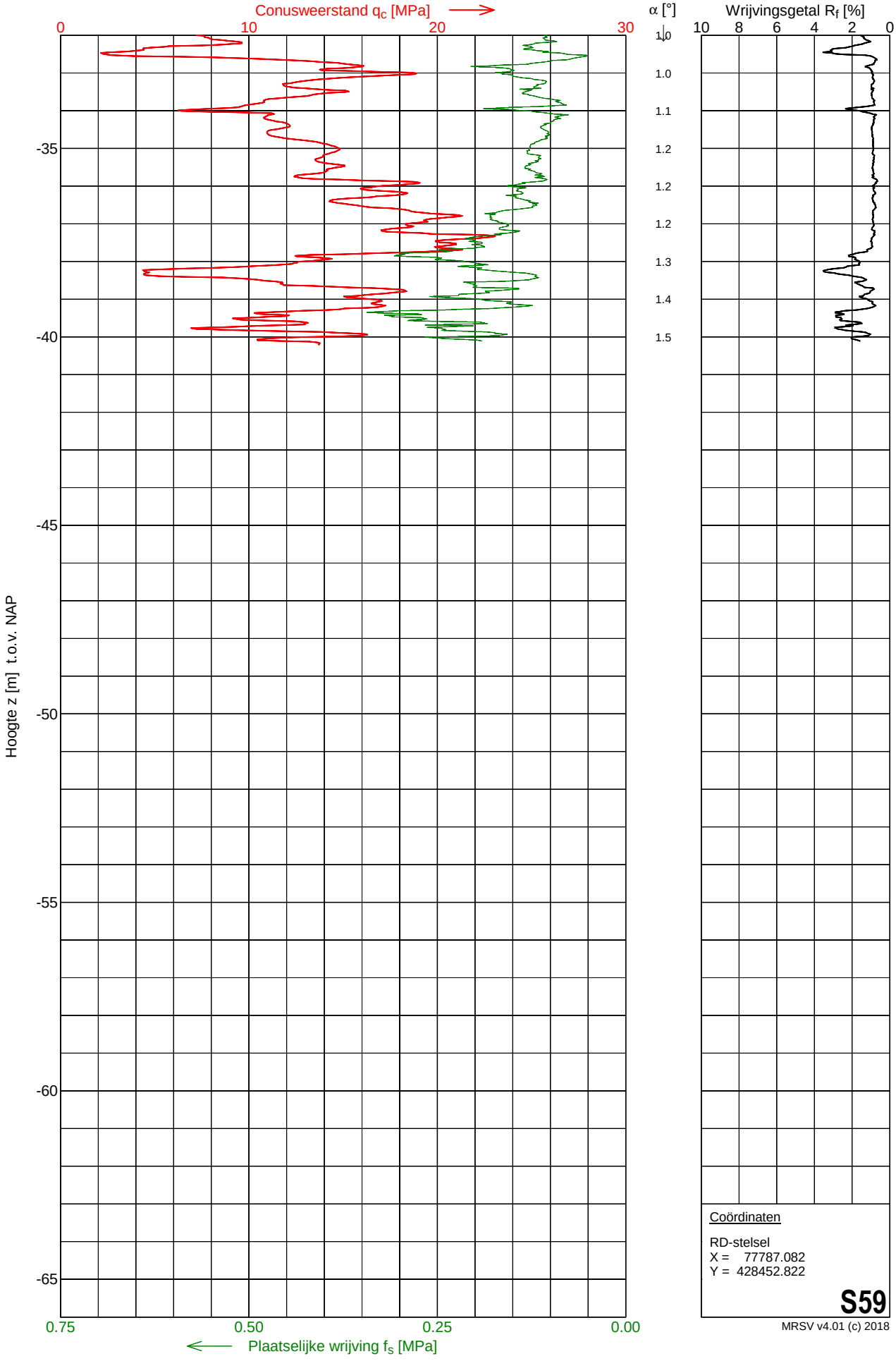
Sondering S59

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S59

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77787.082
Y = 428452.822

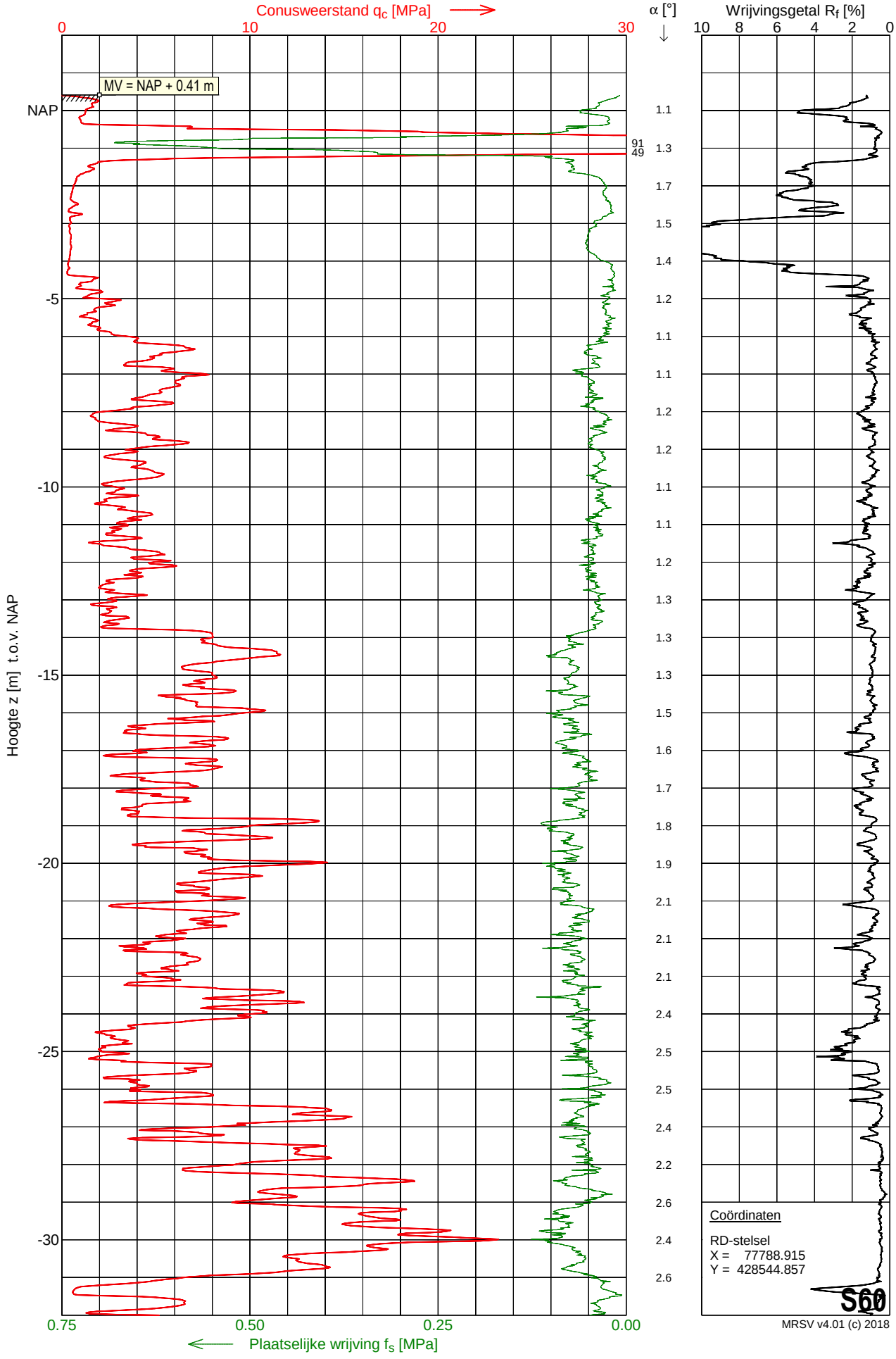
S59

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

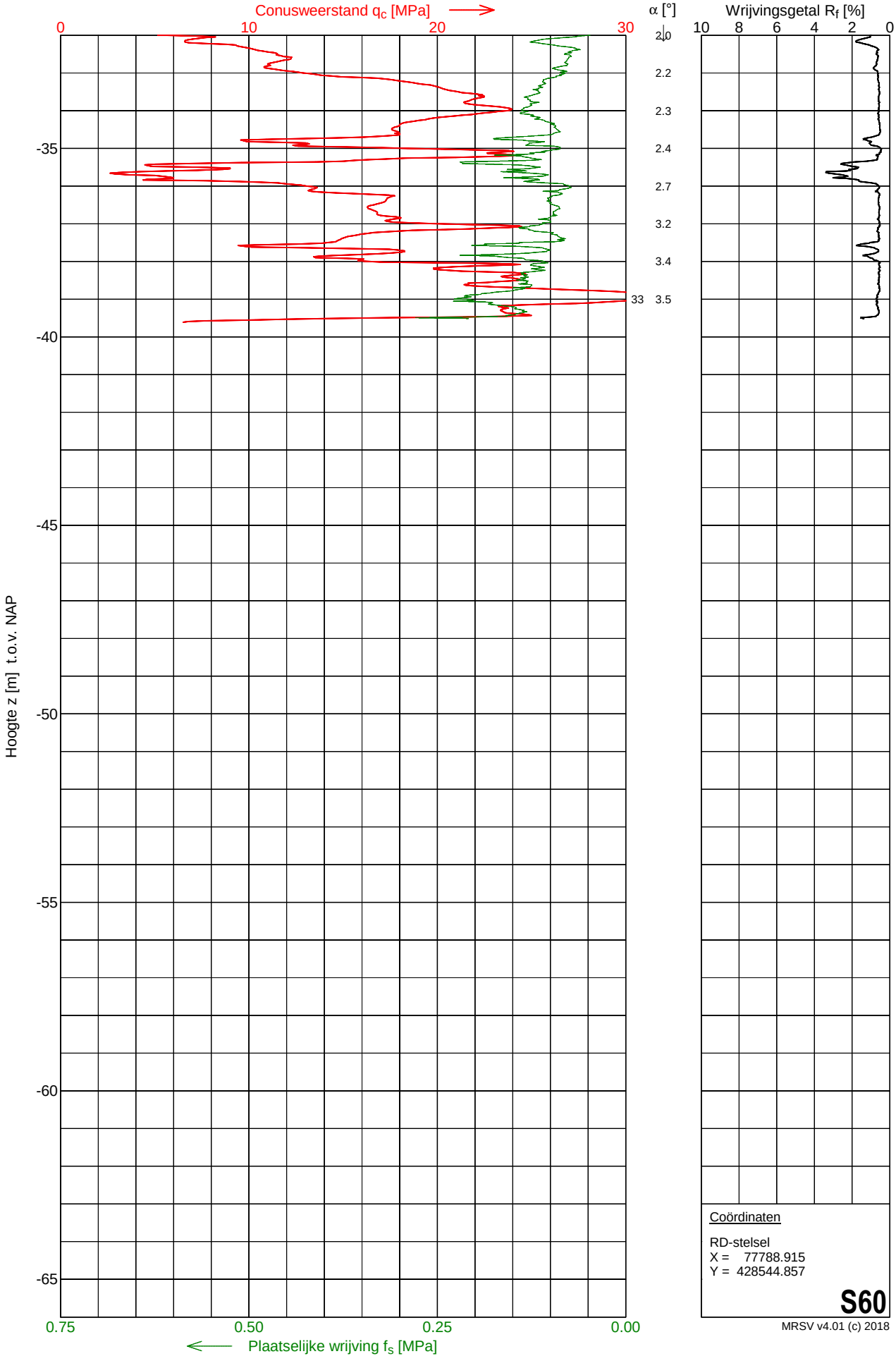
Sondering S60

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S60

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

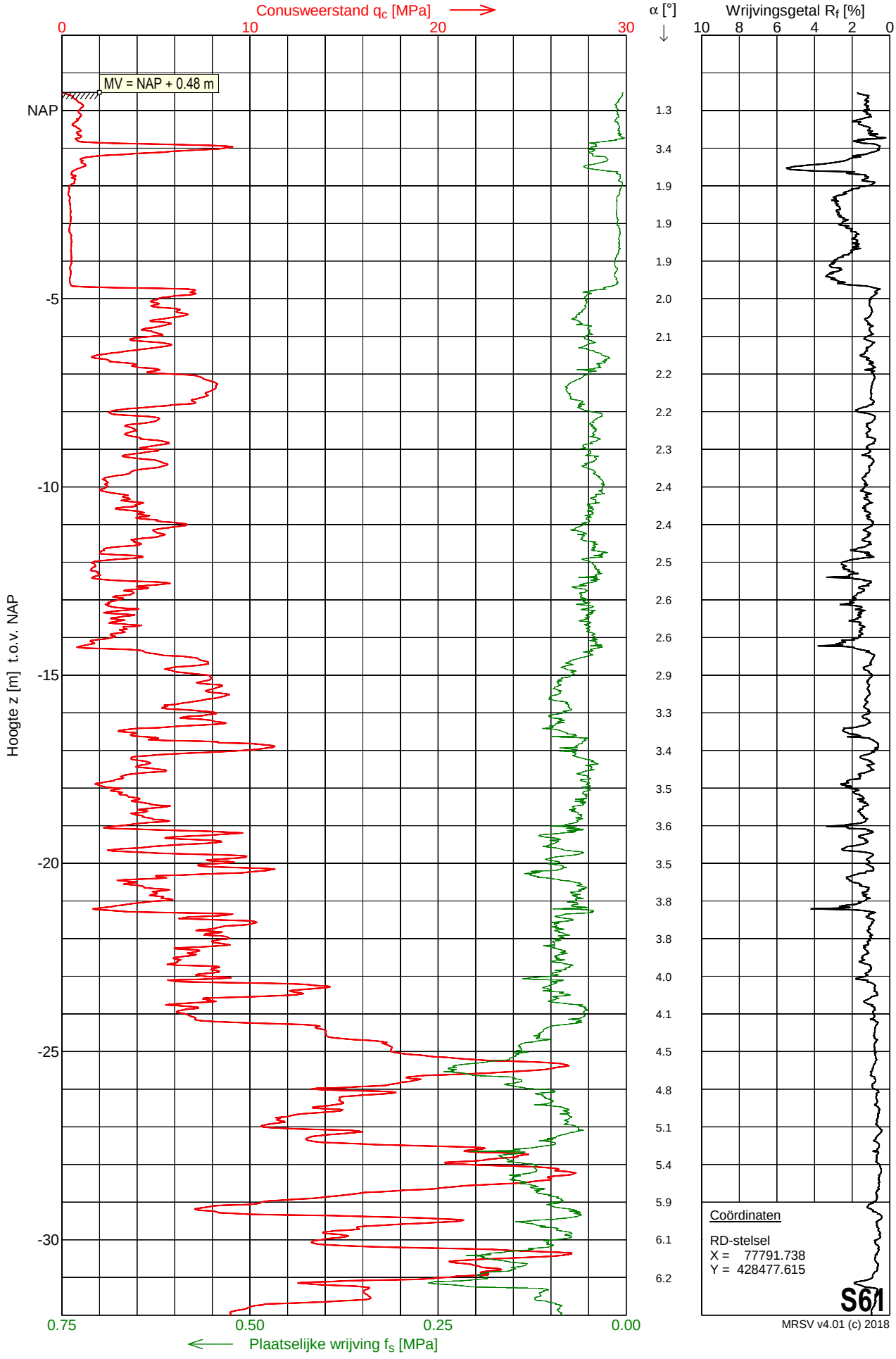
RD-stelsel
X = 77788.915
Y = 428544.857

S60

MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S61

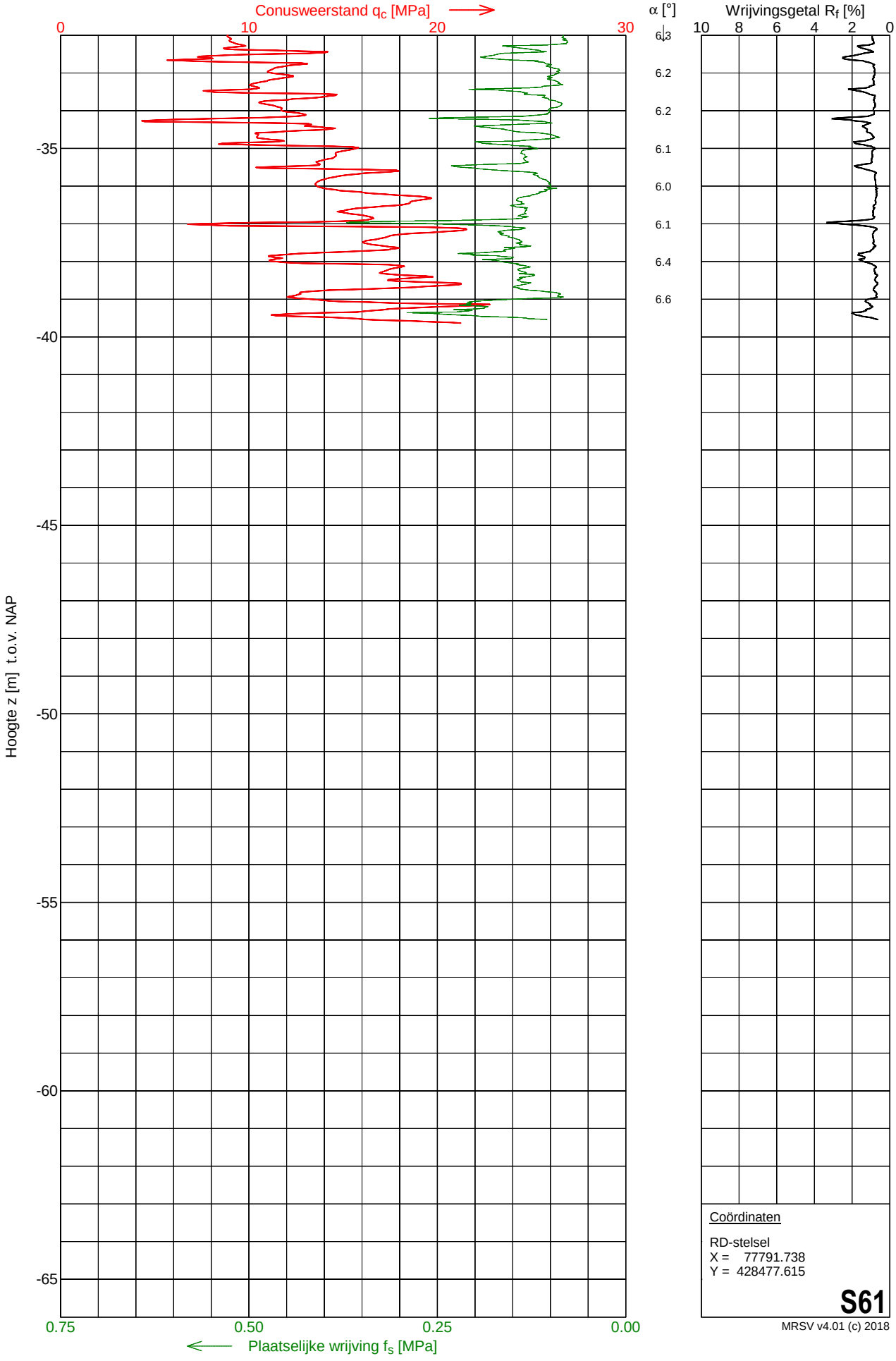
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 08-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S61

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 08-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77791.738
Y = 428477.615

