

Bijlage 3: Akoestische onderzoeken Dorpsstraat:

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		01 Spoorlaan 1,5m.xls	
situatie:		Punt 01 agv Ds. C. Spoorlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnummer		3406				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				%	
groeipercentage		3406				mvt	
etmaal int.(prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		Qlv	220,1	108,6	25,6	%	
uur -		Qmv	5,9	2,9	0,7	mvt/u	
intensiteit		Qzv	2,5	1,2	0,3	mvt/u	
		Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		Qtot	228,5	112,7	26,6	mvt/u	
snelheid		Vlv	30			km/u	
		Vmv	30			km/u	
		Vzv	30			km/u	
		Vmr	30			km/u	
waameemhoogte		Hw	1,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0			-	
wegdekverharding		elementenverharding				-	
afstand obstakel			0,0			m	
afstand-kruising		a	10,0			m	
bodemfactor		b	0,46			-	
afstand (schuin)		r	12,5			m	
afstand (hor.)		d	12,5			m	
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	70,3	67,2	61,0	dB	
		Emv	63,2	60,1	53,8	dB	
		Ezv	62,6	59,6	53,3	dB	
		Emr	0,0			dB	
		Etotaal	71,7	68,6	62,3	dB	
correctie		Ckruispunt (vri)		1,3		dB	
		Cobstakel		0,0		dB	
		Creflectie		0,0		dB	
		Ctotaal		1,3		dB	
demping		Dafstand		11,0		dB	
		Dlucht		0,1		dB	
		Dbodem		1,6		dB	
		Dmeteo		0,7		dB	
		Dtotaal		13,4		dB	
zichthoekcorrectie		N				dB	
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		59,6	56,5	50,2	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		59,6	61,5	60,2	dB		
Lden		60,2				dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5				dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		55				dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		01 Spoorlaan 4,5m.xls	
situatie:		Punt 01 agv Ds. C. Spoorlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnummer		3406				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				%	
groeipercentage		3406				mvt	
etmaal int.(prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		Qlv	220,1	108,6	25,6	%	
uur -		Qmv	5,9	2,9	0,7	mvt/u	
intensiteit		Qzv	2,5	1,2	0,3	mvt/u	
		Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		Qtot	228,5	112,7	26,6	mvt/u	
snelheid		Vlv	30			km/u	
		Vmv	30			km/u	
		Vzv	30			km/u	
		Vmr	30			km/u	
waameemhoogte		Hw	4,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0			-	
wegdekverharding		elementenverharding				-	
afstand obstakel			0,0			m	
afstand-kruising		a	10,0			m	
bodemfactor		b	0,46			-	
afstand (schuin)		r	13,1			m	
afstand (hor.)		d	12,5			m	
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	70,3	67,2	61,0	dB	
		Emv	63,2	60,1	53,8	dB	
		Ezv	62,6	59,6	53,3	dB	
		Emr	0,0			dB	
		Etotaal	71,7	68,6	62,3	dB	
correctie		Ckruispunt (vri)		1,3		dB	
		Cobstakel		0,0		dB	
		Creflectie		0,0		dB	
		Ctotaal		1,3		dB	
demping		Dafstand		11,2		dB	
		Dlucht		0,1		dB	
		Dbodem		1,4		dB	
		Dmeteo		0,3		dB	
		Dtotaal		13,0		dB	
zichthoekcorrectie		N				dB	
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		60,0	56,9	50,6	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		60,0	61,9	60,6	dB		
Lden		60,6				dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5				dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		56				dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema				
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11		
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		01 Spoorlaan 7,5m.xls		
situatie:		Punt 01 agv Ds. C. Spoorlaan						
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021		
waameempunten		1						
rijlijnnummer		3406				mvt		
intensiteit basisjaar		0,0				%		
groeipercentage		3406				mvt		
etmaal int.(prognose) Qetm								
periode		Dag	Avond	Nacht				
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8	%			
gemiddelde		Qlv	220,1	108,6	25,6	mvt/u		
uur -		Qmv	5,9	2,9	0,7	mvt/u		
intensiteit		Qzv	2,5	1,2	0,3	mvt/u		
		Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u		
		Qtot	228,5	112,7	26,6	mvt/u		
snelheid		Vlv	30			km/u		
		Vmv	30			km/u		
		Vzv	30			km/u		
		Vmr	30			km/u		
waameemhoogte		Hw	7,5			m		
wegdekhogte		Hweg	0,0			m		
objectfractie		fobj	0,0			-		
wegdekverharding		elementenverharding			-			
afstand obstakel			0,0			m		
afstand-kruising		a	10,0			m		
bodemfactor		b	0,46			-		
afstand (schuin)		r	14,2			m		
afstand (hor.)		d	12,5			m		
periode		Dag	Avond	Nacht				
emissie		Elv	70,3	67,2	61,0	dB		
		Emv	63,2	60,1	53,8	dB		
		Ezv	62,6	59,6	53,3	dB		
		Emr	0,0			dB		
		Etotaal	71,7	68,6	62,3	dB		
