



Stellendam

Kruisweg 2-4

Onderzoek wegverkeerslawaai



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Stellendam

Kruisweg 2-4

Onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

260503.20201482

projectleider:

mw. drs. G.M. Boiten-van Eck

auteur(s):

M. Lamkadmi

planstatus

datum:

18-01-2021

opdrachtgever:

ASVZ

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	4
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Cumulatie	6
2.4. Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
4. Resultaten	13
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	13
4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	15
4.3. Cumulatie	16
5. Conclusie	19

Bijlagen:

1	Invoergegevens
2	Resultaten
3	Cumulatie

1.1. Aanleiding

ASVZ heeft plannen voor een ontwikkeling, op een locatie in het buitengebied van Stellendam. De locatie is op dit moment braakliggend. De ontwikkeling betreft de realisatie van 32 woonzorgunits met ruimte voor dagbesteding en één woning. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Kruisweg 2 en 4' (vastgesteld op 19 maart 2015). In verband daarmee is de aanpassing van de bestemmingsregeling noodzakelijk. Het voorliggende akoestisch onderzoek is hier een onderdeel van.

Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai is noodzakelijk volgens de Wet geluidhinder (Wgh) indien het nieuwe verzorgingstehuis/woning binnen de geluidzone van een gezoneerde weg worden gerealiseerd. Het verzorgingstehuis en de woning worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de Adrianadijk, Korteweg, Vissersweg, Zandgorsweg en de N57. Het plangebied met de meegenomen bronnen is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied met omliggende meegenomen wegen

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten van de berekeningen weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven en tot slot in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt binnen de geluidzones van de Adrianadijk, Korteweg, Vissersweg, Zandgorsweg en de N57.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voordat toetsing aan de grenswaarden van de Wgh plaatsvindt, mag het bevoegd gezag een aftrek toepassen op basis van artikel 110g van de Wgh. Deze aftrek anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In dit onderzoek is voor de Adrianadijk en Zandgorsweg een aftrek van 5 dB gehanteerd. Voor de Vissersweg en de N57 is een aftrek gehanteerd van 2 dB. Voor de Korteweg is een aftrek gehanteerd van 2dB.

2.2. Nieuwe situaties

Wegen met wettelijke geluidzone

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een (spoor)weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere waarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere waarde mag de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (stedelijk- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een stedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Omdat het hier om de realisatie van een verzorgingstehuis en één woning gaat, en deze buiten de bebouwde kom wordt gerealiseerd, zijn de volgende relevante grenswaarden aangehouden in het voorliggend rapport, zie tabel 2.2.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden (in dB) gezoneerde wegen

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Gezoneerde wegen	48	53

De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemming dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

2.3. Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. De geluidbelasting wordt in het kader van de Wgh gecumuleerd als meer dan 1 geluidbron zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 2.3 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.3 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

L _{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

2.4. Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Stellendam beschikt niet over gemeentelijk geluidbeleid inzake het vaststellen van hogere waarden.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling), voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijke factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersgegevens van de Adrianadijk, Visserweg, Korteweg en de Zandgorsweg zijn aangeleverd door het Waterschap Hollandse Delta. Deze bevatten intensiteiten in weekdag uit het jaar 2030 in mvt/etmaal. Uitgesloten de Vissersweg, deze bevat intensiteiten uit het jaar 2019. De intensiteiten zijn met een jaarlijkse groeipercentage van 1 procent, naar het jaar 2031, zie tabel 3.1.

De gegevens van de N57 zijn ontleend aan het geluidregister (V2003_20200327), zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de verhoogde ligging van de A29 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidregister is opgenomen dat de N57 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van fijn 1-laags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de N57 is hiervoor in het geluidregister een snelheid van 100 km/uur voor lichte voertuigen en 90 km/uur voor middelzware en 85 km/uur voor zware voertuigen opgenomen.

Verder is, uitgaande van 1-laags ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de N57. Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

weg	Intensiteiten 2019 mvt/etmaal	Intensiteiten mvt/etmaal	2030	intensiteit mvt/etmaal	2031
N57	--	--		16.081	
Adrianadijk	--	583		589	
Zandgorsweg	--	614		620	
Vissersweg	1.044	--		1.176	
Korteweg	--	1.631		1.647	

Voor de voertuig- en etmaalverdeling is gebruik gemaakt van standaardverdelingen. Deze cijfers zijn toegevoegd in de bijlage.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijnsnelheid:

- N57 100 km/uur;
- Adrianadijk 60 km/uur;
- Zandgorsweg 60 km/uur;
- Vissersweg 80 km/uur;
- Korteweg (west-oost) 80 km/uur;
- Korteweg (midden) 50 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Adrianadijk, Zandgorsweg, Vissersweg en de Korteweg zijn voorzien van DAB (in het rekenmodel opgenomen als W0 – Referentiewegdek. De N57 is voorzien van 1-laags ZOAB (in het rekenmodel opgenomen als W1 – 1-laags ZOAB).

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en PDOK. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens zijn verkregen uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen in het maaiveld, zijn middels hoogtelijnen handmatig ingetekend.

Bodemgebieden

In het overdrachtsgebied is in alle berekeningen rekening gehouden met harde en zachte bodemgebieden, afscherming en reflectie van omliggende bebouwing. Voor de bodemgebieden is standaard gerekend met een bodemfactor van 1 (absorberende zachte bodem). Op die plaatsen waar bodemgebieden zijn ingevoerd, is gerekend met een bodemfactor van 0. De bodemgebieden onder de rijlijnen van de N57 hebben een bodemfactor van 0,5.

Contouren

De akoestische situatie wordt in kaart gebracht middels een geluidcontour. De ligging van de geluidcontour wordt berekend met behulp van een grid met rekenpunten die over het totale oppervlak van het plangebied zijn geplaatst. In dit grid liggen rekenpunten 5 meter van elkaar. Het grid ligt op een hoogte van +1,5 meter en +4,5 meter boven het maaiveld (hiervoor zijn 2 modellen aangemaakt). Voor de te berekenen geluidcontouren is uitgegaan van de grenswaarden van de Wgh. In tabel 3.2 staan de berekende geluidcontouren weergegeven met betrekking tot wegverkeerslawaai. In het volgende hoofdstuk zijn de geluidcontouren met bijbehorende kleuren per bron in kaart gebracht. Het overzicht uit tabel 3.2 geldt dus tevens als legenda voor de in deze rapportage opgenomen figuren.

Tabel 3.2 **Legenda geluidcontouren wegverkeerslawaai**

	Grenzen contouren	Waarde in dB
	Voorkeursgrenswaarde	0 tot 48 dB
	Overschrijding voorkeursgrenswaarde (hogere waarden mogelijk)	48 tot 53 dB
	Overschrijding maximale ontheffingswaarde (hogere waarden niet mogelijk)	55 tot 99 dB

Reflecties en sectorhoek'

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten gezoneerde wegen

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het wegverkeer op de Adriandijk, Korteweg, Vissersweg, N57 en de Zandgorsweg. In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op de geluidbelasting per bron.

De meest representatieve resultaten zijn berekend op een toetshoogte van +4,5 boven het maaiveld. Deze worden voorliggend weergegeven. Uitgebreide resultaten zijn toegevoegd in bijlage 2.

Adrianadijk

Als gevolg van het wegverkeer op de Adrianadijk wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Vissersweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Visserweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Zandgorsweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Zandgorsweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Korteweg

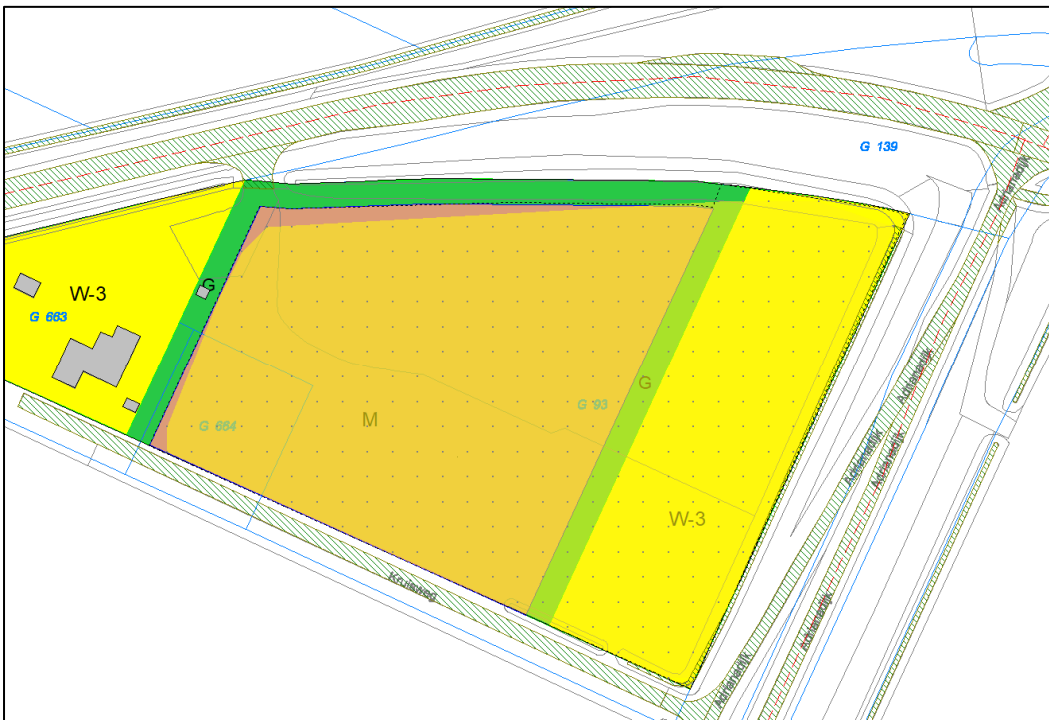
Als gevolg van het wegverkeer op de Korteweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de helft van het plangebied. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB, inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.1. Dit is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde. Deze waarde wordt berekend op de grens van het plangebied direct langs de Korteweg.



Figuur 4.1 resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Korteweg op 4,5 meter hoogte (inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh)

N57

Als gevolg van het wegverkeer op de N57, wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op het gehele plangebied. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB, inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hier niet overschreden, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2 resultaten t.g.v. het wegverkeer op de N57 op 4,5 meter hoogte (inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh).

4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Alvorens hogere waarden aan de orde zijn, dient beoordeeld te worden of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde bronmaatregelen-en overdrachtsmaatregelen.

Omdat niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de N57 en Korteweg, dient beoordeeld te worden of doelmatige maatregelen mogelijk zijn.

Bronmaatregelen

Allereerst is er gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij deze wegen op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard omdat de Korteweg en de N57 een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.

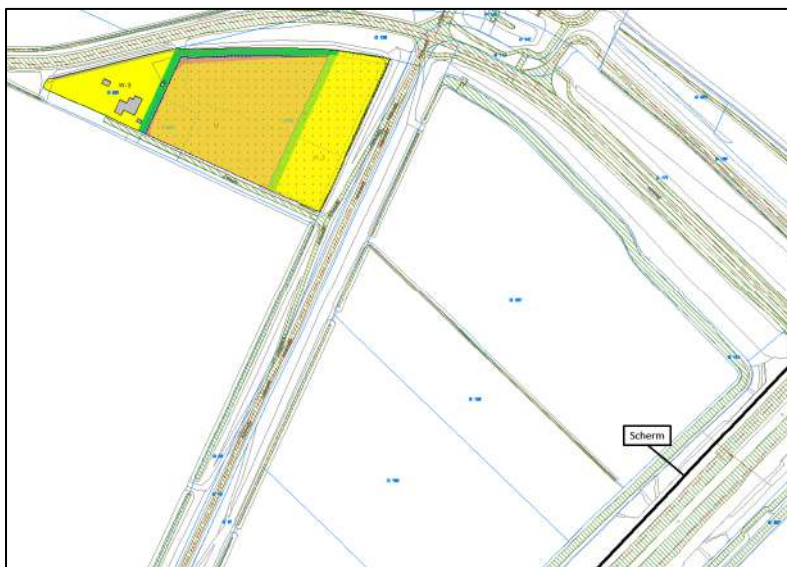
Een andere maatregel aan de bron is het vervangen van de wegdekverharding. Op de N57 ligt het geluidreducerende asfalt ZOAB. Hierdoor is het niet wenselijk om de wegdekverharding hier te vervangen. Voor de Korteweg is onderzoek gedaan om geluidreducerende asfalt toe te passen. Het toepassen van geluidreducerend asfalt zorgt hier voor een reductie van 1 dB. Waardoor de geluidbelasting niet tot onder de voorkeursgrenswaarde wordt gereduceerd. Verder wordt bij kruisingen, drempels en bochten de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. De maatregel is hierdoor niet doelmatig en zal door de relatief beperkte omvang van de ontwikkeling (overschrijding geluidbelasting voor 32 woonzorgunits en de woning) op bezwaren van financiële aard stuiten. De hoge kosten kunnen niet op tegen de baten.

Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger is niet mogelijk, omdat hiervoor de ruimte niet beschikbaar is. Verder is het ook niet mogelijk om een scherm te plaatsen langs de N57.

Dit zou voor een geringe verlaging van de geluidbelasting zorgen, zie figuur 4.3). Op het gehele perceel wordt nog steeds de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wellicht is een langer scherm wel doelmatig maar dan staan de kosten van de aanleg niet meer in verhouding tot het aantal woningen waar het om gaat.

Verder is het plaatsen van een scherm langs de Korteweg om landschappelijke redenen niet gewenst.



Figuur 4.3 Resultaten N57, inclusief scherm (+2 meter hoog)

Beoordeling

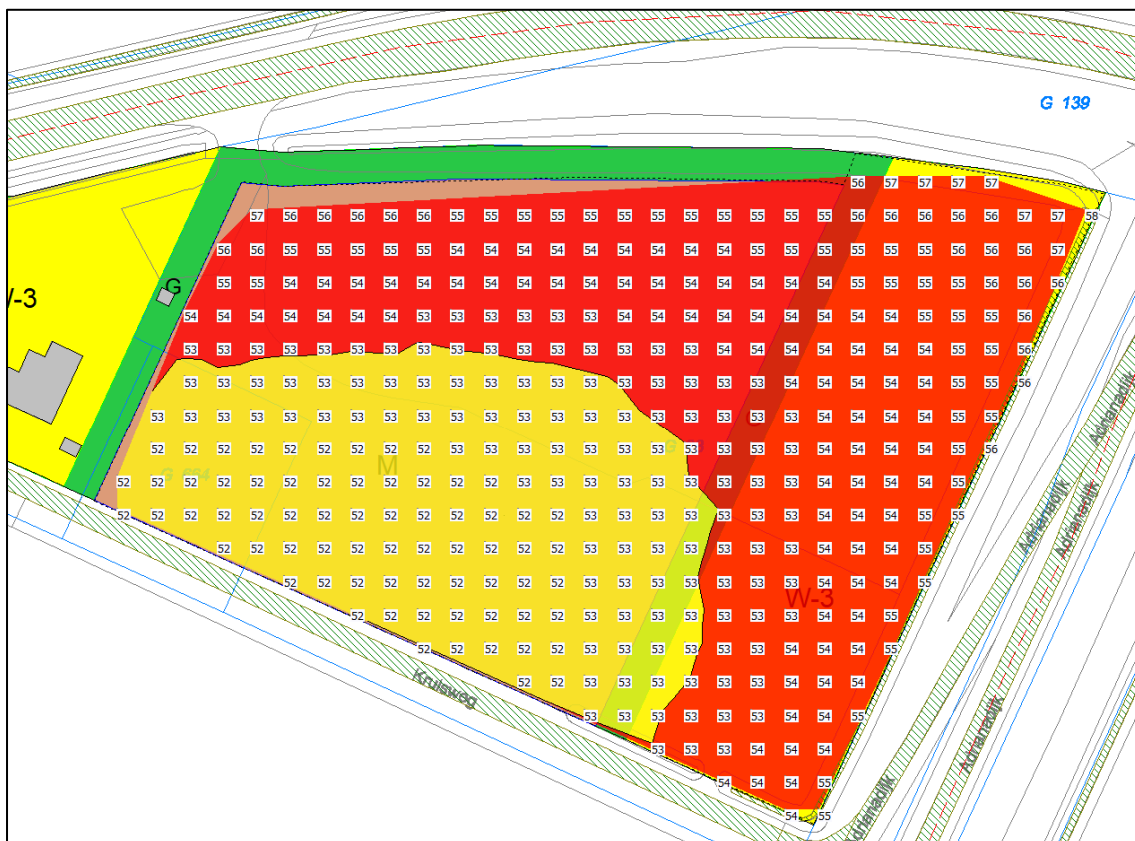
Uit het maatregelen onderzoek blijkt dat het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet mogelijk is om overwegende bezwaren van , landschappelijke of financiële aard. Het laten vaststellen van hogere waarden ten gevolge van de het N57 en de Korteweg is nodig.

4.3. Cumulatie

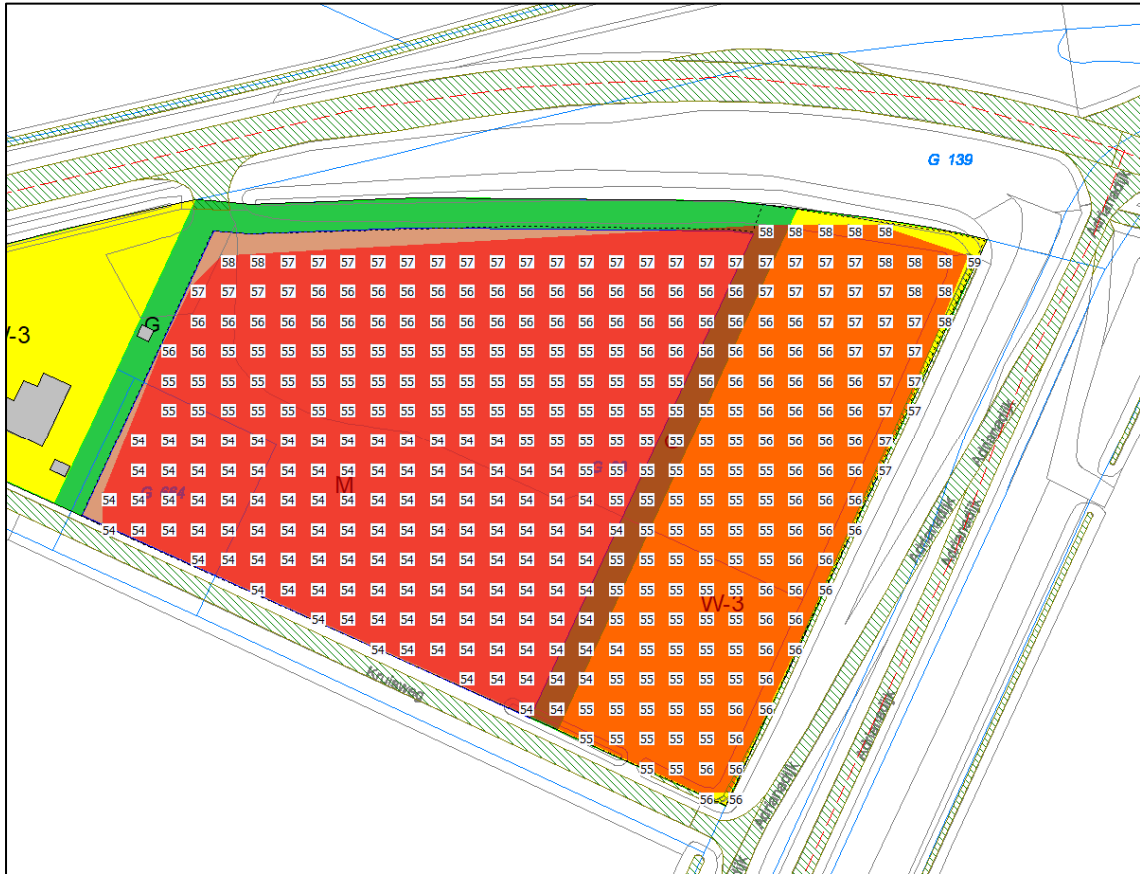
Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren, zijn onvoldoende doeltreffend, of stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Omdat ten aanzien van verschillende bronnen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient in onderhavige situatie ook de gecumuleerde geluidbelasting in oenschouw genomen te worden, zie figuur 4.4 en 4.5.

Voordat het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. Dit indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden door meerder geluidsbronnen. De cumulatie is in beeld gebracht om het woon- en leefklimaat te beoordelen. In tabel 2.4 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.



Figuur 4.4 Cumulatie wegverkeer exclusief aftrek (toetshoogte +1,5 boven het maaiveld)



Figuur 4.5 Cumulatie wegverkeer exclusief aftrek (toetshoogte +4.5 boven het maaiveld)

Beoordeling

Het onderzochte plangebied valt in de klasse ‘redelijk’ t/m ‘matig’.

ASVZ heeft plannen voor een ontwikkeling, op een locatie in het buitengebied van Stellendam. De locatie is op dit moment braakliggend. De ontwikkeling betreft de realisatie van 32 woonzorgunits met ruimte voor dagbesteding en één woning. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Kruisweg 2 en 4' (vastgesteld op 19 maart 2015). In verband daarmee is de aanpassing van de bestemmingsregeling noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek is hier een onderdeel van.

De woonzorgunits en de woning worden geprojecteerd in de geluidzone van de Adrianadijk, Zandgorsweg, Vissersweg, Korteweg en de N57. Daarom is dit onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Resultaten

Adrianadijk/Vissersweg/Zandgorsweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Adrianadijk, Vissersweg en de Zandgorsweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Korteweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Korteweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB, inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh.

N57

Als gevolg van het wegverkeer op de N57 wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB, inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh.

Maatregelen onderzoek

Uit het maatregelen onderzoek blijkt dat het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet wenselijk is om overwegende bezwaren van landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie

De geluidkwaliteit op het plangebied wordt beoordeeld als 'redelijk' tot 'matig'.

