

# Beoordeling stikstofdepositie Tuindershof te Pijnacker-Nootdorp

Opdrachtgever: Gemeente Pijnacker-Nootdorp  
De heer E. Bulten  
Postbus 1  
2640 AA Pijnacker

Projectnummer: 193935

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 28 oktober 2019

Auteur: ing. K.W. Romijn

Controleur: G. Kalkman

## Inhoudsopgave

	<b>pagina</b>
1 Inleiding .....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Wettelijke kader .....	4
2 Stikstofdepositie.....	5
2.1 Afstand tot Natura-2000 gebieden.....	5
2.2 Toekomstig gebruik.....	5
2.2.1 Verkeersaantrekkende werking .....	5
2.2.2 Verwarming.....	6
2.2.3 Bouwwerkzaamheden .....	6
2.2.4 Stikstofuitstoot toekomstige situatie.....	6
2.3 Huidige gebruik.....	6
3 Conclusie .....	7

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aan de Europalaan Pijnacker-Nootdorp worden circa 500 woningen gerealiseerd. Het project wordt in drie fases gerealiseerd. De fasering is als het volgt verdeeld:

*Fase 1:*

- 112 rijwoningen;
- 24 2-onder-1 kap woningen;
- 23 vrijstaande woningen;
- 66 sociale huur appartementen;

*Fase 2:*

- 42 rijwoningen;
- 5 2-onder-1 kap woningen;
- 13 vrijstaande woningen;
- 40 sociale huur appartementen;
- 13 koop appartementen.

*Fase 3:*

- 59 rijwoningen;
- 24 2-onder-1 kap woningen;
- 6 vrijstaande woningen;
- 55 sociale huur appartementen;
- 16 sociale huur woningen

De gehele wijk wordt voorzien van een warmtenet en zijn niet aangesloten op het gasnet. Onderstaand is de luchtfoto van het plangebied weergegeven.



figuur 1: projectgebied, plan- en onderzoeksgebied, bron: google maps 2019

Gevraagd is om een nadere onderbouwing met betrekking tot de stikstofdepositie van het project op de omliggende Natura-2000 gebieden.

#### *Leeswijzer*

Onderstaand wordt het wettelijk kader geschetst. In hoofdstuk 2 wordt in gegaan op de stikstofdepositie van het planvoornemen en in hoofdstuk 3 worden de conclusies beschreven. Als bijlage is het stappenplan weergegeven van de Rijksoverheid, waarin weergegeven is wanneer er sprake is van een vergunningsplicht.

## **1.2 Wettelijke kader**

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgescreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op een relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jr. is er geen bemerking.

Bij een uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr. is er op dit moment geen toestemmingskader voorhanden voor vergunningverlening, daarvoor is het wachten op de landelijke politiek die een besluit moet nemen op basis van adviezen van de Commissie Remkes.

### **Disclaimer**

De analyse is op 28 oktober 2019 uitgevoerd.

Ondanks dat dit rapport met de juiste zorg is opgesteld, geldt dat de berekeningen en conclusies met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aangeleverde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen. De uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 heeft gevolgen voor de berekening en toetsing van stikstofdepositie. Om in de nieuwe situatie na de uitspraak een goede toetsing van de vergunningplicht en eventuele toenames van stikstofdepositie mogelijk te maken, is de Aerijs calculator aangepast. Daarnaast werken bevoegde gezagen aan een toetsingskader om duidelijk te maken waaraan aanvragen moeten voldoen. Zodra hierover meer bekend is, zal worden gecommuniceerd via de website van [Bij12 nieuws](#) en [de veelgestelde vragen](#)