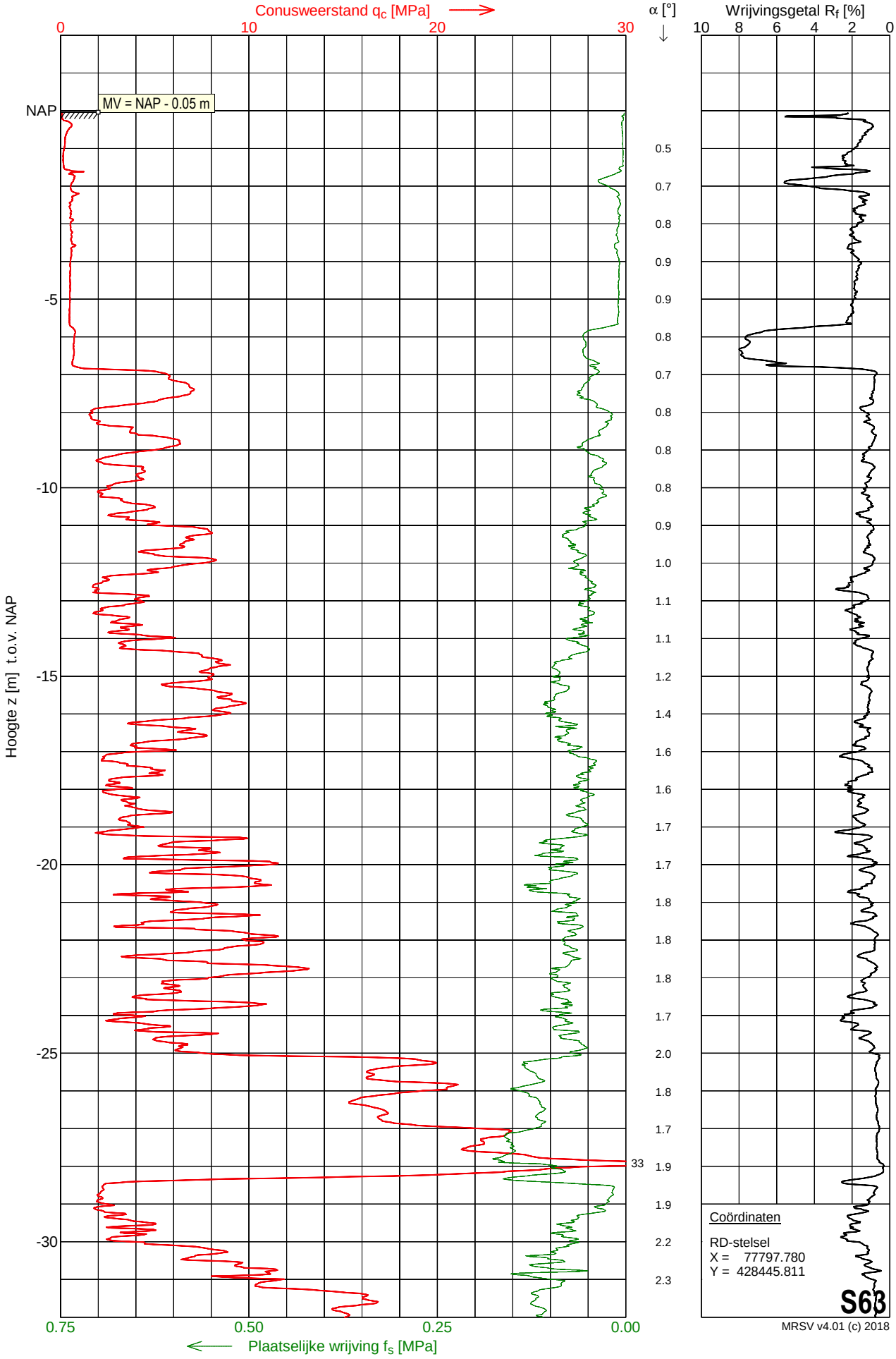
S61

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

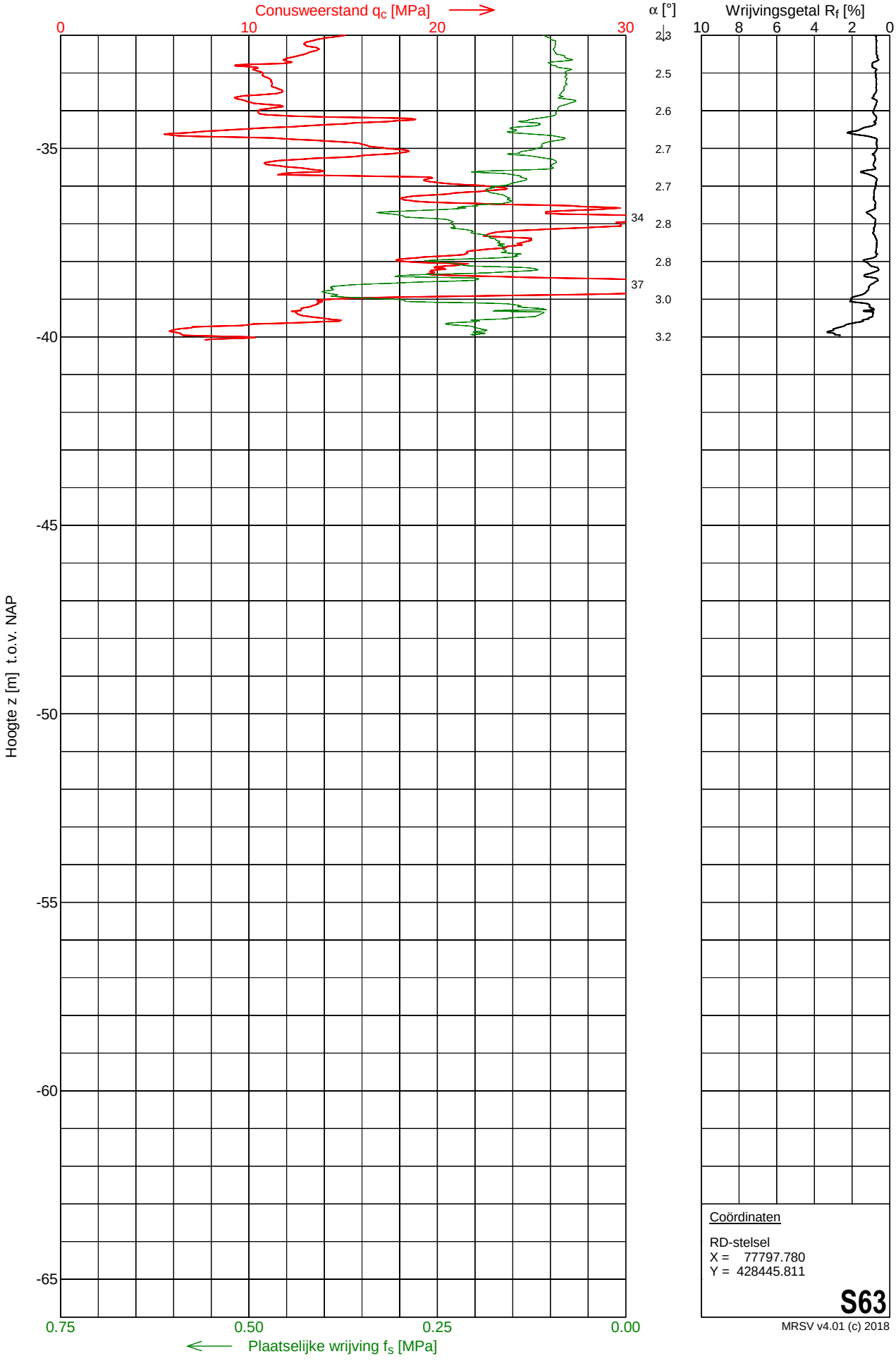
Sondering S63

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S63

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

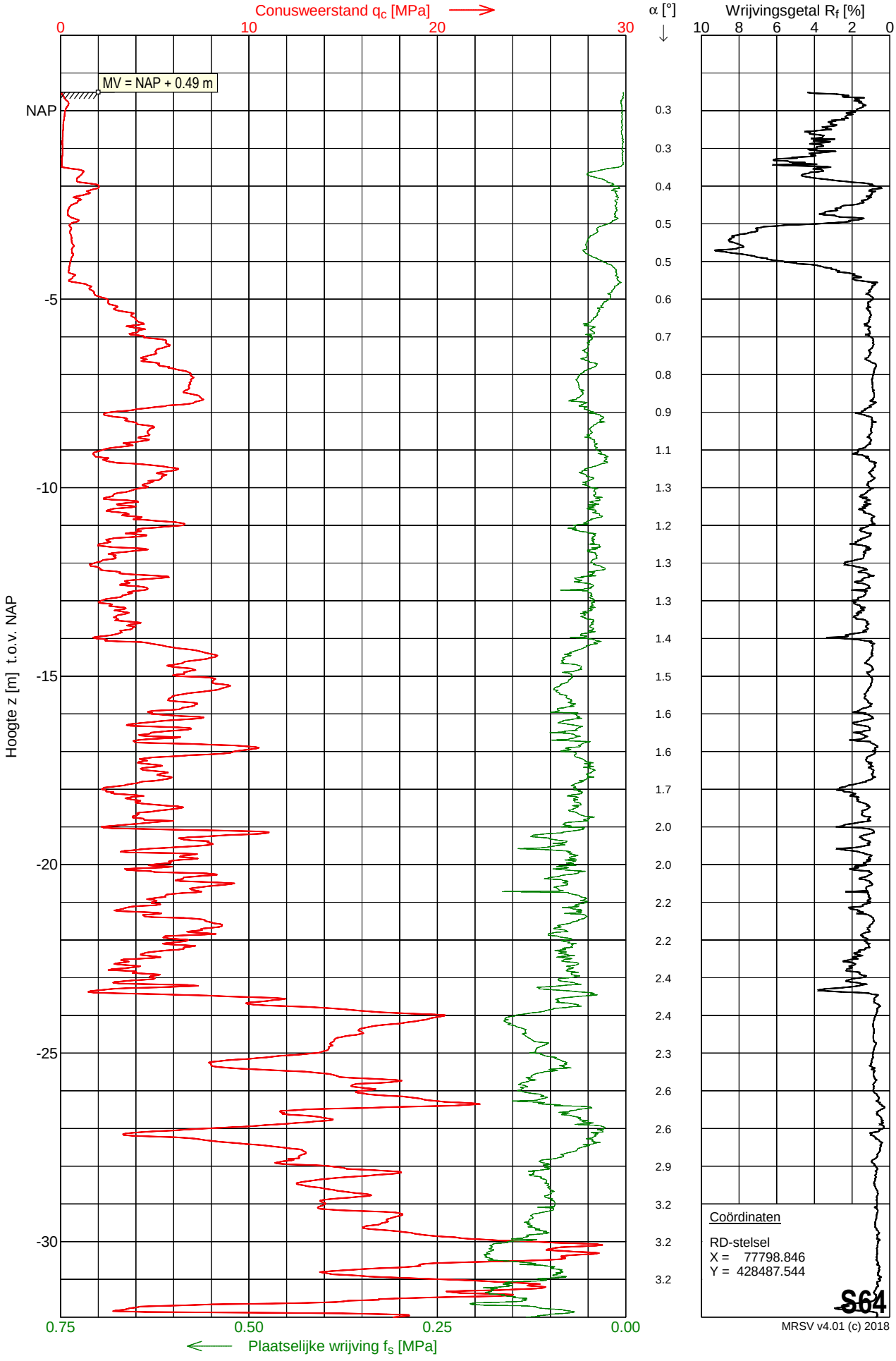
RD-stelsel
X = 77797.780
Y = 428445.811

S63

MRSV v4.01 (c) 2018

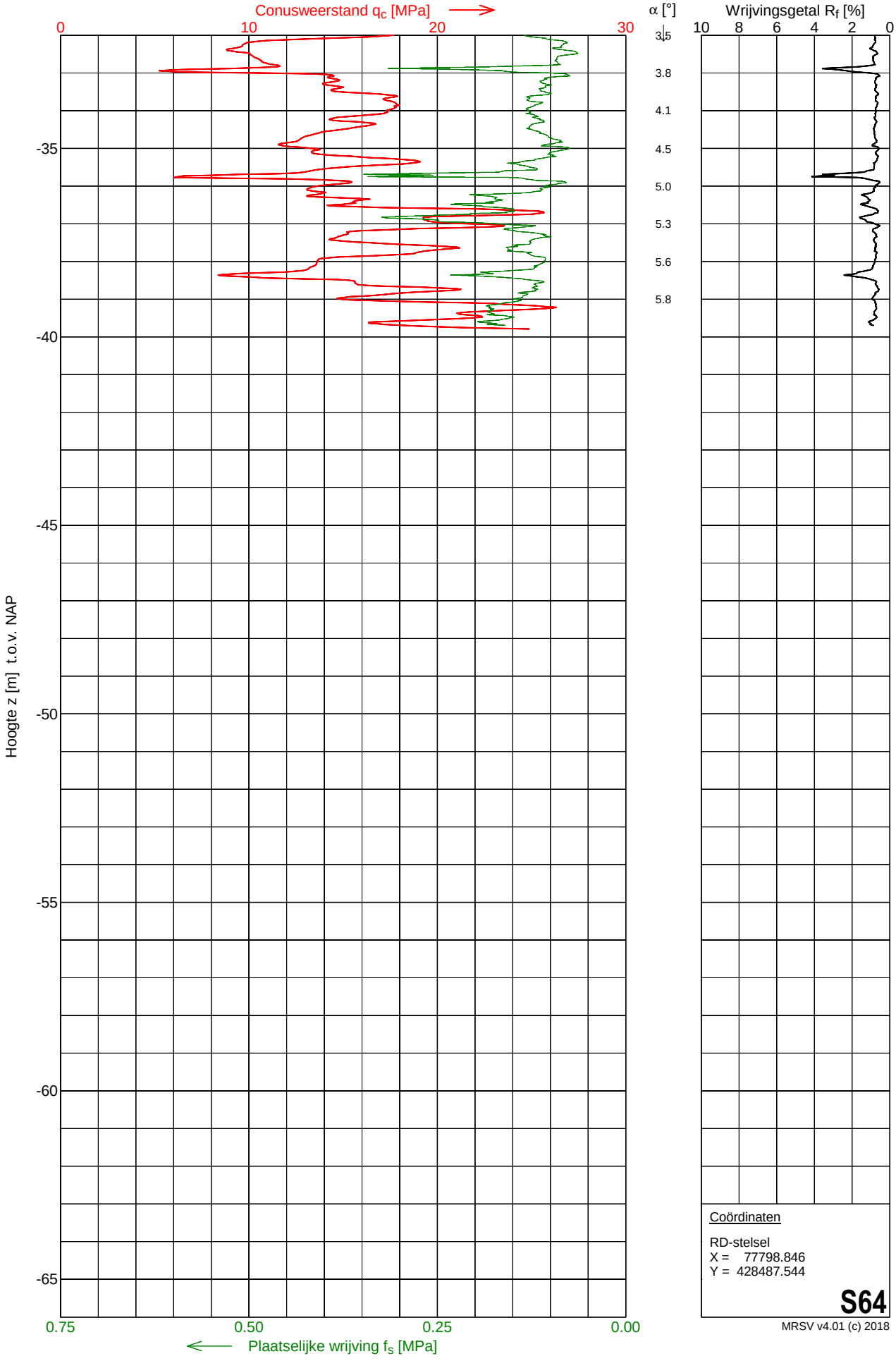
Sondering S64

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S64

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77798.846
Y = 428487.544

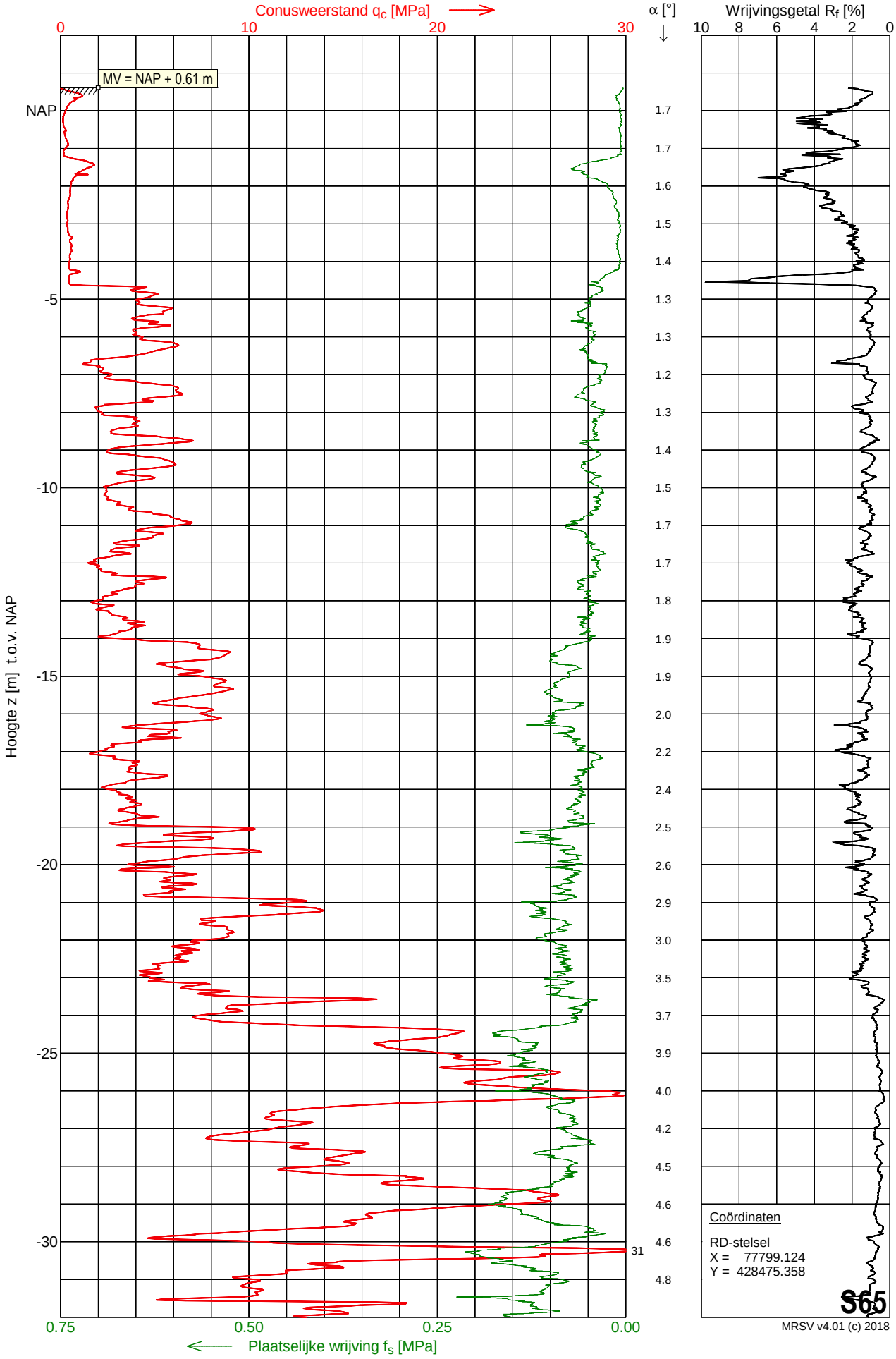
S64

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

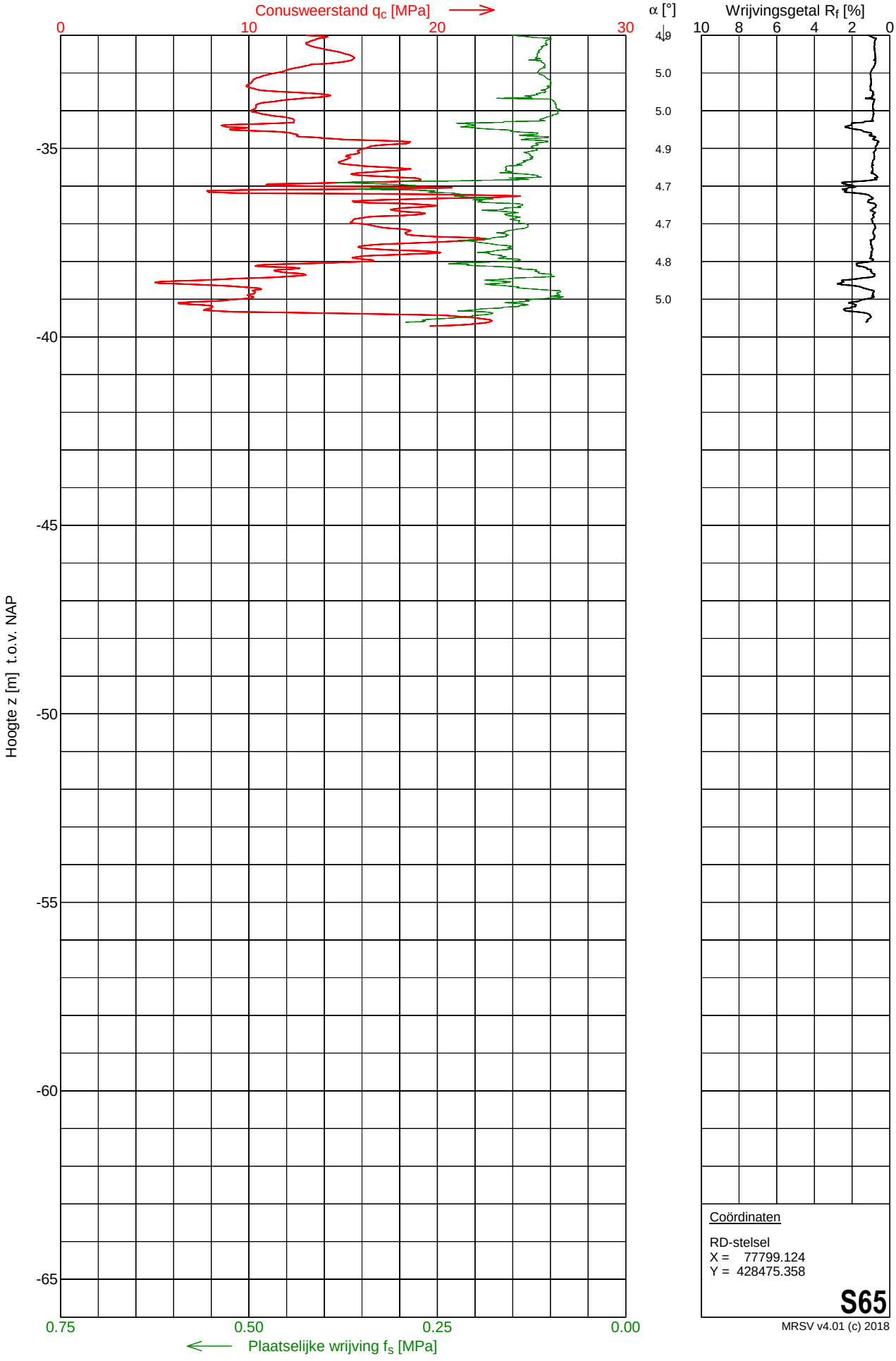
Sondering S65

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 08-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S65

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 08-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

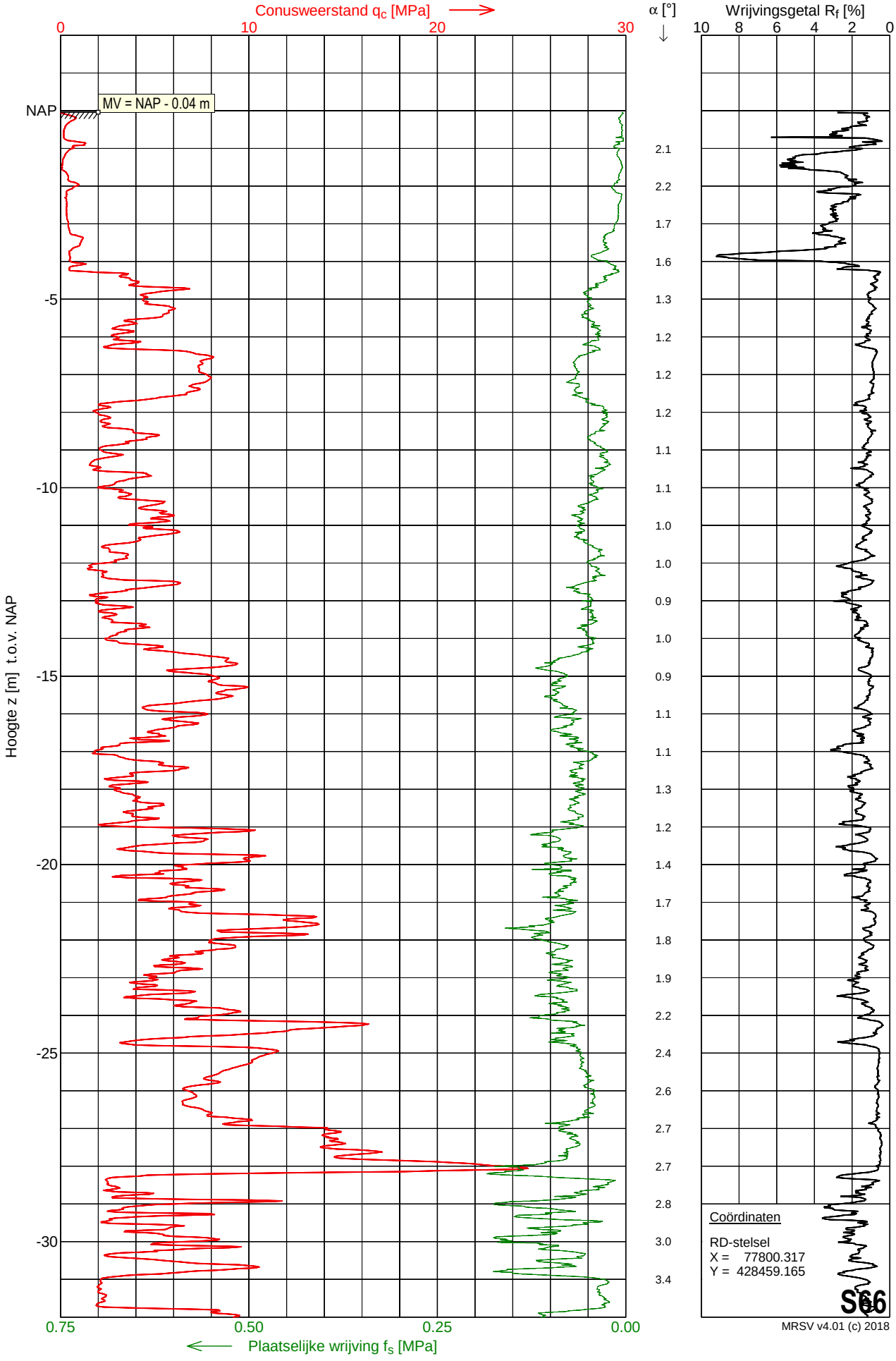
RD-stelsel
X = 77799.124
Y = 428475.358

S65

MRSV v4.01 (c) 2018

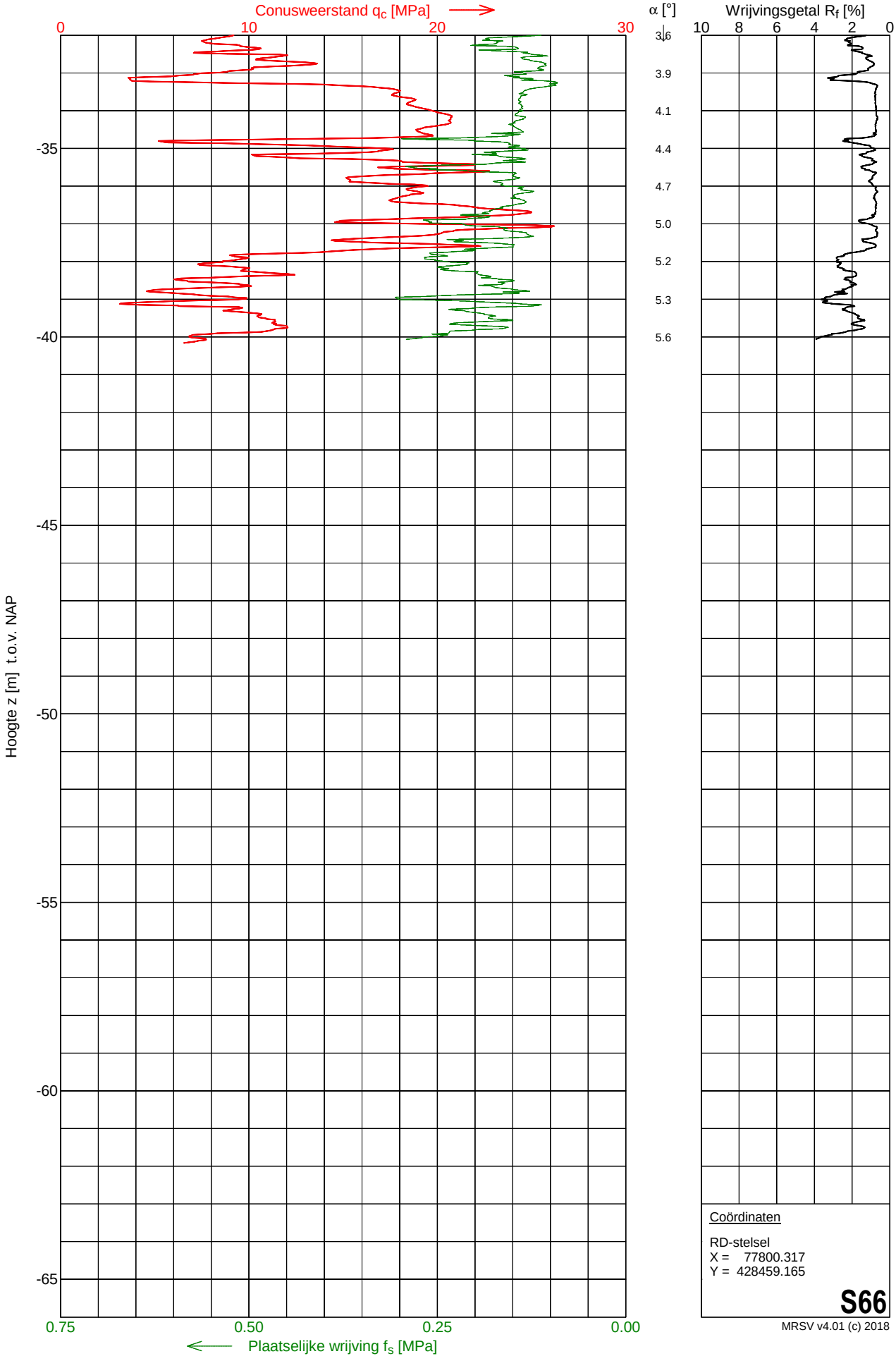
Sondering S66

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S66

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71194	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 06-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77800.317
Y = 428459.165