Benodigde hogere waarden

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee zal een hogere waarde moeten vaststellen. In de volgende tabel is de informatie ten aanzien van de hogere waarden opgenomen.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Aantal	Geluidsbelasting (dB)	Geluidsbron
Gehele woonzorginstelling	53	Korteweg
Gehele woonzorginstelling	51	N57
Vrijstaande woning	53	Korteweg
Vrijstaande woning	52	N57

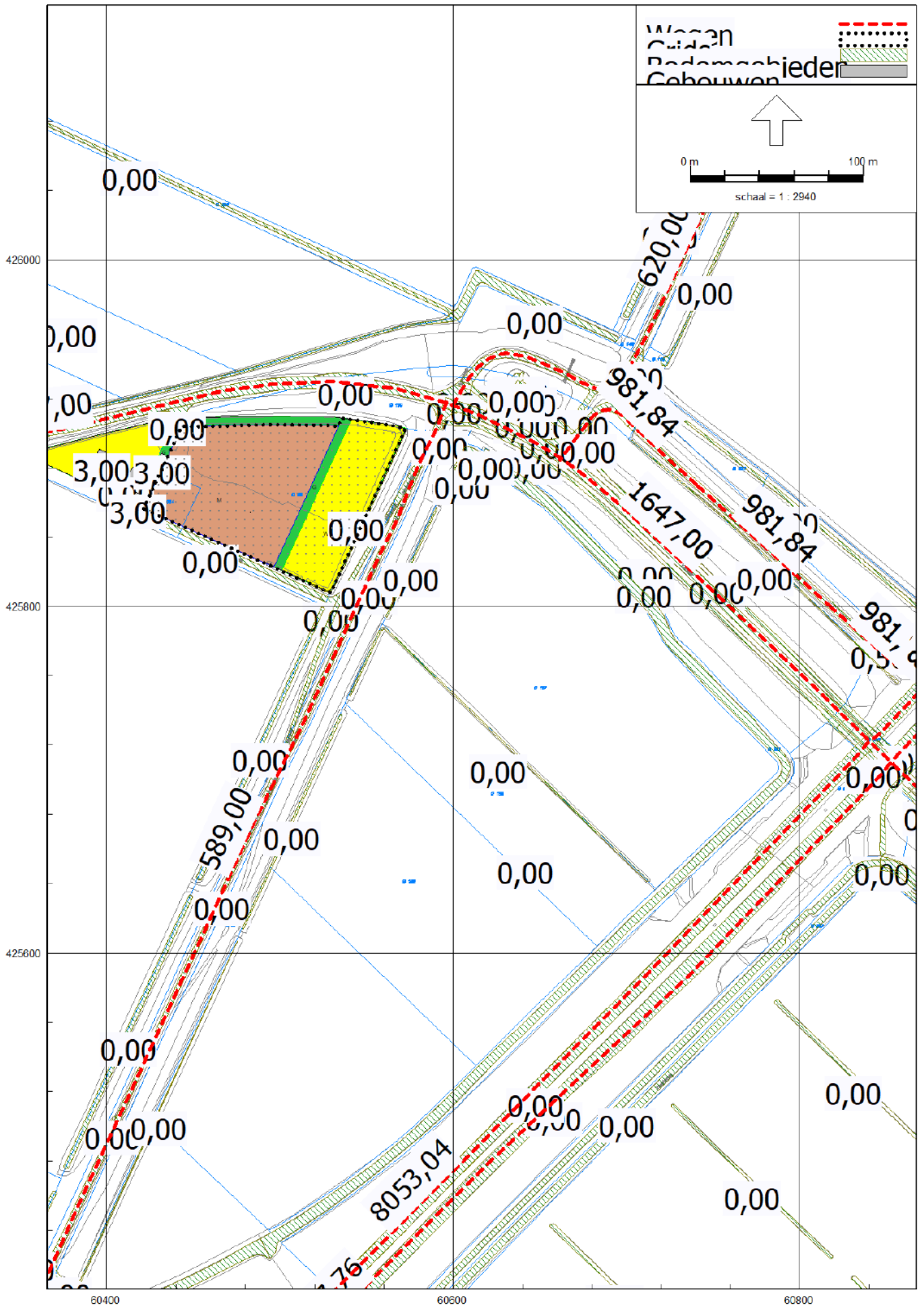


Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens



Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Adrianadijk	9867	1	12:17, 3 dec 2020	-1	2	Adrianadijk
Zandgorsweg	9872	2	11:50, 2 dec 2020	-11	2	Zandgorsweg
Visserweg	9869	3	11:50, 2 dec 2020	-5	2	Visserweg
80 km/uur	9868	6	12:02, 2 dec 2020	-3	2	Korteweg
80 km/uur	9870	6	15:45, 3 dec 2020	-7	2	Korteweg
50 km/uur	9871	7	12:02, 2 dec 2020	-9	2	Korteweg
N57	9875	5	11:50, 2 dec 2020	-17	2	494
N57	9876	5	11:50, 2 dec 2020	-19	2	798
N57	9877	5	11:50, 2 dec 2020	-21	2	1086
N57	9883	5	11:50, 2 dec 2020	-33	2	3207
N57	9884	5	11:50, 2 dec 2020	-35	2	3116
N57	9885	5	11:50, 2 dec 2020	-37	2	3840
N57	9890	5	11:50, 2 dec 2020	-47	2	4398
N57	9892	5	11:50, 2 dec 2020	-51	2	6116
N57	9893	5	11:50, 2 dec 2020	-53	2	5429
N57	9894	5	11:50, 2 dec 2020	-55	2	6156
N57	9897	5	11:50, 2 dec 2020	-61	2	5607
N57	9900	5	11:50, 2 dec 2020	-67	2	6629
N57	9901	5	11:50, 2 dec 2020	-69	2	5014
N57	9902	5	11:50, 2 dec 2020	-71	2	8313
N57	9903	5	11:50, 2 dec 2020	-73	2	9069
N57	9904	5	11:50, 2 dec 2020	-75	2	9868
N57	9905	5	11:50, 2 dec 2020	-77	2	9987
N57	9906	5	11:50, 2 dec 2020	-351	2	7950
N57	9907	5	11:50, 2 dec 2020	-81	2	9330
N57	9908	5	11:50, 2 dec 2020	-343	2	11360
N57	9909	5	11:50, 2 dec 2020	-85	2	12081
N57	9910	5	11:50, 2 dec 2020	-87	2	11435
N57	9914	5	11:50, 2 dec 2020	-95	2	11558
N57	9915	5	11:50, 2 dec 2020	-97	2	10367
N57	9916	5	11:50, 2 dec 2020	-99	2	12457
N57	9917	5	11:50, 2 dec 2020	-101	2	10668
N57	9920	5	11:50, 2 dec 2020	-107	2	10693
N57	9922	5	11:50, 2 dec 2020	-111	2	14015
N57	9924	5	11:50, 2 dec 2020	-115	2	13026
N57	9925	5	11:50, 2 dec 2020	-117	2	13645
N57	9929	5	11:50, 2 dec 2020	-125	2	16068
N57	9930	5	11:50, 2 dec 2020	-127	2	16149
N57	9931	5	11:50, 2 dec 2020	-129	2	16237
N57	9932	5	11:50, 2 dec 2020	-131	2	16251
N57	9933	5	11:50, 2 dec 2020	-133	2	15702
N57	9935	5	11:50, 2 dec 2020	-137	2	16519
N57	9936	5	11:50, 2 dec 2020	-139	2	19272
N57	9937	5	11:50, 2 dec 2020	-141	2	19293
N57	9939	5	11:50, 2 dec 2020	-145	2	18726
N57	9942	5	11:50, 2 dec 2020	-363	2	19515
N57	9943	5	11:50, 2 dec 2020	-153	2	19591
N57	9944	5	11:50, 2 dec 2020	-155	2	19654
N57	9945	5	11:50, 2 dec 2020	-157	2	19667
N57	9947	5	11:50, 2 dec 2020	-161	2	19116
N57	9950	5	11:50, 2 dec 2020	-167	2	23190
N57	9951	5	11:50, 2 dec 2020	-169	2	21295
N57	9952	5	11:50, 2 dec 2020	-171	2	22172
N57	9954	5	11:50, 2 dec 2020	-175	2	20924
N57	9955	5	11:50, 2 dec 2020	-177	2	20943
N57	9956	5	11:50, 2 dec 2020	-179	2	23072
N57	9958	5	11:50, 2 dec 2020	-183	2	25956
N57	9960	5	11:50, 2 dec 2020	-187	2	23557
N57	9963	5	11:50, 2 dec 2020	-193	2	24351
N57	9964	5	11:50, 2 dec 2020	-195	2	25111
N57	9966	5	11:50, 2 dec 2020	-199	2	28452

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Adrianadijk	Adrianadijk	Polylijn	60596,09	425917,56	60365,97	425414,86
Zandgorsweg	Zandgorsweg	Polylijn	60599,71	425916,29	60814,72	426181,54
Visserweg	Visserweg	Polylijn	60141,97	425978,36	59619,12	426183,53
80 km/uur	Korteweg	Polylijn	61013,19	425557,10	60822,00	425740,17
80 km/uur	Korteweg	Polylijn	60596,11	425917,22	60142,53	425978,27
50 km/uur	Korteweg	Polylijn	60822,00	425740,17	60596,11	425917,22
N57	57 / 19,125 / 19,361	Polylijn	61674,61	426700,41	61627,00	426632,00
N57	57 / 23,819 / 23,833	Polylijn	58180,02	426157,90	58166,00	426160,00
N57	57 / 21,623 / 21,636	Polylijn	60043,20	425076,88	60030,47	425075,46
N57	57 / 21,651 / 21,646	Polylijn	60010,20	425051,82	60019,75	425052,98
N57	57 / 20,490 / 20,526	Polylijn	60899,00	425733,22	60900,63	425730,74
N57	57 / 21,670 / 21,636	Polylijn	59997,03	425078,27	60030,31	425075,45
N57	57 / 19,199 / 19,415	Polylijn	61664,19	426603,67	61619,84	426569,49
N57	57 / 19,361 / 19,422	Polylijn	61615,39	426613,73	61605,34	426597,90
N57	57 / 23,833 / 23,865	Polylijn	58167,00	426168,00	58136,25	426171,67
N57	57 / 19,199 / 19,415	Polylijn	61755,01	426673,67	61664,19	426603,67
N57	57 / 18,745 / 18,832	Polylijn	62034,91	427088,16	61976,40	427021,00
N57	57 / 20,500 / 21,371	Polylijn	60277,65	425157,72	60139,37	425091,03
N57	57 / 23,865 / 24,073	Polylijn	57961,96	426175,16	57928,29	426173,00
N57	57 / 20,500 / 21,534	Polylijn	60897,36	425757,97	60132,30	425080,48
N57	57 / 21,583 / 21,732	Polylijn	59951,03	425094,57	59930,04	425097,41
N57	57 / 18,890 / 19,108	Polylijn	61947,88	426969,97	61809,36	426810,11
N57	57 / 21,583 / 21,732	Polylijn	60065,08	425081,39	60047,54	425081,41
N57	57 / 20,475 / 20,795	Polylijn	60818,25	425799,51	60740,00	425870,53
N57	57 / 21,670 / 21,686	Polylijn	59996,87	425078,32	59980,58	425082,58
N57	57 / 20,475 / 20,795	Polylijn	60881,67	425771,31	60818,25	425799,51
N57	57 / 20,600 / 20,620	Polylijn	60957,38	425671,31	60971,64	425657,10
N57	57 / 19,361 / 19,422	Polylijn	61625,45	426629,56	61615,39	426613,73
N57	57 / 19,125 / 19,361	Polylijn	61720,82	426766,80	61674,61	426700,41
N57	57 / 18,734 / 18,745	Polylijn	62051,41	427089,46	62043,87	427080,76
N57	57 / 19,115 / 19,125	Polylijn	61770,00	426831,00	61764,03	426823,39
N57	57 / 19,141 / 19,368	Polylijn	61778,92	426794,19	61729,93	426737,57
N57	57 / 19,125 / 19,361	Polylijn	61764,04	426823,40	61720,82	426766,80
N57	57 / 21,525 / 21,578	Polylijn	60137,90	425091,45	60087,56	425081,88
N57	57 / 21,670 / 21,707	Polylijn	59994,76	425071,16	59957,78	425081,71
N57	57 / 20,620 / 20,645	Polylijn	60971,64	425657,10	60989,48	425639,35
N57	57 / 21,578 / 21,583	Polylijn	60087,56	425081,88	60082,62	425081,77
N57	57 / 24,073 / 24,085	Polylijn	57928,29	426173,00	57918,00	426167,00
N57	57 / 21,544 / 21,629	Polylijn	60122,78	425078,20	60037,74	425067,55
N57	57 / 23,865 / 24,073	Polylijn	58134,34	426171,81	57961,96	426175,16
N57	57 / 21,634 / 21,635	Polylijn	60032,63	425067,02	60031,60	425066,92
N57	57 / 21,629 / 21,634	Polylijn	60037,74	425067,55	60032,63	425067,02
N57	57 / 19,141 / 19,368	Polylijn	61680,95	426680,96	61630,48	426622,63
N57	57 / 21,670 / 21,651	Polylijn	59994,76	425071,14	60010,20	425051,82
N57	57 / 20,526 / 20,600	Polylijn	60942,57	425686,08	60957,38	425671,31
N57	57 / 20,475 / 20,795	Polylijn	60740,00	425870,53	60661,53	425884,44
N57	57 / 19,141 / 19,368	Polylijn	61729,93	426737,57	61680,95	426680,96
N57	57 / 23,480 / 23,833	Polylijn	58355,78	426126,70	58167,00	426168,00
N57	57 / 21,583 / 21,732	Polylijn	59971,20	425090,58	59951,03	425094,57
N57	57 / 23,865 / 24,085	Polylijn	57963,28	426166,74	57918,00	426167,00
N57	57 / 21,849 / 23,480	Polylijn	59833,77	425140,90	58505,52	426058,81
N57	57 / 23,865 / 24,085	Polylijn	58100,18	426164,95	57963,28	426166,74
N57	57 / 21,920 / 23,819	Polylijn	58355,07	426119,22	58180,00	426157,90
N57	57 / 21,774 / 21,920	Polylijn	59894,89	425100,82	59768,97	425169,36
N57	57 / 18,833 / 18,890	Polylijn	61984,80	427012,58	61947,88	426969,97
N57	57 / 19,199 / 19,415	Polylijn	61792,89	426708,89	61755,01	426673,67
N57	57 / 21,534 / 21,544	Polylijn	60132,32	425080,48	60122,78	425078,20
N57	57 / 18,874 / 19,108	Polylijn	61949,05	426989,59	61800,60	426819,17
N57	57 / 23,865 / 24,073	Polylijn	58136,27	426171,67	58134,34	426171,81
N57	57 / 18,745 / 18,833	Polylijn	62043,87	427080,76	61984,78	427012,56
N57	57 / 21,707 / 21,743	Polylijn	59957,78	425081,71	59923,95	425091,10

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Adrianadijk	0,00	0,00	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandgorsweg	0,00	0,00	1,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Visserweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	0,00	0,00	0,01	5,33	0,00	0,00	0,00	2,66	5,33
80 km/uur	0,00	0,00	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,86
50 km/uur	0,00	0,00	5,33	1,90	0,00	0,00	0,00	1,90	5,09
N57	10,11	10,77	0,00	0,00	--	10,46	10,77	10,46	10,77
N57	0,92	1,00	0,00	0,00	--	0,92	1,00	0,92	1,00
N57	1,37	1,40	0,00	0,00	--	1,40	1,40	1,40	1,40
N57	1,40	1,40	0,00	0,00	--	1,40	1,44	1,40	1,44
N57	1,51	1,34	0,00	0,00	--	1,34	1,34	1,34	1,34
N57	1,36	1,39	0,00	0,00	--	1,23	1,44	1,23	1,44
N57	9,73	10,25	0,00	0,00	--	10,22	10,25	10,22	10,25
N57	10,75	10,63	0,00	0,00	--	10,63	10,65	10,63	10,65
N57	1,00	1,14	0,00	0,00	--	1,09	1,14	1,09	1,14
N57	7,76	9,73	0,00	0,00	--	8,59	9,73	8,59	9,73
N57	16,36	15,33	0,00	0,00	--	15,33	15,88	15,33	15,88
N57	1,46	1,39	0,00	0,00	--	1,39	1,45	1,39	1,45
N57	1,08	1,11	0,00	0,00	--	1,10	1,11	1,10	1,11
N57	1,62	1,35	0,00	0,00	--	1,35	1,73	1,35	1,73
N57	1,20	1,17	0,00	0,00	--	1,17	1,17	1,17	1,17
N57	14,66	13,02	0,00	0,00	--	13,02	14,60	13,02	14,60
N57	1,39	1,24	0,00	0,00	--	1,24	1,37	1,24	1,37
N57	1,85	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84
N57	1,41	1,30	0,00	0,00	--	1,30	1,30	1,30	1,30
N57	1,63	1,85	0,00	0,00	--	1,66	1,85	1,66	1,85
N57	1,11	1,20	0,00	0,00	--	1,20	1,20	1,20	1,20
N57	10,88	10,75	0,00	0,00	--	10,75	10,75	10,75	10,75
N57	8,14	10,11	0,00	0,00	--	8,18	10,11	8,18	10,11
N57	16,11	16,36	0,00	0,00	--	16,36	16,36	16,36	16,36
N57	7,04	6,99	0,00	0,00	--	6,99	6,99	6,99	6,99
N57	12,83	12,19	0,00	0,00	--	12,19	12,84	12,19	12,84
N57	6,99	8,14	0,00	0,00	--	6,99	8,14	6,99	8,14
N57	1,39	1,35	0,00	0,00	--	1,35	1,39	1,35	1,39
N57	1,41	1,24	0,00	0,00	--	1,24	1,36	1,24	1,36
N57	1,20	1,22	0,00	0,00	--	1,22	1,22	1,22	1,22
N57	1,36	1,36	0,00	0,00	--	1,36	1,36	1,36	1,36
N57	1,11	1,04	0,00	0,00	--	1,04	1,04	1,04	1,04
N57	1,33	1,42	0,00	0,00	--	1,33	1,42	1,33	1,42
N57	1,13	1,08	0,00	0,00	--	1,07	1,13	1,07	1,13
N57	1,40	1,40	0,00	0,00	--	1,40	1,40	1,40	1,40
N57	1,42	1,40	0,00	0,00	--	1,40	1,40	1,40	1,40
N57	11,54	10,85	0,00	0,00	--	10,85	11,44	10,85	11,44
N57	1,39	1,41	0,00	0,00	--	1,20	1,45	1,20	1,45
N57	1,08	1,11	0,00	0,00	--	1,10	1,11	1,10	1,11
N57	1,84	3,43	0,00	2,86	--	0,57	3,18	1,92	3,43
N57	12,19	11,54	0,00	0,00	--	11,54	11,54	11,54	11,54
N57	1,15	0,99	0,00	0,00	--	0,99	1,17	0,99	1,17
N57	1,23	1,20	0,00	0,00	--	1,20	1,24	1,20	1,24
N57	0,96	1,04	0,00	0,00	--	1,03	1,04	1,03	1,04
N57	1,05	0,92	0,00	0,00	--	0,83	2,94	0,83	2,94
N57	0,86	0,96	0,00	0,00	--	0,80	0,96	0,80	0,96
N57	0,96	0,92	0,00	0,00	--	0,79	0,96	0,79	0,96
N57	1,16	0,87	0,00	0,00	--	0,87	1,15	0,87	1,15
N57	15,32	14,66	0,00	0,00	--	14,66	15,32	14,66	15,32
N57	7,31	7,76	0,00	0,00	--	7,31	7,76	7,31	7,76
N57	1,35	1,33	0,00	0,00	--	1,33	1,35	1,33	1,35
N57	14,84	13,07	0,00	0,00	--	13,07	14,84	13,07	14,84
N57	1,14	1,13	0,00	0,00	--	1,13	1,14	1,13	1,14
N57	16,36	15,32	0,00	0,00	--	15,32	15,88	15,32	15,88
N57	1,24	1,18	0,00	0,00	--	1,17	1,18	1,17	1,18

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Adrianadijk	--	Relatief	12	553,03	553,15	14,68
Zandgorsweg	--	Relatief	20	394,17	394,28	4,64
Visserweg	0,00	Relatief	6	565,93	565,93	20,77
80 km/uur	--	Eigen waarde	4	264,71	264,78	80,17
80 km/uur	--	Relatief	14	474,13	474,15	2,68
50 km/uur	--	Relatief	9	289,64	289,66	15,29
N57	0,00	Absoluut	3	83,34	83,35	22,43
N57	0,00	Absoluut	3	14,18	14,18	0,02
N57	0,00	Absoluut	2	12,81	12,81	12,81
N57	0,00	Absoluut	3	9,66	9,67	4,77
N57	0,00	Absoluut	3	2,97	2,98	0,02
N57	0,00	Absoluut	11	43,07	43,07	2,77
N57	0,00	Absoluut	4	55,99	55,99	0,02
N57	0,00	Absoluut	3	18,76	18,76	2,34
N57	0,00	Absoluut	4	30,98	30,98	0,02
N57	0,00	Absoluut	3	114,67	114,69	56,86
N57	0,00	Absoluut	3	89,07	89,08	31,75
N57	0,00	Absoluut	5	154,42	154,42	22,36
N57	0,00	Absoluut	3	33,96	33,96	1,98
N57	0,00	Absoluut	26	1032,22	1032,22	0,02
N57	0,00	Absoluut	2	21,19	21,19	21,19
N57	0,00	Absoluut	5	211,53	211,53	8,16
N57	0,00	Absoluut	3	17,57	17,58	1,86
N57	0,00	Absoluut	4	105,67	105,67	5,79
N57	0,00	Absoluut	2	16,84	16,84	16,84
N57	0,00	Absoluut	8	77,63	77,63	5,71
N57	0,00	Absoluut	2	20,14	20,14	20,14
N57	0,00	Absoluut	2	18,75	18,75	18,75
N57	0,00	Absoluut	3	80,89	80,92	1,25
N57	0,00	Absoluut	2	11,52	11,52	11,52
N57	0,00	Absoluut	3	9,67	9,67	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	74,87	74,87	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	71,24	71,25	0,02
N57	0,00	Absoluut	5	51,36	51,36	0,02
N57	0,00	Absoluut	5	38,46	38,46	2,21
N57	0,00	Absoluut	2	25,16	25,16	25,16
N57	0,00	Absoluut	3	4,93	4,93	0,02
N57	0,00	Absoluut	2	11,91	11,91	11,91
N57	0,00	Absoluut	5	85,80	85,80	13,71
N57	0,00	Absoluut	7	172,51	172,51	14,17
N57	0,00	Absoluut	2	1,03	1,03	1,03
N57	0,00	Absoluut	2	5,14	5,14	5,14
N57	0,00	Absoluut	4	77,13	77,14	0,02
N57	0,00	Absoluut	7	27,41	27,42	3,47
N57	0,00	Absoluut	3	20,91	20,91	10,23
N57	--	Absoluut	9	108,87	108,88	4,92
N57	0,00	Absoluut	2	74,87	74,87	74,87
N57	0,00	Absoluut	9	193,58	193,58	8,08
N57	0,00	Absoluut	4	20,56	20,56	3,33
N57	0,00	Absoluut	3	45,33	45,33	12,04
N57	0,00	Absoluut	43	1625,24	1625,26	1,15
N57	0,00	Absoluut	5	136,97	136,97	18,04
N57	0,00	Absoluut	9	179,42	179,42	0,02
N57	0,00	Absoluut	9	144,00	144,00	1,49
N57	0,00	Absoluut	3	56,37	56,38	0,02
N57	0,00	Absoluut	5	51,90	51,90	1,06
N57	0,00	Absoluut	3	9,81	9,81	0,02
N57	0,00	Absoluut	6	226,02	226,02	0,02
N57	0,00	Absoluut	3	1,94	1,94	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	90,23	90,24	0,02
N57	0,00	Absoluut	5	35,11	35,11	0,02

