



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Noordeindseweg 46-48
Delfgauw**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

od205

De heer A. Stam

Schiehavenkade 158-160

3024 EZ Rotterdam

betreffende de locatie

Noordeindseweg 46-48

Delfgauw

documentkenmerk

1710/089/LM-02

versie

2

vestiging, datum

Nuenen, 2 januari 2018

opgesteld door:

ing. S. Honings

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort

Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35

5674 TE Nuenen

T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEЕК »

Groenstraat 27

4841 BA Prinsenebeek

T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27

6086 EJ Neer

T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509

4241 WH Arkel

T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp	6
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp	8
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. luchtfoto van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van od205 is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Noordeindseweg 46-48 te Delfgauw. Het plan betreft de realisatie van maximaal 10 grondgebonden woningen ter plaatse van kassenbedrijven. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure gevolgd te worden waarmee afgeweken wordt van het vigerende bestemmingsplan. De omzetting van de bedrijfswoningen naar burgerwoningen vallen buiten het onderzoek, daar deze gebouwen al een woonbestemming hebben en er derhalve geen sprake is van een bestemmingswijziging.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Naar aanleiding van enkele opmerkingen van de gemeente is het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 1710/089/LM-02, versie 1 d.d. 18 december 2017 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Delfgauw, gemeente Pijnacker-Nootdorp. In bijlage 1 is een luchtfoto van het plangebied en de omgeving opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Noordeindseweg en Kooltuin. Het plan ligt tevens in de geluidzone van het doodlopende gedeelte van de weg Vrederustlaan. Gezien de zeer lage te verwachten etmaalintensiteit wordt dit gedeelte van de Vrederustlaan als akoestisch niet relevant beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2027 voorhanden. Deze gegevens kunnen conform opgave van de gemeente gebruikt worden voor het maatgevende jaar 2028. De aangeleverde prognosegegevens zijn ingeschat op basis van telgegevens uit het jaar 2013 en het verkeersmodel.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Noordeindseweg ten zuiden van Kooltuin

Noordeindseweg ten zuiden van Kooltuin			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asphalt			
jaar: 2017		etmaalintensiteit: 1700 mvt.	
jaar: 2028		etmaalintensiteit: 1350 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,98	2,64	0,71
lichte mvt. (%)	91,09	89,61	89,58
middelzware mvt. (%)	5,51	6,46	6,25
zware mvt. (%)	3,39	3,93	4,17

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Noordeindseweg ten noorden van Kooltuin

Noordeindseweg ten noorden van Kooltuin			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asphalt			
jaar: 2017		etmaalintensiteit: 800 mvt.	
jaar: 2028		etmaalintensiteit: 800 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,27	0,99
lichte mvt. (%)	93,93	97,71	93,67
middelzware mvt. (%)	4,55	1,91	5,06
zware mvt. (%)	1,52	0,38	1,27

Tabel 2.3: Kooltuin

Kooltuin			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt			
jaar: 2017	etmaalintensiteit: 700 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 350 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,62	3,14	1,00
lichte mvt. (%)	85,34	93,64	85,71
middelzware mvt. (%)	7,76	3,64	8,57
zware mvt. (%)	6,90	2,73	5,71

2.3 Modellering

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn de bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. Voor de hoogte van de bouwvlakken is de maximale bouwhoogte van 10 meter aangehouden.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Aangezien nog niet bekend is of de opstallen ter plaatse van de Noordeindseweg 46 behouden blijven dan wel gesloopt worden is worst case uitgegaan van de situatie waarin de opstallen worden gesloopt.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegen, wateren, verharde terreinen en paden. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is -1,00 meter +NAP aangehouden. In het rekenmodel is de hoogte van de weg ten opzichte van het plangebied meegenomen. Deze hoogtes en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de Noordeindseweg geldt dat deze ter plaatse van de aansluiting met het fietspad "Vrederustpad" is verhoogd met een verkeersdrempel. Deze drempel is als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft het geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Voor verschillende gebieden worden geluidambities vastgelegd. Bij ontwikkelingen binnen deze gebieden vormt deze ambitie, naast de wettelijke voorkeursgrenswaarde, het toetsingskader.

De woningen in onderhavig bouwplan bevinden zich in het gebied dat wordt getypeerd als "Glastuinbouw". Voor dit gebied geldt voor wegverkeerslawaaï als ambitieniveau een geluidklasse van 44 t/m 48 dB "redelijk rustig" met een bovengrens van 49 t/m 53 dB "onrustig".

Conform bovenstaand beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Verder worden de volgende subcriteria bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse 49 t/m 53 dB "onrustig" bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kooltuin

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noordeindseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Voor de weg Kooltuin geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Noordeindseweg geldt tevens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van od205 is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Noordeindseweg 46-48 te Delfgauw. Het plan betreft de realisatie van maximaal 10 grondgebonden woningen ter plaatse van kassenbedrijven. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure gevolgd te worden waarmee afgeweken wordt van het vigerende bestemmingsplan. De omzetting van de bedrijfswoningen naar burgerwoningen vallen buiten het onderzoek, daar deze gebouwen al een woonbestemming hebben en er derhalve geen sprake is van een bestemmingswijziging.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Noordeindseweg en Kooltuin. Het plan ligt tevens in de geluidzone van het doodlopende gedeelte van de weg Vrederustlaan. Gezien de zeer lage te verwachten etmaalintensiteit wordt dit gedeelte van de Vrederustlaan als akoestisch niet relevant beschouwd.

Voor de weg Kooltuin geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Noordeindseweg geldt tevens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

2017	Intensiteit totaal	licht			middelzwaar			zwaar		
naam	[mvt/weekdag]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Kooltuin & Vrederustlaan	700	36,7	19,0	5,5	4,0	0,8	0,6	6,0	1,2	0,9
Noordeindseweg ten zuiden kooltuin	1700	100,9	37,5	10,1	7,8	3,4	0,9	9,8	4,3	1,1
Noordeindseweg ten noorden kooltuin	800	49,8	25,8	7,4	2,2	0,4	0,3	0,7	0,1	0,1

2027	Intensiteit totaal	licht			middelzwaar			zwaar		
naam	[mvt/weekdag]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Kooltuin & Vrederustlaan	350	19,8	10,3	3,0	1,8	0,4	0,3	1,6	0,3	0,2
Noordeindseweg ten zuiden kooltuin	1350	85,9	31,9	8,6	5,2	2,3	0,6	3,2	1,4	0,4
Noordeindseweg ten noorden kooltuin	800	49,5	25,6	7,4	2,4	0,5	0,4	0,8	0,1	0,1

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa nieuwe situatie

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa nieuwe situatie
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 13-12-2017
Laatst ingezien door	sh op 18-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Noordeindseweg ten noorden van Kooltuin	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	800,00
w01	Noordeindseweg ten zuiden van Kooltuin	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1350,00
w02	Kooltuin	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	350,00

