

Notitie



RESULTATEN PARKEERTELLING TEN BEHOEVE VAN POSTHUYS ONTWIKKELING

GraaffTraffic

Jean Sibeliusstraat 103
3069 MJ ROTTERDAM

Karin van der Graaff

Tel: 06-31065174

E-mail: info@graafftraffic.nl

Opdrachtgever: Kuiper Compagnons

Kenmerk: NSW007

Datum: 12/2/2019

Hoofdstuk 1 **Aanleiding**

Bij de ontwikkeling van het Posthuys worden op eigen terrein 71 parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit is voldoende om bij ieder appartement 1 parkeerplaats te realiseren.

Tussen ontwikkelaar en gemeente zijn afspraken om de resterende parkeerbehoefte in het openbaar gebied te realiseren. Het gaat afgerond om 31 parkeerplaatsen.

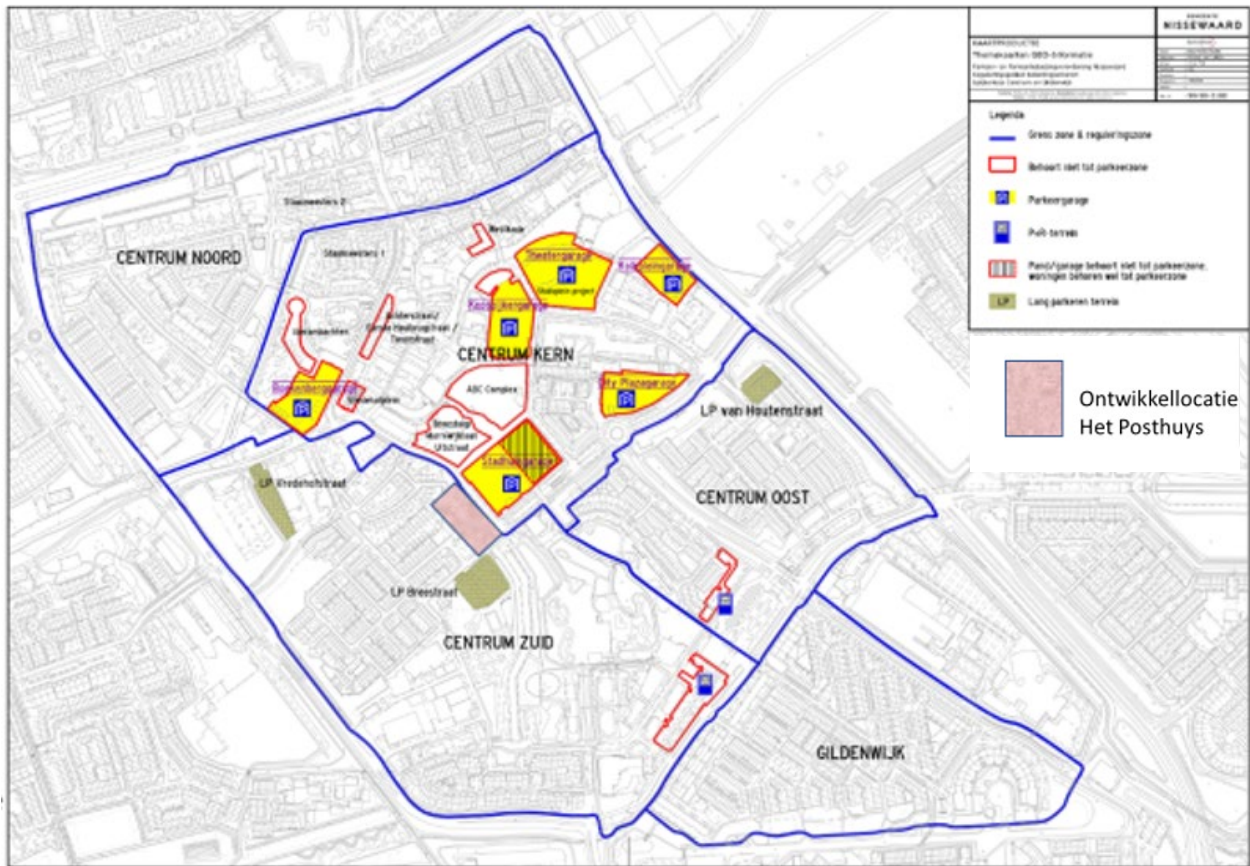
Aan GraaffTraffic is gevraagd of in de directe omgeving van de ontwikkellocatie voldoende parkeercapaciteit aanwezig is om resterende parkeerbehoefte van 31 parkeerplaatsen te realiseren. Met andere woorden: kunnen de 31 parkeerplaatsen worden gecompenseerd door de mogelijk aanwezige restcapaciteit beter te benutten? In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het onderzoeksgebied en de momenten waarop het onderzoek heeft plaatsgevonden. In hoofdstuk 3 volgen de resultaten van de parkeertellingen. In hoofdstuk 4 wordt antwoord gegeven op de onderzoeksvraag.

Hoofdstuk 2 **Uitgangspunten parkeeronderzoek**

2.1 **Onderzoeksgebied**

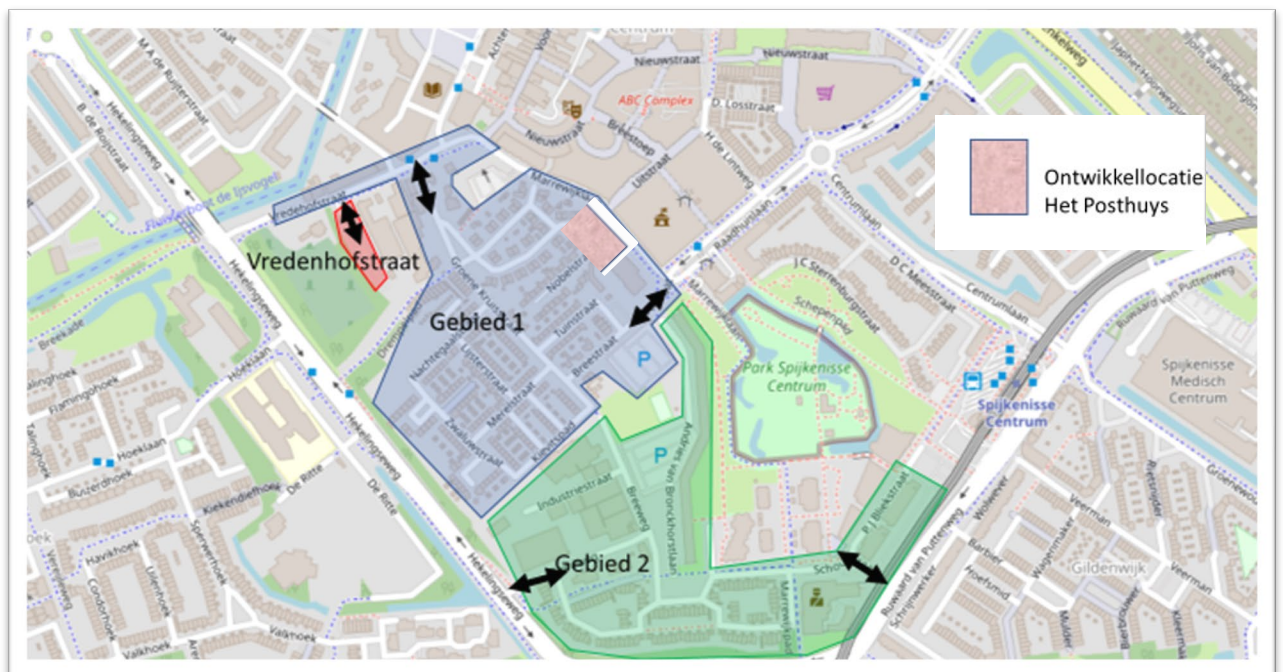
De ontwikkellocatie Posthuys ligt in het centrum van Spijkenisse. Er geldt hier een (betaald) parkeerregime. Het Posthuys ligt in het parkeergebied Centrum Zuid. Alleen voor dat gebied krijgen bewoners een "knipkaart" om bezoekers te laten parkeren. Parkeren is toegestaan op straat en op de langparkeerterreinen Breestraat en Vredenhofstraat. Het parkeerterrein aan de Marrewijklaan ter hoogte van Sunday's maakt onderdeel uit van het centrumgebied en daar mag niet geparkeerd

worden. De parkeerplaatsen aan de Marrewijklaan en Vredenhofstraat maken onderdeel uit van het parkeergebied Centrum Zuid (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: Parkeren centrum gebiedsindeling

Het gebied Centrum Zuid is qua verkeerscirculatie verdeeld in drie gebieden (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: Verkeerscirculatie gebied Centrum Zuid



Het is niet mogelijk om vanuit gebied 1 rechtstreeks gebied 2 binnen te rijden (en v.v.). Bezoekers van de Posthuyslocatie zullen in eerste instantie een vrije parkeerplaats zoeken in gebied 1. Overloop naar gebied 2 ligt niet voor de hand. Voor gebied 3 (Vredehofstraat) geldt dit niet. Dit gebied is wel meegenomen in het parkeeronderzoek.

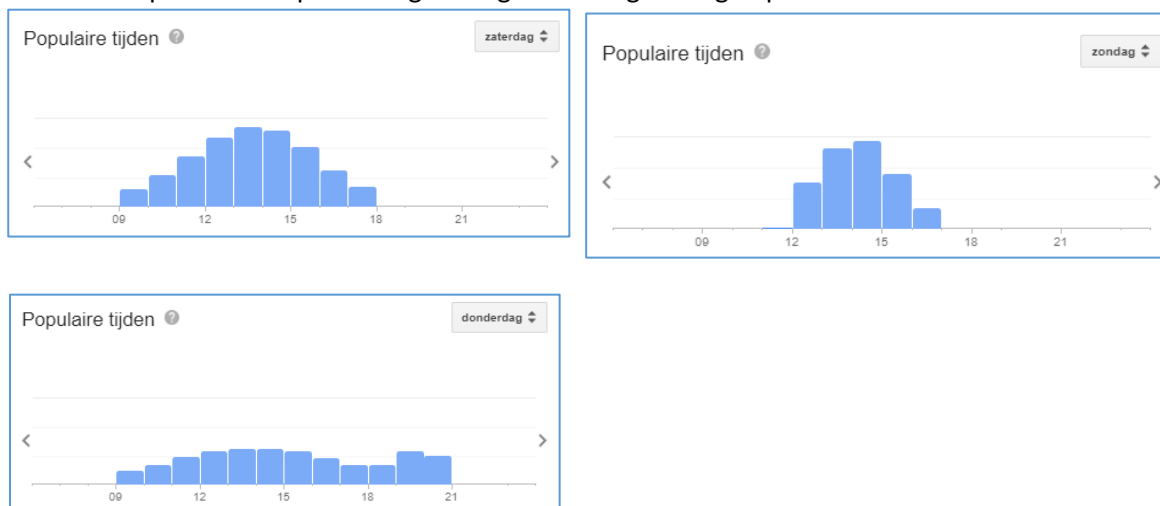
2.2 Onderzoekstijden

Omdat in het openbaar gebied meerdere parkeerfuncties een plek hebben, is het op voorhand lastig aan te geven welke periode maatgevend is. Voor bezoekers zijn maatgevend de periode met meer dan 50% aanwezigheidspercentages. Het gaat dan om werkdagavond (dinsdag), koopavond (donderdag), zaterdagmiddag, zaterdagavond en zondagmiddag.

Functie	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop-avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag-middag
Woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
Commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	75%	0%	0%	0%	0%
Detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	100%*
Grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	80%	0%	100%	0%	100%*
Supermarkt	30%	60%	40%	80%	0%	100%	40%	100%*
Sportfuncties binnen	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
Sportfunctie buiten	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
Bioscoop/theater/podium	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
Sociaal medisch	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%
Verpleeghuis/serviceflat	50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
Ziekenhuis patiënten/bezoekers	60%	100%	60%	60%	5%	60%	60%	60%
Ziekenhuis medewerkers	75%	100%	40%	40%	25%	40%	40%	40%
Dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Avondonderwijs	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%

Tabel 1: Overzicht aanwezigheidspercentages (Bron: Parkeernormennota Nissewaard)

Op basis van drukte indicator in Google voor winkelcentrum De Kopspijker zijn de drukste periodes voor de koopavond en op zaterdagmiddag en zondagmiddag bepaald.



Afbeelding 3 a,b,c: Drukke indicator op donderdag, zaterdag en zondag winkelcentrum De Kopspijker (bron Google)

Op basis van de drukte indicatoren zijn de drukste onderzoeksmomenten bepaald op:

- Dinsdagavond 21 mei 2019 (19 en 20 uur);
- Donderdag (koopavond) 23 mei (19 en 20 uur);
- Zaterdagmiddag 25 mei (13 en 14 uur);
- Zaterdagavond 25 mei (19 en 20 uur);
- Zondagmiddag (koopzondag) 26 mei (13 en 14 uur).