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Adrianadijk	112,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
Zandgorsweg	75,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
Visserweg	251,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
80 km/uur	98,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
80 km/uur	147,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
50 km/uur	78,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
N57	60,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	14,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	12,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	4,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	2,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	5,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	40,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	16,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	21,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	57,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	57,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	56,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	31,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	101,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	21,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	99,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	15,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	87,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	16,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	27,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	20,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	18,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	79,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	11,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	9,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	58,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	55,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	30,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	19,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	25,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	4,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	11,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	29,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	62,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	1,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	5,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	67,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	5,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	10,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	41,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	74,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	42,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	10,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	33,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	100,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	45,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	52,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	31,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	56,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	25,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	9,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	100,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	1,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	57,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	14,50	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Adrianadijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zandgorsweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Visserweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80
80 km/uur	80	80	--	80	80	80	--	80	80
80 km/uur	80	80	--	80	80	80	--	80	80
50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	70	70	70	--	70	70
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)
Adrianadijk	60	--	60	60	60	--	False	589,00	7,00	
Zandgorweg	60	--	60	60	60	--	False	620,00	7,00	
Visserweg	80	--	80	80	80	--	False	1176,00	6,70	
80 km/uur	80	--	80	80	80	--	False	1647,00	6,70	
80 km/uur	80	--	80	80	80	--	False	1647,00	6,70	
50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	1647,00	6,70	
N57	80	--	75	75	75	--	False	283,80	6,73	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5076,00	6,16	
N57	50	--	50	50	50	--	False	2749,96	6,71	
N57	50	--	50	50	50	--	False	7825,08	6,35	
N57	65	--	65	65	65	--	False	857,00	5,88	
N57	50	--	50	50	50	--	False	3601,84	6,59	
N57	80	--	75	75	75	--	False	171,28	6,01	
N57	80	--	75	75	75	--	False	283,80	6,73	
N57	50	--	50	50	50	--	False	6455,72	6,65	
N57	65	--	65	65	65	--	False	171,28	6,01	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8751,24	6,73	
N57	70	--	70	70	70	--	False	8053,04	6,74	
N57	50	--	50	50	50	--	False	6455,72	6,65	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8027,76	5,93	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5303,20	6,75	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8713,12	5,93	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5303,20	6,75	
N57	65	--	65	65	65	--	False	981,84	6,63	
N57	50	--	50	50	50	--	False	852,24	6,20	
N57	80	--	75	75	75	--	False	981,84	6,63	
N57	50	--	50	50	50	--	False	857,00	5,88	
N57	80	--	75	75	75	--	False	283,80	6,73	
N57	65	--	65	65	65	--	False	283,80	6,73	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8713,12	5,93	
N57	50	--	50	50	50	--	False	283,80	6,73	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8751,24	6,73	
N57	50	--	50	50	50	--	False	283,80	6,73	
N57	50	--	50	50	50	--	False	8053,04	6,74	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5076,00	6,16	
N57	50	--	50	50	50	--	False	857,00	5,88	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5303,20	6,75	
N57	80	--	75	75	75	--	False	6455,72	6,65	
N57	80	--	75	75	75	--	False	8027,76	5,93	
N57	50	--	50	50	50	--	False	6455,72	6,65	
N57	50	--	50	50	50	--	False	8027,76	5,93	
N57	80	--	75	75	75	--	False	8027,76	5,93	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8751,24	6,73	
N57	50	--	50	50	50	--	False	7825,08	6,35	
N57	50	--	50	50	50	--	False	857,00	5,88	
N57	50	--	50	50	50	--	False	981,84	6,63	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8751,24	6,73	
N57	50	--	50	50	50	--	False	6155,56	6,68	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5303,20	6,75	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5351,00	6,17	
N57	80	--	75	75	75	--	False	6155,56	6,68	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5351,00	6,17	
N57	80	--	75	75	75	--	False	5076,00	6,16	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5076,00	6,16	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8713,12	5,93	
N57	50	--	50	50	50	--	False	171,28	6,01	
N57	80	--	75	75	75	--	False	8027,76	5,93	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8751,24	6,73	
N57	50	--	50	50	50	--	False	6455,72	6,65	
N57	90	--	85	85	85	--	False	8713,12	5,93	
N57	50	--	50	50	50	--	False	5076,00	6,16	

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Adrianadijk	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--
Zandgorweg	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--
Visserweg	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,00	93,50	86,00	--
80 km/uur	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,00	93,50	86,00	--
80 km/uur	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,00	93,50	86,00	--
50 km/uur	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
N57	3,07	0,87	--	--	--	--	--	78,17	82,78	74,49	--
N57	3,07	1,72	--	--	--	--	--	82,64	87,93	83,98	--
N57	3,27	0,80	--	--	--	--	--	84,28	88,47	83,50	--
N57	3,14	1,40	--	--	--	--	--	83,25	88,13	83,89	--
N57	3,05	2,16	--	--	--	--	--	93,57	97,36	92,29	--
N57	3,35	0,94	--	--	--	--	--	76,91	78,38	71,17	--
N57	3,47	1,75	--	--	--	--	--	99,42	99,66	99,33	--
N57	3,07	0,87	--	--	--	--	--	78,17	82,78	74,49	--
N57	3,23	0,91	--	--	--	--	--	88,06	87,63	80,64	--
N57	3,47	1,75	--	--	--	--	--	99,42	99,66	99,33	--
N57	3,22	0,80	--	--	--	--	--	91,40	94,41	89,54	--
N57	3,20	0,79	--	--	--	--	--	91,06	93,91	88,86	--
N57	3,23	0,91	--	--	--	--	--	88,06	87,63	80,64	--
N57	3,14	2,03	--	--	--	--	--	90,87	95,91	91,07	--
N57	3,16	0,79	--	--	--	--	--	94,55	96,84	91,66	--
N57	3,13	2,05	--	--	--	--	--	90,97	95,97	91,06	--
N57	3,16	0,79	--	--	--	--	--	94,55	96,84	91,66	--
N57	3,31	0,90	--	--	--	--	--	90,38	95,23	90,40	--
N57	3,58	1,41	--	--	--	--	--	51,15	48,61	48,63	--
N57	3,31	0,90	--	--	--	--	--	90,38	95,23	90,40	--
N57	3,05	2,16	--	--	--	--	--	93,57	97,36	92,29	--
N57	3,07	0,87	--	--	--	--	--	78,17	82,78	74,49	--
N57	3,07	0,87	--	--	--	--	--	78,17	82,78	74,49	--
N57	3,13	2,05	--	--	--	--	--	90,97	95,97	91,06	--
N57	3,07	0,87	--	--	--	--	--	78,17	82,78	74,49	--
N57	3,22	0,80	--	--	--	--	--	91,40	94,41	89,54	--
N57	3,07	0,87	--	--	--	--	--	78,17	82,78	74,49	--
N57	3,20	0,79	--	--	--	--	--	91,06	93,91	88,86	--
N57	3,07	1,72	--	--	--	--	--	82,64	87,93	83,98	--
N57	3,05	2,16	--	--	--	--	--	93,57	97,36	92,29	--
N57	3,16	0,79	--	--	--	--	--	94,55	96,84	91,66	--
N57	3,23	0,91	--	--	--	--	--	88,06	87,63	80,64	--
N57	3,14	2,03	--	--	--	--	--	90,87	95,91	91,07	--
N57	3,23	0,91	--	--	--	--	--	88,06	87,63	80,64	--
N57	3,14	2,03	--	--	--	--	--	90,87	95,91	91,07	--
N57	3,14	2,03	--	--	--	--	--	90,87	95,91	91,07	--
N57	3,22	0,80	--	--	--	--	--	91,40	94,41	89,54	--
N57	3,14	1,40	--	--	--	--	--	83,25	88,13	83,89	--
N57	3,05	2,16	--	--	--	--	--	93,57	97,36	92,29	--
N57	3,31	0,90	--	--	--	--	--	90,38	95,23	90,40	--
N57	3,22	0,80	--	--	--	--	--	91,40	94,41	89,54	--
N57	3,22	0,88	--	--	--	--	--	88,97	89,40	82,04	--
N57	3,16	0,79	--	--	--	--	--	94,55	96,84	91,66	--
N57	3,10	1,69	--	--	--	--	--	81,70	85,83	83,20	--
N57	3,22	0,88	--	--	--	--	--	88,97	89,40	82,04	--
N57	3,10	1,69	--	--	--	--	--	81,70	85,83	83,20	--
N57	3,07	1,72	--	--	--	--	--	82,64	87,93	83,98	--
N57	3,07	1,72	--	--	--	--	--	82,64	87,93	83,98	--
N57	3,13	2,05	--	--	--	--	--	90,97	95,97	91,06	--
N57	3,47	1,75	--	--	--	--	--	99,42	99,66	99,33	--
N57	3,14	2,03	--	--	--	--	--	90,87	95,91	91,07	--
N57	3,22	0,80	--	--	--	--	--	91,40	94,41	89,54	--
N57	3,23	0,91	--	--	--	--	--	88,06	87,63	80,64	--
N57	3,13	2,05	--	--	--	--	--	90,97	95,97	91,06	--
N57	3,07	1,72	--	--	--	--	--	82,64	87,93	83,98	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Adrianadijk	6,74	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--
Zandgorsweg	6,74	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--
Visserweg	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--
80 km/uur	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--
80 km/uur	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--
50 km/uur	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
N57	7,54	4,82	8,91	--	14,29	12,40	16,60	--	--	--	--	--
N57	9,05	5,81	7,12	--	8,31	6,26	8,90	--	--	--	--	--
N57	8,94	5,09	7,77	--	6,78	6,44	8,73	--	--	--	--	--
N57	9,01	5,55	7,24	--	7,74	6,33	8,86	--	--	--	--	--
N57	4,59	1,99	5,29	--	1,85	0,65	2,43	--	--	--	--	--
N57	11,98	9,15	11,55	--	11,11	12,47	17,28	--	--	--	--	--
N57	0,19	0,17	0,33	--	0,39	0,17	0,33	--	--	--	--	--
N57	7,54	4,82	8,91	--	14,29	12,40	16,60	--	--	--	--	--
N57	6,11	5,15	8,05	--	5,83	7,23	11,31	--	--	--	--	--
N57	0,19	0,17	0,33	--	0,39	0,17	0,33	--	--	--	--	--
N57	5,20	2,69	5,68	--	3,40	2,91	4,78	--	--	--	--	--
N57	5,26	2,84	5,87	--	3,68	3,25	5,26	--	--	--	--	--
N57	6,11	5,15	8,05	--	5,83	7,23	11,31	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,66	5,11	--	3,45	1,43	3,81	--	--	--	--	--
N57	3,36	1,63	4,90	--	2,09	1,53	3,44	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,65	5,21	--	3,35	1,38	3,73	--	--	--	--	--
N57	3,36	1,63	4,90	--	2,09	1,53	3,44	--	--	--	--	--
N57	5,41	2,06	5,08	--	4,21	2,71	4,52	--	--	--	--	--
N57	22,58	21,14	18,45	--	26,27	30,25	32,92	--	--	--	--	--
N57	5,41	2,06	5,08	--	4,21	2,71	4,52	--	--	--	--	--
N57	4,59	1,99	5,29	--	1,85	0,65	2,43	--	--	--	--	--
N57	7,54	4,82	8,91	--	14,29	12,40	16,60	--	--	--	--	--
N57	7,54	4,82	8,91	--	14,29	12,40	16,60	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,65	5,21	--	3,35	1,38	3,73	--	--	--	--	--
N57	7,54	4,82	8,91	--	14,29	12,40	16,60	--	--	--	--	--
N57	5,20	2,69	5,68	--	3,40	2,91	4,78	--	--	--	--	--
N57	7,54	4,82	8,91	--	14,29	12,40	16,60	--	--	--	--	--
N57	5,26	2,84	5,87	--	3,68	3,25	5,26	--	--	--	--	--
N57	9,05	5,81	7,12	--	8,31	6,26	8,90	--	--	--	--	--
N57	4,59	1,99	5,29	--	1,85	0,65	2,43	--	--	--	--	--
N57	3,36	1,63	4,90	--	2,09	1,53	3,44	--	--	--	--	--
N57	6,11	5,15	8,05	--	5,83	7,23	11,31	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,66	5,11	--	3,45	1,43	3,81	--	--	--	--	--
N57	6,11	5,15	8,05	--	5,83	7,23	11,31	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,66	5,11	--	3,45	1,43	3,81	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,66	5,11	--	3,45	1,43	3,81	--	--	--	--	--
N57	5,20	2,69	5,68	--	3,40	2,91	4,78	--	--	--	--	--
N57	9,01	5,55	7,24	--	7,74	6,33	8,86	--	--	--	--	--
N57	4,59	1,99	5,29	--	1,85	0,65	2,43	--	--	--	--	--
N57	5,41	2,06	5,08	--	4,21	2,71	4,52	--	--	--	--	--
N57	5,20	2,69	5,68	--	3,40	2,91	4,78	--	--	--	--	--
N57	5,83	4,64	7,92	--	5,20	5,96	10,04	--	--	--	--	--
N57	3,36	1,63	4,90	--	2,09	1,53	3,44	--	--	--	--	--
N57	9,24	6,33	7,21	--	9,05	7,85	9,59	--	--	--	--	--
N57	5,83	4,64	7,92	--	5,20	5,96	10,04	--	--	--	--	--
N57	9,24	6,33	7,21	--	9,05	7,85	9,59	--	--	--	--	--
N57	9,05	5,81	7,12	--	8,31	6,26	8,90	--	--	--	--	--
N57	9,05	5,81	7,12	--	8,31	6,26	8,90	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,65	5,21	--	3,35	1,38	3,73	--	--	--	--	--
N57	0,19	0,17	0,33	--	0,39	0,17	0,33	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,66	5,11	--	3,45	1,43	3,81	--	--	--	--	--
N57	5,20	2,69	5,68	--	3,40	2,91	4,78	--	--	--	--	--
N57	6,11	5,15	8,05	--	5,83	7,23	11,31	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,65	5,21	--	3,35	1,38	3,73	--	--	--	--	--
N57	9,05	5,81	7,12	--	8,31	6,26	8,90	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Adrianadijk	37,70	14,00	3,77	--	2,78	1,03	0,28	--	0,75
Zandgorweg	39,68	14,74	3,97	--	2,93	1,09	0,29	--	0,79
Visserweg	67,76	29,69	11,12	--	7,17	1,43	1,18	--	3,86
80 km/uur	94,90	41,58	15,58	--	10,04	2,00	1,65	--	5,41
80 km/uur	94,90	41,58	15,58	--	10,04	2,00	1,65	--	5,41
50 km/uur	103,13	41,56	16,93	--	5,61	2,26	0,92	--	1,61
N57	14,93	7,21	1,84	--	1,44	0,42	0,22	--	2,73
N57	258,50	137,07	73,35	--	28,31	9,06	6,22	--	26,00
N57	155,48	79,67	18,37	--	16,50	4,58	1,71	--	12,50
N57	413,92	216,72	91,72	--	44,81	13,64	7,92	--	38,50
N57	47,11	25,43	17,11	--	2,31	0,52	0,98	--	0,93
N57	182,50	94,50	24,22	--	28,42	11,03	3,93	--	26,36
N57	10,23	5,93	2,98	--	0,02	0,01	0,01	--	0,04
N57	14,93	7,21	1,84	--	1,44	0,42	0,22	--	2,73
N57	378,01	183,00	47,29	--	26,23	10,75	4,72	--	25,03
N57	10,23	5,93	2,98	--	0,02	0,01	0,01	--	0,04
N57	538,02	265,65	62,90	--	30,63	7,56	3,99	--	19,99
N57	494,15	241,89	56,73	--	28,54	7,31	3,75	--	19,98
N57	378,01	183,00	47,29	--	26,23	10,75	4,72	--	25,03
N57	432,81	242,07	148,33	--	27,03	6,71	8,33	--	16,43
N57	338,67	162,23	38,36	--	12,04	2,73	2,05	--	7,48
N57	469,67	261,56	162,45	--	29,32	7,22	9,30	--	17,32
N57	338,67	162,23	38,36	--	12,04	2,73	2,05	--	7,48
N57	58,82	30,97	8,00	--	3,52	0,67	0,45	--	2,74
N57	27,02	14,83	5,85	--	11,93	6,45	2,22	--	13,88
N57	58,82	30,97	8,00	--	3,52	0,67	0,45	--	2,74
N57	47,11	25,43	17,11	--	2,31	0,52	0,98	--	0,93
N57	14,93	7,21	1,84	--	1,44	0,42	0,22	--	2,73
N57	14,93	7,21	1,84	--	1,44	0,42	0,22	--	2,73
N57	469,67	261,56	162,45	--	29,32	7,22	9,30	--	17,32
N57	14,93	7,21	1,84	--	1,44	0,42	0,22	--	2,73
N57	538,02	265,65	62,90	--	30,63	7,56	3,99	--	19,99
N57	14,93	7,21	1,84	--	1,44	0,42	0,22	--	2,73
N57	494,15	241,89	56,73	--	28,54	7,31	3,75	--	19,98
N57	258,50	137,07	73,35	--	28,31	9,06	6,22	--	26,00
N57	47,11	25,43	17,11	--	2,31	0,52	0,98	--	0,93
N57	338,67	162,23	38,36	--	12,04	2,73	2,05	--	7,48
N57	378,01	183,00	47,29	--	26,23	10,75	4,72	--	25,03
N57	432,81	242,07	148,33	--	27,03	6,71	8,33	--	16,43
N57	378,01	183,00	47,29	--	26,23	10,75	4,72	--	25,03
N57	432,81	242,07	148,33	--	27,03	6,71	8,33	--	16,43
N57	432,81	242,07	148,33	--	27,03	6,71	8,33	--	16,43
N57	538,02	265,65	62,90	--	30,63	7,56	3,99	--	19,99
N57	413,92	216,72	91,72	--	44,81	13,64	7,92	--	38,50
N57	47,11	25,43	17,11	--	2,31	0,52	0,98	--	0,93
N57	58,82	30,97	8,00	--	3,52	0,67	0,45	--	2,74
N57	538,02	265,65	62,90	--	30,63	7,56	3,99	--	19,99
N57	365,69	177,06	44,21	--	23,97	9,18	4,27	--	21,36
N57	338,67	162,23	38,36	--	12,04	2,73	2,05	--	7,48
N57	269,84	142,59	75,21	--	30,53	10,51	6,52	--	29,90
N57	365,69	177,06	44,21	--	23,97	9,18	4,27	--	21,36
N57	269,84	142,59	75,21	--	30,53	10,51	6,52	--	29,90
N57	258,50	137,07	73,35	--	28,31	9,06	6,22	--	26,00
N57	258,50	137,07	73,35	--	28,31	9,06	6,22	--	26,00
N57	469,67	261,56	162,45	--	29,32	7,22	9,30	--	17,32
N57	10,23	5,93	2,98	--	0,02	0,01	0,01	--	0,04
N57	432,81	242,07	148,33	--	27,03	6,71	8,33	--	16,43
N57	538,02	265,65	62,90	--	30,63	7,56	3,99	--	19,99
N57	378,01	183,00	47,29	--	26,23	10,75	4,72	--	25,03
N57	469,67	261,56	162,45	--	29,32	7,22	9,30	--	17,32
N57	258,50	137,07	73,35	--	28,31	9,06	6,22	--	26,00

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Adrianadijk	0,28	0,08	--	100,8	71,75	80,22	86,38	91,73	97,97
Zandgorsweg	0,29	0,08	--	101,0	71,97	80,45	86,61	91,95	98,19
Visserweg	0,64	0,63	--	105,1	73,64	83,40	88,70	95,64	101,49
80 km/uur	0,89	0,89	--	106,5	75,10	84,87	90,16	97,10	102,95
80 km/uur	0,89	0,89	--	106,5	75,10	84,87	90,16	97,10	102,95
50 km/uur	0,65	0,26	--	104,4	75,79	83,12	89,87	94,49	100,60
N57	1,08	0,41	--	101,0	71,20	79,95	85,55	92,73	97,37
N57	9,76	7,77	--	113,1	84,60	92,06	99,39	103,10	107,67
N57	5,80	1,92	--	109,0	81,92	89,40	96,70	100,40	105,19
N57	15,56	9,69	--	114,6	86,47	93,94	101,26	104,97	109,61
N57	0,17	0,45	--	106,6	73,66	82,36	88,10	94,34	100,95
N57	15,03	5,88	--	111,6	84,30	91,82	99,28	102,70	106,88
N57	0,01	0,01	--	98,4	63,01	72,53	77,68	85,34	93,63
N57	1,08	0,41	--	101,0	71,20	79,95	85,55	92,73	97,37
N57	15,09	6,63	--	113,0	84,94	92,27	99,39	103,58	108,64
N57	0,01	0,01	--	98,6	65,02	73,21	78,27	86,07	93,76
N57	8,18	3,36	--	116,3	82,83	93,44	98,58	106,00	113,35
N57	8,37	3,36	--	113,4	84,68	95,27	100,56	107,01	109,63
N57	15,09	6,63	--	113,0	84,94	92,27	99,39	103,58	108,64
N57	3,61	6,21	--	116,8	83,41	95,77	100,54	107,69	111,21
N57	2,57	1,44	--	110,7	82,29	89,43	96,01	101,17	107,23
N57	3,77	6,65	--	118,0	82,29	92,95	98,08	105,47	112,78
N57	2,57	1,44	--	110,7	82,29	89,43	96,01	101,17	107,23
N57	0,88	0,40	--	105,8	75,86	84,38	90,31	96,43	102,33
N57	9,23	3,96	--	108,0	80,55	88,14	95,80	98,84	101,95
N57	0,88	0,40	--	105,4	73,69	83,19	88,55	95,60	102,01
N57	0,17	0,45	--	104,6	73,94	81,21	87,94	92,69	98,73
N57	1,08	0,41	--	101,0	71,20	79,95	85,55	92,73	97,37
N57	1,08	0,41	--	101,8	73,33	81,44	87,69	93,71	97,96
N57	3,77	6,65	--	118,0	82,29	92,95	98,08	105,47	112,78
N57	1,08	0,41	--	100,3	73,53	80,84	88,21	92,13	96,12
N57	8,18	3,36	--	116,3	82,83	93,44	98,58	106,00	113,35
N57	1,08	0,41	--	100,3	73,53	80,84	88,21	92,13	96,12
N57	8,37	3,36	--	112,8	86,43	95,25	101,64	106,63	108,56
N57	9,76	7,77	--	113,1	84,60	92,06	99,39	103,10	107,67
N57	0,17	0,45	--	104,6	73,94	81,21	87,94	92,69	98,73
N57	2,57	1,44	--	110,7	82,29	89,43	96,01	101,17	107,23
N57	15,09	6,63	--	114,0	82,52	91,87	97,28	104,33	110,33
N57	3,61	6,21	--	115,9	82,07	91,73	97,05	104,04	110,60
N57	15,09	6,63	--	113,0	84,94	92,27	99,39	103,58	108,64
N57	3,61	6,21	--	114,5	84,55	91,89	98,86	103,21	108,76
N57	3,61	6,21	--	115,9	82,07	91,73	97,05	104,04	110,60
N57	8,18	3,36	--	116,3	82,83	93,44	98,58	106,00	113,35
N57	15,56	9,69	--	114,6	86,47	93,94	101,26	104,97	109,61
N57	0,17	0,45	--	104,6	73,94	81,21	87,94	92,69	98,73
N57	0,88	0,40	--	104,0	76,12	83,43	90,43	94,80	100,20
N57	8,18	3,36	--	116,3	82,83	93,44	98,58	106,00	113,35
N57	11,81	5,41	--	112,5	84,52	91,84	98,92	103,17	108,35
N57	2,57	1,44	--	110,7	82,29	89,43	96,01	101,17	107,23
N57	13,04	8,67	--	113,5	85,03	92,48	99,83	103,52	108,00
N57	11,81	5,41	--	113,6	82,09	91,50	96,89	103,94	110,09
N57	13,04	8,67	--	113,5	85,03	92,48	99,83	103,52	108,00
N57	9,76	7,77	--	114,1	82,11	91,44	96,90	103,82	109,16
N57	9,76	7,77	--	113,1	84,60	92,06	99,39	103,10	107,67
N57	3,77	6,65	--	118,0	82,29	92,95	98,08	105,47	112,78
N57	0,01	0,01	--	96,4	65,04	71,58	76,66	84,44	91,40
N57	3,61	6,21	--	115,7	83,79	95,15	100,14	106,92	109,86
N57	8,18	3,36	--	116,3	82,83	93,44	98,58	106,00	113,35
N57	15,09	6,63	--	113,0	84,94	92,27	99,39	103,58	108,64
N57	3,77	6,65	--	118,0	82,29	92,95	98,08	105,47	112,78
N57	9,76	7,77	--	113,1	84,60	92,06	99,39	103,10	107,67