Model: wegverkeerslawaai nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,58	3,27	0,99	93,93	97,71	93,67	4,55	1,91	5,06	1,52	0,38	1,27	False	1,5
w01	6,98	2,64	0,71	91,09	89,61	89,58	5,51	6,46	6,25	3,39	3,93	4,17	False	1,5
w02	6,62	3,14	1,00	85,34	93,64	85,71	7,76	3,64	8,57	6,90	2,73	5,71	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt 39	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg	0,00
b02	weg	0,00
b03	weg	0,00
b04	weg	0,00
b05	water	0,00
b06	water	0,00
b07	water	0,00
b08	water	0,00
b09	water	0,00
b10	water	0,00
b11	water	0,00
b12	water	0,00
b13	verhard terrein	0,00
b14	verhard terrein	0,00
b15	overige	0,00
b16	water	0,00
b17	pad	0,00
b18	water	0,00
b19	sloot	0,00
b20	water	0,00
b21	sloot	0,00
b22	sloot	0,00
b23	sloot	0,00
b24	sloot	0,00
b25	water	0,00
b26	sloot	0,00
b27	sloot	0,00
b28	water	0,00
b29	water	0,00
b30	sloot	0,00
b31	sloot	0,00
b32	sloot	0,00
b33	sloot	0,00
b34	sloot	0,00
b35	sloot	0,00
b36	sloot	0,00
b37	water	0,00
b38	sloot	0,00
b39	sloot	0,00
b40	sloot	0,00
b41	sloot	0,00
b42	sloot	0,00
b43	sloot	0,00
b44	weg	0,00
b45	verhard terrein	0,00
b46	verhard terrein	0,00
b47	verhard terrein	0,00
b48	verhard terrein	0,00
b49	verhard terrein	0,00
b50	verhard terrein	0,00
b51	sloot	0,00
b52	sloot	0,00
b53	sloot	0,00
b54	water	0,00
b55	water	0,00
b56	water	0,00
b57	verhard terrein	0,00
b58	verhard terrein	0,00
b59	verhard terrein	0,00
b60	verhard terrein	0,00
b61	verhard terrein	0,00
b62	verhard terrein	0,00
b63	verhard terrein	0,00
b64	sloot	0,00
b65	sloot	0,00
b66	sloot	0,00
b67	sloot	0,00
b68	sloot	0,00
b69	water	0,00
b70	verhard terrein	0,00
b71	verhard terrein	0,00
b72	verhard terrein	0,00

Model: wegverkeerslawaa nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	water	0,00
b74	water	0,00
b75	sloot	0,00
b76	sloot	0,00
b77	sloot	0,00
b78	sloot	0,00
b79	sloot	0,00
b80	sloot	0,00
b81	sloot	0,00
b82	sloot	0,00
b83	verhard terrein	0,00
b84	verhard terrein	0,00
b85	verhard terrein	0,00
b86	verhard terrein	0,00
b87	verhard terrein	0,00
b88	verhard terrein	0,00
b89	verhard terrein	0,00
b90	verhard terrein	0,00
b94	tuin	0,50
b93	sloot	0,00
b93	sloot	0,00

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1710/089/LM-02
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	bouwvlak	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	bouwvlak	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	bouwvlak	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	b&b	7,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	4,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	1,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	1,70	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	7,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	2,10	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	6,20	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	6,10	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	5,40	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	5,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	4,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	8,90	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	7,70	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	8,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	2,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	8,60	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	6,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	4,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	6,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	7,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	5,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	4,60	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	5,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	7,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	7,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	2,60	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	3,90	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	4,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	2,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	1,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	1,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	3,10	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	7,40	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	7,40	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	7,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	1,10	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	7,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	1,90	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	3,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	4,40	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	3,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	6,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	6,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	1,10	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	2,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	4,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	3,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	8,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	7,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	2,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	4,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	2,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	6,10	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	2,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	5,70	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	3,70	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	1,60	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	4,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	6,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	6,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	6,10	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	5,20	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	3,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	1,70	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	4,40	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	1,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	5,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	2,10	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	4,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	4,70	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	1,20	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	6,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	2,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	5,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	3,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	2,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	3,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	3,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	3,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	5,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	5,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	5,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	5,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	6,40	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	5,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	3,70	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	5,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	2,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	1,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	3,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	3,80	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	7,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	7,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	3,20	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	2,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	3,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	3,60	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	3,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	5,90	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	5,90	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	0,25	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	5,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	1,70	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	3,30	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

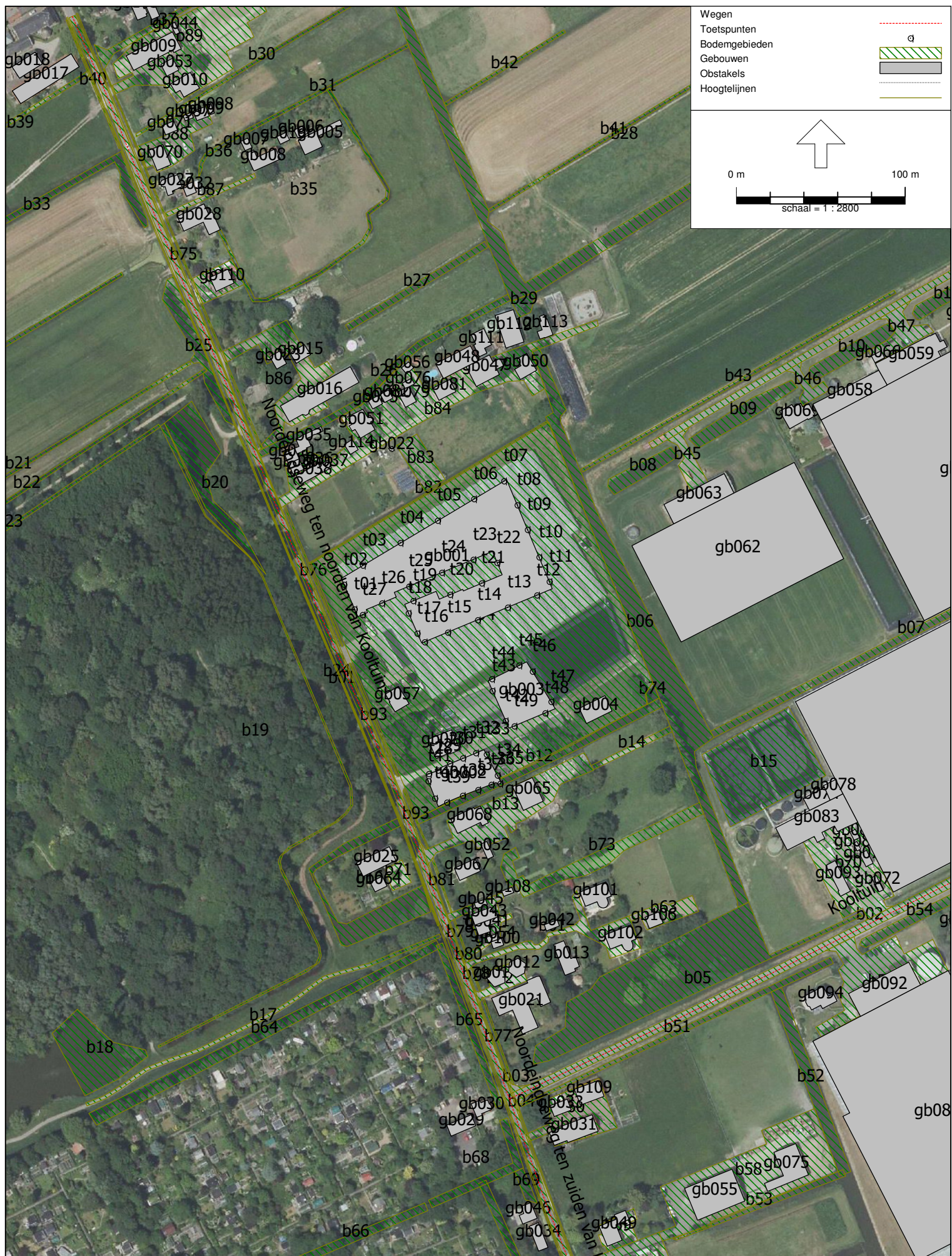
Model: wegverkeerslawaa nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