In het weekend van 25 en 26 mei was er tevens een evenement ("Rondje Dorp").



Hoofdstuk 3 Resultaten parkeertellingen

3.1 Parkeercapaciteit

Bij het in kaart brengen van de parkeercapaciteit is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Per sectie is de parkeercapaciteit bepaald.



Afbeelding 4: Sectie indeling parkeeronderzoek

Een aantal secties Eksterlaan (24), Rataplan (27) en Bruidsfotografie (36) zijn privé terrein maar zijn wel vrij toegankelijk. Deze zijn wel geteld maar niet meegenomen in het bepalen van de vrije parkeercapaciteit. De Nobelstraat is gesloten voor gemotoriseerd verkeer en daardoor ook niet meegenomen in het parkeeronderzoek. Door het ontbreken van koppen op de hoeken straten en de onregelmatige afstand tussen uitritten is de parkeercapaciteit in een aantal situaties ingeschat op basis van expert judgement. Voorbeelden hiervan zijn Merelstraat (10, 20 en 21), Lijsterstraat (19) en de Tweede Kooistraat (30). In de Tuinstraat (6) wordt aan 2 zijden geparkeerd maar met het aanwezige profiel is dit niet mogelijk zonder gebruik te maken van het trottoir. Bij de parkeercapaciteit is daarom uitgegaan van parkeren aan één zijde.

In de Tweede Kooistraat (sectie 30) voldoet de afstand tussen de uitritten niet aan de vereiste maat om tussen de uitritten te parkeren. In de praktijk gebeurt dit wel. Deze sectie is wel geteld maar uit de parkeercapaciteit gehaald omdat in de straat niet uitgegaan kan worden van beschikbare parkeerruimte.

Op de hoeken van de straten Marrewijklaan – Breestraat is een eigen terrein (sectie 2 afbeelding 5) aanwezig dat buiten het parkeerregime valt. Bij de ontwikkeling van het Posthuys komen deze parkeerplaatsen te vervallen. De “parkeerplaatsen” in sectie 2 zijn niet meegerekend in de totale parkeercapaciteit. De sectie is wel geteld. Naast de 31 parkeerplaatsen als gevolg van de nieuwbouw dient het aantal auto's dat in deze sectie staat ook te worden gecompenseerd.

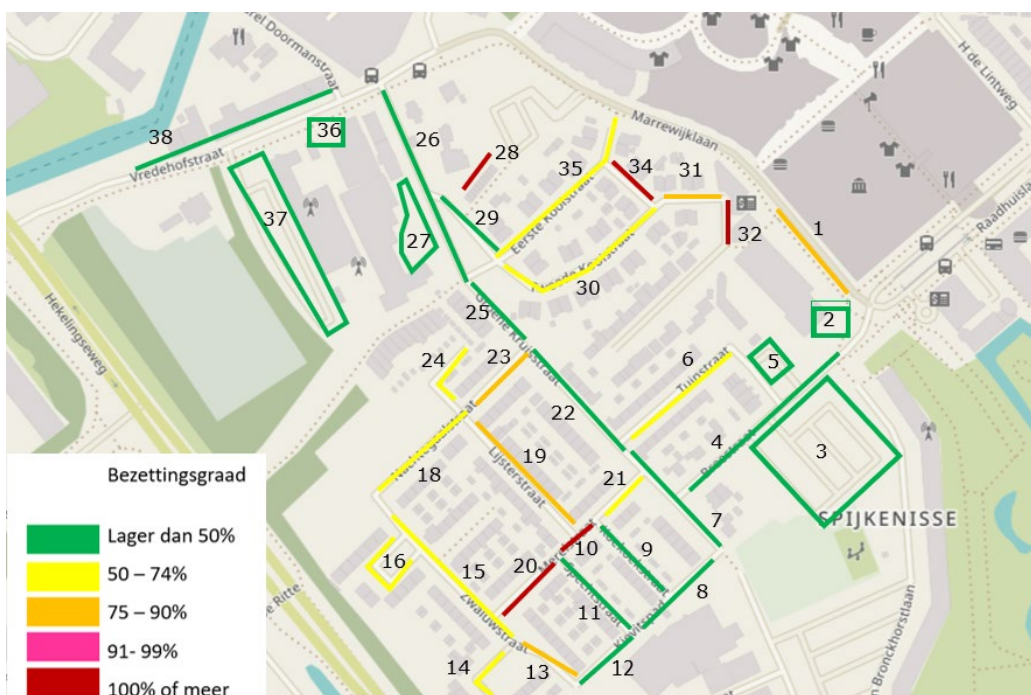
Door de herinrichting van de openbare ruimte vervallen ook de parkeerplaatsen van sectie 5. Het betreffen hier 32 reguliere parkeerplaatsen (waaronder 1 parkeerplaats met een oplaadpunt) en 4 parkeerplaatsen voor gehandicapten. Hiervoor komen 20 parkeerplaatsen voor terug. Van deze 20 parkeerplaatsen zullen 4 parkeerplaatsen opnieuw worden bestemd voor gehandicaptenparkeerplaats. Er blijft dan een tekort over van 16 parkeerplaatsen (36 – 20 parkeerplaatsen) over. Door daarnaast 3 parkeerplaatsen te reserveren voor deelauto's loopt het tekort aan reguliere parkeerplaatsen op naar 19 in sectie 5. Er komt ook een parkeerplaats met een oplaadpunt terug. Een parkeerplaats met een oplaadpunt telt mee als reguliere parkeerplaats.



Afbeelding 5: Parkeren hoek Marrewijklaan – Breestraat

3.2 Parkeerbezetting

In onderstaande figuren 5 tot en met 9 wordt de gemiddelde bezettingsgraad van de verschillende secties op de verschillende onderzoeksdagen weergegeven. In bijlage 1 zijn alle bezettingsgraden weergegeven. Bijlage 2 geeft inzicht in de absolute aantallen geparkeerde auto's per sectie.

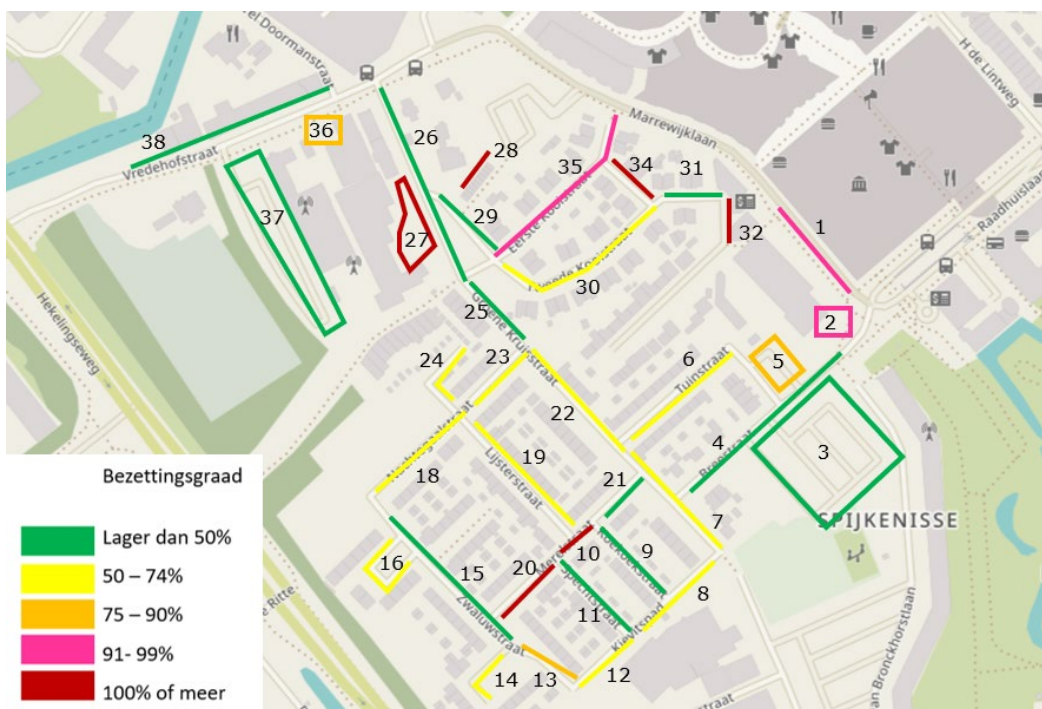


Afbeelding 5: Gemiddelde parkeerbezetting dinsdagavond 21 mei 2019



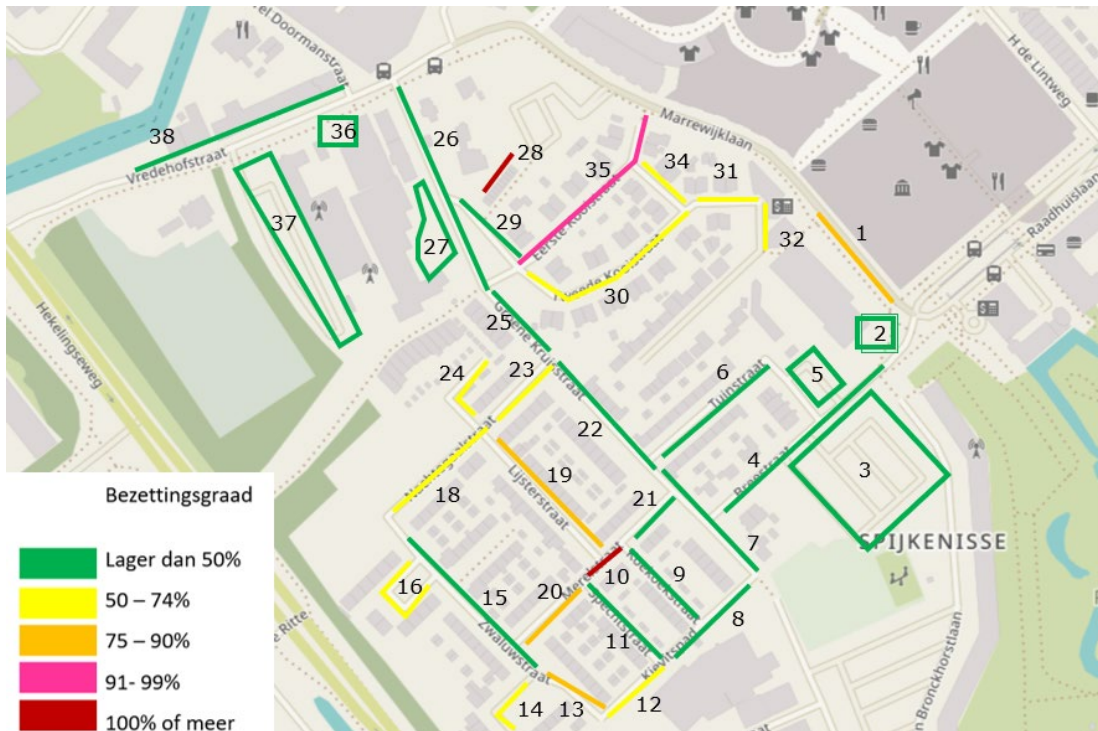


Afbeelding 6 Gemiddelde parkeerbezetting donderdagavond (koopavond) 23 mei 2019

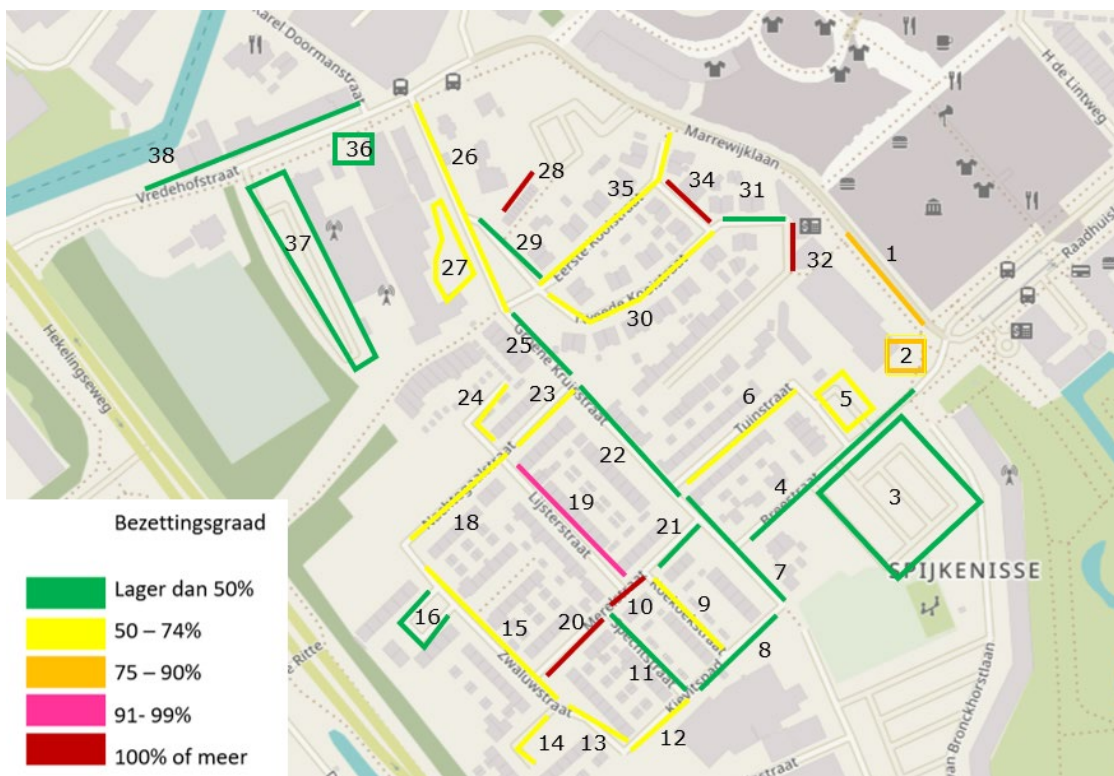


Afbeelding 7: Gemiddelde parkeerbezetting zaterdagmiddag 25 mei 2019





Afbeelding 8: Gemiddelde parkeerbezetting zaterdagavond 25 mei 2019



Afbeelding 9: Gemiddelde parkeerbezetting zondagmiddag (koopzondag) 26 mei 2019

De bezettingsgraad van een groot aantal secties is gedurende alle onderzoeksperiodes laag (onder de 75%). De bezettingsgraad is het hoogst op delen van de Merelstraat (10 en 20), Lijsterstraat (19) en Vermaatstraat (34). De langparkeerterreinen Breestraat en Vredenhofstraat hebben een hele lage bezettingsgraad (maximaal 26%). Er staan veel vrachtwagens/aanhangers geparkeerd op deze terreinen. Er is weinig sociale controle op het parkeerterrein Vredenhofstraat (zie afbeelding 10 en 11).