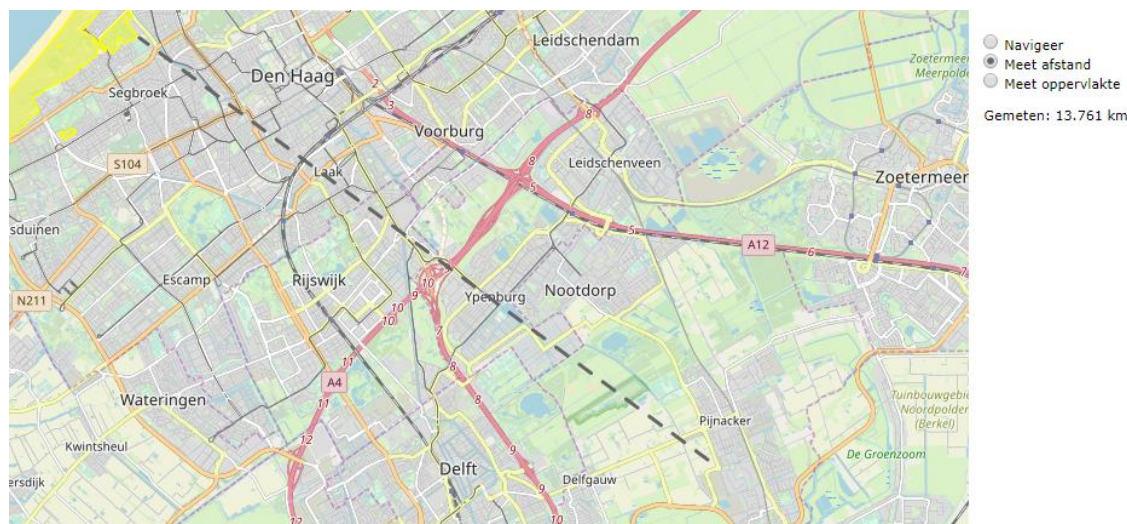
Toekomstige politieke besluiten en gerechtelijke uitspraken in deze, zorgen ervoor dat de berekening overnieuw of aangepast moeten worden, waarbij een andere uitkomst mogelijk kan zijn.

## 2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura2000 gebieden. Om inzichtelijk te maken, wat de mogelijke stikstofdepositie is, wordt in dit hoofdstuk ingegaan op de afstand tot Natura2000 gebieden, het huidige gebruik en toekomstig gebruik (inclusief realisatie).

### 2.1 Afstand tot Natura-2000 gebieden

In onderstaande afbeelding, is het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied weergegeven. Dit is gelegen op 13,7 km van het planvoornemen. Overigens hoeft dit niet het meest gevoelige Natura-2000 gebied te zijn. In de AERIUS-berekening wordt de invloedssfeer op alle Natura-2000 gebieden beschouwd / berekend.



**Figuur 2: Afstand Natura-2000 tot het planvoornemen (bron: <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/google-mapszoek2.aspx>)**

### 2.2 Toekomstig gebruik

In de toekomstige situatie is de locatie bestemd voor wonen. Om de toekomstige stikstofdepositie te bepalen is onderstaand weergegeven welke NO<sub>x</sub> uitstoot te verwachten is door de realisatie van het planvoornemen.

#### 2.2.1 Verkeersaantrekkende werking

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruikt gemaakt van de CROW ASVV 2012 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor de toekomstige situatie is paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij matig stedelijk, schil centrum is gehanteerd.

Onderstaand zijn deze kentallen vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

Type woningen of activiteit	Aantal	Verkeersaantrekkende werking conform CROW ASVV	Totaal
Vrijstaand	42	8,4 ritten per woning	352,8
2-onder-1 kap	53	8,0 ritten per woning	424,0
Tussen/hoek woning	213	7,3 ritten per woning	1.554,9
Appartement – soc.	161	5,0 ritten per woning	805
Appartement – koop	13	5,8 ritten per woning	75,4
Tussen/hoek – soc.	16	5,0 ritten per woning	80
<b>TOTAAL</b>	<b>498</b>		<b>3.292,1</b>

Bovenstaande is ingevoerd in de Aerius Calculator. De verkeersontsluiting gaat via de Europalaan. Uitgaande van een worst-case scenario is er vanuit gegaan dat het projectvoornemen op 300 meter van de openbare weg is gelegen. Dit resulteert in NO<sub>x</sub> uitstoot in de toekomstige situatie door het wegverkeer van 129,5 kg per jaar.