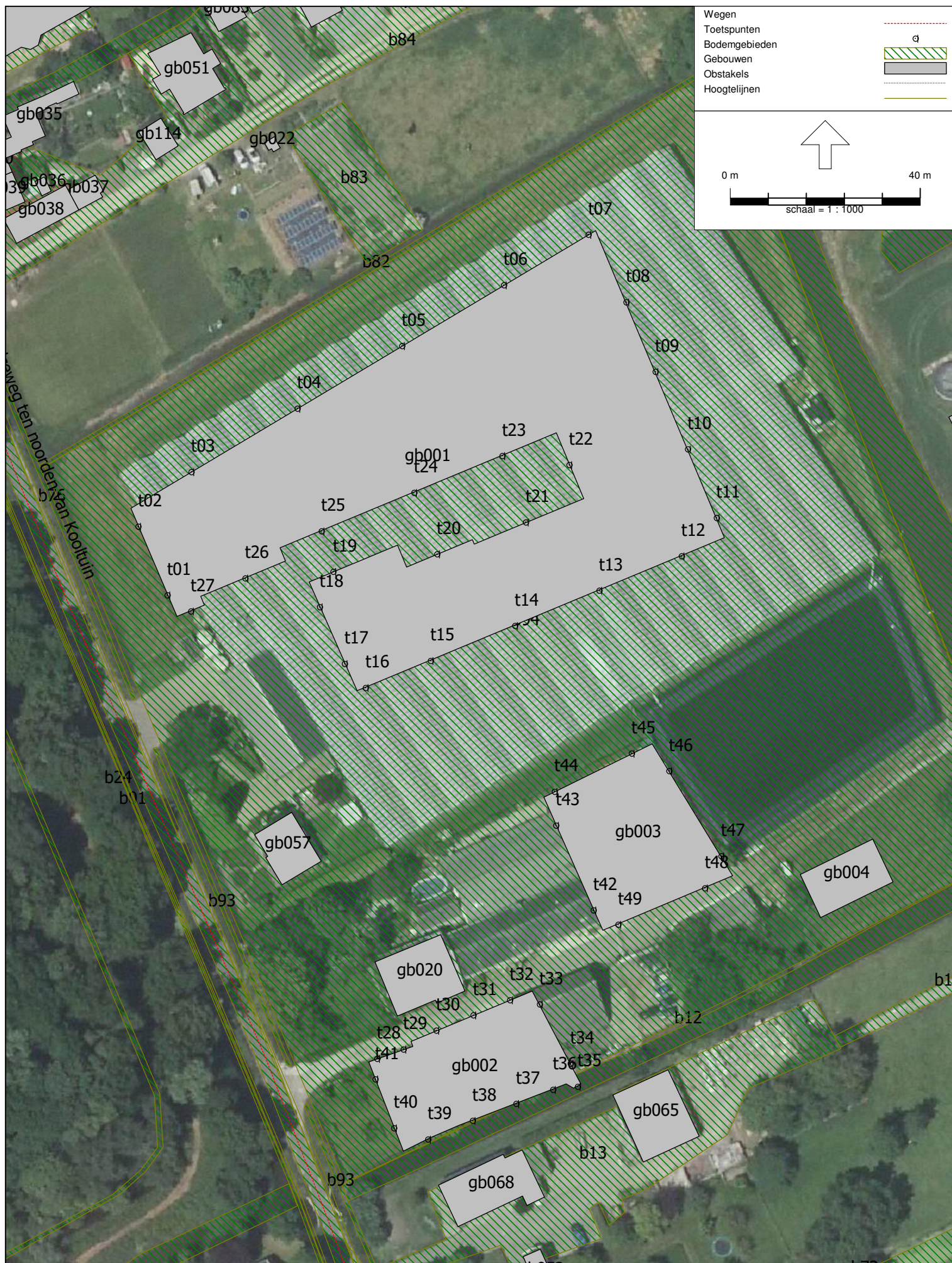
Naam	Omschr.
obstakel	drempel

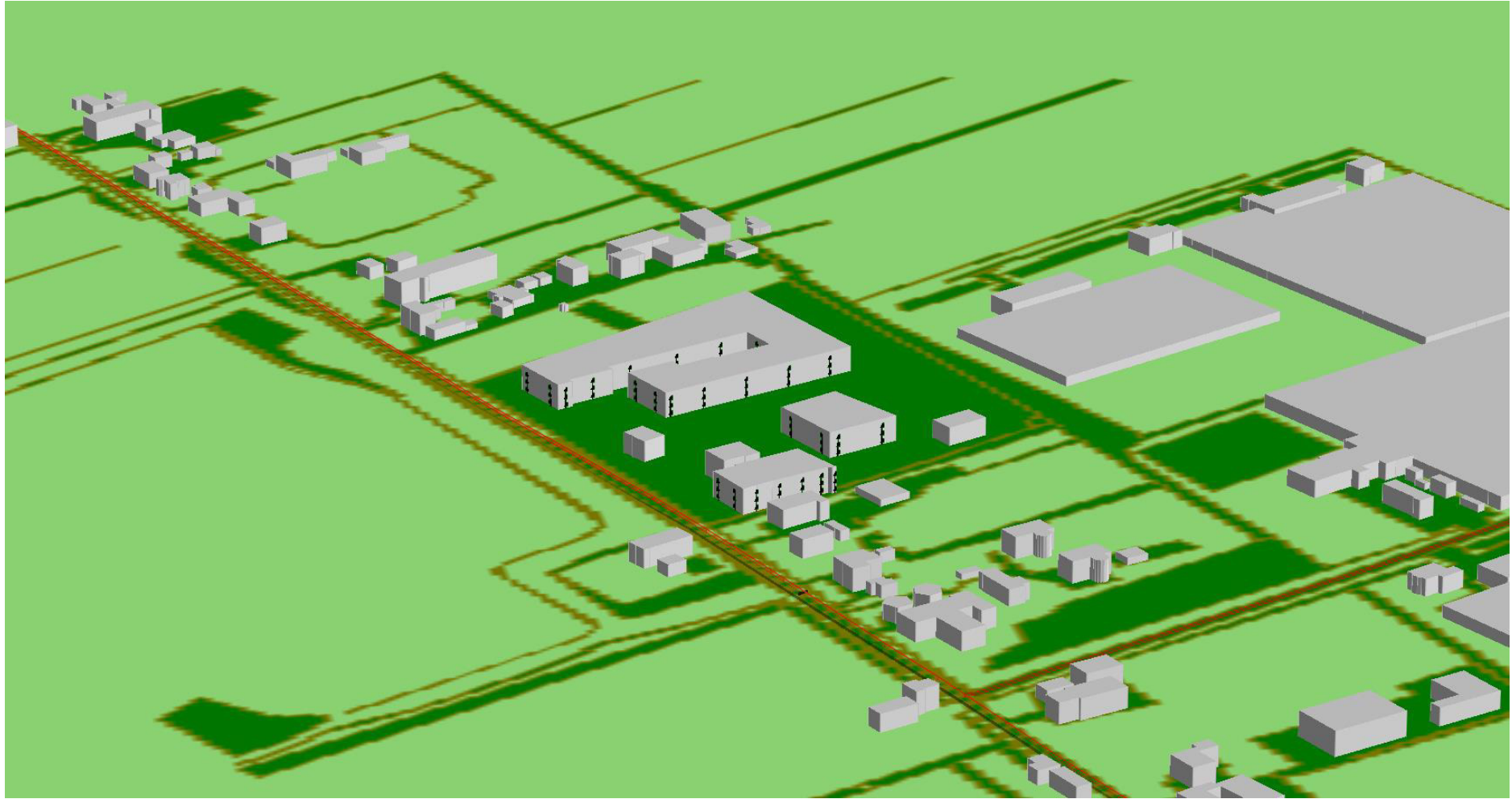
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai nieuwe situatie

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kooltuin	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nooreindseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