Afbeeldingen 10 en 11: Aanhangers op parkeerterreinen Breestraat en Vredehofstraat

Hoofdstuk 4 **Conclusies**

Aan GraaffTraffic is de vraag gesteld of bij de ontwikkeling van de Posthuyslocatie 31 vrije parkeerplaatsen ten behoeve van bezoekers en commerciële dienstverlening in de directe omgeving van het Posthuys aanwezig zijn. Als uitgegaan wordt van een loopafstand van 100 meter voor bezoekers van bewoners en 300 meter voor commerciële voorzieningen (uit parkeernormennota Nissewaard) zijn er voldoende parkeerplaatsen in de directe omgeving beschikbaar.

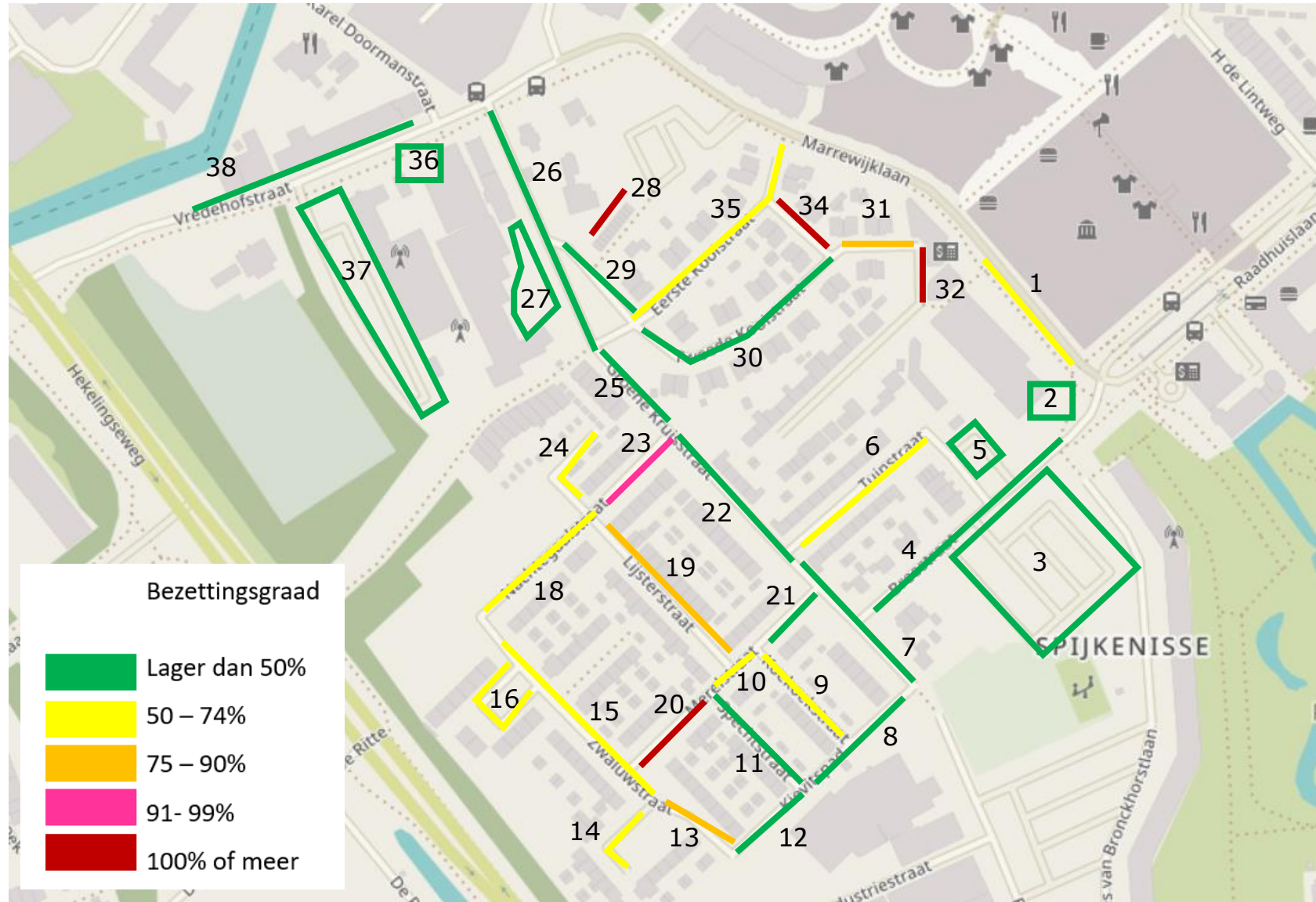
Door de bouw van het Posthuys gaan 30 parkeerplaatsen verloren. Hiervan zijn 19 parkeerplaatsen een gevolg van een herinrichting van de Tuinstraat. De andere 11 parkeerplaatsen zijn direct naast het huidige gebouw gesitueerd (zie afbeelding 5).

Voor de herontwikkeling zijn 31 vrije parkeerplaatsen nodig in het openbaar gebied. Daarnaast dienen 30 parkeerplaatsen gecompenseerd te worden door het verlies aan reguliere parkeercapaciteit door de herontwikkeling. Dit betekent dat in totaal 61 vrije parkeerplaatsen in de directe omgeving aanwezig moeten zijn. Het parkeerterrein Breestraat heeft een capaciteit van 172 parkeerplaatsen. Op het drukste moment (koopavond 20.00 uur) waren hiervan 44 parkeerplaatsen bezet. Dit parkeerterrein kan de parkeerbehoefte van 60 plaatsen opvangen.

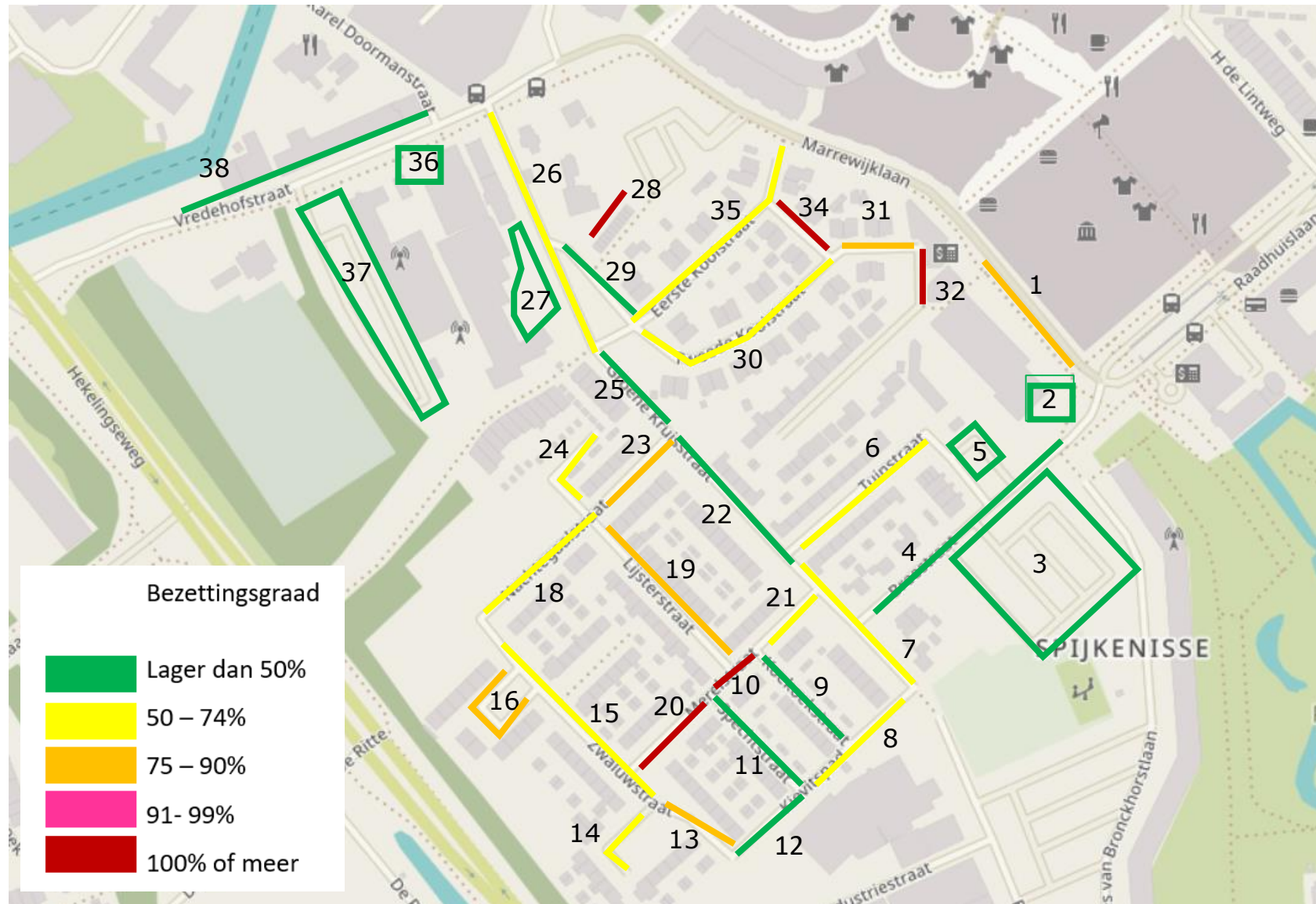
Bewoners die nu direct naast het huidige gebouw parkeren (sectie 2) parkeren (oneigenlijk) gratis. Zij dienen in de toekomst een dagkaart aan te schaffen of gebruik te moeten maken van de kortparkeerplaatsen in de directe omgeving.

