

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Leedeweg 5 te Pijnacker-Nootdorp
(2002/219/JOW-10, versie 0)**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

od205

T.a.v. mevrouw J. Gaasbeek Janzen

Schiehavenkade 158-160

3024 EZ ROTTERDAM

betreffende locatie

Oude Leedeweg 5

Pijnacker-Nootdorp

documentkenmerk

2002/219/JOW-10

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

18 augustus 2020

opgesteld door:

ing. S. Vissers

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort

Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid Pijnacker-Nootdorp	7
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	14
5. Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatieschets van de omgeving	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	1
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	11
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	4
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	9
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	4

1. Inleiding

In opdracht van od205 heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Oude Leedeweg 5 te Pijnacker-Nootdorp. Het plan betreft de sloop van de huidige bebouwing, waaronder het glastuinbouwbedrijf en de nieuwbouw van 6 woningen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van gemeente Pijnacker-Nootdorp. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen N470, Oude Leedeweg, Groenekade, Faunalaan en de nieuw aan te leggen (doodlopende) weg tussen de Oude Leedeweg en het plangebied. Wanneer in onderhavig rapport verder gesproken wordt over de 'Nieuwe Weg', wordt deze nog nieuw aan te leggen (doodlopende) weg bedoeld.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

De Nieuwe Weg betreft een doodlopende erftoegangsweg naar onderhavig plangebied. Binnen het plangebied worden 6 woningen gerealiseerd. Voor de etmaalintensiteit is 42 motorvoertuigbewegingen aangehouden (7 voertuigbewegingen per etmaal per woning).

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer N470

N470						
maximum snelheid: 80 km/uur						
wegdek: Deciville**						
jaar: 2020			etmaalintensiteit ri. links: 8994 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. rechts: 8994 mvt.			
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. links: 10.400 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. rechts: 10.400 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. links	ri. rechts	ri. links	ri. rechts	ri. links	ri. rechts
gemiddeld per uur (%)	6,66	6,66	2,86	2,86	1,09	1,09
lichte mvt. (%)	85,37	85,37	92,38	92,38	81,46	81,46
middelzware mvt. (%)	10,82	10,82	5,41	5,41	12,42	12,42
zware mvt. (%)	3,80	3,80	2,21	2,21	6,12	6,12

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

** ter plaatse van de rotonde is referentiewegdek gemodelleerd. Ter plaatse van de locaties waar het type SMA niet is gespecificeerd is 'worst-case' het wegdektype referentiewegdek gehanteerd.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Oude Leedeweg

Oude Leedeweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 1242 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2489 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,60	3,04	1,09
lichte mvt. (%)	93,53	97,48	94,46
middelzware mvt. (%)	5,92	2,04	4,60
zwارة mvt. (%)	0,55	0,48	0,94

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Groenekade

Groenekade			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 534 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 987 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,09	1,09
lichte mvt. (%)	96,71	98,67	97,03
middelzware mvt. (%)	3,00	1,08	2,46
zwارة mvt. (%)	0,30	0,25	0,50

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Faunalaan

Faunalaan			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 4428 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 4036 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,93	3,08	0,57
lichte mvt. (%)	93,23	96,72	88,89
middelzware mvt. (%)	5,70	2,69	8,56
zwارة mvt. (%)	1,07	0,59	2,56

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Nieuwe Weg

Nieuwe Weg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 42 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,24	2,62	0,33
lichte mvt. (%)	98,83	90,27	100,00
middelzware mvt. (%)	1,17	9,73	0,00
zwارة mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn er bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 2,0 meter onder NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (verder: AHN).

De geluidschermen en grondlichamen zijn opgenomen overeenkomstig de schermen opgenomen in de EU Geluidbelastingenkaarten. De schermen zijn door de gemeente Pijnacker-Nootdorp aangeleverd middels een in Geomilieu te importeren shape-bestand. De invoergegevens zijn steekproefsgewijs gecontroleerd met behulp van het AHN en Google Streetview. Aanvullend is het in 2018 gerealiseerde scherm met zonnepanelen, aan de zuidzijde van plan Keijzershof, met een lengte van 480 meter en een hoogte van 2,5 meter gemodelleerd overeenkomstig de bijbehorende uitvoeringstekeningen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de rotonde ter plaatse van de N470 / Oude Leedeweg / Faunalaan is een rotondecorrectie toegepast.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid Pijnacker-Nootdorp

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010.

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft het geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Voor verschillende gebieden worden geluidambities vastgelegd.

De woningen in onderhavig bouwplan bevinden zich in het gebied dat conform opgave van gemeente Pijnacker-Nootdorp wordt getypeerd als 'Buitengebied'. Voor dit gebied geldt voor wegverkeerslawaai als ambitieniveau een geluidklasse van 44 t/m 48 dB 'redelijk rustig' met een bovengrens van 49 t/m 53 dB 'onrustig'.

Conform bovenstaand beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend indien voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Verder worden de volgende subcriteria bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse 49 t/m 53 dB 'onrustig' bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting de gecumuleerde geluidbelasting aangehouden dient te worden.

Dove gevels

De gemeente Pijnacker – Nootdorp wenst het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" zoveel als mogelijk te vermijden. Immers een dove gevel moet worden toegepast als de geluidbelasting de maximaal te verlenen ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder overschrijdt. Gegeven het doel van het gemeentelijk geluidbeleid, *het behouden van de goede kwaliteiten en het benutten van kansen om voor de gebieden de geluidskwaliteit te verbeteren*, wordt gesteld dat overschrijding van de maximale grenswaarden van de Wet geluidhinder niet past bij een goede geluidskwaliteit. Daar waar het niet anders kan dient het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal één te worden beperkt. Bij toepassing van een dove gevel is het beleid van de gemeente dat tenminste één gevel van die woning geluidsluw dient te zijn.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de N470, 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 5 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N470

bouwvlak	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
gb001	t01	1,5	50	48	53
		4,5 en 7,5	52		
	t02	1,5	51		
		4,5	52		
		7,5	53		
	t03	1,5	≤48		
		4,5	50		
		7,5	51		
	t04	1,5	≤48		
		4,5	49		
		7,5	49		
	t05 t/m t08	alle	≤48		
gb002	t09	1,5	52		
		4,5 en 7,5	53		
	t10	1,5	52		
		4,5 en 7,5	53		
	t11	1,5	51		
		4,5	52		
		7,5	53		
	t12 t/m t14	alle	≤48		
	t15	1,5	50		
		4,5	51		
		7,5	52		
	t16	1,5	≤48		
4,5		50			
7,5		51			

Vervolg tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N470

bouwvlak	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
gb002	t17 t/m t20	alle	≤48	48	53
	t21	1,5 en 4,5	≤48		
		7,5	49		
	t22	1,5	≤48		
		4,5	50		
		7,5	51		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Leedeweg

bouwvlak	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
gb001	t01 t/m t06	alle	≤48	48	53
	t07	1,5	50		
		4,5 en 7,5	51		
	t08	alle	≤48		
gb002	t09 t/m t22	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenekade

bouwvlak	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
beide	alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Faunalaan

bouwvlak	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
beide	alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Weg

bouwvlak	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
beide	alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen Groenekade, Faunalaan en Nieuwe Weg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de N470 geldt dat ter plaatse van beide bouwblokken de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. Voor de

Oude Leedeweg geldt dat ter plaatse van bouwblok gb001 de geluidbelasting op de westzijde van het bouwvlak van deze woning de voorkeursgrenswaarde met maximaal 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm ter plaatse van de N470 gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van financiële aard. De N470 is aan de zuidkant reeds voorzien van een geluidwal. Om de geluidbelasting ter plaatse van onderhavig plan terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde dient de geluidwal tussen het plangebied en de N470 te worden voorzien van een scherm van 4 meter hoog. De kosten van het verhogen van de geluidwal middels het geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een verhoging van 4 meter en een lengte van circa 400 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 640.000,-.

Voor de aanleg van een geluidscherm ter plaatse van de Oude Leedeweg geldt dat dit overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard ontmoet. Dit scherm met een hoogte van 8 meter en een lengte van circa 14 meter zou ter plaatse van de perceelsgrens gesitueerd dienen te worden en resulteert in een extra uitgave van circa € 45.000,- ten behoeve van de woning binnen bouwblok gb001.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van minimaal circa 100 meter tot de weg van de N470. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel. In onderhavige situatie is er sprake van een afstand van circa 30 meter vanaf bouwblok gb001 tot de weg van de Oude Leedeweg. Wanneer de afstand tot de weg van de Oude Leedeweg met 9 meter wordt vergroot, is er ter plaatse geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Oude Leedeweg. Er is echter nog wel sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de N470.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximale snelheid van maximaal 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de N470 en de Oude Leedeweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N470 met maximaal 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel voor deze weg niet erg doeltreffend. Na toepassing van deze bronmaatregel op de Oude Leedeweg neemt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 4 dB af. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij lengte van 950 meter resulteert dit voor de N470 in een extra uitgave van circa € 285.000,-. Bij lengte van circa 100 meter resulteert dit voor de Oude Leedeweg in een extra uitgave van circa € 30.000,-

4.4 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010.

De woningen in onderhavig bouwplan bevinden zich in het gebied dat conform opgave van gemeente Pijnacker-Nootdorp wordt getypeerd als 'Buitengebied'. Voor dit gebied geldt voor wegverkeerslawaai als ambitieniveau een geluidklasse van 44 t/m 48 dB 'redelijk rustig' met een bovengrens van 49 t/m 53 dB 'onrustig'.

Conform bovenstaand beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend indien voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Verder worden er aanvullende voorwaarden bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse 49 t/m 53 dB 'onrustig' bij de afweging betrokken.

Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen is reeds besproken in paragraaf 4.2 en 4.3. Het toepassen van voornoemde maatregelen ontmoet overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard (scherm), is niet doeltreffend (afstand vergroten tot N470), is niet doeltreffend en ontmoet tevens bezwaren van financiële aard (stiller wegdek N470) of ontmoet enkel overwegende bezwaren van financiële aard (stiller wegdek op Oude Leedeweg).

Het is mogelijk om het stedenbouwkundig ontwerp dusdanig vorm te geven dat de dichtst bij de N470 gelegen woningen zorgen voor afscherming van de achtergelegen woningen.

De precieze indeling van de bouwvlakken is nog niet bekend. Derhalve is het niet met zekerheid te bepalen of de beoogde woningen zullen beschikken over een gevel en buitenruimte welke voldoen aan de ambitiewaarde (maximaal 48 dB). De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de zuidzijde van beide percelen minder dan 48 dB. Het is derhalve wel mogelijk om een geluidluwe zuidzijde te creëren waaraan een geluidluwe buitenruimte is gelegen. Dit is echter pas middels een aanvullend onderzoek te bepalen wanneer de exacte invulling van het plangebied bekend is.

Tevens dient er aangetoond te worden (door middel van een nader onderzoek zodra de woningen bouwkundig verder zijn uitgewerkt ten behoeve van de omgevingsvergunning) dat het binnenniveau voldoet aan de eisen zoals gesteld in Bouwbesluit 2012 (zie paragraaf 4.6).

Wanneer is aangetoond dat sprake is van een zijde met daaraan een buitenruimte die voldoen aan de gestelde ambitiewaarde en wanneer een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels is uitgevoerd, wordt voldaan aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de N470 en de Oude Leedeweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelastingen zijn tevens opgenomen in bijlage 5. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van od205 heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Oude Leedeweg 5 te Pijnacker-Nootdorp. Het plan betreft de sloop van de huidige bebouwing, waaronder het glastuinbouwbedrijf en de nieuwbouw van 6 woningen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen N470, Oude Leedeweg, Groenekade, Faunalaan en de nieuw aan te leggen (doodlopende) weg tussen de Oude Leedeweg en het plangebied. Wanneer in onderhavig rapport verder gesproken wordt over de 'Nieuwe Weg', wordt deze nog nieuw aan te leggen (doodlopende) weg bedoeld.

Voor de wegen Groenekade, Faunalaan en Nieuwe Weg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de N470 geldt dat ter plaatse van beide bouwblokken de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. Voor de Oude Leedeweg geldt dat ter plaatse van bouwblok gb001 de geluidbelasting op de westzijde van het bouwvlak van deze woning de voorkeursgrenswaarde met maximaal 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het verhogen van de bestaande geluidwal tussen de N470 en het plangebied en het toepassen van een geluidscherm ter plaatse van de westelijke perceelsgrens van bouwvlak gb001 gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke aard of financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen N470 en ontvanger is in onderhavige situatie eveneens niet doeltreffend. Het vergroten van de afstand tussen de Oude Leedeweg en bouwblok gb001 met circa 9 meter is wel doeltreffend. Er is dan echter nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de N470. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de N470 nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is voor deze weg derhalve niet doeltreffend. Bij toepassing van een stiller wegdek ter plaatse van de Oude Leedeweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ter plaatse van zowel de N470 als de Oude Leedeweg ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010.

