

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Verzamelplan 2016-2017
Pijnacker-Nootdorp**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
OD205^{SL}
de heer A. Stam
Oude Delft 205
2611 HD Delft

betreffende de locatie
Verzamelpunten 2016-2017 Pijnacker-Nootdorp
Klapwijkseweg 19, Monnikenweg 3-A, Monnikenweg 7 en Vlielandseweg 6-E

documentkenmerk
1601/064/RV-01

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 24 februari 2016

Opgesteld:

ing. M.J. van Ekkendonk-Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenseek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modelling	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp	7
4 Berekening en toetsing geluidbelasting	9
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp	11
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: grotere afstand tot de weg (Klapwijkseweg 19)

1 Inleiding

In opdracht van OD205^{SL} is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van Verzamelplan 2016-2017; een bestemmingsplan voor de gemeente Pijnacker-Nootdorp waarin verschillende kleinere ontwikkelingen worden "samengeveegd" in één plan. Op de volgende locaties wordt middels het Verzamelplan 2016-2017 de bouw van woningen mogelijk gemaakt:

1. Vlielandseweg 6-E;
2. Monnikenweg 3-A;
3. Monnikenweg 7;
4. Klapwijkseweg 19.

Deze ontwikkelingen passen niet binnen de vigerende bestemmingsplannen. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage zijn deze zogenaamde "Nieuwe situaties" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd. De deellocaties liggen voorts buiten de geluidzone (100 meter) van de nabijgelegen spoorlijn van RandstadRail. Derhalve is het aspect railverkeerslawaai niet aan de orde.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Vornoemde ontwikkelingen zijn allen gelegen in het stedelijk gebied van Pijnacker, gemeente Pijnacker-Nootdorp. In bijlage 1 is een situatietekening opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï zijn de locaties gelegen binnen de geluidzone van de Vlielandseweg, Klapwijkseweg en Oostlaan. De plannen zijn tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Lange Campen en Monnikenweg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Van de wegen zijn prognosegegevens uit het jaar 2025 en 2030 voorhanden. De gegevens voor het maatgevende jaar 2026 zijn verkregen middels lineaire interpolatie.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Klapwijkseweg

Klapwijkseweg						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek / dunne deklagen B / SMA 0/6						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 5799 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 5094 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,46	6,46	3,62	3,62	1,00	1,00
lichte mvt. (%)	94,62	94,60	97,14	97,15	94,16	94,11
middelzware mvt. (%)	3,51	3,56	1,87	1,88	3,82	3,89
zware mvt. (%)	1,87	1,83	1,00	0,97	2,02	2,01

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Vlielandseweg (ten noorden van Lange Campen)

Vlielandseweg (ten noorden van Lange Campen)						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: dunne deklagen B / referentiewegdek						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 3768 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 3647 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,55	3,556	1,01	1,00
lichte mvt. (%)	90,13	90,97	94,64	95,12	89,28	90,15
middelzware mvt. (%)	5,19	4,78	2,82	2,58	5,65	5,22
zware mvt. (%)	4,68	4,25	2,54	2,30	5,07	4,63

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Vlielandseweg (ten zuiden van Lange Campen)

Vlielandseweg (ten zuiden van Lange Campen)						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: dunne deklagen B / SMA 0/6						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 4330 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 4470 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,47	6,48	3,57	3,57	1,00	1,00
lichte mvt. (%)	91,99	91,41	95,71	95,38	91,29	90,65
middelzware mvt. (%)	4,32	4,59	2,31	2,46	4,71	5,01
zware mvt. (%)	3,69	4,00	1,98	2,16	4,00	4,35

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Oostlaan

Oostlaan						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: dunne deklagen B / SMA 0/6						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 8021 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 8586 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,58	6,58	3,28	3,27	0,99	0,99
lichte mvt. (%)	94,20	93,78	97,74	97,58	93,88	93,42
middelzware mvt. (%)	3,90	4,14	1,52	1,62	4,12	4,37
zware mvt. (%)	1,90	2,08	0,74	0,81	1,99	2,21

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Monnikenweg

Monnikenweg						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 822 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 767 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	7,00	7,00	2,60	2,60	0,70	0,70
lichte mvt. (%)	99,49	99,07	99,51	98,95	99,54	98,78
middelzware mvt. (%)	0,36	0,67	0,49	0,79	0,73	0,46
zware mvt. (%)	0,15	0,26	0,00	0,26	0,00	0,49

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Lange Campen

Lange Campen						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 1034 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 1016 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	7,00	7,00	2,60	2,61	0,70	0,70
lichte mvt. (%)	99,07	98,55	99,00	98,17	99,07	98,67
middelzware mvt. (%)	0,81	1,14	1,00	1,32	0,93	1,33
zware mvt. (%)	0,12	0,32	0,00	0,51	0,00	0,00

2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Omdat er nog geen concrete bouwplannen bekend zijn, is op de locaties Klapwijkseweg 19 en Vlielandseweg 6-E een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het in de verbeelding weergegeven bouwvlak. Voor de locaties aan de Monnikenweg is nog geen bouwvlak bekend. Derhalve is op basis van de volgende bestemmingsplanregels een bouwblok gemodelleerd:

- bouwen globaal in verlengde van rooilijn aangrenzende woningen;
- afstand tot zijdelingse perceelsgrenzen 3 meter;
- afstand tot achterste perceelsgrens is onbekend, maximale diepte van het bouwvlak bedraagt 15 meter van de voorgevelrooilijn;
- maximale goothoogte bedraagt 6 meter, maximale nokhoogte bedraagt 10 meter.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Ter plaatse van de geregelde kruising van de Oostlaan, Vlielandseweg en Klapwijkseweg is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locaties in onderhavig onderzoek zijn gelegen in stedelijk gebied en betreffen de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft het geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Voor verschillende gebieden worden geluidambities vastgelegd. Het plangebied Klapwijkseweg 19 bevindt zich in een zogenaamde 'stromingszone' (gelegen direct aan de Klapwijkseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur). Voor deze gebieden geldt voor wegverkeerslawaaï als ambitieniveau een geluidklasse van 49 t/m 53 dB (onrustig) met een bovengrens van 59 t/m 63 dB (lawaaïig).

De plangebieden Monnikenweg 3-A en 7 en Vlielandseweg 6-E zijn gelegen in een 'buitengebied'. Voor deze gebieden geldt voor wegverkeerslawaaï als ambitieniveau een geluidklasse van 44 t/m 48 dB (redelijk rustig) met een bovengrens van 49 t/m 53 dB (onrustig).

Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Verder worden de volgende subcriteria bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse "onrustig" bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

Voor een verzoek om een hogere waarde tot en met de geluidklasse "zeer onrustig" worden de volgende subcriteria bij de afwegingen betrokken:

- de criteria zoals genoemd onder geluidklassen "onrustig";
- het geluidaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;

- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde (gevel met een geluidbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd. Bij ééngesinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidluwe zijde;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

Voor een verzoek om een hogere waarde tot en met de geluidklasse "lawaaig" worden de volgende subcriteria bij de afwegingen betrokken:

- de criteria zoals genoemd onder geluidklassen "zeer onrustig";
- al het mogelijke moet worden gedaan om de geluidbron stiller te maken danwel de afstand te vergroten zodat hogere waarden verleend dienen te worden slechts in het geval van:
 - het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of
 - ter plaatse van vervangende nieuwbouw en/of
 - de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur en/of
 - in de directe omgeving van een station of halte gesitueerd worden.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vlielandseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Klapwijkseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
nieuwbouw Klapwijkseweg 19					
to1 en to2	1,5	59	54	48	63
	4,5 / 7,5	60	55		
to3	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	54	49		
to4 t/m to6	alle	≤53	≤48		
to7	1,5	55	50		
	4,5 / 7,5	56	51		
nieuwbouw Vlielandseweg 6-E, Monnikenweg 3-A en Monnikenweg 7					
to8 t/m to25	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oostlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lange Campen (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Monnikenweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de gezoneerde wegen Oostlaan en Vlielandseweg alsmede de 30 km/uur wegen Lange Campen en Monnikenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Klapwijkseweg geldt dat de geluidbelasting enkel op de gevels van het gemodelleerde bouwblok aan de Klapwijkseweg 19 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het plaatsen van een geluidscherm (of geluidwal) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm vrij hoog te zijn (meer dan 2 meter) om doeltreffend te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het plaatsen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m². Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 2 meter en een lengte van 50 meter resulteert dit namelijk al in een extra uitgave van circa € 40.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In onderhavige situatie bedraagt de afstand van het bouwblok tot de perceelsgrens aan de voorzijde circa 7 meter (circa 20 meter tot de weg van de Klapwijkseweg). Indien de afstand van het bouwblok tot de perceelsgrens aan de voorzijde circa 36 meter bedraagt, wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. De resultaten van dit aanvullend onderzoek zijn weergegeven in bijlage 6.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek:

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: een verlaging van het snelheidsregime op de Klapwijkseweg is niet realistisch gezien de functie van deze weg (ontsluitingsweg);

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Klapwijkseweg is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek (dunne deklagen B). Derhalve is het niet mogelijk om middels het aanpassen van de wegdekverharding de geluidbelasting significant te reduceren.

4.4 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Verder dient voldaan te worden aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Aangezien voor de locatie Klapwijkseweg 19 een ontheffing hogere waarde dient te worden aangevraagd, wordt enkel deze locatie nader beschouwd. De locatie Klapwijkseweg 19 is gelegen in een 'stromingszone' en valt daarmee in de geluidklasse "onrustig" met als bovengrens "lawaaig". De maximale geluidbelasting ter plaatse van Klapwijkseweg 19 bedraagt 55 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) en valt daarmee in de geluidklasse "zeer onrustig". Dit betekent dat indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron (Klapwijkseweg) en de nieuwe geluidgevoelige bestemming dient te worden vergroot. In principe is dit mogelijk. De woning komt dan, vergeleken met de naastgelegen woningen, op grote afstand van de weg te liggen. Dit ontmoet derhalve overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Bovendien zorgt het naar achteren plaatsen van de woning ervoor dat de buitenverblijfsruimte (tuin) niet meer afgeschermd is.

Indien de woning niet zodanig ver van de weg geplaatst wordt dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden, worden de overige criteria bij de afweging betrokken. Bron- en overdrachtsmaatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard, zoals besproken in paragraaf 4.2 en 4.3. Van relevante afscherming naar achtergelegen woningen is geen sprake. Wel vult de woning een open plaats op tussen de bestaande bebouwing en beschikt de woning over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenverblijfsruimte.