BIJLAGE 1 SECTIES MET BEZETTINGSGRAAD

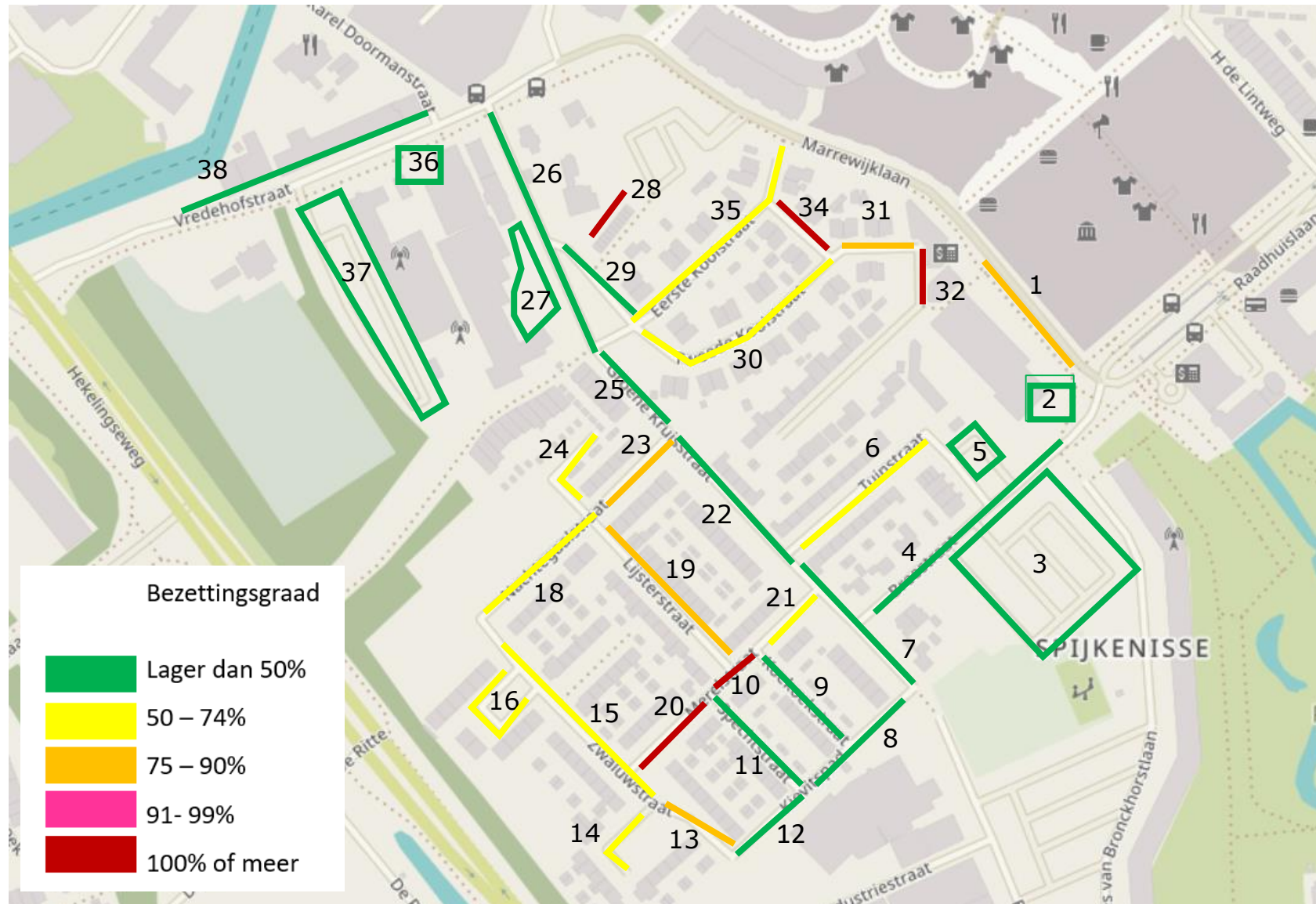
Parkeerbezetting dinsdagavond 21 mei 19:00 uur



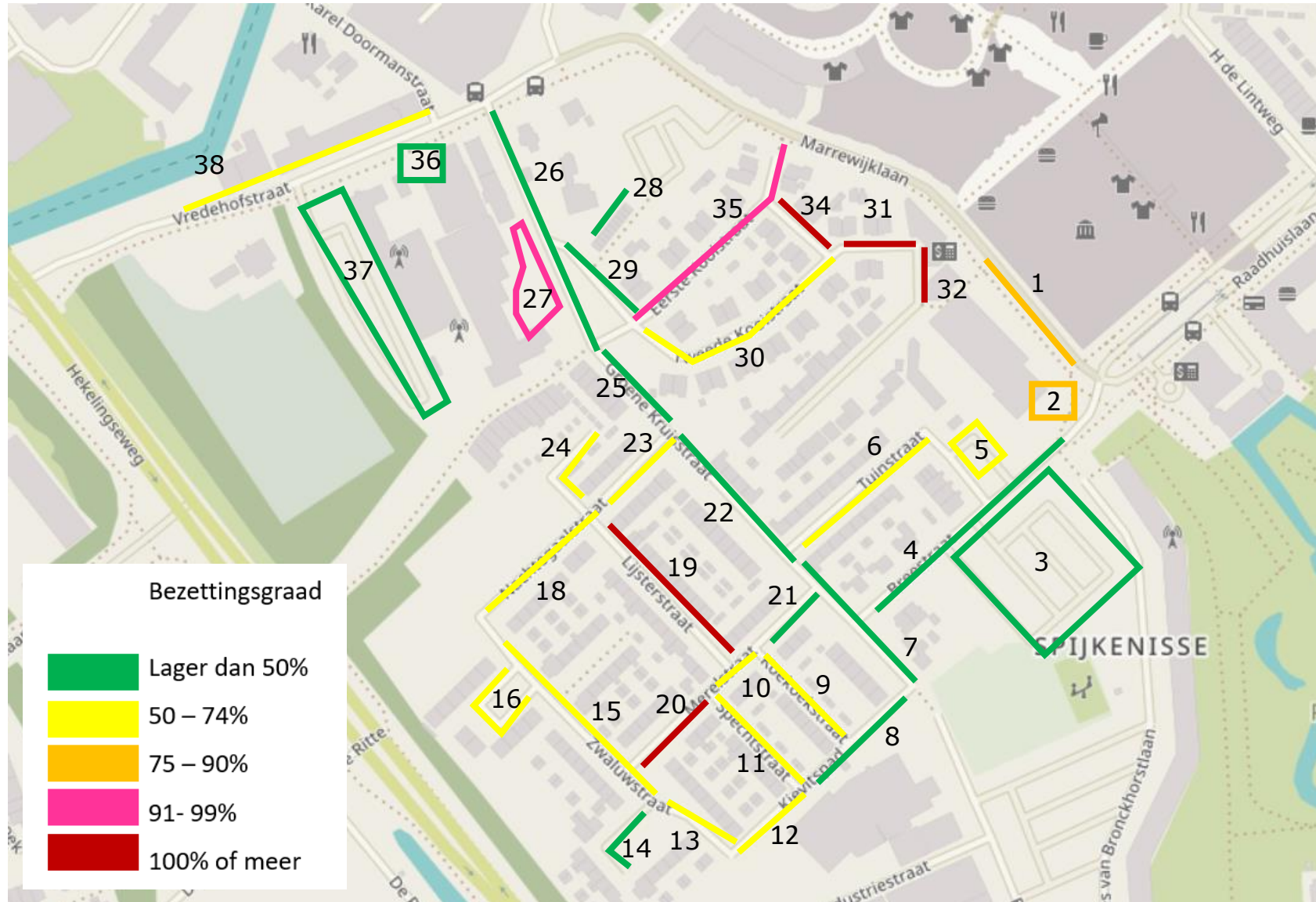
Parkeerbezetting dinsdagavond 21 mei 20:00 uur



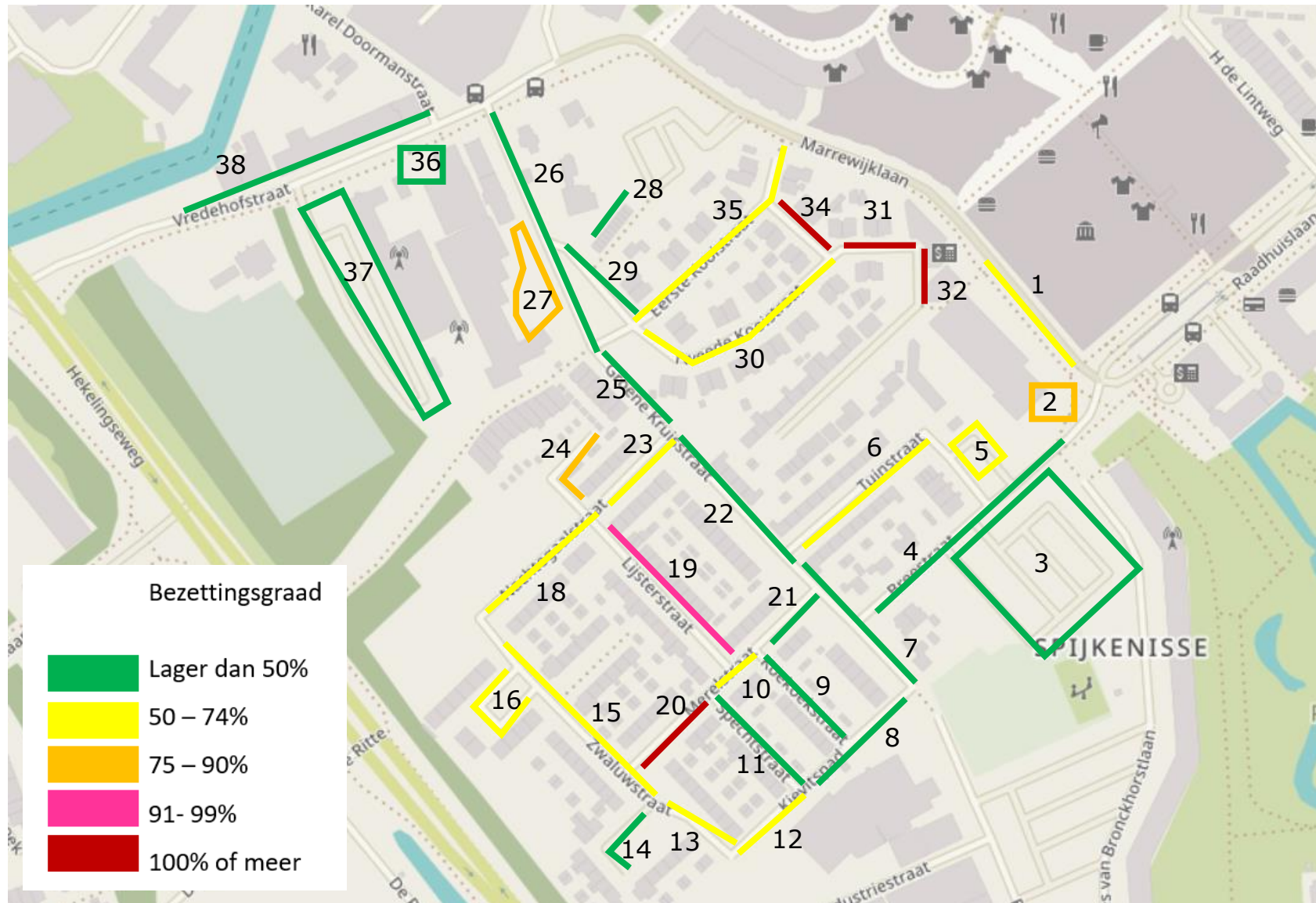
Parkeerbezetting dinsdagavond 21 mei gemiddeld



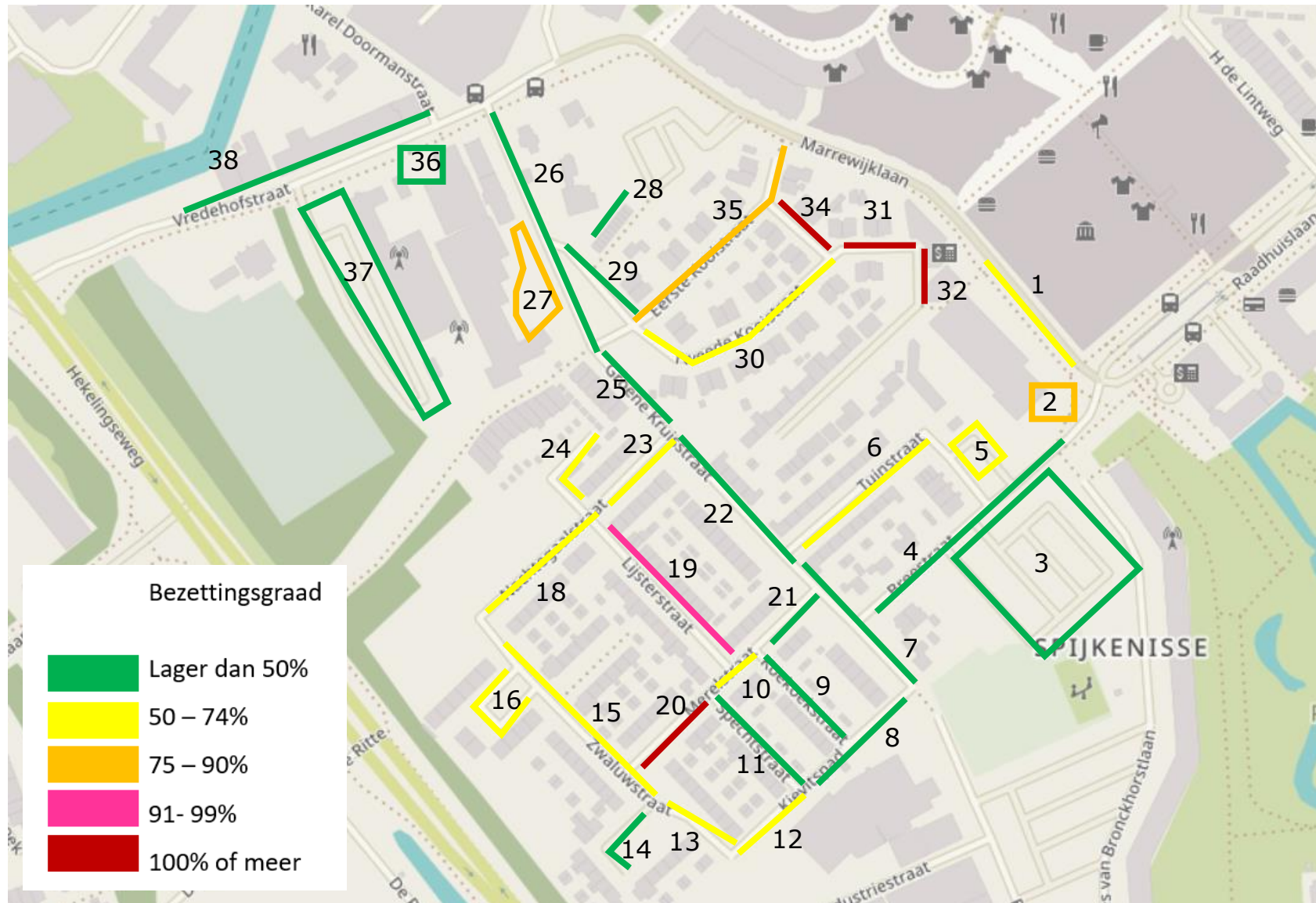
Parkeerbezetting donderdagavond 23 mei (koopavond) 19:00 uur