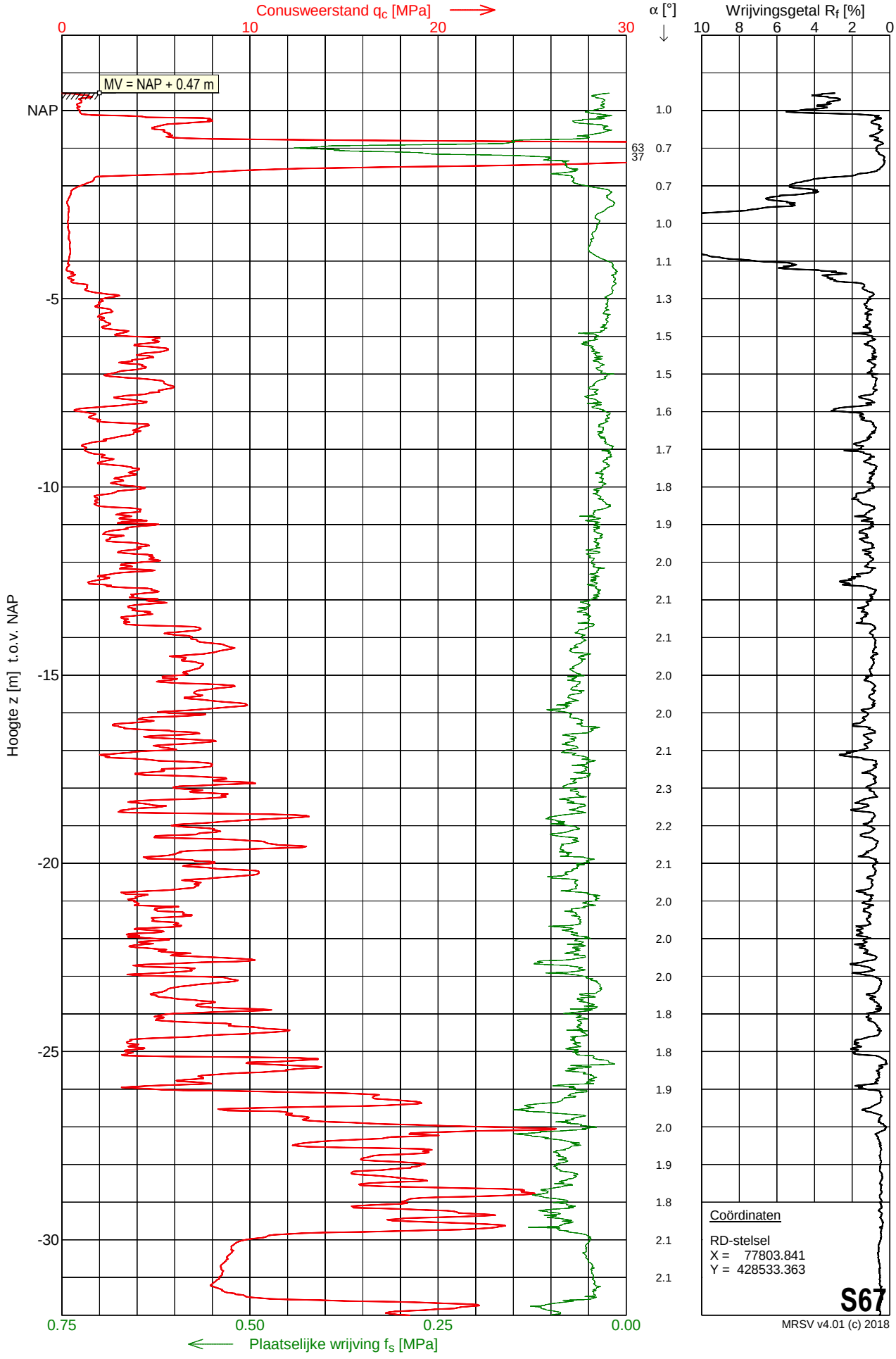
S66

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

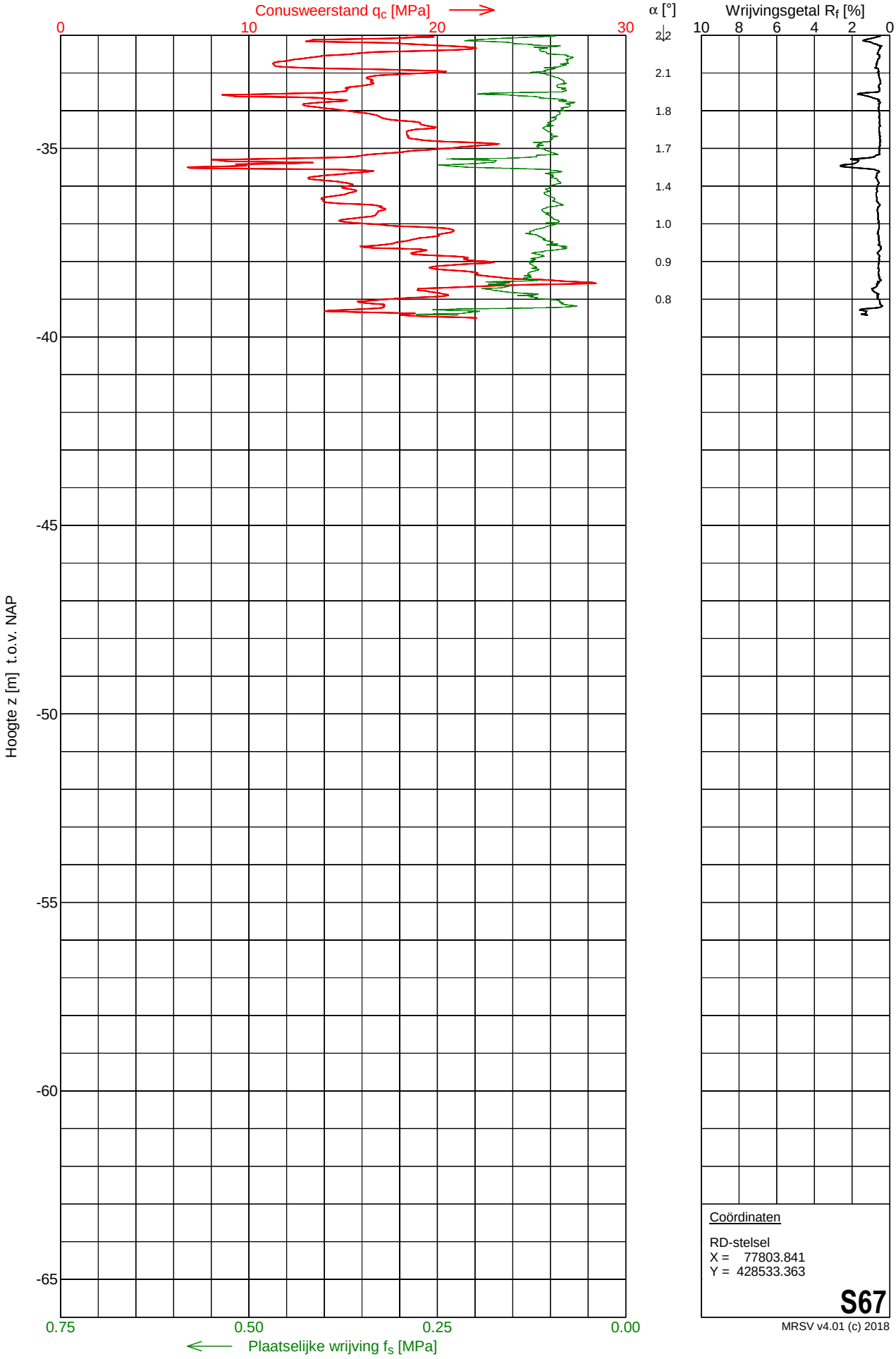
Sondering S67

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S67

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

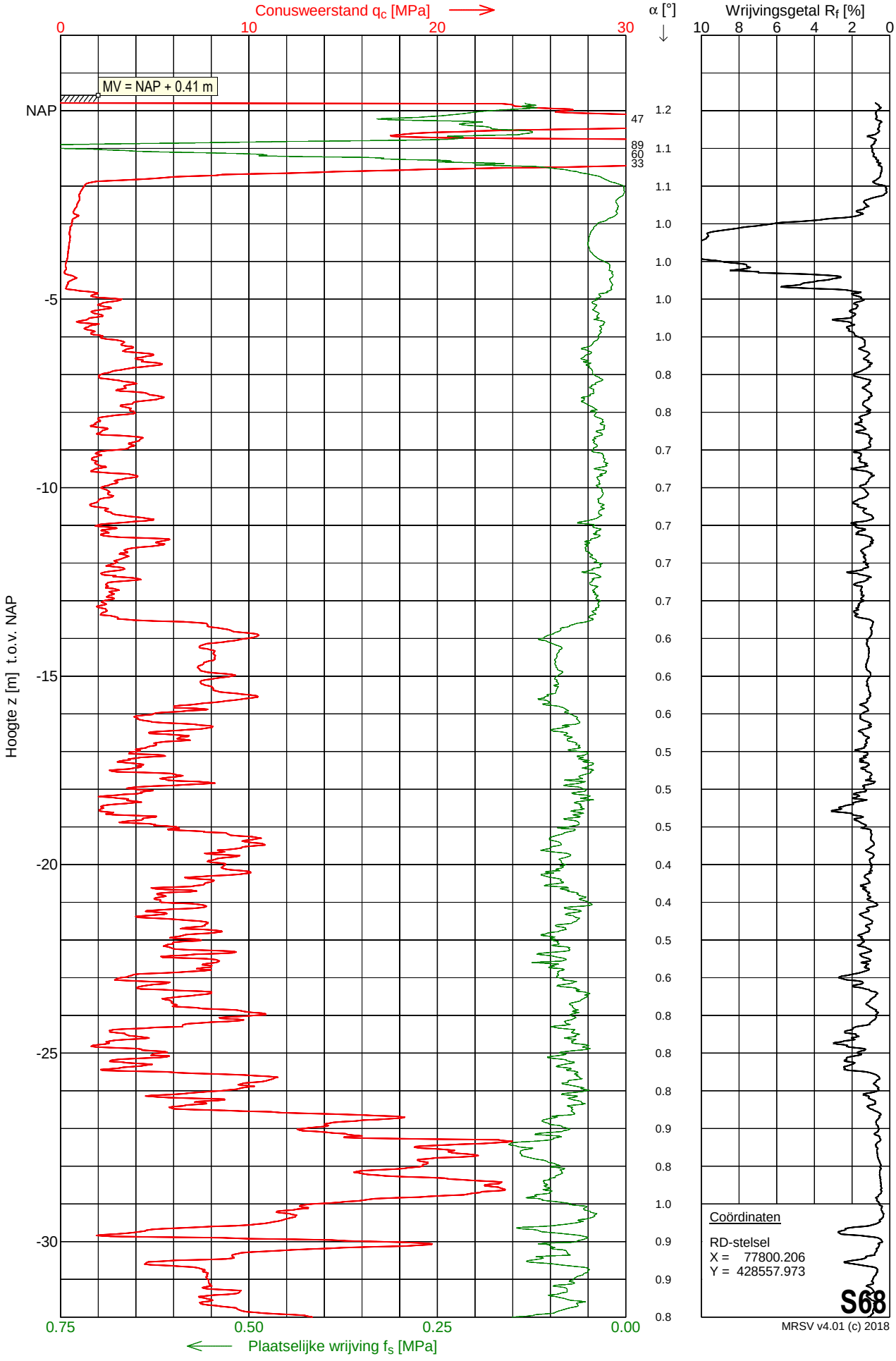
RD-stelsel
X = 77803.841
Y = 428533.363

S67

MRSV v4.01 (c) 2018

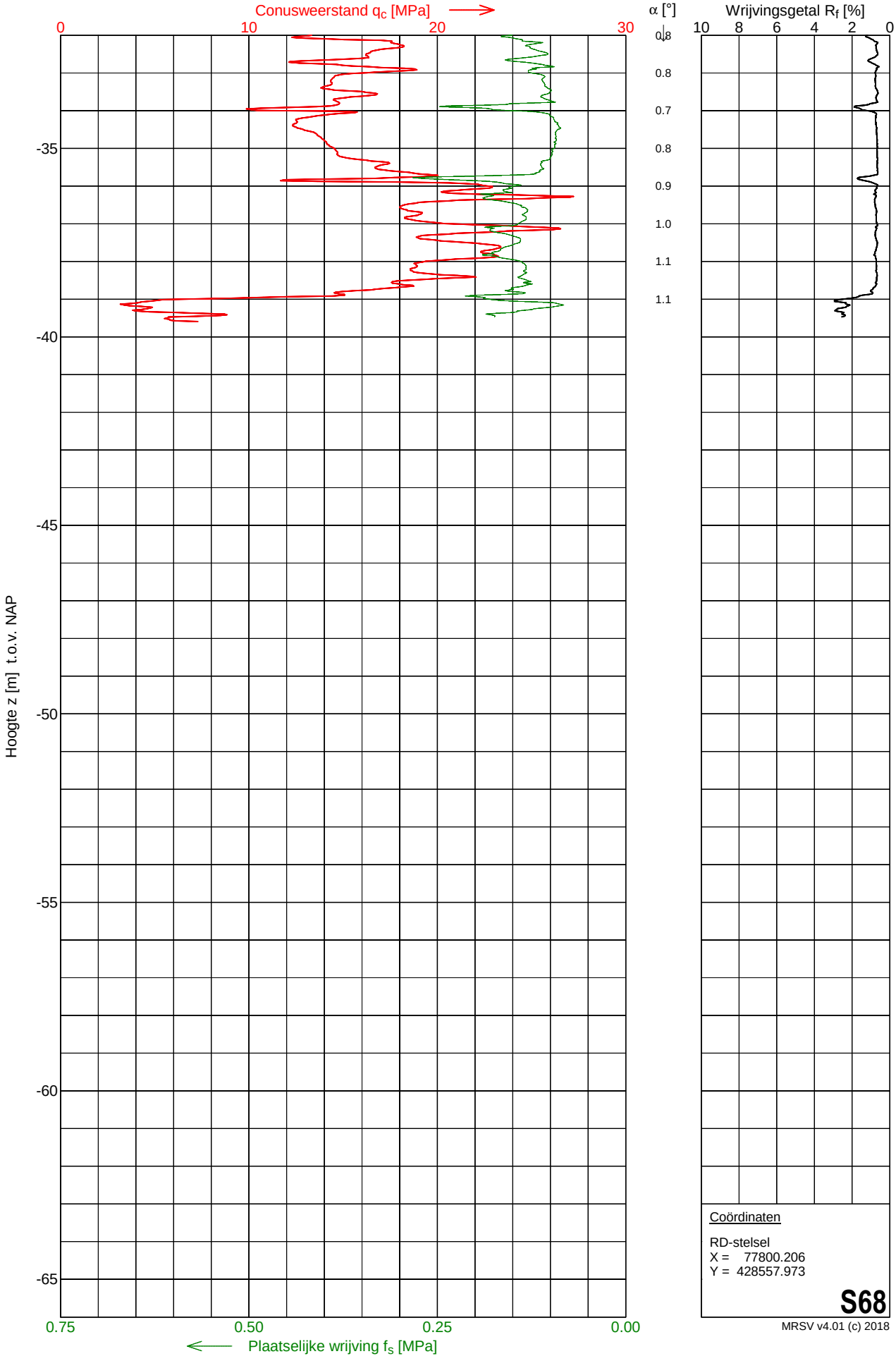
Sondering S68

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S68

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77800.206
Y = 428557.973

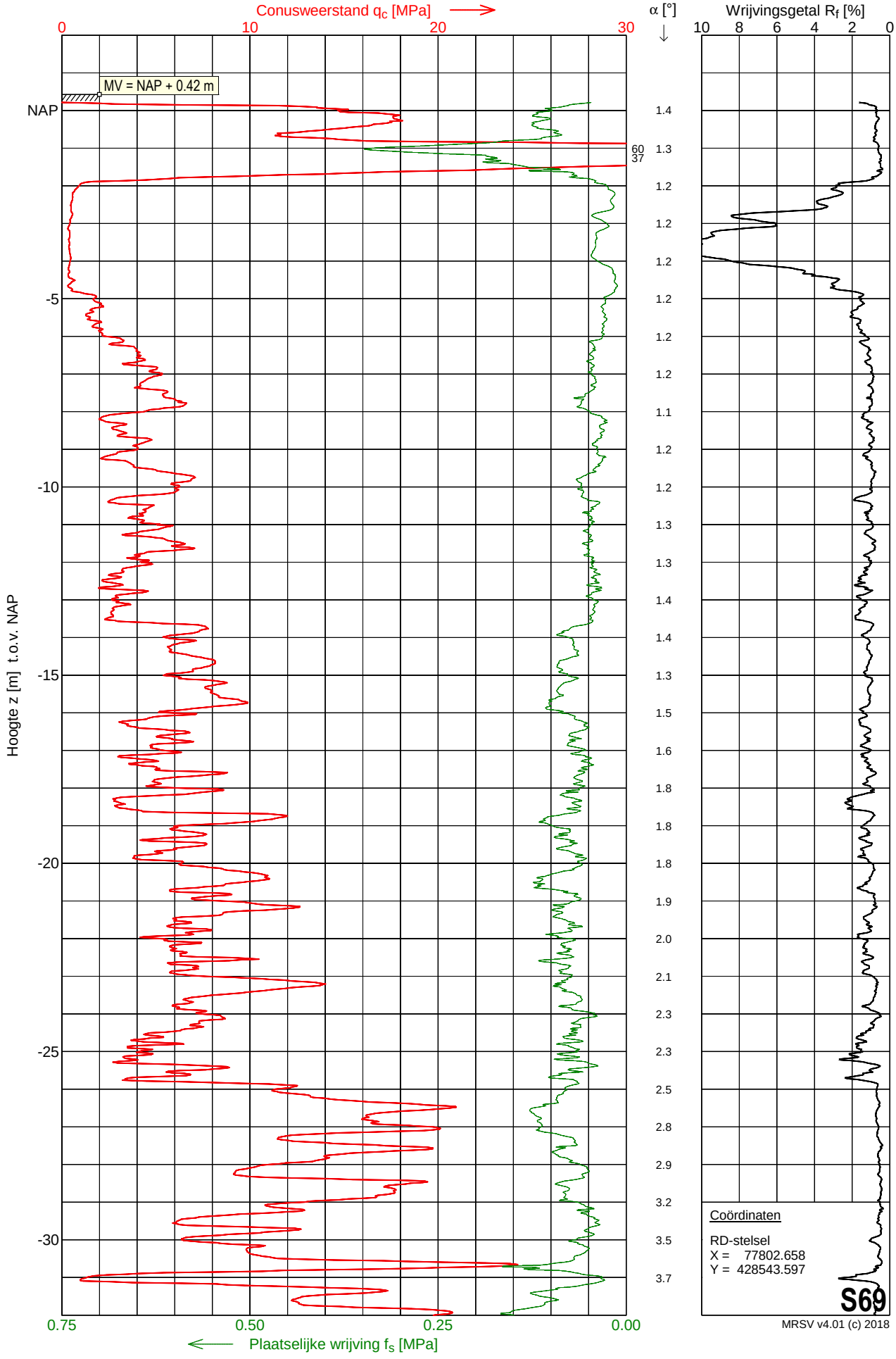
S68

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

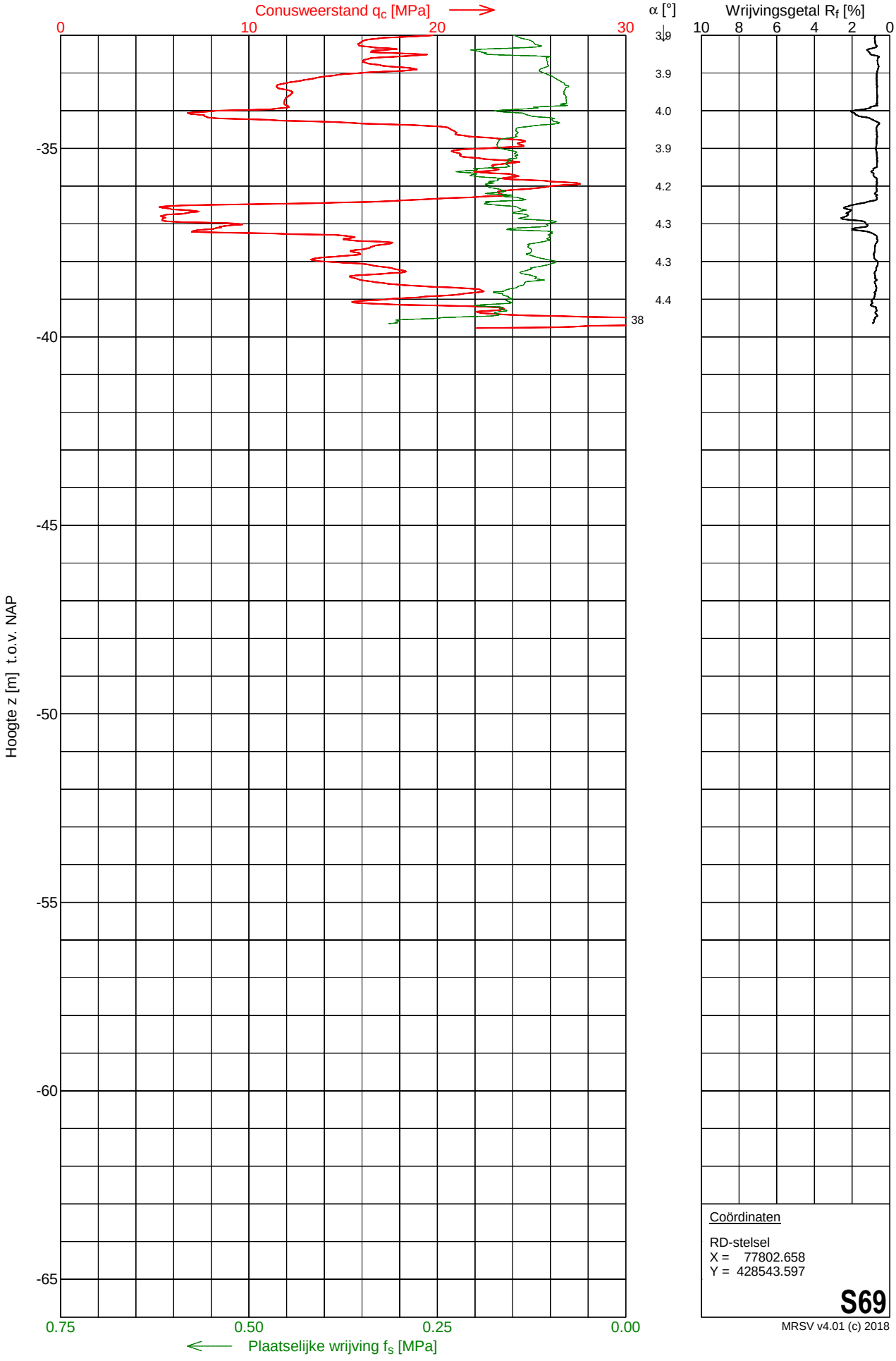
Sondering S69

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S69

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77802.658