Gezien het bovenstaande kan gesteld worden dat voldaan wordt aan de gestelde subcriteria.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben. Aangezien voor de locatie Klapwijkseweg 19 sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de op deze locatie te bouwen woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Voor de overige locaties is geen aanvullend onderzoek noodzakelijk.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van OD205^{SL} is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van Verzamelplan 2016-2017; een bestemmingsplan voor de gemeente Pijnacker-Nootdorp waarin verschillende kleinere ontwikkelingen worden "samengeveegd" in één plan. Op de volgende locatie wordt middels het Verzamelplan 2016-2017 de bouw van woningen mogelijk gemaakt:

1. Vlielandseweg 6-E;
2. Monnikenweg 3-A;
3. Monnikenweg 7;
4. Klapwijkseweg 19.

De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai zijn de locaties gelegen binnen de geluidzone van de Vlielandseweg, Klapwijkseweg en Oostlaan. De plannen zijn tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Lange Campen en Monnikenweg.

Voor de gezoneerde wegen Oostlaan en Vlielandseweg alsmede de 30 km/uur wegen Lange Campen en Monnikenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

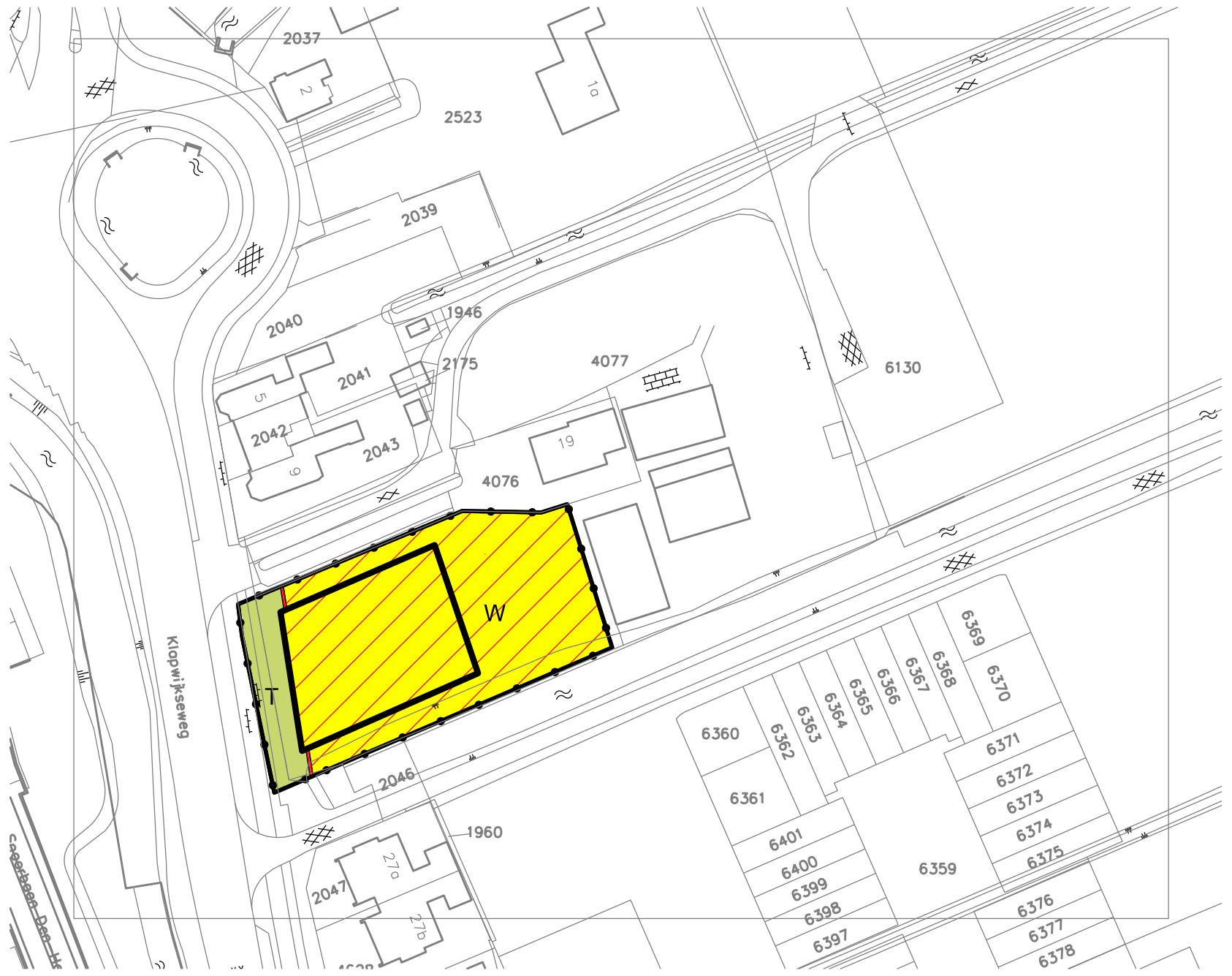
Voor de gezoneerde weg Klapwijkseweg geldt dat de geluidbelasting enkel op de gevels van het bouwplan aan de Klapwijkseweg 19 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het voor deze locatie mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in principe mogelijk in onderhavige situatie, maar ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het toepassen van stiller wegdek is niet mogelijk aangezien de Klapwijkseweg reeds is voorzien van een geluidreducerend wegdektype (dunne dekklagen B). Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien voor de locatie Klapwijkseweg 19 sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de op deze locatie te bouwen woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Voor de overige locaties is geen aanvullend onderzoek noodzakelijk.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor de overige locaties is geen aanvullend onderzoek noodzakelijk. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB reeds gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte. Voorts is aangetoond dat voldaan wordt aan het gestelde in het geluidbeleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

BIJLAGE 1:





6359

6375

6376

6377

6378

6379

6380

6381

6382

6383

6384

6386

6385

6389

6388

6387

6427

6426

6238

6239

6200

6351

6415

6416

6198

6413

619

4582

3

45

2234

WG-1

Monnikenweg

Monnikenweg

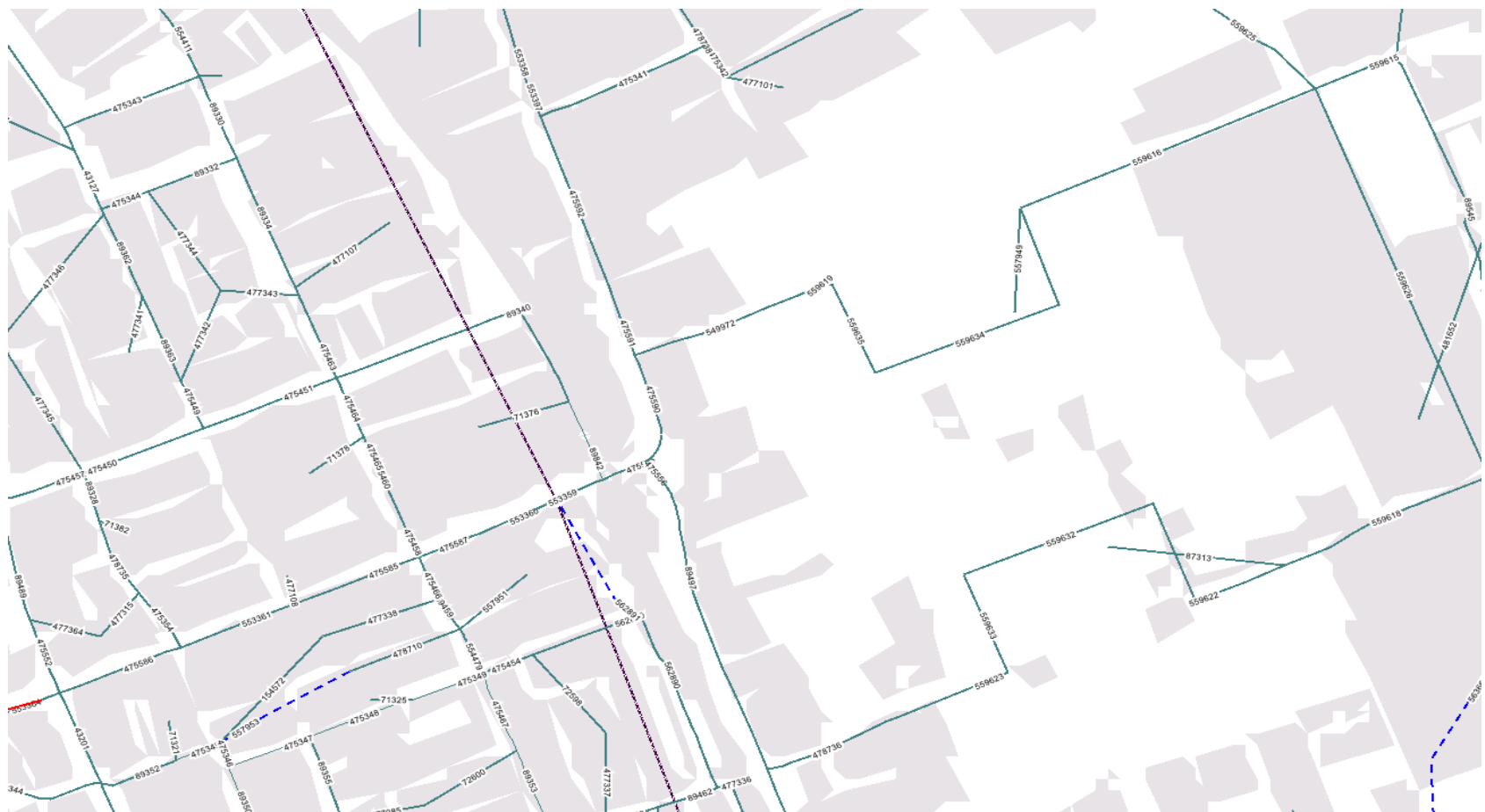




BIJLAGE 2:

Voor het omrekenen van werkdag naar weekdaggemiddelden kun je uit gaan van 0.92 voor licht mvt en 0.78 voor middelzware en zware mvt.