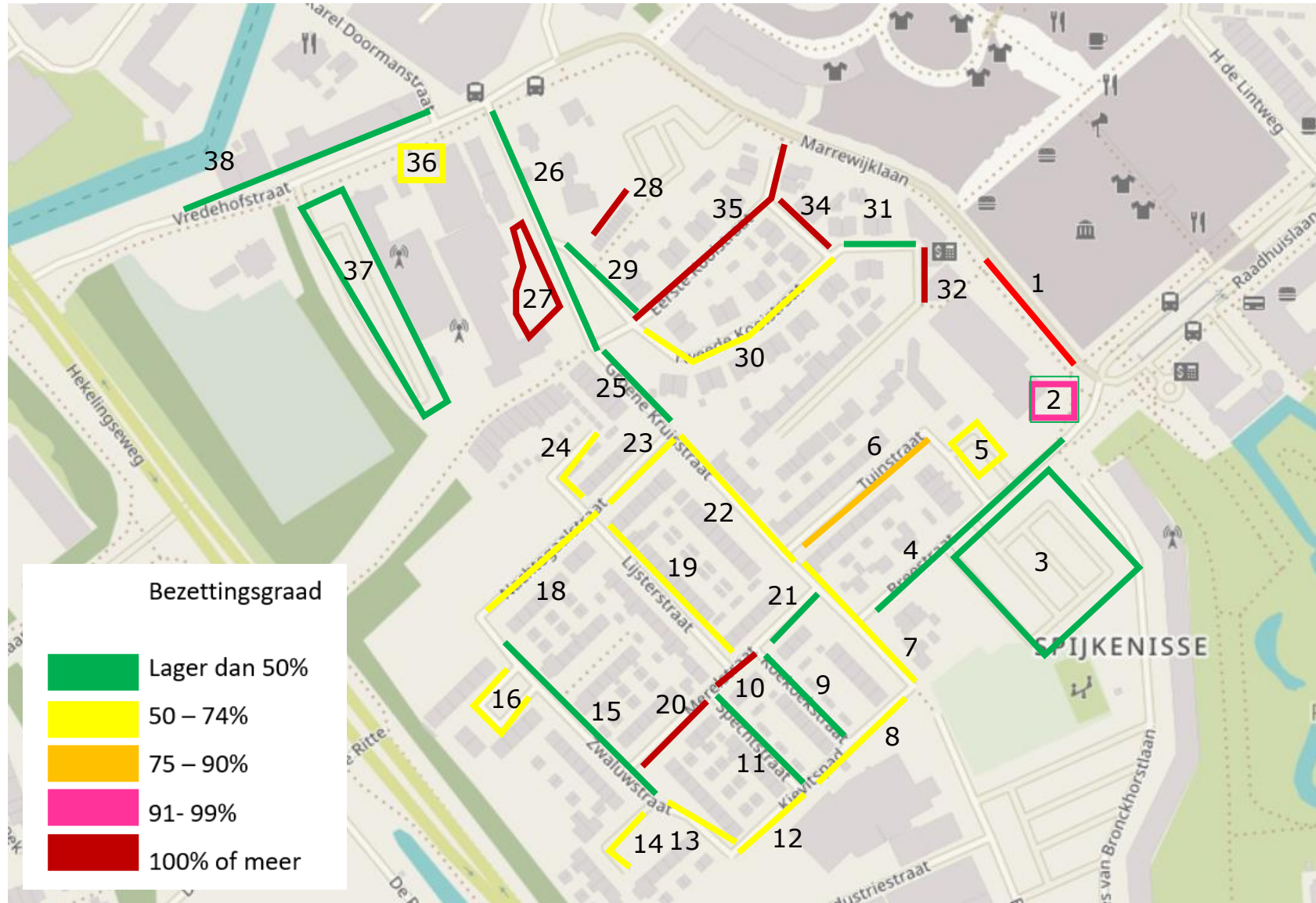
Parkeerbezetting donderdagavond 23 mei (koopavond) 20:00 uur



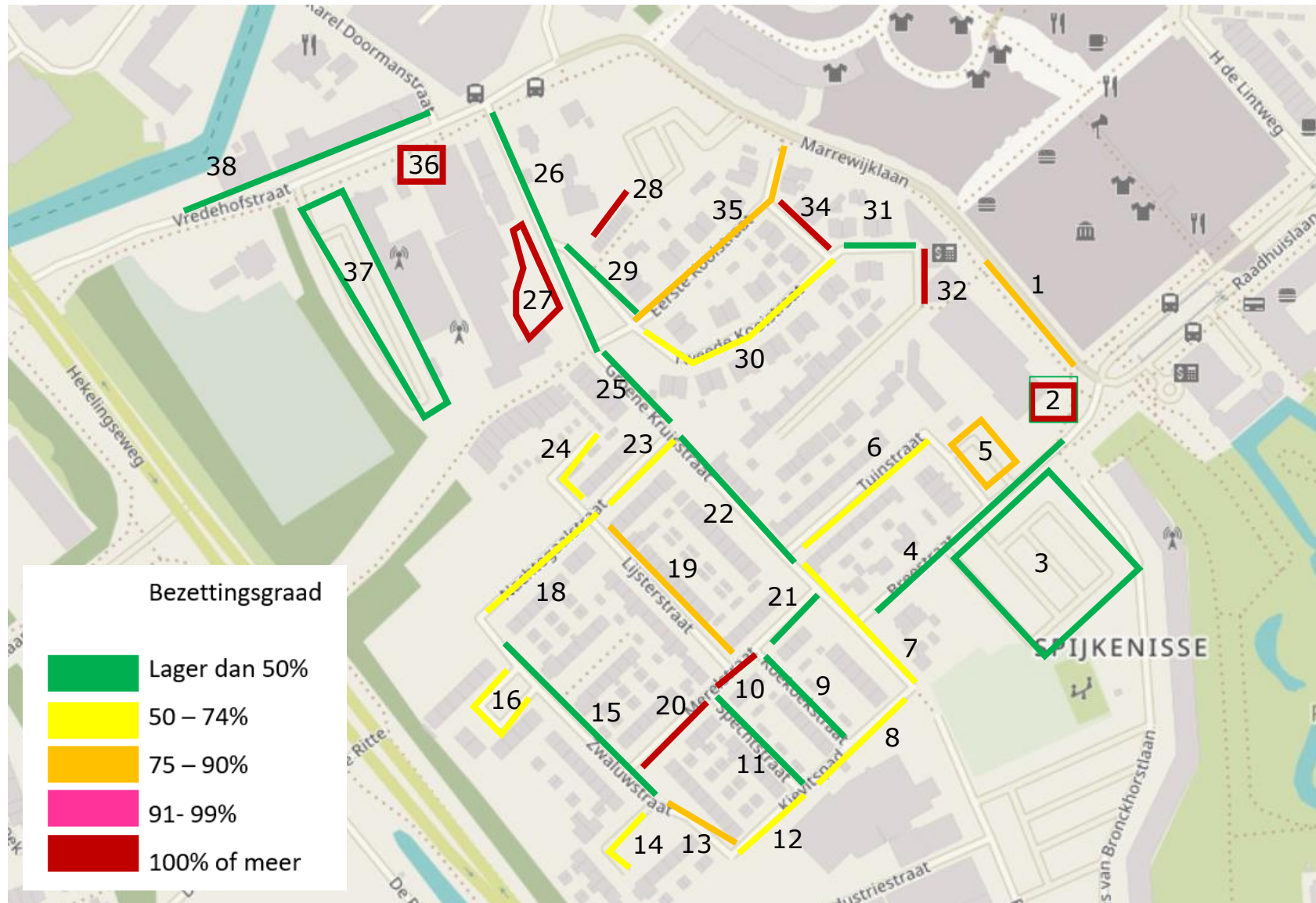
Parkeerbezetting donderdagavond 23 mei (koopavond) gemiddeld



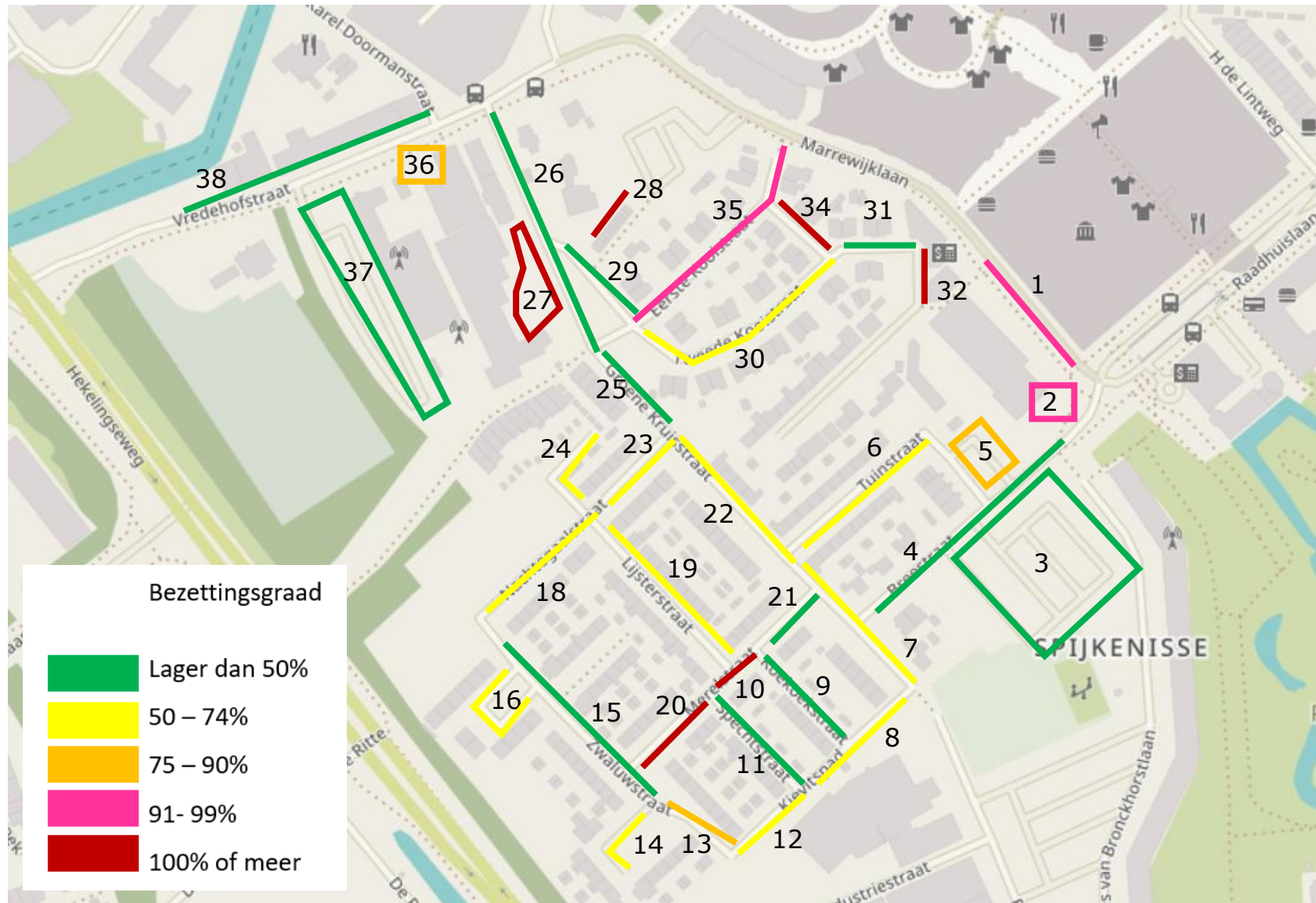
Parkeerbezetting zaterdagmiddag 25 mei 13:00