correctie		Ckruispunt (vri)	1,3			dB		
		Cobstakel	0,0			dB		
		Creflectie	0,0			dB		
		Ctotaal	1,3			dB		
demping		Dafstand	11,5			dB		
		Dlucht	0,1			dB		
		Dbodem	1,4			dB		
		Dmeteo	0,2			dB		
		Dtotaal	13,3			dB		
zichthoekcorrectie		N			dB			
periode		Dag	Avond	Nacht				
dag/avond/nachtwaarde		59,7	56,6	50,4	dB			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		59,7	61,6	60,4	dB			
Lden		60,3			dB			
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB			
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		55			dB			

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema				
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11		
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		01 Spoorlaan 10,5m.xls		
situatie:		Punt 01 agv Ds. C. Spoorlaan						
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021		
waameempunten		1						
rijlijnnummer		3406				mvt		
intensiteit basisjaar		0,0				%		
groeipercentage		3406				mvt		
etmaal int.(prognose) Qetm								
periode		Dag	Avond	Nacht				
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8	%			
gemiddelde		Qlv	220,1	108,6	25,6	mvt/u		
uur -		Qmv	5,9	2,9	0,7	mvt/u		
intensiteit		Qzv	2,5	1,2	0,3	mvt/u		
		Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u		
		Qtot	228,5	112,7	26,6	mvt/u		
snelheid		Vlv	30			km/u		
		Vmv	30			km/u		
		Vzv	30			km/u		
		Vmr	30			km/u		
waameemhoogte		Hw	10,5			m		
wegdekhogte		Hweg	0,0			m		
objectfractie		fobj	0,0			-		
wegdekverharding		elementenverharding			-			
afstand obstakel			0,0			m		
afstand-kruising		a	10,0			m		
bodemfactor		b	0,46			-		
afstand (schuin)		r	15,9			m		
afstand (hor.)		d	12,5			m		
periode		Dag	Avond	Nacht				
emissie		Elv	70,3	67,2	61,0	dB		
		Emv	63,2	60,1	53,8	dB		
		Ezv	62,6	59,6	53,3	dB		
		Emr	0,0			dB		
		Etotaal	71,7	68,6	62,3	dB		
correctie		Ckruispunt (vri)	1,3			dB		
		Cobstakel	0,0			dB		
		Creflectie	0,0			dB		
		Ctotaal	1,3			dB		
demping		Dafstand	12,0			dB		
		Dlucht	0,1			dB		
		Dbodem	1,5			dB		
		Dmeteo	0,2			dB		
		Dtotaal	13,8			dB		
zichthoekcorrectie		N			dB			
periode		Dag	Avond	Nacht				
dag/avond/nachtwaarde		59,2	56,1	49,9	dB			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		59,2	61,1	59,9	dB			
Lden		59,8			dB			
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB			
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		55			dB			

REKENBLAD SRM I (2006)		BügelHajema	
gemeente:	Pijnacker-Nootdorp	datum:	21-04-11
bestemmingsplan:	Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp	bestandsnaam:	02 Meidoornlaan 1,5m.xls
situatie:	Punt 02 agv Meidoornlaan		
jaar basisgegevens:	2011	prognosejaar:	2021
waarneempunten rijlijnummer	48 dB geluidscoutour 1		
intensiteit basisjaar	1181		mvt
groeipercentage	0,0		%
etmaal int.(prognose) Qetm	1181		mvt
periode	Dag	Avond	Nacht
uurintensiteit	6,7	3,3	0,8
	Qlv	76,3	37,6
	Qmv	2,1	1,0
gemiddelde	Qzv	0,9	0,4
uur -	Qmr	0,0	0,0
intensiteit	Qtot	79,2	39,1
		9,2	
snelheid	Vlv	30	
	Vmv	30	
	Vzv	30	
	Vmr	30	
waarneemhoogte	Hw	1,5	
wegdekhogte	Hweg	0,0	
objectfractie	fobj	0,0	
wegdekverharding		elementenverharding	
afstand obstakel		0,0	
afstand-kruising	a	10,0	
bodemfactor	b	0,31	
afstand (schuin)	r	9,0	
afstand (hor.)	d	9,0	
periode	Dag	Avond	Nacht
emissie	Elv	65,7	62,6
	Emv	58,6	55,5
	Ezv	58,0	55,0
	Emr	0,0	48,7
	Etotaal	67,1	64,0
		57,7	
correctie	Ckruispunt (vri)	1,3	
	Cobstakel	0,0	
	Creflectie	0,0	
	Ctotaal	1,3	
demping	Dafstand	9,6	
	Dlucht	0,1	
	Dbodem	1,0	
	Dmeteo	0,5	
	Dtotaal	11,1	
zichthoekcorrectie	N		
periode	Dag	Avond	Nacht
dag/avond/nachtwaarde	57,3	54,2	47,9
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10
dag/avond/nachtwaarde na correctie	57,3	59,2	57,9
Lden	57,8		
aftrek artikel 110g WGH 2006	5		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	53		

REKENBLAD SRM I (2006)		BügelHajema	
gemeente:	Pijnacker-Nootdorp	datum:	21-04-11
bestemmingsplan:	Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp	bestandsnaam:	02 Meidoornlaan 4,5m.xls
situatie:	Punt 02 agv Meidoornlaan		
jaar basisgegevens:	2011	prognosejaar:	2021
waarneempunten rijlijnummer	1		
intensiteit basisjaar	1181		mvt
groeipercentage	0,0		%
etmaal int.(prognose) Qetm	1181		mvt
periode	Dag	Avond	Nacht
uurintensiteit	6,7	3,3	0,8
	Qlv	76,3	37,6
	Qmv	2,1	1,0
gemiddelde	Qzv	0,9	0,4
uur -	Qmr	0,0	0,0
intensiteit	Qtot	79,2	39,1
		9,2	
snelheid	Vlv	30	
	Vmv	30	
	Vzv	30	
	Vmr	30	
waarneemhoogte	Hw	4,5	
wegdekhogte	Hweg	0,0	
objectfractie	fobj	0,0	
