

Bijlage 11

Notitie aanvulling akoestisch onderzoek en
luchtkwaliteitsonderzoek



Notitie

Concept

Contactpersoon ing. A.M.G. (Matthew) Deijn

Datum 2 mei 2013

Kenmerk N001-1216290AMD-V01

Aanvulling op akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan Oostland Pijnacker en Oostland Berkel

1.1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan Oostland Pijnacker en Oostland Berkel is in november 2012 een Luchtkwaliteitsonderzoek (kenmerk R001-4793200AMD-lhI-V02-NL d.d. 22 november 2012) en een akoestisch onderzoek (kenmerk R002-4793200AMD-lyv-V01-NL d.d. 23 november 2012) uitgevoerd. Uit ingediende zienswijze is gebleken dat in de berekeningen met het verkeersmodel bij deelgebied 5 ten onrechte is uitgegaan van sportvoorzieningen. Deze voorzieningen waren wel voorzien in het voorontwerp bestemmingsplan, maar in het ontwerp bestemmingsplan wordt een invulling door middel van glastuinbouw voorzien. Dit uitgangspunt heeft invloed op de verkeersintensiteiten op de Hoogseweg. Goudappel Goffeng heeft een inschatting gemaakt van deze functiewijziging op de verkeersgegevens. Hieruit is gebleken dat de functiewijziging naar verwachting zal leiden tot minder verkeer vanuit deelgebied 5, maar dat wel de samenstelling van het verkeer zal wijzigen. In deze notitie wordt beknopt opschreven wat gevolge zijn van deze gewijzigde verkeerssituatie op de luchtkwaliteit en de geluidssituatie langs de Hoogseweg.

Naast de functiewijziging zijn er inmiddels voor luchtkwaliteit ook nieuwe achtergrondgegevens en emissiecijfers beschikbaar. In deze notitie zal daarom ook een analyse gegeven worden van deze nieuwe gegevens actuele gegevens ten opzichte van 2012.

1.2 Verkeerscijfers

In onderstaande tabel zijn de verkeerscijfers van de Hoogseweg in de oude en nieuwe situatie opgenomen. Het betreffen hier weekdagintensiteiten.

Tabel Verkeerscijfers 2020

FES 2020	Pa/etm	Vrw mz/etm	Vrw zw/etm
Hoogseweg oud	153	25	9
Hoogseweg nieuw	88	44	15

1.3 Luchtkwaliteitonderzoek

1.3.1 Aanpassing verkeerscijfers Hoogseweg

De aanpassing van de verkeerscijfers zorgt dat ter hoogte van de Hoogseweg de concentratie van stikstofdioxide (NO₂) met 0,1 µg/m³ toeneemt ten opzichte van de oude situatie (peiljaar 2020). De concentratie PM₁₀ blijft gelijk. De berekende concentraties ter plaatse van de Hoogseweg blijven hiermee zeer ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m³ (namelijk op maximaal 20,8 µg/m³).

Op basis van het eerder uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek en bovenstaande analyse van de wijzigingen in verkeerscijfers kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen bestemmingsplanwijziging rekeninghoudend met de aangepaste verkeerscijfers niet zal leiden tot overschrijdingen van grenswaarden voor de luchtkwaliteit en daarmee wettelijk inpasbaar zijn op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet milieubeheer.

1.3.2 Luchtkwaliteit emissies 2012 vs 2013

Bij bestemmingsplanwijzigingen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de eisen voor de luchtkwaliteit zoals opgenomen in de de Wet luchtkwaliteit (titel 5 titel 2 van de Wet milieubeheer). Volgens de 'Wet luchtkwaliteit' is een voorgenomen ontwikkeling wettelijk inpasbaar als er geen grenswaarden worden overschreden.

Voor luchtkwaliteit zijn met name fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en stikstofdioxide (NO₂) kritisch. Voor PM_{2,5} geldt volgens voorschrift 4.4 tweede lid van bijlage 2 van de Wet milieubeheer dat bij besluitvorming vóór 2015 geen toetsing aan de grenswaarde nodig is. Bovendien is de verwachting op basis van de huidige inzichten dat als wordt voldaan aan de grenswaarden voor PM₁₀, dit ook het geval zal zijn voor PM_{2,5}. Daarom wordt in dit onderzoek alleen getoetst aan de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀.

Betreffende het onderhavige project is reeds onderzoek gedaan naar de te verwachten luchtkwaliteit in de huidige situatie en na realisatie van het plan FES. Uit dit luchtkwaliteitonderzoek volgt dat de concentraties PM₁₀ en NO₂ langs de ontsluitingswegen en de directe omgeving in de autonome en plansituatie ruim onder de grenswaarden blijven. De berekende concentraties in de situatie met planontwikkeling FES in het onderzoek behorende bij het bestemmingsplan liggen zeer ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m³ (max. 27 en 23 µg/m³ in 2016 respectievelijk berekeningen voor NO₂ en PM₁₀ uitgaande van het onderzoek in 2012). Ten opzichte van de uitgangspunten die in het eerdere luchtkwaliteitonderzoek zijn gehanteerd zijn enkele kleine wijzigingen opgetreden, namelijk:

- Er zijn voor dit jaar nieuwe achtergrondconcentraties beschikbaar. De meest actuele achtergrondgegevens die nu beschikbaar zijn nog niet in rekenmodellen verwerkt. De prognoses voor de achtergrondconcentraties in 2016 zijn op de meest kritische punt

(Oostlaan) voor NO_2 verhoogd met circa $1,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De achtergrondconcentraties voor PM_{10} zijn verhoogd met circa $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In 2020 zijn de prognoses voor de achtergrondconcentraties op de meest kritische punt (Oostlaan) voor NO_2 en PM_{10} verhoogd met circa $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

- Naast de achtergrondconcentraties zijn tevens de emissiekentallen tussen 2012 en 2013 gewijzigd. Tussen 2012 en 2013 betekent dit een maximale toename van de emissiekentallen van 20% voor NO_2 en 6% voor PM_{10} . Er zijn overigens ook afnames van emissiekentallen, maar hier is uitgegaan van een worstcase benadering. De bijdrage van NO_2 was maximaal $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Verhoogt met 20 % levert dit een toename van $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijdrage van PM_{10} was maximaal $0,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Verhoogt met 6% levert dit een toename van $0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$.
- Uitgaande van de toename van de achtergrond van $1,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en door de gewijzigde emissiekentallen van $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ten opzichte van de berekende concentraties van $27 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 , blijft de concentratie NO_2 nog steeds ruim onder de grenswaarde ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Uitgaande van de toename van de achtergrond van $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en door de gewijzigde emissiekentallen van $0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ten opzichte van de berekende concentraties van $23 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} , blijft de concentratie PM_{10} nog steeds ruim onder de grenswaarde ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Op basis van het eerder uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek en bovenstaande analyse van wijzigingen in uitgangspunten kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen bestemmingsplanwijziging rekeninghoudend met de nieuwe achtergrondconcentraties niet leidt tot overschrijdingen van grenswaarden voor de luchtkwaliteit en daarmee wettelijk inpasbaar is op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet milieubeheer.

1.4 Akoestisch onderzoek

De aanpassing van de verkeerssamenstelling zorgt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen langs de Hoogse weg met maximaal 0,7 dB toeneemt. De maximale geluidbelasting ten gevolge van dit verkeer op de Hoogseweg is 46 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en zijn er op basis van de Wet geluidhinder geen aanvullende maatregelen noodzakelijk en in het plan wettelijk inpasbaar.