### 2.2.2 Verwarming

Aangezien het project wordt aangesloten op het warmtenet is er geen NO<sub>x</sub> uitstoot.

### 2.2.3 Bouwwerkzaamheden

Om het planvoornemen te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden noodzakelijk. Daarbij wordt gebruik gemaakt van machines en zal er de nodige verkeersaantrekkende werking zijn van het bouwverkeer. Daarmee is de bouwfase aan te merken als stikstofbron voor de omgeving en de omliggende Natura-2000 gebieden (een jaar).

Om te bepalen wat de gevolgen zijn voor de stikstofdepositie van de werkzaamheden is onderstaand per onderdeel, de situatie geïnventariseerd. Gezien de fasering (gemiddelde bouwtijd per fase is 2 jaar), is gerekend met de onderstaande gemiddelde inzet voor werkzaamheden gedurende een jaar.

Onderdeel	Eenheden	Aantal dagen	Totaal inzet in uren / aantal bewegingen	Verbruik j/l	Vermogens klasse
Heistelling - fundering	2	120 dagen	1.920 uur	15.360	Stage III 130 - 560 kW
Graafmachines	2	60 dagen	960 uur	7.680	Stage III 130 - 560 kW
Bouwkraan	2	120 dagen	1.920 uur	15.360	Stage III 130 - 560 kW
Hoogwerkers	2	120 dagen	1.920 uur	15.360	Stage IV 75 - 130 kW
Shovel	2	60 dagen	960 uur	7.680	Stage III 130 - 560 kW
Overige machines	2	240 dagen	3.840 uur	30.720	Stage IV 130 - 560 kW
Levering materiaal – vrachtverkeer	3 per dag	240 dagen	720 vrachtwagens	-	Euro 5 motoren
Personenbusjes	15 per dag	240 dagen	3600 busjes	-	Euro 5 motoren (diesel)

Bovenstaande is opgenomen in de Aerius berekening, hieruit blijkt volgens Aerius calculator dat er een NO<sub>x</sub> uitstoot optreedt van 567,9 kg. De release (september 2019) kan echter geen tijdelijkheid per bron meer aangeven. Echter blijkt met het doorrekenen van de gebruiks-, en bouwfase dat er geen stikstofdepositie optreedt op de naastgelegen Natura-2000 gebieden.

### 2.2.4 Stikstofuitstoot toekomstige situatie

Bovenstaande paragrafen geven een overzicht van de toekomstige NO<sub>x</sub> uitstoot ter plaatste van het planvoornemen. Hieruit blijkt dat:

- 129,5 kg NO<sub>x</sub> wordt uitgestoten door de verkeersaantrekkende werking;
- 0 kg NO<sub>x</sub> wordt uitgestoten ten behoeve van de verwarming van de woningen en bedrijfspanden.
- 548,4 kg NO<sub>x</sub> wordt uitgestoten tijdens de bouwfase (per jaar).

## 2.3 Huidige gebruik

Aangezien in de toekomstige situatie, geen sprake is van stikstofdepositie op de Natura-2000 gebieden is de huidige situatie niet doorgerekend..

### 3 Conclusie

In de vorige hoofdstukken is een analyse uitgevoerd naar de stikstofanalyse. Hieruit blijkt dat de NO<sub>x</sub> uitstoot in de toekomstige gebruiksfase 129,5 kg bedraagt en er 567,9 kg NO<sub>x</sub> wordt uitgestoten tijdens de bouwfase (per jaar). De Aeries calculator laat zien dat in zowel de bouw- als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de Natura-2000 gebieden. Er zijn namelijk geen rekenresultaten, hoger dan 0,00 mol/ha/j.

**Voor dit plan is geen vergunning/melding noodzakelijk voor de Wet natuurbescherming.**



**Figuur 3: resultaten AERIUS berekening**