Y = 428543.597

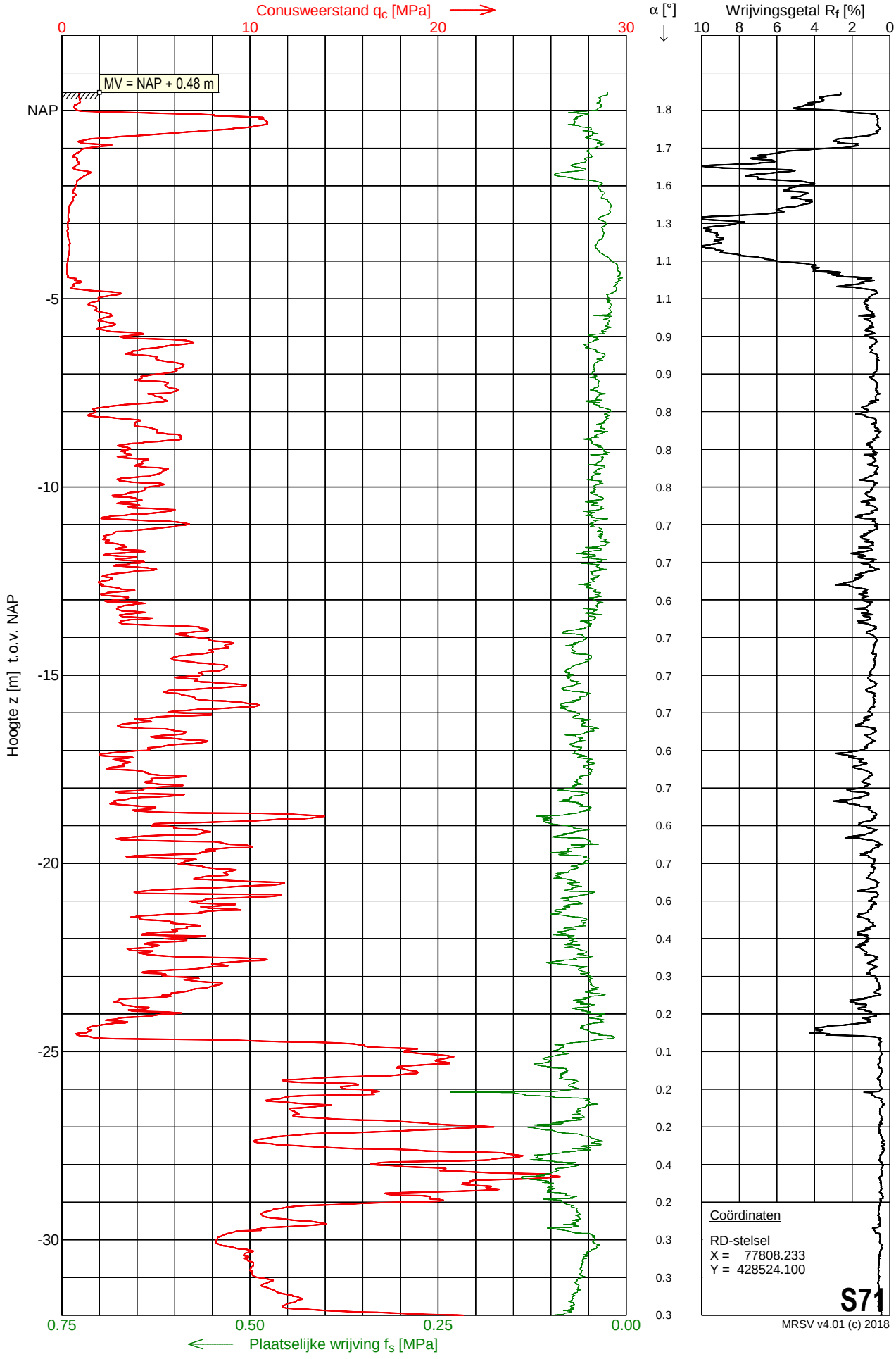
S69

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S71

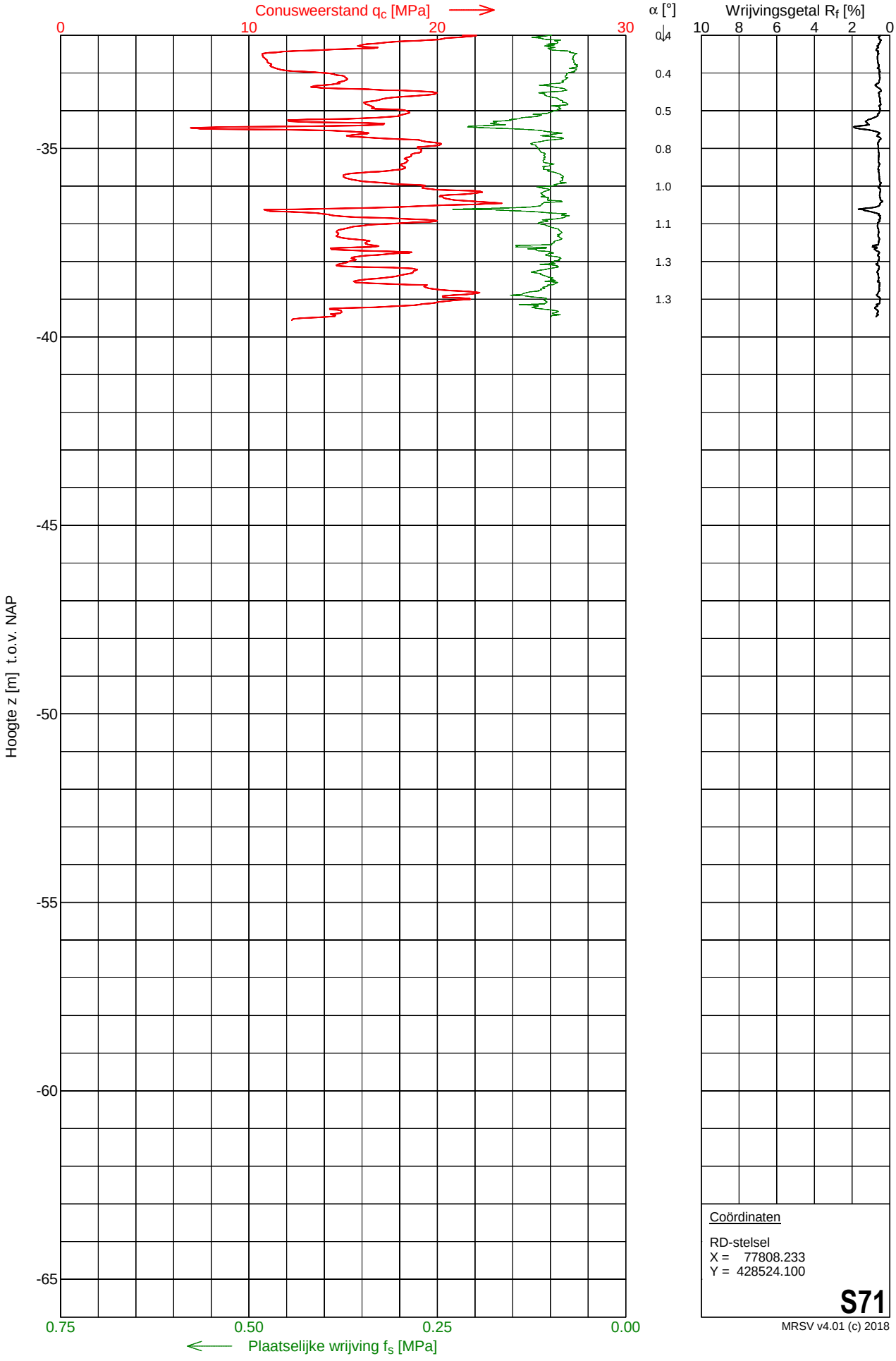
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S71

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77808.233
Y = 428524.100

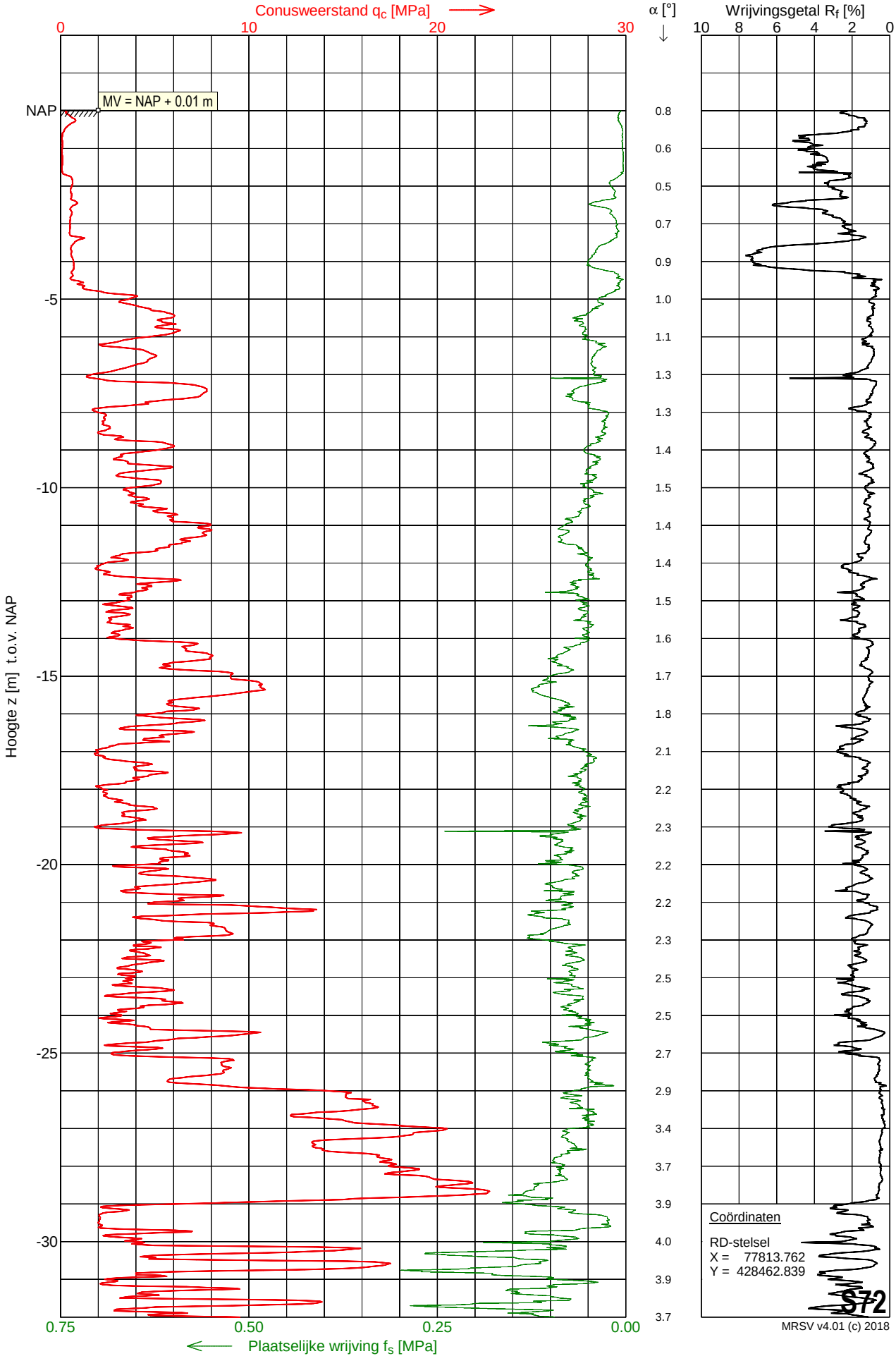
S71

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S72

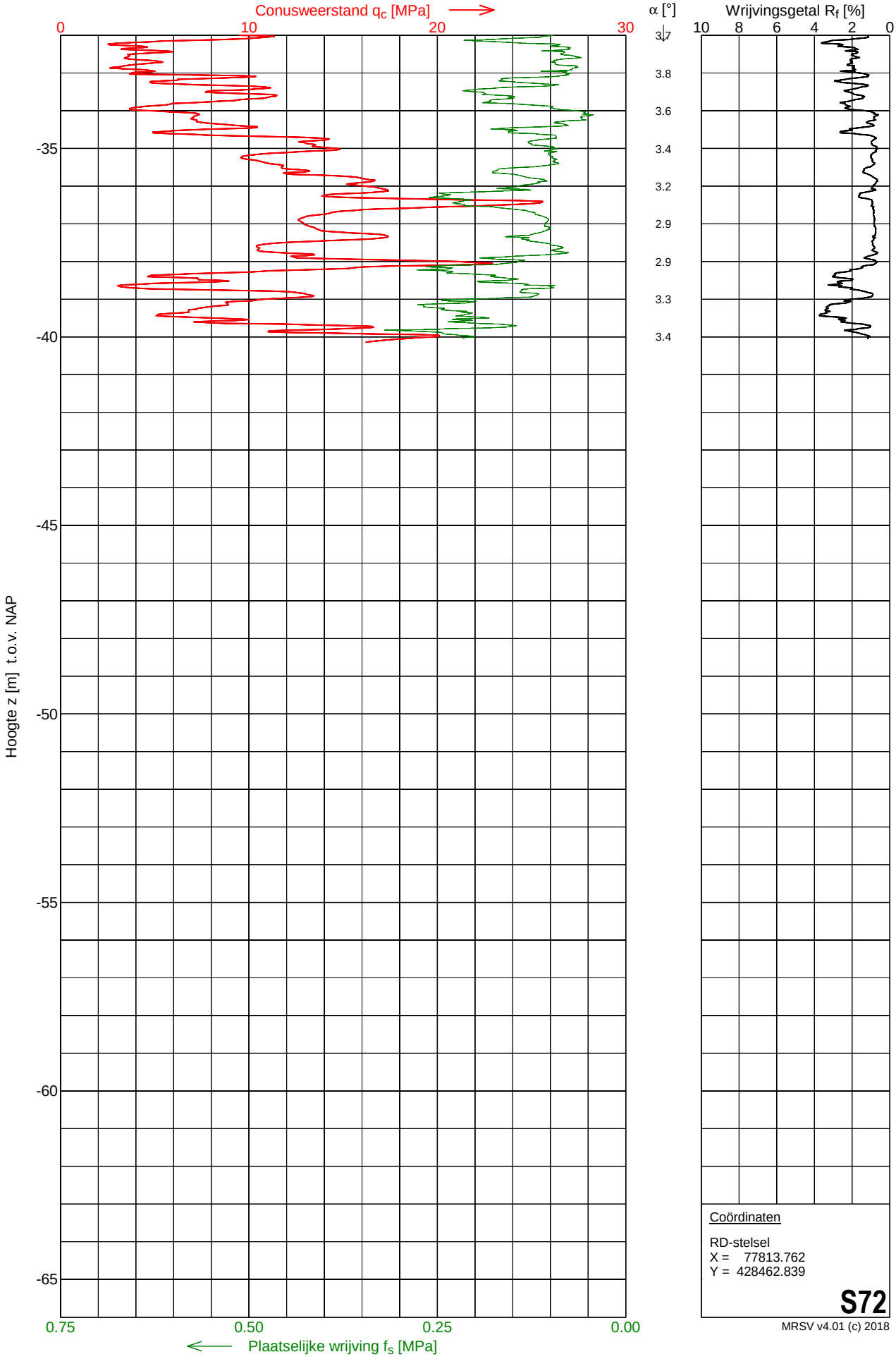
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 08-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S72

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP15-CFPTxy.71191	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 08-12-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SR14
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77813.762
Y = 428462.839