wegdekverharding		elementenverharding	
afstand obstakel		0,0	
afstand-kruising	a	10,0	
bodemfactor	b	0,31	
afstand (schuin)	r	9,8	
afstand (hor.)	d	9,0	
periode	Dag	Avond	Nacht
emissie	Elv	65,7	62,6
	Emv	58,6	55,5
	Ezv	58,0	55,0
	Emr	0,0	48,7
	Etotaal	67,1	64,0
		57,7	
correctie	Ckruispunt (vri)	1,3	
	Cobstakel	0,0	
	Creflectie	0,0	
	Ctotaal	1,3	
demping	Dafstand	9,9	
	Dlucht	0,1	
	Dbodem	0,9	
	Dmeteo	0,3	
	Dtotaal	11,1	
zichthoekcorrectie	N		
periode	Dag	Avond	Nacht
dag/avond/nachtwaarde	57,3	54,2	47,9
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10
dag/avond/nachtwaarde na correctie	57,3	59,2	57,9
Lden	57,9		
aftrek artikel 110g WGH 2006	5		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	53		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		02 Meidoornlaan 7,5m.xls	
situatie:		Punt 02 agv Meidoornlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnummer		1181		mvt			
intensiteit basisjaar		0,0		%			
groeipercentage		1181		mvt			
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8	%		
Qlv		76,3	37,6	8,9	mvt/u		
gemiddelde		2,1	1,0	0,2	mvt/u		
uur -		0,9	0,4	0,1	mvt/u		
intensiteit		0,0	0,0	0,0	mvt/u		
Qmr		79,2	39,1	9,2	mvt/u		
Qtot							
snelheid		Vlv	30		km/u		
Vmv		30		km/u			
Vzv		30		km/u			
Vmr		30		km/u			
waarneemhoogte		Hw	7,5		m		
wegdekhogte		Hweg	0,0		m		
objectfractie		fobj	0,0		-		
wegdekverharding		elementenverharding			-		
afstand obstakel		0,0			m		
afstand-kruising		a	10,0		m		
bodemfactor		b	0,31		-		
afstand (schuin)		r	11,3		m		
afstand (hor.)		d	9,0		m		
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	65,7	62,6	56,4	dB	
Emv		58,6	55,5	49,2	dB		
Ezv		58,0	55,0	48,7	dB		
Emr		0,0			dB		
Etotaal		67,1	64,0	57,7	dB		
correctie		Ckruispunt (vri)	1,3		dB		
Cobstakel		0,0		dB			
Creflectie		0,0		dB			
Ctotaal		1,3		dB			
demping		Dafstand	10,5		dB		
Dlucht		0,1		dB			
Dbodem		0,9		dB			
Dmeteo		0,2		dB			
Dtotaal		11,7		dB			
zichthoekcorrectie		N		dB			
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		56,7	53,6	47,4	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		56,7	58,6	57,4	dB		
Lden		57,3		dB			
aftrek artikel 110g WGH 2006		5		dB			
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		52		dB			

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		02 Meidoornlaan 10,5m.xls	
situatie:		Punt 02 agv Meidoornlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnummer		1181		mvt			
intensiteit basisjaar		0,0		%			
groeipercentage		1181		mvt			
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8	%		
Qlv		76,3	37,6	8,9	mvt/u		
gemiddelde		2,1	1,0	0,2	mvt/u		
uur -		0,9	0,4	0,1	mvt/u		
intensiteit		0,0	0,0	0,0	mvt/u		
Qmr		79,2	39,1	9,2	mvt/u		
Qtot							
snelheid		Vlv	30		km/u		
Vmv		30		km/u			
Vzv		30		km/u			
Vmr		30		km/u			
waarneemhoogte		Hw	10,5		m		
wegdekhogte		Hweg	0,0		m		
objectfractie		fobj	0,0		-		
wegdekverharding		elementenverharding			-		
afstand obstakel		0,0			m		
afstand-kruising		a	10,0		m		
bodemfactor		b	0,31		-		
afstand (schuin)		r	13,3		m		
afstand (hor.)		d	9,0		m		
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	65,7	62,6	56,4	dB	
Emv		58,6	55,5	49,2	dB		
Ezv		58,0	55,0	48,7	dB		
Emr		0,0			dB		
Etotaal		67,1	64,0	57,7	dB		
correctie		Ckruispunt (vri)	1,3		dB		
Cobstakel		0,0		dB			
Creflectie		0,0		dB			
Ctotaal		1,3		dB			
demping		Dafstand	11,2		dB		
Dlucht		0,1		dB			
Dbodem		0,9		dB			
Dmeteo		0,2		dB			
Dtotaal		12,4		dB			
zichthoekcorrectie		N		dB			
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		56,0	52,9	46,6	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		56,0	57,9	56,6	dB		
Lden		56,6		dB			
aftrek artikel 110g WGH 2006		5		dB			
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		52		dB			

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		03 Dorpsstraat 1	
situatie:		Punt 03 agv Dorpsstraat					
jaar basisgegevens:		2011		prognose jaar:		2021	
waarmeepunten		48 dB geluidscoutour					
rijlijnummer		1					
intensiteit basisjaar		719		mvt			
groeipercentage		0,0		%			
etmaal int.(prognose) Qetm		719		mvt			
periode		Dag Avond Nacht					
uurintensiteit		6,7 3,3 0,8		%			
gemiddelde		Qlv 46,5 22,9 5,4		mvt/u			
uur -		Qmv 1,3 0,6 0,1		mvt/u			
intensiteit		Qzv 0,5 0,3 0,1		mvt/u			
		Qmr 0,0 0,0 0,0		mvt/u			
		Qtot 48,2 23,8 5,6		mvt/u			
snelheid		Vlv 30		km/u			
		Vmv 30		km/u			
		Vzv 30		km/u			
		Vmr 30		km/u			
waameemhoogte		Hw 1,5		m			
wegdekhoogte		Hweg 0,0		m			