		Factor	Hour% Car Day	Hour% Car Evening	Hour% Car Night	Hour% Med. Fr. Day	Hour% Med. Fr. Evening	Hour% Med. Fr. Night	Hour% Heavy Fr. Day	Hour% Heavy Fr. Evening	Hour% Heavy Fr. Night
VLIELANDSEWEG	stads 2x1 zonder langsparkeren (2400)	1	6,44	3,7	0,99	6,88	2,04	1,16	6,88	2,04	1,16
Klapwijkseweg	stads 2x1 zonder langsparkeren (2400)	1	6,44	3,7	0,99	6,88	2,04	1,16	6,88	2,04	1,16
Boezemweg	stads 2x1 wijkontsluitingsweg (1600)	1	6,55	3,39	0,98	7,12	1,38	1,13	7,12	1,38	1,13
Oostlaan	stads 2x1 wijkontsluitingsweg (1600)	1	6,55	3,39	0,98	7,12	1,38	1,13	7,12	1,38	1,13
LANGE CAMPEN	Stads 2x1 30km-wegen (1200)	1	7	2,6	0,7	6,8	3	0,8	6,8	3	0,8
Monnikenweg	Stads 2x1 30km-wegen (1200)	1	7	2,6	0,7	6,8	3	0,8	6,8	3	0,8



Werkdaggemiddelden 2025

Intensiteiten

VMH 1.1 Toedelen

VMH 2025

linknr	direction	Straat	mvt_etm	auto	mzw	zw
89364	1	VLIELANDSEWEG	4234	3916	172	147
89364	2	VLIELANDSEWEG	4353	4001	188	164
89497	1	Klapwijkseweg	5697	5409	188	100
89497	2	Klapwijkseweg	4992	4739	167	86
89744	1	Klapwijkseweg	4409	4158	165	85
89744	2	Klapwijkseweg	5169	4887	184	99
475341	1	Boezemweg	1331	1208	53	70
475341	2	Boezemweg	1243	1135	50	58
475556	1	Klapwijkseweg	5697	5409	188	100
475556	2	Klapwijkseweg	4992	4739	167	86
475584	2	Oostlaan	7845	7395	300	151
475584	1	Oostlaan	8431	7979	304	148
475589	1	VLIELANDSEWEG	4353	4001	188	164
475589	2	VLIELANDSEWEG	4234	3916	172	147
475590	1	VLIELANDSEWEG	4234	3916	172	147
475590	2	VLIELANDSEWEG	4353	4001	188	164
475591	1	VLIELANDSEWEG	3698	3355	181	163
475591	2	VLIELANDSEWEG	3597	3292	162	144
475592	1	VLIELANDSEWEG	3597	3292	162	144
475592	2	VLIELANDSEWEG	3698	3355	181	163
478736	2	MONNIKENWEG	730	723	5	2
478736	1	MONNIKENWEG	785	782	3	1
549972	1	LANGE CAMPEN	960	950	8	1
549972	2	LANGE CAMPEN	942	928	11	3
553359	1	Oostlaan	8509	8049	311	149
553359	2	Oostlaan	7845	7395	300	151
559616	1	LANGE CAMPEN	935	901	20	13
559616	2	LANGE CAMPEN	894	875	15	5
559618	1	MONNIKENWEG	1230	1143	49	38
559618	2	MONNIKENWEG	1201	1140	34	27
559619	1	LANGE CAMPEN	960	950	8	1
559619	2	LANGE CAMPEN	942	928	11	3
559622	1	MONNIKENWEG	730	723	5	2
559622	2	MONNIKENWEG	785	782	3	1
559623	1	MONNIKENWEG	785	782	3	1
559623	2	MONNIKENWEG	730	723	5	2
559632	1	<no name>	730	723	5	2
559632	2	<no name>	785	782	3	1
559633	2	<no name>	730	723	5	2
559633	1	<no name>	785	782	3	1
559634	1	<no name>	942	928	11	3
559634	2	<no name>	960	950	8	1
559635	1	<no name>	960	950	8	1
559635	2	<no name>	942	928	11	3

Werkdaggemiddelden 2030

Intensiteiten

VMH 1.1 Toedelen

VMH 2030

linknr	direction	Straat	mvt_etm	auto	mzw	zw
89364	1	VLIELANDSEWEG	4716	4357	192	167
89364	2	VLIELANDSEWEG	4939	4544	209	185
89497	1	Klapwijkseweg	6207	5903	198	106
89497	2	Klapwijkseweg	5500	5231	178	91
89744	2	Klapwijkseweg	5545	5248	193	104
89744	1	Klapwijkseweg	4784	4518	175	91
475341	1	Boezemweg	1413	1272	61	79
475341	2	Boezemweg	1292	1167	58	68
475556	1	Klapwijkseweg	6207	5903	198	106
475556	2	Klapwijkseweg	5500	5231	178	91
475584	1	Oostlaan	9208	8718	325	165
475584	2	Oostlaan	8723	8234	321	168
475589	1	VLIELANDSEWEG	4939	4544	209	185
475589	2	VLIELANDSEWEG	4716	4357	192	167
475590	1	VLIELANDSEWEG	4716	4357	192	167
475590	2	VLIELANDSEWEG	4939	4544	209	185
475591	1	VLIELANDSEWEG	4047	3665	198	184
475591	2	VLIELANDSEWEG	3845	3502	179	165
475592	1	VLIELANDSEWEG	3845	3502	179	165
475592	2	VLIELANDSEWEG	4047	3665	198	184
478736	2	MONNIKENWEG	915	907	6	2
478736	1	MONNIKENWEG	970	965	4	1
549972	1	LANGE CAMPEN	1331	1318	12	2
549972	2	LANGE CAMPEN	1310	1293	14	3
553359	1	Oostlaan	9284	8786	331	166
553359	2	Oostlaan	8723	8234	321	168
559616	1	LANGE CAMPEN	1289	1249	27	13
559616	2	LANGE CAMPEN	1229	1203	21	5
559618	1	MONNIKENWEG	1548	1454	54	39
559618	2	MONNIKENWEG	1510	1443	40	27
559619	1	LANGE CAMPEN	1331	1318	12	2
559619	2	LANGE CAMPEN	1310	1293	14	3
559622	2	MONNIKENWEG	970	965	4	1
559622	1	MONNIKENWEG	915	907	6	2
559623	1	MONNIKENWEG	970	965	4	1
559623	2	MONNIKENWEG	915	907	6	2
559632	1	<no name>	915	907	6	2
559632	2	<no name>	970	965	4	1
559633	2	<no name>	915	907	6	2
559633	1	<no name>	970	965	4	1
559634	1	<no name>	1310	1293	14	3
559634	2	<no name>	1331	1318	12	2
559635	1	<no name>	1331	1318	12	2
559635	2	<no name>	1310	1293	14	3

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 17-2-2016
Laatst ingezien door	MF op 23-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bo1	weg	0,00
bo2	weg	0,00
bo3	groenvoorziening	1,00
bo4	spoor	1,00
bo5	spoor	1,00
bo6	Wethouder van der Vaartlaan	0,00
bo7	Monnikenweg	0,00

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb01	nieuwbouw Klapwijkseweg	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb02	Monnikenweg 3A	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb03	Monnikenweg 7	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb04	Vlielandseweg 6E	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb05	manege	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb06	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb07	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb08	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb09	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb10	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb11	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb12	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb13	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb14	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb15	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb16	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb17	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb18	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb19	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb20	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb21	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb22	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb23	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb24	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb25	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb26	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb27	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb28	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb29	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb30	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb31	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb32	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb33	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb34	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb35	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb36	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb37	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb38	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb39	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb40	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb41	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb42	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb43	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb44	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb45	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb46	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb47	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb48	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb49	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb50	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb51	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb52	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb53	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb54	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb55	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb56	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb57	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb58	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb59	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb60	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb61	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb62	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb63	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb64	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb65	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb66	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb67	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb68	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb69	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb70	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb71	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb72	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb73	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb74	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb75	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb76	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb77	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb78	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb79	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb80	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb81	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb82	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb83	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb84	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb85	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb86	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb87	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb88	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb89	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb90	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb91	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb92	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb93	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb94	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb95	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb96	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb97	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb98	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb99	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb102	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb105	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb116	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb117	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb118	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb119	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb120	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb121	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb122	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb123	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb124	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb125	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb126	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb127	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb128	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb129	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb130	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb131	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb132	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb133	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb134	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb135	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb136	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb137	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb138	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb139	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb140	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb141	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb142	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb143	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb144	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb145	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb146	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb148	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb149	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb150	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb151	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb152	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb153	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb154	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb155	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb156	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb157	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb158	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb159	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb160	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb161	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb162	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb163	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb164	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb165	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb166	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb167	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb168	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb169	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb170	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb171	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb172	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb173	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb174	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb175	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb176	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb177	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb178	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb179	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb180	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb181	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb182	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb183	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb184	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb185	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb186	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb187	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb188	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb189	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb190	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb191	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb192	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb193	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb194	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb195	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb196	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb197	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb198	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb199	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb200	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb201	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb202	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb203	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb204	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb205	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb206	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb207	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb208	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb209	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb210	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb211	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb212	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb213	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb214	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb215	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb216	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb217	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb218	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb219	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb220	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb221	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb222	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb223	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb224	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb225	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb226	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb227	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb228	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb229	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb230	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb231	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb232	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb233	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb234	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb235	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb236	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb237	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb238	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb239	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb240	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb241	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb242	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb243	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb244	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb245	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb246	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb247	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb248	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb249	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb250	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb251	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb252	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb253	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb254	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb255	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb256	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb257	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb258	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb259	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb260	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb261	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb262	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb263	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb264	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb265	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb266	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb267	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb268	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb269	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb270	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb271	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb272	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb273	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb274	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb275	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb276	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb277	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb278	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb279	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb280	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb281	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb282	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb283	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb284	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb285	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb286	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb287	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb288	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb289	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb290	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb291	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb292	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb293	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb294	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb295	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb296	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb297	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb298	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb299	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb300	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb301	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb302	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb303	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb304	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb305	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb306	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb307	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb308	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb309	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb310	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb311	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb312	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb313	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb314	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb315	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb316	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb317	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb318	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb319	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb320	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb321	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb322	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb323	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb324	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb325	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb326	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb327	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb328	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb329	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb330	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb331	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb332	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb333	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb334	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb335	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb336	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb337	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb338	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb339	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb340	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb341	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb342	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb343	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb344	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb345	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb346	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb347	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb348	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb349	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb350	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb351	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb352	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb353	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb354	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb355	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb356	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb357	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb358	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb359	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb360	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb361	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb362	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb363	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb364	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb365	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb366	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb367	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb368	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb369	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb370	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb371	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb372	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb373	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb374	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb375	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb376	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb377	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb378	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb379	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb380	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb381	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb382	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb383	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb384	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb385	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb386	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb387	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb388	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb389	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb390	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb391	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb392	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb393	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb394	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb395	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb396	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb397	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb398	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb399	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb400	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb401	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb402	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb403	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb404	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb405	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb406	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb407	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb408	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb409	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb410	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb411	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb412	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb413	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb414	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb415	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb416	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb417	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb418	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb419	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb420	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb421	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb422	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb423	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb424	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb425	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb426	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb427	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb428	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb429	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb430	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb431	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb432	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb433	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb434	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb435	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb436	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	voorgevel Klapwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	voorgevel Klapwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	rechter zijgevel Klapwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	rechter zijgevel Klapwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	achtergevel Klapwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	linker zijgevel Klapwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	linker zijgevel Klapwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	voorgevel Monnikenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	voorgevel Monnikenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	zijgevel Monnikenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	achtergevel Monnikenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	achtergevel Monnikenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	zijgevel Monnikenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	voorgevel Monnikenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	voorgevel Monnikenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	zijgevel Monnikenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	achtergevel Monnikenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	achtergevel Monnikenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	zijgevel Monnikenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	voorgevel Vlielandseweg 6E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	voorgevel Vlielandseweg 6E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	zijgevel Vlielandseweg 6E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	achtergevel Vlielandseweg 6E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	achtergevel Vlielandseweg 6E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	zijgevel Vlielandseweg 6E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Lengte
so4	tunnelbak spoor oost	0,00	--	0 dB	Nee	0,80	0,80	147,08
so3	tunnelbak spoor west	0,00	--	0 dB	Nee	0,80	0,80	145,54
so2	viaduct noord	0,00	-6,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	16,20
so1	viaduct zuid	0,00	--	0 dB	Nee	0,80	0,80	21,35