Tritium advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1710/089/LM-02
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nooreindseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	46,6	43,3	38,4	47,6
t01_B	toetspunt t01	4,50	47,2	43,8	39,0	48,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	47,2	43,8	38,9	48,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	46,7	43,3	38,4	47,6
t02_B	toetspunt t02	4,50	47,3	43,9	39,0	48,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	47,2	43,8	39,0	48,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	40,0	36,6	31,8	40,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	41,5	38,2	33,3	42,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	41,7	38,3	33,4	42,6
t04_A	toetspunt t04	1,50	35,7	32,3	27,4	36,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	37,6	34,2	29,3	38,5
t04_C	toetspunt t04	7,50	37,9	34,5	29,7	38,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	32,5	29,2	24,3	33,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	33,8	30,4	25,5	34,7
t05_C	toetspunt t05	7,50	35,1	31,7	26,8	36,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	30,2	26,8	22,0	31,1
t06_B	toetspunt t06	4,50	31,4	28,0	23,2	32,3
t06_C	toetspunt t06	7,50	32,5	29,1	24,2	33,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	28,8	25,5	20,6	29,8
t07_B	toetspunt t07	4,50	29,9	26,5	21,6	30,8
t07_C	toetspunt t07	7,50	30,8	27,4	22,5	31,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	9,3	5,5	0,4	9,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	11,6	8,1	3,3	12,5
t08_C	toetspunt t08	7,50	8,6	5,2	0,4	9,6
t09_A	toetspunt t09	1,50	12,3	8,7	3,6	13,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	13,8	10,2	5,1	14,5
t09_C	toetspunt t09	7,50	10,8	7,4	2,6	11,8
t10_A	toetspunt t10	1,50	16,3	12,9	7,9	17,2
t10_B	toetspunt t10	4,50	18,0	14,4	9,3	18,7
t10_C	toetspunt t10	7,50	15,3	11,9	7,0	16,2
t11_A	toetspunt t11	1,50	16,8	13,3	8,4	17,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	17,7	14,2	9,2	18,5
t11_C	toetspunt t11	7,50	2,9	-0,8	-5,3	3,8
t12_A	toetspunt t12	1,50	28,7	25,3	20,4	29,6
t12_B	toetspunt t12	4,50	29,6	26,2	21,4	30,6
t12_C	toetspunt t12	7,50	30,2	26,8	21,9	31,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	29,6	26,3	21,4	30,6
t13_B	toetspunt t13	4,50	30,8	27,4	22,6	31,8
t13_C	toetspunt t13	7,50	31,6	28,2	23,4	32,5
t14_A	toetspunt t14	1,50	31,2	27,9	23,0	32,2
t14_B	toetspunt t14	4,50	32,6	29,2	24,3	33,5
t14_C	toetspunt t14	7,50	33,6	30,2	25,3	34,5
t15_A	toetspunt t15	1,50	33,7	30,4	25,5	34,7
t15_B	toetspunt t15	4,50	35,3	31,9	27,0	36,2
t15_C	toetspunt t15	7,50	36,1	32,7	27,9	37,0
t16_A	toetspunt t16	1,50	35,7	32,4	27,5	36,7
t16_B	toetspunt t16	4,50	37,6	34,2	29,4	38,5
t16_C	toetspunt t16	7,50	37,9	34,5	29,7	38,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	39,4	36,1	31,2	40,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	41,3	37,9	33,1	42,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	41,6	38,2	33,4	42,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	39,3	35,9	31,0	40,2
t18_B	toetspunt t18	4,50	41,1	37,7	32,9	42,0
t18_C	toetspunt t18	7,50	41,4	38,1	33,2	42,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	32,7	29,3	24,4	33,6
t19_B	toetspunt t19	4,50	34,5	31,1	26,2	35,4
t19_C	toetspunt t19	7,50	34,9	31,5	26,7	35,8
t20_A	toetspunt t20	1,50	21,7	18,3	13,5	22,7
t20_B	toetspunt t20	4,50	23,5	20,0	15,2	24,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	25,7	22,2	17,4	26,6
t21_A	toetspunt t21	1,50	24,1	20,7	15,9	25,0
t21_B	toetspunt t21	4,50	25,6	22,2	17,4	26,6
t21_C	toetspunt t21	7,50	27,3	23,8	19,0	28,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	24,1	20,7	15,8	25,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	25,6	22,2	17,3	26,5
t22_C	toetspunt t22	7,50	27,4	23,9	19,1	28,3
t23_A	toetspunt t23	1,50	24,4	21,0	16,2	25,3
t23_B	toetspunt t23	4,50	25,9	22,5	17,7	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1710/089/LM-02