De woningen in onderhavig bouwplan bevinden zich in het gebied dat conform opgave van gemeente Pijnacker-Nootdorp wordt getypeerd als 'Buitengebied'. Voor dit gebied geldt voor wegverkeerslawaai als ambitieniveau een geluidklasse van 44 t/m 48 dB 'redelijk rustig' met een

bovengrens van 49 t/m 53 dB 'onrustig'.

Conform bovenstaand beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend indien voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Verder worden er aanvullende voorwaarden bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse 49 t/m 53 dB 'onrustig' bij de afweging betrokken.

Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen is reeds besproken in paragraaf 4.3 en 4.4. Het toepassen van voornoemde maatregelen ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard (scherm), is niet doeltreffend (afstand vergroten tot N470), is niet doeltreffend en ontmoet tevens bezwaren van financiële aard (stiller wegdek N470) of ontmoet enkel overwegende bezwaren van financiële aard (stiller wegdek op Oude Leedeweg).

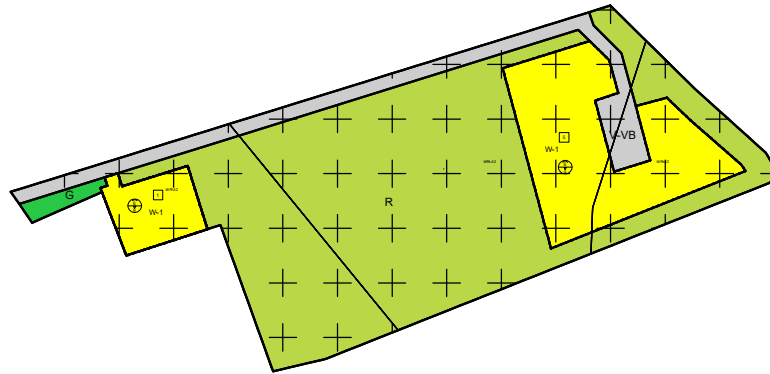
Het is mogelijk om het stedenbouwkundig ontwerp dusdanig vorm te geven dat de dichtst bij de N470 gelegen woningen zorgen voor afscherming van de achtergelegen woningen.

De precieze indeling van de bouwvlakken is nog niet bekend. Derhalve is het niet met zekerheid te bepalen of de beoogde woningen zullen beschikken over een gevel en buitenruimte welke voldoen aan de ambitiewaarde (maximaal 48 dB). De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de zuidzijde van beide percelen minder dan 48 dB. Het is derhalve wel mogelijk om een geluidluwe zuidzijde te creëren waaraan een geluidluwe buitenruimte is gelegen. Dit is echter pas middels een aanvullend onderzoek te bepalen wanneer de exacte invulling van het plangebied bekend is.

Wanneer is aangetoond dat sprake is van een zijde met daaraan een buitenruimte die voldoen aan de gestelde ambitiewaarde en wanneer een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels is uitgevoerd wordt voldaan aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid en wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Enkelbepalingen		Functieaanduidingen	
	Agarisch - Waaide		bedrijf tot en met categorie 3.2
	Bedrijf		bedrijfsvoering
	Bedrijfsverkeer		dienstverlening
	Detailhandel		ontbinding
	Dienstverlening		sterkerperage
	Gras		specifieke vorm van detailhandel - meubel en woningverlichting
	Maatschappelijk		specifieke vorm van wonen - 2 huishoudens
	Tuin	Bouwvlakken	
	Verkeer - Verrijplingsvlak		bouwvlak
	Wonen	Bouwaanduidingen	
	Wonen - 1		aanwingsgebouwd
	Woongebied		rijwielgebouwd
Dubbelbepalingen			overdekt
	Leding - Gas		specifieke bouwaanduiding - hooggevoerd
	Waarde - Archeologische 1		rijwiel
	Waarde - Archeologische 2	Maatvoeringen	
	Waarde - Ecologie		maximum aantal eenheden
	Waarde - Waterkering		maximum bouwhoogte (m)
			maximum bouwhoogte (m)
			maximum bouwhoogte (m)
			maximum bouwhoogte (m)
		Figuren	
			grenslijn
			hardijp leiding - gas

od205 | ontwerpen + landschap
 Stationsweg 158-160
 3024 EZ Rotterdam
 T +31 (0) 20 303 22 17
 E-mail: mail@od205.nl

GEMEENTE
 PIJNACKER - NOOTDORP

BESTEMMINGSPLAN
 verzamelplan Pijnacker - Nootdorp 2020/2021
 Oude Leedeweg 5

Blad 5 van 16

od205
 NL:INFO xxxxxxxx
 WISCONSIN
 044-VP-05 Versoortwern - KOP1A1

22-22-2222
 01000
 1:1000
 24.6
 format

WISCONSIN
 04-05-2020
 01000
 W-V-V-V-V

BIJLAGE 2:

verkeersgegevens Pijnacker-Nootdorp

Nr	Wegvak	Linknummer	Huidige Situatie	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
					etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond		
1	Klapwijkseweg	21208	2020	7.428	468	242	67	16	4	3	6	2	1	50 km/uur	dunne deklaag type B en DAB (in jullie eerder uitgevoerd onderzoek zie je waar de dunne deklaag type b ophoudt kenmerk 1411/055/MF-01, versie 4)
2	Klapwijkseweg	667375	2020	7.814	493	255	71	16	4	3	6	2	1	50 km/uur	dunne deklaag type B en DAB (in jullie eerder uitgevoerd onderzoek zie je waar de dunne deklaag type b ophoudt kenmerk 1411/055/MF-01, versie 4)
3	MONNIKENWEG	673020	2020	1.085	74	34	6	1	0	0	0	0	0	30 km/uur	klinkers (keperverband)
4	0	28100	2020	15.293	906	422	141	82	18	15	29	7	8	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
5	0	28101	2020	14.738	869	404	135	82	18	15	29	7	8	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
6	Berkelseweg	60058	2020	5.400	203	148	46	44	10	7	12	3	2	60 km/uur	waarschijnlijk DAB (is in beheer van gemeente Zoetermeer)
7	0	117973	2020	8.410	506	253	92	29	7	6	11	3	3	50/80 km/uur	waarschijnlijk DAB (is in beheer van gemeente Lansingerland)
8	Zuidlarenstraat	696817	2020	9.108	536	249	83	52	11	10	18	5	5	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
9	Zuidlarenstraat	696818	2020	9.289	550	256	86	50	11	9	18	4	5	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
10	Plan Keizershof	25421	2020	4.428	282	130	22	23	5	3	5	1	1	30/80 km/uur	DAB
11	Oude Leedeweg	30631	2020	1.242	76	36	13	6	1	1	1	0	0	60 km/uur	DAB
12	GROENEKADE	30632	2020	534	33	16	5	2	0	0	0	0	0	60 km/uur	DAB
13	Oude Leedeweg	30633	2020	1.751	107	52	18	8	1	1	1	0	0	60 km/uur	DAB
14	N470	676377	2020	20.672	1.209	563	188	126	26	23	43	11	11	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
15	N470	697220	2020	17.987	1.048	488	163	110	24	21	39	10	10	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
16	Zuideindseweg	117761	2020	1.299	82	39	14	4	1	0	0	0	0	30 km/uur	klinkers (keperverband)
17	KATWIJKERLAAN	49955	2020	5.285	296	144	44	51	14	9	12	3	2	60 km/uur	DAB
18	KATWIJKERLAAN	674043	2020	4.847	277	135	42	43	12	8	10	2	2	60 km/uur	DAB
19															
20															

Nr	Wegvak	Linknummer	Prognose	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
					etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond		
1	Klapwijkseweg	21208	2030	9.135	576	298	82	19	5	3	7	2	1	50 km/uur	dunne deklaag type B en DAB (in jullie eerder uitgevoerd onderzoek zie je waar de dunne deklaag type b ophoudt kenmerk 1411/055/MF-01, versie 4)
2	Klapwijkseweg	21118	2030	9.631	609	315	87	19	5	3	7	2	1	50 km/uur	dunne deklaag type B en DAB (in jullie eerder uitgevoerd onderzoek zie je waar de dunne deklaag type b ophoudt kenmerk 1411/055/MF-01, versie 4)
3	MONNIKENWEG	673020	2030	1.988	136	63	11	1	0	0	0	0	0	30 km/uur	klinkers (keperverband)
4	0	28100	2030	18.740	1.127	524	175	87	19	16	31	8	8	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
5	0	28101	2030	16.923	1.006	468	157	88	19	16	31	8	8	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
6	Berkelseweg	60058	2030	6.618	381	185	57	46	11	7	13	3	2	60 km/uur	waarschijnlijk DAB (is in beheer van gemeente Zoetermeer)
7	0	117973	2030	11.118	679	340	124	31	7	6	11	3	3	50/80 km/uur	waarschijnlijk DAB (is in beheer van gemeente Lansingerland)
8	Zuidlarenstraat	696817	2030	10.109	596	277	93	57	12	11	20	5	5	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
9	Zuidlarenstraat	696818	2030	10.833	646	301	101	54	12	10	19	5	5	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
10	Plan Keizershof	25421	2030	4.036	264	122	21	16	3	2	3	1	1	30/80 km/uur	DAB
11	Oude Leedeweg	30631	2030	2.489	154	74	26	10	2	1	1	0	0	60 km/uur	DAB
12	GROENEKADE	30632	2030	987	63	30	10	2	0	0	0	0	0	60 km/uur	DAB
13	Oude Leedeweg	30633	2030	3.349	209	100	35	12	2	2	1	0	0	60 km/uur	DAB
14	N470	676377	2030	23.175	1.331	619	207	159	34	29	55	14	14	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
15	N470	697220	2030	20.800	1.182	550	184	150	32	28	53	13	14	80 km/uur	zie overzicht in tabel onderaan pagina
16	Zuideindseweg	117761	2030	1.449	92	44	15	4	1	0	0	0	0	30 km/uur	klinkers (keperverband)
17	KATWIJKERLAAN	49955	2030	6.508	375	182	56	53	15	9	13	3	2	60 km/uur	DAB
18	KATWIJKERLAAN	674043	2030	6.124	358	174	54	46	13	8	11	3	2	60 km/uur	DAB
19															
20															

Versie formulier: maart 2020
 Versie verkeersmodel: V-MRDH 2.6

Prognose Opmerkingen

Datum Opdracht: Deze prognose is gebaseerd op het meest recente verkeersmodel en niet gecorrigeerd met actuele meetgegevens.
 Datum Levering: Bij het maken van deze versie van het model is rekening gehouden met de op dat moment bekende ontwikkelingen en definitieve plannen
 Behandelaar: Dit betekent dat in deze prognose GEEN rekening is gehouden met:
 Contact: - ontwikkelingen die na het maken van dit model bekend zijn geworden;
 Projectnummer: - onzekere toekomstige ontwikkelingen;
 In opdracht van: - de ontwikkeling waarvoor deze prognose is opgesteld.
 Telefoonnummer: Wel zijn bussen toegevoegd, waar van toepassing (aan categorie middelzwaar)
 Bureau/Gemeente: - In het tabblad 'wegvakken' zijn de linknummers in kaarten weergegeven