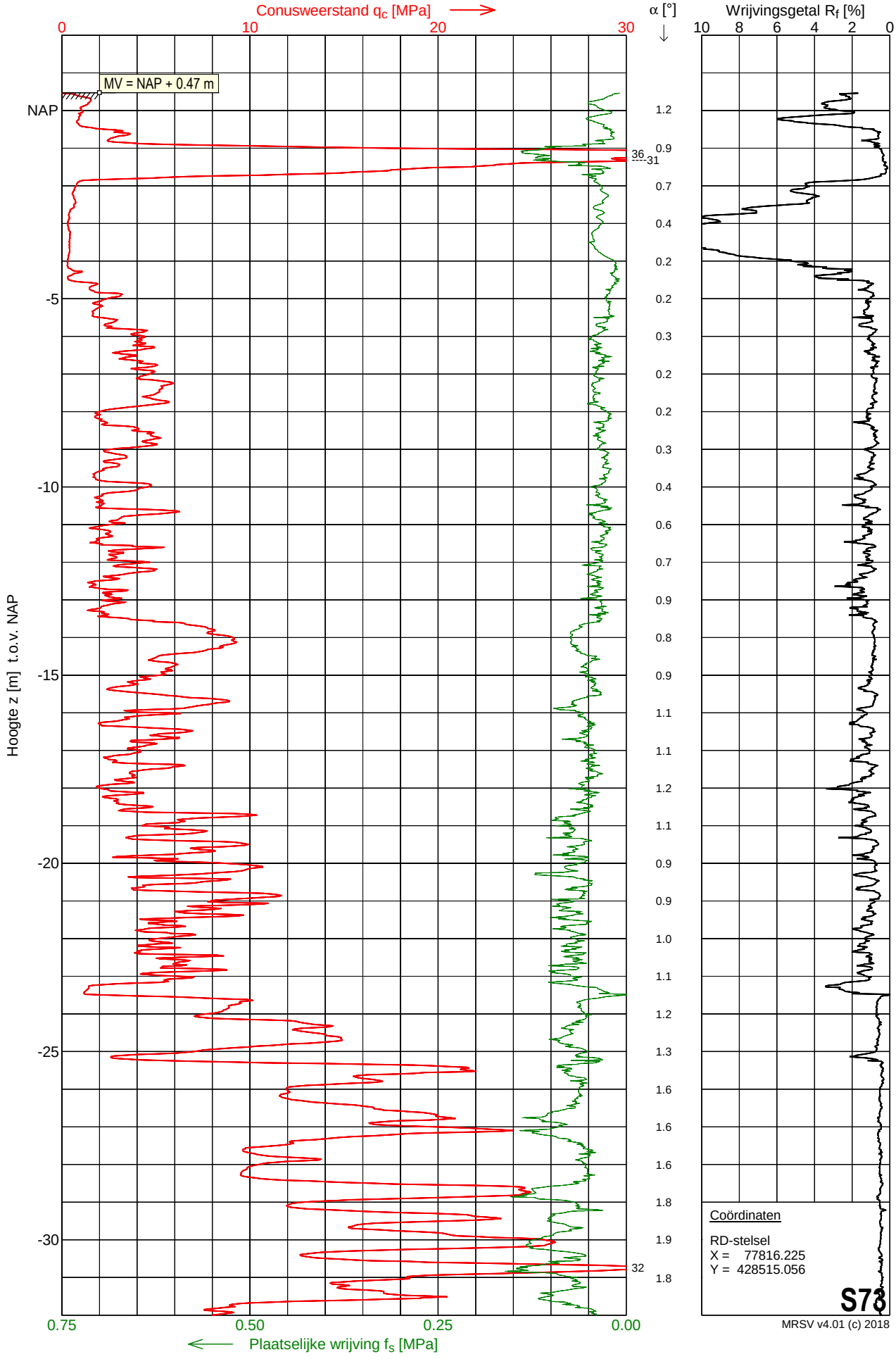
S72

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

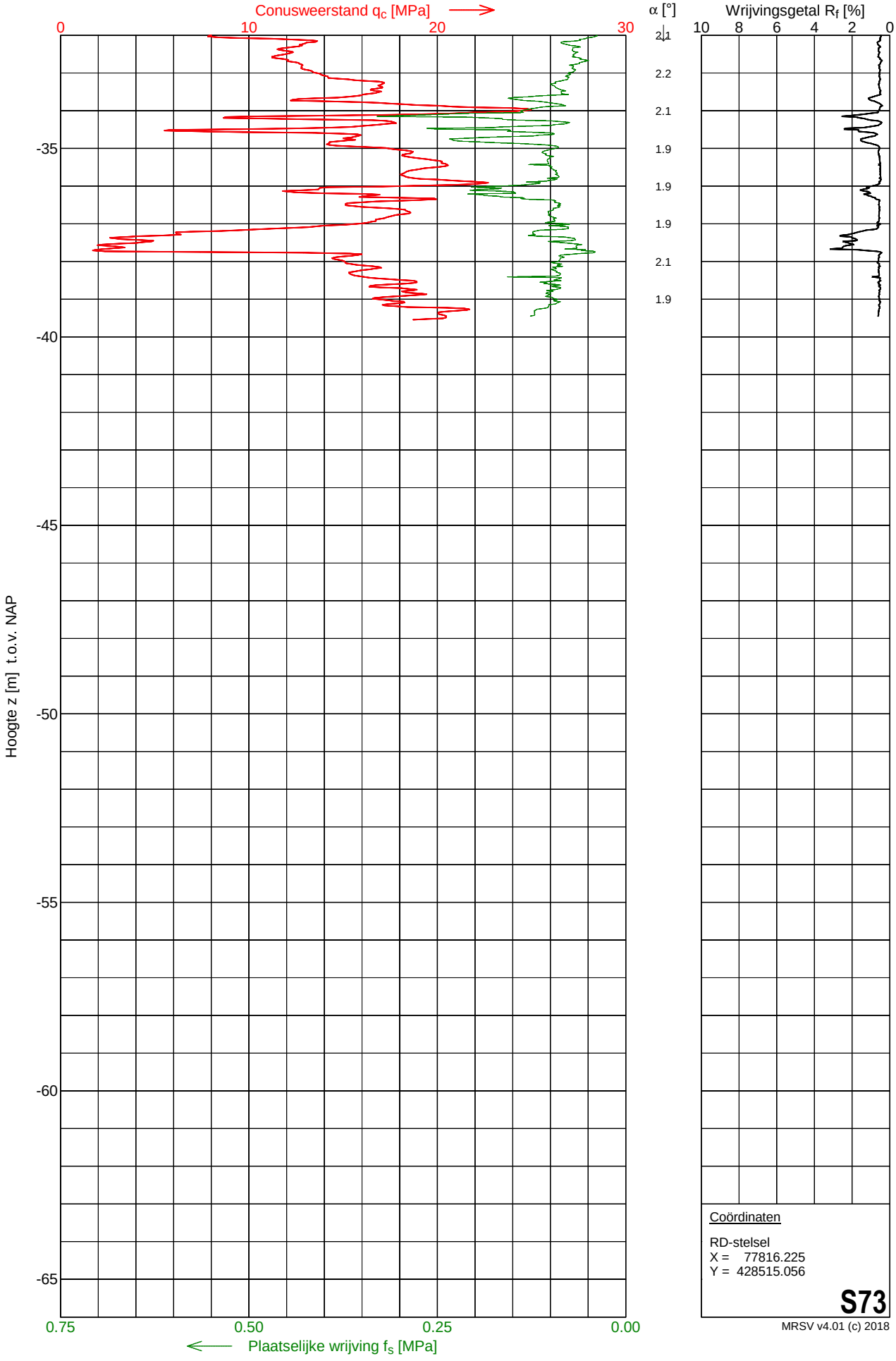
Sondering S73

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S73

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77816.225
Y = 428515.056

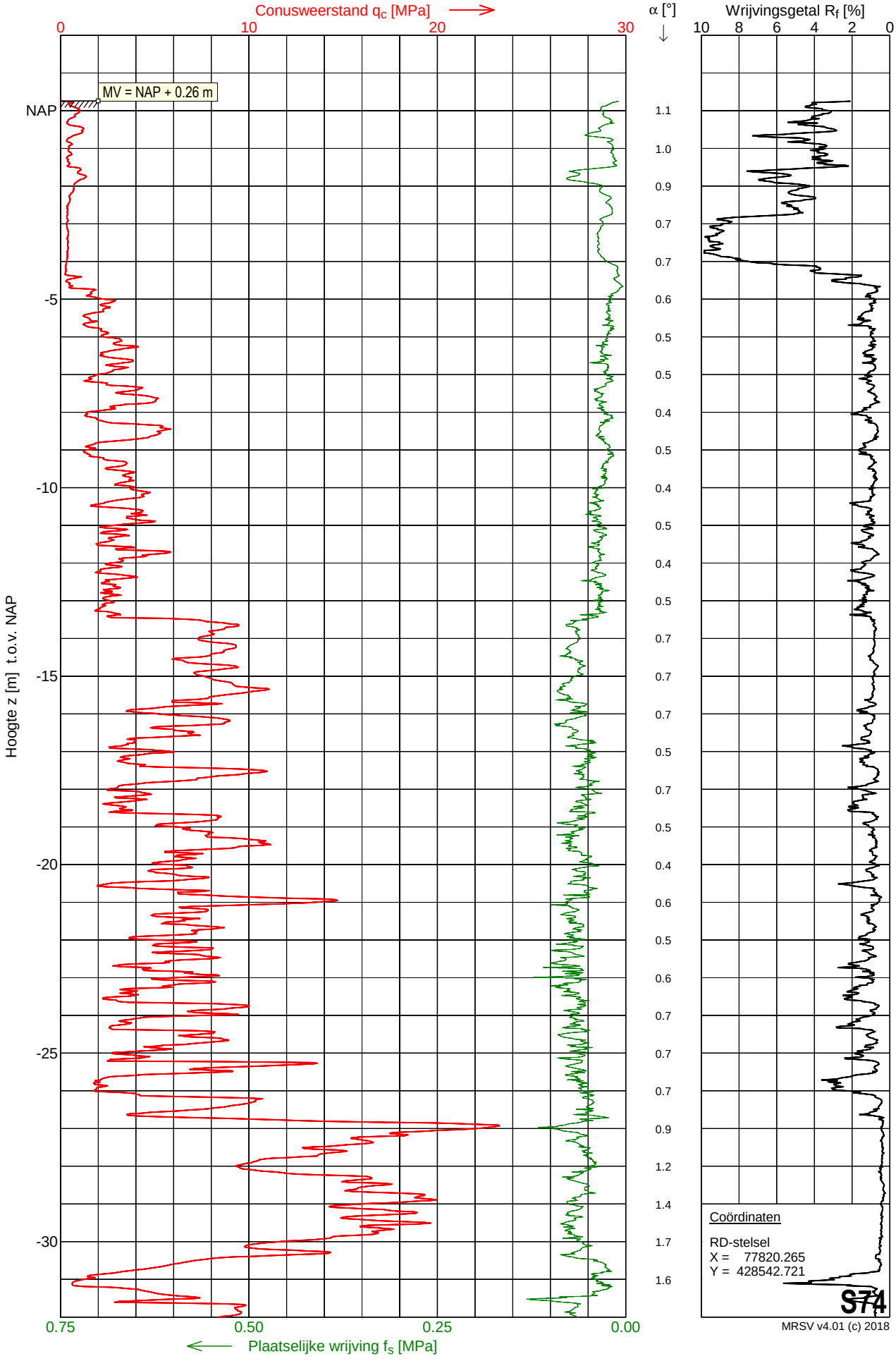
S73

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S74

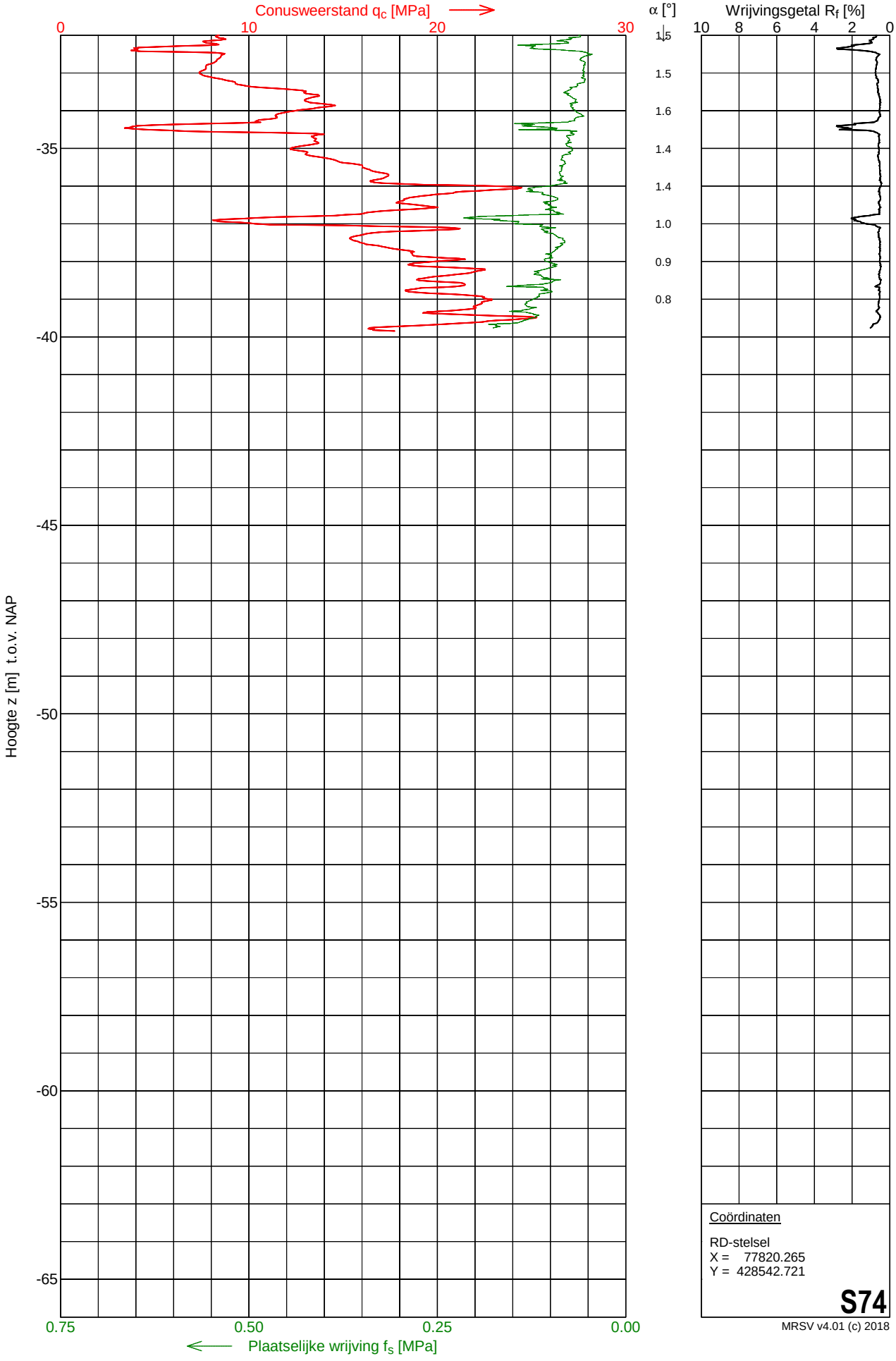
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MOS GRONDMECHANICA

Sondering S74

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77820.265
Y = 428542.721

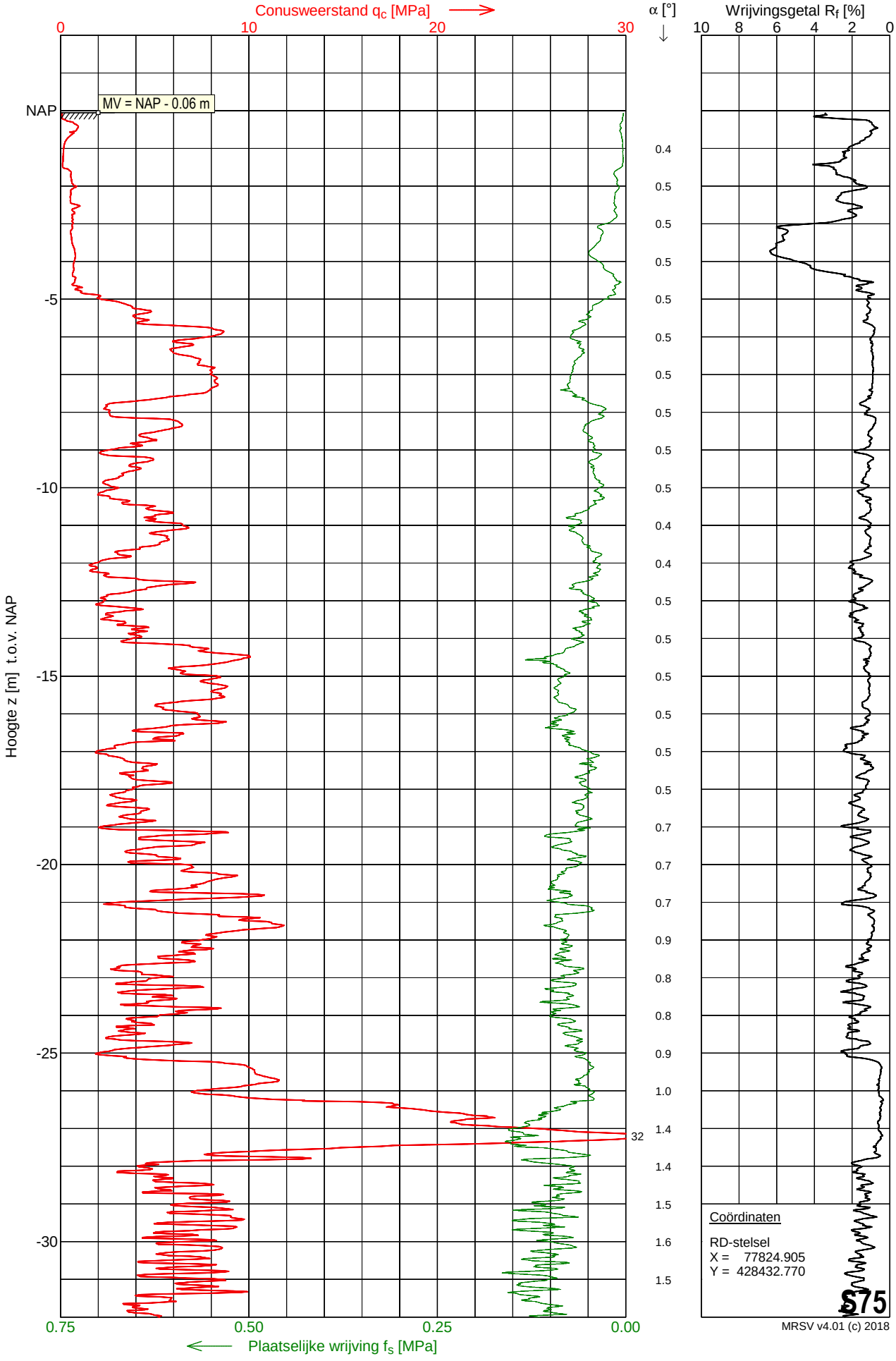
S74

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S75

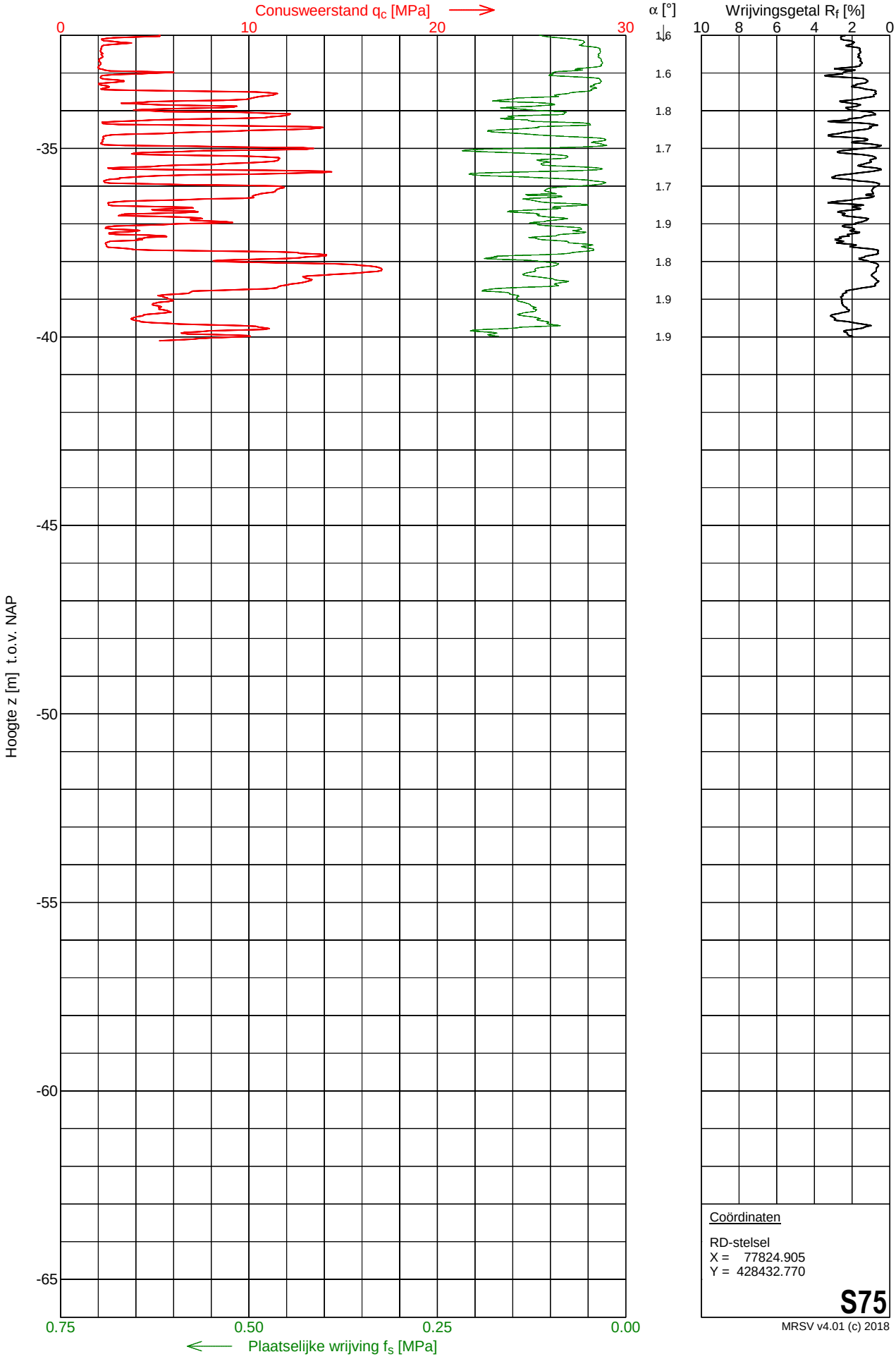
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MOS GRONDMECHANICA