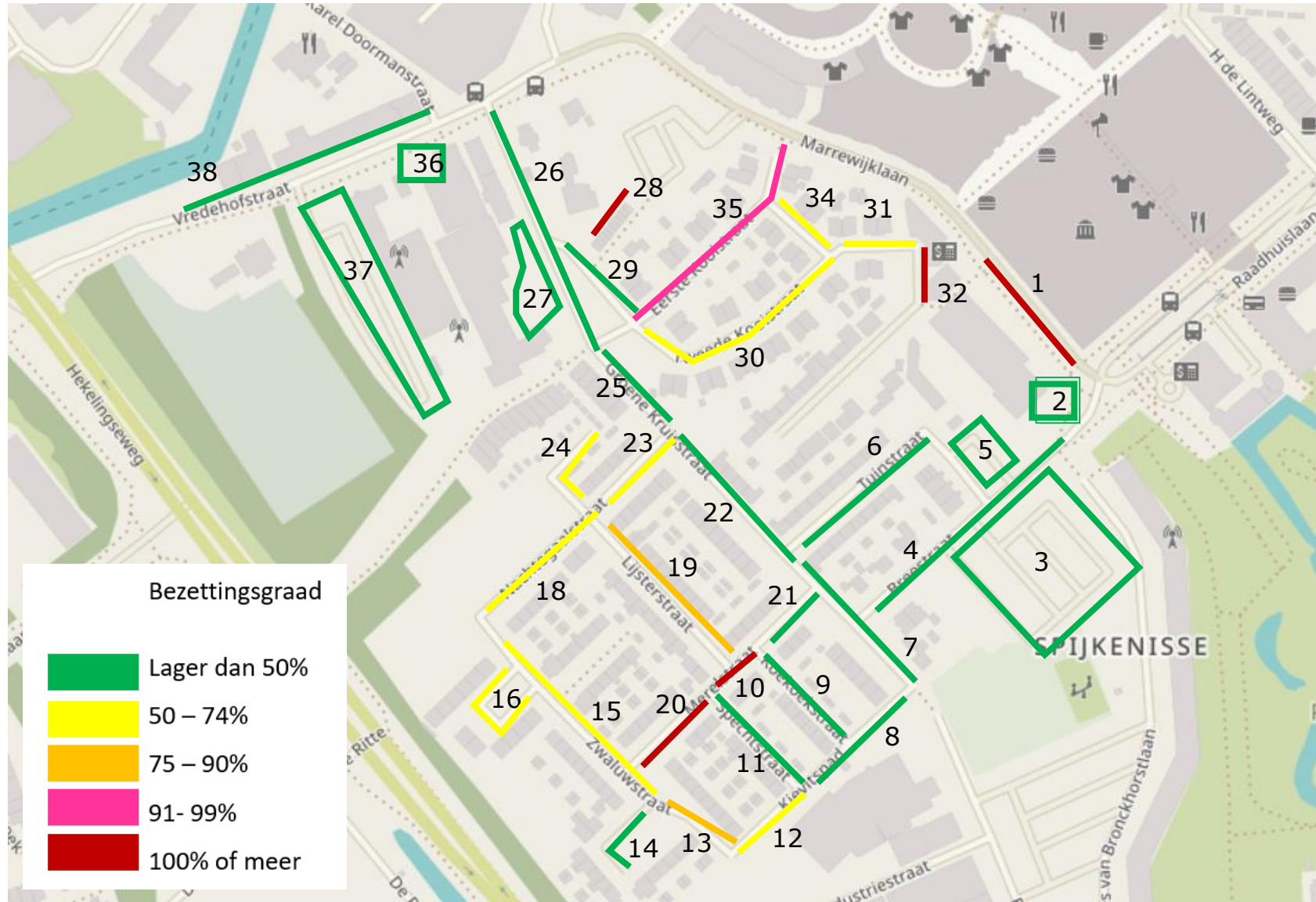
Parkeerbezetting zaterdagmiddag 25 mei 14:00



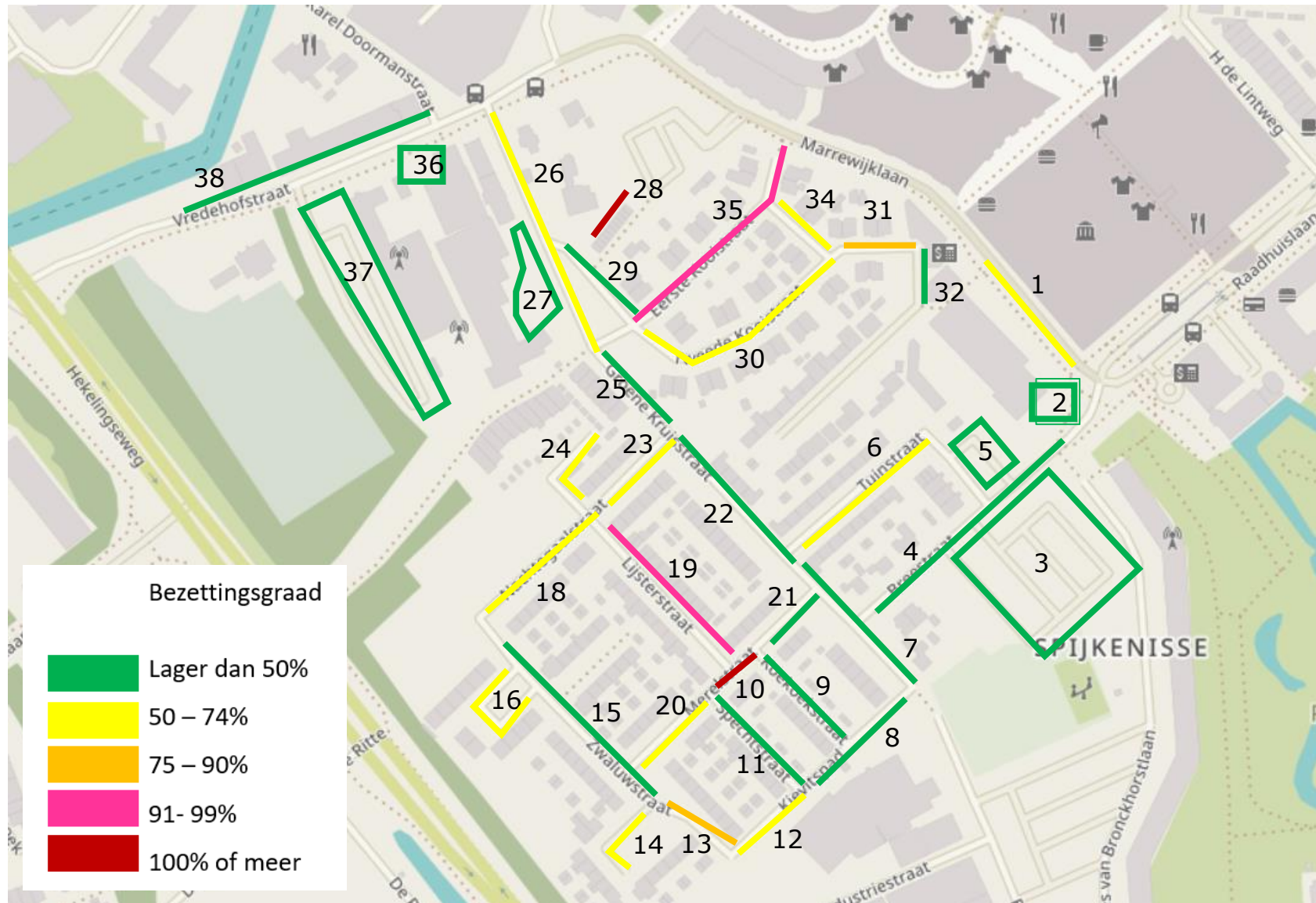
Parkeerbezetting zaterdagmiddag 25 mei gemiddeld



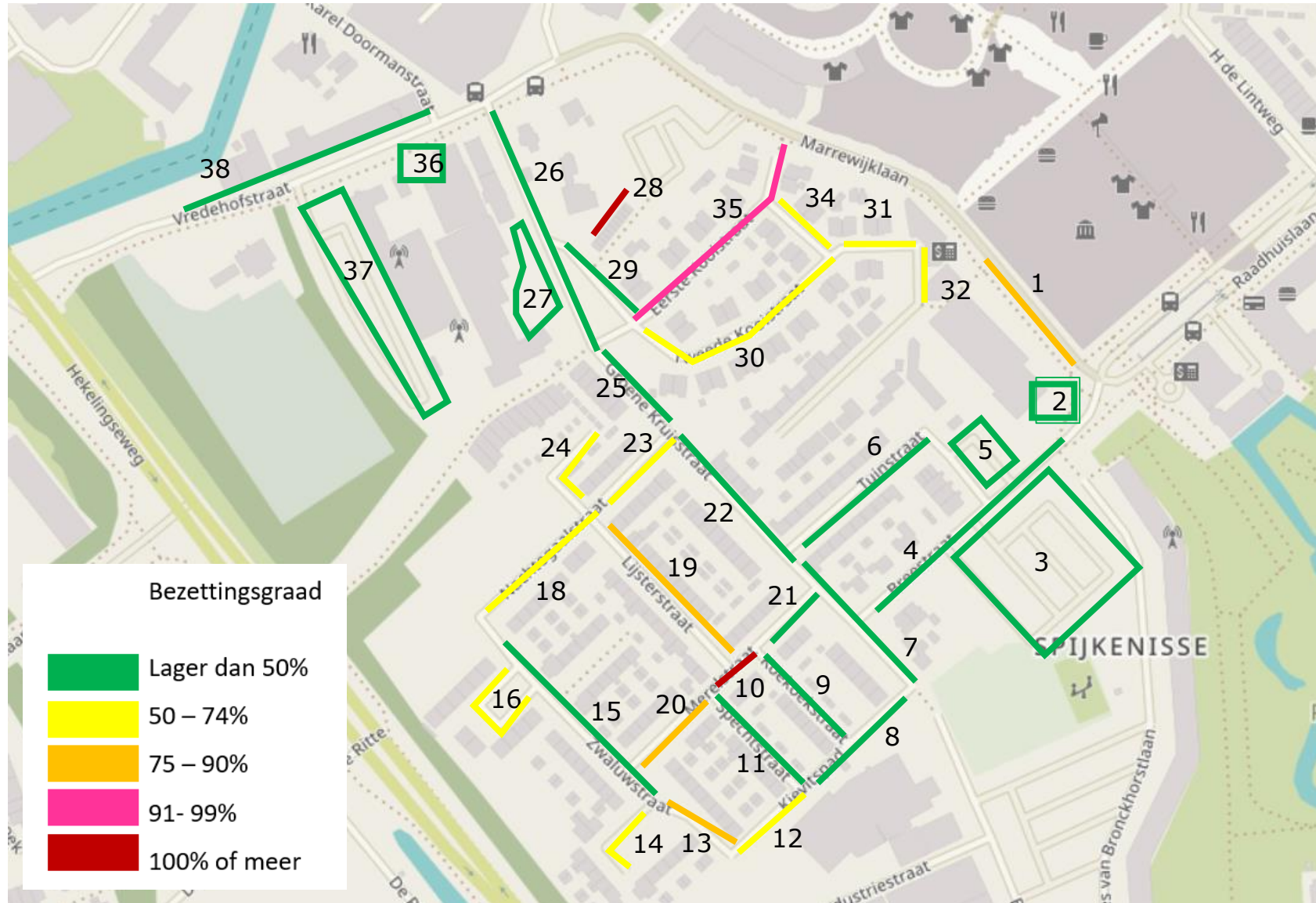
Parkeerbezetting zaterdagavond 25 mei 19:00 uur



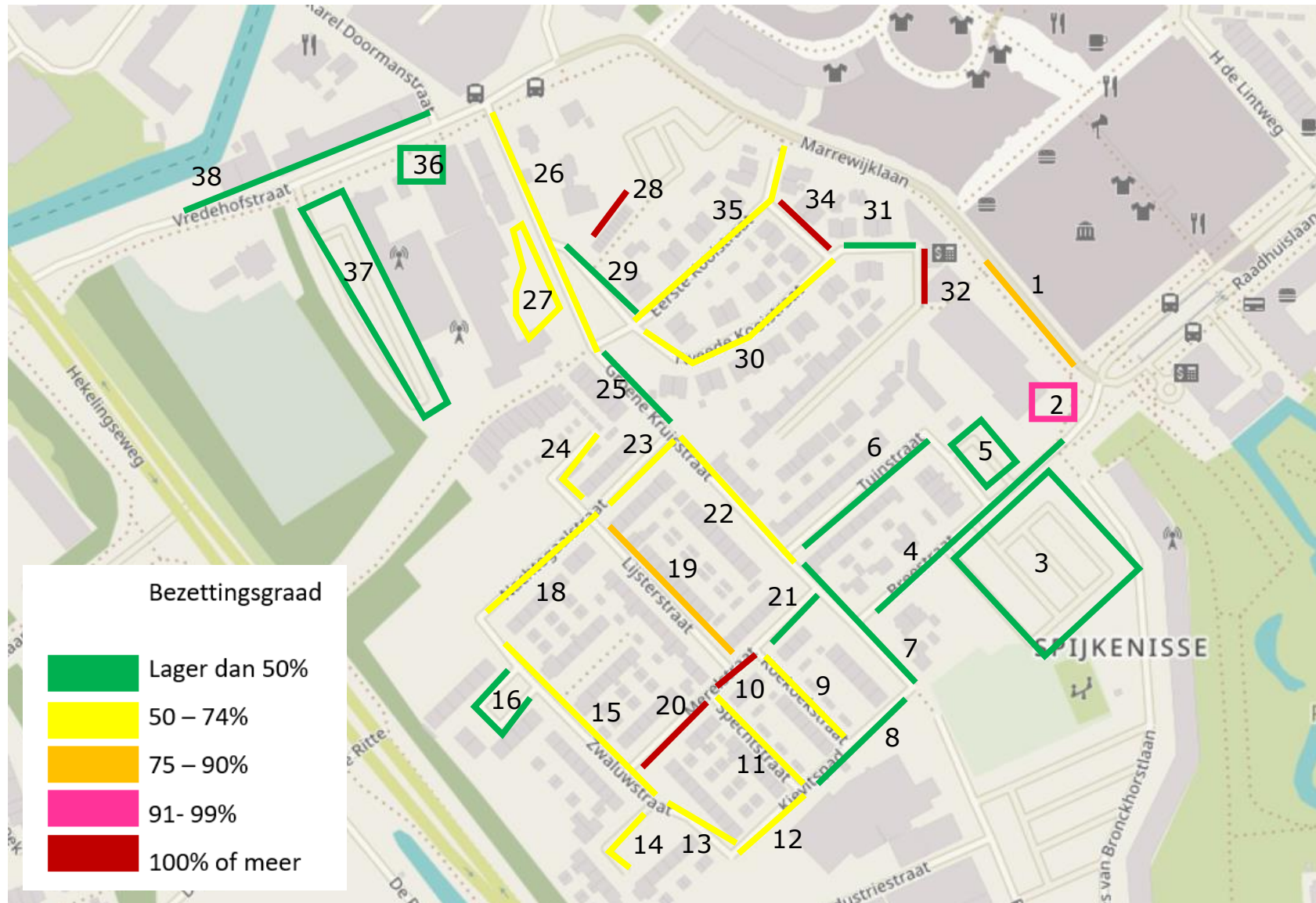
Parkeerbezetting zaterdagavond 25 mei 20:00 uur



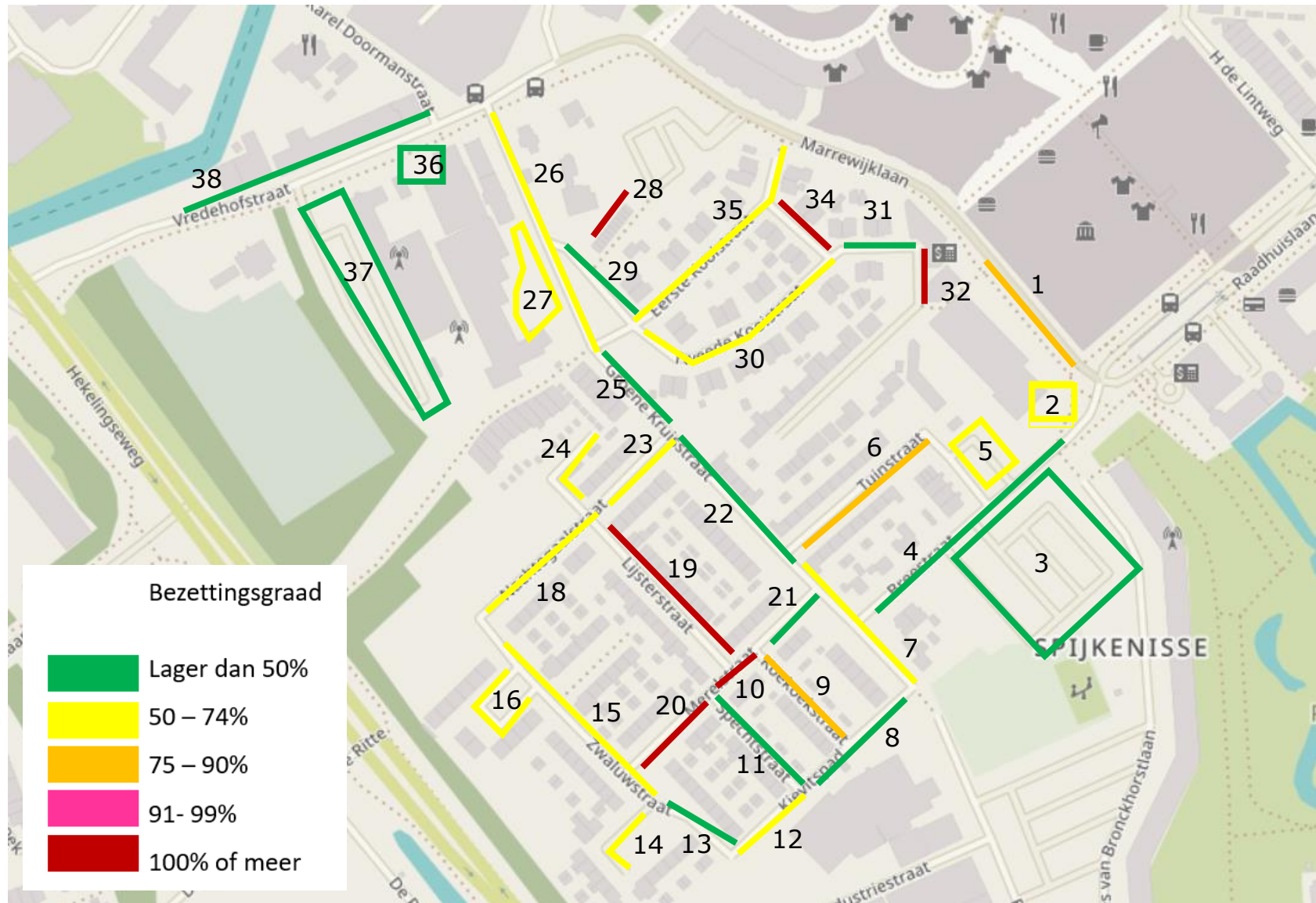
Parkeerbezetting zaterdagavond 25 mei gemiddeld



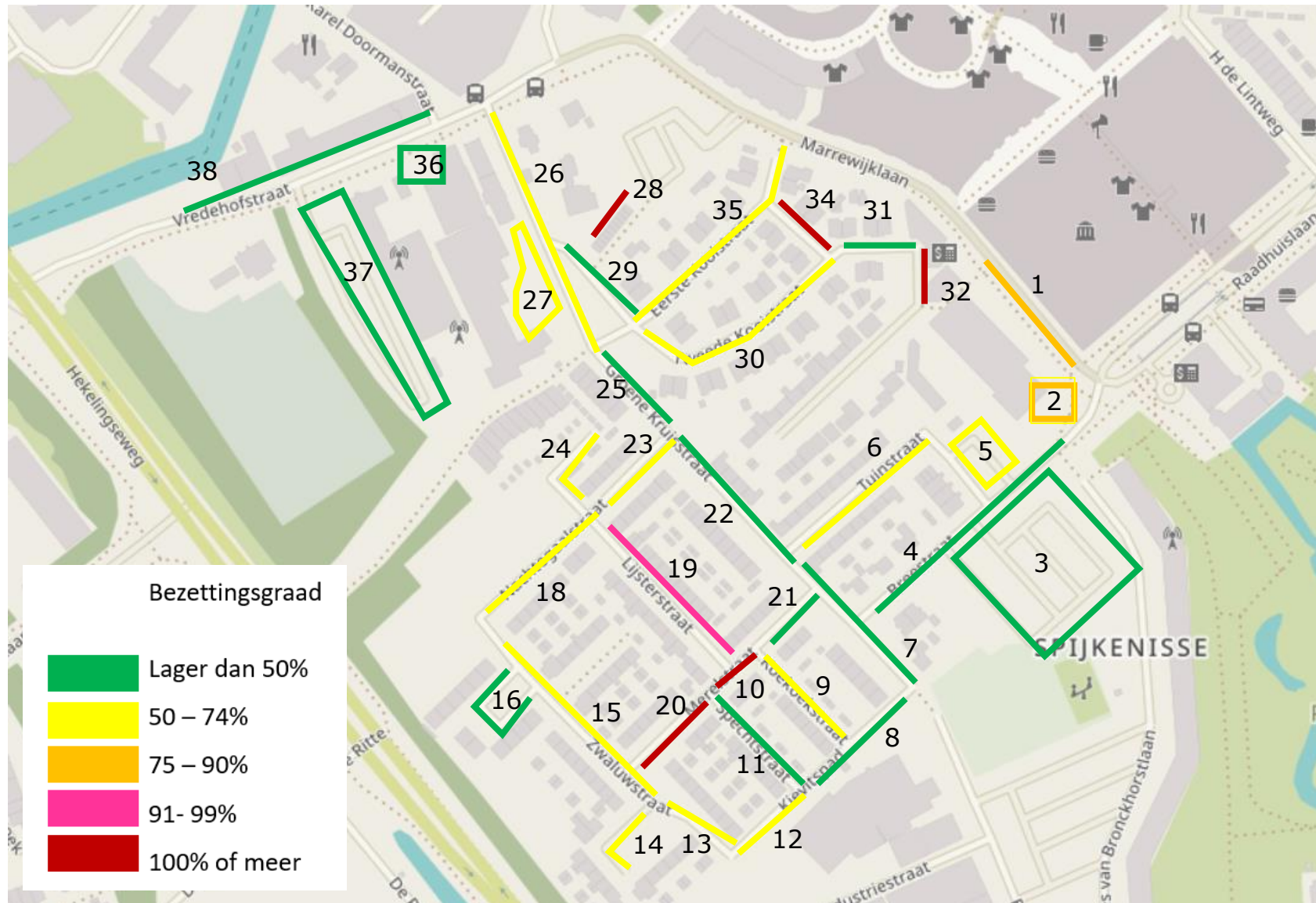
Parkeerbezetting koopzondagmiddag 26 mei 13:00 uur



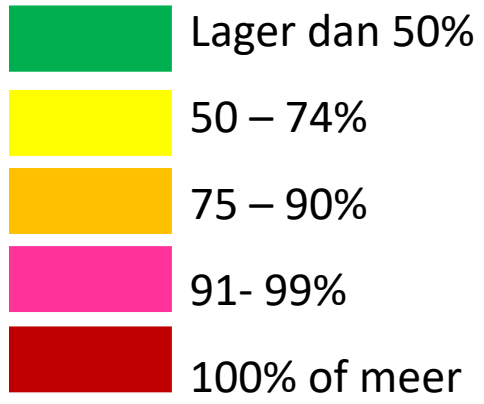
Parkeerbezetting koopzondagmiddag 26 mei 14:00 uur



Parkeerbezetting koopzondagmiddag 26 mei gemiddeld



Bezettingsgraad



parkeerbezetting openbare parkeerplaatsen													
sectie	straatnaam	capaciteit		dinsdag 21 mei 19:00 uur				dinsdag 21 mei 20:00				GEMIDDELD	
		capaciteit	capaciteit GPP	aantal	GPP	fout	%	aantal	GPP	fout	%	%	
1	Marrewijklaan	7	2	6	0		67%	7	1		89%	78%	
3	Breestraat langparkeerterrein	172		23			13%	25			15%	14%	
4	Breestraat	10		0			0%	0			0%	0%	
5	Tuinstraat	32	4	4	0		11%	7	0		19%	15%	
6	Tuinstraat	12		7			58%	8			67%	63%	
7	Groene Kruisstraat	10		4			40%	5			50%	45%	
8	Kievitspad	8		2			25%	4			50%	38%	
9	Koekoekstraat	8		4			50%	3			38%	44%	
10	Merelstraat 7-11	2		2			100%	2	2		200%	150%	
11	Spechtstraat	8		3			38%	3			38%	38%	
12	Kievitspad	8		3			38%	2			25%	31%	
13	Zwaluwstraat	14		12			86%	12			86%	86%	
14	Reigerplein	16		8			50%	9			56%	53%	
15	Zwaluwstraat	18		9			50%	9			50%	50%	
16	Zwaluwstraat	8		5			63%	6			75%	69%	
18	Nachtegaalstraat	17		9			53%	12			71%	62%	
19	Lijsterstraat	13		11			85%	11			85%	85%	
20	Merelstraat 14-24	7		7		1	114%	7	2		129%	121%	
21	Merelstraat 2-12	7		3			43%	4			57%	50%	
22	Groene Kruisstraat	23		9			39%	9			39%	39%	
23	Nachtegaalstraat	12		11			92%	10			83%	88%	
25	Groene Kruisstraat tot drempelpad	6		0			0%	0			0%	0%	
26	Groene Kruisstraat	19	2	8	0		38%	11	1		57%	48%	
28	Tweede Kooistraat	1		1			100%	1			100%	100%	
29	Tweede Kooistraat	10		0			0%	0			0%	0%	
31	Vermaatstraat	5		4			80%	4			80%	80%	
32	Vermaatstraat	1		1			100%	1			100%	100%	
34	Eerste Kooistraat	4		4		1	125%	4	1		125%	125%	
35	Eerste Kooistraat	10		5			50%	5			50%	50%	
37	Vredeshofstraat lang parkeerterrein	120		8			7%	5			4%	5%	
38	Vredeshofstraat	5		0			0%	0			0%	0%	
Totaal		593		173	0		29%	186	2		32%	30%	
Secties wel geteld meer niet meegerekend als openbare parkeercapaciteit													
24	Eksterlaan	16		8			50%	10			63%	56%	
27	Rataplan	29		6			21%	7			24%	22%	
36	Vredeshofstraat zuidzijde	6		0			0%	0			0%	0%	
2	Breestraat	11		5			45%	4			36%	41%	
30	Tweede Kooistraat	14		6			43%	8			57%	50%	