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nooreindseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	27,5	24,1	19,3	28,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	27,6	24,3	19,4	28,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	29,2	25,8	21,0	30,1
t24_C	toetspunt t24	7,50	30,5	27,1	22,3	31,5
t25_A	toetspunt t25	1,50	33,6	30,2	25,3	34,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	35,4	32,0	27,2	36,4
t25_C	toetspunt t25	7,50	36,2	32,8	27,9	37,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	39,0	35,7	30,8	40,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	40,7	37,3	32,5	41,6
t26_C	toetspunt t26	7,50	41,1	37,7	32,8	42,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	43,0	39,6	34,7	43,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	43,8	40,4	35,6	44,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	44,0	40,6	35,7	44,9
t28_A	toetspunt t28	1,50	43,3	40,0	35,1	44,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	44,2	40,8	35,9	45,1
t28_C	toetspunt t28	7,50	44,2	40,8	36,0	45,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	41,9	38,5	33,7	42,9
t29_B	toetspunt t29	4,50	43,0	39,6	34,8	43,9
t29_C	toetspunt t29	7,50	43,1	39,7	34,8	44,0
t30_A	toetspunt t30	1,50	37,8	34,4	29,5	38,7
t30_B	toetspunt t30	4,50	39,2	35,8	30,9	40,1
t30_C	toetspunt t30	7,50	39,2	35,8	31,0	40,1
t31_A	toetspunt t31	1,50	35,0	31,6	26,7	35,9
t31_B	toetspunt t31	4,50	36,6	33,2	28,4	37,6
t31_C	toetspunt t31	7,50	36,8	33,4	28,6	37,8
t32_A	toetspunt t32	1,50	33,9	30,6	25,7	34,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	35,5	32,1	27,2	36,4
t32_C	toetspunt t32	7,50	35,9	32,5	27,6	36,8
t33_A	toetspunt t33	1,50	26,8	23,4	18,5	27,7
t33_B	toetspunt t33	4,50	27,7	24,3	19,4	28,6
t33_C	toetspunt t33	7,50	28,5	25,1	20,2	29,4
t34_A	toetspunt t34	1,50	23,6	20,1	15,1	24,4
t34_B	toetspunt t34	4,50	23,5	20,1	15,2	24,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	23,4	19,9	15,0	24,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	30,0	26,6	21,7	30,9
t35_B	toetspunt t35	4,50	32,4	29,0	24,1	33,3
t35_C	toetspunt t35	7,50	33,8	30,4	25,5	34,7
t36_A	toetspunt t36	1,50	33,8	30,4	25,6	34,8
t36_B	toetspunt t36	4,50	35,9	32,5	27,6	36,8
t36_C	toetspunt t36	7,50	36,4	32,9	28,1	37,3
t37_A	toetspunt t37	1,50	35,9	32,5	27,7	36,9
t37_B	toetspunt t37	4,50	37,7	34,2	29,4	38,6
t37_C	toetspunt t37	7,50	38,1	34,7	29,8	39,0
t38_A	toetspunt t38	1,50	38,7	35,3	30,4	39,6
t38_B	toetspunt t38	4,50	40,1	36,6	31,8	41,0
t38_C	toetspunt t38	7,50	40,4	37,0	32,1	41,3
t39_A	toetspunt 39	1,50	41,9	38,5	33,6	42,8
t39_B	toetspunt 39	4,50	42,8	39,4	34,6	43,8
t39_C	toetspunt 39	7,50	43,1	39,7	34,8	44,0
t40_A	toetspunt t40	1,50	46,8	43,4	38,6	47,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	47,4	44,0	39,2	48,4
t40_C	toetspunt t40	7,50	47,4	44,0	39,2	48,3
t41_A	toetspunt t41	1,50	46,7	43,3	38,5	47,7
t41_B	toetspunt t41	4,50	47,3	43,9	39,1	48,3
t41_C	toetspunt t41	7,50	47,3	43,9	39,0	48,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	33,2	29,9	25,0	34,2
t42_B	toetspunt t42	4,50	34,5	31,1	26,3	35,5
t42_C	toetspunt t42	7,50	35,7	32,3	27,4	36,6
t43_A	toetspunt t43	1,50	34,4	31,0	26,1	35,3
t43_B	toetspunt t43	4,50	35,8	32,4	27,6	36,8
t43_C	toetspunt t43	7,50	36,9	33,5	28,7	37,9
t44_A	toetspunt t44	1,50	32,7	29,4	24,5	33,7
t44_B	toetspunt t44	4,50	34,1	30,7	25,8	35,0
t44_C	toetspunt t44	7,50	35,1	31,7	26,8	36,0
t45_A	toetspunt t45	1,50	30,5	27,1	22,2	31,4
t45_B	toetspunt t45	4,50	31,6	28,3	23,4	32,6
t45_C	toetspunt t45	7,50	32,5	29,1	24,3	33,5
t46_A	toetspunt t46	1,50	18,9	15,4	10,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai nieuwe situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nooreindseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	19,5	16,0	11,0	20,3
t46_C	toetspunt t46	7,50	7,1	3,7	-1,2	8,0
t47_A	toetspunt t47	1,50	16,8	13,4	8,5	17,7
t47_B	toetspunt t47	4,50	18,1	14,6	9,7	18,9
t47_C	toetspunt t47	7,50	11,8	8,1	3,2	12,5
t48_A	toetspunt t48	1,50	25,5	22,1	17,2	26,4
t48_B	toetspunt t48	4,50	27,2	23,8	18,9	28,1
t48_C	toetspunt t48	7,50	29,0	25,6	20,8	30,0
t49_A	toetspunt t49	1,50	28,6	25,1	20,3	29,5
t49_B	toetspunt t49	4,50	30,0	26,6	21,7	30,9
t49_C	toetspunt t49	7,50	31,2	27,8	22,9	32,1