Wegdektype N470

HRR (Zuid)		HRL (Noord)	
HM 14.70 - 13.00	SMA 5	HM 14.70 - 13.00	SMA 5
HM13.0 - HM12.39	novachip	HM13.0 - HM12.39	SMA5
HM12.39 - HM12.1	deciville	HM12.39 - HM12.1	Deciville
HM12.1 - HM11.2	SMA5	HM12.1 - HM11.2	SMA5
HM12.1 - HM11.2	SMA5	HM12.1 - HM11.2	SMA5
HM11.2 - HM10.45	deciville	HM11.2 - HM10.45	Deciville
Tolhekplein	SMA8 + SMA mod	Tolhekplein	SMA8 + SMA mod
HM 10.30 - 10.15	SMA pmb	HM 10.25 - 10.05	Deciville
HM 10.15 - 9.50	SMA 8	HM 10.05 - 9.50	SMA
HM 9.0 - 9.45	Deciville	HM 9.50 - 9.50	Deciville
HM 9.45 - 9.30	SMA pmb	HM 9.50 - 9.40	SMA pmb
HM 9.30 - 8.60 + 8.50 - 8.05	Deciville	HM 9.40 - 9.33	SMA
HM 8.60 - 8.50 + HM 8.40	SMA pmb	HM 9.33 - 8.65	Deciville
HM 7.55 - 7.25	Deciville	HM 8.65 - 8.50	SMA pmb
HM 7.25 - 6.90	Novachip	HM 8.50 - 7.80	Deciville
HM 6.90 - 6.50	SMA 8 30% pr	HM 7.80 - 7.70	SMA pmb
HM 6.50 - 6.20	Deciville	HM 7.70 - 6.20	Deciville
deklaag 6.25-6.05	deciville 916	HM 6.25-6.15	deciville 916
laan v ruyven + importweg zijpoot + opstelvak	SMA pmb 543	HM 6.15-6.0	SMA pmb 543
krusingvlak	SMA 8 545	zijpoot Zuidpoldersingel	SMA 8 545
zijpoot voor tankstation	SMA 8 545	deklaag kruisingvlak 6.0	SMA 8 545
HM 5.95-5.85	SMA pmb 543	zijpoot Zuidpoldersingel	SMA pmb 543
HM 5.85-5.7	SMA 5 505	HM 6.0-5.7	SMA 5 505
Deklaag Kruituisplein	SMA 8 PMB	HM 5.7 - 5.5	SMA 5
		HM 5.6 - 5.4	SMA 8 PMB

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	gastgebruiker op 20-3-2019
Laatst ingezien door	sh op 17-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01 Groene	Groenekade	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	987,00	6,58	3,09
w02a N470	N470	Verdeling	0,75	0	W25	Deciville	80	80	80	10400,00	6,66	2,86
w02b N470	N470	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	10400,00	6,66	2,86
w02c N470	N470	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	11333,00	6,65	2,88
w02d N470	N470	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	11588,00	6,66	2,87
w02E N470	N470	Verdeling	0,75	0	W25	Deciville	80	80	80	11588,00	6,66	2,87
w02e N470	N470	Verdeling	0,75	0	W25	Deciville	80	80	80	11588,00	6,66	2,87
w02f N470	N470	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	11588,00	6,66	2,87
w02g N470	N470	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	11588,00	6,66	2,87
w02h N470	N470	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	10400,00	6,66	2,86
w02i N470	N470	Verdeling	0,75	0	W25	Deciville	80	80	80	10400,00	6,66	2,86
w03a Oude	Oude Leedeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2489,00	6,60	3,04
w03b Oude	Oude Leedeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1675,00	6,59	3,05
w03c Oude	Oude Leedeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1675,00	6,59	3,05
w04 Nieuwe	Nieuwe weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	42,00	7,24	2,62
w05 Fauna	Faunalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	4036,00	6,93	3,08

Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Groene	1,09	96,71	98,67	97,03	3,00	1,08	2,46	0,30	0,25	0,50	False	1,5
w02a N470	1,09	85,37	92,38	81,46	10,82	5,41	12,42	3,80	2,21	6,12	False	1,5
w02b N470	1,09	85,37	92,38	81,46	10,82	5,41	12,42	3,80	2,21	6,12	False	1,5
w02c N470	1,08	86,55	93,11	82,86	9,94	4,90	11,43	3,51	1,99	5,71	False	1,5
w02d N470	1,08	86,14	92,91	82,63	10,31	5,03	11,64	3,55	2,05	5,73	False	1,5
w02E N470	1,08	86,14	92,91	82,63	10,31	5,03	11,64	3,55	2,05	5,73	False	1,5
w02e N470	1,08	86,14	92,91	82,63	10,31	5,03	11,64	3,55	2,05	5,73	False	1,5
w02f N470	1,08	86,14	92,91	82,63	10,31	5,03	11,64	3,55	2,05	5,73	False	1,5
w02g N470	1,08	86,14	92,91	82,63	10,31	5,03	11,64	3,55	2,05	5,73	False	1,5
w02h N470	1,09	85,37	92,38	81,46	10,82	5,41	12,42	3,80	2,21	6,12	False	1,5
w02i N470	1,09	85,37	92,38	81,46	10,82	5,41	12,42	3,80	2,21	6,12	False	1,5
w03a Oude	1,09	93,53	97,48	94,46	5,92	2,04	4,60	0,55	0,48	0,94	False	1,5
w03b Oude	1,09	94,23	97,75	95,02	5,27	1,82	4,13	0,49	0,43	0,85	False	1,5
w03c Oude	1,09	94,23	97,75	95,02	5,27	1,82	4,13	0,49	0,43	0,85	False	1,5
w04 Nieuwe	0,33	98,93	90,27	100,00	1,17	9,73	--	--	--	--	False	1,5
w05 Fauna	0,57	93,23	96,72	88,89	5,70	2,69	8,56	1,07	0,59	2,56	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin	0,50
b02	terreinverharding	0,00
b03	terreinverharding	0,00
b04	terreinverharding	0,00
b05	terreinverharding	0,00
b06	terreinverharding	0,00
b07	terreinverharding	0,00
b08	terreinverharding	0,00
b09	terreinverharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb001	woning	9,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb002	woningen	9,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb003	gebouw gb003	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb004	gebouw gb004	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb005	gebouw gb005	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb006	gebouw gb006	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb007	gebouw gb007	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb008	gebouw gb008	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb009	gebouw gb009	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb010	gebouw gb010	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb011	gebouw gb011	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb012	gebouw gb012	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb013	gebouw gb013	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb014	gebouw gb014	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb015	gebouw gb015	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb016	gebouw gb016	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb017	gebouw gb017	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb018	gebouw gb018	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb019	gebouw gb019	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb020	gebouw gb020	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb021	gebouw gb021	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb022	gebouw gb022	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb023	gebouw gb023	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb024	gebouw gb024	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb025	gebouw gb025	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb026	gebouw gb026	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb027	gebouw gb027	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb028	gebouw gb028	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb029	gebouw gb029	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb030	gebouw gb030	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb031	gebouw gb031	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb032	gebouw gb032	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb033	gebouw gb033	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb034	gebouw gb034	3,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb035	gebouw gb035	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb036	gebouw gb036	8,00	Relatief	-2,30	0 dB
gb037	gebouw gb037	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb038	gebouw gb038	7,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb039	gebouw gb039	7,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb040	gebouw gb040	7,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb041	gebouw gb041	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb042	gebouw gb042	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb043	gebouw gb043	7,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb044	gebouw gb044	7,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb045	gebouw gb045	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb046	gebouw gb046	6,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb047	gebouw gb047	7,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb048	gebouw gb048	7,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb049	gebouw gb049	8,00	Relatief	-2,16	0 dB
gb050	gebouw gb050	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb051	gebouw gb051	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb052	gebouw gb052	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb053	gebouw gb053	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb054	gebouw gb054	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb055	gebouw gb055	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb056	gebouw gb056	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb057	gebouw gb057	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb058	gebouw gb058	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb059	gebouw gb059	9,00	Relatief	-1,67	0 dB
gb060	gebouw gb060	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb061	gebouw gb061	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb062	gebouw gb062	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb063	gebouw gb063	9,00	Relatief	-1,36	0 dB
gb064	gebouw gb064	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb065	gebouw gb065	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb066	gebouw gb066	9,00	Relatief	-1,58	0 dB
gb067	gebouw gb067	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb068	gebouw gb068	9,00	Relatief	-1,40	0 dB
gb069	gebouw gb069	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb070	gebouw gb070	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb071	gebouw gb071	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb072	gebouw gb072	9,00	Relatief	-1,30	0 dB

Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb073	gebouw gb073	9,00	Relatief	-1,32	0 dB
gb074	gebouw gb074	9,00	Relatief	-1,46	0 dB
gb075	gebouw gb075	9,00	Relatief	-1,75	0 dB
gb076	gebouw gb076	9,00	Relatief	-1,67	0 dB
gb077	gebouw gb077	9,00	Relatief	-1,41	0 dB
gb078	gebouw gb078	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb079	gebouw gb079	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb080	gebouw gb080	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb081	gebouw gb081	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb082	gebouw gb082	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb083	gebouw gb083	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb084	gebouw gb084	9,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb085	gebouw gb085	9,00	Relatief	-1,54	0 dB
gb086	gebouw gb086	9,00	Relatief	-1,86	0 dB
gb087	gebouw gb087	9,00	Relatief	-1,70	0 dB
gb088	gebouw gb088	9,00	Relatief	-1,90	0 dB
gb089	gebouw gb089	6,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb090	gebouw gb090	5,00	Relatief	-1,30	0 dB
gb091	gebouw gb091	9,00	Relatief	-1,51	0 dB
gb092	gebouw gb092	9,00	Relatief	-2,00	0 dB
gb093	gebouw gb093	9,00	Relatief	-1,57	0 dB
gb094	gebouw gb094	9,00	Relatief	-2,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
r01	rotonde N470

Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s01	scherm	2,50	2,50	481,54	0 dB	0,80	0,80
s02	scherm	-0,96	-0,84	754,36	0 dB	0,80	0,80
s03	scherm	1,50	1,50	699,32	0 dB	0,80	0,80
s04	scherm	-2,93	-3,20	48,95	0 dB	0,80	0,80
s05	scherm	6,00	6,00	21,87	0 dB	0,80	0,80
s06	scherm	1,50	1,50	52,03	2 dB	0,80	0,80
s07	scherm	-2,10	-2,86	138,52	0 dB	0,80	0,80
s08	scherm	-2,10	-2,85	137,59	0 dB	0,80	0,80
s09	scherm	2,00	2,00	40,86	0 dB	0,80	0,80
s10	scherm	1,50	1,50	47,06	0 dB	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5

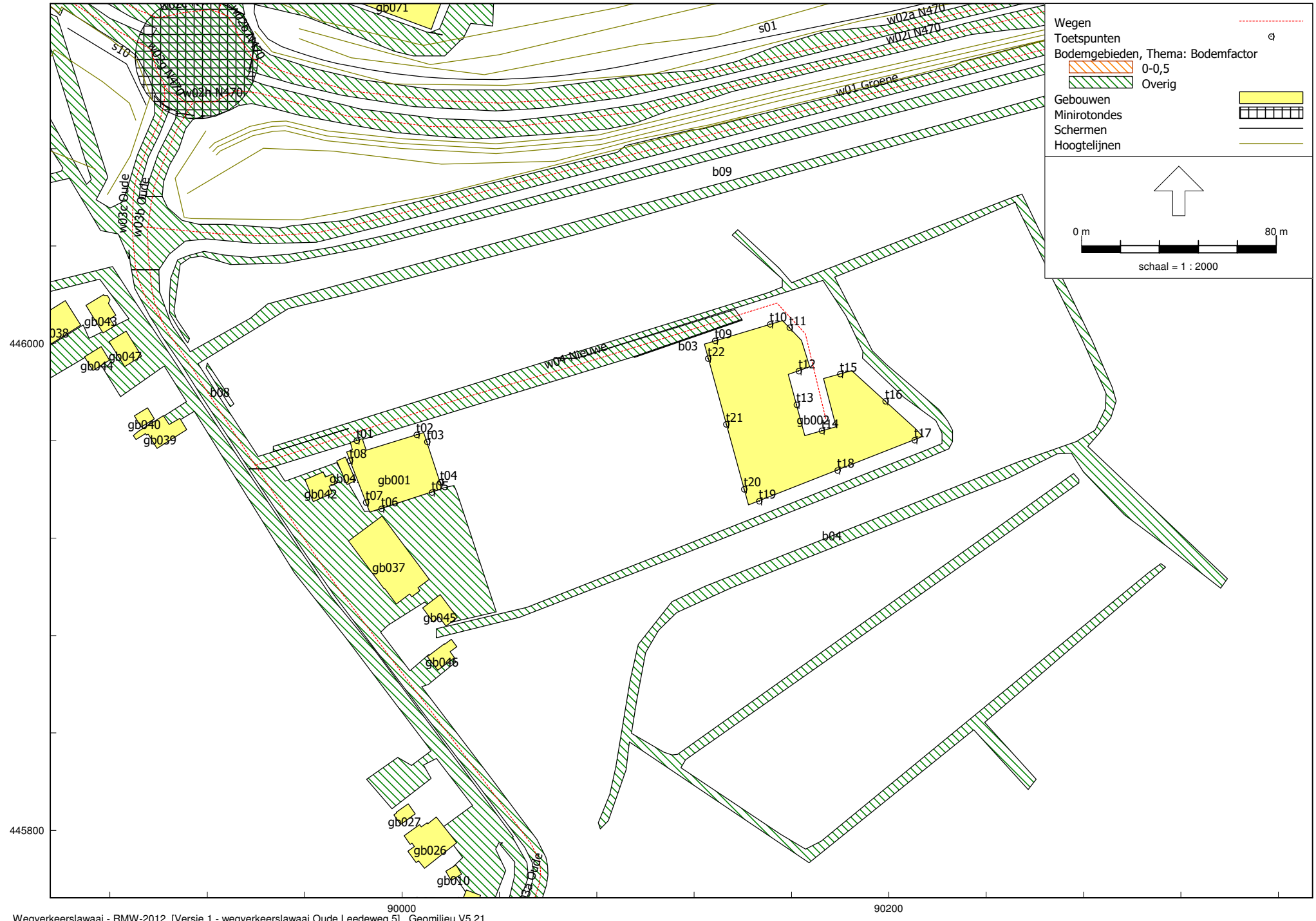
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Faunalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenekade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe weg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Leedeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:



