

Bijlage 12

Notitie gevolgen wijziging FES-gebied
verkeer

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Pijnacker-Nootdorp

Ontwerp-bestemmingsplan FES-gebied

Gevolgen wijziging vulling deel FES-gebied voor de verkeersproductie en -attractie

Datum
Kenmerk
Eerste versie

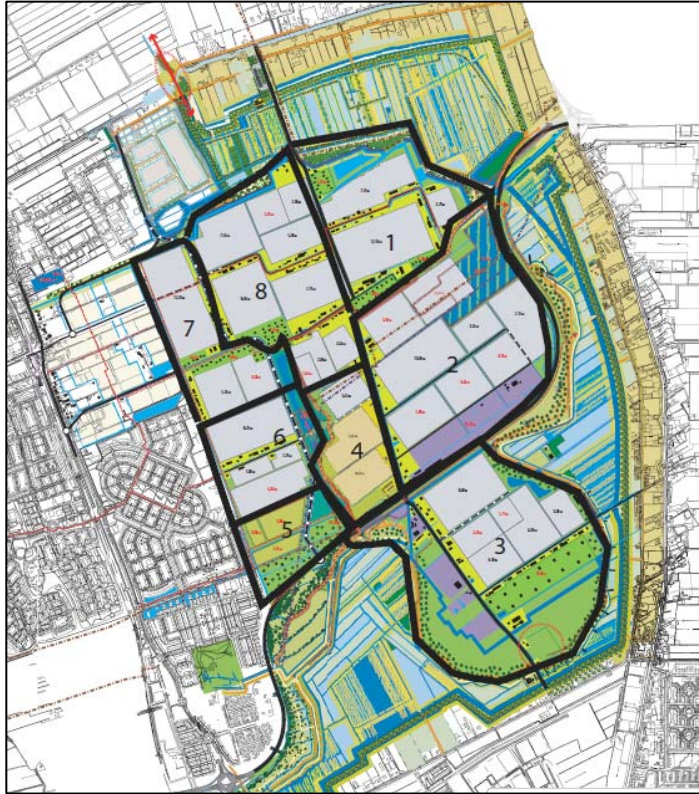
24 april 2013
PAR064/Blg/0295

1 Inleiding

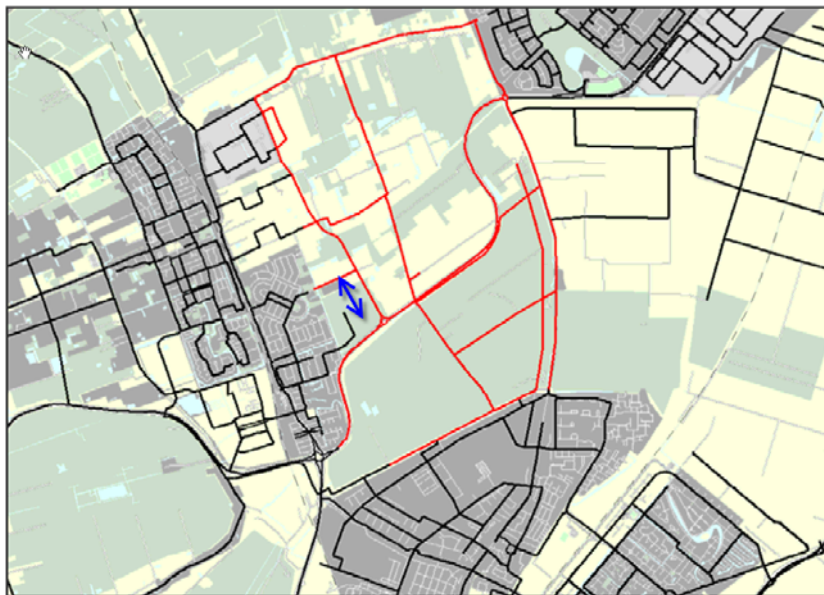
De gemeente Pijnacker-Nootdorp is bezig met de voorbereiding van het ontwerp-bestemmingsplan FES-gebied. In het kader van de voorbereiding worden milieuberekeningen door Tauw bv uitgevoerd. Om milieuberekeningen te kunnen uitvoeren, zijn verkeersgegevens nodig. Goudappel Coffeng BV heeft de verkeersgegevens met het verkeersmodel Haaglanden-Periferie herleid. Op 1 november 2012 is de notitie 'Verkeersberekening ontwerp-bestemmingsplan FES-gebied' opgeleverd ('Goudappel Coffeng'-kenmerk PAR060/Blg/0287).