Sondering S75

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77824.905
Y = 428432.770

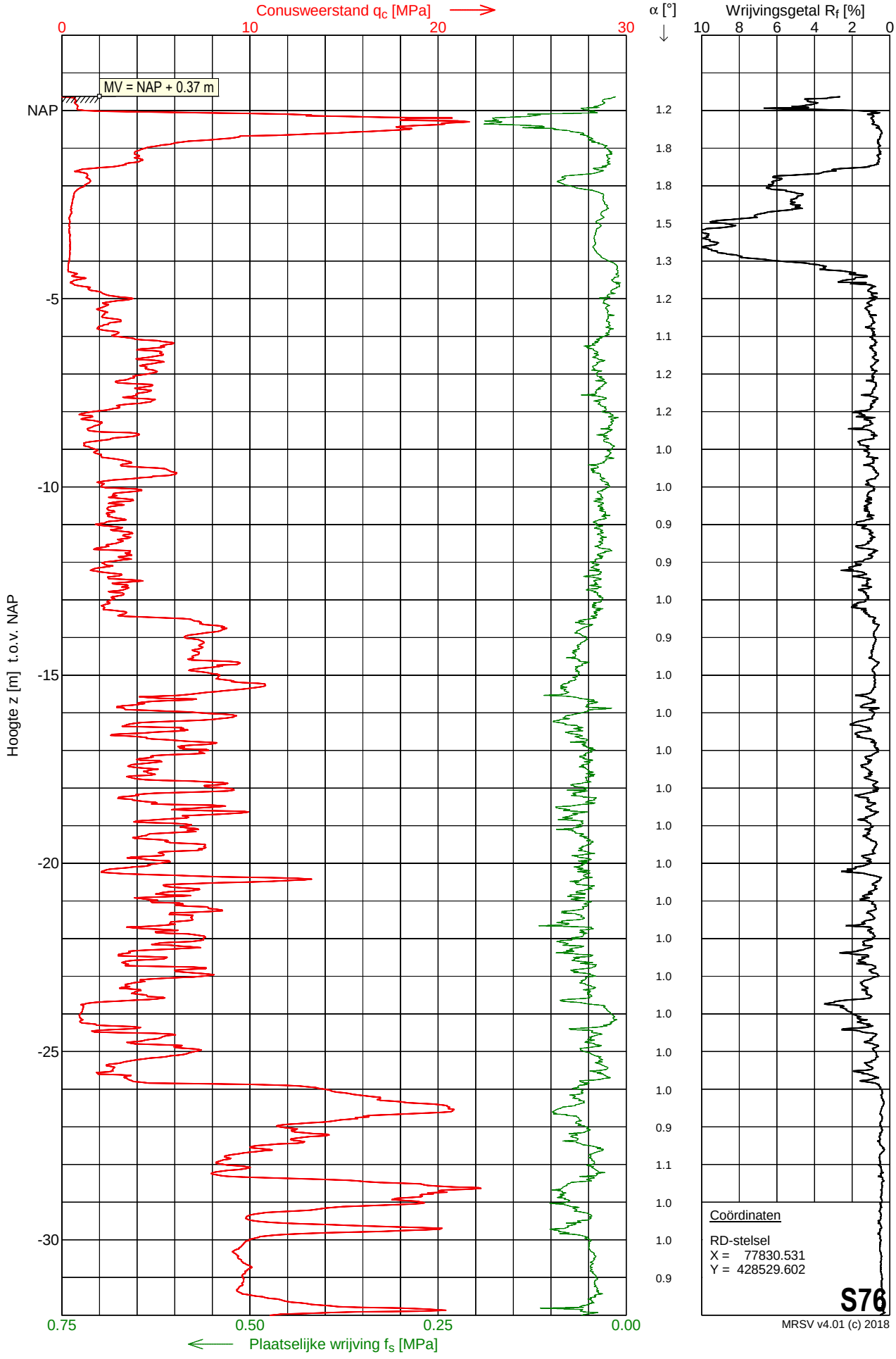
S75

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

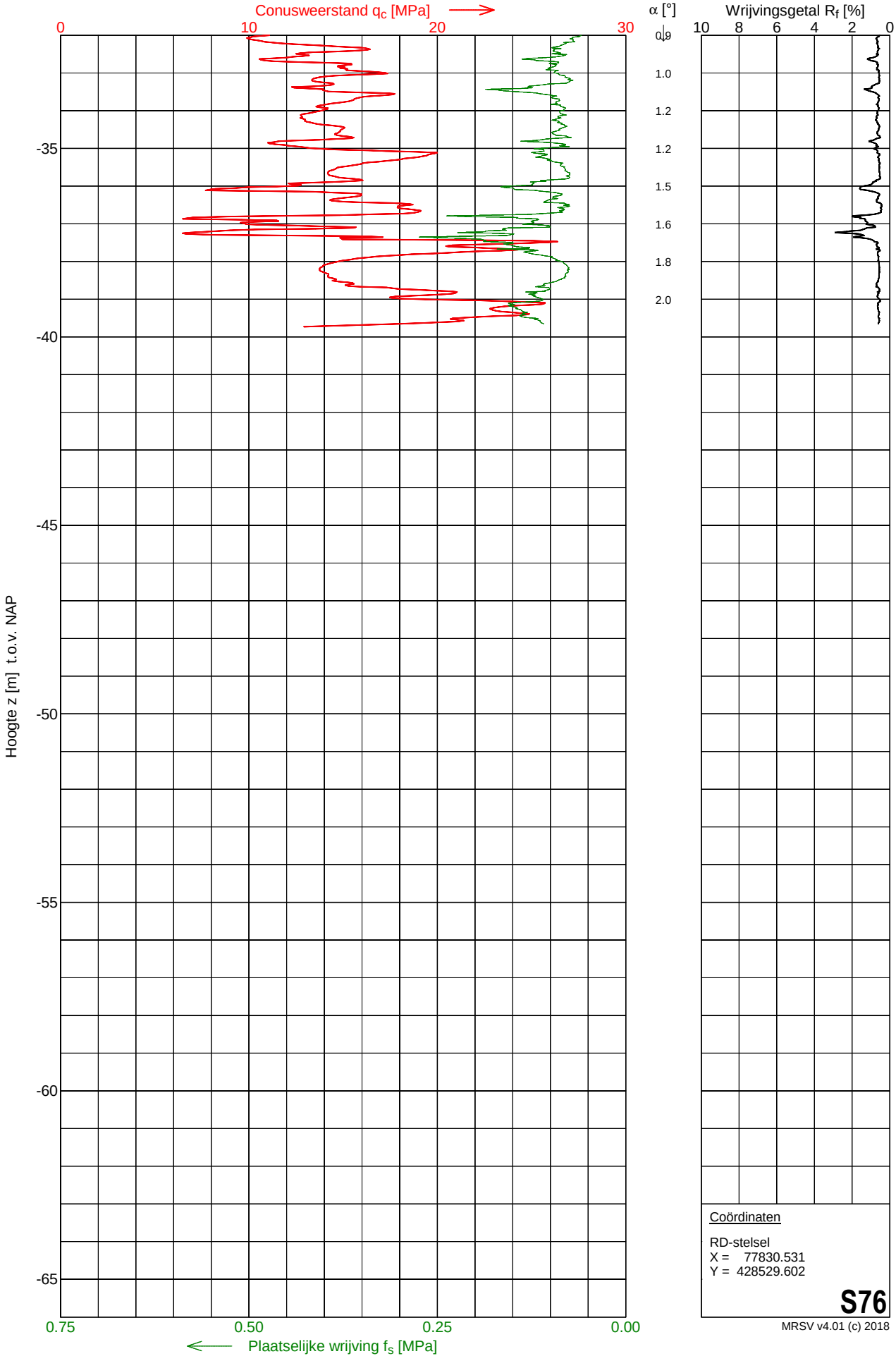
Sondering S76

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S76

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77830.531
Y = 428529.602

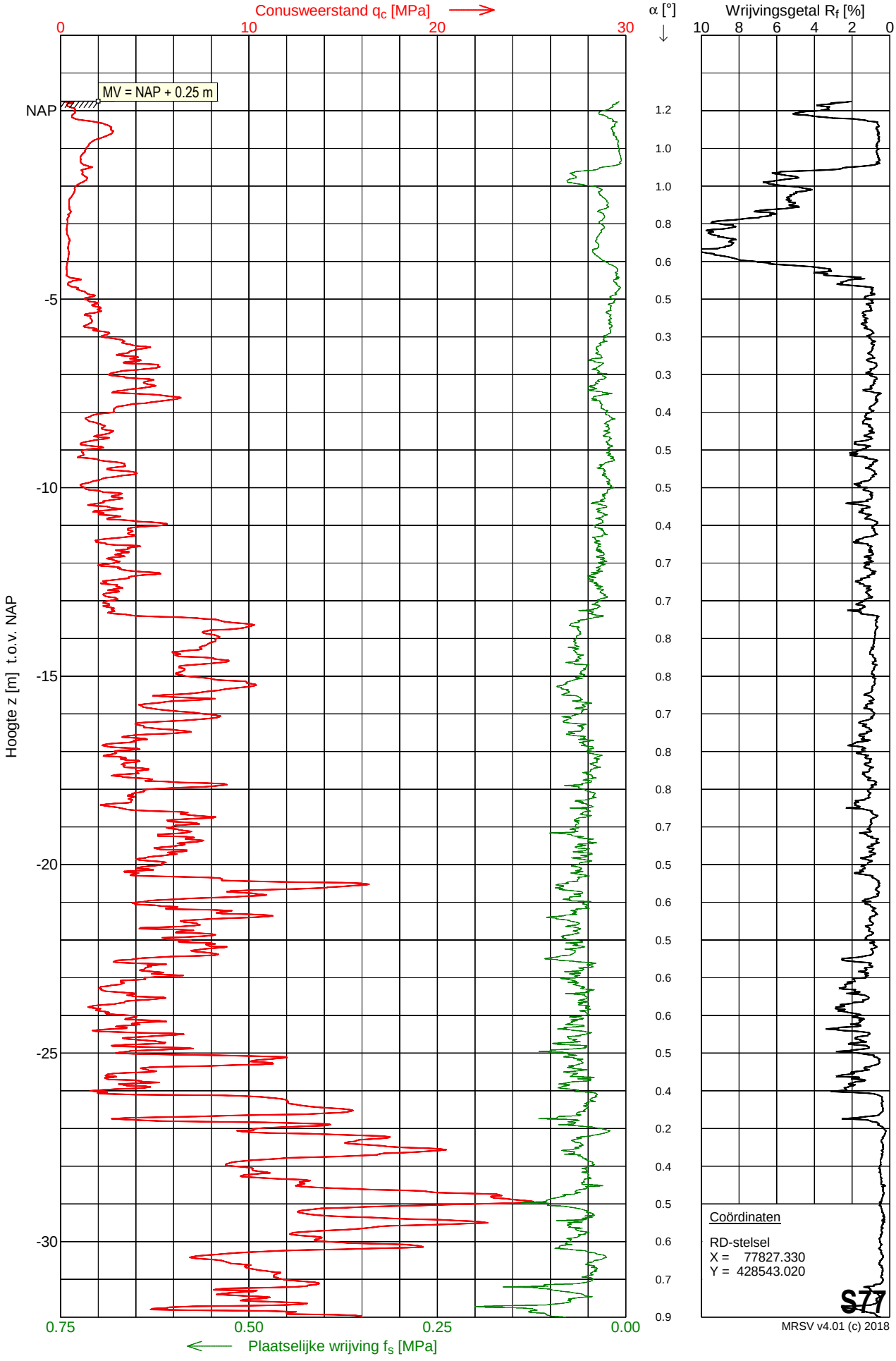
S76

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S77

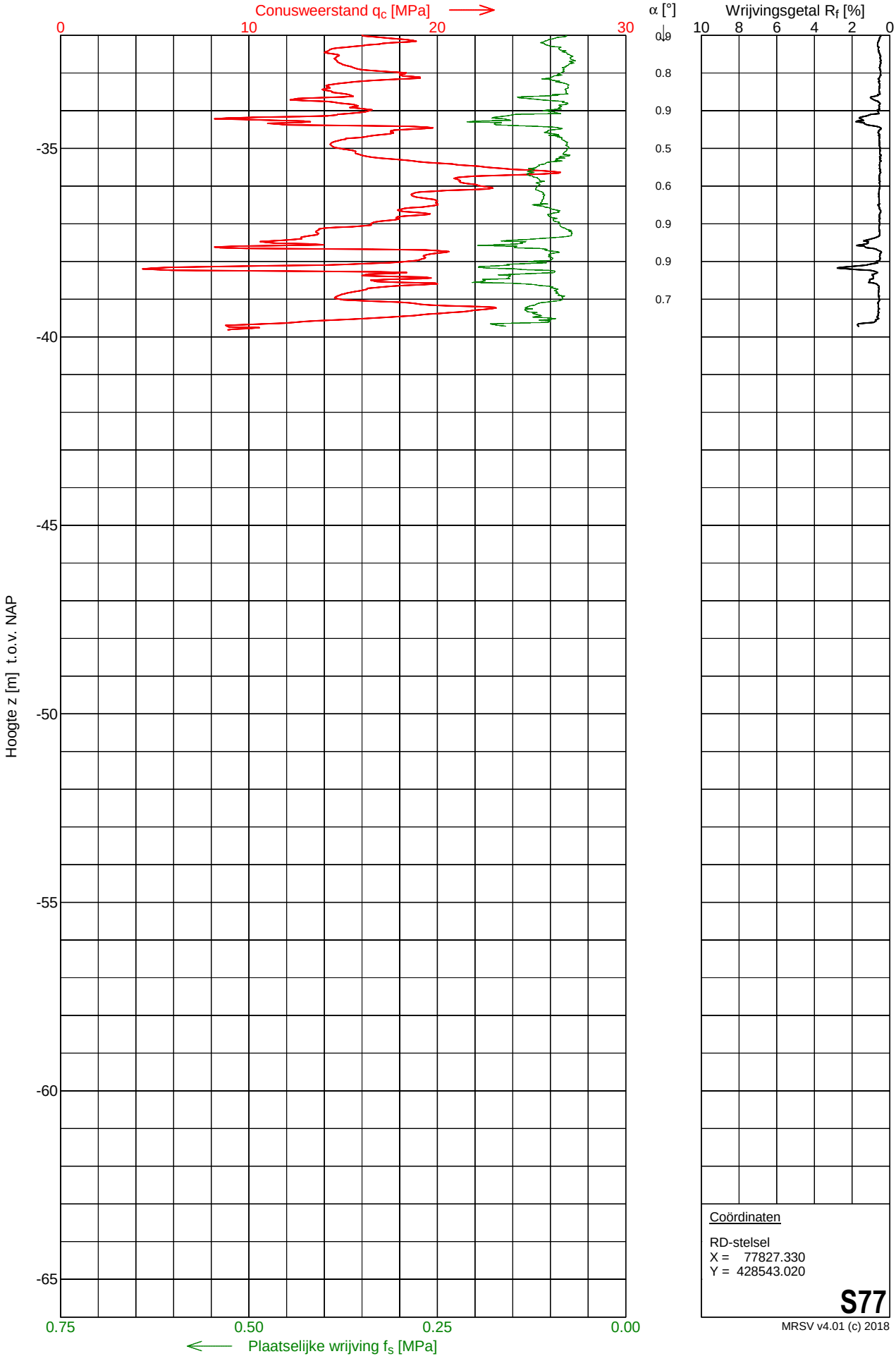
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S77

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: DP10-CFTPxy.60104	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 22-11-2022	Opp. conuspunt	: 1000 mm^2	Sondeerunit	: SW5
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77827.330
Y = 428543.020

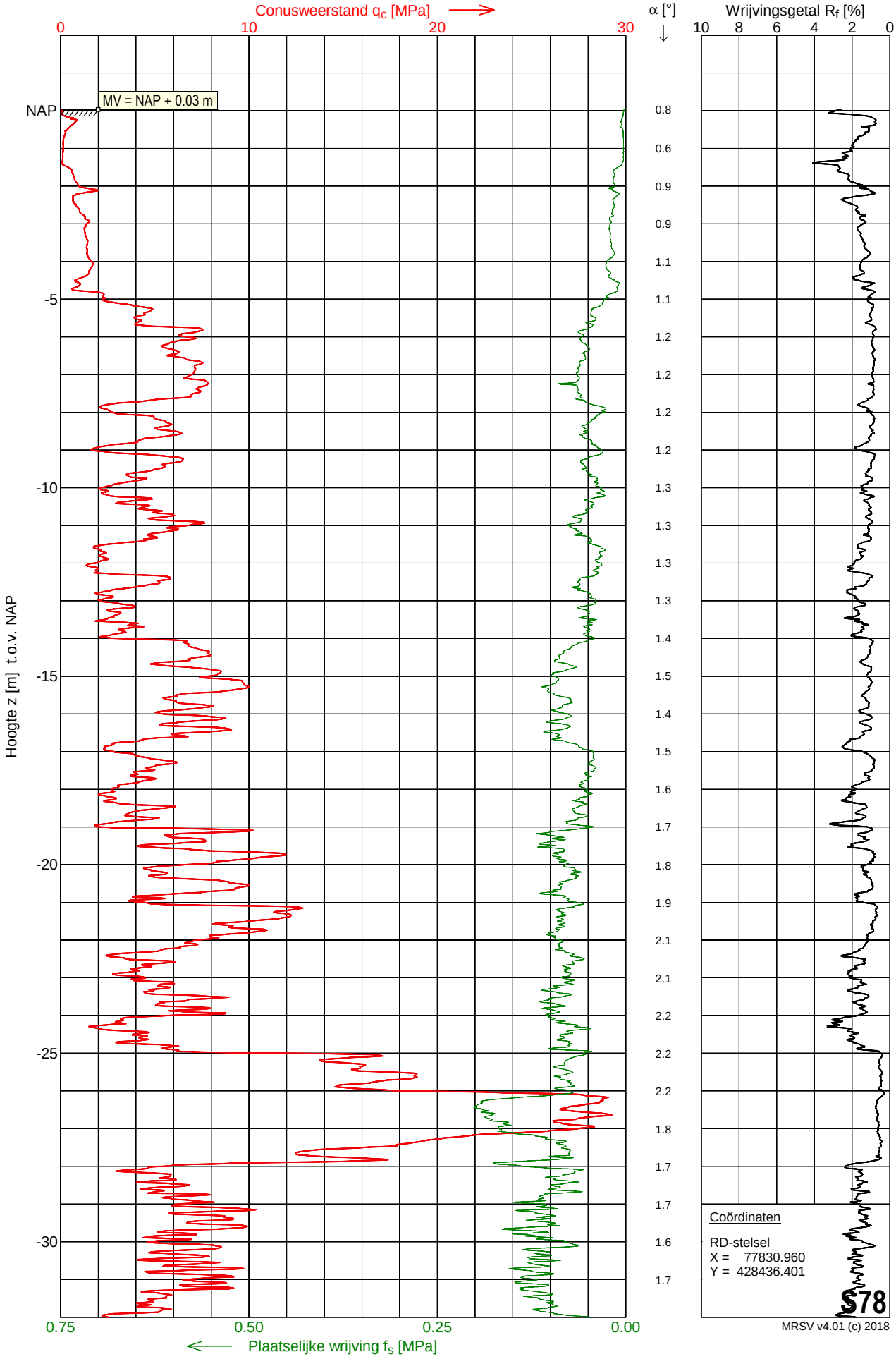
S77

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S78

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2

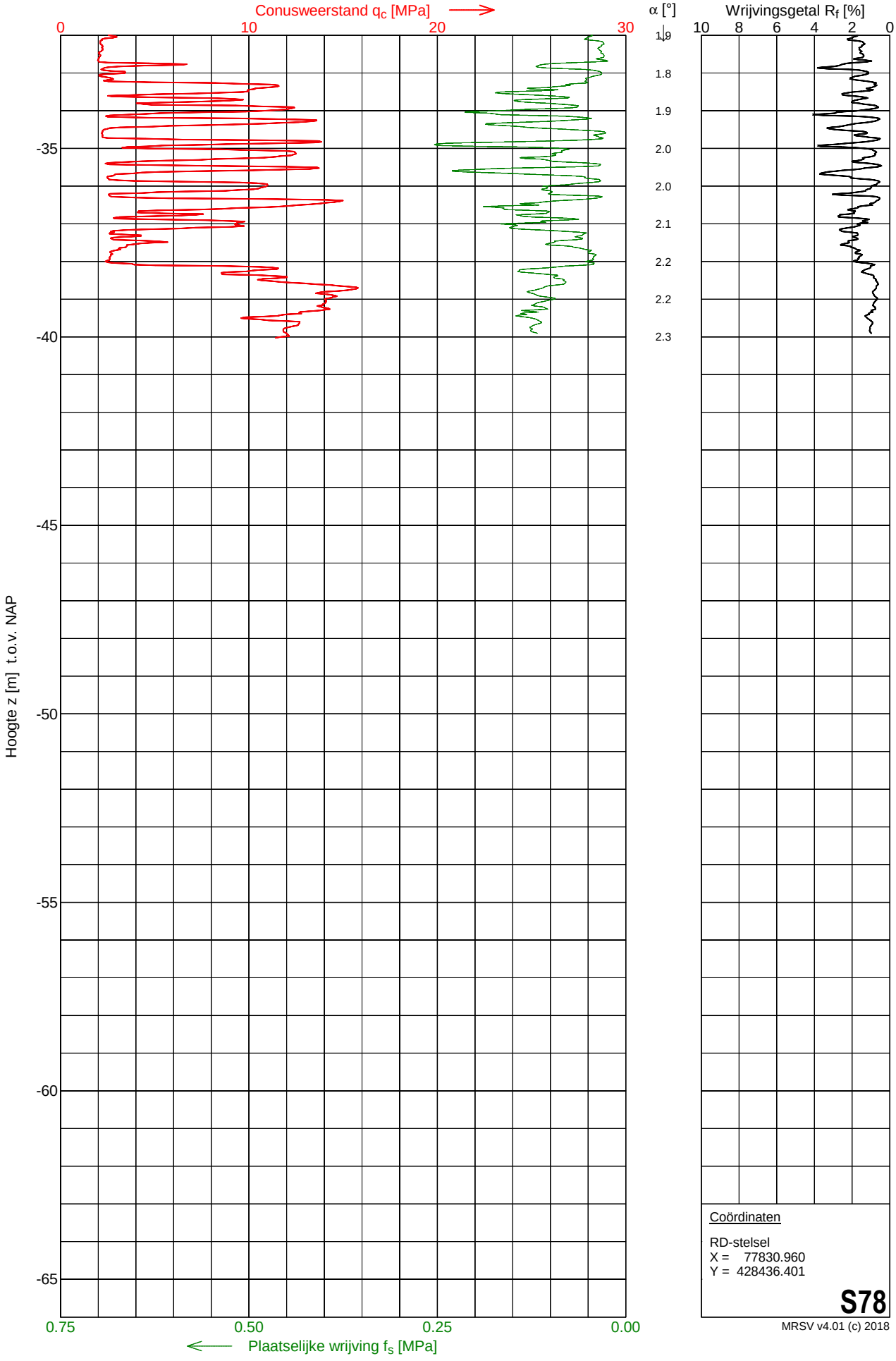


MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S78

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 25-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77830.960
Y = 428436.401