Wegen ----- α
 Toetspunten o
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
 0-0,5
 Overig
 Gebouwen
 Minirotondes
 Schermen
 Hoogtelijnen

↑
 0 m 200 m
 schaal = 1 : 5700



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - wegverkeerslawai Oude Leedeweg 5], Geomilieu V5.21

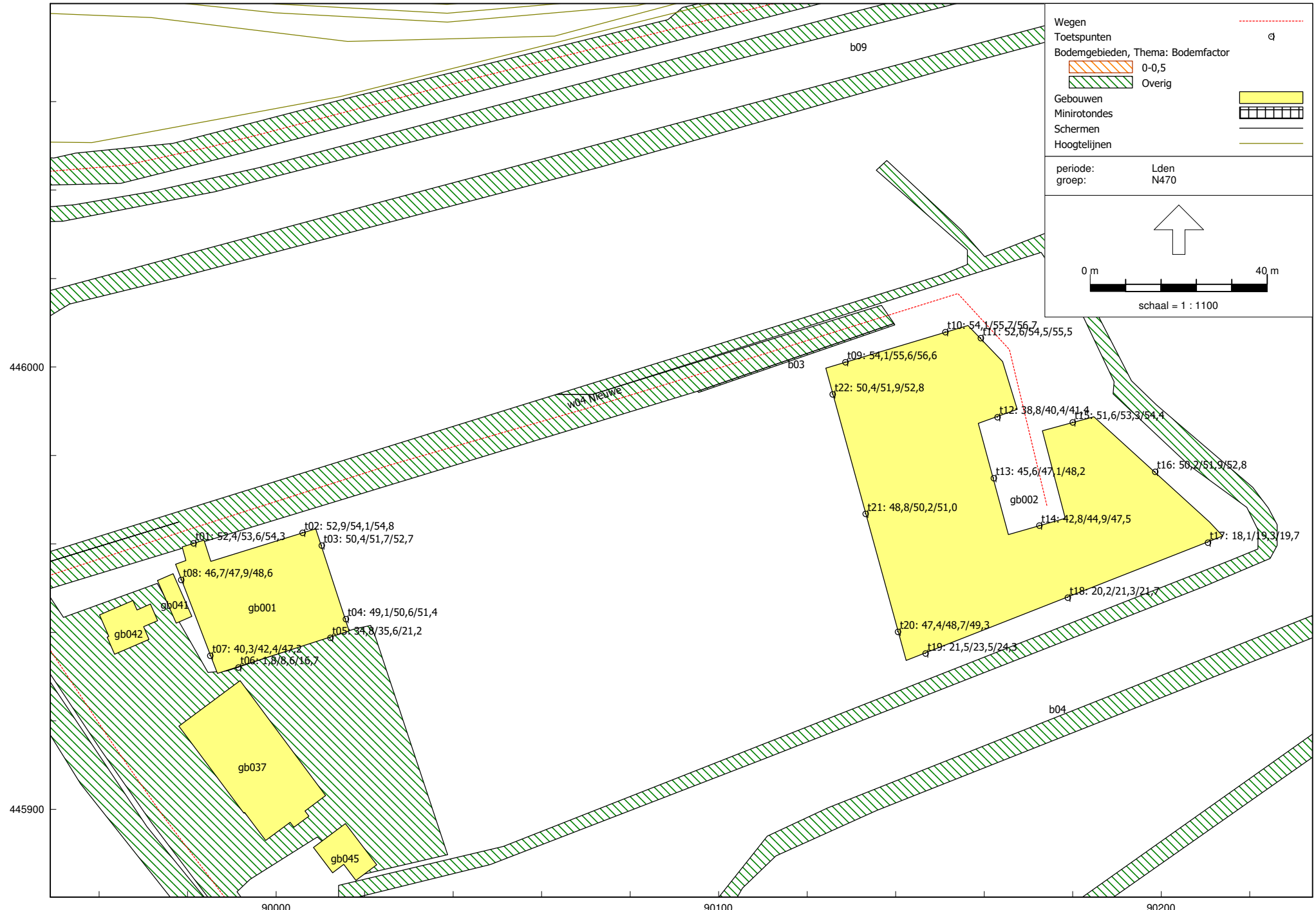


BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai Oude Leedeweg 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	89981,31	445960,20	1,50	51,3	47,0	43,9	52,4
t01_B	toetspunt t01	89981,31	445960,20	4,50	52,5	48,1	45,0	53,6
t01_C	toetspunt t01	89981,31	445960,20	7,50	53,2	48,8	45,7	54,3
t02_A	toetspunt t02	90005,91	445962,56	1,50	51,8	47,4	44,3	52,9
t02_B	toetspunt t02	90005,91	445962,56	4,50	53,0	48,6	45,6	54,1
t02_C	toetspunt t02	90005,91	445962,56	7,50	53,6	49,2	46,2	54,8
t03_A	toetspunt t03	90010,26	445959,67	1,50	49,3	44,7	41,9	50,4
t03_B	toetspunt t03	90010,26	445959,67	4,50	50,6	46,0	43,3	51,7
t03_C	toetspunt t03	90010,26	445959,67	7,50	51,5	46,9	44,2	52,7
t04_A	toetspunt t04	90015,69	445943,06	1,50	48,0	43,4	40,6	49,1
t04_B	toetspunt t04	90015,69	445943,06	4,50	49,4	44,9	42,1	50,6
t04_C	toetspunt t04	90015,69	445943,06	7,50	50,3	45,7	43,0	51,4
t05_A	toetspunt t05	90012,21	445938,85	1,50	33,6	29,0	26,3	34,8
t05_B	toetspunt t05	90012,21	445938,85	4,50	34,4	29,8	27,1	35,6
t05_C	toetspunt t05	90012,21	445938,85	7,50	20,0	15,4	12,8	21,2
t06_A	toetspunt t06	89991,45	445932,14	1,50	0,6	-4,1	-6,6	1,8
t06_B	toetspunt t06	89991,45	445932,14	4,50	7,5	2,7	0,3	8,6
t06_C	toetspunt t06	89991,45	445932,14	7,50	15,5	10,8	8,3	16,7
t07_A	toetspunt t07	89985,09	445934,77	1,50	39,2	35,1	31,6	40,3
t07_B	toetspunt t07	89985,09	445934,77	4,50	41,3	37,1	33,7	42,4
t07_C	toetspunt t07	89985,09	445934,77	7,50	46,1	42,1	38,5	47,2
t08_A	toetspunt t08	89978,52	445951,92	1,50	45,6	41,6	38,0	46,7
t08_B	toetspunt t08	89978,52	445951,92	4,50	46,9	42,8	39,3	47,9
t08_C	toetspunt t08	89978,52	445951,92	7,50	47,5	43,5	39,9	48,6
t09_A	toetspunt t09	90128,57	446001,15	1,50	52,9	48,5	45,5	54,1
t09_B	toetspunt t09	90128,57	446001,15	4,50	54,5	50,0	47,1	55,6
t09_C	toetspunt t09	90128,57	446001,15	7,50	55,5	51,0	48,1	56,6
t10_A	toetspunt t10	90151,18	446007,94	1,50	53,0	48,5	45,6	54,1
t10_B	toetspunt t10	90151,18	446007,94	4,50	54,6	50,1	47,3	55,7
t10_C	toetspunt t10	90151,18	446007,94	7,50	55,6	51,1	48,2	56,7
t11_A	toetspunt t11	90159,17	446006,56	1,50	51,5	47,0	44,2	52,6
t11_B	toetspunt t11	90159,17	446006,56	4,50	53,3	48,7	46,0	54,5
t11_C	toetspunt t11	90159,17	446006,56	7,50	54,3	49,8	47,0	55,5
t12_A	toetspunt t12	90162,94	445988,68	1,50	37,6	33,1	30,3	38,8
t12_B	toetspunt t12	90162,94	445988,68	4,50	39,3	34,7	32,0	40,4
t12_C	toetspunt t12	90162,94	445988,68	7,50	40,3	35,7	33,0	41,4
t13_A	toetspunt t13	90162,10	445974,93	1,50	44,4	39,9	37,1	45,6
t13_B	toetspunt t13	90162,10	445974,93	4,50	45,9	41,3	38,6	47,1
t13_C	toetspunt t13	90162,10	445974,93	7,50	47,1	42,5	39,8	48,2
t14_A	toetspunt t14	90172,40	445964,21	1,50	41,7	37,2	34,4	42,8
t14_B	toetspunt t14	90172,40	445964,21	4,50	43,8	39,2	36,5	44,9
t14_C	toetspunt t14	90172,40	445964,21	7,50	46,3	41,8	39,0	47,5
t15_A	toetspunt t15	90179,92	445987,53	1,50	50,4	45,9	43,1	51,6
t15_B	toetspunt t15	90179,92	445987,53	4,50	52,2	47,6	44,9	53,3
t15_C	toetspunt t15	90179,92	445987,53	7,50	53,2	48,7	45,9	54,4
t16_A	toetspunt t16	90198,55	445976,35	1,50	49,0	44,5	41,7	50,2
t16_B	toetspunt t16	90198,55	445976,35	4,50	50,7	46,2	43,4	51,9
t16_C	toetspunt t16	90198,55	445976,35	7,50	51,7	47,1	44,4	52,8
t17_A	toetspunt t17	90210,47	445960,33	1,50	17,0	12,4	9,7	18,1
t17_B	toetspunt t17	90210,47	445960,33	4,50	18,1	13,6	10,8	19,3
t17_C	toetspunt t17	90210,47	445960,33	7,50	18,6	14,0	11,3	19,7
t18_A	toetspunt t18	90178,81	445947,89	1,50	19,1	14,5	11,8	20,2
t18_B	toetspunt t18	90178,81	445947,89	4,50	20,1	15,5	12,9	21,3
t18_C	toetspunt t18	90178,81	445947,89	7,50	20,5	15,9	13,3	21,7
t19_A	toetspunt t19	90146,70	445935,27	1,50	20,3	15,8	13,0	21,5
t19_B	toetspunt t19	90146,70	445935,27	4,50	22,3	17,7	15,1	23,5
t19_C	toetspunt t19	90146,70	445935,27	7,50	23,1	18,5	15,9	24,3
t20_A	toetspunt t20	90140,45	445940,19	1,50	46,3	42,0	38,8	47,4
t20_B	toetspunt t20	90140,45	445940,19	4,50	47,6	43,3	40,2	48,7
t20_C	toetspunt t20	90140,45	445940,19	7,50	48,1	43,8	40,7	49,3
t21_A	toetspunt t21	90133,13	445966,84	1,50	47,7	43,4	40,2	48,8
t21_B	toetspunt t21	90133,13	445966,84	4,50	49,1	44,7	41,7	50,2
t21_C	toetspunt t21	90133,13	445966,84	7,50	49,8	45,5	42,4	51,0
t22_A	toetspunt t22	90125,71	445993,89	1,50	49,3	45,0	41,9	50,4
t22_B	toetspunt t22	90125,71	445993,89	4,50	50,7	46,4	43,3	51,9
t22_C	toetspunt t22	90125,71	445993,89	7,50	51,6	47,2	44,3	52,8