Tritium advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1710/089/LM-02
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kooltuin
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	4,9	0,9	-3,4	5,7
t01_B	toetspunt t01	4,50	5,6	1,4	-2,8	6,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	5,7	1,6	-2,6	6,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	4,5	0,5	-3,8	5,3
t02_B	toetspunt t02	4,50	5,2	1,0	-3,2	5,9
t02_C	toetspunt t02	7,50	5,3	1,1	-3,0	6,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	5,7	1,3	-2,7	6,4
t03_B	toetspunt t03	4,50	7,7	3,3	-0,7	8,4
t03_C	toetspunt t03	7,50	6,8	2,6	-1,5	7,6
t04_A	toetspunt t04	1,50	4,5	0,2	-3,8	5,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	6,0	1,6	-2,4	6,7
t04_C	toetspunt t04	7,50	7,0	2,8	-1,3	7,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	6,0	1,7	-2,3	6,8
t05_B	toetspunt t05	4,50	5,9	1,6	-2,4	6,7
t05_C	toetspunt t05	7,50	5,9	1,6	-2,4	6,6
t06_A	toetspunt t06	1,50	4,8	0,5	-3,5	5,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	5,5	1,1	-2,9	6,2
t06_C	toetspunt t06	7,50	4,3	-0,2	-4,1	5,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	9,4	5,4	1,1	10,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	10,2	6,1	1,9	11,0
t07_C	toetspunt t07	7,50	10,3	6,2	2,0	11,1
t08_A	toetspunt t08	1,50	19,4	15,4	11,1	20,2
t08_B	toetspunt t08	4,50	20,2	16,2	11,9	21,0
t08_C	toetspunt t08	7,50	19,4	15,3	11,0	20,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	19,9	15,9	11,6	20,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	20,8	16,8	12,5	21,6
t09_C	toetspunt t09	7,50	19,9	15,9	11,6	20,7
t10_A	toetspunt t10	1,50	20,1	16,1	11,8	20,9
t10_B	toetspunt t10	4,50	21,1	17,0	12,8	21,9
t10_C	toetspunt t10	7,50	20,6	16,5	12,3	21,4
t11_A	toetspunt t11	1,50	20,4	16,4	12,1	21,2
t11_B	toetspunt t11	4,50	21,4	17,3	13,1	22,2
t11_C	toetspunt t11	7,50	21,1	17,1	12,8	21,9
t12_A	toetspunt t12	1,50	19,8	15,8	11,5	20,6
t12_B	toetspunt t12	4,50	21,1	17,0	12,7	21,8
t12_C	toetspunt t12	7,50	22,5	18,5	14,2	23,3
t13_A	toetspunt t13	1,50	20,0	16,0	11,7	20,8
t13_B	toetspunt t13	4,50	21,1	17,0	12,8	21,9
t13_C	toetspunt t13	7,50	22,5	18,5	14,2	23,3
t14_A	toetspunt t14	1,50	16,8	12,8	8,5	17,6
t14_B	toetspunt t14	4,50	18,3	14,2	10,0	19,1
t14_C	toetspunt t14	7,50	19,6	15,5	11,3	20,4
t15_A	toetspunt t15	1,50	18,1	14,1	9,8	18,9
t15_B	toetspunt t15	4,50	19,1	15,0	10,8	19,9
t15_C	toetspunt t15	7,50	19,4	15,3	11,1	20,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	17,4	13,4	9,1	18,2
t16_B	toetspunt t16	4,50	18,5	14,4	10,2	19,3
t16_C	toetspunt t16	7,50	19,3	15,2	11,0	20,1
t17_A	toetspunt t17	1,50	4,8	0,4	-3,5	5,5
t17_B	toetspunt t17	4,50	7,0	2,6	-1,4	7,7
t17_C	toetspunt t17	7,50	8,5	4,1	0,1	9,2
t18_A	toetspunt t18	1,50	10,3	6,3	2,0	11,1
t18_B	toetspunt t18	4,50	11,1	7,0	2,8	11,9
t18_C	toetspunt t18	7,50	11,7	7,6	3,4	12,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	2,5	-2,0	-5,9	3,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	5,7	1,2	-2,7	6,4
t19_C	toetspunt t19	7,50	9,3	4,9	1,0	10,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	3,5	-1,0	-4,8	4,2
t20_B	toetspunt t20	4,50	6,7	2,2	-1,6	7,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	10,3	6,0	2,0	11,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	3,3	-1,3	-5,1	4,0
t21_B	toetspunt t21	4,50	6,2	1,7	-2,2	6,9
t21_C	toetspunt t21	7,50	9,9	5,6	1,6	10,7
t22_A	toetspunt t22	1,50	1,2	-3,2	-7,2	1,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	3,5	-1,0	-4,9	4,2
t22_C	toetspunt t22	7,50	8,7	4,3	0,4	9,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	4,4	-0,1	-4,0	5,1
t23_B	toetspunt t23	4,50	7,4	2,9	-1,0	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1710/089/LM-02
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai nieuwe situatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kooltuin
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	12,0	7,7	3,7	12,8