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
MONNIKENWE	MONNIKENWEG richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30
MONNIKENWE	MONNIKENWEG richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30
Oostlaan	Oostlaan, richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
Oostlaan	Oostlaan, richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
Plan Klapw	Lange Campen richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30
Plan Klapw	Lange Campen, richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, links van LC richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, links van LC richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, rechts van LC richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG rechts van LC, richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, links van LC richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, links van LC richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, rechts van LC richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, rechts van LC richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, rechts van LC richting 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, links van LC richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG, links van LC richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG rechts van LC, richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG rechts van LC, richting 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
KLAPWIJKSE	5799,00	6,46	3,62	1,00	94,62	97,14	94,16	3,51	1,87	3,82	1,87	1,00	2,02
KLAPWIJKSE	5799,00	6,46	3,62	1,00	94,62	97,14	94,16	3,51	1,87	3,82	1,87	1,00	2,02
KLAPWIJKSE	5799,00	6,46	3,62	1,00	94,62	97,14	94,16	3,51	1,87	3,82	1,87	1,00	2,02
KLAPWIJKSE	5093,60	6,46	3,62	1,00	94,60	97,15	94,11	3,56	1,88	3,89	1,83	0,97	2,01
KLAPWIJKSE	5093,60	6,46	3,62	1,00	94,60	97,15	94,11	3,56	1,88	3,89	1,83	0,97	2,01
KLAPWIJKSE	5093,60	6,46	3,62	1,00	94,60	97,15	94,11	3,56	1,88	3,89	1,83	0,97	2,01
KLAPWIJKSE	5799,00	6,46	3,62	1,00	94,62	97,14	94,16	3,51	1,87	3,82	1,87	1,00	2,02
KLAPWIJKSE	5093,60	6,46	3,62	1,00	94,60	97,15	94,11	3,56	1,88	3,89	1,83	0,97	2,01
MONNIKENWE	767,00	7,00	2,60	0,70	99,07	98,95	98,78	0,67	0,79	0,73	0,26	0,26	0,49
MONNIKENWE	822,00	7,00	2,60	0,70	99,49	99,51	99,54	0,36	0,49	0,46	0,15	--	--
Oostlaan	8586,40	6,58	3,28	0,99	94,20	97,74	93,88	3,90	1,52	4,12	1,90	0,74	1,99
Oostlaan	8586,40	6,58	3,28	0,99	94,20	97,74	93,88	3,90	1,52	4,12	1,90	0,74	1,99
Oostlaan	8586,40	6,58	3,28	0,99	94,20	97,74	93,88	3,90	1,52	4,12	1,90	0,74	1,99
Oostlaan	8586,40	6,58	3,28	0,99	94,20	97,74	93,88	3,90	1,52	4,12	1,90	0,74	1,99
Oostlaan	8020,60	6,58	3,27	0,99	93,78	97,58	93,42	4,14	1,62	4,37	2,08	0,81	2,21
Oostlaan	8020,60	6,58	3,27	0,99	93,78	97,58	93,42	4,14	1,62	4,37	2,08	0,81	2,21
Oostlaan	8020,60	6,58	3,27	0,99	93,78	97,58	93,42	4,14	1,62	4,37	2,08	0,81	2,21
Oostlaan	8020,60	6,58	3,27	0,99	93,78	97,58	93,42	4,14	1,62	4,37	2,08	0,81	2,21
Oostlaan	8586,40	6,58	3,28	0,99	94,20	97,74	93,88	3,90	1,52	4,12	1,90	0,74	1,99
Oostlaan	8586,40	6,58	3,28	0,99	94,20	97,74	93,88	3,90	1,52	4,12	1,90	0,74	1,99
Oostlaan	8020,60	6,58	3,27	0,99	93,78	97,58	93,42	4,14	1,62	4,37	2,08	0,81	2,21
Oostlaan	8020,60	6,58	3,27	0,99	93,78	97,58	93,42	4,14	1,62	4,37	2,08	0,81	2,21
Plan Klapw	1034,20	7,00	2,60	0,70	99,07	98,95	98,78	0,67	0,79	0,73	0,26	0,26	0,49
Plan Klapw	1015,60	7,00	2,60	0,70	99,49	99,51	99,54	0,36	0,49	0,46	0,15	--	--
VLIELANDSE	3646,60	6,48	3,56	1,00	90,97	95,12	90,15	4,78	2,58	5,22	4,25	2,30	4,63
VLIELANDSE	4330,40	6,49	3,70	0,92	91,99	96,73	89,82	5,62	2,25	6,12	2,39	1,02	4,06
VLIELANDSE	3767,80	6,48	3,55	1,01	90,13	94,64	89,28	5,19	2,82	5,65	4,68	2,54	5,07
VLIELANDSE	4470,20	6,48	3,57	1,00	91,41	95,38	90,65	4,59	2,46	5,01	4,00	2,16	4,35
VLIELANDSE	4330,40	6,47	3,57	1,00	91,99	95,71	91,29	4,32	2,31	4,71	3,69	1,98	4,00
VLIELANDSE	3646,60	6,48	3,56	1,00	90,97	95,12	90,15	4,78	2,58	5,22	4,25	2,30	4,63
VLIELANDSE	3646,60	6,48	3,56	1,00	90,97	95,12	90,15	4,78	2,58	5,22	4,25	2,30	4,63
VLIELANDSE	4470,20	6,48	3,57	1,00	91,41	95,38	90,65	4,59	2,46	5,01	4,00	2,16	4,35
VLIELANDSE	4470,20	6,48	3,57	1,00	91,41	95,38	90,65	4,59	2,46	5,01	4,00	2,16	4,35
VLIELANDSE	4470,20	6,48	3,57	1,00	91,41	95,38	90,65	4,59	2,46	5,01	4,00	2,16	4,35
VLIELANDSE	3767,80	6,48	3,55	1,01	90,13	94,64	89,28	5,19	2,82	5,65	4,68	2,54	5,07
VLIELANDSE	3767,80	6,48	3,55	1,01	90,13	94,64	89,28	5,19	2,82	5,65	4,68	2,54	5,07
VLIELANDSE	4330,40	6,47	3,57	1,00	91,99	95,71	91,29	4,32	2,31	4,71	3,69	1,98	4,00
VLIELANDSE	4330,40	6,47	3,57	1,00	91,99	95,71	91,29	4,32	2,31	4,71	3,69	1,98	4,00

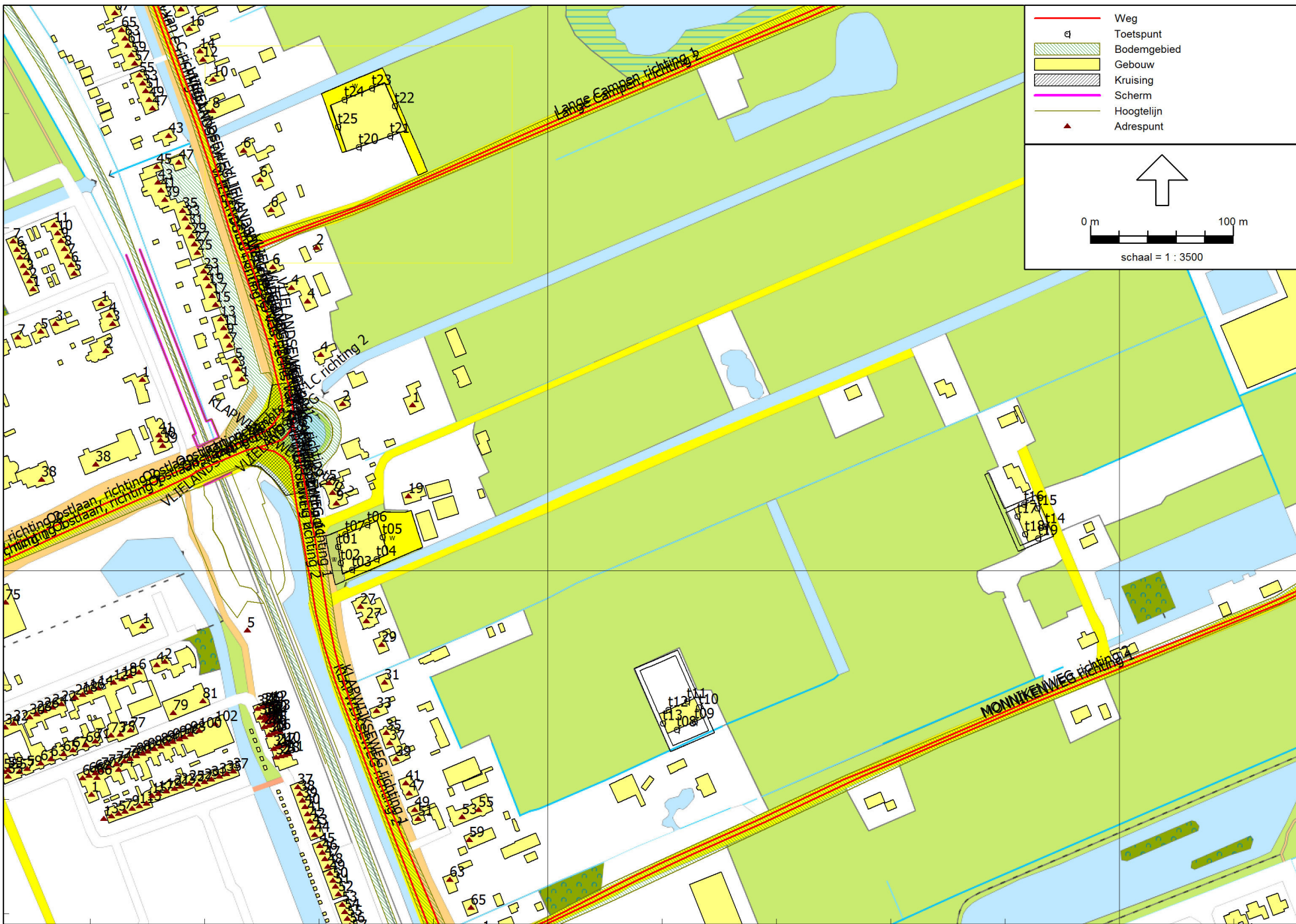
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