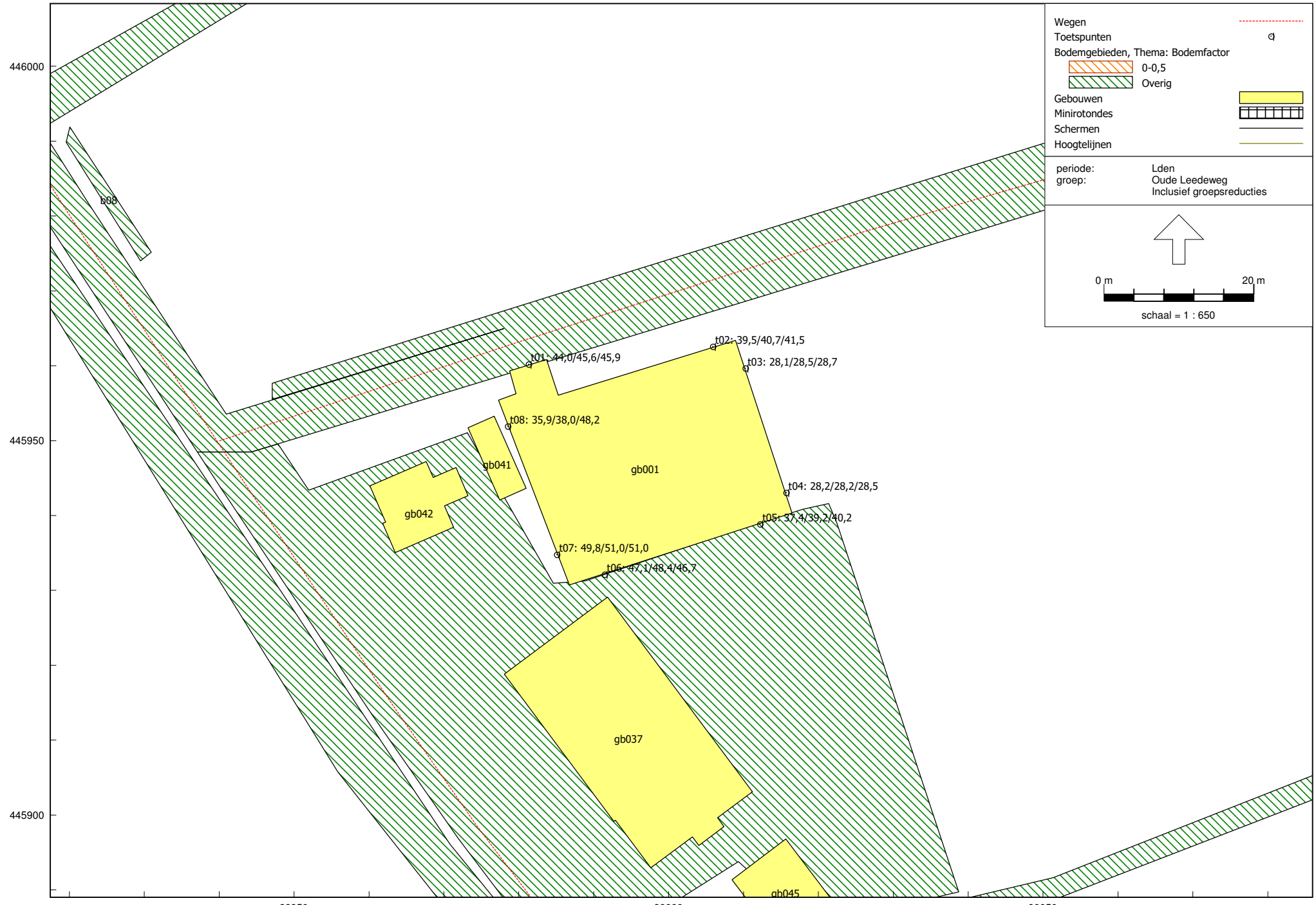
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai Oude Leedeweg 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Leedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	89981,31	445960,20	1,50	42,9	39,3	35,1	44,0
t01_B	toetspunt t01	89981,31	445960,20	4,50	44,5	40,9	36,7	45,6
t01_C	toetspunt t01	89981,31	445960,20	7,50	44,8	41,2	37,0	45,9
t02_A	toetspunt t02	90005,91	445962,56	1,50	38,4	34,8	30,6	39,5
t02_B	toetspunt t02	90005,91	445962,56	4,50	39,6	36,0	31,8	40,7
t02_C	toetspunt t02	90005,91	445962,56	7,50	40,5	36,9	32,6	41,5
t03_A	toetspunt t03	90010,26	445959,67	1,50	27,1	23,5	19,2	28,1
t03_B	toetspunt t03	90010,26	445959,67	4,50	27,4	23,8	19,6	28,5
t03_C	toetspunt t03	90010,26	445959,67	7,50	27,7	24,1	19,8	28,7
t04_A	toetspunt t04	90015,69	445943,06	1,50	27,1	23,5	19,2	28,2
t04_B	toetspunt t04	90015,69	445943,06	4,50	27,1	23,5	19,3	28,2
t04_C	toetspunt t04	90015,69	445943,06	7,50	27,4	23,8	19,6	28,5
t05_A	toetspunt t05	90012,21	445938,85	1,50	36,4	32,7	28,5	37,4
t05_B	toetspunt t05	90012,21	445938,85	4,50	38,1	34,5	30,3	39,2
t05_C	toetspunt t05	90012,21	445938,85	7,50	39,1	35,5	31,3	40,2
t06_A	toetspunt t06	89991,45	445932,14	1,50	46,0	42,4	38,2	47,1
t06_B	toetspunt t06	89991,45	445932,14	4,50	47,3	43,7	39,5	48,4
t06_C	toetspunt t06	89991,45	445932,14	7,50	45,6	42,0	37,8	46,7
t07_A	toetspunt t07	89985,09	445934,77	1,50	48,7	45,1	40,9	49,8
t07_B	toetspunt t07	89985,09	445934,77	4,50	49,9	46,3	42,1	51,0
t07_C	toetspunt t07	89985,09	445934,77	7,50	49,9	46,3	42,1	51,0
t08_A	toetspunt t08	89978,52	445951,92	1,50	34,8	31,2	27,0	35,9
t08_B	toetspunt t08	89978,52	445951,92	4,50	37,0	33,3	29,1	38,0
t08_C	toetspunt t08	89978,52	445951,92	7,50	47,2	43,5	39,3	48,2
t09_A	toetspunt t09	90128,57	446001,15	1,50	31,5	28,0	23,7	32,6
t09_B	toetspunt t09	90128,57	446001,15	4,50	31,8	28,2	24,0	32,9
t09_C	toetspunt t09	90128,57	446001,15	7,50	32,1	28,5	24,3	33,2
t10_A	toetspunt t10	90151,18	446007,94	1,50	30,4	26,8	22,5	31,4
t10_B	toetspunt t10	90151,18	446007,94	4,50	30,7	27,2	22,9	31,8
t10_C	toetspunt t10	90151,18	446007,94	7,50	31,1	27,6	23,3	32,2
t11_A	toetspunt t11	90159,17	446006,56	1,50	23,2	19,6	15,4	24,3
t11_B	toetspunt t11	90159,17	446006,56	4,50	22,1	18,5	14,2	23,1
t11_C	toetspunt t11	90159,17	446006,56	7,50	23,2	19,6	15,3	24,2
t12_A	toetspunt t12	90162,94	445988,68	1,50	12,0	8,1	4,1	13,0
t12_B	toetspunt t12	90162,94	445988,68	4,50	15,1	11,3	7,2	16,1
t12_C	toetspunt t12	90162,94	445988,68	7,50	21,9	18,2	14,1	23,0
t13_A	toetspunt t13	90162,10	445974,93	1,50	13,5	9,8	5,7	14,6
t13_B	toetspunt t13	90162,10	445974,93	4,50	16,7	13,0	8,9	17,8
t13_C	toetspunt t13	90162,10	445974,93	7,50	21,0	17,4	13,2	22,1
t14_A	toetspunt t14	90172,40	445964,21	1,50	10,8	7,0	2,9	11,8
t14_B	toetspunt t14	90172,40	445964,21	4,50	14,3	10,5	6,4	15,3
t14_C	toetspunt t14	90172,40	445964,21	7,50	20,5	16,8	12,6	21,5
t15_A	toetspunt t15	90179,92	445987,53	1,50	21,9	18,3	14,1	23,0
t15_B	toetspunt t15	90179,92	445987,53	4,50	20,2	16,6	12,4	21,3
t15_C	toetspunt t15	90179,92	445987,53	7,50	22,4	18,8	14,6	23,5
t16_A	toetspunt t16	90198,55	445976,35	1,50	19,9	16,3	12,1	21,0
t16_B	toetspunt t16	90198,55	445976,35	4,50	16,7	13,1	8,9	17,8
t16_C	toetspunt t16	90198,55	445976,35	7,50	18,6	15,0	10,8	19,7
t17_A	toetspunt t17	90210,47	445960,33	1,50	28,4	24,8	20,6	29,5
t17_B	toetspunt t17	90210,47	445960,33	4,50	29,2	25,6	21,3	30,3
t17_C	toetspunt t17	90210,47	445960,33	7,50	29,8	26,2	21,9	30,8
t18_A	toetspunt t18	90178,81	445947,89	1,50	30,5	27,0	22,7	31,6
t18_B	toetspunt t18	90178,81	445947,89	4,50	31,3	27,8	23,5	32,4
t18_C	toetspunt t18	90178,81	445947,89	7,50	32,0	28,4	24,1	33,0
t19_A	toetspunt t19	90146,70	445935,27	1,50	33,2	29,6	25,3	34,2
t19_B	toetspunt t19	90146,70	445935,27	4,50	34,0	30,5	26,2	35,1
t19_C	toetspunt t19	90146,70	445935,27	7,50	34,6	31,0	26,8	35,7
t20_A	toetspunt t20	90140,45	445940,19	1,50	34,8	31,2	27,0	35,9
t20_B	toetspunt t20	90140,45	445940,19	4,50	35,7	32,1	27,8	36,7
t20_C	toetspunt t20	90140,45	445940,19	7,50	36,1	32,5	28,3	37,2
t21_A	toetspunt t21	90133,13	445966,84	1,50	34,8	31,2	27,0	35,9
t21_B	toetspunt t21	90133,13	445966,84	4,50	35,7	32,1	27,8	36,7
t21_C	toetspunt t21	90133,13	445966,84	7,50	36,0	32,4	28,2	37,1
t22_A	toetspunt t22	90125,71	445993,89	1,50	34,6	31,0	26,8	35,7
t22_B	toetspunt t22	90125,71	445993,89	4,50	35,3	31,7	27,4	36,3
t22_C	toetspunt t22	90125,71	445993,89	7,50	35,6	32,0	27,8	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor	
	0-0,5
	Overig
Gebouwen	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	
periode:	Lden
groep:	Oude Leedeweg Inclusief groepsreducties