objectfractie		fobj 0,0		-			
wegdekverharding		elementenverharding		-			
afstand obstakel		0,0		m			
afstand-kruising		a 10,0		m			
bodemfactor		b 0,06		-			
afstand (schuin)		r 4,1		m			
afstand (hor.)		d 4,0		m			
periode		Dag Avond Nacht					
emissie		Elv 63,5 60,5 54,2		dB			
		Emv 56,4 53,4 47,1		dB			
		Ezv 55,9 52,8 46,5		dB			
		Emr 0,0		dB			
		Etotaal 64,9 61,8 55,6		dB			
correctie		Ckruispunt (vri) 1,3		dB			
		Cobstakel 0,0		dB			
		Creflectie 0,0		dB			
		Ctotaal 1,3		dB			
demping		Dafstand 6,1		dB			
		Dlucht 0,0		dB			
		Dbodem 0,2		dB			
		Dmeteo 0,2		dB			
		Dtotaal 6,5		dB			
zichthoekcorrectie		N		dB			
periode		Dag Avond Nacht					
dag/avond/nachtwaarde		59,7 56,6 50,3		dB			
dag/avond/nachtcorrectie		0 5 10		dB			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		59,7 61,6 60,3		dB			
Lden		60,3		dB			
aftrek artikel 110g WGH 2006		5		dB			
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		55		dB			

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		04 Dorpsstraat 4,5m.xls	
situatie:		Punt 04 agv Dorpsstraat					
jaar basisgegevens:		2011		prognose jaar:		2021	
waarmeepunten		1					
rijlijnummer		719		mvt			
intensiteit basisjaar		0,0		%			
groeipercentage		719		mvt			
etmaal int.(prognose) Qetm		719		mvt			
periode		Dag Avond Nacht					
uurintensiteit		6,7 3,3 0,8		%			
gemiddelde		Qlv 46,5 22,9 5,4		mvt/u			
uur -		Qmv 1,3 0,6 0,1		mvt/u			
intensiteit		Qzv 0,5 0,3 0,1		mvt/u			
		Qmr 0,0 0,0 0,0		mvt/u			
		Qtot 48,2 23,8 5,6		mvt/u			
snelheid		Vlv 30		km/u			
		Vmv 30		km/u			
		Vzv 30		km/u			
		Vmr 30		km/u			
waameemhoogte		Hw 4,5		m			
wegdekhoogte		Hweg 0,0		m			
objectfractie		fobj 0,0		-			
wegdekverharding		elementenverharding		-			
afstand obstakel		0,0		m			
afstand-kruising		a 10,0		m			
bodemfactor		b 0,00		-			
afstand (schuin)		r 5,5		m			
afstand (hor.)		d 4,0		m			
periode		Dag Avond Nacht					
emissie		Elv 63,5 60,5 54,2		dB			
		Emv 56,4 53,4 47,1		dB			
		Ezv 55,9 52,8 46,5		dB			
		Emr 0,0		dB			
		Etotaal 64,9 61,8 55,6		dB			
correctie		Ckruispunt (vri) 1,3		dB			
		Cobstakel 0,0		dB			
		Creflectie 0,0		dB			
		Ctotaal 1,3		dB			
demping		Dafstand 7,4		dB			
		Dlucht 0,0		dB			
		Dbodem 0,0		dB			
		Dmeteo 0,1		dB			
		Dtotaal 7,6		dB			
zichthoekcorrectie		N		dB			
periode		Dag Avond Nacht					
dag/avond/nachtwaarde		58,7 55,6 49,3		dB			
dag/avond/nachtcorrectie		0 5 10		dB			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		58,7 60,6 59,3		dB			
Lden		59,3		dB			
aftrek artikel 110g WGH 2006		5		dB			
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		54		dB			

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		03 Dorpsstraat 7,5m.xls	
situatie:		Punt 03 agv Dorpsstraat					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnummer		719				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				%	
groeipercentage		719				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		Qlv	46,5	22,9	5,4		
uur -		Qmv	1,3	0,6	0,1		
intensiteit		Qzv	0,5	0,3	0,1		
		Qmr	0,0	0,0	0,0		
		Qtot	48,2	23,8	5,6		
snelheid		Vlv	30				
		Vmv	30				
		Vzv	30				
		Vmr	30				
waarneemhoogte		Hw	7,5				
wegdekhoogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel			0,0				
afstand-kruising		a	10,0				
bodemfactor		b	0,00				
afstand (schuin)		r	7,8				
afstand (hor.)		d	4,0				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	63,5	60,5	54,2		
		Emv	56,4	53,4	47,1		
		Ezv	55,9	52,8	46,5		
		Emr	0,0				
		Etotaal	64,9	61,8	55,6		
correctie		Ckruispunt (vri)		1,3			
		Cobstakel		0,0			
		Creflectie		0,0			
		Ctotaal		1,3			
demping		Dafstand		8,9			
		Dlucht		0,1			
		Dbodem		0,0			
		Dmeteo		0,1			
		Dtotaal		9,1			
zichthoekcorrectie		N					
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		57,1	54,0	47,7			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		57,1	59,0	57,7			
Lden		57,7					
aftrek artikel 110g WGH 2006		5					
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53					

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		03 Dorpsstraat 10,5m.xls	
situatie:		Punt 03 agv Dorpsstraat					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnummer		719				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				%	
groeipercentage		719				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		Qlv	46,5	22,9	5,4		
uur -		Qmv	1,3	0,6	0,1		
intensiteit		Qzv	0,5	0,3	0,1		
		Qmr	0,0	0,0	0,0		
		Qtot	48,2	23,8	5,6		
snelheid		Vlv	30				
		Vmv	30				
