

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Wegverkeersgegevens
prognosejaar 2018

Tabel 2a : Overzicht wegverkeersgegevens

Wegvak	Etmaal- intensiteit 2016 [mvt/etm]	Etmaal- intensiteit 2021 [mvt/etm]	Etmaal- intensiteit 2018 [mvt/etm]	Afgerond [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek- type
1	12.945	13.426	13.137	13.140	50	fijn asfalt
2	7.934	7.970	7.948	7.950	50	fijn asfalt
3a	2.210	2.245	2.224	2.220	50	fijn asfalt
3b	9.919	10.202	10.032	10.030	50	fijn asfalt
4	37.122	38.853	37.814	37.810	80	ZSA-sd

Tabel 2b : Overzicht wegverkeersgegevens dagperiode

Wegvak	Gemiddeld daguur		Samenstelling van het wegverkeer					
			licht		middel		zwaar	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1	855	6,51	777	90,80	55	6,40	24	2,80
2	518	6,51	503	97,10	10	2,00	5	0,90
3a	144	6,49	144	100,00	0	0,00	0	0,00
3b	651	6,49	618	94,90	23	3,60	10	1,50
4	2.465	6,52	2.160	87,60	214	8,70	91	3,70

Tabel 2c : Overzicht wegverkeersgegevens avondperiode

Wegvak	Gemiddeld avonduur		Samenstelling van het wegverkeer					
			licht		middel		zwaar	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1	507	3,86	461	90,80	32	6,40	14	2,80
2	307	3,86	298	97,10	6	2,00	3	0,90
3a	87	3,91	87	100,00	0	0,00	0	0,00
3b	392	3,91	372	94,90	14	3,60	6	1,50
4	1.350	3,57	1.182	87,60	117	8,70	50	3,70

Tabel 2d : Overzicht wegverkeersgegevens nachtperiode

Wegvak	Gemiddeld nachtuur		Samenstelling van het wegverkeer					
			licht		middel		zwaar	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1	106	0,81	97	90,80	7	6,40	3	2,80
2	64	0,81	63	97,10	1	2,00	1	0,90
3a	18	0,81	18	100,00	0	0,00	0	0,00
3b	81	0,81	77	94,90	3	3,60	1	1,50
4	355	0,94	311	87,60	31	8,70	13	3,70

Wegvak 1 = Klapwijkseweg

Wegvak 2 = Oranjelaan

Wegvak 3a = Europalaan; gedeelte te zuiden van de Oranjelaan

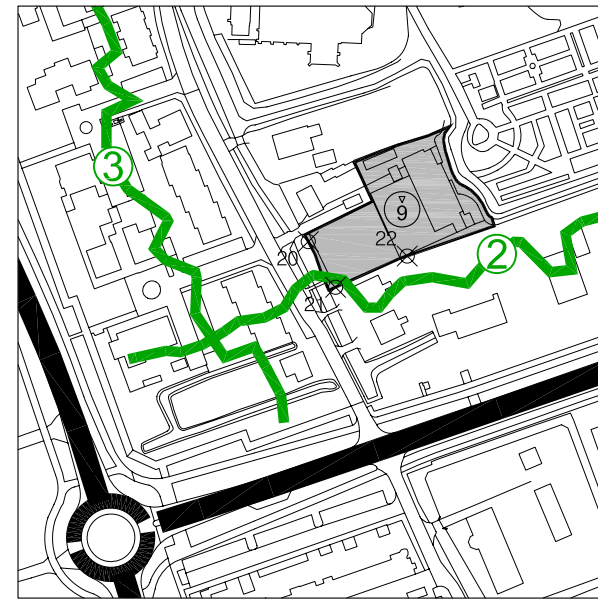
Wegvak 3b = Europalaan; gedeelte te noorden van de Oranjelaan

Wegvak 4 = N470

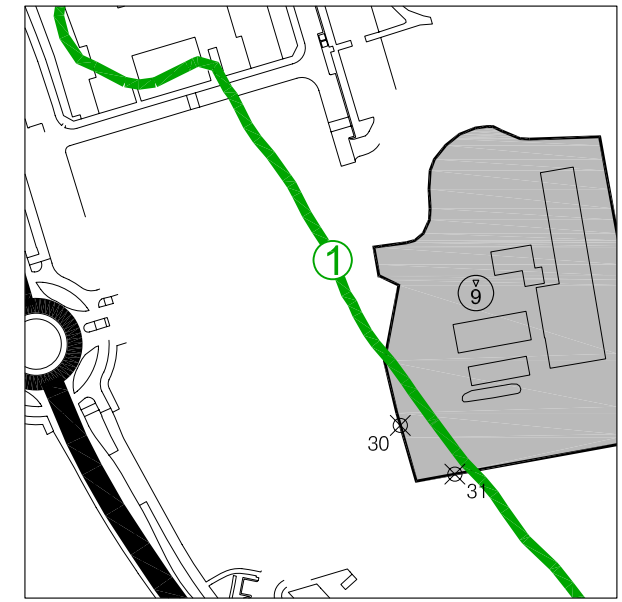
Overzicht wegvakken, waarneempunten en berekeningsresultaten



Oranjepark



Klavertje Drie



Van Vliet

Tabel : Berekeningsresultaten wegverkeer

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte [m]	Geluidsbelasting L _{den} [dB]			
		Klavijkse-weg	Oranje-laan	Europa-laan	N470
Oranjepark					
10	1,5	45	36	-	-
	4,5	47	36	-	-
	7,5	48	36	-	-
	10,5	48	36	-	-
11	13,5	49	37	-	-
	1,5	51	-	-	-
	4,5	52	-	-	-
	7,5	53	-	-	-
12	10,5	53	-	-	-
	13,5	53	-	-	-
	1,5	51	-	-	-
	4,5	52	-	-	-
13	7,5	53	-	-	-
	10,5	53	-	-	-
	13,5	40	-	-	-

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte [m]	Geluidsbelasting L _{den} [dB]			
		Klavijkse-weg	Oranje-laan	Europa-laan	N470
Klavertje Drie					
20	1,5	-	42	39	-
	4,5	-	44	40	-
	7,5	-	45	42	-
	10,5	-	46	37	-
21	1,5	-	46	37	-
	4,5	-	48	37	-
Van Vliet	7,5	-	49	39	-
	1,5	47	-	-	-
	4,5	48	-	-	-
	7,5	49	-	-	-
30	1,5	45	-	-	35
	4,5	47	-	-	37
	7,5	47	-	-	37
31	1,5	-	44	-	-
	4,5	-	45	-	-
	7,5	-	47	-	-
32	1,5	-	44	-	-
	4,5	-	45	-	-
	7,5	-	47	36	-

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh, dus met 2 dB voor de N470 en met 5 dB voor de overige wegen

- : Geluidsbelasting lager dan 30 dB

: Overschrijding voorkeurswaarde van 48 dB

- Wijzigingsbevoegdheid
- Aanduiding maximale bouwhoogte in meters
- Wegvak met nummering
- 48 dB-geluidscontour (voorkeurswaarde)
- Waarneempunt geluidhinder

Overzichtskaart milieu-aspecten

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