t24_A	toetspunt t24	1,50	4,5	0,0	-3,9	5,2
t24_B	toetspunt t24	4,50	7,5	3,0	-0,9	8,2
t24_C	toetspunt t24	7,50	12,1	7,7	3,7	12,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	3,2	-1,3	-5,2	3,9
t25_B	toetspunt t25	4,50	5,8	1,3	-2,6	6,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	10,9	6,5	2,6	11,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	14,0	10,0	5,7	14,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	15,3	11,2	7,0	16,1
t26_C	toetspunt t26	7,50	16,5	12,3	8,1	17,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	15,9	11,9	7,6	16,7
t27_B	toetspunt t27	4,50	17,0	12,9	8,7	17,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	17,8	13,7	9,5	18,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	9,9	5,7	1,5	10,6
t28_B	toetspunt t28	4,50	11,6	7,3	3,2	12,3
t28_C	toetspunt t28	7,50	13,7	9,4	5,3	14,4
t29_A	toetspunt t29	1,50	6,1	1,7	-2,2	6,9
t29_B	toetspunt t29	4,50	8,9	4,5	0,6	9,6
t29_C	toetspunt t29	7,50	13,0	8,6	4,6	13,7
t30_A	toetspunt t30	1,50	4,3	-0,1	-4,1	5,0
t30_B	toetspunt t30	4,50	6,7	2,3	-1,6	7,4
t30_C	toetspunt t30	7,50	12,4	8,0	4,0	13,1
t31_A	toetspunt t31	1,50	11,6	7,5	3,3	12,4
t31_B	toetspunt t31	4,50	12,8	8,6	4,4	13,5
t31_C	toetspunt t31	7,50	14,6	10,4	6,2	15,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	12,0	7,9	3,6	12,7
t32_B	toetspunt t32	4,50	13,2	9,0	4,9	14,0
t32_C	toetspunt t32	7,50	14,9	10,8	6,5	15,6
t33_A	toetspunt t33	1,50	22,9	18,9	14,6	23,7
t33_B	toetspunt t33	4,50	25,3	21,3	17,0	26,1
t33_C	toetspunt t33	7,50	26,1	22,0	17,7	26,9
t34_A	toetspunt t34	1,50	21,7	17,7	13,4	22,5
t34_B	toetspunt t34	4,50	25,8	21,8	17,5	26,6
t34_C	toetspunt t34	7,50	26,6	22,5	18,3	27,4
t35_A	toetspunt t35	1,50	23,3	19,3	15,0	24,1
t35_B	toetspunt t35	4,50	27,0	23,0	18,6	27,8
t35_C	toetspunt t35	7,50	27,7	23,7	19,4	28,5
t36_A	toetspunt t36	1,50	24,0	20,0	15,7	24,8
t36_B	toetspunt t36	4,50	27,2	23,2	18,9	28,0
t36_C	toetspunt t36	7,50	28,0	23,9	19,6	28,8
t37_A	toetspunt t37	1,50	24,9	20,9	16,6	25,7
t37_B	toetspunt t37	4,50	26,7	22,7	18,4	27,5
t37_C	toetspunt t37	7,50	27,7	23,6	19,4	28,5
t38_A	toetspunt t38	1,50	22,3	18,3	14,0	23,1
t38_B	toetspunt t38	4,50	23,7	19,6	15,4	24,5
t38_C	toetspunt t38	7,50	25,5	21,5	17,2	26,3
t39_A	toetspunt 39	1,50	15,2	11,0	6,9	16,0
t39_B	toetspunt 39	4,50	17,7	13,5	9,4	18,5
t39_C	toetspunt 39	7,50	23,8	19,7	15,5	24,6
t40_A	toetspunt t40	1,50	12,3	8,3	4,0	13,1
t40_B	toetspunt t40	4,50	13,5	9,4	5,2	14,3
t40_C	toetspunt t40	7,50	11,8	7,7	3,5	12,6
t41_A	toetspunt t41	1,50	12,1	8,1	3,8	12,9
t41_B	toetspunt t41	4,50	13,3	9,2	5,0	14,1
t41_C	toetspunt t41	7,50	14,7	10,6	6,3	15,5
t42_A	toetspunt t42	1,50	16,8	12,8	8,5	17,6
t42_B	toetspunt t42	4,50	20,7	16,7	12,4	21,5
t42_C	toetspunt t42	7,50	21,5	17,5	13,2	22,3
t43_A	toetspunt t43	1,50	19,2	15,2	10,9	20,0
t43_B	toetspunt t43	4,50	21,0	17,0	12,6	21,8
t43_C	toetspunt t43	7,50	21,6	17,6	13,3	22,4
t44_A	toetspunt t44	1,50	13,4	9,3	5,0	14,1
t44_B	toetspunt t44	4,50	14,5	10,4	6,2	15,3
t44_C	toetspunt t44	7,50	16,7	12,6	8,4	17,5
t45_A	toetspunt t45	1,50	14,5	10,4	6,1	15,3
t45_B	toetspunt t45	4,50	15,5	11,4	7,1	16,2
t45_C	toetspunt t45	7,50	17,6	13,5	9,3	18,4
t46_A	toetspunt t46	1,50	21,6	17,6	13,3	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai nieuwe situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kooltuin
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	22,6	18,5	14,3	23,4
t46_C	toetspunt t46	7,50	24,2	20,2	15,9	25,0
t47_A	toetspunt t47	1,50	23,1	19,1	14,7	23,9
t47_B	toetspunt t47	4,50	24,0	20,0	15,7	24,8
t47_C	toetspunt t47	7,50	25,2	21,2	16,9	26,0
t48_A	toetspunt t48	1,50	25,5	21,6	17,2	26,3
t48_B	toetspunt t48	4,50	26,0	22,0	17,7	26,8
t48_C	toetspunt t48	7,50	26,7	22,7	18,4	27,5
t49_A	toetspunt t49	1,50	24,6	20,6	16,2	25,4
t49_B	toetspunt t49	4,50	26,1	22,1	17,8	26,9
t49_C	toetspunt t49	7,50	26,8	22,7	18,5	27,6