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Adrianadijk	94,46	87,67	77,75	100,70	67,44	75,92	82,08	87,43
Zandgorsweg	94,68	87,90	77,97	100,92	67,67	76,15	82,30	87,65
Visserweg	97,68	90,83	80,02	104,14	68,04	77,84	83,06	90,20
80 km/uur	99,15	92,29	81,48	105,60	69,50	79,30	84,52	91,66
80 km/uur	99,15	92,29	81,48	105,60	69,50	79,30	84,52	91,66
50 km/uur	97,23	90,49	81,24	103,43	71,84	79,17	85,93	90,55
N57	93,48	86,62	76,24	100,23	67,23	75,86	81,47	88,79
N57	104,43	97,80	89,88	110,94	80,62	87,93	95,05	99,28
N57	101,95	95,30	87,24	108,41	78,18	85,44	92,52	96,89
N57	106,38	99,74	91,76	112,87	82,58	89,87	96,98	101,26
N57	97,32	90,50	80,04	103,55	69,67	78,18	83,56	90,56
N57	103,70	97,10	89,56	110,30	81,34	88,74	96,14	99,87
N57	89,82	82,92	71,56	95,91	60,47	70,06	75,18	82,84
N57	93,48	86,62	76,24	100,23	67,23	75,86	81,47	88,79
N57	105,32	98,65	90,22	111,73	82,07	89,32	96,44	100,77
N57	90,07	83,21	72,11	96,14	62,48	70,70	75,69	83,56
N57	109,41	102,49	91,07	115,71	79,14	89,60	94,83	102,35
N57	104,02	98,19	90,29	112,79	80,93	91,51	96,57	103,60
N57	105,32	98,65	90,22	111,73	82,07	89,32	96,44	100,77
N57	105,31	99,38	90,85	113,98	79,13	92,18	96,78	104,40
N57	103,81	97,07	87,65	110,03	78,29	85,18	91,31	97,39
N57	108,84	101,93	90,51	115,14	78,23	89,12	94,32	101,68
N57	103,81	97,07	87,65	110,03	78,29	85,18	91,31	97,39
N57	98,70	91,89	81,72	105,05	71,72	79,98	85,62	92,47
N57	98,92	92,42	85,74	105,78	78,47	86,00	93,66	96,83
N57	98,21	91,34	80,43	104,56	69,64	78,96	84,27	91,65
N57	95,35	88,61	79,35	101,57	69,83	76,76	82,76	88,92
N57	93,48	86,62	76,24	100,23	67,23	75,86	81,47	88,79
N57	94,29	87,52	78,11	101,03	69,33	77,31	83,50	89,77
N57	108,84	101,93	90,51	115,14	78,23	89,12	94,32	101,68
N57	92,86	86,26	78,65	99,52	69,48	76,68	83,93	88,19
N57	109,41	102,49	91,07	115,71	79,14	89,60	94,83	102,35
N57	92,86	86,26	78,65	99,52	69,48	76,68	83,93	88,19
N57	103,27	97,56	90,75	112,16	82,64	91,46	97,39	103,27
N57	104,43	97,80	89,88	110,94	80,62	87,93	95,05	99,28
N57	95,35	88,61	79,35	101,57	69,83	76,76	82,76	88,92
N57	103,81	97,07	87,65	110,03	78,29	85,18	91,31	97,39
N57	106,51	99,65	88,85	112,94	79,73	88,82	94,29	101,47
N57	106,81	99,95	89,01	113,13	77,98	87,66	92,89	100,14
N57	105,32	98,65	90,22	111,73	82,07	89,32	96,44	100,77
N57	105,42	98,71	89,91	111,73	80,29	87,33	93,68	99,26
N57	106,81	99,95	89,01	113,13	77,98	87,66	92,89	100,14
N57	109,41	102,49	91,07	115,71	79,14	89,60	94,83	102,35
N57	106,38	99,74	91,76	112,87	82,58	89,87	96,98	101,26
N57	95,35	88,61	79,35	101,57	69,83	76,76	82,76	88,92
N57	96,86	90,16	81,44	103,20	71,85	78,83	85,28	90,86
N57	109,41	102,49	91,07	115,71	79,14	89,60	94,83	102,35
N57	105,03	98,35	89,81	111,41	81,40	88,62	95,65	100,13
N57	103,81	97,07	87,65	110,03	78,29	85,18	91,31	97,39
N57	104,77	98,14	90,29	111,30	81,40	88,72	95,92	100,04
N57	106,28	99,41	88,57	112,68	79,06	88,23	93,67	100,85
N57	104,77	98,14	90,29	111,30	81,40	88,72	95,92	100,04
N57	105,34	98,50	87,91	111,90	78,23	87,49	92,93	100,01
N57	104,43	97,80	89,88	110,94	80,62	87,93	95,05	99,28
N57	108,84	101,93	90,51	115,14	78,23	89,12	94,32	101,68
N57	87,86	81,05	70,37	93,93	62,50	69,00	73,92	81,93
N57	104,15	98,28	90,10	112,87	79,61	91,44	96,10	103,64
N57	109,41	102,49	91,07	115,71	79,14	89,60	94,83	102,35
N57	105,32	98,65	90,22	111,73	82,07	89,32	96,44	100,77
N57	108,84	101,93	90,51	115,14	78,23	89,12	94,32	101,68
N57	104,43	97,80	89,88	110,94	80,62	87,93	95,05	99,28

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Adrianadijk	93,67	90,15	83,37	73,45	96,40	61,75	70,22	76,38
Zandgorweg	93,89	90,38	83,60	73,67	96,62	61,97	70,45	76,61
Visserweg	97,24	93,44	86,57	75,47	99,69	65,79	75,56	80,85
80 km/uur	98,70	94,90	88,03	76,93	101,15	67,25	77,02	82,32
80 km/uur	98,70	94,90	88,03	76,93	101,15	67,25	77,02	82,32
50 km/uur	96,65	93,29	86,55	77,29	99,49	67,94	75,27	82,03
N57	93,80	89,91	83,04	72,51	96,57	62,81	71,54	77,16
N57	104,28	100,96	94,29	85,88	107,38	78,97	86,32	93,58
N57	101,89	98,55	91,88	83,41	104,98	73,02	80,41	87,69
N57	106,26	102,93	96,26	87,83	109,36	79,95	87,31	94,58
N57	97,89	94,23	87,38	76,53	100,35	69,69	78,39	84,21
N57	103,98	100,76	94,15	86,53	107,38	76,86	84,29	91,79
N57	91,23	87,43	80,53	69,15	93,50	57,65	67,22	72,35
N57	93,80	89,91	83,04	72,51	96,57	62,81	71,54	77,16
N57	105,64	102,31	95,64	87,28	108,76	77,87	85,24	92,58
N57	91,35	87,66	80,80	69,67	93,72	59,67	67,90	72,96
N57	110,11	106,17	99,24	87,76	112,41	74,18	84,54	89,69
N57	106,43	100,73	94,85	86,88	109,46	76,03	86,36	91,81
N57	105,64	102,31	95,64	87,28	108,76	77,87	85,24	92,58
N57	108,52	102,51	96,51	87,98	111,08	78,85	91,08	95,86
N57	103,76	100,29	93,52	83,61	106,45	73,84	81,12	88,02
N57	109,91	105,99	99,06	87,53	112,16	77,78	88,32	93,46
N57	103,76	100,29	93,52	83,61	106,45	73,84	81,12	88,02
N57	99,07	95,39	88,56	77,96	101,63	67,26	75,72	81,65
N57	99,81	96,76	90,26	83,62	103,66	74,55	82,01	89,64
N57	98,83	95,02	88,13	77,01	101,25	65,11	74,52	79,90
N57	95,57	92,10	85,32	75,23	98,21	69,99	77,32	84,18
N57	93,80	89,91	83,04	72,51	96,57	62,81	71,54	77,16
N57	94,33	90,63	83,85	74,22	97,30	64,95	73,06	79,36
N57	109,91	105,99	99,06	87,53	112,16	77,78	88,32	93,46
N57	92,42	89,11	82,48	74,57	95,71	65,16	72,50	79,94
N57	110,11	106,17	99,24	87,76	112,41	74,18	84,54	89,69
N57	92,42	89,11	82,48	74,57	95,71	65,16	72,50	79,94
N57	105,35	99,93	94,17	87,11	108,78	77,70	86,40	93,04
N57	104,28	100,96	94,29	85,88	107,38	78,97	86,32	93,58
N57	95,57	92,10	85,32	75,23	98,21	69,99	77,32	84,18
N57	103,76	100,29	93,52	83,61	106,45	73,84	81,12	88,02
N57	107,27	103,43	96,57	85,81	109,91	75,48	84,47	90,01
N57	107,65	103,85	96,97	85,79	110,03	77,49	87,02	92,37
N57	105,64	102,31	95,64	87,28	108,76	77,87	85,24	92,58
N57	105,58	102,13	95,37	85,66	108,31	79,91	87,20	94,15
N57	107,65	103,85	96,97	85,79	110,03	77,49	87,02	92,37
N57	110,11	106,17	99,24	87,76	112,41	74,18	84,54	89,69
N57	106,26	102,93	96,26	87,83	109,36	79,95	87,31	94,58
N57	95,57	92,10	85,32	75,23	98,21	69,99	77,32	84,18
N57	96,84	93,39	86,64	77,12	99,63	67,51	74,78	81,77
N57	110,11	106,17	99,24	87,76	112,41	74,18	84,54	89,69
N57	105,23	101,88	95,20	86,63	108,28	77,22	84,60	91,92
N57	103,76	100,29	93,52	83,61	106,45	73,84	81,12	88,02
N57	104,77	101,47	94,81	86,63	107,95	79,29	86,64	93,92
N57	106,95	103,12	96,25	85,41	109,54	74,82	83,90	89,41
N57	104,77	101,47	94,81	86,63	107,95	79,29	86,64	93,92
N57	105,95	102,13	95,26	84,48	108,57	76,57	85,68	91,18
N57	104,28	100,96	94,29	85,88	107,38	78,97	86,32	93,58
N57	109,91	105,99	99,06	87,53	112,16	77,78	88,32	93,46
N57	88,98	85,44	78,62	67,84	91,49	59,70	66,26	71,40
N57	107,15	101,28	95,34	87,09	109,91	79,21	90,45	95,46
N57	110,11	106,17	99,24	87,76	112,41	74,18	84,54	89,69
N57	105,64	102,31	95,64	87,28	108,76	77,87	85,24	92,58
N57	109,91	105,99	99,06	87,53	112,16	77,78	88,32	93,46
N57	104,28	100,96	94,29	85,88	107,38	78,97	86,32	93,58

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Adrianadijk	81,73	87,97	84,46	77,67	67,75	90,70	--	--
Zandgorweg	81,95	88,19	84,68	77,90	67,97	90,92	--	--
Visserweg	87,79	93,64	89,84	82,98	72,17	96,29	--	--
80 km/uur	89,26	95,10	91,30	84,45	73,63	97,75	--	--
80 km/uur	89,26	95,10	91,30	84,45	73,63	97,75	--	--
50 km/uur	86,65	92,75	89,39	82,65	73,39	95,59	--	--
N57	84,31	88,64	84,74	77,89	67,62	91,57	--	--
N57	97,56	102,13	98,85	92,21	84,19	105,37	--	--
N57	91,58	96,14	92,88	86,24	78,25	99,39	--	--
N57	98,54	103,10	99,83	93,19	85,17	106,34	--	--
N57	90,32	96,69	93,07	86,26	75,91	99,33	--	--
N57	95,34	99,03	95,85	89,29	82,02	102,58	--	--
N57	79,98	88,27	84,47	77,57	66,21	90,55	--	--
N57	84,31	88,64	84,74	77,89	67,62	91,57	--	--
N57	96,44	100,70	97,45	90,83	83,06	104,04	--	--
N57	80,71	88,40	84,72	77,86	66,77	90,79	--	--
N57	97,20	104,17	100,22	93,30	81,93	106,57	--	--
N57	98,01	100,34	94,82	89,02	81,17	103,63	--	--
N57	96,44	100,70	97,45	90,83	83,06	104,04	--	--
N57	103,06	106,56	100,66	94,72	86,20	109,33	--	--
N57	92,56	98,16	94,80	88,09	79,18	101,10	--	--
N57	100,91	108,17	104,24	97,32	85,90	110,54	--	--
N57	92,56	98,16	94,80	88,09	79,18	101,10	--	--
N57	87,83	93,69	90,05	83,24	73,07	96,41	--	--
N57	92,98	95,90	92,80	86,31	79,65	99,74	--	--
N57	86,99	93,36	89,55	82,68	71,78	95,91	--	--
N57	88,68	94,50	91,15	84,42	75,39	97,40	--	--
N57	84,31	88,64	84,74	77,89	67,62	91,57	--	--
N57	85,30	89,28	85,62	78,86	69,61	92,42	--	--
N57	100,91	108,17	104,24	97,32	85,90	110,54	--	--
N57	83,72	87,50	84,27	77,70	70,28	90,98	--	--
N57	97,20	104,17	100,22	93,30	81,93	106,57	--	--
N57	83,72	87,50	84,27	77,70	70,28	90,98	--	--
N57	97,57	99,29	94,10	88,45	81,83	103,04	--	--
N57	97,56	102,13	98,85	92,21	84,19	105,37	--	--
N57	88,68	94,50	91,15	84,42	75,39	97,40	--	--
N57	92,56	98,16	94,80	88,09	79,18	101,10	--	--
N57	97,09	102,07	98,21	91,36	80,87	104,86	--	--
N57	99,42	105,96	102,16	95,29	84,35	108,49	--	--
N57	96,44	100,70	97,45	90,83	83,06	104,04	--	--
N57	98,62	104,12	100,77	94,07	85,24	107,09	--	--
N57	99,42	105,96	102,16	95,29	84,35	108,49	--	--
N57	97,20	104,17	100,22	93,30	81,93	106,57	--	--
N57	98,54	103,10	99,83	93,19	85,17	106,34	--	--
N57	88,68	94,50	91,15	84,42	75,39	97,40	--	--
N57	86,21	91,57	88,22	81,52	72,80	94,57	--	--
N57	97,20	104,17	100,22	93,30	81,93	106,57	--	--
N57	95,79	100,19	96,93	90,30	82,43	103,49	--	--
N57	92,56	98,16	94,80	88,09	79,18	101,10	--	--
N57	97,88	102,36	99,09	92,45	84,49	105,62	--	--
N57	96,46	101,62	97,77	90,92	80,37	104,38	--	--
N57	97,88	102,36	99,09	92,45	84,49	105,62	--	--
N57	98,25	103,63	99,79	92,93	82,31	106,35	--	--
N57	97,56	102,13	98,85	92,21	84,19	105,37	--	--
N57	100,91	108,17	104,24	97,32	85,90	110,54	--	--
N57	79,08	86,04	82,51	75,70	65,04	88,57	--	--
N57	102,30	105,22	99,50	93,63	85,44	108,23	--	--
N57	97,20	104,17	100,22	93,30	81,93	106,57	--	--
N57	96,44	100,70	97,45	90,83	83,06	104,04	--	--
N57	100,91	108,17	104,24	97,32	85,90	110,54	--	--
N57	97,56	102,13	98,85	92,21	84,19	105,37	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Adrianadijk	--	--	--	--	--	--	--
Zandgorsweg	--	--	--	--	--	--	--
Visserweg	--	--	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
N57	9967	5	11:50, 2 dec 2020	-201	2	28539
N57	9968	5	11:50, 2 dec 2020	-203	2	28590
N57	9970	5	11:50, 2 dec 2020	-207	2	29145
N57	9972	5	11:50, 2 dec 2020	-211	2	30457
N57	9973	5	11:50, 2 dec 2020	-213	2	30618
N57	9975	5	11:50, 2 dec 2020	-217	2	30064
N57	9977	5	11:50, 2 dec 2020	-221	2	28720
N57	9978	5	11:50, 2 dec 2020	-223	2	30818
N57	9979	5	11:50, 2 dec 2020	-225	2	29565
N57	9980	5	11:50, 2 dec 2020	-227	2	29613
N57	9982	5	11:50, 2 dec 2020	-231	2	32554
N57	9983	5	11:50, 2 dec 2020	-233	2	33233
N57	9984	5	11:50, 2 dec 2020	-235	2	33234
N57	9985	5	11:50, 2 dec 2020	-237	2	33235
N57	9986	5	11:50, 2 dec 2020	-239	2	33236
N57	9987	5	11:50, 2 dec 2020	-241	2	32009
N57	9988	5	11:50, 2 dec 2020	-243	2	32010
N57	9989	5	11:50, 2 dec 2020	-245	2	32011
N57	9990	5	11:50, 2 dec 2020	-247	2	32012
N57	9991	5	11:50, 2 dec 2020	-249	2	32013
N57	9992	5	11:50, 2 dec 2020	-251	2	32014
N57	9993	5	11:50, 2 dec 2020	-253	2	32015
N57	9995	5	11:50, 2 dec 2020	-257	2	31418
N57	9996	5	11:50, 2 dec 2020	-259	2	32156
N57	9999	5	11:50, 2 dec 2020	-265	2	32931
N57	10000	5	11:50, 2 dec 2020	-267	2	35996
N57	10001	5	11:50, 2 dec 2020	-269	2	34639
N57	10003	5	11:50, 2 dec 2020	-273	2	34783
N57	10005	5	11:50, 2 dec 2020	-277	2	35660
N57	10007	5	11:50, 2 dec 2020	-281	2	34972
N57	10008	5	11:50, 2 dec 2020	-283	2	37684
N57	10009	5	11:50, 2 dec 2020	-285	2	41865
N57	10012	5	11:50, 2 dec 2020	-291	2	40139
N57	10013	5	11:50, 2 dec 2020	-293	2	40927
N57	10017	5	11:50, 2 dec 2020	-301	2	39643
N57	10018	5	11:50, 2 dec 2020	-303	2	39644
N57	10019	5	11:50, 2 dec 2020	-305	2	39645
N57	10020	5	11:50, 2 dec 2020	-307	2	39646
N57	10021	5	11:50, 2 dec 2020	-309	2	39647
N57	10022	5	11:50, 2 dec 2020	-311	2	39648
N57	10023	5	11:50, 2 dec 2020	-313	2	39649
N57	10024	5	11:50, 2 dec 2020	-315	2	39650
N57	10025	5	11:50, 2 dec 2020	-317	2	39651
N57	10026	5	11:50, 2 dec 2020	-319	2	39652
N57	10027	5	11:50, 2 dec 2020	-321	2	39653
N57	10028	5	11:50, 2 dec 2020	-323	2	39654
N57	10029	5	11:50, 2 dec 2020	-325	2	39655
N57	10030	5	11:50, 2 dec 2020	-327	2	39656
N57	10031	5	11:50, 2 dec 2020	-329	2	41073
N57	10032	5	11:50, 2 dec 2020	-331	2	40451
N57	10033	5	11:50, 2 dec 2020	-333	2	40455