schaal = 1 : 650

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai Oude Leedeweg 5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	89981,31	445960,20	1,50	35,1	31,7	27,3	36,3
t01_B	toetspunt t01	89981,31	445960,20	4,50	36,3	32,9	28,5	37,4
t01_C	toetspunt t01	89981,31	445960,20	7,50	37,1	33,7	29,3	38,2
t02_A	toetspunt t02	90005,91	445962,56	1,50	35,2	31,8	27,4	36,4
t02_B	toetspunt t02	90005,91	445962,56	4,50	36,5	33,1	28,7	37,6
t02_C	toetspunt t02	90005,91	445962,56	7,50	37,3	33,9	29,5	38,4
t03_A	toetspunt t03	90010,26	445959,67	1,50	33,3	29,9	25,5	34,4
t03_B	toetspunt t03	90010,26	445959,67	4,50	34,6	31,2	26,8	35,7
t03_C	toetspunt t03	90010,26	445959,67	7,50	35,3	31,8	27,4	36,4
t04_A	toetspunt t04	90015,69	445943,06	1,50	32,0	28,6	24,2	33,1
t04_B	toetspunt t04	90015,69	445943,06	4,50	33,2	29,8	25,4	34,3
t04_C	toetspunt t04	90015,69	445943,06	7,50	33,8	30,4	26,0	34,9
t05_A	toetspunt t05	90012,21	445938,85	1,50	16,9	13,5	9,1	18,0
t05_B	toetspunt t05	90012,21	445938,85	4,50	17,6	14,1	9,8	18,7
t05_C	toetspunt t05	90012,21	445938,85	7,50	2,2	-1,2	-5,6	3,3
t06_A	toetspunt t06	89991,45	445932,14	1,50	-17,3	-20,9	-25,1	-16,2
t06_B	toetspunt t06	89991,45	445932,14	4,50	-10,2	-13,8	-18,1	-9,2
t06_C	toetspunt t06	89991,45	445932,14	7,50	-4,4	-8,0	-12,2	-3,3
t07_A	toetspunt t07	89985,09	445934,77	1,50	21,5	18,1	13,7	22,7
t07_B	toetspunt t07	89985,09	445934,77	4,50	23,3	19,8	15,4	24,4
t07_C	toetspunt t07	89985,09	445934,77	7,50	26,5	23,1	18,7	27,6
t08_A	toetspunt t08	89978,52	445951,92	1,50	27,6	24,2	19,8	28,8
t08_B	toetspunt t08	89978,52	445951,92	4,50	29,0	25,6	21,1	30,1
t08_C	toetspunt t08	89978,52	445951,92	7,50	29,6	26,2	21,8	30,7
t09_A	toetspunt t09	90128,57	446001,15	1,50	36,3	32,9	28,5	37,4
t09_B	toetspunt t09	90128,57	446001,15	4,50	37,8	34,4	30,0	38,9
t09_C	toetspunt t09	90128,57	446001,15	7,50	38,8	35,4	31,0	39,9
t10_A	toetspunt t10	90151,18	446007,94	1,50	36,5	33,1	28,7	37,6
t10_B	toetspunt t10	90151,18	446007,94	4,50	38,0	34,6	30,2	39,1
t10_C	toetspunt t10	90151,18	446007,94	7,50	39,0	35,6	31,2	40,1
t11_A	toetspunt t11	90159,17	446006,56	1,50	35,3	31,9	27,5	36,4
t11_B	toetspunt t11	90159,17	446006,56	4,50	36,8	33,4	29,0	37,9
t11_C	toetspunt t11	90159,17	446006,56	7,50	37,8	34,4	30,0	39,0
t12_A	toetspunt t12	90162,94	445988,68	1,50	22,6	19,2	14,8	23,8
t12_B	toetspunt t12	90162,94	445988,68	4,50	23,7	20,3	15,9	24,8
t12_C	toetspunt t12	90162,94	445988,68	7,50	24,4	21,0	16,6	25,5
t13_A	toetspunt t13	90162,10	445974,93	1,50	28,1	24,7	20,3	29,2
t13_B	toetspunt t13	90162,10	445974,93	4,50	29,1	25,7	21,3	30,2
t13_C	toetspunt t13	90162,10	445974,93	7,50	30,1	26,7	22,3	31,2
t14_A	toetspunt t14	90172,40	445964,21	1,50	26,0	22,6	18,2	27,1
t14_B	toetspunt t14	90172,40	445964,21	4,50	27,4	24,0	19,6	28,5
t14_C	toetspunt t14	90172,40	445964,21	7,50	29,3	25,9	21,5	30,4
t15_A	toetspunt t15	90179,92	445987,53	1,50	34,2	30,8	26,4	35,4
t15_B	toetspunt t15	90179,92	445987,53	4,50	35,6	32,1	27,7	36,7
t15_C	toetspunt t15	90179,92	445987,53	7,50	36,4	33,0	28,6	37,5
t16_A	toetspunt t16	90198,55	445976,35	1,50	32,7	29,3	24,9	33,8
t16_B	toetspunt t16	90198,55	445976,35	4,50	33,9	30,5	26,1	35,0
t16_C	toetspunt t16	90198,55	445976,35	7,50	34,7	31,3	26,9	35,8
t17_A	toetspunt t17	90210,47	445960,33	1,50	2,8	-0,6	-5,0	3,9
t17_B	toetspunt t17	90210,47	445960,33	4,50	3,5	0,1	-4,3	4,6
t17_C	toetspunt t17	90210,47	445960,33	7,50	3,6	0,2	-4,2	4,7
t18_A	toetspunt t18	90178,81	445947,89	1,50	4,8	1,4	-3,0	5,9
t18_B	toetspunt t18	90178,81	445947,89	4,50	5,6	2,2	-2,2	6,7
t18_C	toetspunt t18	90178,81	445947,89	7,50	5,8	2,4	-2,0	6,9
t19_A	toetspunt t19	90146,70	445935,27	1,50	4,3	0,9	-3,5	5,4
t19_B	toetspunt t19	90146,70	445935,27	4,50	5,9	2,5	-1,9	7,0
t19_C	toetspunt t19	90146,70	445935,27	7,50	6,3	2,9	-1,5	7,4
t20_A	toetspunt t20	90140,45	445940,19	1,50	29,5	26,1	21,7	30,6
t20_B	toetspunt t20	90140,45	445940,19	4,50	29,9	26,5	22,1	31,1
t20_C	toetspunt t20	90140,45	445940,19	7,50	30,5	27,1	22,7	31,6
t21_A	toetspunt t21	90133,13	445966,84	1,50	30,5	27,1	22,7	31,6
t21_B	toetspunt t21	90133,13	445966,84	4,50	31,6	28,2	23,8	32,7
t21_C	toetspunt t21	90133,13	445966,84	7,50	32,4	29,0	24,5	33,5
t22_A	toetspunt t22	90125,71	445993,89	1,50	32,4	29,0	24,6	33,5
t22_B	toetspunt t22	90125,71	445993,89	4,50	33,8	30,3	25,9	34,9
t22_C	toetspunt t22	90125,71	445993,89	7,50	34,7	31,3	26,9	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai Oude Leedeweg 5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Faunalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	89981,31	445960,20	1,50	28,7	25,0	18,2	28,8
t01_B	toetspunt t01	89981,31	445960,20	4,50	29,8	26,0	19,3	29,9
t01_C	toetspunt t01	89981,31	445960,20	7,50	30,2	26,5	19,8	30,3
t02_A	toetspunt t02	90005,91	445962,56	1,50	28,1	24,3	17,6	28,2
t02_B	toetspunt t02	90005,91	445962,56	4,50	29,2	25,4	18,7	29,3
t02_C	toetspunt t02	90005,91	445962,56	7,50	29,7	25,9	19,2	29,8
t03_A	toetspunt t03	90010,26	445959,67	1,50	23,9	20,1	13,4	24,0
t03_B	toetspunt t03	90010,26	445959,67	4,50	25,2	21,5	14,7	25,3
t03_C	toetspunt t03	90010,26	445959,67	7,50	25,6	21,8	15,1	25,7
t04_A	toetspunt t04	90015,69	445943,06	1,50	23,0	19,3	12,5	23,1
t04_B	toetspunt t04	90015,69	445943,06	4,50	24,3	20,6	13,9	24,4
t04_C	toetspunt t04	90015,69	445943,06	7,50	24,7	20,9	14,2	24,7
t05_A	toetspunt t05	90012,21	445938,85	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	90012,21	445938,85	4,50	--	--	--	--
t05_C	toetspunt t05	90012,21	445938,85	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	89991,45	445932,14	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	89991,45	445932,14	4,50	--	--	--	--
t06_C	toetspunt t06	89991,45	445932,14	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	89985,09	445934,77	1,50	--	--	--	--
t07_B	toetspunt t07	89985,09	445934,77	4,50	--	--	--	--
t07_C	toetspunt t07	89985,09	445934,77	7,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	89978,52	445951,92	1,50	2,9	-1,1	-7,3	3,0
t08_B	toetspunt t08	89978,52	445951,92	4,50	8,9	4,8	-1,3	9,0
t08_C	toetspunt t08	89978,52	445951,92	7,50	26,3	22,4	15,8	26,3
t09_A	toetspunt t09	90128,57	446001,15	1,50	24,7	20,9	14,2	24,8
t09_B	toetspunt t09	90128,57	446001,15	4,50	25,9	22,1	15,4	26,0
t09_C	toetspunt t09	90128,57	446001,15	7,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t10_A	toetspunt t10	90151,18	446007,94	1,50	23,1	19,4	12,6	23,2
t10_B	toetspunt t10	90151,18	446007,94	4,50	24,2	20,4	13,7	24,3
t10_C	toetspunt t10	90151,18	446007,94	7,50	25,2	21,4	14,7	25,3
t11_A	toetspunt t11	90159,17	446006,56	1,50	-5,7	-9,7	-15,9	-5,5
t11_B	toetspunt t11	90159,17	446006,56	4,50	-4,1	-8,2	-14,1	-3,9
t11_C	toetspunt t11	90159,17	446006,56	7,50	-3,7	-7,8	-13,7	-3,6
t12_A	toetspunt t12	90162,94	445988,68	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt t12	90162,94	445988,68	4,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt t12	90162,94	445988,68	7,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt t13	90162,10	445974,93	1,50	-7,3	-11,3	-17,5	-7,2
t13_B	toetspunt t13	90162,10	445974,93	4,50	-6,0	-10,0	-16,1	-5,8
t13_C	toetspunt t13	90162,10	445974,93	7,50	-5,6	-9,7	-15,7	-5,4
t14_A	toetspunt t14	90172,40	445964,21	1,50	8,0	4,0	-2,2	8,1
t14_B	toetspunt t14	90172,40	445964,21	4,50	11,4	7,4	1,2	11,5
t14_C	toetspunt t14	90172,40	445964,21	7,50	16,5	12,6	6,1	16,6
t15_A	toetspunt t15	90179,92	445987,53	1,50	7,4	3,4	-2,8	7,5
t15_B	toetspunt t15	90179,92	445987,53	4,50	10,5	6,5	0,3	10,6
t15_C	toetspunt t15	90179,92	445987,53	7,50	15,1	11,1	4,7	15,2
t16_A	toetspunt t16	90198,55	445976,35	1,50	-3,0	-7,0	-13,2	-2,9
t16_B	toetspunt t16	90198,55	445976,35	4,50	-3,9	-8,0	-14,0	-3,7
t16_C	toetspunt t16	90198,55	445976,35	7,50	-3,5	-7,6	-13,5	-3,3
t17_A	toetspunt t17	90210,47	445960,33	1,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	90210,47	445960,33	4,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	90210,47	445960,33	7,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	90178,81	445947,89	1,50	--	--	--	--
t18_B	toetspunt t18	90178,81	445947,89	4,50	--	--	--	--
t18_C	toetspunt t18	90178,81	445947,89	7,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt t19	90146,70	445935,27	1,50	--	--	--	--
t19_B	toetspunt t19	90146,70	445935,27	4,50	--	--	--	--
t19_C	toetspunt t19	90146,70	445935,27	7,50	--	--	--	--
t20_A	toetspunt t20	90140,45	445940,19	1,50	23,0	19,2	12,5	23,1
t20_B	toetspunt t20	90140,45	445940,19	4,50	24,0	20,3	13,6	24,1
t20_C	toetspunt t20	90140,45	445940,19	7,50	24,3	20,5	13,8	24,4
t21_A	toetspunt t21	90133,13	445966,84	1,50	23,6	19,8	13,0	23,6
t21_B	toetspunt t21	90133,13	445966,84	4,50	24,6	20,8	14,1	24,7
t21_C	toetspunt t21	90133,13	445966,84	7,50	24,8	20,9	14,3	24,8
t22_A	toetspunt t22	90125,71	445993,89	1,50	23,2	19,4	12,7	23,2
t22_B	toetspunt t22	90125,71	445993,89	4,50	24,1	20,3	13,6	24,2
t22_C	toetspunt t22	90125,71	445993,89	7,50	24,7	20,9	14,2	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai Oude Leedeweg 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 nieuwe weg
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