Tritium advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1710/089/LM-02
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	51,6	48,3	43,4	52,6
t01_B	toetspunt t01	4,50	52,2	48,8	44,0	53,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	52,2	48,8	43,9	53,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	51,7	48,3	43,5	52,6
t02_B	toetspunt t02	4,50	52,3	48,9	44,0	53,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	52,2	48,8	44,0	53,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	45,0	41,6	36,8	45,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	46,5	43,2	38,3	47,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	46,7	43,3	38,4	47,6
t04_A	toetspunt t04	1,50	40,7	37,3	32,5	41,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	42,6	39,2	34,3	43,5
t04_C	toetspunt t04	7,50	42,9	39,5	34,7	43,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	37,5	34,2	29,3	38,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	38,8	35,4	30,5	39,7
t05_C	toetspunt t05	7,50	40,1	36,7	31,8	41,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	35,2	31,9	27,0	36,2
t06_B	toetspunt t06	4,50	36,4	33,0	28,2	37,4
t06_C	toetspunt t06	7,50	37,5	34,1	29,2	38,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	33,9	30,5	25,6	34,8
t07_B	toetspunt t07	4,50	34,9	31,6	26,7	35,9
t07_C	toetspunt t07	7,50	35,8	32,4	27,6	36,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	24,8	20,8	16,4	25,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	25,8	21,8	17,5	26,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	24,7	20,7	16,4	25,5
t09_A	toetspunt t09	1,50	25,6	21,6	17,2	26,4
t09_B	toetspunt t09	4,50	26,6	22,6	18,2	27,4
t09_C	toetspunt t09	7,50	25,4	21,5	17,1	26,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	26,6	22,8	18,3	27,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	27,8	23,9	19,4	28,6
t10_C	toetspunt t10	7,50	26,7	22,8	18,4	27,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	27,0	23,2	18,7	27,8
t11_B	toetspunt t11	4,50	27,9	24,0	19,6	28,7
t11_C	toetspunt t11	7,50	26,2	22,2	17,9	27,0
t12_A	toetspunt t12	1,50	34,2	30,8	26,0	35,1
t12_B	toetspunt t12	4,50	35,2	31,7	26,9	36,1
t12_C	toetspunt t12	7,50	35,9	32,4	27,6	36,8
t13_A	toetspunt t13	1,50	35,1	31,7	26,8	36,0
t13_B	toetspunt t13	4,50	36,3	32,8	28,0	37,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	37,1	33,6	28,8	38,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	36,4	33,0	28,1	37,3
t14_B	toetspunt t14	4,50	37,8	34,3	29,5	38,7
t14_C	toetspunt t14	7,50	38,8	35,3	30,5	39,7
t15_A	toetspunt t15	1,50	38,8	35,5	30,6	39,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	40,4	37,0	32,1	41,3
t15_C	toetspunt t15	7,50	41,2	37,8	33,0	42,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	40,8	37,4	32,6	41,7
t16_B	toetspunt t16	4,50	42,6	39,3	34,4	43,6
t16_C	toetspunt t16	7,50	43,0	39,6	34,8	43,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	44,4	41,1	36,2	45,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	46,3	42,9	38,1	47,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	46,6	43,2	38,4	47,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	44,3	40,9	36,0	45,2
t18_B	toetspunt t18	4,50	46,1	42,7	37,9	47,0
t18_C	toetspunt t18	7,50	46,5	43,1	38,2	47,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	37,7	34,3	29,4	38,6
t19_B	toetspunt t19	4,50	39,5	36,1	31,3	40,4
t19_C	toetspunt t19	7,50	39,9	36,5	31,7	40,9
t20_A	toetspunt t20	1,50	26,8	23,4	18,6	27,7
t20_B	toetspunt t20	4,50	28,6	25,1	20,3	29,5
t20_C	toetspunt t20	7,50	30,8	27,3	22,6	31,7
t21_A	toetspunt t21	1,50	29,1	25,7	20,9	30,1
t21_B	toetspunt t21	4,50	30,7	27,3	22,4	31,6
t21_C	toetspunt t21	7,50	32,4	28,9	24,1	33,3
t22_A	toetspunt t22	1,50	29,1	25,7	20,9	30,1
t22_B	toetspunt t22	4,50	30,6	27,2	22,4	31,5
t22_C	toetspunt t22	7,50	32,5	29,0	24,2	33,4
t23_A	toetspunt t23	1,50	29,4	26,1	21,2	30,4
t23_B	toetspunt t23	4,50	31,0	27,6	22,8	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1710/089/LM-02
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	32,6	29,2	24,4	33,6
t24_A	toetspunt t24	1,50	32,6	29,3	24,4	33,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	34,2	30,8	26,0	35,2
t24_C	toetspunt t24	7,50	35,6	32,2	27,4	36,5
t25_A	toetspunt t25	1,50	38,6	35,2	30,4	39,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	40,4	37,0	32,2	41,4
t25_C	toetspunt t25	7,50	41,2	37,8	32,9	42,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	44,0	40,7	35,8	45,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	45,7	42,3	37,5	46,6
t26_C	toetspunt t26	7,50	46,1	42,7	37,9	47,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	48,0	44,6	39,7	48,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	48,8	45,4	40,6	49,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	49,0	45,6	40,7	49,9
t28_A	toetspunt t28	1,50	48,3	45,0	40,1	49,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	49,2	45,8	40,9	50,1
t28_C	toetspunt t28	7,50	49,2	45,8	41,0	50,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	46,9	43,5	38,7	47,9
t29_B	toetspunt t29	4,50	48,0	44,6	39,8	48,9
t29_C	toetspunt t29	7,50	48,1	44,7	39,8	49,0
t30_A	toetspunt t30	1,50	42,8	39,4	34,5	43,7
t30_B	toetspunt t30	4,50	44,2	40,8	35,9	45,1
t30_C	toetspunt t30	7,50	44,2	40,8	36,0	45,2
t31_A	toetspunt t31	1,50	40,0	36,6	31,8	40,9
t31_B	toetspunt t31	4,50	41,6	38,2	33,4	42,6
t31_C	toetspunt t31	7,50	41,8	38,4	33,6	42,8
t32_A	toetspunt t32	1,50	39,0	35,6	30,7	39,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	40,5	37,1	32,3	41,4
t32_C	toetspunt t32	7,50	40,9	37,5	32,7	41,8
t33_A	toetspunt t33	1,50	33,3	29,7	25,0	34,2
t33_B	toetspunt t33	4,50	34,7	31,1	26,4	35,5
t33_C	toetspunt t33	7,50	35,5	31,8	27,2	36,3
t34_A	toetspunt t34	1,50	30,8	27,1	22,4	31,6
t34_B	toetspunt t34	4,50	32,8	29,0	24,5	33,6
t34_C	toetspunt t34	7,50	33,3	29,4	24,9	34,1
t35_A	toetspunt t35	1,50	35,9	32,4	27,6	36,8
t35_B	toetspunt t35	4,50	38,5	34,9	30,2	39,4
t35_C	toetspunt t35	7,50	39,7	36,2	31,5	40,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	39,3	35,8	31,0	40,2
t36_B	toetspunt t36	4,50	41,4	37,9	33,2	42,3
t36_C	toetspunt t36	7,50	41,9	38,4	33,7	42,9
t37_A	toetspunt t37	1,50	41,3	37,8	33,0	42,2
t37_B	toetspunt t37	4,50	43,0	39,5	34,7	43,9
t37_C	toetspunt t37	7,50	43,5	40,0	35,2	44,4
t38_A	toetspunt t38	1,50	43,8	40,4	35,5	44,7
t38_B	toetspunt t38	4,50	45,2	41,7	36,9	46,1
t38_C	toetspunt t38	7,50	45,5	42,1	37,3	46,4
t39_A	toetspunt 39	1,50	46,9	43,5	38,7	47,8
t39_B	toetspunt 39	4,50	47,8	44,4	39,6	48,8
t39_C	toetspunt 39	7,50	48,1	44,7	39,9	49,1
t40_A	toetspunt t40	1,50	51,8	48,4	43,6	52,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	52,4	49,0	44,2	53,4
t40_C	toetspunt t40	7,50	52,4	49,0	44,2	53,3
t41_A	toetspunt t41	1,50	51,7	48,3	43,5	52,7
t41_B	toetspunt t41	4,50	52,3	48,9	44,1	53,3
t41_C	toetspunt t41	7,50	52,3	48,9	44,0	53,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	38,3	35,0	30,1	39,3
t42_B	toetspunt t42	4,50	39,7	36,3	31,5	40,6
t42_C	toetspunt t42	7,50	40,8	37,4	32,6	41,8
t43_A	toetspunt t43	1,50	39,5	36,1	31,2	40,4
t43_B	toetspunt t43	4,50	41,0	37,5	32,7	41,9
t43_C	toetspunt t43	7,50	42,0	38,6	33,8	43,0
t44_A	toetspunt t44	1,50	37,8	34,4	29,5	38,7
t44_B	toetspunt t44	4,50	39,1	35,7	30,9	40,0
t44_C	toetspunt t44	7,50	40,2	36,8	31,9	41,1
t45_A	toetspunt t45	1,50	35,6	32,2	27,3	36,5
t45_B	toetspunt t45	4,50	36,7	33,3	28,5	37,7
t45_C	toetspunt t45	7,50	37,7	34,3	29,4	38,6
t46_A	toetspunt t46	1,50	28,4	24,6	20,0	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai nieuwe situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	29,3	25,4	20,9	30,1
t46_C	toetspunt t46	7,50	29,3	25,3	21,0	30,1
t47_A	toetspunt t47	1,50	29,0	25,1	20,7	29,8
t47_B	toetspunt t47	4,50	30,0	26,1	21,7	30,8
t47_C	toetspunt t47	7,50	30,4	26,4	22,1	31,2
t48_A	toetspunt t48	1,50	33,5	29,9	25,2	34,4
t48_B	toetspunt t48	4,50	34,7	31,0	26,4	35,5
t48_C	toetspunt t48	7,50	36,0	32,4	27,7	36,9
t49_A	toetspunt t49	1,50	35,0	31,4	26,7	35,9
t49_B	toetspunt t49	4,50	36,5	32,9	28,2	37,4
t49_C	toetspunt t49	7,50	37,6	34,0	29,2	38,4