		Vzv	30				
		Vmr	30				
waarneemhoogte		Hw	10,5				
wegdekhoogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel			0,0				
afstand-kruising		a	10,0				
bodemfactor		b	0,00				
afstand (schuin)		r	10,5				
afstand (hor.)		d	4,0				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	63,5	60,5	54,2		
		Emv	56,4	53,4	47,1		
		Ezv	55,9	52,8	46,5		
		Emr	0,0				
		Etotaal	64,9	61,8	55,6		
correctie		Ckruispunt (vri)		1,3			
		Cobstakel		0,0			
		Creflectie		0,0			
		Ctotaal		1,3			
demping		Dafstand		10,2			
		Dlucht		0,1			
		Dbodem		0,0			
		Dmeteo		0,1			
		Dtotaal		10,4			
zichthoekcorrectie		N					
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		55,8	52,7	46,4			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		55,8	57,7	56,4			
Lden		56,4					
aftrek artikel 110g WGH 2006		5					
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		51					

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		04 Dorpsstraat 1,5m.xls	
situatie:		Punt 04 agv Dorpsstraat					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		719				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				%	
groeipercentage		719				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		Qlv	46,5	22,9	5,4	%	
uur -		Qmv	1,3	0,6	0,1	mvt/u	
intensiteit		Qzv	0,5	0,3	0,1	mvt/u	
		Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		Qtot	48,2	23,8	5,6	mvt/u	
snelheid		Vlv	30			km/u	
		Vmv	30			km/u	
		Vzv	30			km/u	
		Vmr	30			km/u	
waarneemhoogte		Hw	1,5			m	
wegdekhoogte		Hweg	0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0			-	
wegdekverharding		elementenverharding			-		
afstand obstakel		0,0			m		
afstand-kruising		a	70,0			m	
bodemfactor		b	0,06			-	
afstand (schuin)		r	4,1			m	
afstand (hor.)		d	4,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	63,5	60,5	54,2	dB	
		Emv	56,4	53,4	47,1	dB	
		Ezv	55,9	52,8	46,5	dB	
		Emr	0,0			dB	
		Etotaal	64,9	61,8	55,6	dB	
correctie		Kruispunt (vri)			0,7		
		Cobstakel			0,0		
		Creflectie			0,0		
		Ctotaal			0,7		
demping		Dafstand			6,1		
		Dlucht			0,0		
		Dbodem			0,2		
		Dmeteo			0,2		
		Dtotaal			6,5		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		59,1	56,0	49,7	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		59,1	61,0	59,7	dB		
Lden		59,7			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		55			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		04 Dorpsstraat 4,5m.xls	
situatie:		Punt 04 agv Dorpsstraat					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		719				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				%	
groeipercentage		719				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		Qlv	46,5	22,9	5,4	%	
uur -		Qmv	1,3	0,6	0,1	mvt/u	
intensiteit		Qzv	0,5	0,3	0,1	mvt/u	
		Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		Qtot	48,2	23,8	5,6	mvt/u	
snelheid		Vlv	30			km/u	
		Vmv	30			km/u	
		Vzv	30			km/u	
		Vmr	30			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5			m	
wegdekhoogte		Hweg	0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0			-	
wegdekverharding		elementenverharding			-		
afstand obstakel		0,0			m		
afstand-kruising		a	70,0			m	
bodemfactor		b	0,06			-	
afstand (schuin)		r	5,5			m	
afstand (hor.)		d	4,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	63,5	60,5	54,2	dB	
		Emv	56,4	53,4	47,1	dB	
		Ezv	55,9	52,8	46,5	dB	
		Emr	0,0			dB	
		Etotaal	64,9	61,8	55,6	dB	
correctie		Kruispunt (vri)			0,7		
		Cobstakel			0,0		
		Creflectie			0,0		
		Ctotaal			0,7		
demping		Dafstand			7,4		
		Dlucht			0,0		
		Dbodem			0,2		
		Dmeteo			0,1		
		Dtotaal			7,7		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		57,9	54,8	48,5	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		57,9	59,8	58,5	dB		
Lden		58,5			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		04 Dorpsstraat 7,5m.xls	
situatie:		Punt 04 agv Dorpsstraat					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		719				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				%	
groeipercentage		719				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		46,5	22,9	5,4			
uur - intensiteit		Qlv	Qmv	Qzv			
		1,3	0,6	0,1			
		Qzr	0,0	0,0			
		Qtot	48,2	23,8			
snelheid		Vlv	30				
		Vmv	30				
		Vzv	30				
		Vmr	30				
waarneemhoogte		Hw	7,5				
wegdekhogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel		0,0					
afstand-kruising		a	70,0				
bodemfactor		b	0,00				
afstand (schuin)		r	7,8				
afstand (hor.)		d	4,0				
periode emissie		Dag	Avond	Nacht			