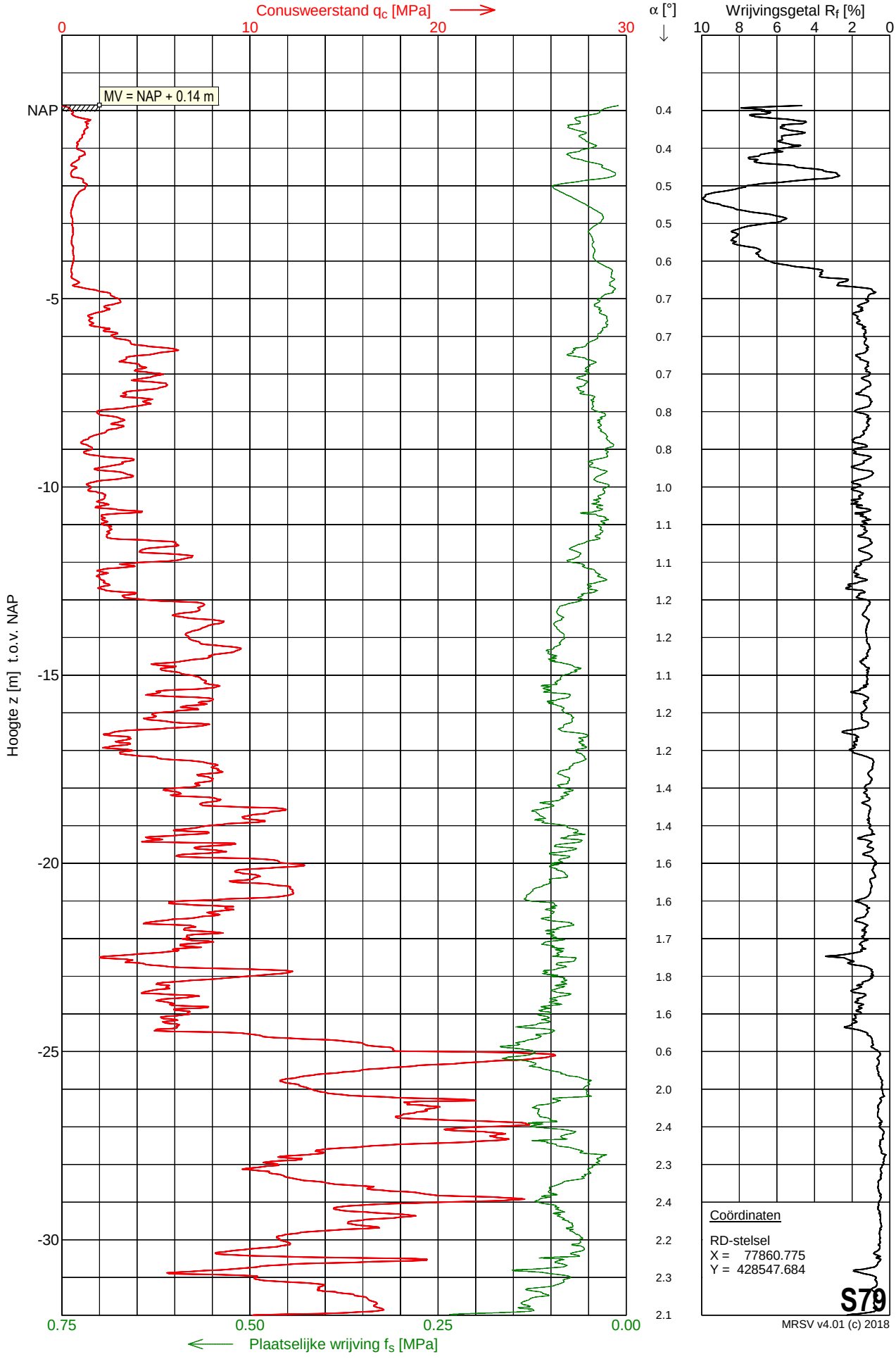
S78

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

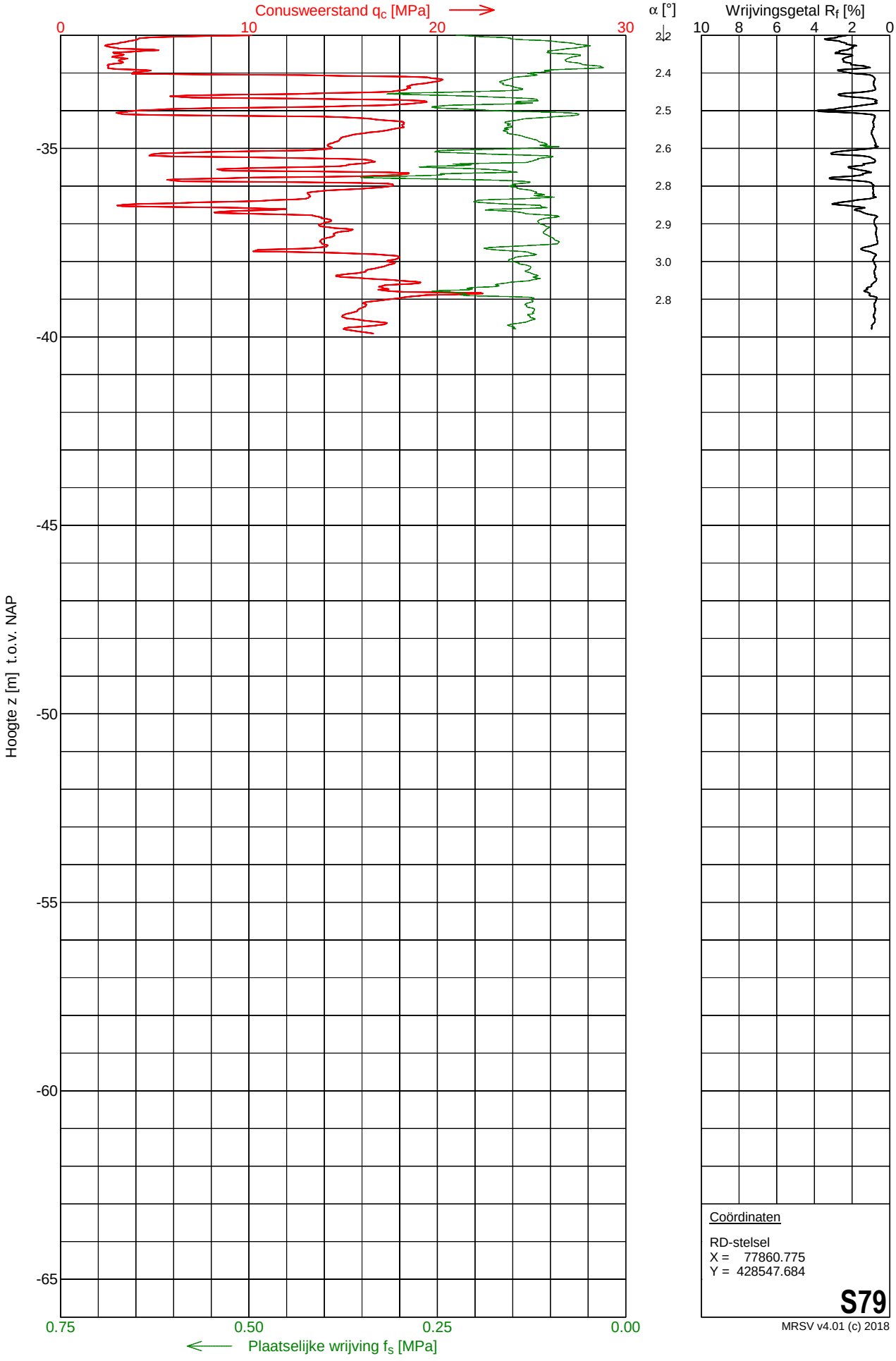
Sondering S79

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S79

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

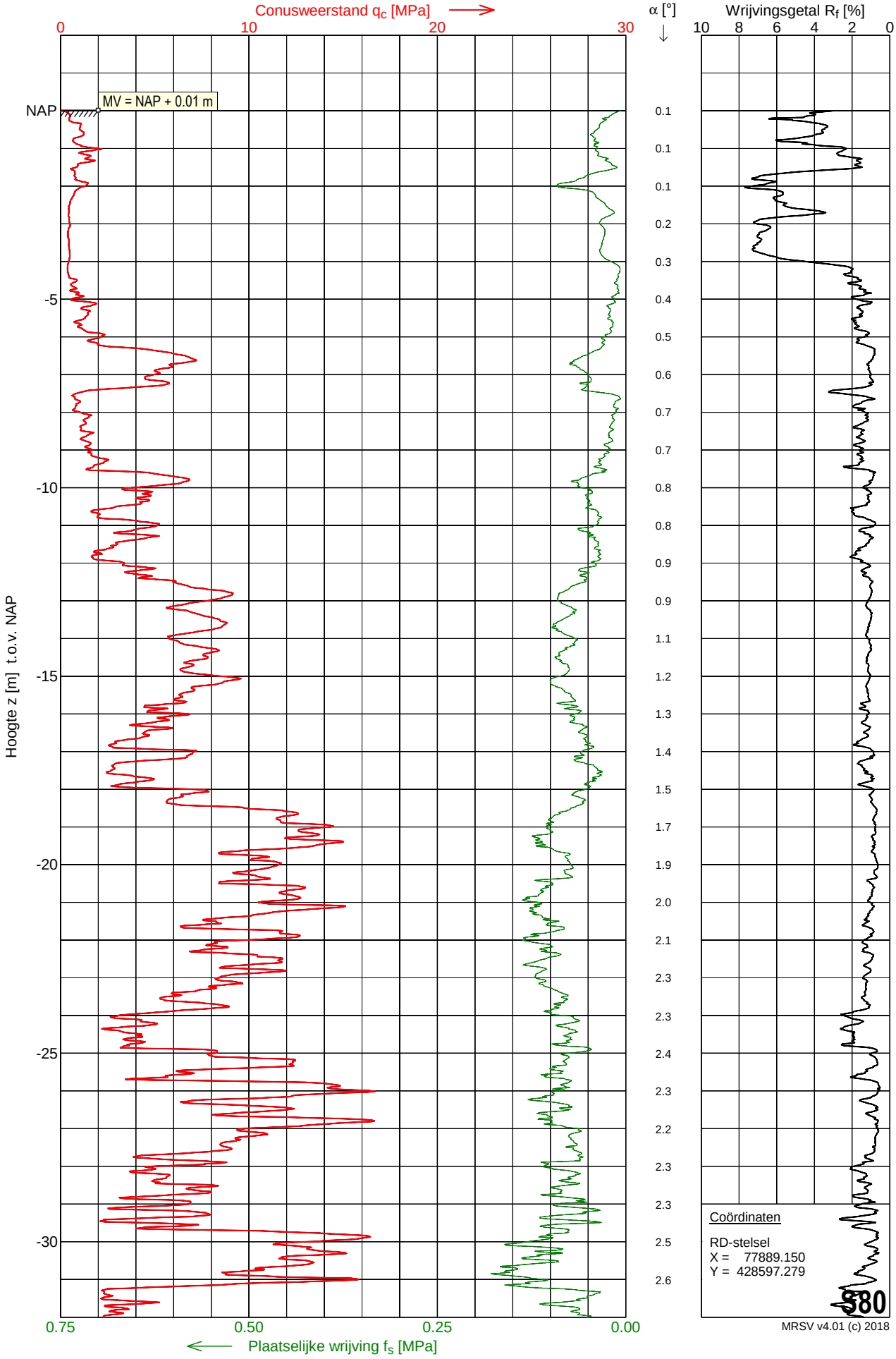
RD-stelsel
X = 77860.775
Y = 428547.684

S79

MRSV v4.01 (c) 2018

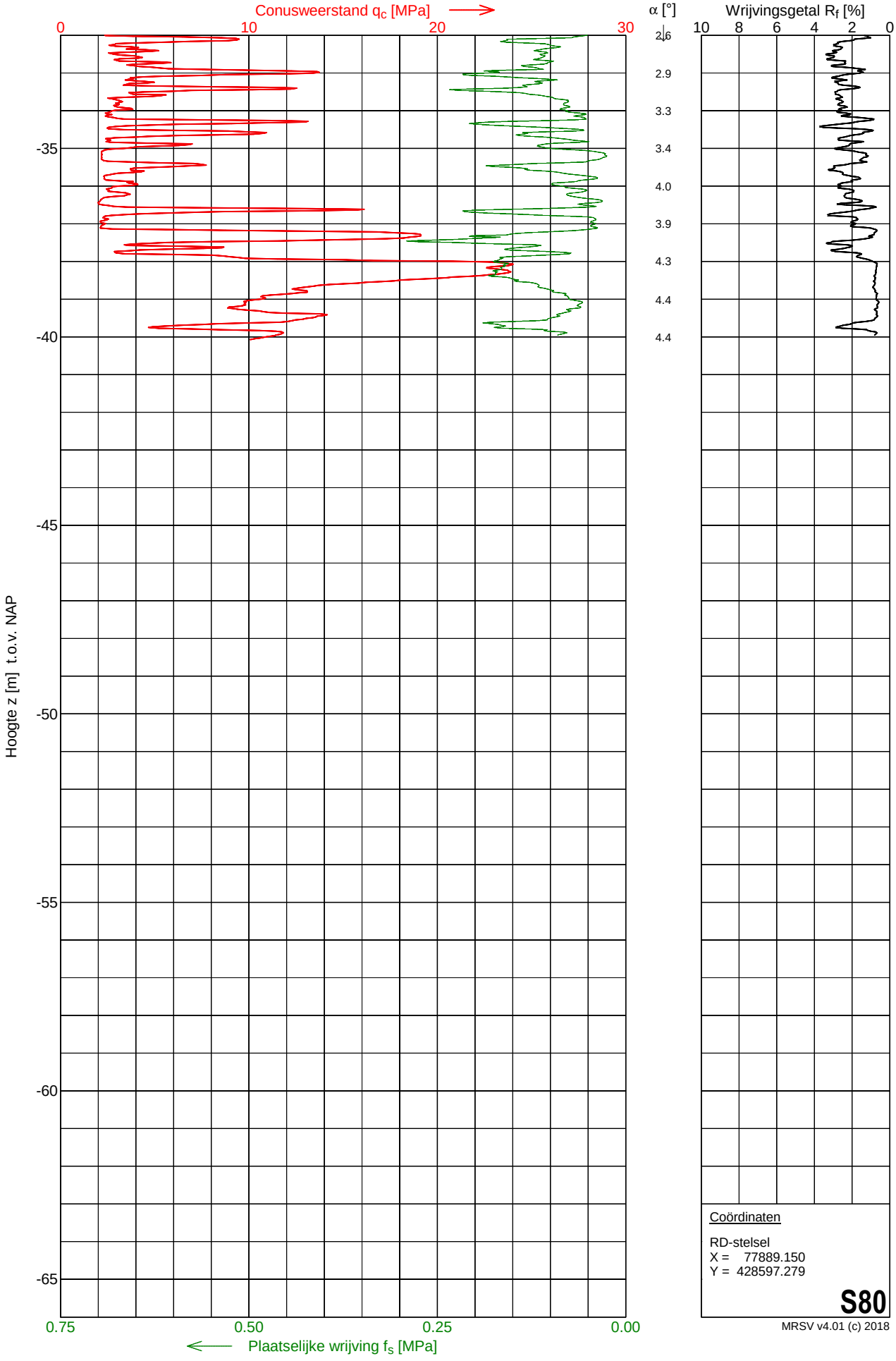
Sondering S80

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S80

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.2023	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 24-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77889.150
Y = 428597.279

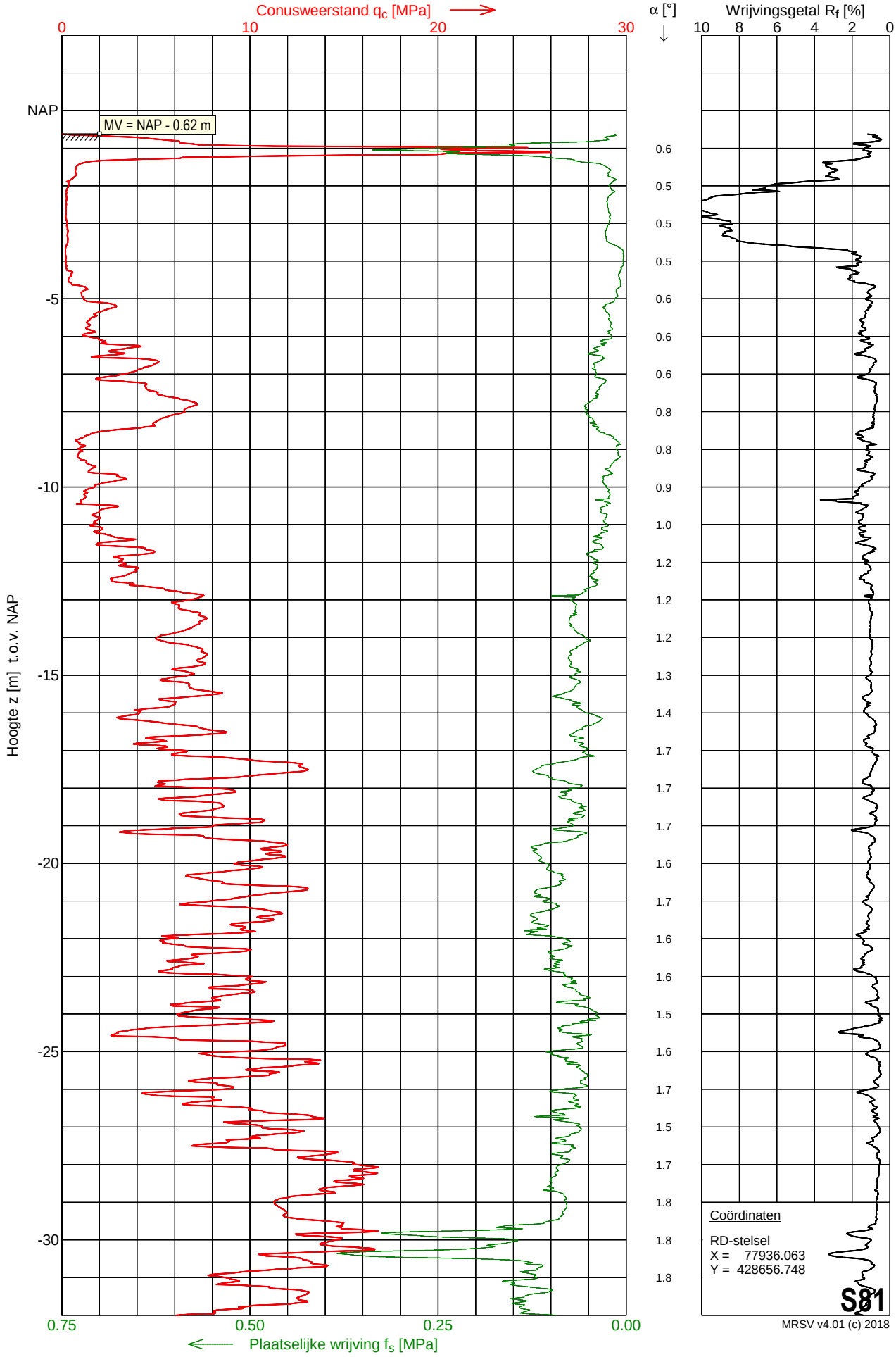
S80

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S81

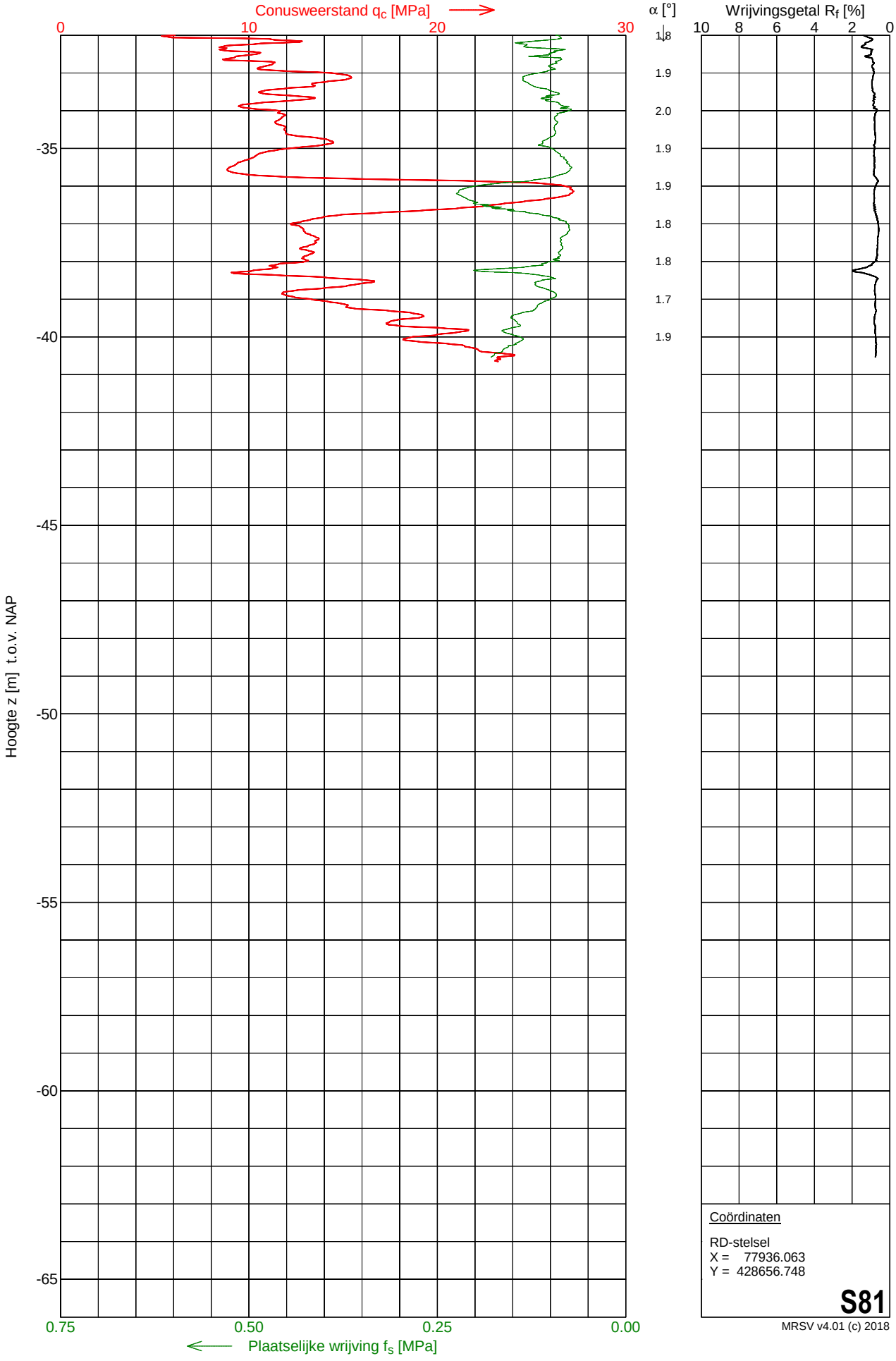
Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 14-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



MRSV v4.01 (c) 2018

Sondering S81

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 14-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

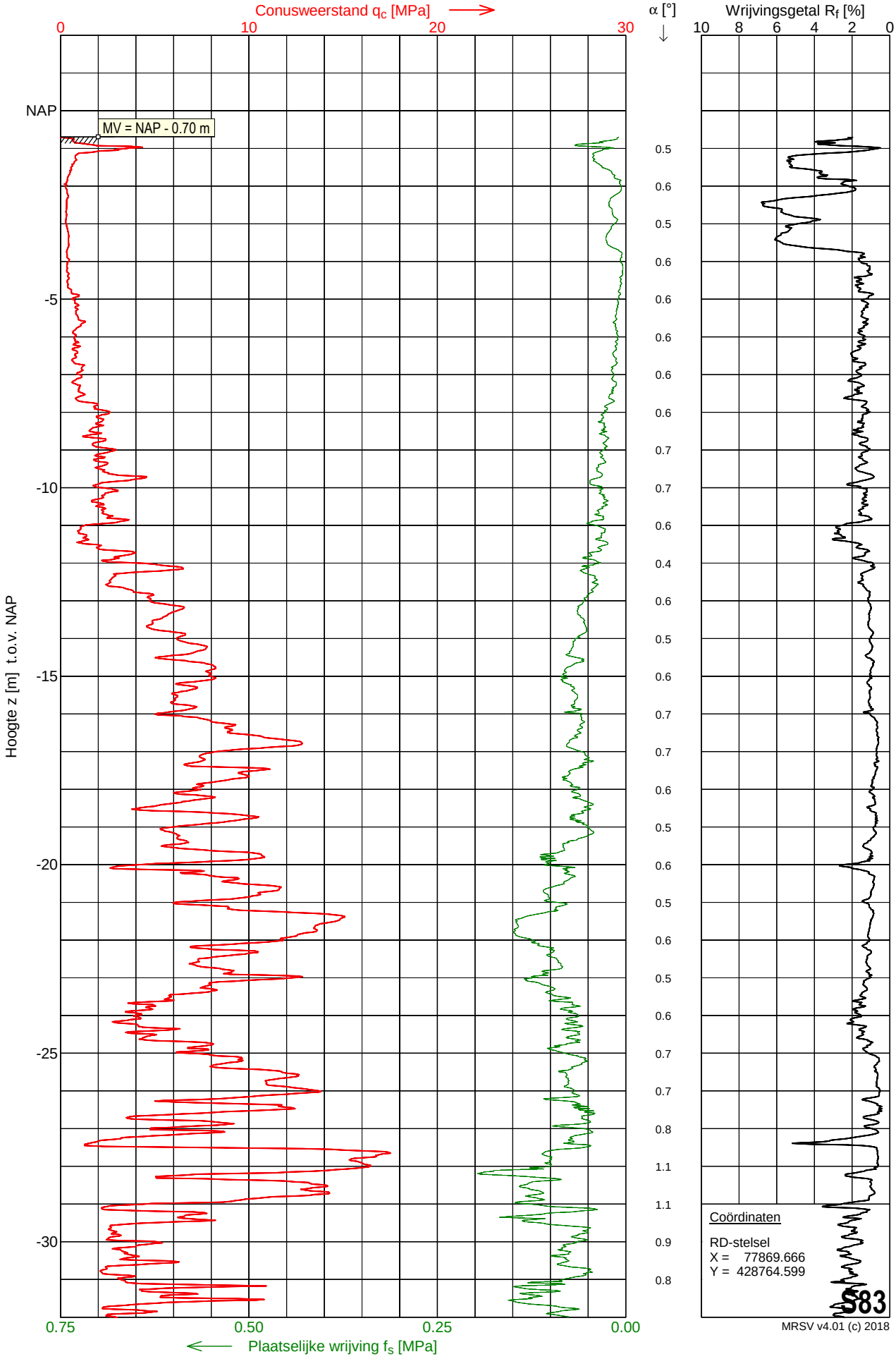
RD-stelsel
X = 77936.063
Y = 428656.748

S81

MRSV v4.01 (c) 2018

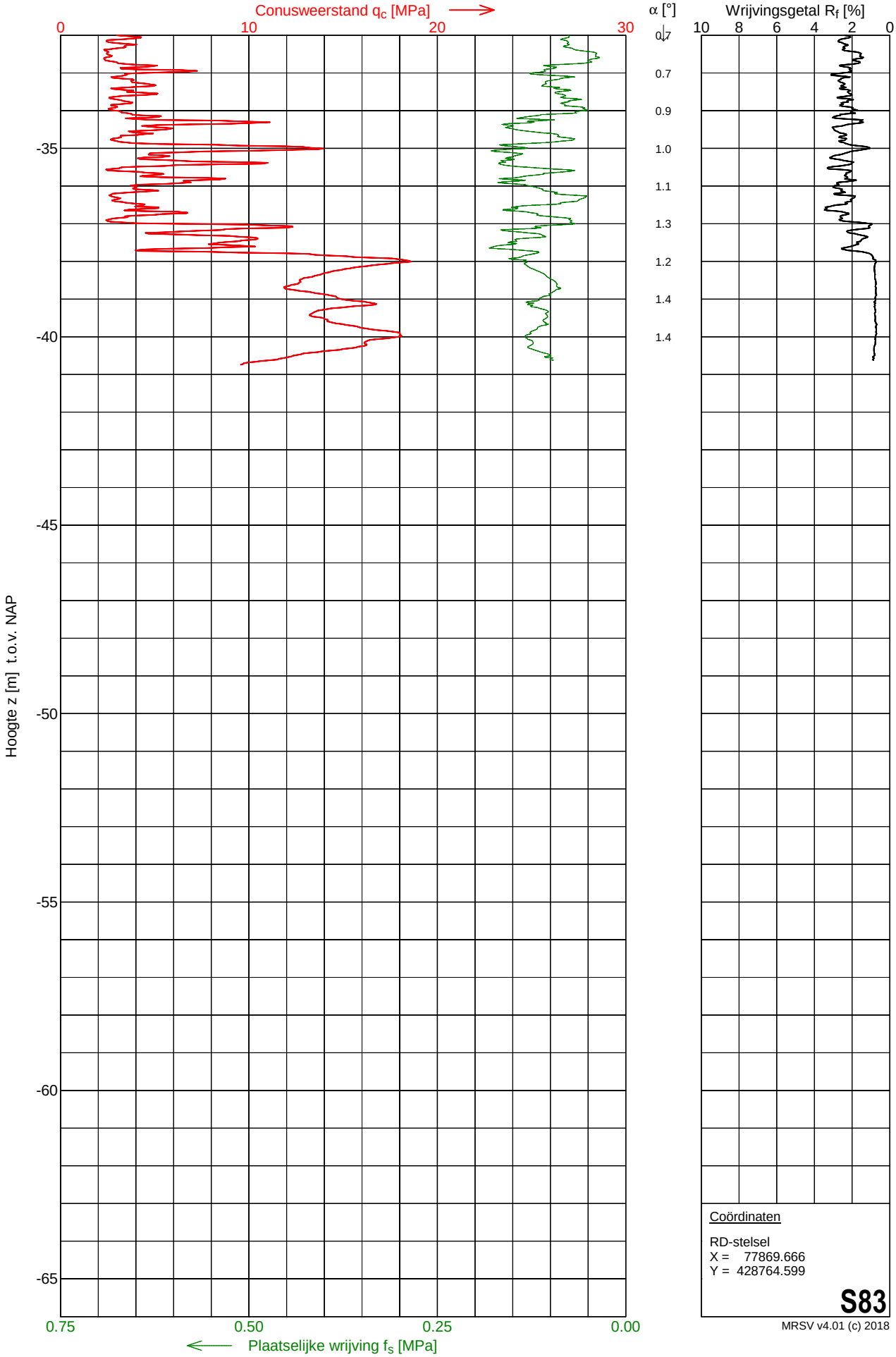
Sondering S83

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2



Sondering S83

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.1965	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77869.666
Y = 428764.599