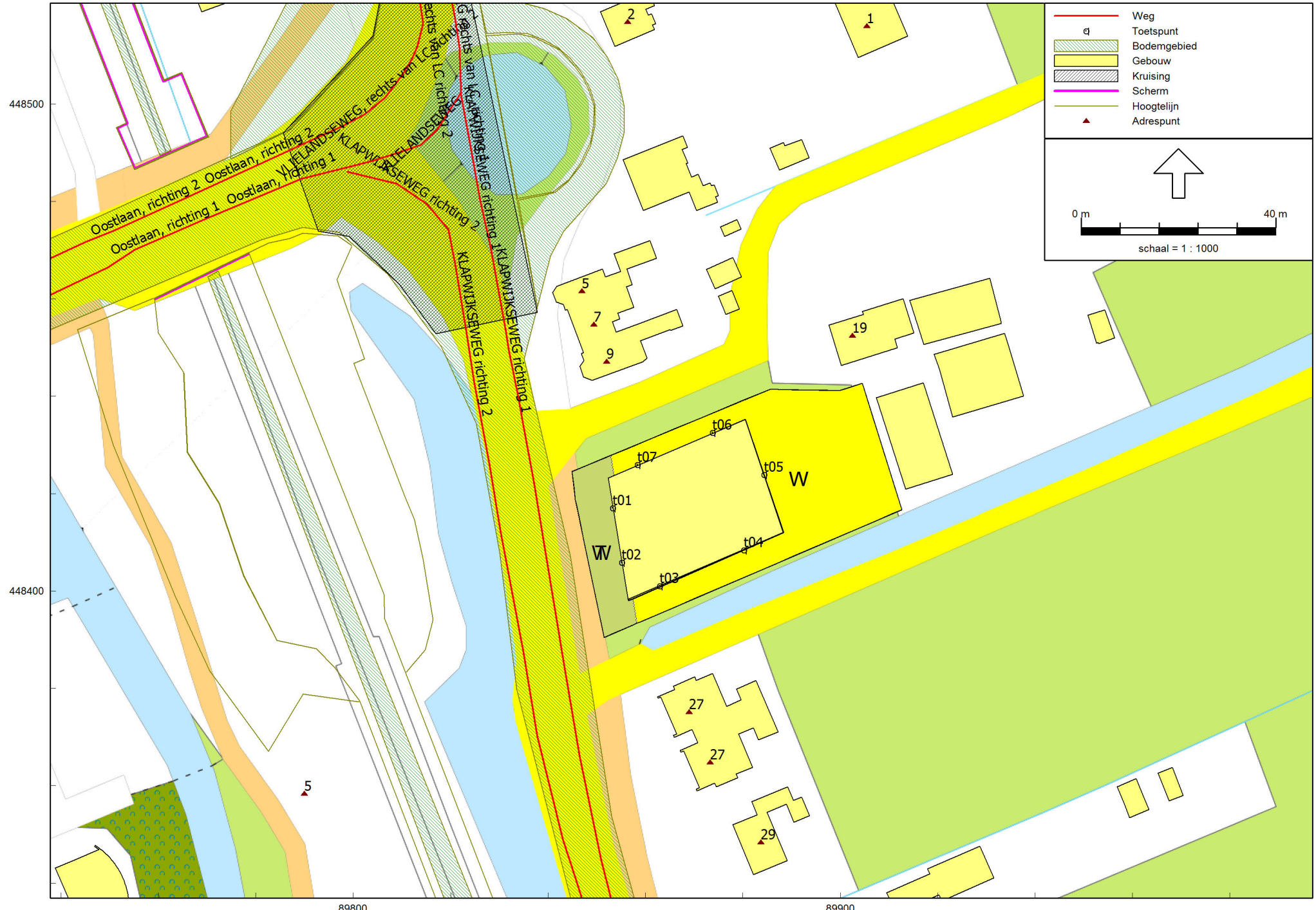
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Klapwijkseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Campen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Monnikenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oostlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlielandseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

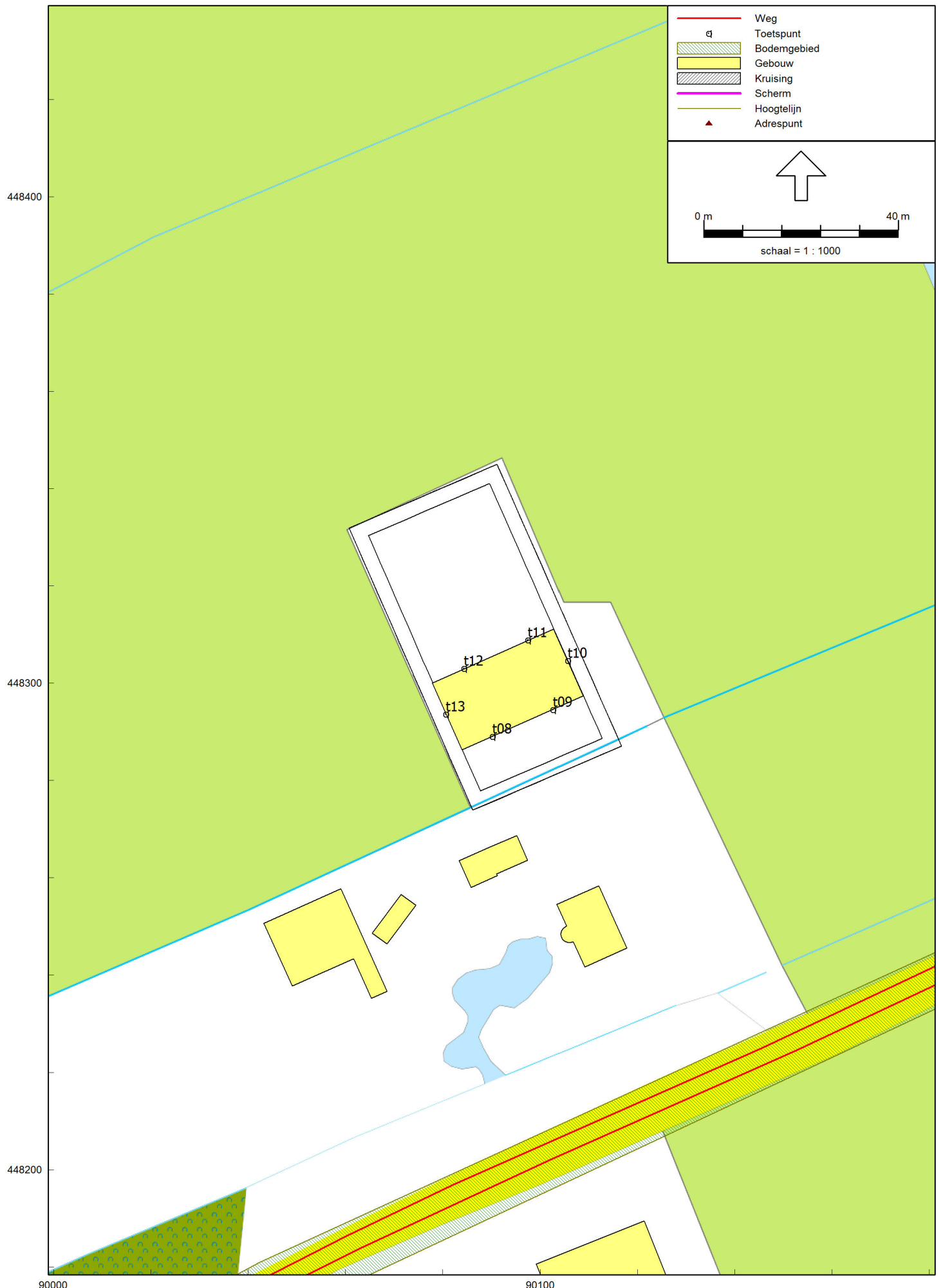
Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
ko1	kruising Oostlaan/Vlielandseweg/Klapwijkseweg	1









BIJLAGE 4:




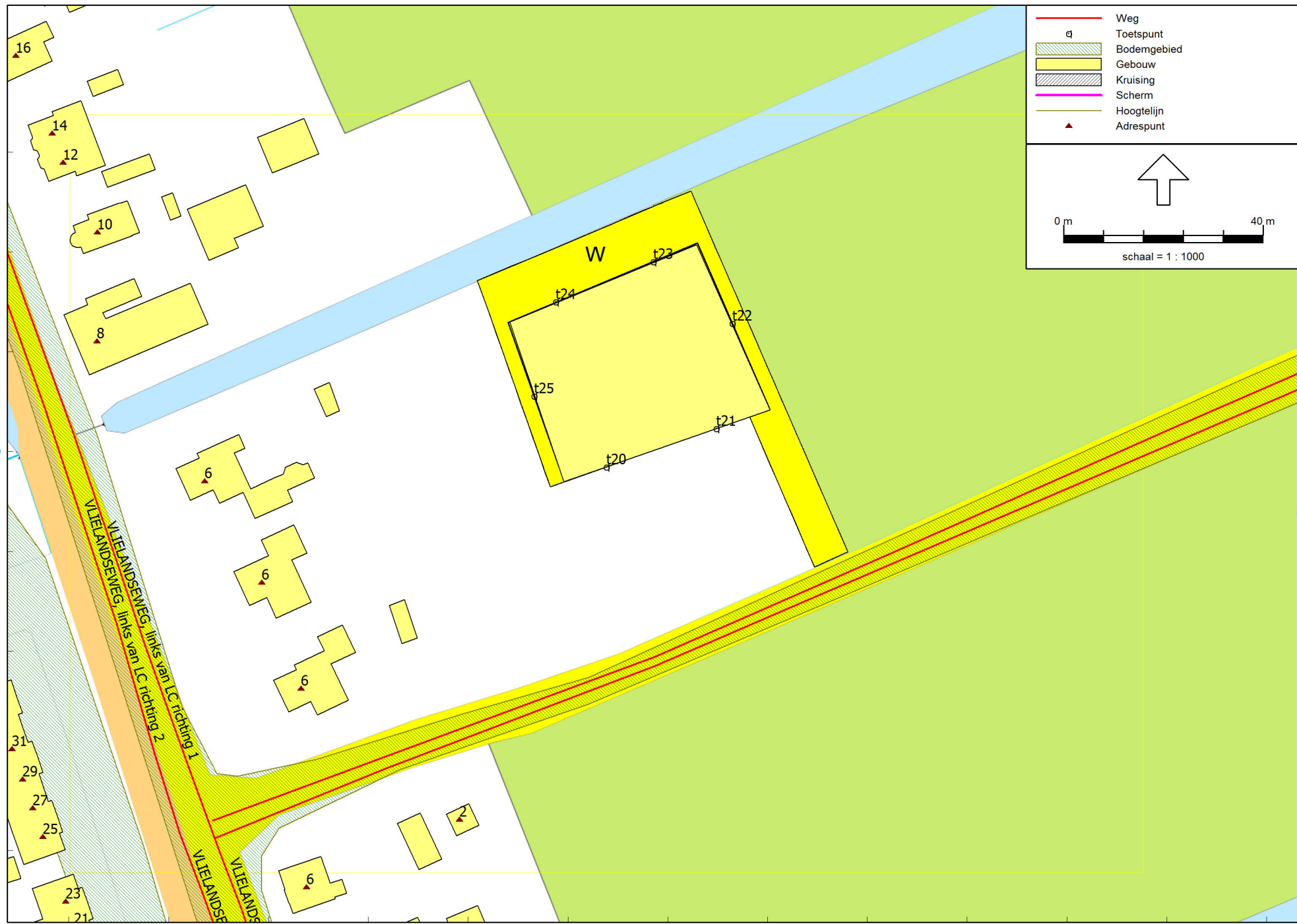






	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Kruising
	Scherm
	Hoogtelijn
	Adrespunt