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
N57	57 / 23,833 / 23,865	Polylijn	58166,00	426160,00	58135,00	426162,60
N57	57 / 23,865 / 24,085	Polylijn	58135,02	426162,60	58100,18	426164,95
N57	57 / 21,646 / 21,636	Polylijn	60019,75	425052,98	60030,58	425066,80
N57	57 / 20,526 / 20,600	Polylijn	60900,62	425730,76	60942,57	425686,08
N57	57 / 21,920 / 23,819	Polylijn	59768,97	425169,36	58355,07	426119,22
N57	57 / 20,490 / 20,526	Polylijn	60909,87	425764,99	60901,55	425754,33
N57	57 / 21,739 / 21,849	Polylijn	59930,04	425097,41	59833,77	425140,90
N57	57 / 19,361 / 19,422	Polylijn	61627,00	426632,00	61625,45	426629,56
N57	57 / 20,500 / 21,371	Polylijn	60885,96	425768,58	60277,46	425157,72
N57	57 / 21,743 / 21,774	Polylijn	59923,97	425091,10	59894,89	425100,82
N57	57 / 21,583 / 21,732	Polylijn	59991,64	425089,24	59971,20	425090,58
N57	57 / 20,220 / 20,475	Polylijn	61073,81	425978,15	60904,29	425787,88
N57	57 / 20,100 / 20,220	Polylijn	61152,16	426068,88	61073,80	425978,13
N57	57 / 19,546 / 19,625	Polylijn	61513,76	426487,56	61462,32	426428,00
N57	57 / 19,625 / 19,788	Polylijn	61462,12	426427,77	61355,89	426304,76
N57	57 / 20,475 / 20,795	Polylijn	60904,29	425787,88	60881,67	425771,31
N57	57 / 19,429 / 19,478	Polylijn	61602,28	426568,49	61570,62	426531,53
N57	57 / 19,368 / 19,422	Polylijn	61630,49	426622,64	61594,97	426581,59
N57	57 / 19,546 / 19,625	Polylijn	61513,92	426487,74	61513,76	426487,56
N57	57 / 19,788 / 20,002	Polylijn	61355,89	426304,77	61212,05	426138,21
N57	57 / 19,422 / 19,546	Polylijn	61594,97	426581,59	61513,90	426487,73
N57	57 / 20,002 / 20,100	Polylijn	61212,06	426138,22	61152,16	426068,88
N57	57 / 19,415 / 19,478	Polylijn	61619,86	426569,50	61614,98	426565,74
N57	57 / 23,480 / 23,833	Polylijn	58505,52	426058,81	58355,78	426126,70
N57	57 / 20,490 / 20,526	Polylijn	60901,55	425754,33	60899,00	425733,22
N57	57 / 18,832 / 18,874	Polylijn	61976,40	427021,00	61949,04	426989,58
N57	57 / 21,670 / 21,686	Polylijn	59997,04	425078,28	59996,87	425078,32
N57	57 / 19,108 / 19,141	Polylijn	61800,60	426819,17	61778,90	426794,17
N57	57 / 19,140 / 19,199	Polylijn	61832,00	426758,00	61792,89	426708,89
N57	57 / 21,732 / 21,578	Polylijn	59991,64	425089,24	60030,18	425086,28
N57	57 / 21,578 / 21,585	Polylijn	60087,56	425081,88	60080,70	425081,10
N57	57 / 21,583 / 21,732	Polylijn	60082,64	425081,77	60065,08	425081,39
N57	57 / 21,623 / 21,636	Polylijn	60030,47	425075,46	60030,31	425075,44
N57	57 / 21,583 / 21,732	Polylijn	60047,54	425081,41	60030,18	425086,29
N57	57 / 20,165 / 20,462	Polylijn	61120,02	426011,63	60924,66	425788,34
N57	57 / 20,462 / 20,500	Polylijn	60924,66	425788,34	60897,36	425757,97
N57	57 / 19,547 / 19,625	Polylijn	61524,49	426478,30	61524,21	426477,98
N57	57 / 19,625 / 19,721	Polylijn	61473,34	426419,30	61410,51	426346,80
N57	57 / 19,625 / 19,788	Polylijn	61462,34	426428,02	61462,12	426427,77
N57	57 / 19,479 / 19,547	Polylijn	61570,62	426531,53	61524,49	426478,30
N57	57 / 19,547 / 19,625	Polylijn	61476,40	426422,82	61473,33	426419,28
N57	57 / 19,361 / 19,422	Polylijn	61605,34	426597,90	61594,97	426581,59
N57	57 / 20,475 / 20,500	Polylijn	60904,29	425787,88	60885,38	425768,12
N57	57 / 19,547 / 19,625	Polylijn	61524,21	426477,98	61476,40	426422,82
N57	57 / 19,721 / 20,165	Polylijn	61410,52	426346,81	61120,01	426011,61
N57	57 / 19,415 / 19,478	Polylijn	61614,98	426565,74	61570,62	426531,53
N57	57 / 20,462 / 20,490	Polylijn	60924,66	425788,34	60909,86	425764,97
N57	57 / 19,141 / 19,429	Polylijn	61787,61	426784,87	61602,26	426568,48
N57	57 / 21,686 / 21,738	Polylijn	59980,58	425082,58	59930,04	425097,41
N57	57 / 21,585 / 21,623	Polylijn	60080,70	425081,10	60043,20	425076,88
N57	57 / 19,108 / 19,141	Polylijn	61809,36	426810,11	61787,60	426784,85

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
N57	0,76	0,87	0,00	0,00	--	0,87	0,87	0,87	0,87
N57	0,87	0,86	0,00	0,00	--	0,86	0,88	0,86	0,88
N57	1,41	1,46	0,00	0,00	--	1,42	1,46	1,42	1,46
N57	1,34	1,08	0,00	0,00	--	1,08	1,36	1,08	1,36
N57	0,87	0,96	0,00	0,00	--	0,81	3,67	0,81	3,67
N57	1,75	1,62	0,00	0,00	--	1,62	1,75	1,62	1,75
N57	1,17	1,10	0,00	0,00	--	1,10	1,17	1,10	1,17
N57	10,76	10,88	0,00	0,00	--	10,88	10,88	10,88	10,88
N57	1,64	1,46	0,00	0,00	--	1,45	1,65	1,45	1,65
N57	1,18	1,16	0,00	0,00	--	1,16	1,19	1,16	1,19
N57	1,18	1,23	0,00	0,00	--	1,19	1,23	1,19	1,23
N57	3,91	1,77	0,00	0,00	--	1,77	3,91	1,77	3,91
N57	4,96	3,91	0,00	0,00	--	3,91	4,08	3,91	4,08
N57	9,48	8,82	0,00	0,00	--	8,82	9,03	8,82	9,03
N57	8,82	7,68	0,00	0,00	--	7,68	8,34	7,68	8,34
N57	1,78	1,63	0,00	0,00	--	1,63	1,64	1,63	1,64
N57	10,31	10,04	0,00	0,00	--	10,04	10,31	10,04	10,31
N57	10,85	10,46	0,00	0,00	--	10,46	10,85	10,46	10,85
N57	9,57	9,48	0,00	0,00	--	9,48	9,57	9,48	9,57
N57	7,68	5,70	0,00	0,00	--	5,70	7,68	5,70	7,68
N57	10,46	9,35	0,00	0,00	--	9,35	9,78	9,35	9,78
N57	5,70	4,96	0,00	0,00	--	4,96	5,70	4,96	5,70
N57	10,25	10,26	0,00	0,00	--	10,25	10,26	10,25	10,26
N57	1,04	1,15	0,00	0,00	--	1,01	1,15	1,01	1,15
N57	1,62	1,30	0,00	0,00	--	1,30	1,62	1,30	1,62
N57	15,33	14,84	0,00	0,00	--	14,84	14,84	14,84	14,84
N57	1,41	1,41	0,00	0,00	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
N57	13,07	12,85	0,00	0,00	--	12,85	12,91	12,85	12,91
N57	7,22	7,31	0,00	0,00	--	7,31	7,31	7,31	7,31
N57	1,18	1,34	0,00	0,00	--	1,21	1,34	1,21	1,34
N57	1,35	1,36	0,00	0,00	--	1,36	1,36	1,36	1,36
N57	1,36	1,39	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39
N57	1,40	1,41	0,00	0,00	--	1,41	1,41	1,41	1,41
N57	1,24	1,34	0,00	0,00	--	1,25	1,34	1,25	1,34
N57	4,36	1,95	0,00	0,00	--	1,95	4,36	1,95	4,36
N57	1,95	1,62	0,00	0,00	--	1,62	1,62	1,62	1,62
N57	9,48	9,48	0,00	0,00	--	9,48	9,48	9,48	9,48
N57	8,83	8,15	0,00	0,00	--	8,15	8,83	8,15	8,83
N57	8,82	8,82	0,00	0,00	--	8,82	8,82	8,82	8,82
N57	10,04	9,48	0,00	0,00	--	9,48	9,82	9,48	9,82
N57	8,87	8,83	0,00	0,00	--	8,83	8,83	8,83	8,83
N57	10,63	10,46	0,00	0,00	--	10,46	10,46	10,46	10,46
N57	1,77	1,64	0,00	0,00	--	1,64	1,64	1,64	1,64
N57	9,48	8,87	0,00	0,00	--	8,87	9,04	8,87	9,04
N57	8,15	4,36	0,00	0,00	--	4,36	8,15	4,36	8,15
N57	10,26	10,03	0,00	0,00	--	10,03	10,03	10,03	10,03
N57	1,95	1,75	0,00	0,00	--	1,75	1,89	1,75	1,89
N57	12,90	10,31	0,00	0,00	--	10,31	12,90	10,31	12,90
N57	1,30	1,17	0,00	0,00	--	1,17	1,24	1,17	1,24
N57	1,36	1,37	0,00	0,00	--	1,37	1,38	1,37	1,38
N57	13,02	12,90	0,00	0,00	--	12,89	12,90	12,89	12,90

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
N57	0,00	Absoluut	4	31,11	31,11	0,02
N57	0,00	Absoluut	5	34,93	34,93	0,02
N57	0,00	Absoluut	5	18,53	18,53	3,97
N57	0,00	Absoluut	6	61,32	61,32	0,02
N57	0,00	Absoluut	49	1717,28	1717,30	0,61
N57	0,00	Absoluut	5	13,54	13,54	0,02
N57	0,00	Absoluut	7	105,92	105,92	5,98
N57	0,00	Absoluut	2	2,89	2,89	2,89
N57	0,00	Absoluut	19	862,67	862,67	1,04
N57	0,00	Absoluut	4	30,66	30,66	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	20,56	20,56	2,68
N57	0,00	Absoluut	6	254,89	254,90	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	119,90	119,90	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	78,70	78,70	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	162,54	162,54	0,01
N57	0,00	Absoluut	3	28,04	28,04	2,32
N57	0,00	Absoluut	3	48,67	48,67	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	54,28	54,28	0,02
N57	0,00	Absoluut	3	0,24	0,26	0,02
N57	0,00	Absoluut	7	220,07	220,08	0,01
N57	0,00	Absoluut	4	124,03	124,03	0,02
N57	0,00	Absoluut	3	91,64	91,64	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	6,16	6,16	0,01
N57	0,00	Absoluut	7	164,73	164,73	9,96
N57	0,00	Absoluut	6	22,77	22,77	0,02
N57	0,00	Absoluut	3	41,67	41,67	0,02
N57	0,00	Absoluut	2	0,17	0,17	0,17
N57	0,00	Absoluut	4	33,10	33,10	0,02
N57	0,00	Absoluut	2	62,78	62,78	62,78
N57	0,00	Absoluut	7	40,16	40,16	5,78
N57	0,00	Absoluut	2	6,90	6,90	6,90
N57	0,00	Absoluut	4	17,57	17,57	0,02
N57	0,00	Absoluut	2	0,16	0,16	0,16
N57	0,00	Absoluut	5	18,10	18,10	1,59
N57	0,00	Absoluut	7	296,68	296,69	0,02
N57	0,00	Absoluut	2	40,84	40,85	40,84
N57	0,00	Absoluut	2	0,43	0,43	0,43
N57	0,00	Absoluut	5	95,93	95,94	0,01
N57	0,00	Absoluut	3	0,32	0,32	0,02
N57	0,00	Absoluut	3	70,44	70,44	23,32
N57	0,00	Absoluut	3	4,68	4,68	0,02
N57	0,00	Absoluut	2	19,32	19,32	19,32
N57	0,00	Absoluut	2	27,34	27,34	27,34
N57	0,00	Absoluut	3	73,00	73,00	20,30
N57	0,00	Absoluut	8	443,57	443,59	0,01
N57	0,00	Absoluut	2	56,02	56,02	56,02
N57	0,00	Absoluut	4	27,98	27,98	0,02
N57	0,00	Absoluut	7	284,92	284,93	0,02
N57	0,00	Absoluut	4	52,72	52,72	14,88
N57	0,00	Absoluut	3	37,73	37,73	14,78
N57	0,00	Absoluut	4	33,34	33,34	0,02

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
N57	25,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	20,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	5,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	46,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	100,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	9,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	24,73	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	2,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	100,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	25,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	14,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	88,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	99,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	53,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	87,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	25,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	48,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	31,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	0,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	106,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	78,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	91,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	6,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	68,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	7,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	41,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	0,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	16,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	62,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	8,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	6,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	16,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	0,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	8,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	99,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	40,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	0,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	74,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	0,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	47,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	4,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	19,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	27,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--
N57	52,70	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	105,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	56,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	16,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	100,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	18,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	22,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N57	17,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N57	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
N57	50	--	50	50	50	--	False	5351,00	6,17
N57	50	--	50	50	50	--	False	5351,00	6,17
N57	50	--	50	50	50	--	False	8880,12	5,96
N57	65	--	65	65	65	--	False	857,00	5,88
N57	80	--	75	75	75	--	False	5076,00	6,16
N57	80	--	75	75	75	--	False	857,00	5,88
N57	50	--	50	50	50	--	False	6155,56	6,68
N57	80	--	75	75	75	--	False	283,80	6,73
N57	90	--	85	85	85	--	False	8053,04	6,74
N57	50	--	50	50	50	--	False	5076,00	6,16
N57	50	--	50	50	50	--	False	5303,20	6,75
N57	90	--	85	85	85	--	False	9379,96	6,02
N57	90	--	85	85	85	--	False	9379,96	6,02
N57	90	--	85	85	85	--	False	9379,96	6,02
N57	90	--	85	85	85	--	False	9379,96	6,02
N57	80	--	75	75	75	--	False	981,84	6,63
N57	90	--	85	85	85	--	False	8713,12	5,93
N57	90	--	85	85	85	--	False	8751,24	6,73
N57	90	--	85	85	85	--	False	9379,88	6,75
N57	90	--	85	85	85	--	False	9379,96	6,02
N57	90	--	85	85	85	--	False	9379,96	6,02
N57	80	--	75	75	75	--	False	171,28	6,01
N57	50	--	50	50	50	--	False	6155,56	6,68
N57	80	--	75	75	75	--	False	857,00	5,88
N57	90	--	85	85	85	--	False	8751,24	6,73
N57	50	--	50	50	50	--	False	852,24	6,20
N57	90	--	85	85	85	--	False	8751,24	6,73
N57	50	--	50	50	50	--	False	171,28	6,01
N57	50	--	50	50	50	--	False	5303,20	6,75
N57	50	--	50	50	50	--	False	2749,96	6,71
N57	50	--	50	50	50	--	False	5303,20	6,75
N57	50	--	50	50	50	--	False	2749,96	6,71
N57	50	--	50	50	50	--	False	5303,20	6,75
N57	90	--	85	85	85	--	False	9317,04	5,98
N57	90	--	85	85	85	--	False	8027,76	5,93
N57	90	--	85	85	85	--	False	9317,04	5,98
N57	90	--	85	85	85	--	False	9317,04	5,98
N57	90	--	85	85	85	--	False	9379,88	6,75
N57	90	--	85	85	85	--	False	9317,04	5,98
N57	90	--	85	85	85	--	False	9317,04	5,98
N57	80	--	75	75	75	--	False	283,80	6,73
N57	90	--	85	85	85	--	False	8053,04	6,74
N57	90	--	85	85	85	--	False	9317,04	5,98
N57	90	--	85	85	85	--	False	9317,04	5,98
N57	80	--	75	75	75	--	False	171,28	6,01
N57	80	--	75	75	75	--	False	857,00	5,88
N57	90	--	85	85	85	--	False	8713,12	5,93
N57	50	--	50	50	50	--	False	852,24	6,20
N57	50	--	50	50	50	--	False	2749,96	6,71
N57	90	--	85	85	85	--	False	8713,12	5,93

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
N57	3,10	1,69	--	--	--	--	--	81,70	85,83	83,20	--
N57	3,10	1,69	--	--	--	--	--	81,70	85,83	83,20	--
N57	3,19	1,97	--	--	--	--	--	86,91	90,80	88,15	--
N57	3,05	2,16	--	--	--	--	--	93,57	97,36	92,29	--
N57	3,07	1,72	--	--	--	--	--	82,64	87,93	83,98	--
N57	3,05	2,16	--	--	--	--	--	93,57	97,36	92,29	--
N57	3,22	0,88	--	--	--	--	--	88,97	89,40	82,04	--
N57	3,07	0,87	--	--	--	--	--	78,17	82,78	74,49	--
N57	3,20	0,79	--	--	--	--	--	91,06	93,91	88,86	--
N57	3,07	1,72	--	--	--	--	--	82,64	87,93	83,98	--
N57	3,16	0,79	--	--	--	--	--	94,55	96,84	91,66	--
N57	3,37	1,79	--	--	--	--	--	90,63	94,81	84,89	--
N57	3,37	1,79	--	--	--	--	--	90,63	94,81	84,89	--
N57	3,37	1,79	--	--	--	--	--	90,63	94,81	84,89	--
N57	3,37	1,79	--	--	--	--	--	90,63	94,81	84,89	--
N57	3,31	0,90	--	--	--	--	--	90,38	95,23	90,40	--
N57	3,13	2,05	--	--	--	--	--	90,97	95,97	91,06	--
N57	3,22	0,80	--	--	--	--	--	91,40	94,41	89,54	--
N57	3,17	0,79	--	--	--	--	--	90,89	94,37	89,05	--
N57	3,37	1,79	--	--	--	--	--	90,63	94,81	84,89	--
N57	3,37	1,79	--	--	--	--	--	90,63	94,81	84,89	--
N57	3,37	1,79	--	--	--	--	--	90,63	94,81	84,89	--
N57	3,47	1,75	--	--	--	--	--	99,42	99,66	99,33	--
N57	3,22	0,88	--	--	--	--	--	88,97	89,40	82,04	--
N57	3,05	2,16	--	--	--	--	--	93,57	97,36	92,29	--
N57	3,22	0,80	--	--	--	--	--	91,40	94,41	89,54	--
N57	3,58	1,41	--	--	--	--	--	51,15	48,61	48,63	--
N57	3,22	0,80	--	--	--	--	--	91,40	94,41	89,54	--
N57	3,47	1,75	--	--	--	--	--	99,42	99,66	99,33	--
N57	3,16	0,79	--	--	--	--	--	94,55	96,84	91,66	--
N57	3,27	0,80	--	--	--	--	--	84,28	88,47	83,50	--
N57	3,16	0,79	--	--	--	--	--	94,55	96,84	91,66	--
N57	3,27	0,80	--	--	--	--	--	84,28	88,47	83,50	--
N57	3,16	0,79	--	--	--	--	--	94,55	96,84	91,66	--
N57	3,12	1,97	--	--	--	--	--	90,59	95,69	91,22	--
N57	3,14	2,03	--	--	--	--	--	90,87	95,91	91,07	--
N57	3,12	1,97	--	--	--	--	--	90,59	95,69	91,22	--
N57	3,12	1,97	--	--	--	--	--	90,59	95,69	91,22	--
N57	3,17	0,79	--	--	--	--	--	90,89	94,37	89,05	--
N57	3,12	1,97	--	--	--	--	--	90,59	95,69	91,22	--
N57	3,12	1,97	--	--	--	--	--	90,59	95,69	91,22	--
N57	3,07	0,87	--	--	--	--	--	78,17	82,78	74,49	--
N57	3,20	0,79	--	--	--	--	--	91,06	93,91	88,86	--
N57	3,12	1,97	--	--	--	--	--	90,59	95,69	91,22	--
N57	3,12	1,97	--	--	--	--	--	90,59	95,69	91,22	--
N57	3,47	1,75	--	--	--	--	--	99,42	99,66	99,33	--
N57	3,05	2,16	--	--	--	--	--	93,57	97,36	92,29	--
N57	3,13	2,05	--	--	--	--	--	90,97	95,97	91,06	--
N57	3,58	1,41	--	--	--	--	--	51,15	48,61	48,63	--
N57	3,27	0,80	--	--	--	--	--	84,28	88,47	83,50	--
N57	3,13	2,05	--	--	--	--	--	90,97	95,97	91,06	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N57	9,24	6,33	7,21	--	9,05	7,85	9,59	--	--	--	--	--
N57	9,24	6,33	7,21	--	9,05	7,85	9,59	--	--	--	--	--
N57	7,36	4,66	6,03	--	5,73	4,54	5,82	--	--	--	--	--
N57	4,59	1,99	5,29	--	1,85	0,65	2,43	--	--	--	--	--
N57	9,05	5,81	7,12	--	8,31	6,26	8,90	--	--	--	--	--
N57	4,59	1,99	5,29	--	1,85	0,65	2,43	--	--	--	--	--
N57	5,83	4,64	7,92	--	5,20	5,96	10,04	--	--	--	--	--
N57	7,54	4,82	8,91	--	14,29	12,40	16,60	--	--	--	--	--
N57	5,26	2,84	5,87	--	3,68	3,25	5,26	--	--	--	--	--
N57	9,05	5,81	7,12	--	8,31	6,26	8,90	--	--	--	--	--
N57	3,36	1,63	4,90	--	2,09	1,53	3,44	--	--	--	--	--
N57	5,54	2,83	6,66	--	3,83	2,36	8,44	--	--	--	--	--
N57	5,54	2,83	6,66	--	3,83	2,36	8,44	--	--	--	--	--
N57	5,54	2,83	6,66	--	3,83	2,36	8,44	--	--	--	--	--
N57	5,54	2,83	6,66	--	3,83	2,36	8,44	--	--	--	--	--
N57	5,41	2,06	5,08	--	4,21	2,71	4,52	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,65	5,21	--	3,35	1,38	3,73	--	--	--	--	--
N57	5,20	2,69	5,68	--	3,40	2,91	4,78	--	--	--	--	--
N57	5,55	2,69	5,90	--	3,55	2,94	5,05	--	--	--	--	--
N57	5,54	2,83	6,66	--	3,83	2,36	8,44	--	--	--	--	--
N57	5,54	2,83	6,66	--	3,83	2,36	8,44	--	--	--	--	--
N57	0,19	0,17	0,33	--	0,39	0,17	0,33	--	--	--	--	--
N57	5,83	4,64	7,92	--	5,20	5,96	10,04	--	--	--	--	--
N57	4,59	1,99	5,29	--	1,85	0,65	2,43	--	--	--	--	--
N57	5,20	2,69	5,68	--	3,40	2,91	4,78	--	--	--	--	--
N57	22,58	21,14	18,45	--	26,27	30,25	32,92	--	--	--	--	--
N57	5,20	2,69	5,68	--	3,40	2,91	4,78	--	--	--	--	--
N57	0,19	0,17	0,33	--	0,39	0,17	0,33	--	--	--	--	--
N57	3,36	1,63	4,90	--	2,09	1,53	3,44	--	--	--	--	--
N57	8,94	5,09	7,77	--	6,78	6,44	8,73	--	--	--	--	--
N57	3,36	1,63	4,90	--	2,09	1,53	3,44	--	--	--	--	--
N57	8,94	5,09	7,77	--	6,78	6,44	8,73	--	--	--	--	--
N57	3,36	1,63	4,90	--	2,09	1,53	3,44	--	--	--	--	--
N57	6,01	2,76	5,24	--	3,40	1,55	3,54	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,66	5,11	--	3,45	1,43	3,81	--	--	--	--	--
N57	6,01	2,76	5,24	--	3,40	1,55	3,54	--	--	--	--	--
N57	6,01	2,76	5,24	--	3,40	1,55	3,54	--	--	--	--	--
N57	5,55	2,69	5,90	--	3,55	2,94	5,05	--	--	--	--	--
N57	6,01	2,76	5,24	--	3,40	1,55	3,54	--	--	--	--	--
N57	6,01	2,76	5,24	--	3,40	1,55	3,54	--	--	--	--	--
N57	7,54	4,82	8,91	--	14,29	12,40	16,60	--	--	--	--	--
N57	5,26	2,84	5,87	--	3,68	3,25	5,26	--	--	--	--	--
N57	6,01	2,76	5,24	--	3,40	1,55	3,54	--	--	--	--	--
N57	6,01	2,76	5,24	--	3,40	1,55	3,54	--	--	--	--	--
N57	0,19	0,17	0,33	--	0,39	0,17	0,33	--	--	--	--	--
N57	4,59	1,99	5,29	--	1,85	0,65	2,43	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,65	5,21	--	3,35	1,38	3,73	--	--	--	--	--
N57	22,58	21,14	18,45	--	26,27	30,25	32,92	--	--	--	--	--
N57	8,94	5,09	7,77	--	6,78	6,44	8,73	--	--	--	--	--
N57	5,68	2,65	5,21	--	3,35	1,38	3,73	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N57	269,84	142,59	75,21	--	30,53	10,51	6,52	--	29,90
N57	269,84	142,59	75,21	--	30,53	10,51	6,52	--	29,90
N57	459,84	256,90	154,17	--	38,96	13,17	10,55	--	30,31
N57	47,11	25,43	17,11	--	2,31	0,52	0,98	--	0,93
N57	258,50	137,07	73,35	--	28,31	9,06	6,22	--	26,00
N57	47,11	25,43	17,11	--	2,31	0,52	0,98	--	0,93
N57	365,69	177,06	44,21	--	23,97	9,18	4,27	--	21,36
N57	14,93	7,21	1,84	--	1,44	0,42	0,22	--	2,73
N57	494,15	241,89	56,73	--	28,54	7,31	3,75	--	19,98
N57	258,50	137,07	73,35	--	28,31	9,06	6,22	--	26,00
N57	338,67	162,23	38,36	--	12,04	2,73	2,05	--	7,48
N57	511,76	299,45	142,28	--	31,29	8,94	11,17	--	21,60
N57	511,76	299,45	142,28	--	31,29	8,94	11,17	--	21,60
N57	511,76	299,45	142,28	--	31,29	8,94	11,17	--	21,60
N57	511,76	299,45	142,28	--	31,29	8,94	11,17	--	21,60
N57	58,82	30,97	8,00	--	3,52	0,67	0,45	--	2,74
N57	469,67	261,56	162,45	--	29,32	7,22	9,30	--	17,32
N57	538,02	265,65	62,90	--	30,63	7,56	3,99	--	19,99
N57	575,33	280,75	66,12	--	35,16	8,00	4,38	--	22,50
N57	511,76	299,45	142,28	--	31,29	8,94	11,17	--	21,60
N57	511,76	299,45	142,28	--	31,29	8,94	11,17	--	21,60
N57	511,76	299,45	142,28	--	31,29	8,94	11,17	--	21,60
N57	10,23	5,93	2,98	--	0,02	0,01	0,01	--	0,04
N57	365,69	177,06	44,21	--	23,97	9,18	4,27	--	21,36
N57	47,11	25,43	17,11	--	2,31	0,52	0,98	--	0,93
N57	538,02	265,65	62,90	--	30,63	7,56	3,99	--	19,99
N57	27,02	14,83	5,85	--	11,93	6,45	2,22	--	13,88
N57	538,02	265,65	62,90	--	30,63	7,56	3,99	--	19,99
N57	10,23	5,93	2,98	--	0,02	0,01	0,01	--	0,04
N57	338,67	162,23	38,36	--	12,04	2,73	2,05	--	7,48
N57	155,48	79,67	18,37	--	16,50	4,58	1,71	--	12,50
N57	338,67	162,23	38,36	--	12,04	2,73	2,05	--	7,48
N57	155,48	79,67	18,37	--	16,50	4,58	1,71	--	12,50
N57	338,67	162,23	38,36	--	12,04	2,73	2,05	--	7,48
N57	504,83	277,75	167,50	--	33,50	8,00	9,63	--	18,92
N57	432,81	242,07	148,33	--	27,03	6,71	8,33	--	16,43
N57	504,83	277,75	167,50	--	33,50	8,00	9,63	--	18,92
N57	504,83	277,75	167,50	--	33,50	8,00	9,63	--	18,92
N57	575,33	280,75	66,12	--	35,16	8,00	4,38	--	22,50
N57	504,83	277,75	167,50	--	33,50	8,00	9,63	--	18,92
N57	504,83	277,75	167,50	--	33,50	8,00	9,63	--	18,92
N57	504,83	277,75	167,50	--	33,50	8,00	9,63	--	18,92
N57	14,93	7,21	1,84	--	1,44	0,42	0,22	--	2,73
N57	494,15	241,89	56,73	--	28,54	7,31	3,75	--	19,98
N57	504,83	277,75	167,50	--	33,50	8,00	9,63	--	18,92
N57	504,83	277,75	167,50	--	33,50	8,00	9,63	--	18,92
N57	10,23	5,93	2,98	--	0,02	0,01	0,01	--	0,04
N57	47,11	25,43	17,11	--	2,31	0,52	0,98	--	0,93
N57	469,67	261,56	162,45	--	29,32	7,22	9,30	--	17,32
N57	27,02	14,83	5,85	--	11,93	6,45	2,22	--	13,88
N57	155,48	79,67	18,37	--	16,50	4,58	1,71	--	12,50
N57	469,67	261,56	162,45	--	29,32	7,22	9,30	--	17,32