		63,5	60,5	54,2			
		Emv	56,4	53,4			
		Ezv	55,9	52,8			
		Emr	0,0	46,5			
		Etotaal	64,9	61,8			
correctie		Kruispunt (vri)			dB		
		Cobstakel			dB		
		Creflectie			dB		
		Ctotaal			dB		
demping		Dafstand			dB		
		Dlucht			dB		
		Dbodem			dB		
		Dmeteo			dB		
		Dtotaal			dB		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		56,5	53,4	47,1			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		56,5	58,4	57,1			
Lden		57,1			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		52			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		04 Dorpsstraat 10,5m.xls	
situatie:		Punt 04 agv Dorpsstraat					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		719				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				%	
groeipercentage		719				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		46,5	22,9	5,4			
uur - intensiteit		Qlv	Qmv	Qzv			
		1,3	0,6	0,1			
		Qzr	0,0	0,0			
		Qtot	48,2	23,8			
snelheid		Vlv	30				
		Vmv	30				
		Vzv	30				
		Vmr	30				
waarneemhoogte		Hw	10,5				
wegdekhogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel		0,0					
afstand-kruising		a	70,0				
bodemfactor		b	0,06				
afstand (schuin)		r	10,5				
afstand (hor.)		d	4,0				
periode emissie		Dag	Avond	Nacht			
		63,5	60,5	54,2			
		Emv	56,4	53,4			
		Ezv	55,9	52,8			
		Emr	0,0	46,5			
		Etotaal	64,9	61,8			
correctie		Kruispunt (vri)			dB		
		Cobstakel			dB		
		Creflectie			dB		
		Ctotaal			dB		
demping		Dafstand			dB		
		Dlucht			dB		
		Dbodem			dB		
		Dmeteo			dB		
		Dtotaal			dB		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		55,0	51,9	45,7			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		55,0	56,9	55,7			
Lden		55,6			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		51			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		05 Spoorlaan 1,5m.xls	
situatie:		Punt 05 agv Ds. C. Spoorlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		3406				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				% mvt	
groeipercentage		3406				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8	% mvt/u		
gemiddelde		220,1	108,6	25,6	mvt/u		
uur -		Qlv	5,9	2,9	mvt/u		
intensiteit		Qmv	2,5	1,2	mvt/u		
		Qzv	0,0	0,0	mvt/u		
		Qmr	228,5	112,7	mvt/u		
		Qtot		26,6	mvt/u		
snelheid		Vlv	30		km/u		
		Vmv	30		km/u		
		Vzv	30		km/u		
		Vmr	30		km/u		
waarneemhoogte		Hw	1,5		m		
wegdekhoogte		Hweg	0,0		m		
objectfractie		fobj	0,0		-		
wegdekverharding		elementenverharding			-		
afstand obstakel		0,0			m		
afstand-kruising		a	30,0		m		
bodemfactor		b	0,80		-		
afstand (schuin)		r	38,0		m		
afstand (hor.)		d	38,0		m		
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	70,3	67,2	dB		
		Emv	63,2	60,1	dB		
		Ezv	62,6	59,6	dB		
		Emr	0,0		dB		
		Etotaal	71,7	68,6	dB		
correctie		Kruispunt (vri)			dB		
		Cobstakel			dB		
		Creflectie			dB		
		Ctotaal			dB		
demping		Dafstand			dB		
		Dlucht			dB		
		Dbodem			dB		
		Dmeteo			dB		
		Dtotaal			dB		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		50,9	47,9	41,6	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		50,9	52,9	51,6	dB		
Lden		51,5			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		47			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		05 Spoorlaan 4,5m.xls	
situatie:		Punt 05 agv Ds. C. Spoorlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		3406				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				% mvt	
groeipercentage		3406				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8	% mvt/u		
gemiddelde		220,1	108,6	25,6	mvt/u		
uur -		Qlv	5,9	2,9	mvt/u		
intensiteit		Qmv	2,5	1,2	mvt/u		
		Qzv	0,0	0,0	mvt/u		
		Qmr	228,5	112,7	mvt/u		
		Qtot		26,6	mvt/u		
snelheid		Vlv	30		km/u		
		Vmv	30		km/u		
		Vzv	30		km/u		
		Vmr	30		km/u		
waarneemhoogte		Hw	1,5		m		
wegdekhoogte		Hweg	0,0		m		
objectfractie		fobj	0,0		-		
wegdekverharding		elementenverharding			-		
afstand obstakel		0,0			m		
afstand-kruising		a	60,0		m		
bodemfactor		b	0,80		-		
afstand (schuin)		r	38,0		m		
afstand (hor.)		d	38,0		m		
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	70,3	67,2	dB		
		Emv	63,2	60,1	dB		
		Ezv	62,6	59,6	dB		
		Emr	0,0		dB		
		Etotaal	71,7	68,6	dB		
correctie		Kruispunt (vri)			dB		
		Cobstakel			dB		
		Creflectie			dB		
		Ctotaal			dB		
demping		Dafstand			dB		
		Dlucht			dB		
		Dbodem			dB		
		Dmeteo			dB		
		Dtotaal			dB		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		50,6	47,6	41,3	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		50,6	52,6	51,3	dB		