0 m 40 m
schaal = 1 : 1000



448700

89800 89900 90000



Google earth

voet
meter





© 2016 Google
Image Landsat

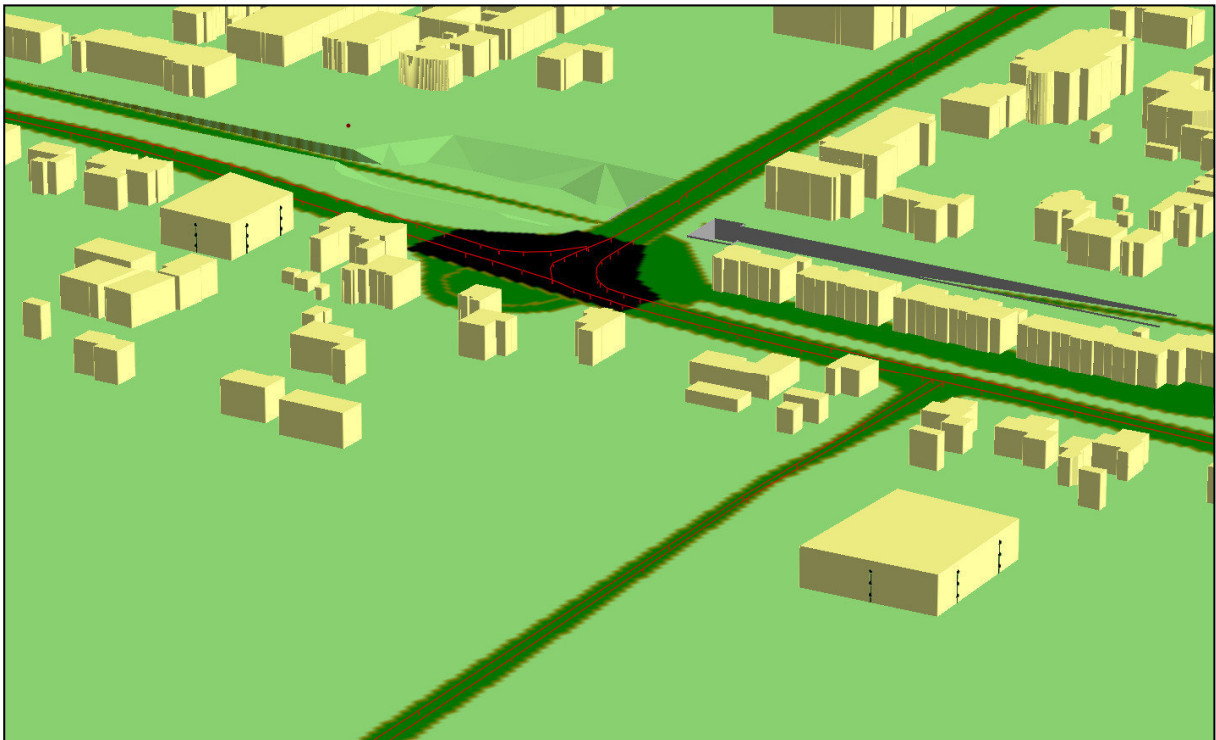
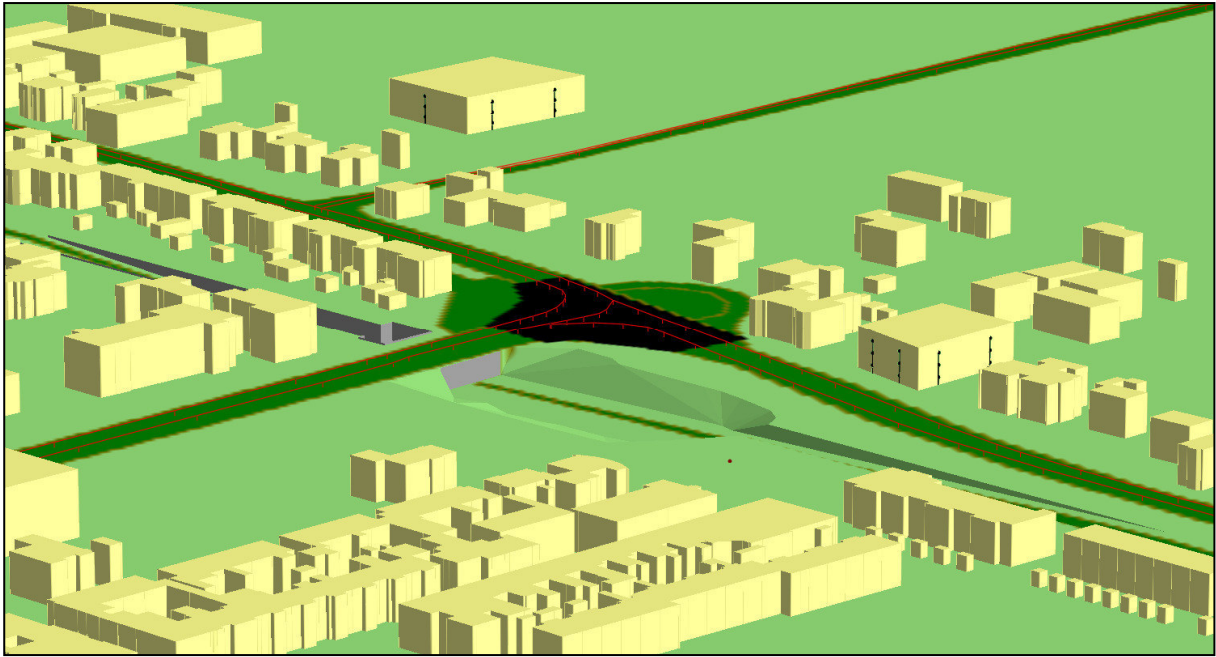
Image © 2016 Aerodata International Surveys