Uit een ingediende zienswijze op het ontwerp-bestemmingsplan is gebleken dat in de berekeningen met het verkeersmodel bij deelgebied 5 (zie figuur 1.1) ten onrechte wordt uitgegaan van sportvoorzieningen. Deze sportvoorzieningen waren wel voorzien in het voorontwerp-bestemmingsplan, maar in het ontwerp-bestemmingsplan wordt een invulling door middel van glastuinbouw voorzien.

Deze beknopte notitie beschrijft wat de gevolgen zijn van deze functiewijziging voor de verkeersproductie en -attractie.



Figuur 1.1: Deelgebieden 1 tot en met 8 ontwerp-bestemmingsplan FES-gebied



Figuur 1.2: Ontsluiting deelgebied 5 FES voor motorvoertuigen (blauwe pijl)

2 Vulling en ontsluiting deelgebied 5 FES

Deelgebied 5 van het FES-gebied zal voor motorvoertuigen ontsloten worden via de Hoogseweg die aansluit op de te realiseren oostelijke randweg (zie figuur 1.2). Dit was al voorzien in de uitgevoerde berekeningen voor het ontwerp-bestemmingsplan en wijzigt dus niet. Alleen de invulling van het deelgebied wijzigt. Een wijziging van de functie van deelgebied 5 heeft dus in eerste instantie alleen gevolgen voor de intensiteiten op de nog nader vast te stellen ontsluitende verbinding van deelgebied 5 en de Hoogseweg.

In de uitgevoerde berekeningen met het verkeersmodel was uitgegaan van 5,3 ha sportvoorzieningen, terwijl dat eigenlijk 5,3 ha glastuinbouw moet zijn.

3 Gevolgen voor verkeersproductie en -attractie

Functie sportvoorzieningen

Voor de verkeersproductie en -attractie van deelgebied 5 is bij de vulling met sportvoorzieningen uitgegaan van 64 mvt/etm vertrekkend en 64 mvt/etm aankomend. Dit betreft een inschatting, omdat op het moment van de berekeningen de nadere invulling van de sportvoorzieningen nog niet bekend was. In totaal betekent dit dus dat 128 mvt/etm uit deelgebied 5 via de Hoogsestraat ontsluiten richting de oostelijke randweg en omgekeerd. Dit betreft gezien de aard van de sportvoorzieningen vrijwel uitsluitend personenauto's, met name bezoekers van deze voorzieningen.

Functie glastuinbouw

Bij een functie glastuinbouw wordt uitgegaan van 4 arbeidsplaatsen/ha. Ook bij de andere deelgebieden is dit uitgangspunt gehanteerd, zoals in de eerdergenoemde notitie ook is aangegeven. Bij 5,3 ha betekent dit dus circa 21 arbeidsplaatsen.

Per arbeidsplaats wordt uitgegaan van circa 1 vertrekkende personenauto, en 1 aankomende personenauto per etmaal. Daarnaast genereert glastuinbouw ook vrachtverkeer. Uitgangspunt is circa 0,9 vertrekkende vrachtauto per etmaal per arbeidsplaats, en 0,9 aankomende vrachtauto per etmaal per arbeidsplaats.

In totaal bedraagt de verkeersproductie circa 20 personenauto's en 16 vrachtauto's per etmaal. Voor de verkeersattractie geldt hetzelfde. In totaal zullen dus 40 personenauto's en 32 vrachtauto's via de Hoogsestraat ontsluiten richting de oostelijke randweg en omgekeerd.

4 Conclusie

De functiewijziging van FES-deelgebied 5 in glastuinbouw zal naar verwachting tot minder verkeer leiden vanuit en naar deelgebied 5. Wel zal de samenstelling van het verkeer wijzigen, waarbij een deel van het verkeer uit vrachtauto's zal gaan bestaan.