Lden		51,2			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		46			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		05 Spoorlaan 7,5m.xls	
situatie:		Punt 05 agv Ds. C. Spoorlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		3406				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				% mvt	
groeipercentage		3406				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		220,1	108,6	25,6			
uur -		Qlv	2,5	1,2	0,3		
intensiteit		Qmv	5,9	2,9	0,7		
		Qzv	0,0	0,0	0,0		
		Qmr	228,5	112,7	26,6		
		Qtot					
snelheid		Vlv	30				
		Vmv	30				
		Vzv	30				
		Vmr	30				
waarneemhoogte		Hw	7,5				
wegdekhoogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel			0,0				
afstand-kruising		a	30,0				
bodemfactor		b	0,80				
afstand (schuin)		r	38,6				
afstand (hor.)		d	38,0				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	70,3	67,2	61,0	dB	
		Emv	63,2	60,1	53,8	dB	
		Ezv	62,6	59,6	53,3	dB	
		Emr	0,0			dB	
		Etotaal	71,7	68,6	62,3	dB	
correctie		Kruispunt (vri)		1,1	dB		
		Cobstakel		0,0	dB		
		Creflectie		0,0	dB		
		Ctotaal		1,1	dB		
demping		Dafstand		15,9	dB		
		Dlucht		0,3	dB		
		Dbodem		3,2	dB		
		Dmeteo		0,6	dB		
		Dtotaal		19,9	dB		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		52,9	49,8	43,5	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,9	54,8	53,5	dB		
Lden		53,5			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		05 Spoorlaan 10,5m.xls	
situatie:		Punt 05 agv Ds. C. Spoorlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		48 dB geluidscontour					
rijlijnnummer		1					
intensiteit basisjaar		3406				mvt	
groeipercentage		0,0				% mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm		3406				mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		220,1	108,6	25,6			
uur -		Qlv	2,5	1,2	0,3		
intensiteit		Qmv	5,9	2,9	0,7		
		Qzv	0,0	0,0	0,0		
		Qmr	228,5	112,7	26,6		
		Qtot					
snelheid		Vlv	30				
		Vmv	30				
		Vzv	30				
		Vmr	30				
waarneemhoogte		Hw	10,5				
wegdekhoogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel			0,0				
afstand-kruising		a	30,0				
bodemfactor		b	0,80				
afstand (schuin)		r	39,2				
afstand (hor.)		d	38,0				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	70,3	67,2	61,0	dB	
		Emv	63,2	60,1	53,8	dB	
		Ezv	62,6	59,6	53,3	dB	
		Emr	0,0			dB	
		Etotaal	71,7	68,6	62,3	dB	
correctie		Kruispunt (vri)		1,1	dB		
		Cobstakel		0,0	dB		
		Creflectie		0,0	dB		
		Ctotaal		1,1	dB		
demping		Dafstand		15,9	dB		
		Dlucht		0,3	dB		
		Dbodem		3,2	dB		
		Dmeteo		0,5	dB		
		Dtotaal		19,8	dB		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		53,0	49,9	43,6	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,0	54,9	53,6	dB		
Lden		53,6			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		49			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		06 Spoorlaan 1,5m.xls	
situatie:		Punt 06 agv Ds. C. Spoorlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		3406				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				% mvt	
groeipercentage		3406					
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		Qlv	220,1	108,6	25,6		
uur -		Qmv	5,9	2,9	0,7		
intensiteit		Qzv	2,5	1,2	0,3		
		Qmr	0,0	0,0	0,0		
		Qtot	228,5	112,7	26,6		
snelheid		Vlv	30				
		Vmv	30				
		Vzv	30				
		Vmr	30				
waarneemhoogte		Hw	4,5				
wegdekhoogte		Hweg	1,5				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel			0,0				
afstand-kruising		a	60,0				
bodemfactor		b	0,73				
afstand (schuin)		r	28,1				
afstand (hor.)		d	28,0				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	70,3	67,2	61,0	dB	
		Emv	63,2	60,1	53,8	dB	
		Ezv	62,6	59,6	53,3	dB	
		Emr	0,0			dB	
		Etotaal	71,7	68,6	62,3	dB	
correctie		Ckruispunt (vri)		0,8		dB	
		Cobstakel		0,0		dB	
		Creflectie		0,0		dB	
		Ctotaal		0,8		dB	
demping		Dafstand		14,5		dB	
		Dlucht		0,2		dB	
		Dbodem		2,0		dB	
		Dmeteo		0,5		dB	
		Dtotaal		17,3		dB	
zichthoekcorrectie		N				dB	
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		55,2	52,2	45,9			dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		55,2	57,2	55,9			dB
Lden		55,8				dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5				dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		51				dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		06 Spoorlaan 7,5	
situatie:		Punt 06 agv Ds. C. Spoorlaan					
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		48 dB geluidscontour					