Google earth

Google earth

voet
meter





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlielandseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	41,5	38,2	33,5	42,5
to1_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	42,7	39,3	34,7	43,7
to1_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	43,3	40,0	35,4	44,4
to2_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	40,8	37,5	32,8	41,8
to2_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	41,8	38,5	33,8	42,9
to2_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	42,4	39,1	34,4	43,4
to3_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	21,1	17,5	13,2	22,2
to3_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	24,8	21,1	16,8	25,8
to3_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	29,6	26,0	21,6	30,6
to4_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	21,8	18,3	13,9	22,9
to4_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	25,5	22,0	17,5	26,5
to4_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	31,6	28,3	23,6	32,7
to5_A	achtergevel Klapwijkseweg	1,50	22,6	19,1	14,6	23,6
to5_B	achtergevel Klapwijkseweg	4,50	27,7	24,3	19,7	28,7
to5_C	achtergevel Klapwijkseweg	7,50	31,7	28,4	23,7	32,8
to6_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	31,0	27,8	23,1	32,1
to6_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	27,4	24,0	19,5	28,5
to6_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	29,9	26,4	22,0	31,0
to7_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	34,5	31,2	26,4	35,5
to7_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	36,4	33,1	28,4	37,5
to7_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	37,9	34,6	29,9	39,0
to8_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	14,0	10,5	6,0	15,0
to8_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	12,7	9,2	4,7	13,7
to8_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	14,8	11,4	6,8	15,9
to9_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	11,7	8,1	3,7	12,7
to9_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	14,2	10,6	6,3	15,2
to9_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	15,5	11,9	7,6	16,5
t10_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	5,8	2,4	-2,2	6,8
t10_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	7,2	3,8	-0,8	8,3
t10_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	--	--	--	--
t11_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	15,8	12,3	7,8	16,8
t11_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	18,5	15,0	10,6	19,6
t11_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	19,8	16,3	11,8	20,8
t12_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	16,9	13,4	9,0	18,0
t12_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	19,9	16,4	11,9	20,9
t12_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	21,3	17,8	13,3	22,3
t13_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	17,3	13,8	9,4	18,4
t13_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	19,8	16,3	11,8	20,8
t13_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	21,3	17,8	13,3	22,3
t14_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	13,0	9,8	5,0	14,1
t14_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	14,1	10,8	6,1	15,2
t14_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	--	--	--	--
t15_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	11,6	8,3	3,6	12,6
t15_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	12,7	9,4	4,7	13,8
t15_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	--	--	--	--
t16_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	16,5	13,1	8,6	17,6
t16_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	18,0	14,6	10,1	19,1
t16_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	17,6	14,1	9,6	18,6
t17_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	14,2	10,8	6,3	15,3
t17_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	16,1	12,6	8,1	17,1
t17_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	16,7	13,2	8,8	17,8
t18_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	13,8	10,4	5,9	14,9
t18_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	15,8	12,4	7,9	16,9
t18_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	16,6	13,1	8,6	17,6
t19_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	--	--	--	--
t19_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlielandseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	--	--	--	--
t20_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	31,9	28,4	24,0	32,9
t20_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	33,9	30,4	25,9	34,9
t20_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	34,8	31,3	26,9	35,9
t21_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	29,9	26,5	22,0	31,0
t21_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	31,9	28,4	23,9	32,9
t21_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	32,8	29,3	24,9	33,9
t22_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	--	--	--	--
t22_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	--	--	--	--
t22_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	--	--	--	--
t23_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	31,0	27,7	23,1	32,1
t23_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	32,4	29,1	24,5	33,5
t23_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	33,4	30,1	25,4	34,5
t24_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	33,1	29,8	25,1	34,1
t24_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	34,6	31,3	26,6	35,7
t24_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	35,7	32,5	27,8	36,8
t25_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	34,0	30,5	26,1	35,0
t25_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	35,7	32,1	27,7	36,7
t25_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	37,0	33,5	29,1	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	53,1	50,0	45,1	54,2
to1_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	54,0	50,8	46,0	55,1
to1_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	53,9	50,7	45,9	54,9
to2_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	53,0	49,8	45,0	54,1
to2_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	53,8	50,6	45,8	54,9
to2_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	53,7	50,5	45,7	54,8
to3_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	46,1	42,9	38,1	47,2
to3_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	47,6	44,4	39,6	48,7
to3_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	47,8	44,6	39,8	48,9
to4_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	40,2	37,1	32,2	41,3
to4_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	42,5	39,3	34,5	43,6
to4_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	42,8	39,6	34,8	43,9
to5_A	achtergevel Klapwijkseweg	1,50	29,5	26,4	21,5	30,6
to5_B	achtergevel Klapwijkseweg	4,50	31,6	28,5	23,6	32,7
to5_C	achtergevel Klapwijkseweg	7,50	32,9	29,8	24,9	34,0
to6_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	43,4	40,3	35,4	44,5
to6_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	45,5	42,3	37,5	46,6
to6_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	45,7	42,5	37,7	46,8
to7_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	49,1	45,9	41,1	50,2
to7_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	50,3	47,2	42,4	51,4
to7_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	50,3	47,1	42,3	51,4
to8_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	27,0	24,1	19,0	28,1
to8_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	31,2	28,3	23,1	32,3
to8_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	32,0	29,2	24,0	33,1
to9_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	27,0	24,2	19,0	28,2
to9_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	30,8	28,0	22,8	32,0
to9_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	31,7	28,8	23,6	32,8
t10_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	13,2	10,3	5,2	14,4
t10_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	14,7	11,7	6,7	15,8
t10_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	11,1	8,2	3,1	12,3
t11_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	22,3	19,2	14,3	23,4
t11_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	24,3	21,1	16,3	25,4
t11_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	25,1	21,9	17,1	26,2
t12_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	23,5	20,4	15,5	24,6
t12_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	26,2	23,1	18,3	27,3
t12_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	27,2	24,0	19,2	28,3
t13_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	28,9	25,9	20,9	30,0
t13_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	32,5	29,6	24,5	33,6
t13_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	33,3	30,4	25,3	34,4
t14_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	17,6	14,7	9,6	18,7
t14_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	18,8	15,9	10,8	19,9
t14_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	2,2	-0,7	-5,9	3,3
t15_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	17,3	14,4	9,2	18,4
t15_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	18,4	15,5	10,4	19,5
t15_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	--	--	--	--
t16_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	15,9	12,8	7,9	17,0
t16_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	17,3	14,2	9,3	18,4
t16_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	17,1	13,9	9,1	18,1
t17_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	23,8	20,9	15,7	24,9
t17_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	25,0	22,1	17,0	26,1
t17_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	26,0	23,0	17,9	27,1
t18_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	23,4	20,5	15,3	24,5
t18_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	25,1	22,2	17,0	26,2
t18_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	26,0	23,1	17,9	27,1
t19_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	24,7	21,9	16,7	25,9
t19_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	25,6	22,7	17,5	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	24,7	21,9	16,7	25,8
t20_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	22,9	19,9	14,9	24,0
t20_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	25,7	22,6	17,6	26,8
t20_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	27,2	24,1	19,1	28,3
t21_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	25,7	22,7	17,7	26,8
t21_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	27,4	24,4	19,4	28,5
t21_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	28,0	25,0	20,0	29,1
t22_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	7,1	4,2	-0,9	8,2
t22_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	8,7	5,7	0,7	9,8
t22_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	--	--	--	--
t23_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	18,3	15,2	10,3	19,4
t23_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	23,2	20,1	15,2	24,3
t23_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	26,6	23,5	18,6	27,7
t24_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	19,8	16,7	11,9	20,9
t24_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	23,3	20,1	15,3	24,3
t24_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	29,2	26,1	21,2	30,3
t25_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	25,1	22,0	17,1	26,2
t25_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	28,3	25,2	20,3	29,4
t25_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	33,0	29,9	25,0	34,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	42,9	39,1	34,7	43,8
to1_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	44,2	40,4	36,1	45,1
to1_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	45,2	41,4	37,0	46,1
to2_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	42,0	38,2	33,9	42,9
to2_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	43,3	39,5	35,2	44,2
to2_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	44,2	40,4	36,1	45,1
to3_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	33,3	29,6	25,2	34,2
to3_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	33,9	30,2	25,7	34,8
to3_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	34,9	31,2	26,8	35,8
to4_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	29,3	25,4	21,1	30,2
to4_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	30,9	26,9	22,7	31,7
to4_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	32,5	28,5	24,3	33,3
to5_A	achtergevel Klapwijkseweg	1,50	26,1	22,1	18,0	27,0
to5_B	achtergevel Klapwijkseweg	4,50	27,9	24,0	19,8	28,8
to5_C	achtergevel Klapwijkseweg	7,50	29,6	25,7	21,5	30,5
to6_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	38,3	34,5	30,1	39,2
to6_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	40,0	36,2	31,9	40,9
to6_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	41,0	37,2	32,9	41,9
to7_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	42,8	39,0	34,6	43,7
to7_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	44,3	40,4	36,1	45,2
to7_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	45,3	41,4	37,1	46,2
to8_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	11,7	7,7	3,6	12,6
to8_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	1,5	-2,8	-6,7	2,3
to8_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	2,1	-2,2	-6,1	2,9
to9_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	16,7	12,8	8,6	17,6
to9_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	1,4	-2,7	-6,8	2,2
to9_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	2,1	-2,1	-6,1	2,9
t10_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	11,9	8,1	3,7	12,8
t10_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	14,5	10,7	6,3	15,4
t10_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	--	--	--	--
t11_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	18,1	14,1	9,9	18,9
t11_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	20,7	16,8	12,6	21,6
t11_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	23,2	19,4	15,1	24,1
t12_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	18,0	14,1	9,9	18,9
t12_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	20,6	16,6	12,4	21,4
t12_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	22,2	18,2	14,0	23,0
t13_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	20,8	16,9	12,7	21,7
t13_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	22,8	18,9	14,7	23,7
t13_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	23,8	19,8	15,6	24,6
t14_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	12,6	8,8	4,4	13,5
t14_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	14,8	11,0	6,6	15,7
t14_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	--	--	--	--
t15_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	14,1	10,4	6,0	15,0
t15_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	16,3	12,5	8,1	17,2
t15_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	--	--	--	--
t16_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	18,9	15,2	10,7	19,8
t16_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	21,1	17,3	13,0	22,0
t16_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	20,6	16,8	12,5	21,5
t17_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	19,5	15,8	11,4	20,4
t17_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	21,6	17,8	13,4	22,5
t17_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	22,5	18,6	14,3	23,4
t18_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	19,6	15,8	11,4	20,5
t18_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	21,6	17,8	13,4	22,5
t18_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	22,3	18,5	14,2	23,2
t19_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	--	--	--	--
t19_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	--	--	--	--
t20_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	21,1	17,2	12,9	22,0
t20_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	24,4	20,6	16,2	25,3
t20_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	30,1	26,3	21,9	31,0
t21_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	21,8	18,0	13,6	22,7
t21_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	25,0	21,2	16,8	25,9
t21_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	29,4	25,7	21,2	30,3
t22_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	--	--	--	--
t22_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	--	--	--	--
t22_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	--	--	--	--
t23_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	16,3	12,4	8,2	17,2
t23_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	18,8	14,8	10,6	19,6
t23_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	20,5	16,6	12,4	21,4
t24_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	16,9	12,9	8,7	17,7
t24_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	19,5	15,5	11,3	20,3
t24_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	21,2	17,3	13,1	22,1
t25_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	22,0	18,1	13,9	22,9
t25_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	25,1	21,2	16,9	26,0
t25_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	29,8	26,0	21,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Campen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	14,9	10,6	4,9	15,0
to1_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	15,4	11,1	5,4	15,5
to1_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	15,4	11,1	5,5	15,6
to2_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	14,6	10,3	4,6	14,7
to2_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	15,0	10,7	5,0	15,1
to2_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	15,0	10,7	5,0	15,1
to3_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	4,5	0,2	-5,5	4,6
to3_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	6,0	1,7	-4,0	6,1
to3_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	10,7	6,4	0,8	10,9
to4_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	9,7	5,4	-0,3	9,8
to4_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	10,2	5,9	0,2	10,3
to4_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	11,1	6,8	1,1	11,2
to5_A	achtergevel Klapwijkseweg	1,50	17,6	13,3	7,6	17,7
to5_B	achtergevel Klapwijkseweg	4,50	19,2	14,9	9,3	19,4
to5_C	achtergevel Klapwijkseweg	7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
to6_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	16,4	12,1	6,4	16,5
to6_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	20,2	15,9	10,2	20,3
to6_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	21,2	16,9	11,2	21,3
to7_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	15,3	11,0	5,3	15,4
to7_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	17,4	13,1	7,4	17,5
to7_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	18,7	14,4	8,8	18,9
to8_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	1,4	-2,9	-8,6	1,5
to8_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	3,8	-0,5	-6,1	4,0
to8_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	5,4	1,1	-4,5	5,6
to9_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0
to9_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	-0,9	-5,2	-10,9	-0,8
to9_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	0,5	-3,8	-9,5	0,6
t10_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	17,7	13,4	7,7	17,8
t10_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	18,4	14,1	8,4	18,5
t10_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	18,4	14,1	8,5	18,6
t11_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	18,9	14,6	8,9	19,0
t11_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	19,7	15,4	9,7	19,8
t11_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	20,1	15,8	10,2	20,3
t12_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	18,7	14,4	8,8	18,9
t12_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	19,5	15,2	9,6	19,7
t12_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	19,9	15,5	9,9	20,0
t13_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	12,9	8,6	2,9	13,0
t13_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	13,1	8,8	3,2	13,3
t13_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	14,2	9,9	4,2	14,3
t14_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	14,9	10,6	4,9	15,0
t14_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	16,6	12,3	6,6	16,7
t14_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	15,2	10,9	5,3	15,4
t15_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	14,4	10,1	4,4	14,5
t15_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	15,7	11,4	5,8	15,9
t15_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	15,5	11,2	5,5	15,6
t16_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	17,9	13,6	7,9	18,0
t16_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	19,3	15,0	9,4	19,5
t16_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	20,9	16,6	11,0	21,1
t17_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	17,9	13,6	7,9	18,0
t17_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	19,2	14,9	9,2	19,3
t17_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	19,6	15,3	9,7	19,8
t18_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	17,3	13,0	7,3	17,4
t18_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
t18_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	19,1	14,8	9,2	19,3
t19_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	9,3	5,0	-0,7	9,4
t19_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	10,6	6,3	0,6	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Campen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	7,0	2,7	-3,0	7,1
t20_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	38,0	33,7	28,1	38,2
t20_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	39,9	35,6	29,9	40,0
t20_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	40,1	35,8	30,2	40,3
t21_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	38,3	34,0	28,3	38,4
t21_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	40,1	35,8	30,2	40,3
t21_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	40,3	36,0	30,4	40,5
t22_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	32,6	28,3	22,7	32,8
t22_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	34,4	30,1	24,4	34,5
t22_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	35,0	30,7	25,1	35,2
t23_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	10,1	5,8	0,1	10,2
t23_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	10,9	6,6	1,0	11,1
t23_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	11,4	7,1	1,4	11,5
t24_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	15,4	11,1	5,4	15,5
t24_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	16,2	11,9	6,3	16,4
t24_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	16,7	12,4	6,7	16,8
t25_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	31,3	27,0	21,3	31,4
t25_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	33,1	28,8	23,1	33,2
t25_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	33,9	29,6	23,9	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Monnikenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	3,5	-0,8	-6,4	3,7
to1_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	5,4	1,1	-4,6	5,5
to1_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	8,8	4,5	-1,2	8,9
to2_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	4,3	-0,1	-5,7	4,4
to2_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	5,9	1,6	-4,0	6,1
to2_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	7,9	3,6	-2,1	8,0
to3_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	16,3	12,0	6,3	16,4
to3_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	17,5	13,2	7,5	17,6
to3_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	18,4	14,1	8,4	18,5
to4_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	17,9	13,6	8,0	18,1
to4_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	19,1	14,8	9,1	19,2
to4_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	19,8	15,5	9,9	20,0
to5_A	achtergevel Klapwijkseweg	1,50	18,3	13,9	8,3	18,4
to5_B	achtergevel Klapwijkseweg	4,50	19,2	14,9	9,3	19,4
to5_C	achtergevel Klapwijkseweg	7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
to6_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	9,5	5,2	-0,5	9,6
to6_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	11,2	6,9	1,2	11,3
to6_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	12,9	8,6	2,9	13,0
to7_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	6,6	2,3	-3,3	6,8
to7_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	7,6	3,3	-2,4	7,7
to7_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	10,6	6,3	0,6	10,7
to8_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	29,7	25,4	19,7	29,8
to8_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	32,3	28,0	22,3	32,4
to8_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	33,6	29,3	23,6	33,7
to9_A	voorgevel Monnikenweg 3A	1,50	30,5	26,1	20,5	30,6
to9_B	voorgevel Monnikenweg 3A	4,50	32,5	28,1	22,5	32,6
to9_C	voorgevel Monnikenweg 3A	7,50	33,6	29,3	23,6	33,7
t10_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	28,3	24,0	18,4	28,5
t10_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	29,6	25,3	19,7	29,8
t10_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	30,5	26,2	20,5	30,6
t11_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	-5,6	-9,9	-15,6	-5,5
t11_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	-3,9	-8,2	-13,9	-3,8
t11_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	-3,4	-7,7	-13,4	-3,3
t12_A	achtergevel Monnikenweg 3A	1,50	-3,4	-7,8	-13,4	-3,3
t12_B	achtergevel Monnikenweg 3A	4,50	-2,7	-7,0	-12,6	-2,5
t12_C	achtergevel Monnikenweg 3A	7,50	-2,4	-6,7	-12,3	-2,2
t13_A	zijgevel Monnikenweg 3A	1,50	23,8	19,5	13,9	24,0
t13_B	zijgevel Monnikenweg 3A	4,50	28,5	24,2	18,5	28,6
t13_C	zijgevel Monnikenweg 3A	7,50	30,1	25,8	20,1	30,2
t14_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	24,9	20,6	14,9	25,0
t14_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	25,9	21,6	16,0	26,1
t14_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	26,7	22,4	16,8	26,9
t15_A	voorgevel Monnikenweg 7	1,50	22,6	18,3	12,7	22,8
t15_B	voorgevel Monnikenweg 7	4,50	24,1	19,8	14,1	24,2
t15_C	voorgevel Monnikenweg 7	7,50	25,3	21,0	15,4	25,5
t16_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	13,2	8,9	3,2	13,3
t16_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	15,4	11,1	5,4	15,5
t16_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	14,8	10,5	4,9	15,0
t17_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
t17_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	27,5	23,2	17,5	27,6
t17_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	28,1	23,8	18,2	28,3
t18_A	achtergevel Monnikenweg 7	1,50	27,1	22,8	17,2	27,3
t18_B	achtergevel Monnikenweg 7	4,50	28,2	23,9	18,3	28,4
t18_C	achtergevel Monnikenweg 7	7,50	28,9	24,6	19,0	29,1
t19_A	zijgevel Monnikenweg 7	1,50	29,5	25,2	19,6	29,7
t19_B	zijgevel Monnikenweg 7	4,50	30,7	26,4	20,7	30,8