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N57	13,04	8,67	--	113,5	85,03	92,48	99,83	103,52	108,00
N57	13,04	8,67	--	113,5	85,03	92,48	99,83	103,52	108,00
N57	12,85	10,17	--	115,4	86,00	93,42	100,61	104,56	109,58
N57	0,17	0,45	--	106,6	73,66	82,36	88,10	94,34	100,95
N57	9,76	7,77	--	114,1	82,11	91,44	96,90	103,82	109,16
N57	0,17	0,45	--	106,2	71,48	81,32	86,57	93,58	100,71
N57	11,81	5,41	--	112,5	84,52	91,84	98,92	103,17	108,35
N57	1,08	0,41	--	101,0	71,20	79,95	85,55	92,73	97,37
N57	8,37	3,36	--	115,2	84,03	96,31	101,09	108,27	111,78
N57	9,76	7,77	--	113,1	84,60	92,06	99,39	103,10	107,67
N57	2,57	1,44	--	110,7	82,29	89,43	96,01	101,17	107,23
N57	7,45	14,15	--	117,4	84,30	96,54	101,33	108,48	111,95
N57	7,45	14,15	--	117,4	84,30	96,54	101,33	108,48	111,95
N57	7,45	14,15	--	118,2	82,86	93,40	98,54	105,98	113,18
N57	7,45	14,15	--	117,4	84,30	96,54	101,33	108,48	111,95
N57	0,88	0,40	--	105,1	75,42	86,58	91,63	98,39	101,23
N57	3,77	6,65	--	118,0	82,29	92,95	98,08	105,47	112,78
N57	8,18	3,36	--	116,3	82,83	93,44	98,58	106,00	113,35
N57	8,75	3,75	--	116,6	83,25	93,85	98,99	106,40	113,67
N57	7,45	14,15	--	117,4	84,30	96,54	101,33	108,48	111,95
N57	7,45	14,15	--	118,2	82,86	93,40	98,54	105,98	113,18
N57	7,45	14,15	--	117,4	84,30	96,54	101,33	108,48	111,95
N57	0,01	0,01	--	98,4	63,01	72,53	77,68	85,34	93,63
N57	11,81	5,41	--	112,5	84,52	91,84	98,92	103,17	108,35
N57	0,17	0,45	--	106,2	71,48	81,32	86,57	93,58	100,71
N57	8,18	3,36	--	116,3	82,83	93,44	98,58	106,00	113,35
N57	9,23	3,96	--	108,0	80,55	88,14	95,80	98,84	101,95
N57	8,18	3,36	--	116,3	82,83	93,44	98,58	106,00	113,35
N57	0,01	0,01	--	96,4	65,04	71,58	76,66	84,44	91,40
N57	2,57	1,44	--	110,7	82,29	89,43	96,01	101,17	107,23
N57	5,80	1,92	--	109,0	81,92	89,40	96,70	100,40	105,19
N57	2,57	1,44	--	110,7	82,29	89,43	96,01	101,17	107,23
N57	5,80	1,92	--	109,0	81,92	89,40	96,70	100,40	105,19
N57	2,57	1,44	--	110,7	82,29	89,43	96,01	101,17	107,23
N57	4,50	6,50	--	118,2	82,68	93,36	98,47	105,85	113,11
N57	3,61	6,21	--	116,8	83,41	95,77	100,54	107,69	111,21
N57	4,50	6,50	--	118,2	82,68	93,36	98,47	105,85	113,11
N57	4,50	6,50	--	118,2	82,68	93,36	98,47	105,85	113,11
N57	8,75	3,75	--	116,6	83,25	93,85	98,99	106,40	113,67
N57	4,50	6,50	--	118,2	82,68	93,36	98,47	105,85	113,11
N57	4,50	6,50	--	118,2	82,68	93,36	98,47	105,85	113,11
N57	1,08	0,41	--	101,0	71,20	79,95	85,55	92,73	97,37
N57	8,37	3,36	--	115,2	84,03	96,31	101,09	108,27	111,78
N57	4,50	6,50	--	118,2	82,68	93,36	98,47	105,85	113,11
N57	4,50	6,50	--	118,2	82,68	93,36	98,47	105,85	113,11
N57	0,01	0,01	--	98,4	63,01	72,53	77,68	85,34	93,63
N57	0,17	0,45	--	106,2	71,48	81,32	86,57	93,58	100,71
N57	3,77	6,65	--	118,0	82,29	92,95	98,08	105,47	112,78
N57	9,23	3,96	--	108,0	80,55	88,14	95,80	98,84	101,95
N57	5,80	1,92	--	109,0	81,92	89,40	96,70	100,40	105,19
N57	3,77	6,65	--	118,0	82,29	92,95	98,08	105,47	112,78

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N57	104,77	98,14	90,29	111,30	81,40	88,72	95,92	100,04
N57	104,77	98,14	90,29	111,30	81,40	88,72	95,92	100,04
N57	106,30	99,63	91,32	112,71	82,49	89,73	96,68	101,22
N57	97,32	90,50	80,04	103,55	69,67	78,18	83,56	90,56
N57	105,34	98,50	87,91	111,90	78,23	87,49	92,93	100,01
N57	96,93	90,06	78,98	103,16	67,57	77,34	82,51	89,84
N57	105,03	98,35	89,81	111,41	81,40	88,62	95,65	100,13
N57	93,48	86,62	76,24	100,23	67,23	75,86	81,47	88,79
N57	105,88	99,95	91,42	114,55	80,28	92,61	97,34	104,83
N57	104,43	97,80	89,88	110,94	80,62	87,93	95,05	99,28
N57	103,81	97,07	87,65	110,03	78,29	85,18	91,31	97,39
N57	106,06	100,13	91,60	114,74	80,69	93,35	98,02	105,56
N57	106,06	100,13	91,60	114,74	80,69	93,35	98,02	105,56
N57	109,24	102,33	90,92	115,56	79,40	90,02	95,23	102,69
N57	106,06	100,13	91,60	114,74	80,69	93,35	98,02	105,56
N57	95,53	89,67	81,50	104,28	71,30	82,68	87,45	94,94
N57	108,84	101,93	90,51	115,14	78,23	89,12	94,32	101,68
N57	109,41	102,49	91,07	115,71	79,14	89,60	94,83	102,35
N57	109,73	102,81	91,40	116,04	79,39	89,85	95,08	102,60
N57	106,06	100,13	91,60	114,74	80,69	93,35	98,02	105,56
N57	109,24	102,33	90,92	115,56	79,40	90,02	95,23	102,69
N57	106,06	100,13	91,60	114,74	80,69	93,35	98,02	105,56
N57	89,82	82,92	71,56	95,91	60,47	70,06	75,18	82,84
N57	105,03	98,35	89,81	111,41	81,40	88,62	95,65	100,13
N57	96,93	90,06	78,98	103,16	67,57	77,34	82,51	89,84
N57	109,41	102,49	91,07	115,71	79,14	89,60	94,83	102,35
N57	98,92	92,42	85,74	105,78	78,47	86,00	93,66	96,83
N57	109,41	102,49	91,07	115,71	79,14	89,60	94,83	102,35
N57	87,86	81,05	70,37	93,93	62,50	69,00	73,92	81,93
N57	103,81	97,07	87,65	110,03	78,29	85,18	91,31	97,39
N57	101,95	95,30	87,24	108,41	78,18	85,44	92,52	96,89
N57	103,81	97,07	87,65	110,03	78,29	85,18	91,31	97,39
N57	101,95	95,30	87,24	108,41	78,18	85,44	92,52	96,89
N57	103,81	97,07	87,65	110,03	78,29	85,18	91,31	97,39
N57	109,18	102,26	90,85	115,48	78,61	89,46	94,66	102,03
N57	105,31	99,38	90,85	113,98	79,13	92,18	96,78	104,40
N57	109,18	102,26	90,85	115,48	78,61	89,46	94,66	102,03
N57	109,18	102,26	90,85	115,48	78,61	89,46	94,66	102,03
N57	109,73	102,81	91,40	116,04	79,39	89,85	95,08	102,60
N57	109,18	102,26	90,85	115,48	78,61	89,46	94,66	102,03
N57	109,18	102,26	90,85	115,48	78,61	89,46	94,66	102,03
N57	109,18	102,26	90,85	115,48	78,61	89,46	94,66	102,03
N57	93,48	86,62	76,24	100,23	67,23	75,86	81,47	88,79
N57	105,88	99,95	91,42	114,55	80,28	92,61	97,34	104,83
N57	109,18	102,26	90,85	115,48	78,61	89,46	94,66	102,03
N57	109,18	102,26	90,85	115,48	78,61	89,46	94,66	102,03
N57	89,82	82,92	71,56	95,91	60,47	70,06	75,18	82,84
N57	96,93	90,06	78,98	103,16	67,57	77,34	82,51	89,84
N57	108,84	101,93	90,51	115,14	78,23	89,12	94,32	101,68
N57	98,92	92,42	85,74	105,78	78,47	86,00	93,66	96,83
N57	101,95	95,30	87,24	108,41	78,18	85,44	92,52	96,89
N57	108,84	101,93	90,51	115,14	78,23	89,12	94,32	101,68

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N57	104,77	101,47	94,81	86,63	107,95	79,29	86,64	93,92
N57	104,77	101,47	94,81	86,63	107,95	79,29	86,64	93,92
N57	106,60	103,24	96,54	87,77	109,59	81,02	88,35	95,47
N57	97,89	94,23	87,38	76,53	100,35	69,69	78,39	84,21
N57	105,95	102,13	95,26	84,48	108,57	76,57	85,68	91,18
N57	97,73	93,94	87,05	75,79	100,07	67,50	77,30	82,58
N57	105,23	101,88	95,20	86,63	108,28	77,22	84,60	91,92
N57	93,80	89,91	83,04	72,51	96,57	62,81	71,54	77,16
N57	108,60	102,64	96,66	88,14	111,27	75,46	87,33	92,19
N57	104,28	100,96	94,29	85,88	107,38	78,97	86,32	93,58
N57	103,76	100,29	93,52	83,61	106,45	73,84	81,12	88,02
N57	109,49	103,50	97,52	88,99	112,10	80,79	92,03	97,03
N57	109,49	103,50	97,52	88,99	112,10	80,79	92,03	97,03
N57	110,59	106,66	99,73	88,23	112,88	79,17	89,05	94,23
N57	109,49	103,50	97,52	88,99	112,10	80,79	92,03	97,03
N57	98,27	92,42	86,49	78,26	101,09	66,84	77,92	82,98
N57	109,91	105,99	99,06	87,53	112,16	77,78	88,32	93,46
N57	110,11	106,17	99,24	87,76	112,41	74,18	84,54	89,69
N57	110,36	106,42	99,49	88,01	112,66	74,53	84,86	90,02
N57	109,49	103,50	97,52	88,99	112,10	80,79	92,03	97,03
N57	110,59	106,66	99,73	88,23	112,88	79,17	89,05	94,23
N57	109,49	103,50	97,52	88,99	112,10	80,79	92,03	97,03
N57	91,23	87,43	80,53	69,15	93,50	57,65	67,22	72,35
N57	105,23	101,88	95,20	86,63	108,28	77,22	84,60	91,92
N57	97,73	93,94	87,05	75,79	100,07	67,50	77,30	82,58
N57	110,11	106,17	99,24	87,76	112,41	74,18	84,54	89,69
N57	99,81	96,76	90,26	83,62	103,66	74,55	82,01	89,64
N57	110,11	106,17	99,24	87,76	112,41	74,18	84,54	89,69
N57	88,98	85,44	78,62	67,84	91,49	59,70	66,26	71,40
N57	103,76	100,29	93,52	83,61	106,45	73,84	81,12	88,02
N57	101,89	98,55	91,88	83,41	104,98	73,02	80,41	87,69
N57	103,76	100,29	93,52	83,61	106,45	73,84	81,12	88,02
N57	110,19	106,27	99,34	87,82	112,45	77,83	88,41	93,56
N57	108,52	102,51	96,51	87,98	111,08	78,85	91,08	95,86
N57	110,19	106,27	99,34	87,82	112,45	77,83	88,41	93,56
N57	110,19	106,27	99,34	87,82	112,45	77,83	88,41	93,56
N57	110,36	106,42	99,49	88,01	112,66	74,53	84,86	90,02
N57	110,19	106,27	99,34	87,82	112,45	77,83	88,41	93,56
N57	110,19	106,27	99,34	87,82	112,45	77,83	88,41	93,56
N57	93,80	89,91	83,04	72,51	96,57	62,81	71,54	77,16
N57	108,60	102,64	96,66	88,14	111,27	75,46	87,33	92,19
N57	110,19	106,27	99,34	87,82	112,45	77,83	88,41	93,56
N57	110,19	106,27	99,34	87,82	112,45	77,83	88,41	93,56
N57	91,23	87,43	80,53	69,15	93,50	57,65	67,22	72,35
N57	97,73	93,94	87,05	75,79	100,07	67,50	77,30	82,58
N57	109,91	105,99	99,06	87,53	112,16	77,78	88,32	93,46
N57	99,81	96,76	90,26	83,62	103,66	74,55	82,01	89,64
N57	101,89	98,55	91,88	83,41	104,98	73,02	80,41	87,69
N57	109,91	105,99	99,06	87,53	112,16	77,78	88,32	93,46

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N57	97,88	102,36	99,09	92,45	84,49	105,62	--	--
N57	97,88	102,36	99,09	92,45	84,49	105,62	--	--
N57	99,67	104,73	101,42	94,74	86,30	107,82	--	--
N57	90,32	96,69	93,07	86,26	75,91	99,33	--	--
N57	98,25	103,63	99,79	92,93	82,31	106,35	--	--
N57	89,55	96,43	92,64	85,78	74,76	98,91	--	--
N57	95,79	100,19	96,93	90,30	82,43	103,49	--	--
N57	84,31	88,64	84,74	77,89	67,62	91,57	--	--
N57	99,26	102,47	96,63	90,71	82,19	105,35	--	--
N57	97,56	102,13	98,85	92,21	84,19	105,37	--	--
N57	92,56	98,16	94,80	88,09	79,18	101,10	--	--
N57	103,96	106,63	100,89	95,01	86,50	109,71	--	--
N57	103,96	106,63	100,89	95,01	86,50	109,71	--	--
N57	101,93	108,09	104,11	97,19	85,94	110,60	--	--
N57	103,96	106,63	100,89	95,01	86,50	109,71	--	--
N57	89,76	92,57	86,87	81,01	72,84	95,62	--	--
N57	100,91	108,17	104,24	97,32	85,90	110,54	--	--
N57	97,20	104,17	100,22	93,30	81,93	106,57	--	--
N57	97,54	104,42	100,47	93,55	82,19	106,84	--	--
N57	103,96	106,63	100,89	95,01	86,50	109,71	--	--
N57	101,93	108,09	104,11	97,19	85,94	110,60	--	--
N57	103,96	106,63	100,89	95,01	86,50	109,71	--	--
N57	79,98	88,27	84,47	77,57	66,21	90,55	--	--
N57	95,79	100,19	96,93	90,30	82,43	103,49	--	--
N57	89,55	96,43	92,64	85,78	74,76	98,91	--	--
N57	97,20	104,17	100,22	93,30	81,93	106,57	--	--
N57	92,98	95,90	92,80	86,31	79,65	99,74	--	--
N57	97,20	104,17	100,22	93,30	81,93	106,57	--	--
N57	79,08	86,04	82,51	75,70	65,04	88,57	--	--
N57	92,56	98,16	94,80	88,09	79,18	101,10	--	--
N57	91,58	96,14	92,88	86,24	78,25	99,39	--	--
N57	92,56	98,16	94,80	88,09	79,18	101,10	--	--
N57	91,58	96,14	92,88	86,24	78,25	99,39	--	--
N57	92,56	98,16	94,80	88,09	79,18	101,10	--	--
N57	100,99	108,29	104,36	97,44	86,02	110,65	--	--
N57	103,06	106,56	100,66	94,72	86,20	109,33	--	--
N57	100,99	108,29	104,36	97,44	86,02	110,65	--	--
N57	100,99	108,29	104,36	97,44	86,02	110,65	--	--
N57	97,54	104,42	100,47	93,55	82,19	106,84	--	--
N57	100,99	108,29	104,36	97,44	86,02	110,65	--	--
N57	100,99	108,29	104,36	97,44	86,02	110,65	--	--
N57	84,31	88,64	84,74	77,89	67,62	91,57	--	--
N57	99,26	102,47	96,63	90,71	82,19	105,35	--	--
N57	100,99	108,29	104,36	97,44	86,02	110,65	--	--
N57	100,99	108,29	104,36	97,44	86,02	110,65	--	--
N57	79,98	88,27	84,47	77,57	66,21	90,55	--	--
N57	89,55	96,43	92,64	85,78	74,76	98,91	--	--
N57	100,91	108,17	104,24	97,32	85,90	110,54	--	--
N57	92,98	95,90	92,80	86,31	79,65	99,74	--	--
N57	91,58	96,14	92,88	86,24	78,25	99,39	--	--
N57	100,91	108,17	104,24	97,32	85,90	110,54	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Berekening contouren 4.5 meter(woning rechts)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens grid

Model: Berekening contouren 1.5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1,50	0,00	5	5