rijlijnnummer		1					
intensiteit basisjaar		3406				mvt	
groeipercentage		0,0				% mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm		3406					
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		Qlv	220,1	108,6	25,6		
uur -		Qmv	5,9	2,9	0,7		
intensiteit		Qzv	2,5	1,2	0,3		
		Qmr	0,0	0,0	0,0		
		Qtot	228,5	112,7	26,6		
snelheid		Vlv	30				
		Vmv	30				
		Vzv	30				
		Vmr	30				
waarneemhoogte		Hw	7,5				
wegdekhoogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel			0,0				
afstand-kruising		a	60,0				
bodemfactor		b	0,73				
afstand (schuin)		r	28,8				
afstand (hor.)		d	28,0				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	70,3	67,2	61,0	dB	
		Emv	63,2	60,1	53,8	dB	
		Ezv	62,6	59,6	53,3	dB	
		Emr	0,0			dB	
		Etotaal	71,7	68,6	62,3	dB	
correctie		Ckruispunt (vri)		0,8		dB	
		Cobstakel		0,0		dB	
		Creflectie		0,0		dB	
		Ctotaal		0,8		dB	
demping		Dafstand		14,6		dB	
		Dlucht		0,2		dB	
		Dbodem		2,7		dB	
		Dmeteo		0,5		dB	
		Dtotaal		18,0		dB	
zichthoekcorrectie		N				dB	
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		54,5	51,4	45,2			dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,5	56,4	55,2			dB
Lden		55,1				dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5				dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		50				dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		06 Spoorlaan 7,5m.xls	
situatie:		Punt 06 agv Ds. C. Spoorlaan		jaar basisgegevens:		2011 prognosejaar: 2021	
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		3406				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				% mvt	
groeipercentage		3406				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		220,1	108,6	25,6			
Qlv		220,1	108,6	25,6			
Qmv		5,9	2,9	0,7			
Qzv		2,5	1,2	0,3			
Qmr		0,0	0,0	0,0			
Qtot		228,5	112,7	26,6			
snelheid		Vlv	30				
Vmv		30					
Vzv		30					
Vmr		30					
waarneemhoogte		Hw	7,5				
wegdekhoogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel		0,0					
afstand-kruising		a	60,0				
bodemfactor		b	0,73				
afstand (schuin)		r	28,8				
afstand (hor.)		d	28,0				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		70,3	67,2	61,0			
Elv		70,3	67,2	61,0			
Emv		63,2	60,1	53,8			
Ezv		62,6	59,6	53,3			
Emr		0,0					
Etotaal		71,7	68,6	62,3			
correctie		Kruispunt (vri)			dB		
Cobstakel		0,0			dB		
Creflectie		0,0			dB		
Ctotaal		0,8			dB		
demping		Dafstand			dB		
Dlucht		14,6			dB		
Dlucht		0,2			dB		
Dbodem		2,7			dB		
Dmeteo		0,5			dB		
Dtotaal		18,0			dB		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		54,5	51,4	45,2			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,5	56,4	55,2			
Lden		55,1			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		50			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Pijnacker-Nootdorp		datum:		21-04-11	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Verzamelplan Nootdorp		bestandsnaam:		01 Spoorlaan 10,5m.xls	
situatie:		Punt 01 agv Ds. C. Spoorlaan		jaar basisgegevens:		2011 prognosejaar: 2021	
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2021	
waarneempunten		1					
rijlijnnummer		3406				mvt	
intensiteit basisjaar		0,0				% mvt	
groeipercentage		3406				mvt	
etmaal int. (prognose) Qetm							
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,7	3,3	0,8			
gemiddelde		220,1	108,6	25,6			
Qlv		220,1	108,6	25,6			
Qmv		5,9	2,9	0,7			
Qzv		2,5	1,2	0,3			
Qmr		0,0	0,0	0,0			
Qtot		228,5	112,7	26,6			
snelheid		Vlv	30				
Vmv		30					
Vzv		30					
Vmr		30					
waarneemhoogte		Hw	10,5				
wegdekhoogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		elementenverharding					
afstand obstakel		0,0					
afstand-kruising		a	10,0				
bodemfactor		b	0,46				
afstand (schuin)		r	15,9				
afstand (hor.)		d	12,5				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		70,3	67,2	61,0			
Elv		70,3	67,2	61,0			
Emv		63,2	60,1	53,8			
Ezv		62,6	59,6	53,3			
Emr		0,0					
Etotaal		71,7	68,6	62,3			
correctie		Kruispunt (vri)			dB		
Cobstakel		1,3			dB		
Creflectie		0,0			dB		
Ctotaal		1,3			dB		
demping		Dafstand			dB		
Dlucht		12,0			dB		
Dlucht		0,1			dB		
Dbodem		1,5			dB		
Dmeteo		0,2			dB		
Dtotaal		13,8			dB		
zichthoekcorrectie		N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		59,2	56,1	49,9			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		59,2	61,1	59,9			
Lden		59,8			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			dB		
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		55			dB		