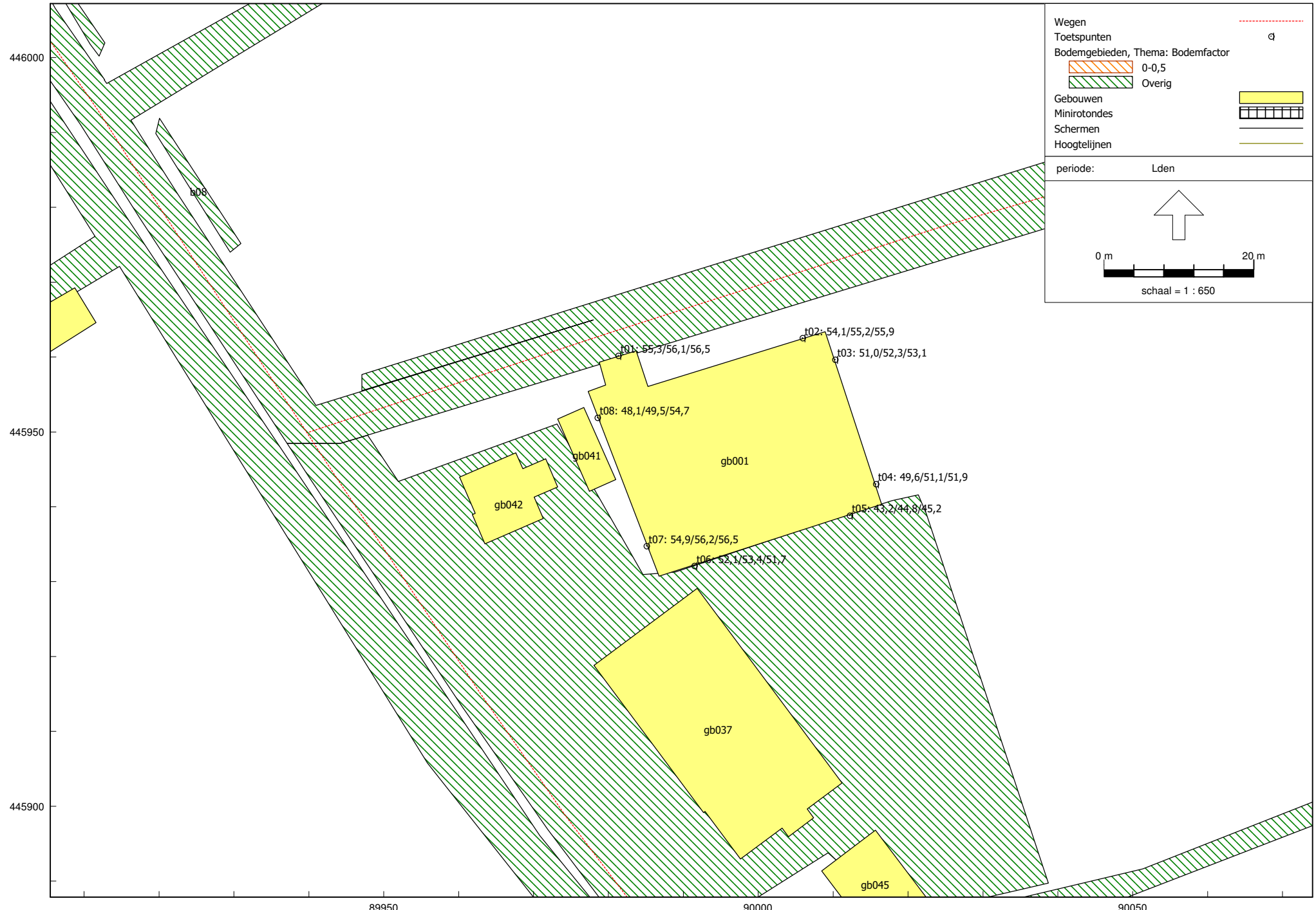
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	89981,31	445960,20	1,50	44,2	40,4	30,7	43,6
t01_B	toetspunt t01	89981,31	445960,20	4,50	42,4	38,6	28,9	41,8
t01_C	toetspunt t01	89981,31	445960,20	7,50	40,5	36,7	27,0	39,9
t02_A	toetspunt t02	90005,91	445962,56	1,50	38,2	34,4	24,7	37,6
t02_B	toetspunt t02	90005,91	445962,56	4,50	38,1	34,2	24,6	37,5
t02_C	toetspunt t02	90005,91	445962,56	7,50	37,4	33,5	23,9	36,8
t03_A	toetspunt t03	90010,26	445959,67	1,50	32,8	28,9	19,3	32,2
t03_B	toetspunt t03	90010,26	445959,67	4,50	33,0	29,2	19,5	32,4
t03_C	toetspunt t03	90010,26	445959,67	7,50	32,7	28,8	19,2	32,1
t04_A	toetspunt t04	90015,69	445943,06	1,50	26,4	22,4	12,9	25,7
t04_B	toetspunt t04	90015,69	445943,06	4,50	27,9	23,9	14,4	27,2
t04_C	toetspunt t04	90015,69	445943,06	7,50	27,9	24,0	14,5	27,3
t05_A	toetspunt t05	90012,21	445938,85	1,50	8,5	4,6	-5,0	7,9
t05_B	toetspunt t05	90012,21	445938,85	4,50	9,3	5,4	-4,2	8,7
t05_C	toetspunt t05	90012,21	445938,85	7,50	-5,5	-8,9	-19,0	-6,0
t06_A	toetspunt t06	89991,45	445932,14	1,50	-6,0	-9,4	-19,6	-6,5
t06_B	toetspunt t06	89991,45	445932,14	4,50	-2,7	-6,1	-16,3	-3,2
t06_C	toetspunt t06	89991,45	445932,14	7,50	-1,2	-4,7	-14,7	-1,7
t07_A	toetspunt t07	89985,09	445934,77	1,50	19,0	15,1	5,5	18,4
t07_B	toetspunt t07	89985,09	445934,77	4,50	20,3	16,4	6,8	19,6
t07_C	toetspunt t07	89985,09	445934,77	7,50	20,6	16,8	7,1	20,0
t08_A	toetspunt t08	89978,52	445951,92	1,50	30,6	26,7	17,1	29,9
t08_B	toetspunt t08	89978,52	445951,92	4,50	30,3	26,4	16,8	29,6
t08_C	toetspunt t08	89978,52	445951,92	7,50	31,9	28,1	18,5	31,3
t09_A	toetspunt t09	90128,57	446001,15	1,50	38,9	35,0	25,4	38,3
t09_B	toetspunt t09	90128,57	446001,15	4,50	38,5	34,7	25,0	37,9
t09_C	toetspunt t09	90128,57	446001,15	7,50	37,6	33,8	24,1	37,0
t10_A	toetspunt t10	90151,18	446007,94	1,50	38,9	35,0	25,4	38,2
t10_B	toetspunt t10	90151,18	446007,94	4,50	38,4	34,6	24,9	37,8
t10_C	toetspunt t10	90151,18	446007,94	7,50	37,3	33,4	23,8	36,7
t11_A	toetspunt t11	90159,17	446006,56	1,50	43,0	39,1	29,5	42,3
t11_B	toetspunt t11	90159,17	446006,56	4,50	40,7	36,9	27,2	40,1
t11_C	toetspunt t11	90159,17	446006,56	7,50	38,2	34,4	24,7	37,6
t12_A	toetspunt t12	90162,94	445988,68	1,50	38,0	34,2	24,5	37,4
t12_B	toetspunt t12	90162,94	445988,68	4,50	37,7	33,8	24,1	37,0
t12_C	toetspunt t12	90162,94	445988,68	7,50	36,7	32,8	23,2	36,1
t13_A	toetspunt t13	90162,10	445974,93	1,50	36,7	32,8	23,2	36,0
t13_B	toetspunt t13	90162,10	445974,93	4,50	36,7	32,8	23,2	36,0
t13_C	toetspunt t13	90162,10	445974,93	7,50	36,1	32,2	22,6	35,4
t14_A	toetspunt t14	90172,40	445964,21	1,50	38,3	34,4	24,8	37,7
t14_B	toetspunt t14	90172,40	445964,21	4,50	38,0	34,2	24,5	37,4
t14_C	toetspunt t14	90172,40	445964,21	7,50	37,2	33,3	23,7	36,5
t15_A	toetspunt t15	90179,92	445987,53	1,50	34,8	30,9	21,3	34,1
t15_B	toetspunt t15	90179,92	445987,53	4,50	34,9	31,0	21,4	34,2
t15_C	toetspunt t15	90179,92	445987,53	7,50	34,3	30,4	20,8	33,7
t16_A	toetspunt t16	90198,55	445976,35	1,50	11,1	7,1	-2,4	10,4
t16_B	toetspunt t16	90198,55	445976,35	4,50	12,0	8,1	-1,5	11,3
t16_C	toetspunt t16	90198,55	445976,35	7,50	9,5	5,6	-4,0	8,9
t17_A	toetspunt t17	90210,47	445960,33	1,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	90210,47	445960,33	4,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	90210,47	445960,33	7,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	90178,81	445947,89	1,50	-29,3	-33,0	-42,8	-29,9
t18_B	toetspunt t18	90178,81	445947,89	4,50	-28,3	-31,8	-41,8	-28,8
t18_C	toetspunt t18	90178,81	445947,89	7,50	-28,0	-31,5	-41,6	-28,6
t19_A	toetspunt t19	90146,70	445935,27	1,50	-21,2	-24,7	-34,8	-21,8
t19_B	toetspunt t19	90146,70	445935,27	4,50	-19,8	-23,1	-33,4	-20,3
t19_C	toetspunt t19	90146,70	445935,27	7,50	-19,4	-22,6	-33,1	-19,9
t20_A	toetspunt t20	90140,45	445940,19	1,50	20,1	16,1	6,6	19,5
t20_B	toetspunt t20	90140,45	445940,19	4,50	21,6	17,7	8,2	21,0
t20_C	toetspunt t20	90140,45	445940,19	7,50	22,6	18,6	9,1	21,9
t21_A	toetspunt t21	90133,13	445966,84	1,50	24,0	20,0	10,5	23,3
t21_B	toetspunt t21	90133,13	445966,84	4,50	25,8	21,9	12,3	25,2
t21_C	toetspunt t21	90133,13	445966,84	7,50	26,0	22,1	12,5	25,4
t22_A	toetspunt t22	90125,71	445993,89	1,50	32,4	28,5	18,9	31,7
t22_B	toetspunt t22	90125,71	445993,89	4,50	32,6	28,8	19,2	32,0
t22_C	toetspunt t22	90125,71	445993,89	7,50	32,3	28,5	18,8	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai Oude Leedeweg 5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	89981,31	445960,20	1,50	54,7	50,7	46,0	55,3
t01_B	toetspunt t01	89981,31	445960,20	4,50	55,3	51,3	47,1	56,1
t01_C	toetspunt t01	89981,31	445960,20	7,50	55,5	51,5	47,6	56,5
t02_A	toetspunt t02	90005,91	445962,56	1,50	53,1	49,0	45,3	54,1
t02_B	toetspunt t02	90005,91	445962,56	4,50	54,2	50,0	46,5	55,2
t02_C	toetspunt t02	90005,91	445962,56	7,50	54,8	50,6	47,1	55,9
t03_A	toetspunt t03	90010,26	445959,67	1,50	50,0	45,6	42,4	51,0
t03_B	toetspunt t03	90010,26	445959,67	4,50	51,2	46,8	43,7	52,3
t03_C	toetspunt t03	90010,26	445959,67	7,50	52,1	47,6	44,6	53,1
t04_A	toetspunt t04	90015,69	445943,06	1,50	48,5	44,1	41,1	49,6
t04_B	toetspunt t04	90015,69	445943,06	4,50	50,0	45,5	42,5	51,1
t04_C	toetspunt t04	90015,69	445943,06	7,50	50,8	46,3	43,3	51,9
t05_A	toetspunt t05	90012,21	445938,85	1,50	42,1	38,3	34,3	43,2
t05_B	toetspunt t05	90012,21	445938,85	4,50	43,7	40,0	35,9	44,8
t05_C	toetspunt t05	90012,21	445938,85	7,50	44,1	40,5	36,3	45,2
t06_A	toetspunt t06	89991,45	445932,14	1,50	51,0	47,4	43,2	52,1
t06_B	toetspunt t06	89991,45	445932,14	4,50	52,3	48,7	44,5	53,4
t06_C	toetspunt t06	89991,45	445932,14	7,50	50,6	47,0	42,8	51,7
t07_A	toetspunt t07	89985,09	445934,77	1,50	53,9	50,2	46,0	54,9
t07_B	toetspunt t07	89985,09	445934,77	4,50	55,1	51,4	47,3	56,2
t07_C	toetspunt t07	89985,09	445934,77	7,50	55,5	51,8	47,7	56,5
t08_A	toetspunt t08	89978,52	445951,92	1,50	47,1	43,2	39,2	48,1
t08_B	toetspunt t08	89978,52	445951,92	4,50	48,5	44,5	40,6	49,5
t08_C	toetspunt t08	89978,52	445951,92	7,50	53,6	49,9	45,8	54,7
t09_A	toetspunt t09	90128,57	446001,15	1,50	53,8	49,5	46,0	54,8
t09_B	toetspunt t09	90128,57	446001,15	4,50	55,2	50,8	47,5	56,2
t09_C	toetspunt t09	90128,57	446001,15	7,50	56,0	51,6	48,5	57,1
t10_A	toetspunt t10	90151,18	446007,94	1,50	53,8	49,5	46,1	54,8
t10_B	toetspunt t10	90151,18	446007,94	4,50	55,2	50,9	47,6	56,3
t10_C	toetspunt t10	90151,18	446007,94	7,50	56,1	51,7	48,6	57,2
t11_A	toetspunt t11	90159,17	446006,56	1,50	53,3	49,1	44,9	54,0
t11_B	toetspunt t11	90159,17	446006,56	4,50	54,3	49,9	46,4	55,2
t11_C	toetspunt t11	90159,17	446006,56	7,50	54,9	50,5	47,4	56,0
t12_A	toetspunt t12	90162,94	445988,68	1,50	44,2	40,2	33,2	44,1
t12_B	toetspunt t12	90162,94	445988,68	4,50	44,4	40,4	34,0	44,5
t12_C	toetspunt t12	90162,94	445988,68	7,50	44,3	40,2	34,6	44,5
t13_A	toetspunt t13	90162,10	445974,93	1,50	46,5	42,2	37,9	47,1
t13_B	toetspunt t13	90162,10	445974,93	4,50	47,5	43,2	39,2	48,3
t13_C	toetspunt t13	90162,10	445974,93	7,50	48,3	43,9	40,3	49,1
t14_A	toetspunt t14	90172,40	445964,21	1,50	45,7	41,6	35,9	46,0
t14_B	toetspunt t14	90172,40	445964,21	4,50	46,6	42,4	37,5	47,1
t14_C	toetspunt t14	90172,40	445964,21	7,50	48,0	43,7	39,6	48,7
t15_A	toetspunt t15	90179,92	445987,53	1,50	51,1	46,7	43,5	52,1
t15_B	toetspunt t15	90179,92	445987,53	4,50	52,7	48,3	45,2	53,8
t15_C	toetspunt t15	90179,92	445987,53	7,50	53,7	49,2	46,2	54,8
t16_A	toetspunt t16	90198,55	445976,35	1,50	49,4	44,9	42,0	50,5
t16_B	toetspunt t16	90198,55	445976,35	4,50	51,0	46,6	43,7	52,2
t16_C	toetspunt t16	90198,55	445976,35	7,50	52,0	47,5	44,6	53,1
t17_A	toetspunt t17	90210,47	445960,33	1,50	33,5	29,9	25,7	34,6
t17_B	toetspunt t17	90210,47	445960,33	4,50	34,3	30,7	26,5	35,4
t17_C	toetspunt t17	90210,47	445960,33	7,50	34,9	31,2	27,0	35,9
t18_A	toetspunt t18	90178,81	445947,89	1,50	35,6	32,0	27,8	36,7
t18_B	toetspunt t18	90178,81	445947,89	4,50	36,5	32,8	28,6	37,5
t18_C	toetspunt t18	90178,81	445947,89	7,50	37,1	33,5	29,3	38,1
t19_A	toetspunt t19	90146,70	445935,27	1,50	38,2	34,6	30,4	39,3
t19_B	toetspunt t19	90146,70	445935,27	4,50	39,1	35,5	31,3	40,2
t19_C	toetspunt t19	90146,70	445935,27	7,50	39,7	36,1	31,9	40,8
t20_A	toetspunt t20	90140,45	445940,19	1,50	47,4	43,4	39,8	48,5
t20_B	toetspunt t20	90140,45	445940,19	4,50	48,7	44,5	41,1	49,8
t20_C	toetspunt t20	90140,45	445940,19	7,50	49,2	45,0	41,6	50,3
t21_A	toetspunt t21	90133,13	445966,84	1,50	48,6	44,5	41,1	49,7
t21_B	toetspunt t21	90133,13	445966,84	4,50	50,0	45,8	42,4	51,1
t21_C	toetspunt t21	90133,13	445966,84	7,50	50,7	46,4	43,2	51,8
t22_A	toetspunt t22	90125,71	445993,89	1,50	50,2	46,1	42,6	51,3
t22_B	toetspunt t22	90125,71	445993,89	4,50	51,6	47,3	44,0	52,6
t22_C	toetspunt t22	90125,71	445993,89	7,50	52,4	48,1	44,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 6:

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2002219JOW - Verzamelplan Pijnacker, RO\01 - Ako1\Oude Leedeweg te Pijnacker\berekeningen\V5.21 2002219JOW-10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5 stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
Groep: Waarde=N470 / Referentie=N470
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt t01	1,50	51,2	52,4	-1,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	52,4	53,6	-1,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	53,1	54,3	-1,2
t02_A	toetspunt t02	1,50	51,7	52,9	-1,2
t02_B	toetspunt t02	4,50	52,9	54,1	-1,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	53,6	54,8	-1,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	49,2	50,4	-1,2
t03_B	toetspunt t03	4,50	50,6	51,7	-1,1
t03_C	toetspunt t03	7,50	51,5	52,7	-1,1
t04_A	toetspunt t04	1,50	47,9	49,1	-1,2
t04_B	toetspunt t04	4,50	49,5	50,6	-1,1
t04_C	toetspunt t04	7,50	50,3	51,4	-1,1
t05_A	toetspunt t05	1,50	34,8	34,8	0,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	35,6	35,6	0,0
t05_C	toetspunt t05	7,50	21,2	21,2	0,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	1,8	1,8	0,0
t06_B	toetspunt t06	4,50	8,6	8,6	0,0
t06_C	toetspunt t06	7,50	16,7	16,7	0,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	38,9	40,3	-1,4
t07_B	toetspunt t07	4,50	41,0	42,4	-1,3
t07_C	toetspunt t07	7,50	45,5	47,2	-1,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	45,0	46,7	-1,7
t08_B	toetspunt t08	4,50	46,3	47,9	-1,7
t08_C	toetspunt t08	7,50	47,0	48,6	-1,6
t09_A	toetspunt t09	1,50	52,8	54,1	-1,3
t09_B	toetspunt t09	4,50	54,4	55,6	-1,2
t09_C	toetspunt t09	7,50	55,4	56,6	-1,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	52,9	54,1	-1,3
t10_B	toetspunt t10	4,50	54,6	55,7	-1,2
t10_C	toetspunt t10	7,50	55,6	56,7	-1,1
t11_A	toetspunt t11	1,50	51,5	52,6	-1,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	53,4	54,5	-1,1
t11_C	toetspunt t11	7,50	54,4	55,5	-1,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	38,3	38,8	-0,5
t12_B	toetspunt t12	4,50	39,9	40,4	-0,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	40,9	41,4	-0,5
t13_A	toetspunt t13	1,50	44,5	45,6	-1,1
t13_B	toetspunt t13	4,50	46,0	47,1	-1,1
t13_C	toetspunt t13	7,50	47,2	48,2	-1,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	41,6	42,8	-1,2
t14_B	toetspunt t14	4,50	43,8	44,9	-1,2
t14_C	toetspunt t14	7,50	46,4	47,5	-1,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\Projecten\2020\2002219JOW - Verzamelplan Pijnacker, RO\01 - Ako1\Oude Leedeweg te Pijnacker\berekeningen\V5.21 2002219JOW-10\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5 stiller wegdek
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
 Groep: Waarde=N470 / Referentie=N470
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t15_A	toetspunt t15	1,50	50,5	51,6	-1,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	52,3	53,3	-1,1
t15_C	toetspunt t15	7,50	53,3	54,4	-1,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	49,1	50,2	-1,1
t16_B	toetspunt t16	4,50	50,9	51,9	-1,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	51,8	52,8	-1,0
t17_A	toetspunt t17	1,50	17,0	18,1	-1,1
t17_B	toetspunt t17	4,50	18,3	19,3	-1,0
t17_C	toetspunt t17	7,50	18,7	19,7	-1,0
t18_A	toetspunt t18	1,50	20,2	20,2	-0,1
t18_B	toetspunt t18	4,50	21,2	21,3	-0,1
t18_C	toetspunt t18	7,50	21,6	21,7	-0,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	21,7	21,5	0,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	23,7	23,5	0,2
t19_C	toetspunt t19	7,50	24,3	24,3	0,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	45,9	47,4	-1,5
t20_B	toetspunt t20	4,50	47,4	48,7	-1,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	48,0	49,3	-1,3
t21_A	toetspunt t21	1,50	47,4	48,8	-1,4
t21_B	toetspunt t21	4,50	48,9	50,2	-1,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	49,7	51,0	-1,3
t22_A	toetspunt t22	1,50	49,0	50,4	-1,5
t22_B	toetspunt t22	4,50	50,6	51,9	-1,3
t22_C	toetspunt t22	7,50	51,5	52,8	-1,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\Projecten\2020\2002219JOW - Verzamelplan Pijnacker, RO\01 - Ako1\Oude Leedeweg te Pijnacker\berekeningen\V5.21 2002219JOW-10\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5 stiller wegdek
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
 Groep: Waarde=Oude Leedeweg / Referentie=Oude Leedeweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt t01	1,50	43,8	44,0	-0,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	45,4	45,6	-0,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	45,7	45,9	-0,2
t02_A	toetspunt t02	1,50	39,5	39,5	0,0
t02_B	toetspunt t02	4,50	40,7	40,7	0,0
t02_C	toetspunt t02	7,50	41,5	41,5	0,0
t03_A	toetspunt t03	1,50	27,6	28,1	-0,5
t03_B	toetspunt t03	4,50	28,1	28,5	-0,4
t03_C	toetspunt t03	7,50	28,3	28,7	-0,4
t04_A	toetspunt t04	1,50	27,4	28,2	-0,8
t04_B	toetspunt t04	4,50	27,6	28,2	-0,6
t04_C	toetspunt t04	7,50	27,9	28,5	-0,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	35,3	37,4	-2,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	37,0	39,2	-2,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	38,3	40,2	-1,9
t06_A	toetspunt t06	1,50	43,5	47,1	-3,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	44,9	48,4	-3,5
t06_C	toetspunt t06	7,50	43,4	46,7	-3,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	46,2	49,8	-3,6
t07_B	toetspunt t07	4,50	47,4	51,0	-3,5
t07_C	toetspunt t07	7,50	47,8	51,0	-3,2
t08_A	toetspunt t08	1,50	35,7	35,9	-0,1
t08_B	toetspunt t08	4,50	37,6	38,0	-0,4
t08_C	toetspunt t08	7,50	46,6	48,2	-1,6
t09_A	toetspunt t09	1,50	32,6	32,6	0,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	32,9	32,9	0,0
t09_C	toetspunt t09	7,50	33,2	33,2	0,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	31,5	31,4	0,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	31,9	31,8	0,1
t10_C	toetspunt t10	7,50	32,3	32,2	0,0
t11_A	toetspunt t11	1,50	24,0	24,3	-0,3
t11_B	toetspunt t11	4,50	22,7	23,1	-0,4
t11_C	toetspunt t11	7,50	23,8	24,2	-0,4
t12_A	toetspunt t12	1,50	12,7	13,0	-0,3
t12_B	toetspunt t12	4,50	15,9	16,1	-0,2
t12_C	toetspunt t12	7,50	22,8	23,0	-0,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	14,2	14,6	-0,3
t13_B	toetspunt t13	4,50	17,4	17,8	-0,4
t13_C	toetspunt t13	7,50	21,8	22,1	-0,3
t14_A	toetspunt t14	1,50	11,2	11,8	-0,6
t14_B	toetspunt t14	4,50	14,7	15,3	-0,6

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\Projecten\2020\2002219JOW - Verzamelplan Pijnacker, RO\01 - Ako1\Oude Leedeweg te Pijnacker\berekeningen\V5.21 2002219JOW-10\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5 stiller wegdek
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaai Oude Leedeweg 5
 Groep: Waarde=Oude Leedeweg / Referentie=Oude Leedeweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t14_C	toetspunt t14	7,50	21,2	21,5	-0,4
t15_A	toetspunt t15	1,50	22,7	23,0	-0,3
t15_B	toetspunt t15	4,50	20,8	21,3	-0,4
t15_C	toetspunt t15	7,50	23,3	23,5	-0,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	20,7	21,0	-0,3
t16_B	toetspunt t16	4,50	16,7	17,8	-1,1
t16_C	toetspunt t16	7,50	18,0	19,7	-1,6
t17_A	toetspunt t17	1,50	29,3	29,5	-0,2
t17_B	toetspunt t17	4,50	30,1	30,3	-0,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	30,7	30,8	-0,2
t18_A	toetspunt t18	1,50	31,5	31,6	-0,1
t18_B	toetspunt t18	4,50	32,3	32,4	-0,1
t18_C	toetspunt t18	7,50	32,9	33,0	-0,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	34,2	34,2	-0,1
t19_B	toetspunt t19	4,50	35,0	35,1	-0,1
t19_C	toetspunt t19	7,50	35,6	35,7	-0,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	35,7	35,9	-0,2
t20_B	toetspunt t20	4,50	36,5	36,7	-0,2
t20_C	toetspunt t20	7,50	37,0	37,2	-0,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	35,7	35,9	-0,1
t21_B	toetspunt t21	4,50	36,6	36,7	-0,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	36,9	37,1	-0,1
t22_A	toetspunt t22	1,50	35,6	35,7	-0,1
t22_B	toetspunt t22	4,50	36,3	36,3	-0,1
t22_C	toetspunt t22	7,50	36,6	36,7	-0,1