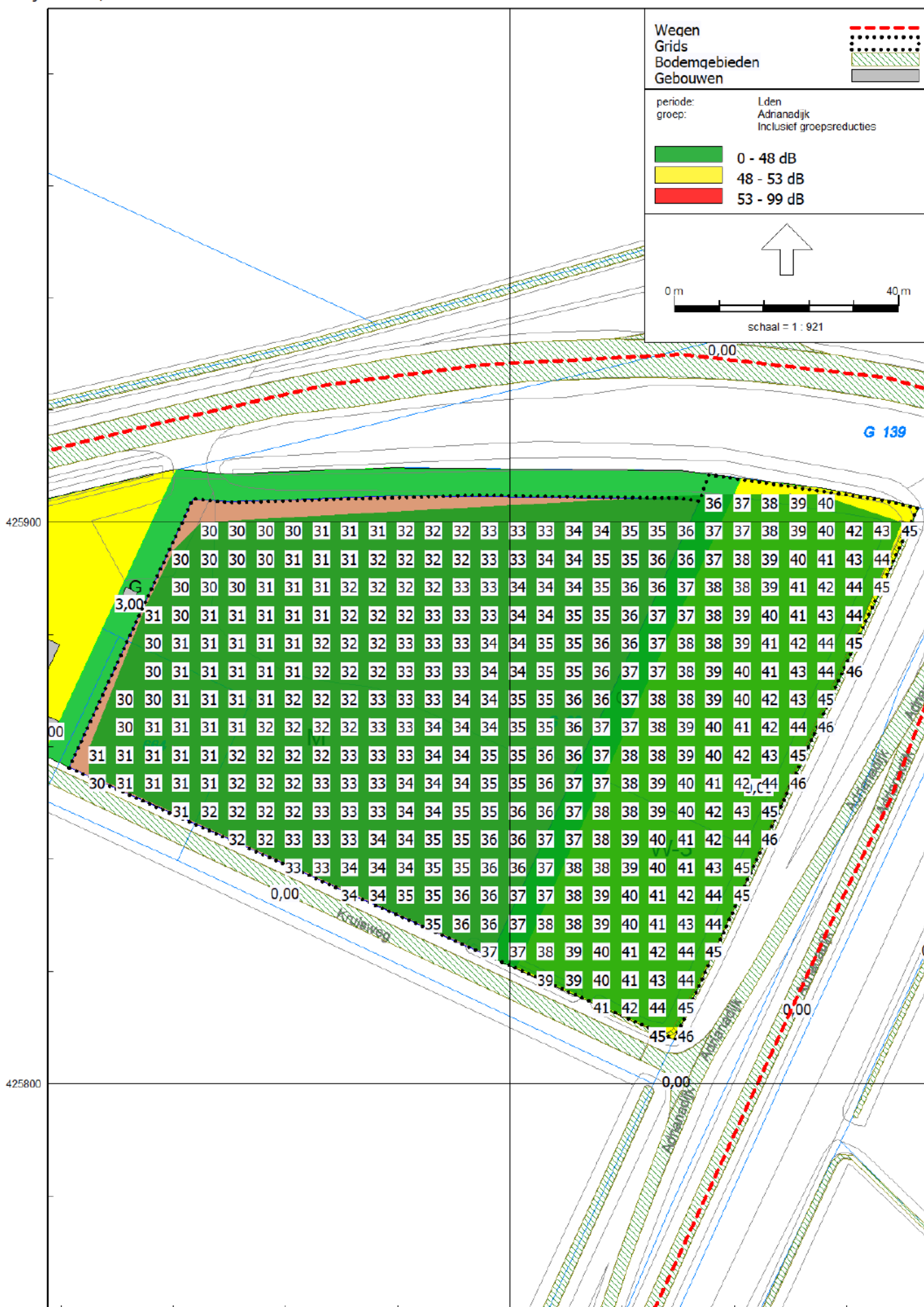
Invoergegevens grid

Model: Berekening contouren 4.5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	0,00	5	5

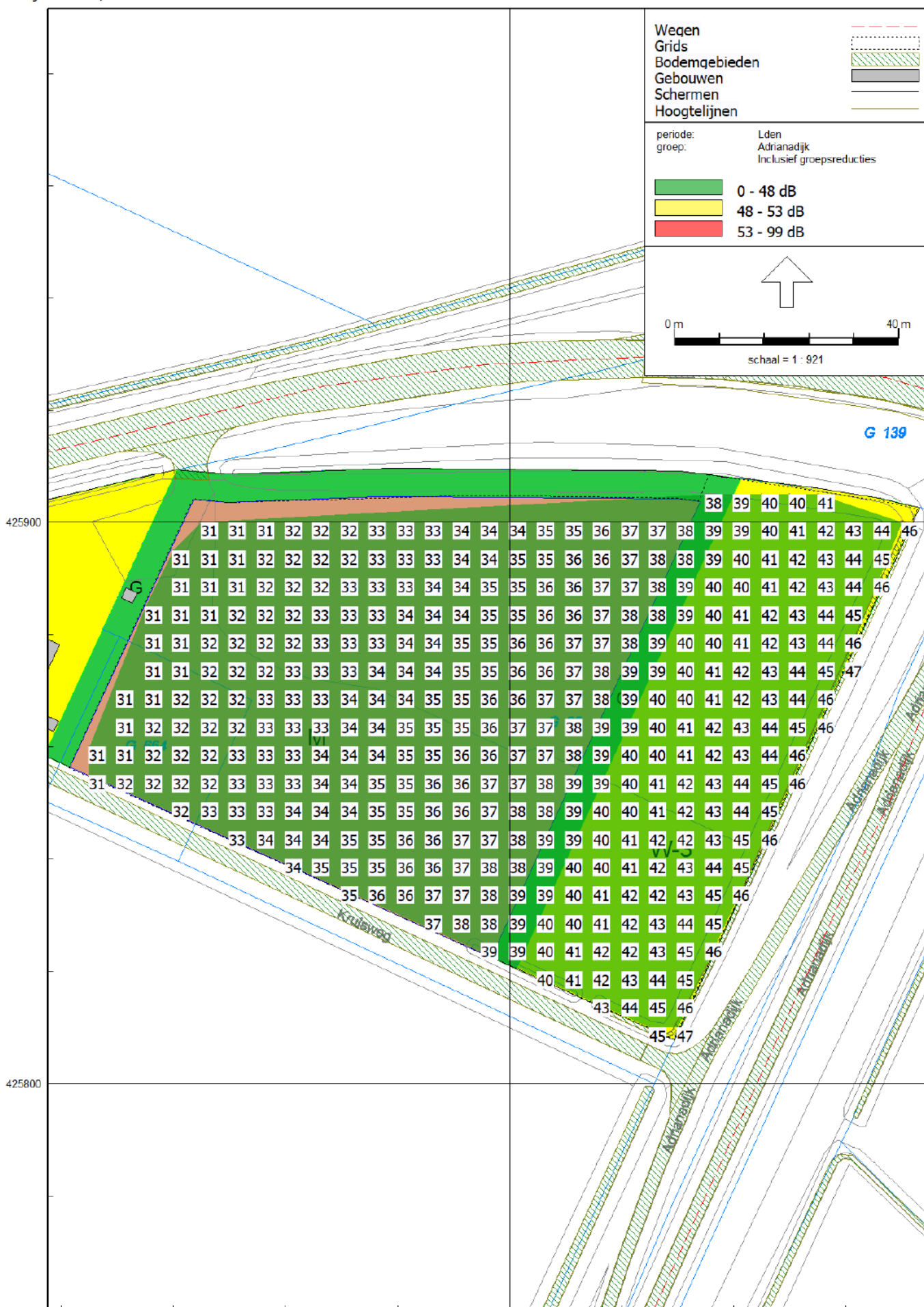
Bijlage 2 Resultaten

18 jan 2021, 13:21

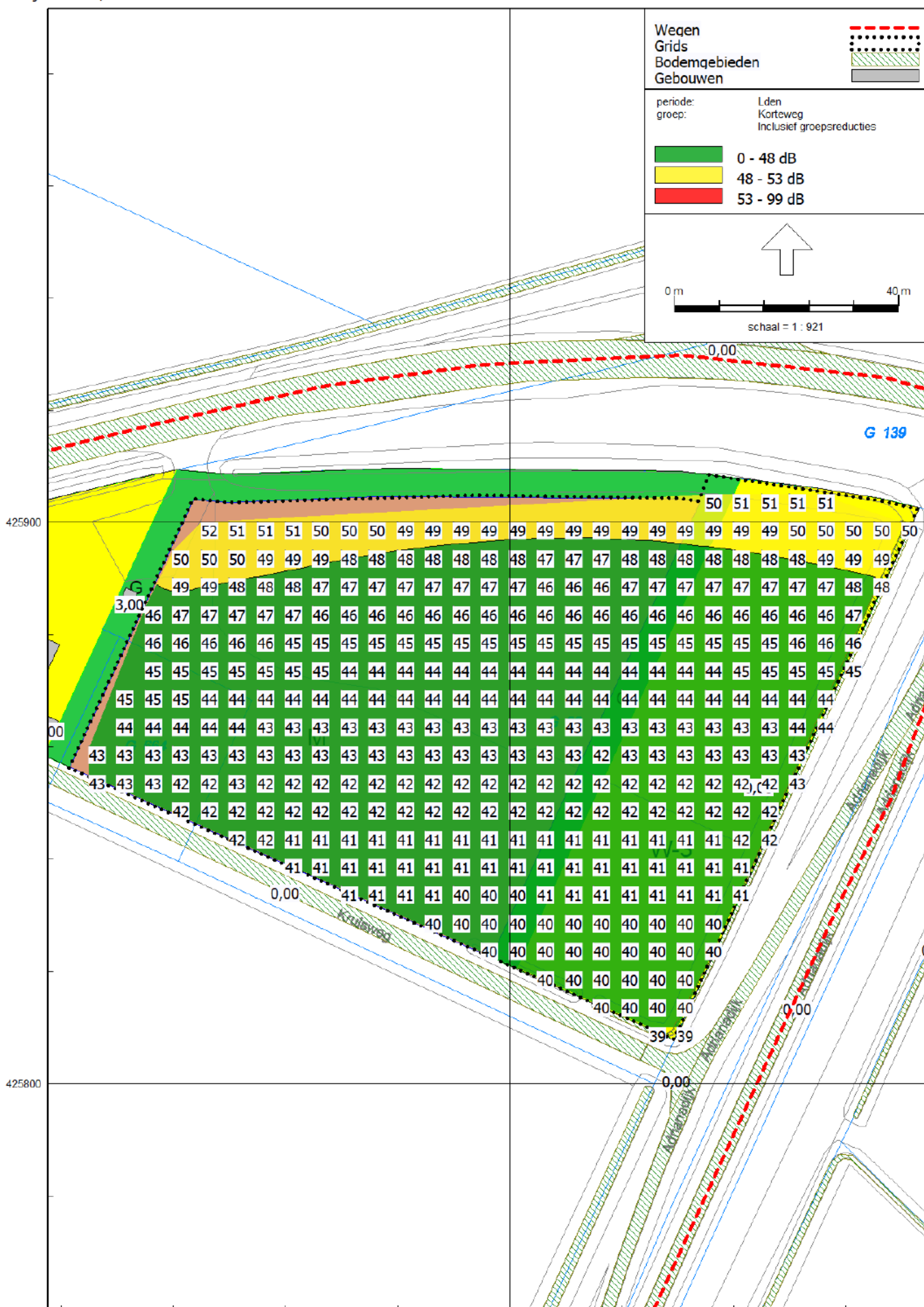


60500

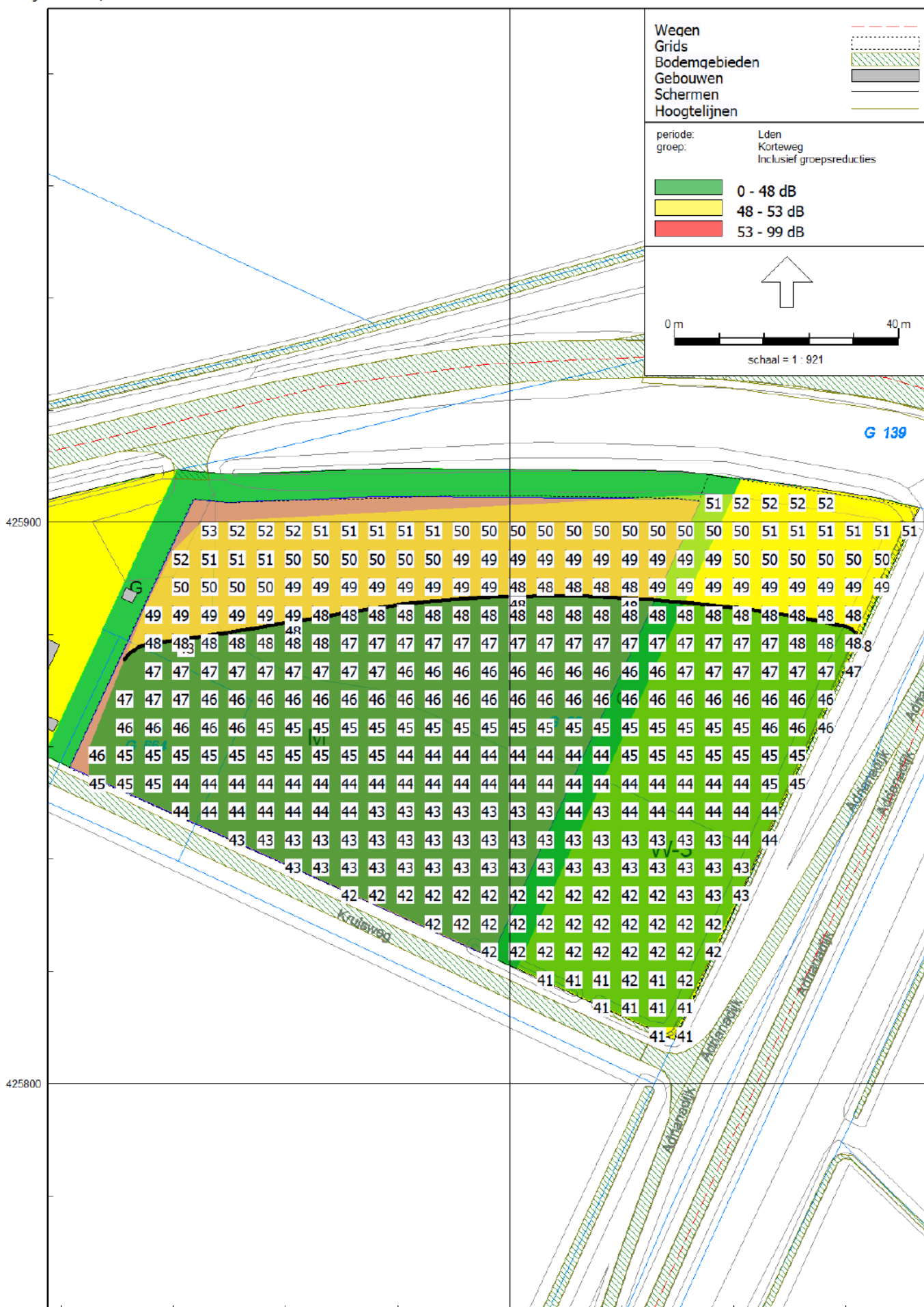
18 jan 2021, 13:25



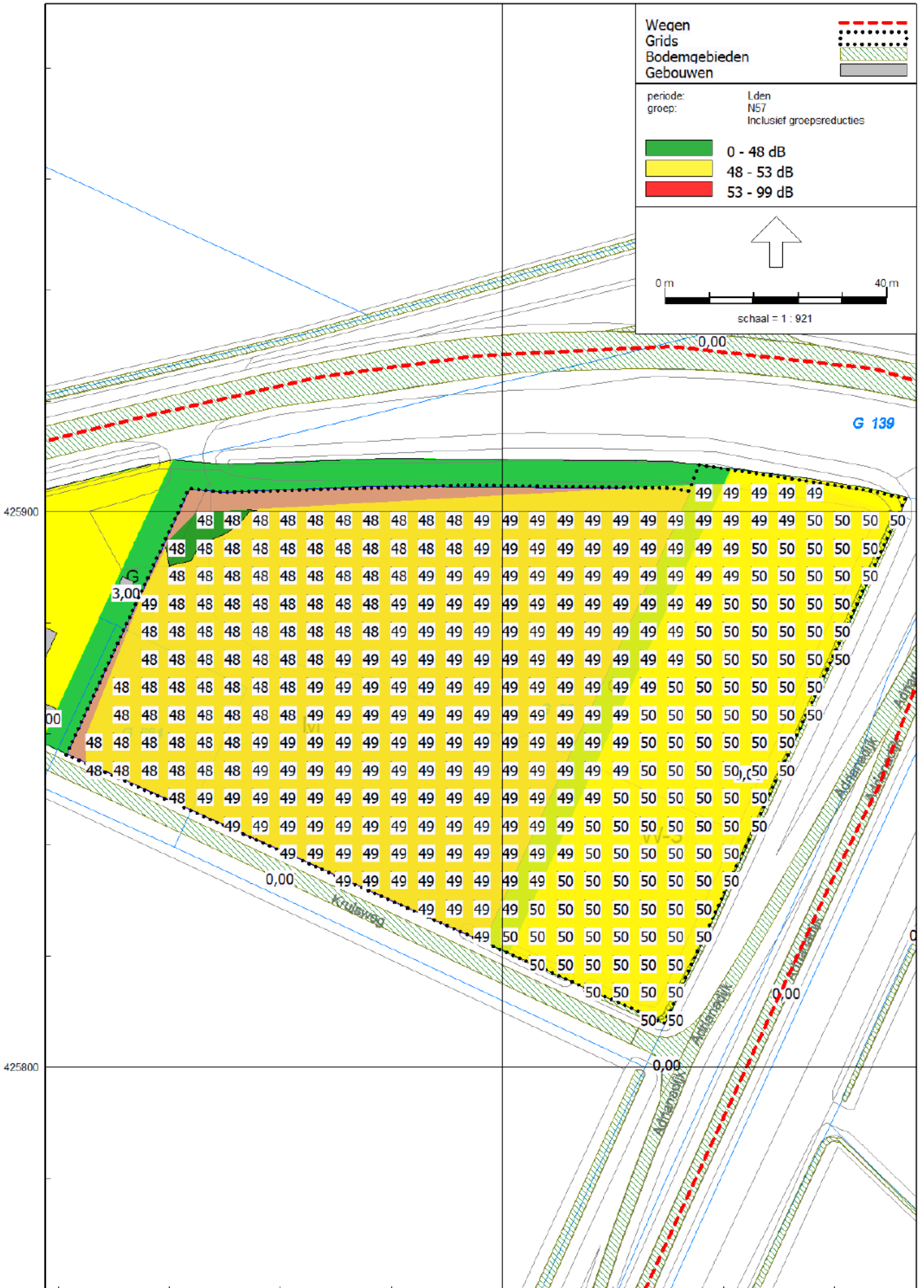
18 jan 2021, 13:22



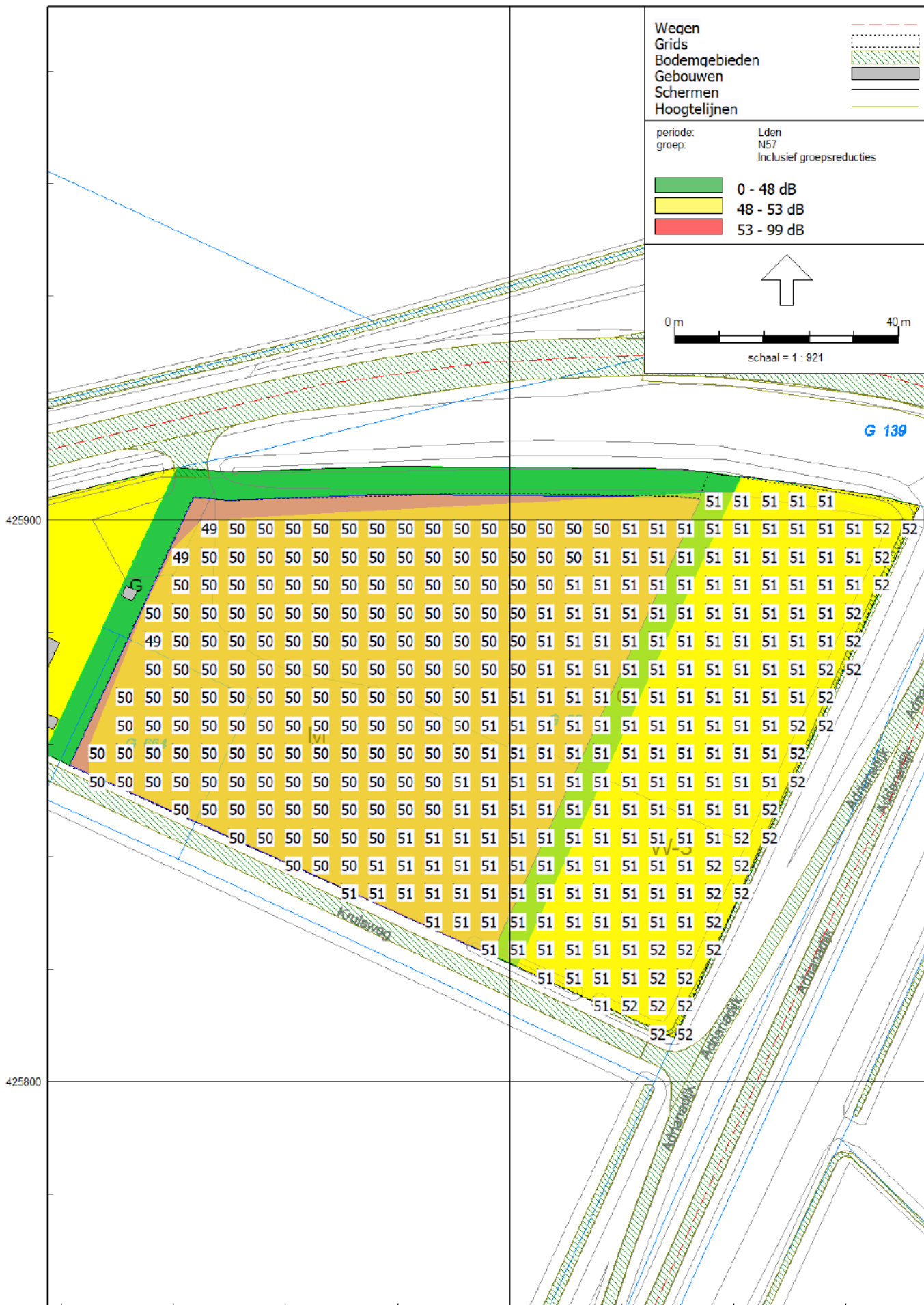
18 jan 2021, 13:26



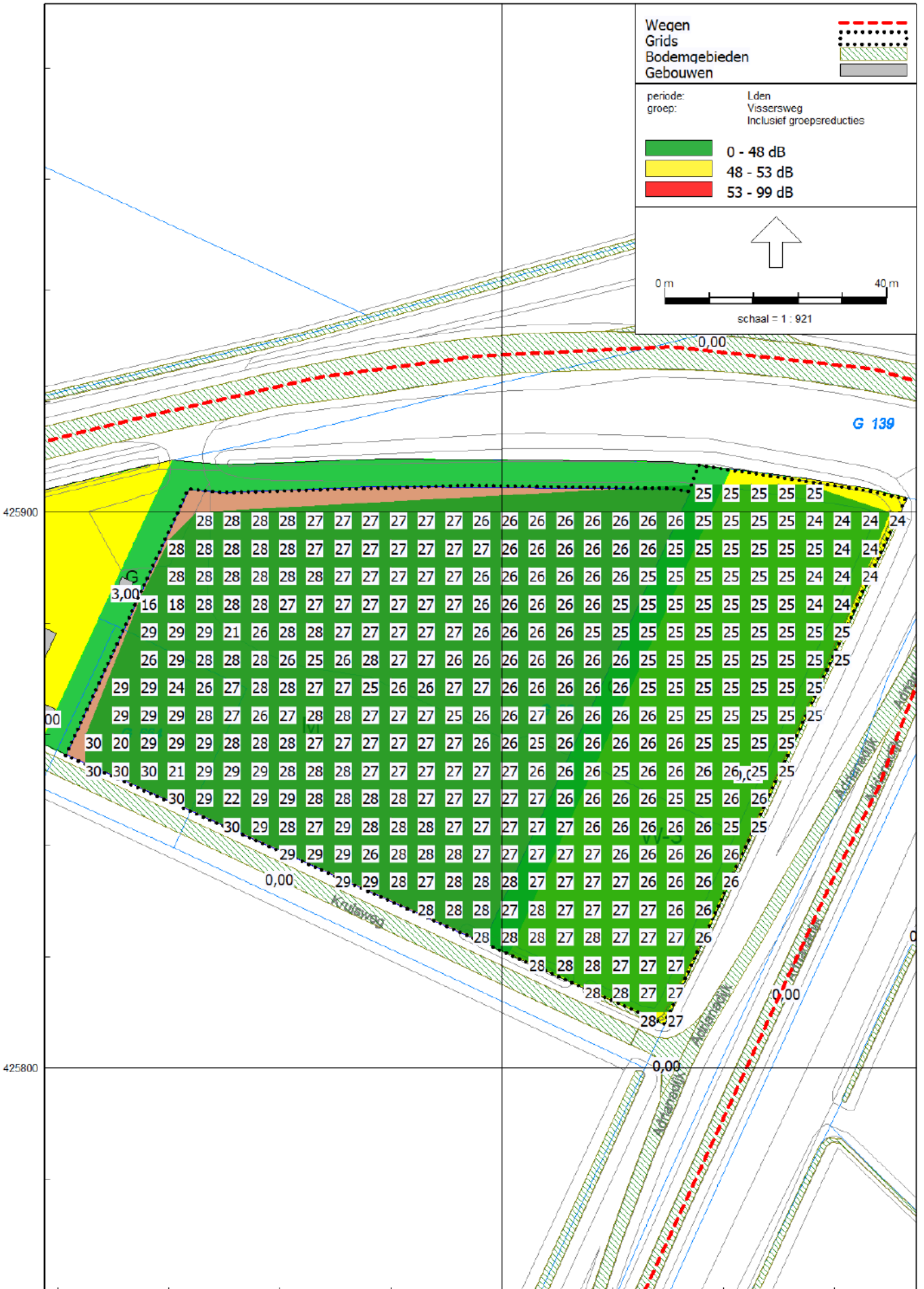
18 jan 2021, 13:22

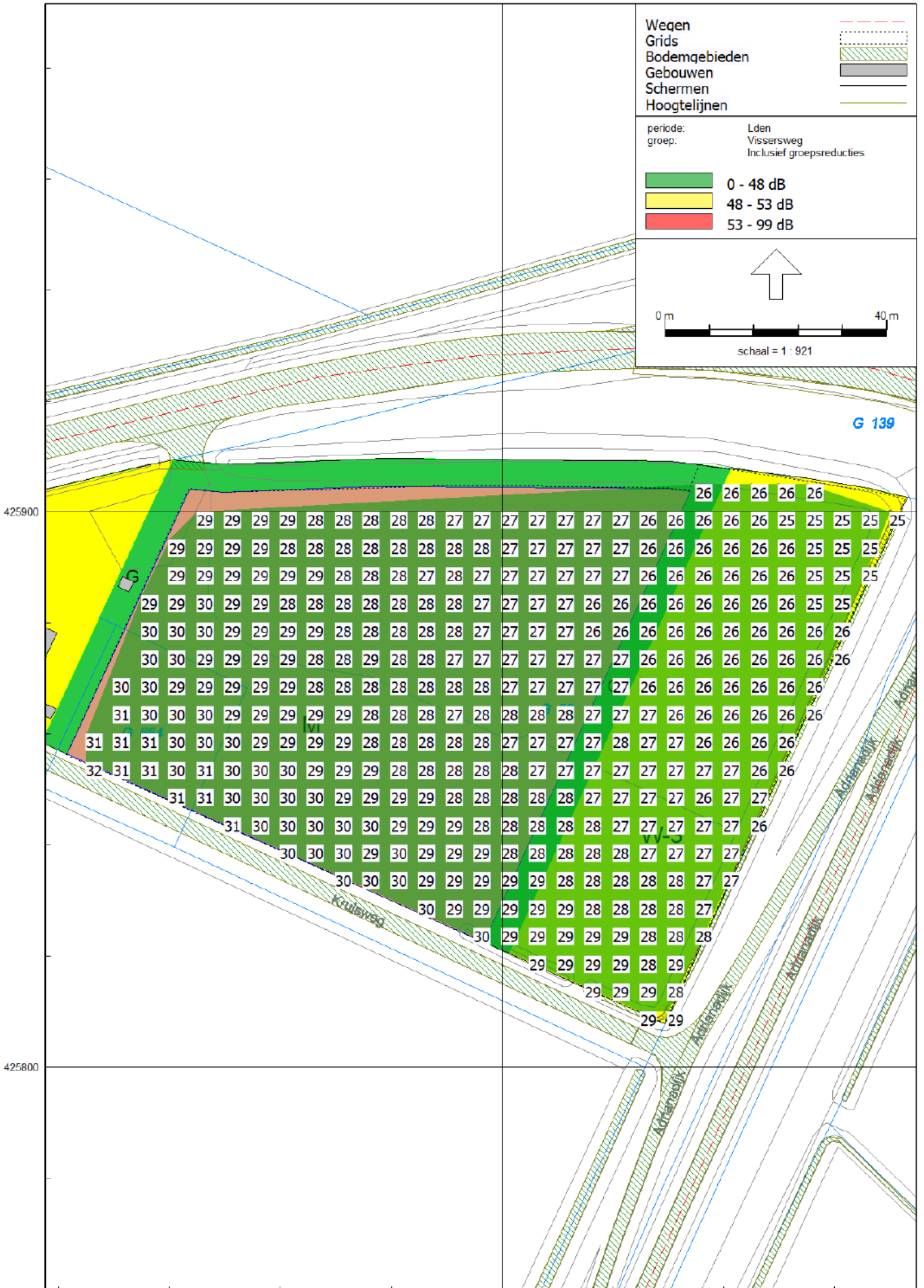


18 jan 2021, 13:27

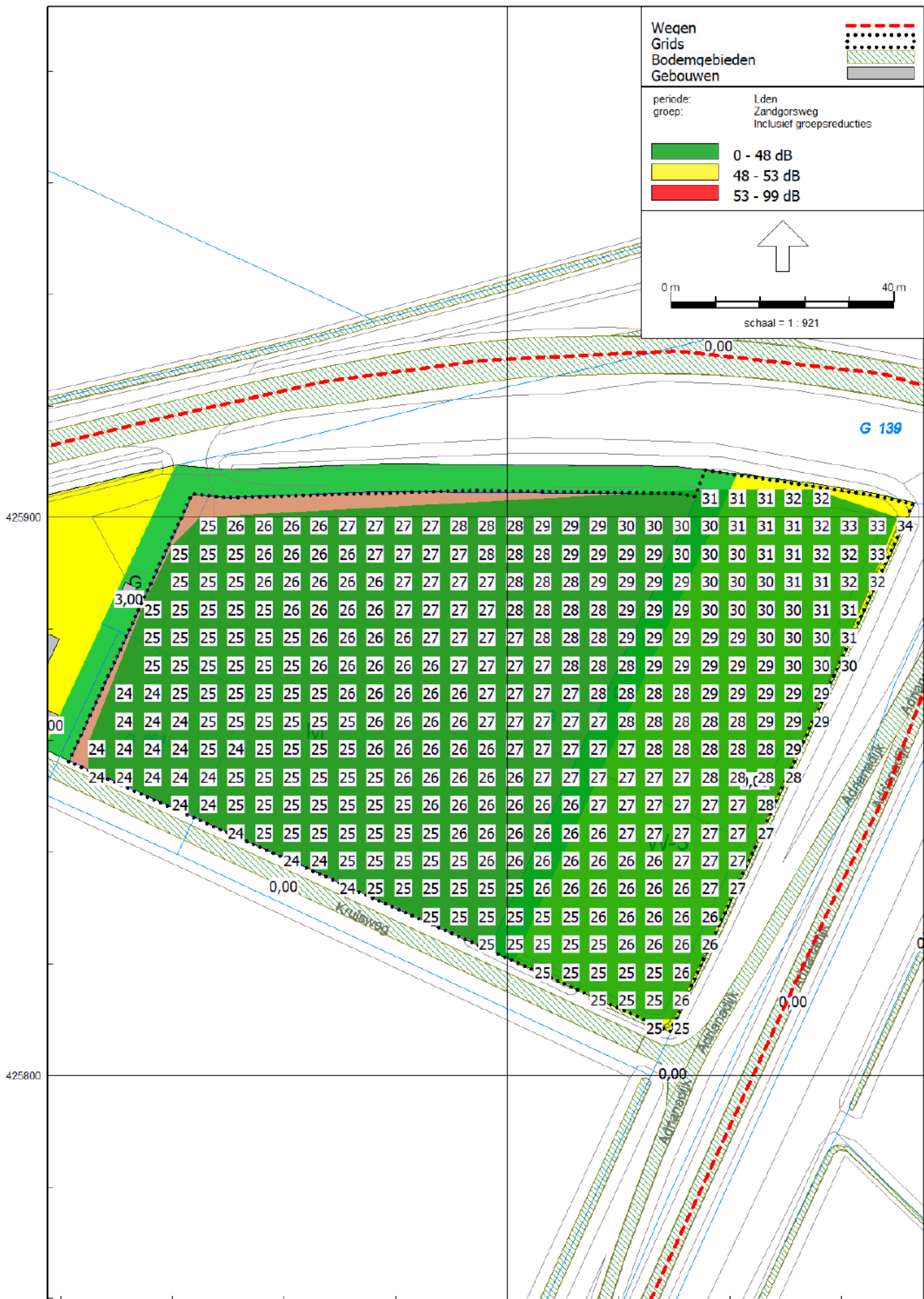


18 jan 2021, 13:23

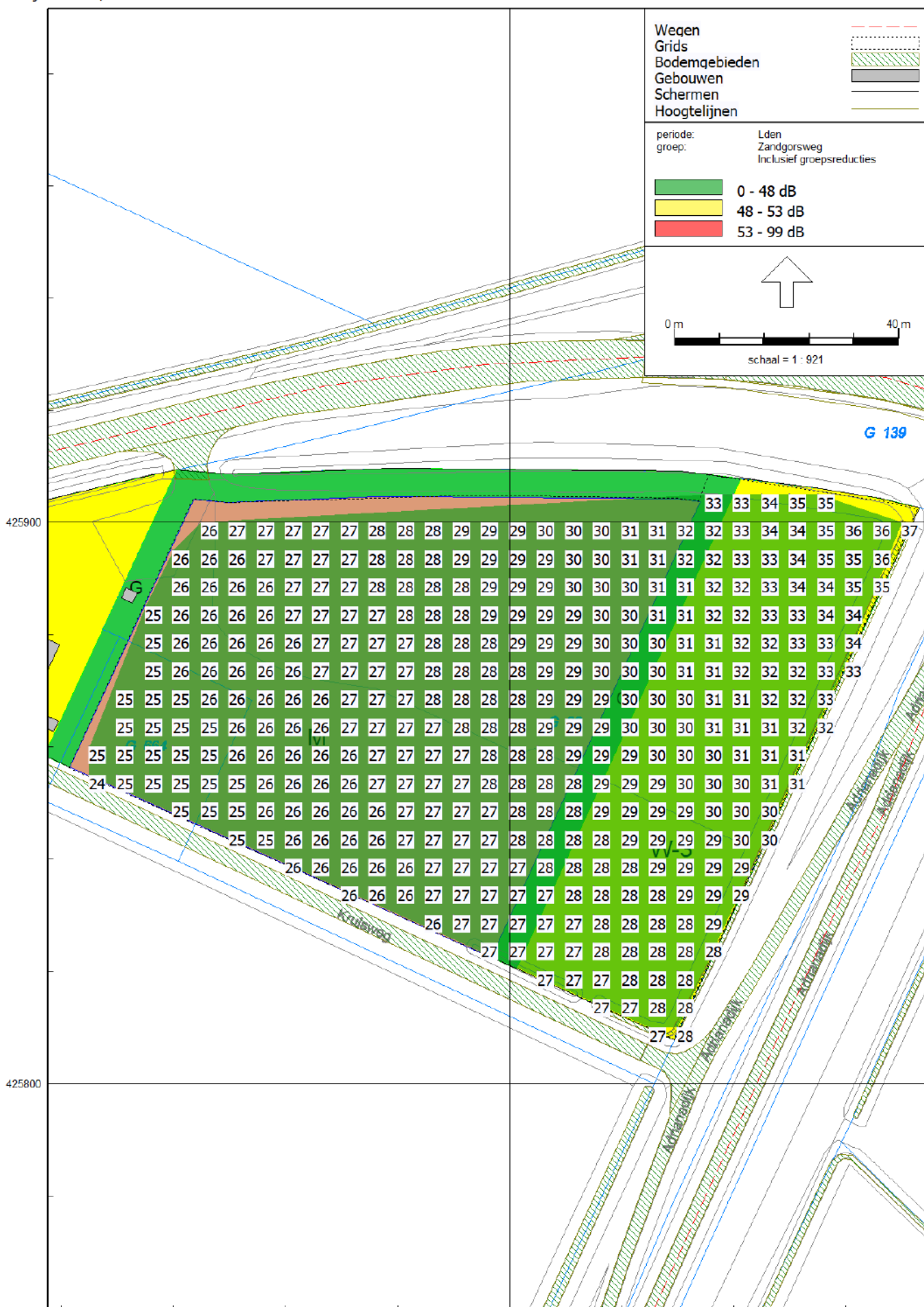




18 jan 2021, 13:24



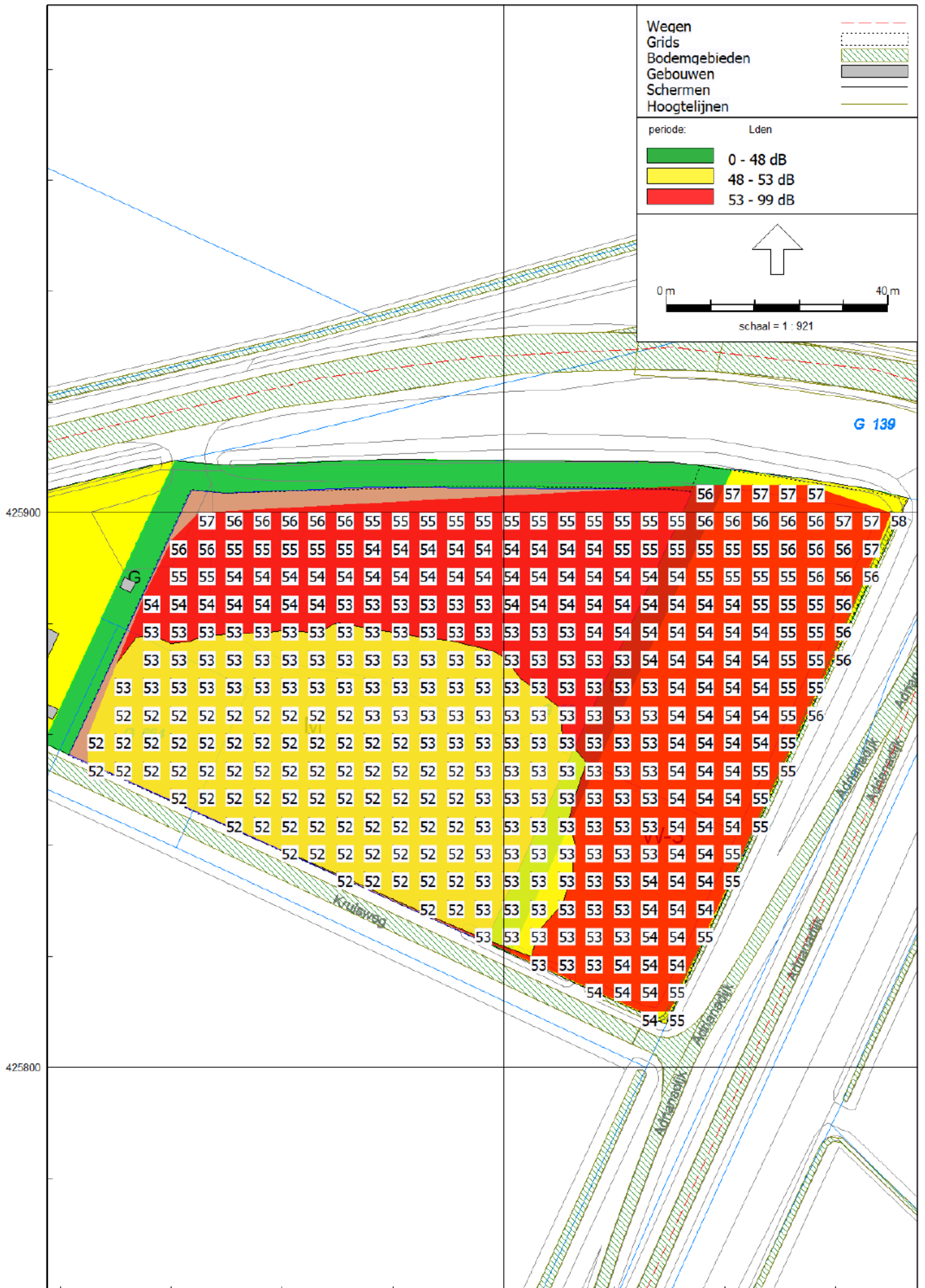
18 jan 2021, 13:28



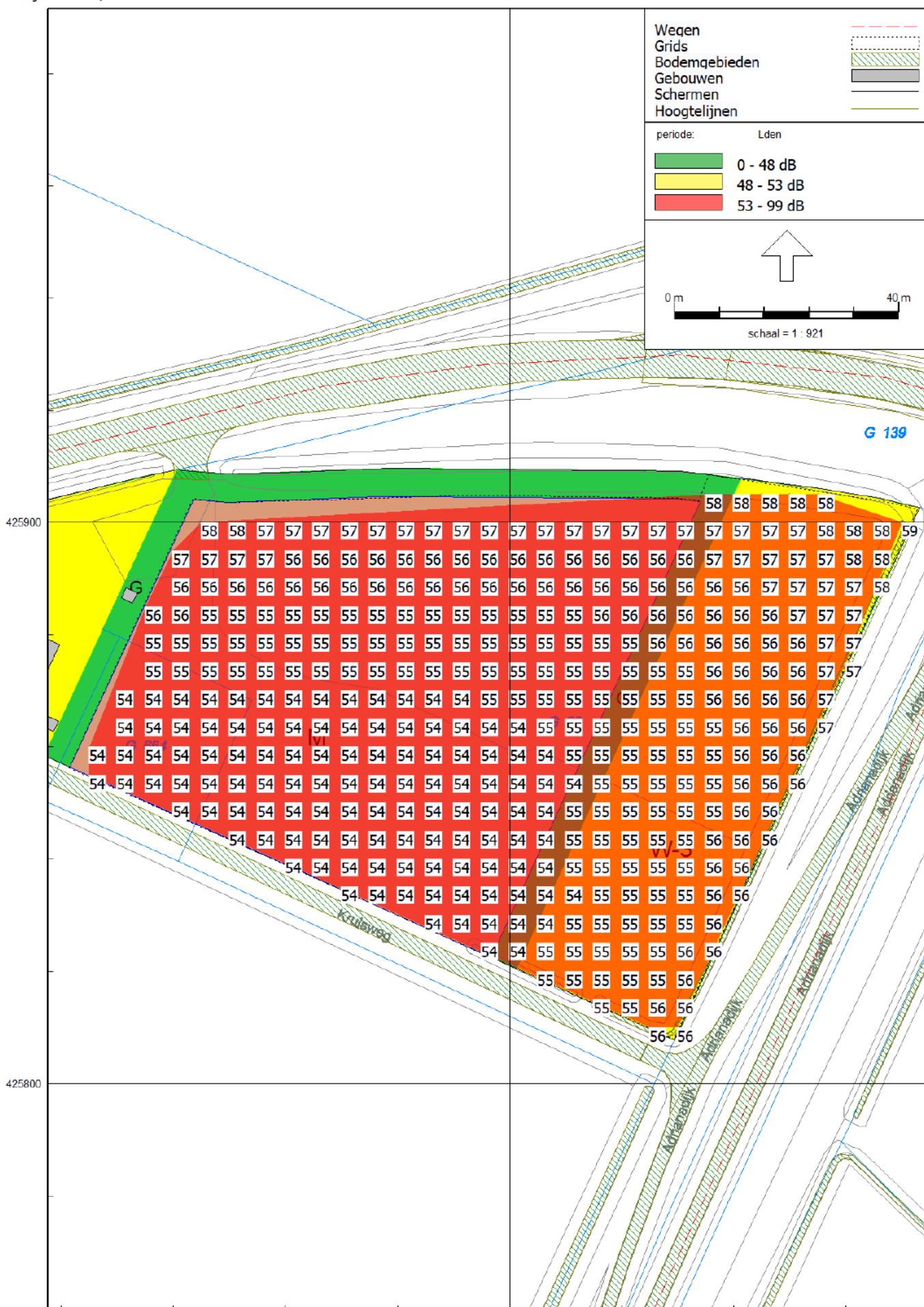
60500

Bijlage 3 Cumulatie

18 jan 2021, 13:31



18 jan 2021, 13:29





Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**