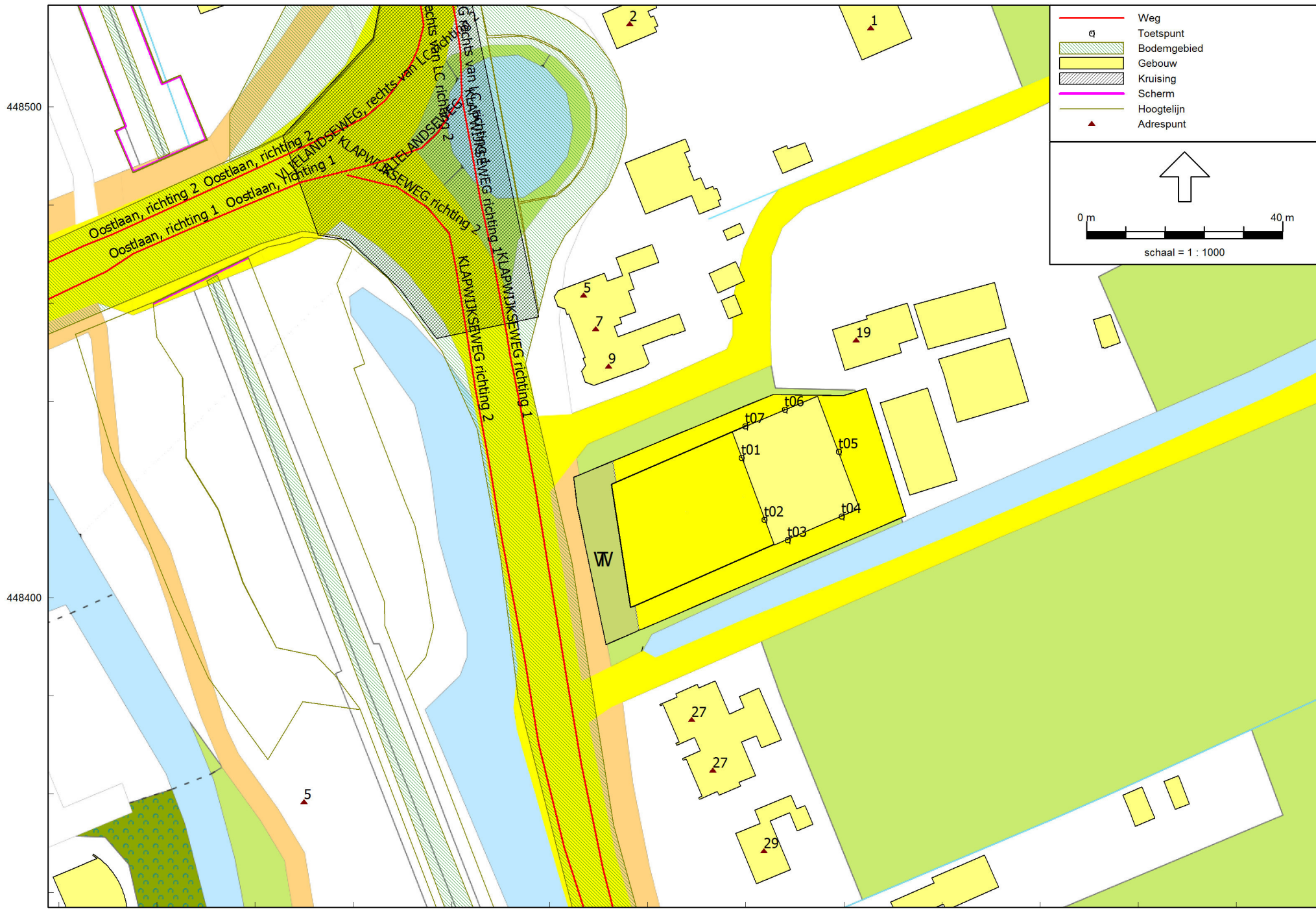
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Monnikenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	zijgevel Monnikenweg 7	7,50	31,2	26,9	21,2	31,3
t20_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	14,8	10,5	4,8	14,9
t20_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	15,8	11,5	5,8	15,9
t20_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	16,1	11,8	6,1	16,2
t21_A	voorgevel Vlielandseweg 6E	1,50	14,8	10,5	4,8	14,9
t21_B	voorgevel Vlielandseweg 6E	4,50	15,8	11,5	5,8	15,9
t21_C	voorgevel Vlielandseweg 6E	7,50	16,3	12,0	6,4	16,5
t22_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	13,0	8,7	3,1	13,2
t22_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	13,9	9,5	3,9	14,0
t22_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	14,0	9,7	4,0	14,1
t23_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	-6,6	-10,9	-16,5	-6,4
t23_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	-3,8	-8,1	-13,7	-3,7
t23_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	2,1	-2,2	-7,9	2,2
t24_A	achtergevel Vlielandseweg 6E	1,50	3,1	-1,3	-6,9	3,2
t24_B	achtergevel Vlielandseweg 6E	4,50	4,3	0,0	-5,7	4,4
t24_C	achtergevel Vlielandseweg 6E	7,50	6,6	2,3	-3,4	6,8
t25_A	zijgevel Vlielandseweg 6E	1,50	6,4	2,1	-3,5	6,6
t25_B	zijgevel Vlielandseweg 6E	4,50	8,4	4,1	-1,6	8,5
t25_C	zijgevel Vlielandseweg 6E	7,50	9,3	5,0	-0,6	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:



	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Kruising
	Scherm
	Hoogtelijn
	Adrespunt

0 m 40 m

↑

schaal = 1 : 1000

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: grotere afstand tot weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	44,6	41,5	36,6	45,7
to1_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	46,8	43,6	38,8	47,9
to1_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	47,2	44,0	39,2	48,3
to2_A	voorgevel Klapwijkseweg	1,50	44,2	41,1	36,2	45,3
to2_B	voorgevel Klapwijkseweg	4,50	46,4	43,3	38,4	47,5
to2_C	voorgevel Klapwijkseweg	7,50	46,9	43,7	38,9	47,9
to3_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	38,3	35,2	30,3	39,4
to3_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	40,5	37,4	32,6	41,6
to3_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	41,2	38,0	33,2	42,3
to4_A	rechter zijgevel Klapwijkseweg	1,50	35,8	32,7	27,8	36,9
to4_B	rechter zijgevel Klapwijkseweg	4,50	37,8	34,6	29,8	38,8
to4_C	rechter zijgevel Klapwijkseweg	7,50	38,8	35,6	30,8	39,9
to5_A	achtergevel Klapwijkseweg	1,50	22,2	19,0	14,2	23,3
to5_B	achtergevel Klapwijkseweg	4,50	24,5	21,3	16,5	25,6
to5_C	achtergevel Klapwijkseweg	7,50	27,0	23,7	19,0	28,0
to6_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	39,7	36,6	31,7	40,8
to6_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	41,9	38,7	33,9	43,0
to6_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	42,4	39,3	34,4	43,5
to7_A	linker zijgevel Klapwijkseweg	1,50	41,8	38,7	33,8	42,9
to7_B	linker zijgevel Klapwijkseweg	4,50	44,0	40,9	36,0	45,1
to7_C	linker zijgevel Klapwijkseweg	7,50	44,3	41,1	36,3	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen