

registratienr. 19INT05565

aan Aknur Aydin

van Bianca Muijzer - van Osch

afschrift

datum 8 april 2019

onderwerp Geluid bouwenvelop Geerweg 36-Laakweg 2

status concept

Inleiding

Middels het vast te stellen wijzigingsplan wordt de bouw van 1 woning mogelijk gemaakt. Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) is een woning een geluidsgevoelige functie en dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Toetsingskader

Wet geluidhinder

Op grond van de Wgh bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/h gebieden. De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Binnen de geluidszone van een gezoneerde weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in het rapport genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift toegepast, tenzij anders vermeld.

Nieuwe situatie

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. Voor woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van **48 dB**.

Rekenmethodiek en invoergegevens

Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd middels Standaard Rekenmethode I (SRM I) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Een afschrift van de resultaten is opgenomen in bijlage 1. Het plangebied is gelegen binnen de geluidszone van de Hofweg/Molenaar Blonkweg en de Laakweg. Op de Geerweg bedraagt de maximum snelheid 30 km/uur. De intensiteit op deze weg is dermate laag dat op basis van de geluidskaart 2016 is geconcludeerd dat de geluidsbelasting ter hoogte van de nieuwe woning lager is dan 48 dB.

Uitgangspunten

De gebruikte gegevens zijn gelijk aan de gegevens uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd ten behoeve van het Wijzigingsplan achter Laakweg 1.

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Hofweg/Molenaar Blonkweg is 47 dB (incl. aftrek 110g). De geluidsbelasting ten gevolge van de Laakweg is 46 dB (incl. aftrek 110g). Een uitdraai van de resultaten is als bijlage toegevoegd.

Conclusie

De berekende geluidsbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Geluid vormt daardoor geen belemmering voor het realiseren van een woning op het perceel naast de Geerweg 36.

BIJLAGE

Molenaar Blonkweg/Hofweg (excl. aftrek 110g Wgh)

De afbeelding illustreert het ontwerp van het ontwerp. Het ontwerp is mogelijk anderszins, maar het ontwerp is niet gebonden aan het ontwerp. Het ontwerp is niet gebonden aan het ontwerp.

[†] In groups affecting one or two winter generations, the historic range extends, least for winter range groups of a species. Continues of the species extend over the entire historic range of the species to the south.