Parkeerbezetting openbare parkeerplaatsen												
sectie	straatnaam	capaciteit		koopavond 23 mei 19:00 uur				koopavond 23 mei 20:00				GEMIDDELD
		capaciteit	capaciteit GPP	aantal	GPP	fout	%	aantal	GPP	fout	%	
1	Marrewijklaan	7	2	7	1		89%	4	1		56%	72%
3	Breestraat langparkeerterrein	172		36			21%	44			26%	23%
4	Breestraat	10		0		1	10%	0			0%	5%
5	Tuinstraat	32	4	19			53%	25	1		72%	63%
6	Tuinstraat	12		6		1	58%	6		1	58%	58%
7	Groene Kruisstraat	10		3			30%	2			20%	25%
8	Kievitspad	8		2			25%	1			13%	19%
9	Koekoekstraat	8		4			50%	3			38%	44%
10	Merelstraat 7-11	2		2			100%	2			100%	100%
11	Spechtstraat	8		5			63%	2			25%	44%
12	Kievitspad	8		5			63%	5			63%	63%
13	Zwaluwstraat	14		8			57%	10			71%	64%
14	Reigerplein	16		6			38%	7			44%	41%
15	Zwaluwstraat	18		9			50%	10			56%	53%
16	Zwaluwstraat	8		4			50%	5			63%	56%
18	Nachtegalstraat	17		10			59%	12			71%	65%
19	Lijsterstraat	13		13			100%	12			92%	96%
20	Merelstraat 14-24	7		7		1	114%	7		1	114%	114%
21	Merelstraat 2-12	7		3			43%	3			43%	43%
22	Groene Kruisstraat	23		10			43%	9			39%	41%
23	Nachtegalstraat	12		7			58%	8			67%	63%
25	Groene Kruisstraat tot drempelpad	6		0			0%	0			0%	0%
26	Groene Kruisstraat	19	2	3	0		14%	6			29%	21%
28	Tweede Kooistraat	1		0			0%	0			0%	0%
29	Tweede Kooistraat	10		1			10%	2			20%	15%
31	Vermaatstraat	5		5			100%	5			100%	100%
32	Vermaatstraat	1		1			100%	1			100%	100%
34	Eerste Kooistraat	4		4		1	125%	4		1	125%	125%
35	Eerste Kooistraat	10		8		1	90%	7			70%	80%
37	Vredehofstraat lang parkeerterrein	120		19			16%	13			11%	13%
38	Vredehofstraat	5		1		2	60%	1			20%	40%
Totaal		593		208	1		35%	216	2		37%	36%
Secties wel geteld meer niet meegerekend als openbare parkeerplaatsen												0%
24	Eksterlaan	16		10			63%	12			75%	69%
27	Rataplan	29		28			97%	22			76%	86%
36	Vredehofstraat zuidzijde	6		0			0%	0			0%	0%
2	Breestraat	11		9			82%	9			82%	82%
30	Tweede Kooistraat	14		9			64%	8			57%	61%

Parkeerbezetting												
sectie	straatnaam	capaciteit		zaterdagmiddag 25 mei 13:00 uur				zaterdagmiddag 25 mei 14:00 uur				GEMIDDELD
		capaciteit	capaciteit GPP	aantal	GPP	fout	%	aantal	GPP	fout	%	%
1	Marrewijklaan	7	2	7	2		100%	6	2		89%	94%
3	Breestraat langparkeerterrein	172		29			17%	40			23%	20%
4	Breestraat	10		0			0%	3			30%	15%
5	Tuinstraat	32	4	22	3		69%	29	1		83%	76%
6	Tuinstraat	12		9			75%	8			67%	71%
7	Groene Kruisstraat	10		5			50%	5			50%	50%
8	Kievitspad	8		4			50%	5			63%	56%
9	Koekoekstraat	8		2			25%	2			25%	25%
10	Merelstraat 7-11	2		2		1	150%	2		2	200%	175%
11	Spechtstraat	8		3			38%	2			25%	31%
12	Kievitspad	8		4			50%	4			50%	50%
13	Zwaluwstraat	14		10			71%	11			79%	75%
14	Reigerplein	16		8			50%	8			50%	50%
15	Zwaluwstraat	18		5			28%	4			22%	25%
16	Zwaluwstraat	8		4			50%	4			50%	50%
18	Nachtegalstraat	17		11			65%	11			65%	65%
19	Lijsterstraat	13		9			69%	10			77%	73%
20	Merelstraat 14-24	7		7		1	114%	7			100%	107%
21	Merelstraat 2-12	7		2			29%	2			29%	29%
22	Groene Kruisstraat	23		12			52%	11			48%	50%
23	Nachtegalstraat	12		7			58%	6			50%	54%
25	Groene Kruisstraat tot drempelpad	6		0			0%	0			0%	0%
26	Groene Kruisstraat	19	2	8			38%	10			48%	43%
28	Tweede Kooistraat	1		1			100%	1			100%	100%
29	Tweede Kooistraat	10		1			10%	3			30%	20%
31	Vermaatstraat	5		2			40%	2			40%	40%
32	Vermaatstraat	1		1			100%	1			100%	100%
34	Eerste Kooistraat	4		4			100%	4			100%	100%
35	Eerste Kooistraat	10		10			100%	8			80%	90%
37	Vredehofstraat lang parkeerterrein	120		16			13%	18			15%	14%
38	Vredehofstraat	5		2			40%	2			40%	40%
Totaal		593		165	2		28%	229	3		39%	34%
Secties wel geteld meer niet meegerekend als openbare parkeer capaciteit												0%
24	Eksterlaan	16		9			56%	8			50%	53%
27	Rataplan	29		30		1	107%	29		1	103%	105%
36	Vredehofstraat zuidzijde	6		3			50%	6		1	117%	83%
2	Breestraat	11		10			91%	11			100%	95%
30	Tweede Kooistraat	14		8			57%	7			50%	54%

Parkeerbezetting												
sectie	straatnaam	capaciteit		zaterdagavond 19:00				zaterdagavond 20:00				gemiddeld
		capaciteit	capaciteit GPP	aantal	GPP	fout	%	aantal	GPP	fout	%	
1	Marrewijklaan	7	2	7	2		100%	4	1		56%	78%
3	Breestraat langparkeerterrein	172		23			13%	25			15%	14%
4	Breestraat	10		0			0%	0			0%	0%
5	Tuinstraat	32	4	6	0		17%	6	0		17%	17%
6	Tuinstraat	12		4			33%	7			58%	46%
7	Groene Kruisstraat	10		4			40%	4			40%	40%
8	Kievitspad	8		3			38%	3			38%	38%
9	Koekoekstraat	8		2			25%	2			25%	25%
10	Merelstraat 7-11	2		2		1	150%	2		2	200%	175%
11	Spechtstraat	8		2			25%	2			25%	25%
12	Kievitspad	8		4			50%	4			50%	50%
13	Zwaluwstraat	14		11			79%	11			79%	79%
14	Reigerplein	16		6			38%	10			63%	50%
15	Zwaluwstraat	18		9			50%	8			44%	47%
16	Zwaluwstraat	8		4			50%	4			50%	50%
18	Nachtegalstraat	17		11			65%	10			59%	62%
19	Lijsterstraat	13		10			77%	12			92%	85%
20	Merelstraat 14-24	7		7			100%	5			71%	86%
21	Merelstraat 2-12	7		3			43%	3			43%	43%
22	Groene Kruisstraat	23		7			30%	6			26%	28%
23	Nachtegalstraat	12		8			67%	8			67%	67%
25	Groene Kruisstraat tot drempelpad	6		0			0%	0			0%	0%
26	Groene Kruisstraat	19	2	7			33%	10	1		52%	43%
28	Tweede Kooistraat	1		1			100%	1			100%	100%
29	Tweede Kooistraat	10		1			10%	1			10%	10%
31	Vermaatstraat	5		3			60%	4			80%	70%
32	Vermaatstraat	1		1			100%	0			0%	50%
34	Eerste Kooistraat	4		2			50%	2			50%	50%
35	Eerste Kooistraat	10		9			90%	9			90%	90%
37	Vredehofstraat lang parkeerterrein	120		8			7%	8			7%	7%
38	Vredehofstraat	5		1			20%	1			20%	20%
Totaal		593		166	2		28%	172	2		29%	29%
Secties wel geteld meer niet meegerekend als openbare parkeer capaciteit												
24	Eksterlaan	16		8			50%	9			56%	53%
27	Rataplan	29		9			31%	9			31%	31%
36	Vredehofstraat zuidzijde	6		0			0%	0			0%	0%
2	Breestraat	11		5			45%	3			27%	36%
30	Tweede Kooistraat	14		8			57%	8			57%	57%

Parkeerbezetting												
		capaciteit		koopzondag 26 mei 13:00				koopzondag 26 mei 14:00				GEMIDDELD
sectie	straatnaam	capaciteit	capaciteit GPP	aantal	GPP	fout	%	aantal	GPP	fout	%	%
1	Marrewijklaan	7	2	7	0		78%	5	2		78%	78%
3	Breestraat langparkeerterrein	172		39			23%	40			23%	23%
4	Breestraat	10		0			0%	0			0%	0%
5	Tuinstraat	32	4	15			42%	19	2		58%	50%
6	Tuinstraat	12		4			33%	9			75%	54%
7	Groene Kruisstraat	10		3			30%	5			50%	40%
8	Kievitspad	8		2			25%	3			38%	31%
9	Koekoekstraat	8		5			63%	6			75%	69%
10	Merelstraat 7-11	2		2		1	150%	2		1	150%	150%
11	Spechtstraat	8		4			50%	2			25%	38%
12	Kievitspad	8		5			63%	5			63%	63%
13	Zwaluwstraat	14		8			57%	6			43%	50%
14	Reigerplein	16		8			50%	8			50%	50%
15	Zwaluwstraat	18		10			56%	10			56%	56%
16	Zwaluwstraat	8		3			38%	4			50%	44%
18	Nachtegaalstraat	17		12			71%	10			59%	65%
19	Lijsterstraat	13		11			85%	13			100%	92%
20	Merelstraat 14-24	7		7		2	129%	7		1	114%	121%
21	Merelstraat 2-12	7		3			43%	2			29%	36%
22	Groene Kruisstraat	23		12			52%	9			39%	46%
23	Nachtegaalstraat	12		8			67%	7			58%	63%
25	Groene Kruisstraat tot drempelpad	6		0			0%	0			0%	0%
26	Groene Kruisstraat	19	2	12			57%	14	1		71%	64%
28	Tweede Kooistraat	1		1			100%	1			100%	100%
29	Tweede Kooistraat	10		0			0%	1			10%	5%
31	Vermaatstraat	5		2			40%	2			40%	40%
32	Vermaatstraat	1		1			100%	1			100%	100%
34	Eerste Kooistraat	4		4			100%	4			100%	100%
35	Eerste Kooistraat	10		6			60%	7			70%	65%
37	Vredehofstraat lang parkeerterrein	120		4			3%	4			3%	3%
38	Vredehofstraat	5		0			0%	1			20%	10%
Totaal		593		198	0		33%	207	5		36%	35%
Secties wel geteld meer niet meegerekend als openbare parkeer capaciteit												
24	Eksterlaan	16		10			63%	11			69%	66%
27	Rataplan	29		20			69%	18			62%	66%
36	Vredehofstraat zuidzijde	6		0			0%	0			0%	0%
2	Breestraat	11		10			91%	8			73%	82%
30	Tweede Kooistraat	14		10			71%	10			71%	71%