

• Intensiteiten Verkeersmodel Pijnacker-Nootdorp

Intensiteiten rond bedrijvenpark Heron exclusief verkeer van Heron zelf	2011 mvt	2011 %vr	2016 mvt	2016 %vr	2021 mvt	2021 %vr
Hofweg Noord tussen Gildeweg en A12	15922	7%	16376	7%	16420	7%
Hofweg Noord tussen Heron en Gildeweg	12838	7%	13304	8%	13814	8%
Hofweg Zuid tussen Heron en De Poort	10207	6%	11458	5%	11657	6%
Hofweg Zuid tussen De Poort en M Blonkweg	6356	6%	7313	5%	7432	6%
Gildeweg/Veenkamp bij aansluiting Hofweg	4239	4%	4413	4%	4501	5%
Ambachtshof bij aansluiting Hofweg	1180	4%	1207	4%	1236	5%
De Poort	3962	6%	4300	6%	4379	6%
Aansluiting Heron	2720	14%	2047	19%	2345	18%

Bron: verkeersmodel Pijnacker-Nootdorp PN070314_VARTN, 2011_AckWdef, 2016_AckWdef_kvBlvB, 2021_kvBlvB

Verkeer Heron handmatig verwijderd uit modelresultaten

2011 beleidsontwikkelingen t/m eind 2010, incl. N470, Tuindersweg en Braslaan

2016 beleidsontwikkelingen t/m eind 2015, incl. Zijdeweg/AckersWoude en Komkommerweg

2016 beleidsontwikkelingen t/m eind 2021, idem 2015

NB model 2016 en 2021 gaan uit van Zijdeweg door AckersWoude en knip in Vlielandseweg, daardoor minder verkeer over Nieuwkoopseweg en door Heron t.o.v. 2011

Heroveweging van AckersWoude kan ook leiden tot heroverweging van de knip waardoor verkeer Nieuwkoopseweg en aansluiting Heron iets zal toenemen

Intensiteiten ontvangen van RWS op 13 januari 2011					
Oost				2016	
A12 Nootdorp - Zoetermeer C	67200	4800	72000		
A12 Zoetermeer C - Nootdorp	60800	5000	65800		
					137800
West					
A12 PRB Pr. Clausplein - Nootdorp	37100	1700	38800		
A12 Nootdorp - Pr. Clausplein	71000	5200	76200		
					115000
Oost				2021	
A12 Nootdorp - Zoetermeer C	70900	5000	75900		
A12 Zoetermeer C - Nootdorp	62600	5300	67900		
					143800
West					
A12 PRB Pr. Clausplein - Nootdorp	39700	1900	41600		
A12 Nootdorp - Pr. Clausplein	74000	5500	79500		
					121100