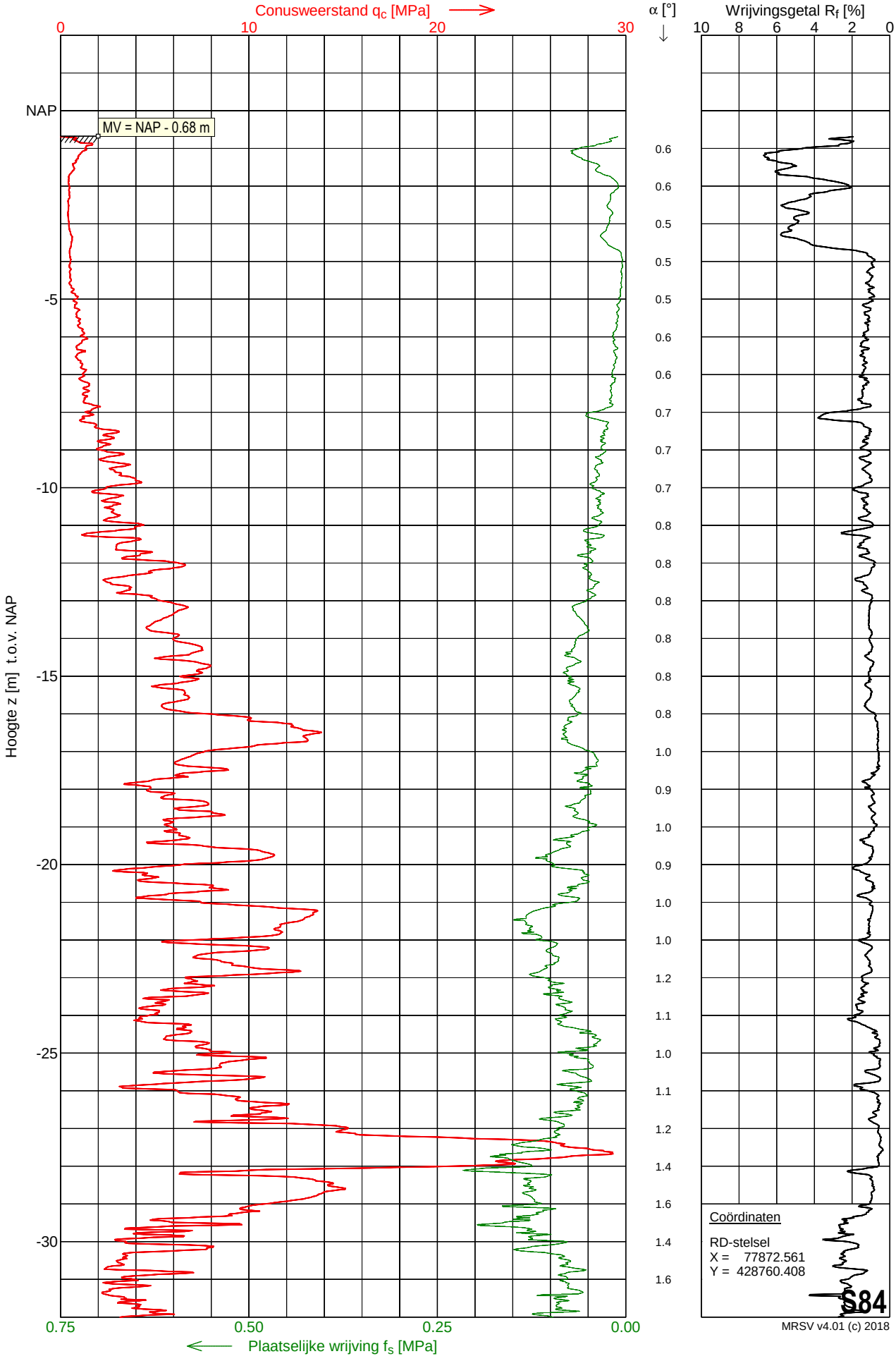
S83

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S84

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 1 van 2

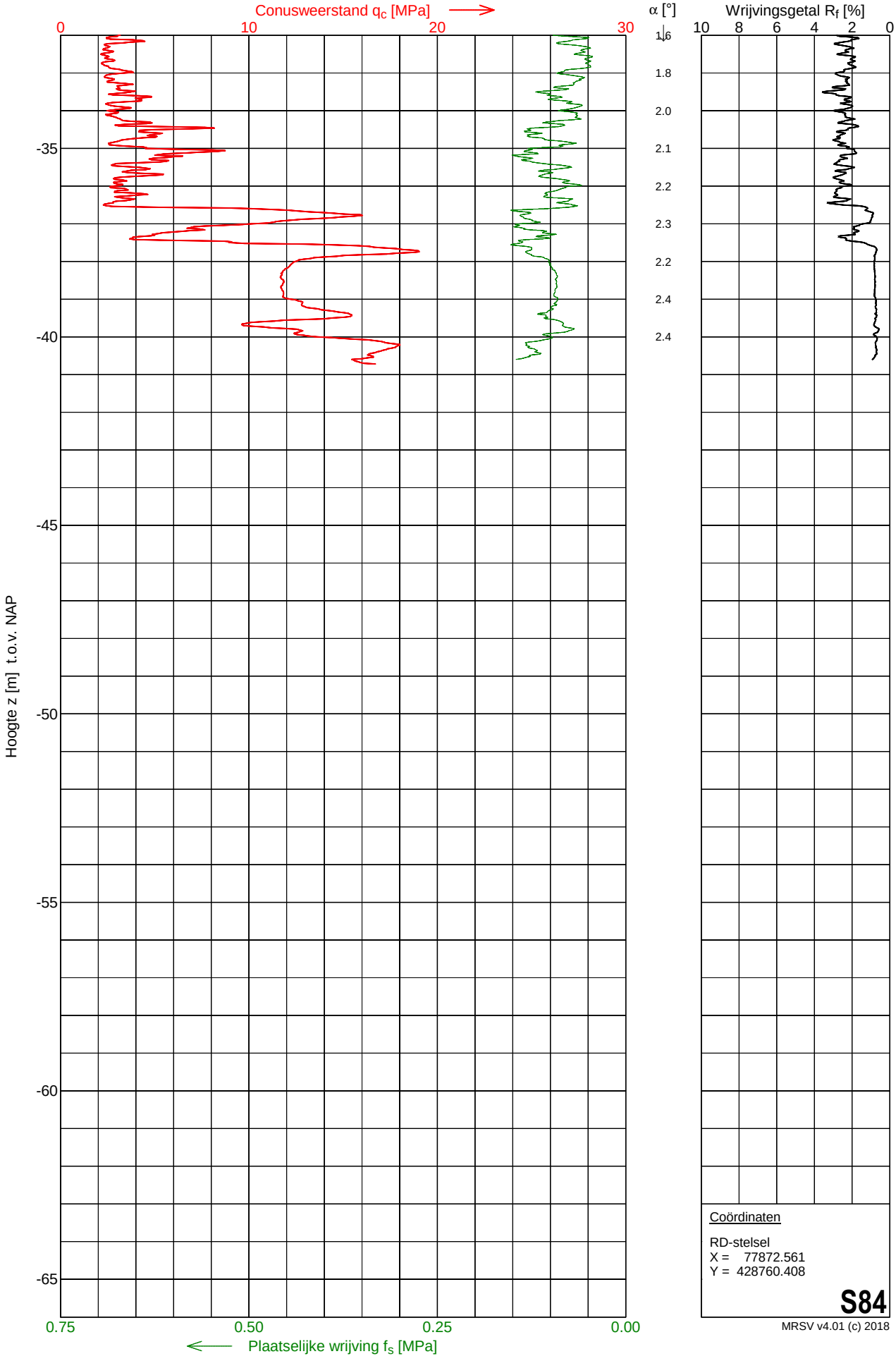


MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Sondering S84

Opdracht	: 2201493	Conus nummer	: S15-CFII.19	NEN-EN-ISO-22476-1	
Plaats	: Simonshaven	Soort conus	: Elektrisch	Klasse 2, type TE1	
Datum	: 23-11-2022	Opp. conuspunt	: 1500 mm^2	Sondeerunit	: SW11
Project	: Uitbreiding 380 kV station			Blad	: 2 van 2



Coördinaten

RD-stelsel
X = 77872.561
Y = 428760.408

S84

MRSV v4.01 (c) 2018

MOS GRONDMECHANICA

Opdracht : 2201493
Plaats : Simonshaven
Project : Uitbreiding 380 kV station

COÖRDINATEN EN HOOGTEMATEN

Inmeetdatum : 07-11-2022
Ingemeten door : MB
Coördinatenstelsel : RD
Metingen uitgevoerd met RTK GPS systeem

SONDERINGEN						
Sondeernummer	X[m] opgegeven	Y[m] opgegeven	X[m] ingemeten	Y[m] ingemeten	Z[m] t.o.v. NAP	Verplaatsing [m]
S1	76848.18	428783.90	76848.17	428783.88	-0.69	0.01
S2	76852.41	428797.39	76852.42	428797.39	-0.59	0.01
S3	76865.11	428777.28	76865.10	428777.27	-0.64	0.01
S4	76869.21	428790.38	76869.21	428790.38	-0.63	0.00
S5	77243.30	428614.65	77243.31	428614.66	0.18	0.01
S6	77252.30	428633.84	77252.29	428633.83	0.22	0.01
S7	77259.88	428652.87	77259.88	428652.88	0.22	0.01
S8	77264.20	428608.57	77264.20	428608.56	0.24	0.01
S9	77264.96	428663.19	77264.95	428663.20	0.21	0.01
S10	77273.59	428627.09	77273.59	428627.09	0.11	0.00
S11	77274.33	428647.48	77274.33	428647.49	0.14	0.02
S12	77279.57	428659.22	77279.57	428659.23	0.14	0.01
S13	77590.03	428533.04	-	-	-	-
S14	77596.30	428546.69	-	-	-	-
S15	77604.00	428526.45	-	-	-	-
S16	77610.43	428539.71	-	-	-	-
S17	77623.16	428519.02	77624.66	428514.80	-0.99	4.48
S18	77631.81	428520.54	77632.65	428518.94	-1.07	1.81
S19	77641.54	428515.92	77640.52	428516.32	-1.02	1.09
S20	77646.42	428525.65	77647.42	428523.48	-1.01	2.39
S21	77668.40	428556.58	77673.82	428555.60	-0.39	5.51
S22	77669.88	428506.61	77669.89	428506.60	-0.05	0.02
S23	77669.98	428519.14	77670.01	428519.14	-0.09	0.03
S24	77680.46	428525.95	77680.46	428525.96	-0.02	0.01
S25	77680.67	428538.29	77680.63	428538.27	0.37	0.05
S26	77687.28	428496.81	77687.28	428496.79	-0.01	0.01
S27	77689.25	428482.98	77690.19	428484.66	-0.10	1.93
S28	77691.30	428545.70	77691.31	428545.73	0.42	0.03
S29	77697.87	428516.16	77697.86	428516.19	0.02	0.03
S30	77699.22	428502.60	77699.24	428502.60	-0.02	0.01
S31	77699.24	428477.49	77700.10	428479.22	-0.09	1.93
S32	77702.42	428488.55	77702.40	428488.60	-0.03	0.05
S33	77708.45	428535.86	77708.43	428535.87	0.45	0.02
S34	77710.49	428521.58	77710.49	428521.59	0.48	0.01
S35	77710.57	428496.17	77710.58	428496.16	-0.00	0.01
S36	77712.81	428507.63	77712.80	428507.62	0.05	0.01
S37	77720.63	428515.99	77720.64	428516.00	0.46	0.01
S38	77721.73	428477.76	77721.74	428477.76	-0.02	0.01
S39	77726.86	428525.81	77726.86	428525.79	0.51	0.01
S40	77732.26	428497.00	77732.26	428497.00	0.06	0.00
S41	77737.61	428468.92	77737.60	428468.93	-0.06	0.01
S42	77742.99	428516.74	77742.99	428516.74	0.50	0.01
S43	77748.38	428488.11	77748.37	428488.12	0.06	0.01
S44	77757.03	428458.40	77757.03	428458.39	-0.06	0.02
S45	77759.10	428507.85	77759.13	428507.85	0.47	0.02
S46	77760.15	428494.06	77760.17	428494.05	0.49	0.02
S47	77762.19	428467.95	77762.20	428467.93	-0.01	0.02
S48	77763.71	428447.69	77765.13	428449.75	-0.07	2.50
S49	77767.59	428477.56	77767.59	428477.58	0.06	0.02
S50	77768.70	428436.38	77768.86	428437.37	-0.11	1.01
S51	77771.84	428462.40	77771.85	428462.41	-0.04	0.01

Opdracht : 2201493
Plaats : Simonshaven
Project : Uitbreiding 380 kV station

COÖRDINATEN EN HOOGTEMATEN

SONDERINGEN						
Sondeernummer	X[m] opgegeven	Y[m] opgegeven	X[m] ingemeten	Y[m] ingemeten	Z[m] t.o.v. NAP	Verplaatsing [m]
S52	77778.39	428497.18	77778.39	428497.19	0.50	0.01
S53	77778.94	428526.88	77778.18	428526.04	0.34	1.14
S54	77779.50	428455.96	77779.50	428455.95	-0.13	0.02
S55	77782.60	428481.43	77782.61	428481.43	0.41	0.02
S56	77782.80	428440.18	77782.79	428440.17	-0.11	0.01
S57	77786.10	428464.51	77785.87	428464.00	-0.12	0.55
S58	77786.72	428425.90	77789.79	428430.77	-0.08	5.75
S59	77787.07	428452.82	77787.08	428452.82	-0.11	0.02
S60	77788.92	428544.87	77788.92	428544.86	0.41	0.02
S61	77790.32	428475.69	77791.74	428477.62	0.48	2.39
S62	77793.49	428501.47	-	-	-	-
S63	77797.79	428445.80	77797.78	428445.81	-0.05	0.02
S64	77798.86	428487.55	77798.85	428487.54	0.49	0.02
S65	77799.12	428475.33	77799.12	428475.36	0.61	0.02
S66	77800.32	428459.17	77800.32	428459.17	-0.04	0.01
S67	77803.82	428533.41	77803.84	428533.36	0.47	0.05
S68	77804.05	428556.14	77800.21	428557.97	0.41	4.26
S69	77805.64	428545.29	77802.66	428543.60	0.42	3.43
S70	77807.38	428490.81	-	-	-	-
S71	77808.55	428523.86	77808.23	428524.10	0.48	0.40
S72	77813.76	428462.82	77813.76	428462.84	0.01	0.02
S73	77816.07	428514.59	77816.23	428515.06	0.47	0.49
S74	77817.28	428538.41	77820.27	428542.72	0.26	5.24
S75	77824.76	428431.70	77824.91	428432.77	-0.06	1.08
S76	77826.07	428524.59	77830.53	428529.60	0.37	6.71
S77	77827.33	428543.04	77827.33	428543.02	0.25	0.02
S78	77833.46	428437.29	77830.96	428436.40	0.03	2.65
S79	77860.79	428547.72	77860.78	428547.68	0.14	0.04
S80	77889.12	428597.34	77889.15	428597.28	0.01	0.07
S81	77929.82	428666.90	77936.06	428656.75	-0.62	11.92
S82	77859.54	428758.54	-	-	-	-
S83	77868.64	428764.57	77869.67	428764.60	-0.70	1.03
S84	-	-	77872.56	428760.41	-0.68	-

OVERIGE LOCATIES						
Naam / omschrijving	X[m] opgegeven	Y[m] opgegeven	X[m] ingemeten	Y[m] ingemeten	Z[m] t.o.v. NAP	Verplaatsing [m]
M1 / asweg	-	-	77943.68	428658.20	-0.63	-
M2 / asweg	-	-	77051.66	428579.68	1.25	-



0 4 8 12 16 1 : 200

0 10 20 30 40 1 : 500

Sondering

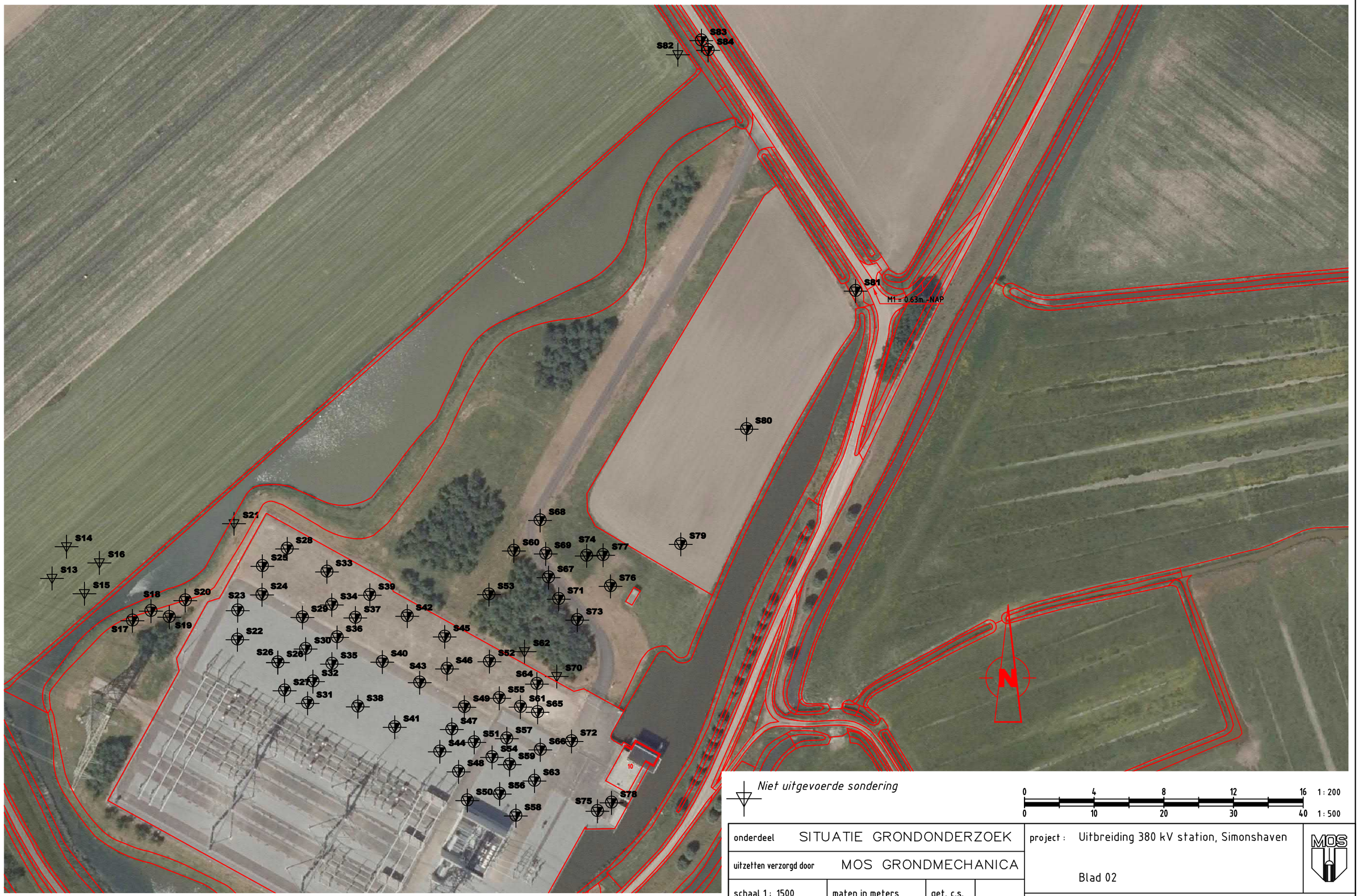
Sondering met pl.wrijving

Boring

Peilbuis

onderdeel	SITUATIE GRONDONDERZOEK	project :	Uitbreiding 380 kV station te Simonshaven
uitzetten verzorgd door	MOS GRONDMECHANICA		Blad 01
schaal 1 : 1500	maten in meters	get. c.s.	
datum : 13-12-22	opdr.nr. : 2201493		
wijz.	Formaat : A3		

MOS GRONDMECHANICA
Albert Plesmanweg 47, 3088 GB Rotterdam - Telefoon (088) 5130200



Niet uitgevoerde sondering

0 4 8 12 16 1 : 200

0 10 20 30 40 1 : 500

Sondering | Sondering met pl.wrijving | Boring | Peilbuis

onderdeel	SITUATIE GRONDONDERZOEK	project :	Uitbreiding 380 kV station, Simonshaven
uitzetten verzorgd door	MOS GRONDMECHANICA		Blad 02
schaal 1 : 1500	maten in meters	get. c.s.	
datum : 13-10-22	opdr.nr. : 2201493		
wijz.	Formaat : A3		

MOS GRONDMECHANICA
Albert Plesmanweg 47, 3088 GB Rotterdam - Telefoon (088) 5130200

MOS GRONDMECHANICA B.V.

Hieronder treft u de dienstverlening van Mos Grondmechanica b.v. aan. Voor specifieke diensten die niet direct in het overzicht terug zijn te vinden kunt u uiteraard vrijblijvend contact met ons opnemen.

VELDWERK

Sonderen op land, water en in beperkte ruimte, elektrisch, waterspanning, dissipatie, seismisch, magnetisch, geleidbaarheid, Bolconus, T-bar en slagsonderen
Geotechnisch boren en (on)geroerde monstername
Peilbuizen en waterspanningsmeters plaatsen
X, Y en Z metingen en Lintvoegmetingen
Plaatdruk- en CPM proeven
In situ doorlatenheidsproeven

LABORATORIUM

Classificatie proeven (o.a. vol. gewicht, KVD, PI)
Samendrukkingsproeven (Oedometer en CRS)
Triaxiaalproeven
DS en DSS-proeven
Doorlatenheidsproeven
Dichtheidsbepaling (Proctor)
Cementbentoniet onderzoek

GEOMONITORING

Deformatiemeting (inclino- en extensometing)
(Grond)waterspanningsmeting
Zettingsmonitoring
Trillingsmonitoring (SBR)
Online meetgegevens via portal

MILIEU (MOS MILIEU B.V.)

Verkennend-, nader- en saneringsonderzoek
Partijkeuringen besluit bodemkwaliteit (Bbk)
Saneringsbegeleiding. Waterbodem onderzoek.
Vergunning aanvragen.
2nd Opinion / Contra-Expertise Bodemonderzoeken.

GEOTECHNISCH ADVIES

Paalfundering
Fundering op staal
Grondkerende constructies
Bouwputontwerp
Omgevingsbeïnvloeding (Plaxis)
Zettingsanalyse (bouwrijp maken, opslagtanks)
Taludstabiliteit
Tankbouwadvies
Trillingsprognose
Schade expertise
Review en 2nd Opinion

GEOHYDROLOGISCH ADVIES

Bemalingen (incl. retourbemalingen)
Vergunningsaanvragen
Pompproeven
Omgekeerde Osmose
Barrièrewerking
Drainage
Infiltratie hemelwater

BEMALINGEN (MOS GRONDWATERTECHNIEK)

Bronbemaling
Ondergrondse energie-opslag
Pomp- en leidingsystemen
Brandputten

OVERIG

Uitvoeringsbegeleiding

Meer weten?	Bezoek onze website www.mosgeo.com
Vragen?	Mail ons op info@mosgeo.com
Offerte aanvragen?	Mail ons op offerte@mosgeo.com